

**BOOK CM**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CM01**

**KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER  
AIRPORT**

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			1H35	5H16	5H18	5H87	5H87	5H28	1H77	5H99	2A89	5K76	5V33	1H14	1H14	5V33	5A80	2A80	
Orig. Dep. Time			21.25	23.35	23.57	23.40	23.43	23.43	21.51	23.23		23.50		23.00	23.00	04.50	05.14		
Orig. Loc. Name			London Euston	Macclesfield	Macclesfield	Crewe	Crewe	Alderley Edge	London Euston	Preston		Manchester Piccadilly Crewe C.S.		London Euston	London Euston	Crewe	Stockport Car. M.D.		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.	Longsight Car. M.D.	Longsight Car. M.D.	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Crewe C.S.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Manchester Piccadilly	
Timing Load			390-125	323	323	390-125	390-125	150	390-125	390-125	323	158	175	390-125	390-125	158	323	323	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	FSX	FSX	Sun	FSX	FSX	MO	MO	MSX	WFO From 11/06/2014, not From 25/06/2014 Until 04/07/2014	FO	TO	WThFO	TThO	SX	SX	
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/25½	01/25½	05/17	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	
	Congleton	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/29½	01/29½	05/21	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01D34½	01D34½	...	...	...
		plt	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/10	...	01.36	01.36	05/27	...	...
	Prestbury	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	...	...	...	00D18	00RM09	...	00*51½	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	15	...	...	...	...	...	1	5	1	3	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	00.20½	00.24	00.44	01.01½	05/11	...	...	...	...	...	...	
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Crewe Sydney Bridge	dep	18	...	...	...	...	...	00/23	00/26½	00/46½	...	05/13	...	...	...	...	...	
		dep-line	19	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	
	Sandbach	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	00/26	00/29½	00/50	...	05/17	...	...	...	...	...	
	Holmes Chapel	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05RM32	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	00/33	00/36½	00/59	...	05/26	...	...	...	05.36	...	
<b>Wilmslow</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.38½	...	
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	
dep	32	...	...	...	...	...	...	00/34	00/37½	01/01	...	05/27½	...	...	...	...	...	05.46	
	mgn	33	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	01/05	...	05/32	...	...	...	...	05/49½	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9½)	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/42½	...	...	...	...	...		
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	01/06	...	...	...	...	...	...	...	05/50½	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	01.08½	...	...	...	...	...	...	05.54	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	3A	...	...	...	...	...	...	1A	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	01.12½	...	...	...	...	...	...	06p02	
Handforth	dep	44	...	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	46	...	00/01½	00/07½	00/09	00/12	...	00/37½	00/41	...	...	...	01/44½	01/44½	05/36½	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Adswold Road Jn	mgn	47	...	(½)	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	00/02½	00/08½	00/10½	...	00/38	00/41½	...	...	...	01/45½	01/45½	05/37½	...	...
	dep-line	49	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	...	...	...	SL	SL	FL	...	...
	mgn	50	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	←-----	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	00/04	00/10	00/12	...	00/39	00/42½	...	...	...	01/47	01/47	05/39	...	...
	dep-line	73	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	74	...	(½)	...	(2)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	...	...	...	...	00D40	...	...	...	...	01D48½	01D48½	...	...	...
	plt	76	3	...	...	...	DM	3	...	...	...	...	4	4	...	...	...
	dep	77	00.01	00/05½	00/11	00/15	00/18	00.19	00.41½	00/43½	...	...	01.50	01.50	05/40	...	...
	dep-line	78	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	SL	SL	SL	...	...

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>1B64</b>	<b>2H21</b>	<b>1H60</b>	<b>2H11</b>	<b>2F13</b>	<b>1B63</b>	<b>1W05</b>	<b>2H01</b>	<b>2H23</b>	<b>2F04</b>	<b>2A81</b>	<b>2H13</b>	<b>1R50</b>	<b>1H09</b>	<b>2H25</b>	<b>1B66</b>
Signal ID			05.50					05.40						06.30	05.21	05.57		06.55
Orig. Dep. Time			Manchester Airport Sheffield					Doncaster						Stoke-on-Trent	Nottingham	Birmingham New Street		Manchester Airport Cleethorpes
Orig. Loc. Name				Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Kirkby	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Wigan North Western	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name			<b>170</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>175</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>185</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.38½	...	06/57	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a45½	...	07b03	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.52	...	07.11	...	...
	plt	6	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	7	...	...	...	06.22	...	...	...	...	...	...	...	06.53	...	07.12½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	9	...	...	...	06.26½	...	...	...	...	...	...	...	06.57	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	06.29½	...	...	...	...	...	...	...	07.00	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	06.33	...	...	...	...	...	...	...	07a04	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	06.35½	...	...	...	...	...	...	...	07a07	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	1	1	...	...	...	6	...	...	...	...	1	...	...	1	...
	dep	16	...	05.48	06.11	...	...	...	06.27	...	...	...	...	06.34	...	...	06.49	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	05/50½	06/14½	...	...	...	06/29½	...	...	...	...	06/36½	...	...	06/51½	...
	dep-line	19	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	05a55½	06/17½	...	...	...	06/33½	...	...	...	...	06.41	...	...	06.56	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	06.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45½	...	...	07.00½	...
	dep	24	...	06.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.03½	...
	dep	25	...	06.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.08	...
	mgn	26	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	06#11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.53½	...	...	07.11½	...	
dep	28	...	06p12	06/24½	...	...	...	06/42½	...	06.49	...	...	06.54	...	...	07.12½	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	06.14½	06.26	...	...	...	06.44	...	06.51½	...	...	06.56½	...	...	07.15	...	
plt	31	...	3	3	...	...	...	3	...	3	...	...	1	...	...	3	...	
dep	32	...	06.15	06.27½	...	...	...	06.45	...	06.52	...	...	06.57	...	...	07.16	...	
mgn	33	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal Heald Green South Jn Heald Green	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/00½	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	05/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/58	
Manchester Airport	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/01½	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.04	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.17	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	...	06.18	...	...	...	...	...	06.55	...	...	...	...	...	...	07a19½	
	mgn	45	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	
Cheadle Hulme Adswood Road Jn	dep	46	...	06.22½	06/33	06a38½	...	...	06/50	...	06.59½	...	...	07a11	...	07/20½	07a24½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	06/23½	06/33½	06/39½	...	...	06/50½	...	07/00½	...	...	07/12	...	07/21½	07/25½	
	dep-line	49	...	SL	FL	SL	...	...	FL	...	SL	...	...	FL	...	FL	SL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	<1>	...	
Buxton	dep	51	...	...	...	06.02	...	...	...	...	...	06.23	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.29	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	06.11½	...	...	...	...	06.34	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	06.17½	...	...	...	...	06.40	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	06.20½	...	...	...	...	06.43	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	06.23½	...	...	...	...	06.46	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	06.27	...	...	...	...	06.49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a53½	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	06/44½	...	...	...	...	...	...	07/14½	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	06.35	...	...	...	...	06.59	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	2	...	...	1	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	06.36	06/45½	...	06.50	...	07.00	...	...	07/15½	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	06.38	...	...	06.52	...	07.02	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	06.40	...	...	06.54	...	07.04	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	06/23½	06/25	06/34½	06/41	06/44	06/50	06/53	06/56	07/02	07/06	...	07/13½	07/19½	07/23½	07/27	07/29½
	dep-line	73	...	SL	FL	SL	SL	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	06.26½	06.35½	06.42½	06.45½	06v52	06.54½	06.58	07.03½	07.08	...	07.15	07.21½	07.24½	07.28½	...
	plt	76	...	4	3	4	3	4	3	3	4	3	...	3	4	3	4	...
	dep	77	...	06.27½	06.37	06.43½	06.46½	06.53½	06.55½	06.59	07.04½	07.11	...	07.16	07.22½	07.26	07.29½	...
	dep-line	78	...	SL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2H03	2N55	2H15	1H13	2H27	1B65	2H29	1W42	2H05	2H17	2H07	1H06	2A82	1H14	1R52	2H19
						06.22 Birmingham New Street Manchester Piccadilly		07.08 Sheffield		04.35 Cardiff Central		07.17 Stoke-on-Trent		06.16 London Euston		06.57 Birmingham New Street Manchester Piccadilly	06.39 Nottingham	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Clitheroe	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Bolton	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly
Timing Load			150	150	150	221	150	170	142	175	142	323	150	390-125	323	221	158	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	...	...	07/20	...	...	...	...	...	07.25½	...	07/52	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	07/24½	...	...	...	...	...	07a32½	...	07/56	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	07.30	...	...	...	...	...	07.39	...	08.01	...	...	...	...
	plt	6	...	...	3	1	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	3
	dep	7	...	...	07.15	07.31½	...	...	...	...	...	07.40	...	08p03	...	...	...	08.06
	mgn	8	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
	dep	9	...	...	07a21	...	...	...	...	...	...	07a44½	...	...	...	...	...	08.10½
	dep	10	...	...	07ap25	...	...	...	...	...	...	07.47½	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	07aq29½	...	...	...	...	...	...	07a51½	...	...	...	...	...	08a15
	dep	12	...	...	07aq33	...	...	...	...	...	...	07a54½	...	...	...	...	...	08.17½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	07.23½	...	...	...	...	...	07.49½	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	1	5	...	...	...	...	...	...	6	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	07.22	07p28	...	...	...	...	...	...	07.52½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	07/24½	07/30	...	...	...	...	...	07/55	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	07k35	07/34	...	...	...	...	...	07/58	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	07a41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	07a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	07a51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	...	...	...	...	07.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	...	...	...	07.30	...	07.56½	07/43	...	...	...	...	07.53	08/05½	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	...	...	07.32½	...	07.59	07.44½	...	...	...	...	07.55½	08.07½	...	...	
plt	31	...	...	...	...	3	...	3	3	...	...	...	...	1	3	...	...	
dep	32	...	...	...	...	07.33½	...	08.00	07.45½	...	...	...	...	07.56	08.09	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	...	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.59½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/00½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/01½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.04	...	...	...
plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.17	...	...	...	
Handforth	dep	44	...	...	...	...	07.37	...	08.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme Adswood Road Jn	dep	46	...	...	07aq36½	07/39½	07a42½	...	08a09	07/50½	...	07a59	...	08/12½	...	08/16	...	08a20½
	mgn	47	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	07/38	07/41	07/44	...	08/10½	07/51	...	08/00	...	08/13½	...	08/17	...	08/21½
	dep-line	49	...	...	FL	FL	SL	...	SL	FL	...	SL	...	FL	...	FL	...	SL
mgn	50	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
Buxton	dep	51	...	06.53	...	...	...	...	...	...	...	...	07.24	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.30</b>	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	<b>07.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.35</b>	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	<b>07.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.41</b>	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	<b>07.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.44</b>	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	<b>07a15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.47</b>	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	<b>07a19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a51</b>	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a55</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	<i>07/44</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/15</i>
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	<b>07.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.00</b>	...	...	...	...	<b>08.16</b>
	plt	65	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	66	<b>07.22</b>	<b>07.28</b>	...	...	...	<i>07/45</i>	...	...	<b>07.48</b>	...	<b>08.01</b>	...	...	...	...	<b>08.17</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	<b>07a24½</b>	<b>07.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07a50½</b>	...	<b>08a03½</b>	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	<b>07a27</b>	<b>07.32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07a53</b>	...	<b>08a06</b>	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<i>07/29</i>	<i>07/34½</i>	<i>07/39½</i>	<i>07/42½</i>	<i>07/45½</i>	<i>07/49½</i>	<i>08/12</i>	<i>07/52</i>	<i>07/55</i>	<i>08/01½</i>	<i>08/08</i>	<i>08/14½</i>	...	<i>08/18</i>	<i>08/21½</i>	<i>08/25</i>
	dep-line	73	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	74	<i>(½)</i>	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>
Stockport	arr	75	<b>07.31</b>	<b>07.36</b>	<b>07.41</b>	<b>07.44½</b>	<b>07.47</b>	<b>07v52</b>	<b>08.13½</b>	<b>07.53½</b>	<b>07.57</b>	<b>08.03</b>	<b>08.10</b>	<b>08.15½</b>	...	<b>08.20</b>	<b>08.23½</b>	<b>08.27</b>
	plt	76	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	77	<b>07.32</b>	<b>07.37</b>	<b>07.42</b>	<b>07.50</b>	<b>07.48</b>	<b>07.53</b>	<b>08.14½</b>	<b>07.54½</b>	<b>07.58</b>	<b>08.04</b>	<b>08.11</b>	<b>08.17</b>	...	<b>08.21½</b>	<b>08.24½</b>	<b>08.28</b>
	dep-line	78	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2H09	2H21	1B68	1H61	2H11	2N22	1H17	1B67	1H08	1W44	2H23	2H01	2A83	2A83	1H09	5J45
					07.53	06.36	07.59		07.31	06.20	06.55	05.40					07.20	08.33
Signal ID					Manchester Airport	London Euston	Stoke-on-Trent		Birmingham New Street	Cleethorpes	London Euston	Cardiff Central					London Euston	Manchester Piccadilly
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name					Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Bolton	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly											
Timing Load			150	323	185	390-125	323	150	221	170	390-125	175	323	150	323	323	390-125	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	SX	FO
Kidsgrove	dep	1	...	...	...	...	08.06½	...	08/26	...	08/31	...	...	...	...	...	08/55	...
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	08.33
Congleton	dep	3	...	...	...	...	08a13½	...	08/30½	...	08/35	...	...	...	...	...	08/59	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	5	...	...	...	...	08.20	...	08.36	...	08.40½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	6	...	...	...	...	1	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	7	...	...	...	...	08.21	...	08.37½	...	08p42	...	...	...	...	...	09/03½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]<1>	...
Adlington (Cheshire)	dep	9	...	...	...	...	08.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	08.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	11	...	...	...	...	08.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	08a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	13	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	...	...	...	08.10	...	...	...	...	...	08.24	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	1	...	5	...	...	...	...	...	6	...	...	1	1	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	16	...	07.55	...	08p12½	...	...	...	...	08.28	...	...	08.31	08.31	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	18	...	07/58	...	08/15	...	...	...	...	08/30	...	...	08/33½	08/33½	...	...	...
	dep-line	19	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...
Holmes Chapel	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	08.02½	...	08/18	...	...	...	...	08/34	...	...	08.38	08.38	...	...	...
Goostrey	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	08.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.42½	08.42½	...	...	...
Chelford	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.45½	08.45½	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.50	08.50	...	...	...
Alderley Edge	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	08.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.53½	08.53½	...	...	...
Wilmslow	dep	28	...	08.15½	...	08/25	...	...	...	...	08/43	08.49	...	08.54	08.54	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	arr	30	...	08.18	...	08.26½	...	...	...	...	08.44½	08.51½	...	08.56½	08.56½	...	...	...
	plt	31	...	3	...	3	...	...	...	...	3	3	...	1	1	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	32	...	08.19	...	08p28	...	...	...	...	08.45½	08.52	...	08.57	08.57	...	09/11½	...
	mgn	33	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1](4)<1>	...	...	...	...	...	[1]	...
Heald Green West Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Airport	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/00½	09/00½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	38	...	...	07/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/01½	09/01½	...	...	...
Cheadle Hulme	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.04	09.04	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1B	1A	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.17	09.17	...	...	...
Buxton	dep	44	...	08.22	...	...	...	...	...	...	...	08.55	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	46	...	08.26½	...	08/33½	08a38½	...	08/46½	...	08/50½	08/55½	08.59½	...	...	...	09/12½	09/16
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	48	...	08/27½	...	08/34	08/39½	...	08/47½	...	08/52½	08/56	09/00½	...	...	...	09/13½	09/17
	dep-line	49	...	SL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL
Buxton	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	07.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.27	...	...	...	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.33	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	07.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.38	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	08.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.44	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	08/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.47	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	08a10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a50½	...	...	...	...
Disley	dep	59	08a14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.54	...	...	...	...
	mgn	60	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a58	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	08/43½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	08.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.03	...	...	...	...
	plt	65	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	66	08.22½	...	...	...	08.36	...	08/44½	...	...	...	09.04	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	08.38	...	...	...	...	...	09.06	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	08.40	...	...	...	...	...	09.08	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	08/27	08/29	08/29½	08/35	08/41	08/42	08/48½	08/50½	08/53½	08/57	09/02	09/10	...	...	09/14½
	dep-line	73	FL	SL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	FL	SL	...	...	FL
	mgn	74	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	08.30½	...	08#36½	08.42½	08.44	08.49½	08.52	08.54½	08.58½	09.03½	09.12	...	...	09.15½
	plt	76	...	4	...	3	3	4	3	4	3	3	3	4	...	...	3
	dep	77	08/28	08p32	...	08p38	08.43½	08.45	08p51	08.53	08.56	08.59½	09.04½	09p13	...	...	09.17
	dep-line	78	FL	SL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	FL	SL	...	...	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>5J15</b>	<b>1M18</b>	<b>1R58</b>	<b>2H25</b>	<b>1B70</b>	<b>1H62</b>	<b>2H13</b>	<b>5H27</b>	<b>2N23</b>	<b>1M21</b>	<b>1B69</b>	<b>1H11</b>	<b>1W48</b>	<b>2H27</b>	<b>2H03</b>	<b>2A84</b>	
Orig. Dep. Time			08.33	05.15	07.47		08.55	07.35	08.59			07.00	07.26	08.00	05.03				
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Southampton Central	Nottingham		Manchester Airport	London Euston	Stoke-on-Trent			Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Carmarthen				
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Bolton	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	09/01	...	...	...	...	09.06½	...	...	09/26	...	09/31½	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	
	Congleton	dep	3	...	09/04½	...	...	...	...	09a13½	...	...	09/30½	...	09/35½	...	...	...	...
		mgn	4	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	09.11	...	...	...	...	09.20	...	...	...	...	09.40½	...	...	...	...
		plt	6	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...
		dep	7	...	09.12½	...	...	...	...	09.21	...	...	09/35½	...	09p42	...	...	...	...
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	
	Prestbury	dep	9	...	...	...	...	...	09.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	09.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	09.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	09.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	...	...	...	09.10	...	...	...	...	...	09.27	...	...	...	...	
	plt	15	...	...	...	1	...	5	...	1	...	...	...	6	...	...	...	1	
	dep	16	...	...	...	08.50	...	09p12½	...	09.16	...	...	...	09.30	...	...	...	09.34	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	dep	18	...	...	...	08/52½	...	09/15	...	09/18½	...	...	...	09/32	...	...	...	09/36½
		dep-line	19	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Sandbach	dep	21	...	...	...	08a57½	...	09/18	...	09/22½	...	...	...	09/36	...	...	...	09.41
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holmes Chapel	dep	23	...	...	09.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.45½
	Goostrey	dep	24	...	...	09.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelford	dep	25	...	...	09.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	...	09.13	...	...	...	...	09.48	...	...	...	...	...	...	...	09.53½	
	dep	28	...	...	09.13½	...	09/25	...	...	...	...	...	09/45	09p49	...	...	...	09.54	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Wilmslow</b>	arr	30	...	...	09.16	...	09.26½	...	...	...	...	...	...	09.46½	09#51½	...	...	09.56½	
	plt	31	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	1	
	dep	32	09/11½	...	09.17	...	09p28	...	...	...	...	...	09.47½	09p52	...	...	...	09.57	
mgn	33	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...		
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/00½	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	08/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/01½	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.04	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.17	
Handforth	dep	44	...	...	09.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09p55½	...	...	...	
mgn	45	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	46	09/16	09/20½	...	09.24½	...	09/33½	09a38	...	...	09/46	...	09/50½	09/53½	10p00½	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	48	09/17	09/21½	...	09/25½	...	09/34	09/39	...	...	09/47	...	09/51½	09/54½	10/02	...	...	
	dep-line	49	FL	SL	...	SL	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	(1)	...	...	...	
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.27	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.33	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.38	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.44	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.47	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a50½	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.54	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a58	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	09/18	...	...	...	...	...	...	...	09/44½	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.03	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	66	...	...	09/19	...	...	...	...	...	09.36	...	09/45½	...	...	...	...	10.04	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	09.38	...	...	...	...	...	...	10.06	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	09.40	...	...	...	...	...	...	10.08	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	09/18½	09/22½	09/23	09/27	09/30½	09/35	09/40½	...	09/42	09/48	09/50½	09/53½	09/56½	10/03½	10/10	...	...
	dep-line	73	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	...	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	09C20	09.24	09.25	09.28½	...	09.36	09.42	...	09.44	09.49	09.52½	09.54½	09#58	10#05	10.12	...	...
	plt	76	3	4	3	4	...	3	3	...	4	3	4	3	3	4	4	...	...
	dep	77	09.22	09.25½	09p26½	09.29½	...	09.37½	09.43	...	09.45	09.50½	09.53½	09.56	09p59	10q06	10.13	...	...
	dep-line	78	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	...	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96		
			1H12	1M22	1R62	2H29	1B72	1H63	2H15	2N24	1M25	1B71	1H14	1W10	2H21	2H05	2A85	1H15		
Signal ID			08.20	06.15	05.50		09.55	08.40	09.59		07.00	08.26	09.00	06.15				09.20		
Orig. Dep. Time			London Euston	Southampton Central	Norwich		Manchester Airport	London Euston	Stoke-on-Trent		Cardiff Central	Cleethorpes	London Euston	Carmarthen				London Euston		
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Bolton	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		
Dest. Loc. Name			<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>		
Timing Load																				
Operating Characteristics																				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
Kidsgrove	dep	1	09/55	10/01	...	...	...	...	10.06½	...	10/26	...	10/31½	...	...	...	...	10/55		
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	Congleton	dep	3	09/59	10/04½	...	...	...	...	10a13½	...	10/30½	...	10/35½	...	...	...	...	10/59	
		mgn	4	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Macclesfield	arr	5	...	10.11	...	...	...	...	10.20	...	...	...	10.40½	...	...	...	...	...	
		plt	6	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	
		dep	7	10/03½	10.12½	...	...	...	...	10.21	...	10/35½	...	10p42	...	...	...	...	11/03½	
	Prestbury	mgn	8	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	
		dep	9	...	...	...	...	...	...	10.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	10.28	...	...	...	10.28	...	...	...	...	...
			dep	11	...	...	...	...	...	...	10.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Poynton	dep	12	...	...	...	...	...	...	10.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	13	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	...	...	...	...	...	10.10	...	...	...	...	...	10.29	...	...	...	...		
	plt	15	...	...	...	1	...	5	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...		
	dep	16	...	...	...	09.50	...	10p12½	...	...	...	...	...	10.31	...	...	...	10.34	...	
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	dep	18	...	...	...	09/52½	...	10/15	...	...	...	...	10/33	...	...	...	10/36½	...	
		dep-line	19	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	
	Sandbach	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	21	...	...	...	09a57½	...	10/18	...	...	...	...	10/37	...	...	...	10.41	...	
	Holmes Chapel	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	23	...	...	...	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.45½	...	
		dep	24	...	...	...	10.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Goostrey	dep	25	...	...	...	10.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelford	arr	27	...	...	...	10.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.53½	...		
	dep	28	...	...	...	10.13½	...	10/25	...	...	...	...	10/46	10.49	...	...	10.54	...		
Alderley Edge	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	30	...	...	...	10.16	...	10.26½	...	...	...	...	10.47½	10.51½	...	...	10.56½	...		
	plt	31	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	3	...	...	...	1	...		
Wilmslow	dep	32	...	...	...	10.17	...	10p28	...	...	...	...	10.48½	10.52	...	...	10.57	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...		
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/00½	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	09/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/01½	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Manchester Airport	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.04	...		
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17	...		
Handforth	dep	44	...	...	...	10.20	...	...	...	...	...	...	...	10.55	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...		
Cheadle Hulme	dep	46	10/12½	10/20½	...	10.24½	...	10/33½	10a38	...	10/46	...	10/50½	10/54½	10.59½	...	...	11/12½		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	10/13½	10/21½	...	10/25½	...	10/34	10/39	...	10/47	...	10/51½	10/55	11/00½	...	...	11/13½		
Adswood Road Jn	dep-line	49	FL	SL	...	SL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	(½)	...	...	...	...		
Buxton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.29	...	...	...		

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.35	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.40	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.46	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.49	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.52	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.55½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	10/17½	...	...	...	...	...	...	10/44½	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.03	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	66	...	...	10/18½	...	...	...	...	10.36	...	10/45½	...	...	...	11.04	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	10.38	...	...	...	...	...	11.06	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	10.40	...	...	...	...	...	11.08	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	10/14½	10/22½	10/22½	10/27	10/30½	10/35	10/40½	10/42	10/48	10/50½	10/53½	10/56½	11/02	11/10	...	11/14½
	dep-line	73	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Stockport	arr	75	10.15½	10.24	10.24½	10.28½	...	10.36	10.42	10.44	10.49	10.52½	10.54½	10#58½	11.03½	11.12	...	11.15½
	plt	76	3	4	3	4	...	3	3	4	3	4	3	3	4	4	...	3
	dep	77	10.17	10.25½	10.26	10.29½	...	10.37½	10.43	10.45	10.50½	10.53½	10.56	10p59½	11.04½	11.13	...	11.17
	dep-line	78	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>1M26</b>	<b>1R66</b>	<b>2H23</b>	<b>1B74</b>	<b>1H64</b>	<b>2H17</b>	<b>2N25</b>	<b>1M29</b>	<b>1B73</b>	<b>1H17</b>	<b>1W52</b>	<b>2H25</b>	<b>2H07</b>	<b>2A86</b>	<b>1H18</b>	<b>1M30</b>	
Orig. Dep. Time			06.30	06.52		10.55	09.40	10.59		07.02	09.26	10.00	06.02				10.20	07.30	
Orig. Loc. Name			Bournemouth	Norwich		Manchester Airport Cleethorpes	London Euston	Stoke-on-Trent		Paignton	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven				London Euston	Bournemouth	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Bolton	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>221</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Kidsgrove	dep	1	11/01	...	...	...	...	11.06½	...	11/26	...	11/31½	...	...	...	...	11/55	12/01	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
	Congleton	dep	3	11/04½	...	...	...	...	11a13½	...	11/30½	...	11/35½	...	...	...	...	11/59	12/04½
		mgn	4	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	Macclesfield	arr	5	11.11	...	...	...	...	11.20	...	...	...	11.40½	...	...	...	...	...	12.11
		plt	6	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1
		dep	7	11.12½	...	...	...	...	11.21	...	11/35½	...	11p42	...	...	...	...	12/03½	12.12½
	Prestbury	mgn	8	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	[1]
		dep	9	...	...	...	...	...	11.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	11.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	11.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Poynton	dep	12	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	...	...	...	...	11.10	...	...	...	...	...	11.29	...	...	...	...	...	
	plt	15	...	...	1	...	5	...	...	...	...	...	6	...	...	...	1	...	
	dep	16	...	...	10.50	...	11p12½	...	...	...	...	...	11.31	...	...	...	11.34	...	
	Crewe Sydney Bridge	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	10/52½	...	11/15	...	...	...	...	11/33	...	...	...	...	11/36½	...
	Sandbach	dep-line	19	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holmes Chapel	dep	21	...	...	10a57½	...	11/18	...	...	...	...	11/37	...	...	...	...	11.41	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Goostrey	dep	23	...	...	11.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.45½	...
		dep	24	...	...	11.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelford	dep	25	...	...	11.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	...	11.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.53½	...	
	dep	28	...	...	11.13½	...	11/25	...	...	...	...	11/46	11.48	...	...	...	11.54	...	
Wilmslow	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	11.16	...	11.26½	...	...	...	...	...	11.47½	11.51	...	...	11.56½	...	
	plt	31	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	3	3	...	...	1	...	
	dep	32	...	...	11.17	...	11p28	...	...	...	...	...	11.48½	11.51½	...	...	11.57	...	
Styal	mgn	33	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/00½	...	
Heald Green	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	10/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/01½	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Airport	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.04	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.17	...	
Handforth	dep	44	...	...	11.20	...	...	...	...	...	...	...	11.55	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	46	11/20½	...	11.24½	...	11/33½	11a38	...	11/46	...	11/50½	11/54½	12.00	...	...	12/12½	12/20½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	48	11/21½	...	11/25½	...	11/34	11/39	...	11/47	...	11/51½	11/55	12/01½	...	...	12/13½	12/21½	
	dep-line	49	SL	...	SL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	SL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	(½)	...	...	...	...	...	
Buxton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.29	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.38½	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.44½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.47½	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.50½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.54	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a58	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	11/17½	...	...	...	...	...	...	11/44½	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.03	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	66	...	11/18½	...	...	...	...	11.36	...	11/45½	...	...	...	12.04	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	11.38	...	...	...	...	...	12.06	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	11.40	...	...	...	...	...	12.08	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	11/22½	11/22½	11/27	11/29½	11/35	11/40½	11/42	11/48	11/50½	11/53½	11/56½	12/03	12/10	...	12/14½	12/22½
	dep-line	73	SL	FL	SL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	11.24	11.24½	11.28½	...	11.36	11.42	11.44	11.49	11.52½	11.54½	11#58½	12#04½	12.12	...	12.15½	12.24
	plt	76	4	3	4	...	3	3	4	3	4	3	3	4	4	...	3	4
	dep	77	11.25½	11.26	11.29½	...	11.37½	11.43	11.45	11.50½	11.53½	11.56	11p59½	12p05½	12.13	...	12.17	12.25½
	dep-line	78	SL	FL	SL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			1R70	2H27	1B76	1H65	2H19	2N26	1M33	1B75	1H20	1W12	2H29	2H09	2A87	1H21	1M34	1R74
Orig. Dep. Time			07.57		11.55	10.40	11.59		10.00	10.26	11.00	07.07				11.20	08.45	08.57
Orig. Loc. Name			Norwich		Manchester Airport	London Euston	Stoke-on-Trent		Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven				London Euston	Bournemouth	Norwich
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Bolton	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street
Timing Load			158	323	185	390-125	323	150	221	185	390-125	175	323	150	323	390-125	221	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Kidsgrove	dep	1	...	...	...	...	12.06½	...	12/26	...	12/31½	...	...	...	...	12/55	13/01	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Congleton	dep	3	...	...	...	...	12a13½	...	12/30½	...	12/35½	...	...	...	...	12/59	13/04½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Macclesfield	arr	5	...	...	...	...	12.20	...	...	...	12.40½	...	...	...	...	...	13.11	...
	plt	6	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...
Prestbury	dep	7	...	...	...	...	12.21	...	12/35½	...	12p42	...	...	...	...	13/03½	13.12½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...
Adlington (Cheshire)	dep	9	...	...	...	...	12.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	12.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	11	...	...	...	...	12.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	12.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	12	...	...	...	...	12.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	...	...	...	12.10	...	...	...	...	...	12.29	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	1	...	5	...	...	...	...	...	6	...	...	1	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	16	...	11.50	...	12p12½	...	...	...	...	12.31½	...	...	...	12.34	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	18	...	11/52½	...	12/15	...	...	...	...	12/33½	...	...	...	12/36½	...	...	...
	dep-line	19	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...
Holmes Chapel	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	11a57½	...	12/18	...	...	...	...	12/37½	...	...	...	12.41	...	...	...
Goostrey	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.45½	...	...	...
Chelford	dep	24	...	12.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	12.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.53½	...	...	...
Wilmslow	dep	28	...	12.13½	...	12/25	...	...	...	...	12/46½	12.49	...	...	12.54	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	arr	30	...	12.16	...	12.26½	...	...	...	...	12.48	12.51½	...	...	12.56½	...	...	...
	plt	31	...	3	...	3	...	...	...	...	3	3	...	...	1	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	32	...	12.17	...	12p28	...	...	...	...	12.49	12.52	...	...	12.57	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/00½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Airport	dep	38	...	...	11/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/01½	...	...	...
Handforth	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.04	...	...	...
Cheadle Hulme	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.17	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	44	...	12.20	...	...	...	...	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	46	...	12.24½	...	12/33½	12a38	...	12/46	...	12/50½	12/55	12.59½	...	...	13/12½	13/20½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	48	...	12/25½	...	12/34	12/39	...	12/47	...	12/51½	12/55½	13/00½	...	...	13/13½	13/21½	...
	dep-line	49	...	SL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	SL	...
Buxton	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.29	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.35</b>	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.40</b>	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.46</b>	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.49</b>	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.52</b>	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.55½</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	12/17	...	...	...	...	...	...	12/45	...	...	...	...	...	...	...	13/17½
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.03</b>	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	66	12/18	...	...	...	...	<b>12.36</b>	...	12/46	...	...	...	<b>13.04</b>	...	...	...	13/18½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	<b>12.38</b>	...	...	...	...	...	<b>13.06</b>	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	<b>12.40</b>	...	...	...	...	...	<b>13.08</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	12/22	12/27	12/29½	12/35	12/40½	12/42	12/48	12/50½	12/53½	12/56½	13/02	13/10	...	13/14½	13/22½	13/22½
	dep-line	73	FL	SL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>12.24</b>	<b>12.28½</b>	...	<b>12.36</b>	<b>12.42</b>	<b>12.44</b>	<b>12.49</b>	<b>12.52½</b>	<b>12.54½</b>	<b>12#58½</b>	<b>13.03½</b>	<b>13.12</b>	...	<b>13.15½</b>	<b>13.24</b>	<b>13.24½</b>
	plt	76	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
	dep	77	<b>12.26</b>	<b>12.29½</b>	...	<b>12.37½</b>	<b>12.43</b>	<b>12.45</b>	<b>12.50½</b>	<b>12.53½</b>	<b>12.56</b>	<b>12p59½</b>	<b>13.04½</b>	<b>13.13</b>	...	<b>13.17</b>	<b>13.25½</b>	<b>13.26</b>
	dep-line	78	FL	SL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			2H21	1B78	1H66	2H11	2N27	1M37	1B77	1H23	1W56	2H23	2H01	2A88	1H24	1M38	1R78	2H25	
Orig. Dep. Time			12.55	11.40	11.40	12.59		11.00	11.26	12.00	08.04				12.20	09.45	09.57		
Orig. Loc. Name				Manchester Airport Cleethorpes	London Euston	Stoke-on-Trent		Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Fishguard Harbour				London Euston	Bournemouth	Norwich		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Bolton	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	
Timing Load			323	185	390-125	323	150	221	185	390-125	175	150	150	323	390-125	221	158	323	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Kidsgrove	dep	1	...	...	...	13.06½	...	13/26	...	13/31½	...	...	...	...	13/55	14/01	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	Congleton	dep	3	...	...	...	13a13½	...	13/30½	...	13/35½	...	...	...	...	13/59	14/04½	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Macclesfield	arr	5	...	...	...	13.20	...	...	...	13.40½	...	...	...	...	...	14.11	...	...
		plt	6	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...
		dep	7	...	...	...	13.21	...	13/35½	...	13p42	...	...	...	...	14/03½	14.12½	...	...
	Prestbury	mgn	8	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...
		dep	9	...	...	...	13.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	13.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	13.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Poynton	dep	11	...	...	...	13.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	13.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	12	...	...	...	13.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crewe	arr	14	...	...	13.10	...	...	...	...	...	13.28	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	15	1	...	5	...	...	...	...	6	...	...	...	1	...	...	...	1	
	dep	16	12.50	...	13p12½	...	...	...	...	13.31	...	...	...	13.34	...	...	...	13.50	
	Crewe Sydney Bridge	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	12/52½	...	13/15	...	...	...	...	13/33	...	...	...	13/36½	...	...	...	13/52½
	Sandbach	dep-line	19	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holmes Chapel	dep	21	12a57½	...	13/18	...	...	...	...	13/37	...	...	...	13.41	...	...	...	13a57½
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Goostrey	dep	23	13.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.45½	...	...	...	14.02
		dep	24	13.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.05
	Chelford	dep	25	13.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.09½
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	13.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.53½	...	...	...	14.13	
	dep	28	13.13½	...	13/25	...	...	...	...	13/46	13.48	...	...	13.54	...	...	...	14.13½	
Wilmslow	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	13.16	...	13.26½	...	...	...	...	13.47½	13.50½	...	...	13.56½	...	...	...	14.16	
	plt	31	3	...	3	...	...	...	...	3	...	...	...	1	...	...	...	3	
Styal	dep	32	13.17	...	13p28	...	...	...	...	13.48½	13.51	...	...	13.57	...	...	...	14.17	
	mgn	33	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/00½	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	38	...	12/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/01½	...	...	...	...	
Manchester Airport	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.04	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	
Handforth	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17	...	...	...	...	
	mgn	44	13.20	...	...	...	...	...	...	...	13.54½	...	...	...	...	...	...	14.20	
Cheadle Hulme	dep	45	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	mgn	46	13.24½	...	13/33½	13a38	...	13/46	...	13/50½	13/54½	13.59½	...	...	14/12½	14/20½	...	14.24½	
Adswood Road Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	13/25½	...	13/34	13/39	...	13/47	...	13/51½	13/55	14/01	...	...	14/13½	14/21½	...	14/25½	
	dep-line	49	SL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	SL	...	SL	
Buxton	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	<1>	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.29	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.38½	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.44½	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.47½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.50½	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a58	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	13/45	...	...	...	...	...	...	...	14/18	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.03	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	13.36	...	13/46	...	...	...	14.04	...	...	...	14/19	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	13.38	...	...	...	...	...	14.06	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	13.40	...	...	...	...	...	14.08	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	13/27	13/29½	13/35	13/40½	13/42	13/48	13/50½	13/53½	13/56½	14/02½	14/10	...	14/14½	14/22½	14/23	14/27
	dep-line	73	SL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	13.28½	...	13.36	13.42	13.44	13.49	13.52½	13.54½	13#58½	14.04	14.12	...	14.15½	14.24	14.25	14.28½
	plt	76	4	...	3	3	4	3	4	3	3	4	4	...	3	4	3	4
	dep	77	13.29½	...	13.37½	13.43	13.45	13.50½	13.53½	13.56	13p59½	14p05	14.13	...	14.17	14.25½	14.26½	14.29½
	dep-line	78	SL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1B80</b>	<b>1H67</b>	<b>2H13</b>	<b>2N28</b>	<b>1M41</b>	<b>1B79</b>	<b>1H26</b>	<b>1W14</b>	<b>2H27</b>	<b>2H03</b>	<b>2A89</b>	<b>1H27</b>	<b>1M42</b>	<b>1R82</b>	<b>2H29</b>	<b>1B82</b>
Orig. Dep. Time			13.55	12.40	13.59		10.07	12.26	13.00	09.10				13.20	10.45	10.57		14.55
Orig. Loc. Name			Manchester Airport Cleethorpes	London Euston	Stoke-on-Trent		Paignton	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven				London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport Cleethorpes
Dest. Loc. Name				Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Bolton	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	...	<b>14.06½</b>	...	<b>14/26</b>	...	<b>14/31½</b>	...	...	...	...	<b>14/55</b>	<b>15/01</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	3	...	...	<b>14a13½</b>	...	<b>14/30½</b>	...	<b>14/35½</b>	...	...	...	...	<b>14/59</b>	<b>15/04½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	<b>14.20</b>	...	...	...	<b>14.40½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.11</b>	...	...	...
	plt	6	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
Prestbury	dep	7	...	...	<b>14.21</b>	...	<b>14/35½</b>	...	<b>14p42</b>	...	...	...	...	<b>15/03½</b>	<b>15.12½</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	<b>[1](1½)&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	9	...	...	<b>14.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	10	...	...	<b>14.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	11	...	...	<b>14.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	<b>14.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	...	<b>14.10</b>	...	...	...	...	...	<b>14.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
Crewe Sydney Bridge	dep	16	...	<b>14p12½</b>	...	...	...	...	<b>14.31½</b>	...	...	...	<b>14.34</b>	...	...	...	<b>14.50</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	18	...	<b>14/15</b>	...	...	...	...	<b>14/33½</b>	...	...	...	<b>14/36½</b>	...	...	...	<b>14/52½</b>	...
	dep-line	19	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
Holmes Chapel	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	<b>14/18</b>	...	...	...	...	<b>14/37½</b>	...	...	...	<b>14.41</b>	...	...	...	<b>14a57½</b>	...
Goostrey	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.45½</b>	...	...	...	<b>15.02</b>	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.05</b>	...
Chelford	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.09½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.53½</b>	...	...	...	<b>15.13</b>	...
<b>Wilmslow</b>	dep	28	...	<b>14/25</b>	...	...	...	...	<b>14/46½</b>	<b>14.49</b>	...	<b>14.54</b>	...	...	...	...	<b>15.13½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	arr	30	...	<b>14.26½</b>	...	...	...	...	<b>14.48</b>	<b>14.51½</b>	...	<b>14.56½</b>	...	...	...	...	<b>15.16</b>	...
	plt	31	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...
Heald Green South Jn	dep	32	...	<b>14p28</b>	...	...	...	...	<b>14.49</b>	<b>14.52</b>	...	<b>14.57</b>	...	...	...	...	<b>15.17</b>	...
	mgn	33	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/00½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	dep	38	<b>13/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/58</b>
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/01½</b>	...	...	...	...	...
Handforth	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.04</b>	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1A</b>	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.17</b>	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.20</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Buxton	dep	46	...	<b>14/33½</b>	<b>14a38</b>	...	<b>14/46</b>	...	<b>14/50½</b>	<b>14/55</b>	<b>14.59½</b>	...	...	<b>15/12½</b>	<b>15/20½</b>	...	<b>15.24½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	48	...	<b>14/34</b>	<b>14/39</b>	...	<b>14/47</b>	...	<b>14/51½</b>	<b>14/55½</b>	<b>15/00½</b>	...	...	<b>15/13½</b>	<b>15/21½</b>	...	<b>15/25½</b>	...
	dep-line	49	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
Buxton	mgn	50	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.29</b>	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.35	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.40	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.46	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.49	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.52	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.55½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	14/44½	...	...	...	...	...	...	...	15/17½	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.03	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	14.36	...	14/45½	...	...	...	15.04	...	...	...	15/18½	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	14.38	...	...	...	...	...	15.06	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	14.40	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	14/29½	14/35	14/40½	14/42	14/48	14/50½	14/53½	14/56½	15/02	15/10	...	15/14½	15/22½	15/22½	15/27	15/29½
	dep-line	73	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	14.36	14.42	14.44	14.49	14v52	14.54½	14#58½	15.03½	15.12	...	15.15½	15.24	15.24½	15.28½	...
	plt	76	...	3	3	4	3	4	3	3	4	4	...	3	4	3	4	...
	dep	77	...	14.37½	14.43	14.45	14.50½	14.53	14.56	14p59½	15.04½	15.13	...	15.17	15.25½	15.26	15.29½	...
	dep-line	78	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
			1H68	2H15	2N29	1M45	1B81	1H29	1W60	2H21	2C33	2N33	2A80	1H30	1M46	1R86	2H23	1B84	
			13.40	14.59		13.00	13.26	14.00	11.03					14.20	11.45	11.57		15.55	
Signal ID			London Euston	Stoke-on-Trent		Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Carmarthen					London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport	
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Bolton	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Barrow-in-Furness	Bolton	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	
Timing Load			390-125	323	150	221	170	390-125	175	150	150	150	323	390-125	221	158	323	170	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
											SX Until 18/07/2014, SX From 01/09/2014	SX From 21/07/2014 Until 29/08/2014							
Kidsgrove	dep	1	...	15.06½	...	15/26	...	15/31½	...	...	...	...	...	15/55	16/01	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	Congleton	dep	3	...	15a13½	...	15/30½	...	15/35½	...	...	...	...	...	15/59	16/04½	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	Macclesfield	arr	5	...	15.20	...	...	...	15.40½	...	...	...	...	...	...	16.11	...	...	...
		plt	6	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
		dep	7	...	15.21	...	15/35½	...	15p42	...	...	...	...	...	16/03½	16.12	...	...	...
	Prestbury	mgn	8	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1](½)	...	...	...
		dep	9	...	15.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	15.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	15.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	15.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	15.10	...	...	...	...	15.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	15	5	...	...	...	...	6	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	
	dep	16	15p12½	...	...	...	...	15.30	...	...	...	...	15.33	...	...	...	15.50	...	
	Crewe Sydney Bridge	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	15/15	...	...	...	...	15/32	...	...	...	...	15/35½	...	...	...	15/52½	...
	Sandbach	dep-line	19	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	15/18	...	...	...	...	15/36	...	...	...	...	15.40	...	...	...	15a57½	...
	Holmes Chapel	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44½	...	...	...	16.02	...
	Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.05	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.09½	...
	Chelford	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.52½	...	...	...	16.13	...	
dep		28	15/25	...	...	...	...	15/45	15.49	...	...	...	15.53	...	...	...	16.13½	...	
Wilmslow	mgn	29	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	15.26½	...	...	...	...	15.47½	15.51½	...	...	...	15.55½	...	...	...	16.16	...	
	plt	31	3	...	...	...	...	3	3	...	...	...	1	...	3	...	3	...	
	dep	32	15p28	...	...	...	...	15.48½	15.52	...	...	...	15.56	...	...	...	...	16.17	
	mgn	33	[1]<1>	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.59½	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00½	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Airport	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.04	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	15.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.20	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Cheadle Hulme	dep	46	15/33½	15a38	...	15/46	...	15/50½	15/54½	16.00½	...	...	...	16/12½	16/20½	...	16.24½	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	48	15/34	15/39	...	15/47	...	15/51½	15/55	16/02	...	...	...	16/13½	16/21½	...	16/25½	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	dep-line	49	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	...	FL	SL	...	SL	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	<1>	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	15.29	15.29	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	15.38½	15.38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44½	15.44½	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	15.47½	15.47½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	15.50½	15a51	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	15.54	15.54½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	15a58	15.58	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	15/45	...	...	...	...	...	...	...	...	16/17½	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	16.03	16.03	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	2	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	15.36	...	15/46	...	...	...	16.04	16.04	...	...	...	16/18½	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	15.38	...	...	...	...	...	16.06	16.06	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	15.40	...	...	...	...	...	16.08	16.08	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	15/35	15/40½	15/42	15/48	15/50½	15/53½	15/56½	16/03½	16/10	16/10	...	16/14½	16/22½	16/22½	16/27	16/30½
	dep-line	73	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	15.36	15.42	15.44	15.49	15.52	15.54½	15#58½	16.05	16.12	16.12	...	16.15½	16.24	16.24½	16.28½	...
	plt	76	3	3	4	3	4	3	3	4	4	4	...	3	4	3	4	...
	dep	77	15.37½	15.43	15.45	15.50½	15.53	15.56	15p59½	16p06	16.13	16.13	...	16.17	16.25½	16.26	16.29½	...
	dep-line	78	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			1H69	2H17	2N20	1M49	1B83	1H32	1W16	2H25	2N99	2A81	1H33	1M50	1R90	2H27	1B86	5D43
Signal ID			14.40	15.59		09.40	14.26	15.00	11.10				15.20	12.45	12.57		16.55	
Orig. Dep. Time			London Euston	Stoke-on-Trent		Penzance	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven				London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Bolton	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Bolton	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	
Timing Load			390-125	323	150	221	185	390-125	175	323	150	323	390-125	221	158	323	170	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	16.06½	...	16/27	...	16/31½	...	...	...	...	16/55	17/01	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	3	...	16a13½	...	16/31½	...	16/35½	...	...	...	...	16/59	17/04½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	16.20	...	...	...	16.40½	...	...	...	...	...	17.11	...	...	...	...
	plt	6	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
Prestbury	dep	7	...	16.21	...	16/36½	...	16p42	...	...	...	...	17/03½	17.12½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	9	...	16.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	16.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	11	...	16.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	16.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	16#10½	...	...	...	...	16.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	5	...	...	...	...	6	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	16	16q13	...	...	...	...	16.31	...	...	...	16.34	...	...	...	16.50	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	18	16/15½	...	...	...	...	16/33	...	...	...	16/36½	...	...	...	16/52½	...	...
	dep-line	19	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...
Holmes Chapel	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	16/18½	...	...	...	...	16/37	...	...	...	16.41	...	...	...	16a57½	...	...
Goostrey	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45½	...	...	...	17.02	...	...
Chelford	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.05	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.09½	...	...
Alderley Edge	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.53½	...	...	...	17.13	...	...
Wilmslow	dep	28	16/25½	...	...	...	...	16/46	16.49	...	...	16.54	...	...	...	17.13½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	arr	30	16.27	...	...	...	...	16.47½	16.51½	...	...	16.56½	...	...	...	17.16	...	...
	plt	31	3	...	...	...	...	3	3	...	...	1	...	...	...	3	...	...
Heald Green South Jn	dep	32	16p28½	...	...	...	...	16.48½	16.52	...	...	16.57	...	...	...	17.17	...	...
	mgn	33	[1]<½>	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/00½	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Airport	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/58	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/01½	...	...	...	...	...	...
Handforth	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.06	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17p18	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	44	...	...	...	...	...	16.55	...	...	...	...	...	...	...	17.20	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Buxton	dep	46	16/33½	16a38	...	16/45½	...	16/50½	16/54½	16.59½	...	...	17/12½	17/20½	...	17.24½	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	48	16/34	16/39	...	16/46½	...	16/51½	16/55	17/00½	...	...	17/13½	17/21½	...	17/25½	...	...
	dep-line	49	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	SL	...	SL	...	...
Buxton	mgn	50	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	16.29	...	...	...	...	...	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	16.35	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	16.40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	16.49	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	16.52	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	16.55½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	16/44½	...	...	...	...	...	...	...	17/17½	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	17.03	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	1
	dep	66	...	...	16.36	...	16/45½	...	...	...	17.04	...	...	...	17/18½	...	...	17.26
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)
Woodsmoor	dep	68	...	...	16.38	...	...	...	...	...	17.06	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	16.40	...	...	...	...	...	17.08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	16/35	16/40½	16/42	16/47½	16/50	16/53½	16/56	17/02	17/10	...	17/14½	17/22½	17/23	17/27	17/30½	17/31
	dep-line	73	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	16.36	16.42	16.44	16.48½	16v52	16.54½	16.57½	17.03½	17.12	...	17.15½	17.24	17.25	17.28½	...	17*OP33
	plt	76	3	3	4	3	4	3	3	4	4	...	3	4	3	4	...	DM
	dep	77	16.37½	16.43	16.45	16.50	16.53	16.56	16p59	17.04½	17.13	...	17.17	17.25½	17.26	17.29½	...	17.33
	dep-line	78	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			1H70	2H19	2N91	2N21	1M53	1B85	1H35	1W64	2H29	2H09	2A82	1H36	1M54	1R94	2H21	1B88
Signal ID			15.40	16.59			15.00	15.26	16.00	13.02				16.20	13.45	13.57		17.55
Orig. Dep. Time			London Euston	Stoke-on-Trent			Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Carmarthen				London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Bolton	Preston	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Cleethorpes
Dest. Loc. Name			<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 21/07/2014 Until 29/08/2014</b>	<b>SX Until 18/07/2014, SX From 01/09/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	17.06½	...	...	17/25½	...	17/31½	...	...	...	...	17/55	18/01	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	3	...	17a13½	...	...	17/30	...	17/35½	...	...	...	...	17/59	18/04½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	5	...	17.20	...	...	...	...	17.40½	...	...	...	...	...	18.11	...	...	...
	plt	6	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	7	...	17.21	...	...	17/35	...	17p42	...	...	...	...	18/03½	18.12½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...
	dep	9	...	17.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	17.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	17.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	17.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	17.10	...	...	...	...	...	17.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	5	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	16	17p12½	...	...	...	...	...	17.30	...	...	...	...	17.33	...	...	...	17.50
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	17/15	...	...	...	...	...	17/32	...	...	...	...	17/35½	...	...	...	17/52½
	dep-line	19	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	17/18	...	...	...	...	...	17/36	...	...	...	...	17.40	...	...	...	17a57½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.44½	...	...	...	18.02
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.09½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.52½	...	...	...	18.13	
dep	28	17/25	...	...	...	...	...	17/45	17.48	...	...	...	17.53	...	...	...	18.13½	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	17.26½	...	...	...	...	...	17.46½	17.50½	...	...	...	17.55½	...	...	...	18.16	
plt	31	3	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	3	...	...	...	3	
dep	32	17p28	...	...	...	...	...	17.47½	17.51	...	...	...	17.56	...	...	...	18.17	
mgn	33	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1](3)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.59½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/00½	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/58
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/01½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.04	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.17	...	...	...	...	...
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	17.54½	...	...	...	...	...	...	...	18.20	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Cheadle Hulme Adswold Road Jn	dep	46	17/33½	17a38	...	...	17/45½	...	17/50½	17/54½	17.59½	...	...	18/12½	18/20½	...	18.24½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	17/34	17/39	...	...	17/46½	...	17/51½	17/55	18/01	...	...	18/13½	18/21½	...	18/25½	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	dep-line	49	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	SL	...	SL	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	<1>	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	51	...	...	17.02	17.02	...	...	...	...	...	17.29	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	17.11½	17.11½	...	...	...	...	...	17.38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	17.17½	17.17½	...	...	...	...	...	17.44½	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	17.20½	17.20½	...	...	...	...	...	17.47½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	17.23½	17.23½	...	...	...	...	...	17.50½	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	17.27	17.27	...	...	...	...	...	17.54	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	[2](½)	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a58	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	17/45	...	...	...	...	...	...	...	18/16½	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	17.35	17.35	...	...	...	...	...	18.03	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	2	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	17.36	17.36	...	17/46	...	...	...	18.04	...	...	...	18/17½	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<½>	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	17.38	17.38	...	...	...	...	...	18.06	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	17.40	17.40	...	...	...	...	...	18.08	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	17/35	17/40½	17/42½	17/42	17/47½	17/50½	17/53½	17/56½	18/03½	18/10	...	18/14½	18/22½	18/22½	18/27	18/29½
	dep-line	73	FL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	17.36	17.42	17.44	17.44	17.48½	17.52½	17.54½	17#58	18#05	18.12	...	18.15½	18.24	18.24½	18.28½	...
	plt	76	3	3	3	4	3	4	3	3	4	4	...	3	4	3	4	...
	dep	77	17.37½	17.43	17.45	17.46	17.50	17.53½	17.56	17p59	18q06	18.13	...	18.17	18.25½	18.26	18.29½	...
	dep-line	78	FL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>5H02</b>	<b>1H71</b>	<b>2H11</b>	<b>2J03</b>	<b>5H22</b>	<b>1M93</b>	<b>1B87</b>	<b>1H38</b>	<b>1W66</b>	<b>2A83</b>	<b>5H50</b>	<b>5H14</b>	<b>2H01</b>	<b>1H39</b>	<b>1M58</b>	<b>1R98</b>
Orig. Dep. Time			18.01	16.40	17.59			14.01	16.26	17.00	13.10		18.09	18.13		17.20	14.45	14.57
Orig. Loc. Name			Chinley	London Euston	Stoke-on-Trent			Paignton	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven		New Mills Central	Stoke-on-Trent		London Euston	Bournemouth	Norwich
Dest. Loc. Name			Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Bolton	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Stockport Car. M.D.	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street
Timing Load			<b>142</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	...	<b>18.06½</b>	...	...	<b>18/27</b>	...	<b>18/31½</b>	...	...	...	<b>18/20½</b>	...	<b>18/56</b>	<b>19/01</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	3	...	...	<b>18a13½</b>	...	...	<b>18/31½</b>	...	<b>18/35½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/59</b>	<b>19/04½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	<b>18.20</b>	...	...	...	...	<b>18.40½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.11</b>	...
	plt	6	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
Prestbury	dep	7	...	...	<b>18.21</b>	...	...	<b>18/36½</b>	...	<b>18p42</b>	...	...	...	...	...	<b>19/03½</b>	<b>19.12½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	<b>[1](½)&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	...
Adlington (Cheshire)	dep	9	...	...	<b>18.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	<b>18.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	11	...	...	<b>18.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>18.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	13	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	...	<b>18#11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.27½</b>	...	...	<b>18°C37</b>	...	...	...	...
	plt	15	...	<b>5</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>6</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	16	...	<b>18q13</b>	...	...	<b>18.17</b>	...	...	<b>18.31</b>	<b>18.34</b>	...	<b>18.41</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	18	...	<b>18/15½</b>	...	...	<b>18/19½</b>	...	...	<b>18/33</b>	<b>18/36½</b>	...	<b>18/43½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>18/18½</b>	...	...	<b>18/23</b>	...	...	<b>18/37</b>	<b>18.41</b>	...	<b>18/48½</b>	...	...	...	...	...
Goostrey	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.53½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	dep	28	...	<b>18/25½</b>	...	...	<b>18/32</b>	...	...	<b>18/46</b>	<b>18.54</b>	...	<b>19/01</b>	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...
Styal	arr	30	...	<b>18.27</b>	...	...	...	...	...	<b>18.47½</b>	<b>18.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	32	...	<b>18p28½</b>	...	...	<b>18/34</b>	...	...	<b>18.48½</b>	<b>18.57</b>	...	<b>19/03</b>	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/00½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.07</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3B</b>	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.11</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	46	...	<b>18/34</b>	<b>18a38</b>	...	<b>18/41</b>	<b>18/46</b>	...	<b>18/50½</b>	<b>18/54½</b>	...	...	<b>19/06</b>	...	<b>19/12½</b>	<b>19/20½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	48	...	<b>18/34½</b>	<b>18/39</b>	...	<b>18/42</b>	<b>18/47</b>	...	<b>18/51½</b>	<b>18/55</b>	...	...	<b>19/06½</b>	...	<b>19/13½</b>	<b>19/21½</b>	...
	dep-line	49	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
Buxton	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>18.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.29</b>	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.35	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	18.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.40	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	18.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.46	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	18.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.49	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	18.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.52	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	18.27	...	...	...	...	...	...	...	...	18.55½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	18/28	...	...	...	...	...	18/44	...	...	...	18/54	...	...	...	...	19/17½
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	18.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.03	...	...	...
	plt	65	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	66	18/29	...	...	18.35½	...	...	18/45	...	...	...	18/55	...	19.04	...	...	19/18½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	18.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.06	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	18.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	18/33	18/35½	18/40½	18/41½	18/44	18/48	18/50½	18/53½	18/56½	...	19/02	19/08	19/10½	19/14½	19/22½	19/22½
	dep-line	73	SL	FL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	...	SL	FL	SL	FL	SL	FL
	mgn	74	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	18#36½	18.42	18.43½	18*46	18.49	18.52½	18.54½	18#58½	...	19COP04	...	19#12½	19.15½	19.24	19.24½
	plt	76	...	3	3	4	DG	3	4	3	3	...	4	...	4	3	4	3
	dep	77	18/35½	18p38	18.43	18.44½	18.56	18.50½	18.53½	18.56	18p59½	...	19.05	19/09	19.13½	19.17	19.25½	19.26
	dep-line	78	SL	FL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	...	SL	FL	SL	FL	SL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>2H23</b>	<b>1B90</b>	<b>5H28</b>	<b>1H72</b>	<b>2H13</b>	<b>1M61</b>	<b>1B89</b>	<b>1H01</b>	<b>1W70</b>	<b>5A84</b>	<b>2A84</b>	<b>5H06</b>	<b>2H03</b>	<b>1H02</b>	<b>1M62</b>	<b>1R54</b>
Orig. Dep. Time			18.55	18.55	17.40	18.59	17.00	17.26	18.00	15.03						18.20	15.45	15.48
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	London Euston	Stoke-on-Trent	Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Carmarthen					London Euston	Bournemouth	Norwich
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Manchester Oxford Road	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street
Timing Load			<b>323</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>19.06½</b>	19/26	...	19/31½	...	...	...	...	...	19/55	20/01	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Congleton	dep	3	...	...	...	...	<b>19a13½</b>	19/30½	...	19/35½	...	...	...	...	...	19/59	20/04½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	...	...	<b>19.20</b>	...	...	<b>19.40½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.11</b>	...
	plt	6	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	7	...	...	...	...	<b>19.21</b>	19/35½	...	<b>19p42</b>	...	...	...	...	...	20/03½	<b>20.12½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...
Prestbury	dep	9	...	...	...	...	<b>19.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	<b>19.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	11	...	...	...	...	<b>19.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	12	...	...	...	...	<b>19.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	...	<b>19.10½</b>	...	...	...	...	<b>19.25</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	<b>1</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>18.50</b>	...	...	<b>19p12½</b>	...	...	...	<b>19.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	18	18/52½	...	...	19/15	...	...	...	19/33	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	21	<b>18a57½</b>	...	...	19/18	...	...	...	19/37	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	23	<b>19.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	24	<b>19.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	25	<b>19.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	<b>19.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>19.13½</b>	...	<b>19.18</b>	19/25	...	...	...	19/46	<b>19.50</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	30	<b>19.16</b>	...	...	<b>19.26½</b>	...	...	...	<b>19.47½</b>	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>19.17</b>	...	19/20½	<b>19p28</b>	...	...	...	<b>19.48½</b>	<b>19.56</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	[1](4)	[1]<1>	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/59½	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	18/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/00½	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.05</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1A</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.11</b>	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	44	<b>19.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	46	<b>19.24½</b>	...	19/29	19/33½	<b>19a38</b>	19/43½	...	19/50½	19/54½	...	...	...	...	20/12½	20/20½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	48	19/25½	...	19/30	19/34	19/39	19/44½	...	19/51½	19/55	...	...	...	...	20/13½	20/21½	...
	dep-line	49	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	50	...	...	(3)	...	...	<1>	...	<1>	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.29</b>	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.38½	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.44½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.47½	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.50½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.54	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a58	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	19/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/17½
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.03	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	19/45½	...	...	...	...	19.58	20.04	...	...	20/18½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.06	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.08	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	19/27	19/27½	19/34½	19/35	19/40½	19/46½	19/50½	19/53½	19/56½	...	...	20/07	20/10	20/14½	20/22½	20/22½
	dep-line	73	SL	...	SL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	...	...	SL	SL	FL	SL	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	19.28½	...	...	19.36	19.42	19.47½	19.52½	19.54½	19#58½	...	...	20*09	20.12	20.15½	20.24	20.24½
	plt	76	4	...	...	3	3	3	4	3	3	...	...	DG	4	3	4	3
	dep	77	19.29½	...	19/35½	19.37½	19.43	19.50	19.53½	19.56	19p59½	...	...	20.16	20.13	20.17	20.25½	20.26
	dep-line	78	SL	...	SL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	...	...	SL	SL	FL	SL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
			2H25	1B92	1H73	2H15	1M65	1W20	1B91	1H04	1H83	2A85	2H05	1H05	1R60	1M66	2H27	1B94	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time			19.55	18.40	19.59	16.54	15.10	18.26	19.00	18.57				19.20	16.57	16.45		20.47	
Orig. Loc. Name				Manchester Airport Sheffield	London Euston	Stoke-on-Trent	Exeter St Davids	Milford Haven	Cleethorpes	London Euston	London Euston			London Euston	Norwich	Bournemouth		Manchester Airport Cleethorpes	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		
Timing Load			323	185	390-125	323	221	175	185	390-125	390-125		323	150	390-125	158	221	323	185
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	ThFO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Kidsgrove	dep	1	...	...	...	20.06½	20/26	...	...	20/33	...	...	...	20/55	...	21/01	...	...	
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	Congleton	dep	3	...	...	...	20a13½	20/30½	...	...	20/37	...	...	...	20/59	...	21/04½	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	Macclesfield	arr	5	...	...	...	20.20	...	...	...	20#42	...	...	...	...	...	21.11	...	...
		plt	6	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...
		dep	7	...	...	...	20.21	20/35½	...	...	20q43½	...	...	...	21/03½	...	21.12½	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...
	Prestbury	dep	9	...	...	...	20.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Poynton	dep	11	...	...	...	20.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bramhall	dep	12	...	...	...	20.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	...	...	20#10½	...	...	20.21½	...	...	20D33	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	15	1	...	...	...	...	6	...	...	5	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	16	19.50	...	20q13	...	...	20.23	...	...	20.35	...	...	...	...	...	20.50	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	dep	18	19/52½	...	20/15½	...	...	20/25	...	20/37½	...	...	...	...	...	...	20/52½	...
		dep-line	19	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Sandbach	dep	21	19a57½	...	20/18½	...	...	20/29	...	20/40½	...	...	...	...	...	...	20a57½	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holmes Chapel	dep	23	20.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.02	
	Goostrey	dep	24	20.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.05	
	Chelford	dep	25	20.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.09½	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	20.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.13	...	
	dep	28	20.13½	...	20/25½	...	...	20/38	...	20/47½	...	...	...	...	...	...	21.13½	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilmslow	arr	30	20.16	...	20.27	...	...	20.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.16	...	
	plt	31	3	...	3	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	
	dep	32	20.17	...	20p28½	...	...	20.40½	...	20/48½	20.56	...	...	...	...	...	21.17	...	
	mgn	33	...	...	[1]<½>	...	...	[1]<1>	...	[1](2)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	20/59½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	19/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.51	
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	21/00½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	21.04	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Airport	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	21.08	...	...	...	...	...	...	...		
Handforth	dep	44	20.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.20	...	
	mgn	45	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Cheadle Hulme	dep	46	20.24½	...	20/33½	20a38	20/43½	20/46½	...	20/52	20/55	...	...	21/12½	...	21/20½	21.24½	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	20/25½	...	20/34	20/39	20/44½	20/47½	...	20/53	20/56	...	...	21/13½	...	21/21½	21/25½	...	
	dep-line	49	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	...	...	FL	...	SL	SL	...	
Adswood Road Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.29	...	...	...	...	...	
Buxton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Dove Holes Chapel-en-le-Frith	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.35	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge Furness Vale	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.46	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.49	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown Disley	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.55½	...	...	...	...	...
Middlewood	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	20/45	...	...	...	...	...	21/10	...	...	...	
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.03	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	20/46	...	...	...	21.04	...	21/11	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.06	...	...	...	...	...
Woodsmoor Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.08	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/10	...	...	...	...	...
Stockport	dep	72	20/27	20/29½	20/35	20/40½	20/46½	20/49	20/50½	20/55	20/58	...	21/10	21/14½	21/18	21/22½	21/27	21/29½
	dep-line	73	SL	...	FL	SL	FL	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	FL	SL	SL	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	20.28½	...	20.36	20.42	20.47½	20.50½	20.52½	20#56	...	...	21.12	21.15½	21.19½	21.24	21.28½	...
	plt	76	4	...	3	4	3	4	3	3	...	...	4	3	3	3	4	...
	dep	77	20.29½	...	20.37½	20.43	20.50	20.52	20p54	20p57½	21/00½	...	21.13	21.17	21.20½	21.25½	21.29½	...
	dep-line	78	SL	...	FL	SL	FL	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	FL	SL	SL	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
			2H17	1H74	1M69	1H07	1W74	2A86	2H07	1M70	2H29	5H24	1H75	2A87	1B95	2H19	1H10	2H19	
Signal ID			20.59	19.40	19.00	20.00	16.58			17.45			20.40		20.26	22.18	21.00	22.18	
Orig. Dep. Time			Stoke-on-Trent	London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Carmarthen			Bournemouth			London Euston		Cleethorpes	Stoke-on-Trent	London Euston	Stoke-on-Trent	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name			323	390-125	221	390-125	175	323	150	221	150	323	390-125	323	170	323	390-125	323	
Timing Load			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation																			
Kidsgrove	dep	1	21.06½	...	21/25	21/30½	...	...	...	22/01	...	...	...	...	...	22.25½	22/35	...	
	mgn	2	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	Congleton	dep	3	21a13½	...	21/29½	21/34½	...	...	...	22/04½	...	...	...	...	...	22a32½	22/39	<-----
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	Macclesfield	arr	5	21.20	...	...	21.39½	...	...	...	22.11	...	...	...	...	...	22.39½	22.44	22.39½
		plt	6	1	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	3	1	3
		dep	7	21.21	...	21/34½	21.41	...	...	...	22.12½	...	...	...	...	...	22.48½	22p45½	22.48½
	Prestbury	mgn	8	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...
		dep	9	21.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	22.53
	Adlington (Cheshire)	dep	10	21.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.56
	Poynton	dep	11	21.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.59½
	Bramhall	dep	12	21.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.02
		mgn	13	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Crewe	arr	14	...	21.21	...	...	21.28½	...	...	...	...	...	22.12½	...	...	...	...	...	
	plt	15	...	1	...	...	5	...	...	...	1	1	1	...	...	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	dep	16	...	21.23½	...	...	21.31	...	...	...	21.45	22.03	22p14½	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sandbach	dep	18	...	21/26	...	...	21/33	...	...	21/47½	22/05½	22/17	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...
	Holmes Chapel	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	21/29	...	...	21/37	...	...	21.52½	22/09½	22/20	...	...	...	...	...	...
	Goostrey	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	...	...	...	...	...	21.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelford	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	22.01½	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	22.07	...	...	...	...	...	...	...	...
	Alderley Edge	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		27	...	...	...	...	...	...	...	22.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilmslow	dep	28	...	21/36	...	...	21/46	...	...	22.12	22/20	22/27	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	21.37½	...	...	21.47½	...	...	22.14½	...	22.28½	...	...	...	...	...	...	
Styal	plt	31	...	1	...	...	3	1	...	3	...	3	1	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	21p39	...	...	21.48½	21p56	...	22.15½	22/23	22p30	22.56	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1](4)	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	36	...	21/42	...	...	...	21/59½	...	...	...	...	22/59½	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Airport	dep	38	...	21/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	22/00½	...	...	...	...	23/00½	...	...	...	...	...	
Handforth	mgn	40	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	22#07	...	...	...	...	23.04	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	43	...	...	...	...	...	22p11	...	...	...	...	23.09	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	22.19	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	21a38	...	21/42½	21/49½	21/54½	...	...	22/20½	22.24	22/30½	22/35½	...	...	...	22/55	23.05½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Buxton	dep	48	21/39	...	21/43½	21/50½	21/55	...	...	22/21½	22/25½	22/31½	22/36	...	...	...	22/56	23/06½	
	dep-line	49	SL	...	FL	FL	FL	...	...	SL	SL	SL	FL	...	...	...	FL	SL	
	mgn	50	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	
dep	51	...	...	...	...	...	...	21.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	21.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	21.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	21.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	21.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	21.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	21a58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/46	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	22.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	22.04	...	...	...	...	...	22/47	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	22.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	22.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	21/40½	...	21/45½	21/51½	21/56	...	22/10	22/22½	22/27	22/36	22/37	...	22/51½	...	22/57	23/08
	dep-line	73	SL	...	FL	FL	FL	...	SL	SL	SL	SL	FL	...	SL	...	FL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	21.42	...	21.46½	21.52½	21.57½	...	22.12	22.24	22.28½	22COP37½	22.38	...	22.52½	...	22.58	23.09½
	plt	76	4	...	3	3	3	...	4	3	4	DM	3	...	4	...	3	4
	dep	77	21.43	...	21.49	21.54	21.58½	...	22.13	22.25½	22.29½	22.57	22.39½	...	22.53½	...	22.59½	23.10½
	dep-line	78	SL	...	FL	FL	FL	...	SL	SL	SL	SL	FL	...	SL	...	FL	SL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286			
Signal ID			<b>5H14</b>	<b>1M74</b>	<b>1W76</b>	<b>2H09</b>	<b>1H13</b>	<b>5H16</b>	<b>2S67</b>	<b>2H21</b>	<b>5H97</b>	<b>5H28</b>	<b>1H99</b>	<b>1H99</b>	<b>5H87</b>	<b>5H18</b>			
Orig. Dep. Time			22.45	18.45	20.17		21.40		22.47				22.30	22.30					
Orig. Loc. Name			Stoke-on-Trent	Bournemouth	Cardiff Central		London Euston		Sheffield				Birmingham New Street	Birmingham New Street					
Dest. Loc. Name			Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.	Longsight Car. M.D.			
Timing Load			<b>323</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>			
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	22/51½	22/57	...	...	23/18½	...	...	...	...	...	23/28	23/28	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Congleton	dep	3	22/56	23/00½	...	...	23/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	<b>23.07</b>	...	...	<b>23.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	6	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Prestbury	dep	7	23/01½	<b>23.08½</b>	...	...	<b>23p29</b>	<b>23.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	[1]	[1](½)	...	...	[1]<1>	(17)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adlington (Cheshire)	dep	9	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Poynton	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bramhall	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Crewe</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
plt		14	...	...	<b>23#04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crewe Sydney Bridge		dep	15	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...
		mgn	16	...	...	<b>23q06</b>	...	...	...	...	<b>23p13</b>	...	...	23/39	23/39	<b>23.43</b>	...	...	...
Sandbach		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	18	...	...	23/08½	...	...	...	...	23/15½	...	...	23/42½	23/42½	23/45½	...	...	...
Holmes Chapel		dep	19	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey		dep	21	...	...	23/12	...	...	...	...	<b>23p20</b>	...	...	23/45½	23/45½	23/48½	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Chelford		dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>23p32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilmslow	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>23#35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	23/22	...	...	...	...	<b>23p36</b>	...	<b>23.43</b>	23/53	23/53	23/56	...	...	...	
Styal	mgn	29	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	<b>23#24½</b>	...	...	...	...	<b>23#38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	plt	31	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	<b>23r25½</b>	...	...	...	...	<b>23.39½</b>	23/42½	23/46½	23/54½	23/54	23/57	...	...	...	
Heald Green	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	[1](3)	...	[1]<1>	[1](11)	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	
Heald Green West Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/57	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/58	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Buxton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	23/10½	23/17	23/29½	...	23/38½	...	...	<b>23p47</b>	23/49½	23/54	...	23/58½	...	...	...	...	
Buxton	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	23/11½	23/18	23/30	...	23/39½	...	...	23/48	23/51	23/55½	...	23/59	...	...	...	...	
Buxton	dep	49	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Buxton	dep	51	...	...	...	<b>22.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286		
Dove Holes	dep	52	...	...	...	<b>23.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	<b>23.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	<b>23.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	<b>23.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	<b>23.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	<b>23.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	<b>23.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	23/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	<b>23.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	<b>23.32</b>	...	...	23/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	<b>23.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	<b>23.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	23/13	23/19	23/31½	23/38	23/40½	...	23/46½	23/49½	23/52½	23/57	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>23C14½</b>	<b>23.20½</b>	<b>23#33</b>	<b>23.39½</b>	<b>23.41½</b>	...	<b>23.48</b>	<b>23.51</b>	<b>23OP54½</b>	<b>23*C58½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	76	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	77	<b>23.16½</b>	<b>23.22</b>	<b>23r34</b>	<b>23.40½</b>	<b>23.43</b>	...	<b>23.49</b>	<b>23p52</b>	<b>23.55</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			1H99	5H16	5H18	5H87	5H28	2A89	1H14	5A80	2A80	1B64	2F13	1B63	1W05	2H23	2H03	2A81	
Signal ID			22.30	23.35	23.57	23.43	23.43		23.00	05.14		05.50	05.40						
Orig. Dep. Time			Birmingham New Street	Macclesfield	Macclesfield	Crewe	Alderley Edge		London Euston	Stockport Car. M.D.		Manchester Airport Sheffield		Doncaster					
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.	Longsight Car. M.D.	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly			Manchester Piccadilly	Kirkby	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name			<b>221</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	01/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Congleton	dep	3	...	...	...	...	...	...	01/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	01D30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	6	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	01.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Prestbury	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	15	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	16	...	...	...	...	...	00.44	...	...	...	...	...	...	06.27	...	...	06.34	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	dep	18	...	...	...	...	...	00/46½	...	...	...	...	...	06/29½	...	...	...	06/36½
		dep-line	19	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Sandbach	dep	21	...	...	...	...	...	00/50	...	...	...	...	...	06/33½	...	...	...	06.41
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holmes Chapel	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45½
	Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	05RM36½	...	...	...	...	...	...	...	06.53½	
	dep	28	...	...	...	...	...	00/59	...	05.40½	...	...	...	06/42½	06.49	...	...	06.54	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	05.43	...	...	...	06.44	06.51½	...	...	06.56½	
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	3	3	...	...	1	
	dep	32	...	...	...	...	...	01/01	...	...	05.46	...	...	06.45	06.52	...	...	06.57	
	mgn	33	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	01/05	...	05/49½	...	...	...	...	...	...	...	07/00½	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	05/53	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	01/06	...	05/50½	...	...	...	...	...	...	...	07/01½	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	...	...	...	...	...	01.08½	...	05.54	...	...	...	...	...	...	...	07.04	
	plt	42	...	...	...	...	...	3A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	
	dep	43	...	...	...	...	...	01.12½	...	...	06.01	...	...	...	...	...	...	07.17	
Handforth	dep	44	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	06.55	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	46	...	00/01½	00/07½	00/12	...	...	01/40½	...	...	...	...	06/50	06.59½	...	...	...	
mgn	47	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	48	...	00/02½	00/08½	00/13½	...	...	01/41½	...	...	...	...	06/50½	07/00½	...	...	...	
	dep-line	49	...	FL	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.02	...	...	...	06.27	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.33	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.11½	...	...	...	06.38	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17½	...	...	...	06.44	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.20½	...	...	...	06.47	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.23½	...	...	...	06.50	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.27	...	...	...	06.53½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a57½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/44½	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.35	...	...	...	07.02½	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.36	06/45½	...	...	07.03½	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.38	...	...	...	07.05½	...
Davenport	dep	69	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.40	...	...	...	07.07½	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	00/01	00/04	00/10	00/15	...	01/44	...	...	...	06/23½	06/44	06/50	06/53	07/02	07/09½	...
	dep-line	73	FL	FL	SL	FL	...	FL	...	...	...	...	SL	SL	FL	SL	SL	...
	mgn	74	...	(½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	...	...	...	...	01D45	...	...	...	...	06.45½	06v52	06.54½	07.03½	07.11½	...
	plt	76	...	...	...	...	DM	3	...	...	...	...	3	4	3	4	4	...
	dep	77	00/02	00/05½	00/11	00/18	00.19	...	01.46½	...	...	...	06.46½	06.53	06.55½	07.04½	07p13	...
	dep-line	78	FL	FL	SL	FL	FL	...	FL	...	...	...	SL	SL	FL	SL	SL	...

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Saturdays

24 May to 13 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1R50	1H09	2H25	1B66	2N55	2H15	1H13	1B65	1W42	2H05	2H27	2H07	2A82	1H14	1R52	1B68
Signal ID			05.20	05.57		06.55		06.57	06.31	07.08	04.35					06.57	06.40	07.53
Orig. Dep. Time			Nottingham	Birmingham New Street		Manchester Airport Cleethorpes	Clitheroe	Stoke-on-Trent	Birmingham New Street	Sheffield	Cardiff Central					Birmingham New Street	Nottingham	Manchester Airport Cleethorpes
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	221	323	185	150	323	221	170	175	142	323	150	323	221	158	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	06/57	...	...	...	07.04½	07/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	07b03	...	...	...	07a11½	07/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	07.11	...	...	...	07.18	07.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	6	...	1	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	07.12½	...	...	...	07.19	07.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	07.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	07.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	07.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	07.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	07.22	...	...	...	...	07.49½	...	...
	plt	15	...	...	1	...	...	...	...	...	6	...	...	...	1	6	...	...
	dep	16	...	...	06.49	...	...	...	...	...	07.27	...	...	...	07.30	07q54	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	06/51½	...	...	...	...	...	07/29	...	...	...	07/32½	07/56½	...	...
	dep-line	19	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	06.56	...	...	...	...	...	07/33	...	...	...	07.37	07/59½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	07.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.41½	...	...	...
	dep	24	...	...	07.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.44½	...	...	...
	dep	25	...	...	07.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.49	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	07.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.52½	...	...	...	
dep	28	...	...	07.12½	...	...	...	...	...	07/42	...	07.49	...	07.53	08/07	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	07.15	...	...	...	...	...	07.43½	...	07.51½	...	07.55½	08#09	...	...	
plt	31	...	...	3	...	...	...	...	...	3	...	3	...	1	3	...	...	
dep	32	...	...	07.16	...	...	...	...	...	07.44½	...	07.52	...	07.56	08p10½	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.59½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/00½	...	...	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	06/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/01½	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.04	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.17	...	...	...
Handforth	dep	44	...	...	07a19½	...	...	...	...	...	...	...	07.55	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme Adswood Road Jn	dep	46	...	07/20½	07a24½	...	...	07a36	07/45½	...	07/50½	...	07.59½	...	...	08/16	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	07/21½	07/25½	...	...	07/37	07/46½	...	07/51	...	08/00½	...	...	08/17	...	...
	dep-line	49	...	FL	SL	...	...	SL	FL	...	FL	...	SL	...	...	FL	...	...
mgn	50	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Buxton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.24	...	...	...	...	



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.30	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.35	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.41	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.44	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.47	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a51	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a55	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	07/14½	...	...	...	...	...	...	07/43½	...	...	...	...	...	...	08/15	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.00	...	...	08.16	...
	plt	65	...	...	...	...	2	...	...	...	...	1	...	2	...	...	2	...
	dep	66	07/15½	...	...	...	07.28	...	...	07/44½	...	07.48	...	08.01	...	...	08.17	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	07.30	...	...	...	...	07a50½	...	08a03½	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	07.32	...	...	...	...	07a53	...	08a06	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	07/19½	07/23½	07/27	07/29½	07/34½	07/38½	07/47½	07/49	07/52	07/55½	08/02	08/08	...	08/18	08/21½	08/29½
	dep-line	73	SL	FL	SL	...	SL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Stockport	arr	75	07.21½	07.24½	07.28½	...	07.36	07.40	07.48½	07v51½	07.53½	07.57½	08.03½	08.10	...	08.20	08.23½	...
	plt	76	4	3	4	...	4	4	3	4	3	4	4	4	...	3	4	...
	dep	77	07.22½	07.26	07.29½	...	07.37	07.41½	07.50	07.53	07.54½	07.58½	08.04½	08.11½	...	08p21½	08.24½	...
	dep-line	78	SL	FL	SL	...	SL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

24 May to 13 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			2H21	1H61	2H11	2N22	1H17	1B67	1H08	1W44	2H23	2H01	2A83	1H09	1M18	1R58	2H25	1B70	
Orig. Dep. Time			06.36	07.59	07.59		07.31	06.20	06.55	05.40				07.20	05.09	07.47		08.55	
Orig. Loc. Name				London Euston	Stoke-on-Trent		Birmingham New Street	Cleethorpes	London Euston	Cardiff Central				London Euston	Southampton Central	Nottingham		Manchester Airport	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Bolton	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	
Timing Load			323	390-125	323	150	221	185	390-125	175	323	150	323	390-125	221	158	323	170	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Kidsgrove	dep	1	...	...	08.06½	...	08/26	...	08/31½	...	...	...	...	08/55	09/01	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	Congleton	dep	3	...	...	08a13½	...	08/30½	...	08/35½	...	...	...	...	08/59	09/04½	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	Macclesfield	arr	5	...	...	08.20	...	08.36	...	08.40½	...	...	...	...	...	09.11	...	...	...
		plt	6	...	...	1	...	1	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...
		dep	7	...	...	08.21	...	08.37½	...	08p42	...	...	...	...	09/03½	09.12½	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	[1]<½>	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...
	Prestbury	dep	9	...	...	08.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	08.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Poynton	dep	11	...	...	08.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bramhall	dep	12	...	...	08a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	...	08.10	...	...	...	...	08.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	15	1	5	...	...	...	...	6	...	...	...	1	...	...	...	1	...	
	dep	16	07q57	08p12½	...	...	...	...	08.28	...	...	...	08.31	...	...	...	08.50	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	dep	18	07/59½	08/15	...	...	...	...	08/30	...	...	...	08/33½	...	...	...	08/52½	...
		dep-line	19	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Sandbach	dep	21	08q04	08/18	...	...	...	08/34	...	...	...	08.38	...	...	...	...	08a57½	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Holmes Chapel	dep	23	08q08½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.42½	...	...	...	...	09.02	
	Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.45½	...	...	...	...	09.05	
	Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.50	...	...	...	...	09.09½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alderley Edge	arr	27	08#16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.53½	...	...	...	09.13		
	dep	28	08q17	08/25	...	...	...	...	08/43	08.49	...	08.54	...	...	...	...	09.13½		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wilmslow	arr	30	08#19½	08.26½	...	...	...	...	08.44½	08.51½	...	...	08.56½	...	...	...	09.16		
	plt	31	3	3	...	...	...	...	3	3	...	...	1	...	...	...	3		
	dep	32	08p20	08p28	...	...	...	...	08.45½	08.52	...	...	08.57	...	...	...	09.17		
	mgn	33	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1](2½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...		
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/00½	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/58		
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/01½	...	...	...	...		
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Manchester Airport	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.04	...	...	...	...		
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.17	...	...	...	...		
Handforth	dep	44	08p23	...	...	...	...	...	...	08.55	...	...	...	...	...	...	09.20		
mgn	45	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]		
Cheadle Hulme	dep	46	08p27½	08/33½	08a38½	...	08/46	...	08/50½	08/54	08.59½	...	...	09/12½	09/20½	...	09.24½		
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Adswood Road Jn	dep	48	08/28½	08/34	08/39½	...	08/47	...	08/51½	08/54½	09/00½	...	...	09/13½	09/21½	...	09/25½		
	dep-line	49	SL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	SL	...	SL		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	<1>	(1½)	...	...	...	...	...	...	...		
Buxton	dep	51	...	...	08.04	...	...	...	...	...	08.27	...	...	...	...	...	...		

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	08.33	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	08.13½	...	...	...	...	08.38	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	08.19½	...	...	...	...	08.44	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	08.22½	...	...	...	...	08.47	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	08.25½	...	...	...	...	08a50½	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	08.29	...	...	...	...	08.54	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	08a58	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	08/43½	...	...	...	...	...	...	...	09/18	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	08.37	...	...	...	...	09.03	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	08.38	...	08/44½	...	...	09.04	...	...	...	09/19	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	08.40	...	...	...	...	09.06	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	08.42	...	...	...	...	09.08	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	08/30	08/35	08/41	08/44	08/48	08/50½	08/53½	08/57	09/02	09/10	...	09/14½	09/22½	09/23	09/27
	dep-line	73	SL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL
	mgn	74	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	08#31½	08#36½	08.42½	08.46	08.49	08.52½	08.54½	08.58½	09.03½	09.12	...	09.15½	09.24	09.25	09.28½
	plt	76	4	3	3	4	3	4	3	3	4	4	...	3	4	3	4
	dep	77	08p32½	08p38	08.43½	08.47	08.50½	08.53½	08.56	08.59½	09.04½	09p13	...	09.17	09.25½	09p26½	09.29½
	dep-line	78	SL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

24 May to 13 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1H62	2H13	2N23	1M21	1B69	1H11	1W48	2H27	2H03	2A84	1H12	1M22	1R62	2H29	1B72	1H63
Signal ID			07.35	08.59		07.00	07.26	08.00	05.04				08.20	06.15	05.50		09.55	08.40
Orig. Dep. Time			London Euston	Stoke-on-Trent		Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Carmarthen				London Euston	Southampton Central	Norwich		Manchester Airport	London Euston
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Bolton	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Cleethorpes	Manchester Piccadilly
Timing Load			390-125	323	150	221	185	390-125	175	323	150	323	390-125	221	158	323	185	390-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Kidsgrove	dep	1	...	09.06½	...	09/26	...	09/31½	...	...	...	...	09/55	10/01	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Congleton	dep	3	...	09a13½	...	09/30½	...	09/35½	...	...	...	...	09/59	10/04½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Macclesfield	arr	5	...	09.20	...	...	...	09.40½	...	...	...	...	...	10.11	...	...	...	...
	plt	6	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
Prestbury	dep	7	...	09.21	...	09/35½	...	09p42	...	...	...	...	10/03½	10.12½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	9	...	09.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	10	...	09.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	11	...	09.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	09.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	13	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	09.10	...	...	...	...	09.27	...	...	...	...	...	...	...	...	10.10
Crewe Sydney Bridge	dep	15	...	5	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
	mgn	16	...	09p12½	...	...	...	09.30	...	...	...	09.34	...	...	...	09.50	...	10p12½
Sandbach	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	09/15	...	...	...	09/32	...	...	...	09/36½	...	...	...	09/52½	...	10/15
Holmes Chapel	dep	19	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	21	...	09/18	...	...	...	09/36	...	...	...	09.41	...	...	...	09a57½	...	10/18
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.45½	...	...	...	10.02	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.05	...	...
Alderley Edge	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.09½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.53½	...	...	...	10.13	...	...
	dep	28	...	09/25	...	...	...	09/45	09.49	...	...	09.54	...	...	...	10.13½	...	10/25
Styal	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	09.26½	...	...	...	09.46½	09.51½	...	...	09.56½	...	...	...	10.16	...	10.26½
Heald Green South Jn	plt	31	...	3	...	...	...	3	3	...	...	1	...	...	3	...	...	3
	dep	32	...	09p28	...	...	...	09.47½	09.52½	...	...	09.57	...	...	...	10.17	...	10p28
Heald Green	mgn	33	...	[1]<1>	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/00½	...	...	...	...	...	...
Manchester Airport	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/58	...
Handforth	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/01½	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.04	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.17	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	...	...	10.20	...	...
Buxton	dep	45	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	mgn	46	...	09/33½	09a38	...	09/46	...	09/50½	09/53½	10a00½	...	...	10/12½	10/20½	...	10.24½	...
Buxton	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/33½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	49	...	09/34	09/39	...	09/47	...	09/51½	09/54½	10/01½	...	...	10/13½	10/21½	...	10.25½	...
	mgn	50	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	SL	...	SL	...
Buxton	dep	51	...	...	...	...	...	...	<1>	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	09.27	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	09.33	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	09.38	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	09.44	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	09.47	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	09a50½	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	09.54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	09a58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	09/44½	...	...	...	...	...	...	...	10/17½	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	10.03	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	09.36	...	09/45½	...	...	...	10.04	...	...	...	10/18½	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	09.38	...	...	...	...	...	10.06	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	09.40	...	...	...	...	...	10.08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	09/35	09/40½	09/42	09/48	09/50½	09/53½	09/56½	10/03	10/10	...	10/14½	10/22½	10/22½	10/27	10/29½	10/35
	dep-line	73	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	09.36	09.42	09.44	09.49	09.52½	09.54½	09#58	10.04½	10.12	...	10.15½	10.24	10.24½	10.28½	...	10.36
	plt	76	3	3	4	3	4	3	3	4	4	...	3	4	3	4	...	3
	dep	77	09.37½	09.43	09.45	09.50½	09.53½	09.56	09p59	10.06	10.13	...	10.17	10.25½	10.26	10.29½	...	10.37½
	dep-line	78	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

24 May to 13 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			2H15	2N24	1M25	1B71	1H14	1W49	2H21	2H05	2A85	1H15	1M26	1R66	2H23	1B74	1H64	2H17	
Orig. Dep. Time			09.59		07.00	08.26	09.00	05.55				09.20	06.37	06.53		10.55	09.40	10.59	
Orig. Loc. Name			Stoke-on-Trent		Cardiff Central	Cleethorpes	London Euston	Carmarthen				London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport	London Euston	Stoke-on-Trent	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Bolton	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			323	150	221	185	390-125	175	323	150	323	390-125	221	158	323	185	390-125	323	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Kidsgrove	dep	1	10.06½	...	10/26	...	10/31½	...	...	...	...	10/55	11/01	...	...	...	...	11.06½	
	mgn	2	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	Congleton	dep	3	10a13½	...	10/30½	...	10/35½	...	...	...	...	10/59	11/04½	...	...	...	...	11a13½
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	Macclesfield	arr	5	10.20	...	...	...	10.40½	...	...	...	...	...	11.11	...	...	...	...	11.20
		plt	6	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1
		dep	7	10.21	...	10/35½	...	10p42	...	...	...	...	11/03½	11.12½	...	...	...	...	11.21
	Prestbury	mgn	8	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...
		dep	9	10.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.25
	Adlington (Cheshire)	dep	10	10.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.28
		dep	11	10.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.31½
	Bramhall	dep	12	10.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.34
		mgn	13	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Crewe	arr	14	...	...	...	...	10.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.10	...	
	plt	15	...	...	...	...	6	...	...	...	...	1	...	...	1	...	5	...	
	Crewe Sydney Bridge	dep	16	...	...	...	...	10.31½	...	...	...	10.34	...	...	10.50	...	11p12½	...	
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Sandbach	dep	18	...	...	...	...	10/33½	...	...	...	10/36½	...	...	10/52½	...	11/15	...	
		dep-line	19	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	
	Holmes Chapel	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	21	...	...	...	...	10/37½	...	...	...	10.41	...	...	10a57½	...	11/18	...	
	Goostrey	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	10.45½	...	...	11.02	...	...	...	
	Chelford	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.05	...	...	...	
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.09½	...	...	...	
	Alderley Edge	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr		27	...	...	...	...	...	...	...	...	10.53½	...	...	11.13	...	...	...		
dep		28	...	...	...	...	10/46½	10.49	...	...	10.54	...	...	11.13½	...	11/25	...		
Wilmslow	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	30	...	...	...	...	10.48	10.51½	...	...	10.56½	...	...	11.16	...	11.26½	...		
	plt	31	...	...	...	...	3	3	...	...	1	...	...	3	...	3	...		
	dep	32	...	...	...	...	10.49	10.52	...	...	10.57	...	...	11.17	...	11p28	...		
	mgn	33	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...		
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	11/00½	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/58	...	...		
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	11/01½	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Manchester Airport	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	11.04	...	...	...	...	...	...		
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17	...	...	...	...	...	...		
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	10.55	...	...	...	...	...	11.20	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...		
Cheadle Hulme	dep	46	10a38	...	10/46	...	10/50½	10/54	10.59½	...	...	11/12½	11/20½	...	11.24½	...	11/33½	11a38	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Adswood Road Jn	dep	48	10/39	...	10/47	...	10/51½	10/54½	11/00½	...	...	11/13½	11/21½	...	11/25½	...	11/34	11/39	
	dep-line	49	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	SL	...	SL	...	FL	FL	
	mgn	50	...	...	...	...	<1>	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Buxton	dep	51	...	...	...	...	...	...	10.29	...	...	...	...	...	...	...	...		

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	10.35	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	10.40	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	10.46	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	10.49	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	10.52	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	10.55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	10/44½	...	...	...	...	...	...	...	11/17½	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	11.03	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	10.36	...	10/45½	...	...	...	11.04	...	...	...	11/18½	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	10.38	...	...	...	...	...	11.06	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	10.40	...	...	...	...	...	11.08	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	10/40½	10/42	10/48	10/50½	10/53½	10/56½	11/02	11/10	...	11/14½	11/22½	11/22½	11/27	11/29½	11/35	11/40½
	dep-line	73	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	10.42	10.44	10.49	10.52½	10.54½	10#58½	11.03½	11.12	...	11.15½	11.24	11.24½	11.28½	...	11.36	11.42
	plt	76	3	4	3	4	3	3	4	4	...	3	4	3	4	...	3	3
	dep	77	10.43	10.45	10.50½	10.53½	10.56	10p59½	11.04½	11.13	...	11.17	11.25½	11.26	11.29½	...	11.37½	11.43
	dep-line	78	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Saturdays

24 May to 13 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>2N25</b>	<b>1M29</b>	<b>1B73</b>	<b>1H17</b>	<b>1W52</b>	<b>2H25</b>	<b>2H07</b>	<b>2A86</b>	<b>1H18</b>	<b>1M30</b>	<b>1R70</b>	<b>2H27</b>	<b>1B76</b>	<b>1H65</b>	<b>2H19</b>	<b>2N26</b>
Orig. Dep. Time			07.02	09.26	10.00	06.02					10.20	07.45	07.57		11.55	10.40	11.59	
Orig. Loc. Name				Paignton	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven				London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport	London Euston	Stoke-on-Trent	
Dest. Loc. Name			Bolton	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Bolton
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	11/26	...	11/31½	...	...	...	...	11/55	12/01	...	...	...	...	12.06½	...
	mgn	2	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	3	...	11/30½	...	11/35½	...	...	...	...	11/59	12/04½	...	...	...	...	12a13½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	...	11.40½	...	...	...	...	...	12.11	...	...	...	...	12.20	...
	plt	6	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...
Prestbury	dep	7	...	11/35½	...	11p42	...	...	...	...	12/03½	12.12½	...	...	...	...	12.21	...
	mgn	8	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.25	...
Poynton	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	...
Bramhall	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.31½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.34	...
<b>Crewe</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	plt	14	...	...	...	...	11.25	...	...	...	...	...	...	...	...	12.10	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	15	...	...	...	...	6	...	...	...	1	...	...	1	...	5	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	11.31	...	...	11.34	...	...	11.50	...	12p12½	...	...	...
Sandbach	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	11/33	...	...	11/36½	...	...	11/52½	...	12/15	...	...	...
Holmes Chapel	dep	19	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	21	...	...	...	...	11/37	...	...	11.41	...	...	11a57½	...	12/18	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Chelford	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	11.45½	...	...	12.02	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.09½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	11.53½	...	...	12.13	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	11/46	11.49	...	11.54	...	...	12.13½	...	12/26	...	...	...
Styal	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	30	...	...	...	...	11.47½	11.51½	...	11.56½	...	...	12.16	...	12.28½	...	...	...
Heald Green South Jn	plt	31	...	...	...	...	3	3	...	1	...	...	3	...	3	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	11.48½	11.52	...	11.57	...	...	12.17	...	12p30	...	...	...
Heald Green	mgn	33	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	12/00½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/58	...	...	...
Handforth	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	12/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	12.04	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	12.17	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	11.55	...	...	...	...	12.20	...	...	...	...	...
Buxton	dep	45	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	46	...	11/46	...	11/50½	11/54½	11.59½	...	...	12/12½	12/20½	...	12.24½	...	12/33½	12a38	...
Buxton	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	11/47	...	11/51½	11/55	12/00½	...	...	12/13½	12/21½	...	12/25½	...	12/34	12/39	...
Buxton	dep	49	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	SL	...	SL	...	FL	FL	...
	mgn	50	...	...	...	<1>	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	51	...	...	...	...	...	...	11.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	11.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	11.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	11.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	11.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	11.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	11a58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	11/44½	...	...	...	...	...	...	...	12/17	...	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	12.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	66	11.36	...	11/45½	...	...	...	12.04	...	...	...	12/18	...	...	...	...	12.36
	mgn	67	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	11.38	...	...	...	...	...	12.06	...	...	...	...	...	...	...	...	12.38
Davenport	dep	69	11.40	...	...	...	...	...	12.08	...	...	...	...	...	...	...	...	12.40
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	11/42	11/48	11/50½	11/53½	11/56½	12/02	12/10	...	12/14½	12/22½	12/22	12/27	12/29½	12/35	12/40½	12/42
	dep-line	73	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	11.44	11.49	11v52	11.54½	11#58½	12.03½	12.12	...	12.15½	12.24	12.24	12.28½	...	12.36	12.42	12.44
	plt	76	4	3	4	3	3	4	4	...	3	4	3	4	...	3	3	4
	dep	77	11.45	11.50½	11.53	11.56	11p59½	12.04½	12.13	...	12.17	12.25½	12.26	12.29½	...	12.37½	12.43	12.45
	dep-line	78	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	SL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

24 May to 13 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1M33</b>	<b>1B75</b>	<b>1H20</b>	<b>1W53</b>	<b>2H29</b>	<b>2H09</b>	<b>2A87</b>	<b>1H21</b>	<b>1M34</b>	<b>1R74</b>	<b>2H21</b>	<b>1B78</b>	<b>1H66</b>	<b>2H11</b>	<b>2N27</b>	<b>1M37</b>
Orig. Dep. Time			10.00	10.26	11.00	07.07				11.20	08.45	08.57		12.55	11.40	12.59		08.39
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven				London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport	London Euston	Stoke-on-Trent		Plymouth
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Bolton	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	12/26	...	12/31½	...	...	...	...	12/55	13/01	...	...	...	...	13.06½	...	13/26
	mgn	2	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Congleton	dep	3	12/30½	...	12/35½	...	...	...	...	12/59	13/04½	...	...	...	...	13a13½	...	13/30½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	12.40½	...	...	...	...	...	13.11	...	...	...	...	13.20	...	...
	plt	6	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...
Prestbury	dep	7	12/35½	...	12p42	...	...	...	...	13/03½	13.12½	...	...	...	...	13.21	...	13/35½
	mgn	8	[1](1½)<1>	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>
Adlington (Cheshire)	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.25	...	...
Poynton	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28	...	...
Bramhall	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.31½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.34	...	...
<b>Crewe</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	plt	14	...	...	...	12.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.10	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	15	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...
	mgn	16	...	...	...	12.31½	...	...	...	12.34	...	...	...	...	...	13p12½	...	...
Sandbach	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	19	...	...	...	12/33½	...	...	...	12/36½	...	...	12/52½	...	...	13/15	...	...
	mgn	20	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...
Goostrey	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	12/37½	...	...	...	12.41	...	...	12a57½	...	...	13/18	...	...
Chelford	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	12.45½	...	...	13.02	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.05	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.09½	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	12/46½	12.49	...	...	12.53½	...	...	13.13	...	...	...	...	...
Styal	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.13½	...	13/25
	arr	30	...	...	...	12.48	12.51½	...	...	12.54	...	...	13.16	...	...	13.26½	...	...
Heald Green South Jn	plt	31	...	...	...	3	3	...	...	1	...	...	3	...	...	3	...	...
	mgn	32	...	...	...	12.49	12.52	...	...	12.57	...	...	13.17	...	...	13p28	...	...
Heald Green	dep	33	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	13/00½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/58	...	...	...	...
Handforth	dep	39	...	...	...	...	...	...	13/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	13.04	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	13.17	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...	13.20	...	...	...	...	...
Buxton	dep	45	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	mgn	46	12/46	...	12/50½	12/55	12.59½	...	...	13/12½	13/20½	...	13.24½	...	13/33½	13a38	...	13/46
Buxton	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	12/47	...	12/51½	12/55½	13/00½	...	...	13/13½	13/21½	...	13/25½	...	13/34	13/39	...	13/47
Buxton	dep	49	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	SL	...	SL	...	FL	FL	...	FL
	mgn	50	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	51	...	...	...	...	...	12.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	<b>12.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	<b>12.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	<b>12.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	<b>12.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	<b>12.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	<b>12.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	<b>12/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/17½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	<b>13.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	66	...	<b>12/46</b>	...	...	...	<b>13.04</b>	...	...	...	<b>13/18½</b>	...	...	...	...	<b>13.36</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	<b>13.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.38</b>
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	<b>13.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.40</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>12/48</b>	<b>12/50½</b>	<b>12/53½</b>	<b>12/56½</b>	<b>13/02</b>	<b>13/10</b>	...	<b>13/14½</b>	<b>13/22½</b>	<b>13/22½</b>	<b>13/27</b>	<b>13/30½</b>	<b>13/35</b>	<b>13/40½</b>	<b>13/42</b>	<b>13/48</b>
	dep-line	73	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>12.49</b>	<b>12.52½</b>	<b>12.54½</b>	<b>12#58½</b>	<b>13.03½</b>	<b>13.12</b>	...	<b>13.15½</b>	<b>13.24</b>	<b>13.24½</b>	<b>13.28½</b>	...	<b>13.36</b>	<b>13.42</b>	<b>13.44</b>	<b>13.49</b>
	plt	76	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
	dep	77	<b>12.50½</b>	<b>12.53½</b>	<b>12.56</b>	<b>12p59½</b>	<b>13.04½</b>	<b>13.13</b>	...	<b>13.17</b>	<b>13.25½</b>	<b>13.26</b>	<b>13.29½</b>	...	<b>13.37½</b>	<b>13.43</b>	<b>13.45</b>	<b>13.50½</b>
	dep-line	78	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Saturdays

24 May to 13 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>1B77</b>	<b>1H23</b>	<b>1W13</b>	<b>2H23</b>	<b>2H01</b>	<b>2A88</b>	<b>1H24</b>	<b>1M38</b>	<b>1R78</b>	<b>2H25</b>	<b>1B80</b>	<b>1H67</b>	<b>2H13</b>	<b>2N28</b>	<b>1M41</b>	<b>1B79</b>
Signal ID			11.26	12.00	08.04				12.20	09.45	09.57		13.55	12.40	13.59		10.09	12.26
Orig. Dep. Time			Cleethorpes	London Euston	Fishguard Harbour				London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport Cleethorpes	London Euston	Stoke-on-Trent		Paignton	Cleethorpes
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Bolton	Manchester Piccadilly	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>170</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	13/32½	...	...	...	...	13/55	14/01	...	...	...	...	14.06½	...	14/26	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	3	...	13/35½	...	...	...	...	13/59	14/04½	...	...	...	...	14a13½	...	14/30½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	13.40½	...	...	...	...	...	14.11	...	...	...	...	14.20	...	...	...
	plt	6	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	7	...	13p42	...	...	...	...	14/03½	14.12½	...	...	...	...	14.21	...	14/35½	...
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.31½	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.34	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	13.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.10	...	...	...	...
	plt	15	...	...	6	...	...	1	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...
	dep	16	...	...	13.31	...	...	13.34	...	...	...	13.50	...	14p12½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	13/33	...	...	13/36½	...	...	...	13/52½	...	14/15	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	13/37	...	...	13.41	...	...	...	13a57½	...	14/18	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	13.45½	...	...	...	14.02	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.05	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.09½	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	...	...	...	13.53½	...	...	...	14.13	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	...	13/46	13.49	...	13.54	...	...	...	14.13½	...	14/25	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	13.47½	13.51½	...	13.56½	...	...	...	14.16	...	14.26½	...	...	...	...	
plt	31	...	...	3	3	...	1	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	
dep	32	...	...	13.48½	13.52	...	13.57	...	...	...	14.17	...	14p28	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	14/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/58	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	39	...	...	...	...	...	14/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	14.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	14.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth Cheadle Hulme Adswood Road Jn	dep	44	...	...	...	13.55	...	...	...	...	...	14.20	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	13/50½	13/54½	13.59½	...	...	14/12½	14/20½	...	14.24½	...	14/33½	14a38	...	14/46	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	13/51½	13/55	14/00½	...	...	14/13½	14/21½	...	14/25½	...	14/34	14/39	...	14/47	...
dep-line	49	...	FL	FL	SL	...	...	FL	SL	...	SL	...	FL	FL	...	FL	...	
mgn	50	...	<1>	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Buxton	dep	51	...	...	...	...	13.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	13.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	13.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	13.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	13.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	13a58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	13/45	...	...	...	...	...	...	...	14/18	...	...	...	...	...	...	14/44½
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	14.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	66	13/46	...	...	...	14.04	...	...	...	14/19	...	...	...	...	14.36	...	14/45½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	14.06	...	...	...	...	...	...	...	...	14.38	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	14.08	...	...	...	...	...	...	...	...	14.40	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	13/50½	13/53½	13/56½	14/02	14/10	...	14/14½	14/22½	14/23	14/27	14/29½	14/35	14/40½	14/42	14/48	14/50½
	dep-line	73	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	SL	FL	SL
	mgn	74	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	13.52½	13.54½	13#58½	14.03½	14.12	...	14.15½	14.24	14.25	14.28½	...	14.36	14.42	14.44	14.49	14.52
	plt	76	4	3	3	4	4	...	3	4	3	4	...	3	3	4	3	4
	dep	77	13.53½	13.56	13p59½	14.04½	14.13	...	14.17	14.25½	14.26½	14.29½	...	14.37½	14.43	14.45	14.50½	14.53
	dep-line	78	SL	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	SL	FL	SL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

24 May to 13 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			1H26	1W57	2H27	2H03	2A89	1H27	1M42	1R82	2H29	1B82	2H15	2H15	2N29	1M45	1B81	1H29	
			13.00	09.10				13.20	10.45	10.57		14.55	13.40	14.59		13.00	13.26	14.00	
Signal ID			London Euston	Milford Haven				London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport	London Euston	Stoke-on-Trent		Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Bolton	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	
Timing Load			390-125	175	323	150		390-125	221	158	323	185	390-125	323	150	221	185	390-125	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Kidsgrove	dep	1	14/31½	...	...	...	...	14/55	15/01	...	...	...	...	15.06½	...	15/26	...	15/31½	
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	
	Congleton	dep	3	14/35½	...	...	...	...	14/59	15/04½	...	...	...	...	15a13½	...	15/30½	...	15/35½
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Macclesfield	arr	5	14.40½	...	...	...	...	...	15.11	...	...	...	...	15.20	...	...	...	15.40½
		plt	6	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1
		dep	7	14p42	...	...	...	...	15/03½	15.12½	...	...	...	...	15.21	...	15/35½	...	15p42
		mgn	8	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]
	Prestbury	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.25	...	...	...	...
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28	...	...	...	...
	Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.31½	...	...	...	...
	Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Crewe	arr	14	...	14.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.10	...	...	...	...	
	plt	15	...	6	...	...	...	1	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	
	dep	16	...	14.31½	...	...	...	14.34	...	...	14.50	...	...	15p12½	...	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	14/33½	...	...	14/36½	...	...	14/52½	...	...	15/15	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	
	Sandbach	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	14/37½	...	...	14.41	...	...	14a57½	...	...	15/18	...	...	...	...	...
	Holmes Chapel	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	...	...	...	...	14.45½	...	...	15.02	...	...	...	...	...	...	...	...
	Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	15.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	15.09½	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	...	...	...	14.53½	...	...	15.13	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	14/46½	14.49	...	14.54	...	...	15.13½	...	...	15/25	...	...	...	...	...	
Wilmslow	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	14.48	14.51½	...	14.56½	...	...	15.16	...	...	15.26½	...	...	...	...	...	
	plt	31	...	3	3	...	1	...	...	3	...	...	3	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	14.49	14.52	...	14.57	...	...	15.17	...	...	15p28	...	...	...	...	...	
Styal	mgn	33	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	15/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/58	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	15/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Airport	arr	41	...	...	...	...	15.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	15.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	...	...	14.55	...	...	...	...	15.20	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	46	14/50½	14/55	14.59½	...	...	15/12½	15/20½	...	15.24½	...	15/33½	15a38	...	15/46	...	15/50½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	48	14/51½	14/55½	15/00½	...	...	15/13½	15/21½	...	15/25½	...	15/34	15/39	...	15/47	...	15/51½	
	dep-line	49	FL	FL	SL	...	...	FL	SL	...	SL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	
	mgn	50	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
Buxton	dep	51	...	...	...	14.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Dove Holes	dep	52	...	...	...	<b>14.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	<b>14.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	<b>14.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	<b>14.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	<b>14.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	<b>14.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	15/17½	...	...	...	...	...	...	15/44½	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	<b>15.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	66	...	...	...	<b>15.04</b>	...	...	...	15/18½	...	...	...	...	<b>15.36</b>	...	15/45½	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	<b>15.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.38</b>	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	<b>15.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.40</b>	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	14/53½	14/56½	15/02	15/10	...	15/14½	15/22½	15/22½	15/27	15/29½	15/35	15/40½	15/42	15/48	15/50½	15/53½
	dep-line	73	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL
	mgn	74	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	14.54½	14#58½	15.03½	15.12	...	15.15½	15.24	15.24½	15.28½	...	15.36	15.42	15.44	15.49	15.52½	15.54½
	plt	76	3	3	4	4	...	3	4	3	4	...	3	3	4	3	4	3
	dep	77	14.56	14p59½	15.04½	15.13	...	15.17	15.25½	15.26	15.29½	...	15.37½	15.43	15.45	15.50½	15.53½	15.56
	dep-line	78	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

24 May to 13 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1W15</b>	<b>2H21</b>	<b>2H05</b>	<b>2A80</b>	<b>1H30</b>	<b>1M46</b>	<b>1R86</b>	<b>2H23</b>	<b>1B84</b>	<b>1H69</b>	<b>2H17</b>	<b>2N20</b>	<b>1M49</b>	<b>1B83</b>	<b>1H32</b>	<b>1W61</b>
Orig. Dep. Time			11.09				14.20	11.45	11.57		15.55	14.40	15.59		09.43	14.26	15.00	11.10
Orig. Loc. Name			Carmarthen				London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport Cleethorpes	London Euston	Stoke-on-Trent		Penzance	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Bolton	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	...	...	...	15/55	16/01	...	...	...	...	16.06½	...	16/26	...	16/31½	...
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...
Congleton	dep	3	...	...	...	...	15/59	16/04½	...	...	...	...	16a13½	...	16/30½	...	16/35½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	...	...	...	16.11	...	...	...	...	16.20	...	...	...	16.40½	...
	plt	6	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...
	dep	7	...	...	...	...	16/03½	16.12½	...	...	...	...	16.21	...	16/35½	...	16p42	...
	mgn	8	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1)<1>	...	[1]	...
Prestbury	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.25	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...	...
Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.31½	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	15.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	16#10½	...	...	...	...	...	16.24
	plt	15	6	...	...	1	...	...	...	1	...	5	...	...	...	...	...	6
	dep	16	15.28	...	...	15.33	...	...	...	15.50	...	16q13	...	...	...	...	...	16.31
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	18	15/30	...	...	15/35½	...	...	...	15/52½	...	16/15½	...	...	...	...	...	16/33
	dep-line	19	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	21	15/34	...	...	15.40	...	...	...	15a57½	...	16/18½	...	...	...	...	...	16/37
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	23	...	...	...	15.44½	...	...	...	16.02	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	16.05	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	16.09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	...	...	15.52½	...	...	...	16.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	15/43	15.49	...	15.53	...	...	...	16.13½	...	16/25½	...	...	...	...	...	16/46
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	30	15.44½	15.51½	...	15.55½	...	...	...	16.16	...	16.27	...	...	...	...	...	16.47½
	plt	31	3	3	...	1	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	3
	dep	32	15.45½	15.52	...	15.56	...	...	...	16.17	...	16p28½	...	...	...	...	...	16.48½
	mgn	33	[1](3)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	[1]<1>
Styal	dep	34	...	...	...	15.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	16/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	15/58	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	16/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	...	...	...	16.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	44	...	15.55	...	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	46	15/54½	15.59½	...	...	16/12½	16/20½	...	16.24½	...	16/33½	16a38	...	16/45½	...	16/50½	16/54½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	48	15/55	16/00½	...	...	16/13½	16/21½	...	16/25½	...	16/34	16/39	...	16/46½	...	16/51½	16/55
	dep-line	49	FL	SL	...	...	FL	SL	...	SL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL
	mgn	50	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	15.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	<b>15.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	<b>15.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	<b>15.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	<b>15.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	<b>15.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	<b>15a58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>16/17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/45</b>	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	<b>16.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	<b>16.04</b>	...	...	...	<b>16/18½</b>	...	...	...	<b>16.36</b>	...	<b>16/46</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	<b>16.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.38</b>	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	<b>16.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>15/56½</b>	<b>16/02</b>	<b>16/10</b>	...	<b>16/14½</b>	<b>16/22½</b>	<b>16/22½</b>	<b>16/27</b>	<b>16/30½</b>	<b>16/35</b>	<b>16/40½</b>	<b>16/42</b>	<b>16/47½</b>	<b>16/50½</b>	<b>16/53½</b>	<b>16/56</b>
	dep-line	73	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>15#58½</b>	<b>16.03½</b>	<b>16.12</b>	...	<b>16.15½</b>	<b>16.24</b>	<b>16.24½</b>	<b>16.28½</b>	...	<b>16.36</b>	<b>16.42</b>	<b>16.44</b>	<b>16.48½</b>	<b>16.52½</b>	<b>16.54½</b>	<b>16.57½</b>
	plt	76	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	77	<b>15p59½</b>	<b>16.04½</b>	<b>16.13</b>	...	<b>16.17</b>	<b>16.25½</b>	<b>16.26</b>	<b>16.29½</b>	...	<b>16.37½</b>	<b>16.43</b>	<b>16.45</b>	<b>16.50</b>	<b>16.53½</b>	<b>16.56</b>	<b>16p59</b>
	dep-line	78	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Saturdays

24 May to 13 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
			2H25	2H07	2A81	1H33	1M50	1R90	2H27	1B86	1H70	2H19	2N21	2N91	1M53	1B85	1H35	1W17	
Signal ID						London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport	London Euston	Stoke-on-Trent			Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Carmarthen	
Orig. Dep. Time						15.20	12.45	12.57		16.55	15.40	16.59			15.00	15.26	16.00	13.02	
Orig. Loc. Name										Manchester Airport	London Euston	Stoke-on-Trent			Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Carmarthen	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Bolton	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			323	150	323	390-125	221	158	323	185	390-125	323	150	150	221	185	390-125	175	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 19/07/2014 Until 30/08/2014	SO Until 12/07/2014, SO From 06/09/2014	SO	SO	SO	SO	
Kidsgrove	dep	1	...	...	...	16/55	17/01	...	...	...	...	17.06½	...	...	17/26	...	17/31½	...	
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	
	Congleton	dep	3	...	...	...	16/59	17/04½	...	...	...	...	17a13½	...	...	17/30½	...	17/35½	...
		mgn	4	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Macclesfield	arr	5	...	...	...	...	17.11	...	...	...	...	17.20	...	...	...	...	17.40½	...
		plt	6	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...
		dep	7	...	...	...	17/03½	17.12½	...	...	...	...	17.21	...	...	17/35½	...	17p42	...
	Prestbury	mgn	8	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]<1>	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.25	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.31½	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.34	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	17.10	...	...	...	...	...	...	17.25½	
	plt	15	...	...	1	...	...	...	1	...	5	...	...	...	...	...	...	6	
	dep	16	...	...	16.34	...	...	...	16.50	...	17p12½	...	...	...	...	...	...	17.28	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	dep	18	...	...	16/36½	...	...	...	16/52½	...	17/15	...	...	...	...	...	...	17/30
		dep-line	19	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Sandbach	dep	21	...	...	16.41	...	...	...	16a57½	...	17/18	...	...	...	...	...	...	17/34
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holmes Chapel	dep	23	...	...	16.45½	...	...	...	17.02	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	17.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	...	16.53½	...	...	...	17.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	16.49	...	16.54	...	...	...	17.13½	...	17/25	...	...	...	...	...	...	17/43	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wilmslow	arr	30	16.51½	...	16.56½	...	...	...	17.16	...	17.26½	...	...	...	...	...	...	17.44½	
	plt	31	3	...	...	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	3	
	dep	32	16.52	...	16.57	...	...	...	17.17	...	17p28	...	...	...	...	...	...	17.45½	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1](3)<1>	
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	17/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	16/58	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Airport	arr	41	...	...	17.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	2A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	17.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	16.55	...	...	...	...	...	17.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	46	16.59½	...	...	17/12½	17/20½	...	17.24½	...	17/33½	17a38	...	...	17/46	...	17/51½	17/54½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	48	17/00½	...	...	17/13½	17/21½	...	17/25½	...	17/34	17/39	...	...	17/47	...	17/52½	17/55	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
	dep-line	49	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>(½)</b>
<b>Buxton</b>	dep	51	...	<b>16.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	<b>16.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	<b>16.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	<b>16.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	<b>16.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	<b>16.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	<b>16.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	<b>17/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/44½</b>	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	<b>17.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<b>17.04</b>	...	...	...	<b>17/18½</b>	...	...	...	...	<b>17.36</b>	<b>17.36</b>	...	<b>17/45½</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	<b>17.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.38</b>	<b>17.38</b>	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	<b>17.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.40</b>	<b>17.40</b>	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>17/02</b>	<b>17/10</b>	...	<b>17/14½</b>	<b>17/22½</b>	<b>17/23</b>	<b>17/27</b>	<b>17/30</b>	<b>17/35</b>	<b>17/40½</b>	<b>17/43</b>	<b>17/43</b>	<b>17/48</b>	<b>17/50½</b>	<b>17/53½</b>	<b>17/56½</b>	<b>17/56½</b>
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Stockport	arr	75	<b>17.03½</b>	<b>17.12</b>	...	<b>17.15½</b>	<b>17.24</b>	<b>17.25</b>	<b>17.28½</b>	...	<b>17.36</b>	<b>17.42</b>	<b>17.44½</b>	<b>17.44½</b>	<b>17.49</b>	<b>17.52½</b>	<b>17.54½</b>	<b>17#58½</b>	<b>17#58½</b>
	plt	76	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	77	<b>17.04½</b>	<b>17.13</b>	...	<b>17.17</b>	<b>17.25½</b>	<b>17.26</b>	<b>17.29½</b>	...	<b>17.37½</b>	<b>17.43</b>	<b>17.45½</b>	<b>17.45½</b>	<b>17.50½</b>	<b>17.53½</b>	<b>17.56</b>	<b>17p59½</b>	<b>17p59½</b>
	dep-line	78	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

24 May to 13 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			2H29	2H09	2A82	1H36	1M54	1R94	2H21	1B88	1H71	2J03	2H11	5H24	1M93	1B87	1H38	1W66
Signal ID						London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport	London Euston		Stoke-on-Trent		Paignton	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven
Orig. Dep. Time						16.20	13.45	13.57		17.55	16.40		17.59		13.55	16.26	17.00	13.10
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Bolton	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			323	150	323	390-125	221	158	323	185	390-125	150	323	323	221	170	390-125	175
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	...	...	17/55	18/01	...	...	...	...	...	18.06½	...	18/26	...	18/31½	...
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
	dep	3	...	...	...	17/59	18/04½	...	...	...	...	...	18a13½	...	18/30½	...	18/35½	...
	mgn	4	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	18.11	...	...	...	...	...	18.20	...	...	...	18.40½	...
	plt	6	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...
	dep	7	...	...	...	18/03½	18.12½	...	...	...	...	...	18.21	...	18/35½	...	18p42	...
	mgn	8	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.25	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.31½	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.34	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	18.10	...	...	...	...	...	...	18.27½
	plt	15	...	...	1	...	...	...	1	...	5	...	...	...	...	...	...	6
	dep	16	...	...	17.33	...	...	...	17.50	...	18p12½	...	...	...	...	...	...	18.31
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	17/35½	...	...	...	17/52½	...	18/15	...	...	...	...	...	...	18/33
	dep-line	19	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	17.40	...	...	...	17a57½	...	18/18	...	...	...	...	...	...	18/37
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	17.44½	...	...	...	18.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	18.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	18.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	17.52½	...	...	...	18.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	17.49	...	17.53	...	...	...	18.13½	...	18/25	...	...	18.34	...	...	...	18/46	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	17.51½	...	17.55½	...	...	...	18.16	...	18.26½	...	...	...	...	...	...	18.47½	
plt	31	3	...	1	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	3	
dep	32	17.52	...	17.56	...	...	...	18.17	...	18p28	...	...	18/36½	...	...	...	18.48½	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	
Styal Heald Green South Jn Heald Green	dep	34	...	...	17.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	18/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	38	...	...	...	...	...	...	17/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	18/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	18.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	43	...	...	18.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth Cheadle Hulme Adswood Road Jn	dep	44	17.55	...	...	...	...	18.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	17.59½	...	...	18/12½	18/20½	...	18.24½	...	18/33½	...	18a38	18/40	18/46	...	18/50½	18/54½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	18/00½	...	...	18/13½	18/21½	...	18/25½	...	18/34	...	18/39	18/41	18/47	...	18/51½	18/55
dep-line	49	SL	...	...	FL	SL	...	SL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
dep	51	...	17.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	17.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	17.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	17.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	17.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	17.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	17a58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	18/17½	...	...	...	...	...	...	...	18/45	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	18.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	18.04	...	...	...	18/18½	...	...	...	18.33	...	...	...	18/46	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	18.06	...	...	...	...	...	...	...	18.35	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	18.08	...	...	...	...	...	...	...	18.37	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	18/02	18/10	...	18/14½	18/22½	18/22½	18/27	18/29½	18/35	18/39	18/40½	18/42½	18/48	18/50½	18/53½	18/56½
	dep-line	73	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL	FL	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(½)
Stockport	arr	75	18.03½	18.12	...	18.15½	18.24	18.24½	18.28½	...	18.36	18.40½	18.42	...	18.49	18v52	18.54½	18#58½
	plt	76	4	4	...	3	4	3	4	...	3	3	3	...	3	4	3	3
	dep	77	18.04½	18.13	...	18.17	18.25½	18.26	18.29½	...	18.37½	18.41½	18.43	18/45	18.50½	18.53	18.56	18p59½
	dep-line	78	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

24 May to 13 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			2A83	5F83	2H01	1H39	1M58	1R98	2H23	1B90	5H28	1H72	2H13	1M61	1B89	1H01	1W19	5A84
Signal ID						London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport		London Euston	Stoke-on-Trent	Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Carmarthen	
Orig. Dep. Time						17.20	14.45	14.57		18.55		17.40	18.59	17.00	17.26	18.00	15.03	
Orig. Loc. Name										Manchester Airport								
Dest. Loc. Name			Manchester Oxford Road		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly		Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			323	142	150	390-125	221	158	323	185	323	390-125	323	221	185	390-125	175	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	...	...	18/55	19/01	...	...	...	...	...	19.06½	19/26	...	19/31½	...	...
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
	dep	3	...	...	...	18/59	19/04½	...	...	...	...	...	19a13½	19/30½	...	19/35½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	19.11	...	...	...	...	...	19.20	...	...	19.40½	...	...
	plt	6	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	7	...	...	...	19/03½	19.12½	...	...	...	...	...	19.21	19/35½	...	19p42	...	...
	mgn	8	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1)<1>	...	[1]	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.34	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	19.25½	...
	plt	15	1	...	...	...	...	...	1	...	...	5	...	...	...	...	6	...
	dep	16	18.34	...	...	...	...	...	18.50	...	...	19p12½	...	...	...	...	19.31	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	18/36½	...	...	...	...	...	18/52½	...	...	19/15	...	...	...	...	19/33	...
	dep-line	19	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	18.41	...	...	...	...	...	18a57½	...	...	19/18	...	...	...	...	19/37	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	18.45½	...	...	...	...	...	19.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	19.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	19.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	18.53½	...	...	...	...	...	19.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	18.54	...	...	...	...	...	19.13½	...	19.18	19/25	...	...	...	...	19/46	19.50	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	18.56½	...	...	...	...	...	19.16	...	...	19.26½	...	...	...	...	19.47½	19.53	
plt	31	1	...	...	...	...	...	3	...	...	3	...	...	...	...	3	1	
dep	32	18.57	...	...	...	...	...	19.17	...	19/20½	19p28	...	...	...	...	19.48½	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	36	19/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	18/58	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Airport	dep	39	19/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	19.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	43	19p12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	19.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme Adswood Road Jn	dep	46	...	...	...	19/12½	19/20½	...	19.24½	...	19/28	19/33½	19a38	19/45½	...	19/50½	19/54½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	19/13½	19/21½	...	19/25½	...	19/28½	19/34	19/39	19/46½	...	19/51½	19/55	...
	dep-line	49	...	...	...	FL	SL	...	SL	...	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	<1>	(½)	...	
Buxton	dep	51	...	...	18.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Dove Holes	dep	52	...	...	<b>18.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	<b>18.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	<b>18.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	<b>18.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	<b>18.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	<b>18.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	19/14	...	...	...	...	...	...	19/45	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	<b>19.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<b>18.52</b>	<b>19.04</b>	...	...	19/16½	...	...	...	...	...	19/46	...	...	...	...
	mgn	67	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	<b>19.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	<b>19.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	19/02	19/10½	19/14½	19/22½	19/22½	19/27	19/27½	19/34	19/35	19/40½	19/47½	19/50½	19/53½	19/56½	...
	dep-line	73	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	...	<b>19.12½</b>	<b>19.15½</b>	<b>19.24</b>	<b>19.24½</b>	<b>19.28½</b>	...	...	<b>19.36</b>	<b>19.42</b>	<b>19.48½</b>	<b>19.52½</b>	<b>19.54½</b>	<b>19#58½</b>	...
	plt	76	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	77	...	19/03½	<b>19.13½</b>	<b>19.17</b>	<b>19.25½</b>	<b>19.26</b>	<b>19.29½</b>	...	19/35½	<b>19.37½</b>	<b>19.43</b>	<b>19.50</b>	<b>19.53½</b>	<b>19.56</b>	<b>19p59½</b>	...
	dep-line	78	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

24 May to 13 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>2A84</b>	<b>5F47</b>	<b>2H03</b>	<b>1H02</b>	<b>1M62</b>	<b>1R54</b>	<b>2H25</b>	<b>1B92</b>	<b>1H73</b>	<b>2H15</b>	<b>1M65</b>	<b>1B91</b>	<b>1H04</b>	<b>1W71</b>	<b>2A85</b>	<b>2H05</b>
Signal ID						London Euston	Bournemouth	Norwich		Manchester Airport Sheffield	London Euston	Stoke-on-Trent	Exeter St Davids	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven		
Orig. Dep. Time						18.20	15.45	15.52		19.55	18.40	19.59	16.53	18.26	19.00	15.10		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly					Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>323</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	...	...	19/55	20/01	...	...	...	...	20.06½	20/26	...	20/31½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Congleton	dep	3	...	...	...	19/59	20/04½	...	...	...	...	20a13½	20/30½	...	20/35½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	...	...	...	20.11	...	...	...	...	20.20	20.36	...	20.40½	...	...	...
	plt	6	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	1	...	1	...	...	...
	dep	7	...	...	...	20/03½	20.12½	...	...	...	...	20.21	20.37½	...	20p42	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Prestbury	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.25	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.31½	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.34	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	20.10	...	...	...	...	...	20.27	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	1	5	...	...	...	...	...	6	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	19.50	20p12½	...	...	...	...	...	20.29	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	18	...	...	...	...	...	...	19/52½	20/15	...	...	...	...	...	20/31	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	21	...	...	...	...	...	...	19a57½	20/18	...	...	...	...	...	20/35	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	23	...	...	...	...	...	...	20.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	24	...	...	...	...	...	...	20.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	25	...	...	...	...	...	...	20.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	27	...	...	...	...	...	...	20.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	20.13½	...	20/25	...	...	...	...	20/44	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	20.16	...	20.26½	...	...	...	...	20.45½	...	...
	plt	31	1	...	...	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	3	...	1
	dep	32	19.57	...	...	...	...	...	20.17	...	20p28	...	...	...	...	20.46½	20.56	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1](2)<1>	...	...
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	36	20/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/59½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	19/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	39	20/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/00½	...
	mgn	40	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	41	20.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.04	...
	plt	42	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...
	dep	43	20p09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.08	...
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	20.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	46	...	...	...	20/12½	20/20½	...	20.24½	...	20/33½	20a38	20/45½	...	20/50½	20/54½	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Adswood Road Jn	dep	48	...	...	...	20/13½	20/21½	...	20/25½	...	20/34	20/39	20/46½	...	20/51½	20/56	...	...
	dep-line	49	...	...	...	FL	SL	...	SL	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	(½)	...	...
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	19.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.29



			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.35
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	19.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	19.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.46
Furness Vale	dep	56	...	...	19.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.49
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	19.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52
Disley	dep	59	...	...	19.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.55½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Middlewood	dep	61	...	...	19a58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	20/17½	...	...	...	...	...	20/45	...	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	20.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.03
	plt	65	...	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	66	...	19.55	20.04	...	...	20/18½	...	...	...	...	...	20/46	...	...	...	...	21.04
	mgn	67	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	20.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.06
Davenport	dep	69	...	...	20.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.08
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	20/01½	20/10	20/14½	20/22½	20/22½	20/27	20/30½	20/35	20/40½	20/47½	20/50½	20/53½	20/57½	...	...	21/10
	dep-line	73	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	SL	FL	FL	...	...	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	...	20.12	20.15½	20.24	20.24½	20.28½	...	20.36	20.42	20.48½	20.52½	20.54½	20.59	...	...	21.12
	plt	76	...	...	4	3	4	3	4	...	3	4	3	4	3	3	...	...	4
	dep	77	...	20/03	20.13	20.17	20.25½	20.26	20.29½	...	20.37½	20.43	20.50	20.53½	20.56	21.00	...	...	21.13
	dep-line	78	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL	...	FL	SL	FL	SL	FL	FL	...	...	SL

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Saturdays

24 May to 13 December

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Signal ID			1H05	1R60	1M66	2H27	1B94	2H17	1H74	1M69	1W21	2A86	2H07	1M70	1M70	2H29	5H24	1H07	
Orig. Dep. Time			19.20	16.54	16.45		20.47	20.59	19.40	19.00	17.02			17.45	15.30			20.20	
Orig. Loc. Name			London Euston	Norwich	Bournemouth		Manchester Airport	Stoke-on-Trent	London Euston	Bristol Temple Meads	Carmarthen			Bournemouth	Newquay			London Euston	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Sheffield	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	
Timing Load			390-125	158	221	323	170	323	390-125	221	175	323	150	221	221	323	323	390-125	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 13/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO	SO	SO	
Kidsgrove	dep	1	20/55	...	21/01	...	...	21.06½	...	21/27½	...	...	...	21/59½	22/00½	...	...	22/12	
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	<1>	[1]	...	...	[1]	
	Congleton	dep	3	20/59	...	21/04½	...	...	21a13½	...	21/32	...	...	...	22/04	22/05	...	...	22/16
		mgn	4	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	Macclesfield	arr	5	...	...	21.11	...	...	21.20	...	21.37½	...	...	...	22.10½	22.10½	...	...	22.21
		plt	6	...	...	1	...	...	1	...	1	...	...	...	1	1	...	...	1
		dep	7	21/03½	...	21.12½	...	...	21.21	...	21.39½	...	...	...	22.12½	22.12	...	...	22p22½
	Prestbury	mgn	8	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	[1]<1>
		dep	9	...	...	...	...	...	21.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	21.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	21.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	21.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	...	...	...	...	...	21.18	...	21.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	15	...	...	...	1	...	6	...	6	...	...	...	...	...	1	1	...	
	dep	16	...	...	...	20.50	...	21p20	...	21.31	...	...	...	...	21.50	22.03	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	20/52½	...	...	21/22½	21/33	...	...	...	...	21/52½	22/05½	...	...
	dep-line	19	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	
	Sandbach	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	20a57½	...	...	21/25½	21/37	...	...	...	...	21a57½	22/09	...	...
	Holmes Chapel	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
		dep	23	...	...	...	21.02	...	...	...	...	...	...	...	...	22.02	...	...	...
	Goostrey	dep	24	...	...	...	21.05	...	...	...	...	...	...	...	...	22.05	...	...	...
		dep	25	...	...	...	21.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.09½	...	...	...
	Chelford	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		27	...	...	...	21.13	...	...	...	...	...	...	...	...	22.13	...	...	...	
dep		28	...	...	...	21.13½	...	...	21/32½	21/46	...	...	...	...	22.13½	22/20	...	...	
Wilmslow	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	21.16	...	21.34	...	21.47½	...	...	...	...	22.16	...	...	...	
	plt	31	...	...	...	3	...	3	...	3	...	1	...	...	3	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	21.17	...	21p35½	...	21.48½	21.55	...	...	...	22.17	22/21½	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	21/58½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	20.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	21/59½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	
	Manchester Airport	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	22.04	...	...	...	...	...	...	
		plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	3A	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	22.08	...	...	...	...	...	...	...		
Handforth	dep	44	...	...	...	21.20	...	...	...	...	...	...	...	...	22.20	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	46	21/12½	...	21/20½	21.24½	...	21a38	21/41	21/49½	21/54½	...	...	22/20½	22/21	22.24½	22/27½	22/32	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	48	21/13½	...	21/21½	21/25½	...	21/39	21/41½	21/50½	21/55	...	...	22/21½	22/22	22/25½	22/28½	22/33	
	dep-line	49	FL	...	SL	SL	...	SL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	SL	SL	FL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	(4)	(½)	

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.29</b>	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.38½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.44½</b>	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.47½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.50½</b>	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.54</b>	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a58</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	<b>21/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.03</b>	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<b>21/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.04</b>	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.06</b>	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.08</b>	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>21/14½</b>	<b>21/18</b>	<b>21/22½</b>	<b>21/27</b>	<b>21/30½</b>	<b>21/40½</b>	<b>21/42½</b>	<b>21/51½</b>	<b>21/56</b>	...	<b>22/10</b>	<b>22/23½</b>	<b>22/23</b>	<b>22/27</b>	<b>22/34</b>	<b>22/34½</b>
	dep-line	73	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>21.15½</b>	<b>21.19½</b>	<b>21.24</b>	<b>21.28½</b>	...	<b>21.42</b>	<b>21.43½</b>	<b>21.52½</b>	<b>21.57½</b>	...	<b>22.12</b>	<b>22.24½</b>	<b>22.24</b>	<b>22.28½</b>	<b>22*35½</b>	<b>22#35½</b>
	plt	76	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
	dep	77	<b>21.17</b>	<b>21.20½</b>	<b>21.25½</b>	<b>21.29½</b>	...	<b>21.43</b>	<b>21.45</b>	<b>21.54</b>	<b>21.58½</b>	...	<b>22.13</b>	<b>22.26</b>	<b>22p26</b>	<b>22.29½</b>	<b>22.41</b>	<b>22p37</b>
	dep-line	78	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Saturdays**

24 May to 13 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255		
			1H99	2H19	5H14	5H06	1M74	1H76	2S67	2A87	1W76	5H97	2H09	5H16	2H21	1H99	5H18		
Signal ID			20.31	22.18	22.45	22.02	18.45	21.00	22.24		19.16					22.31			
Orig. Dep. Time			London Euston	Stoke-on-Trent	Stoke-on-Trent	Preston	Bournemouth	London Euston	Sheffield		Maesteg					Birmingham New Street			
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.		
Dest. Loc. Name			390-125	323	323	390-125	221	390-125	142	323	158	150	150	323	323	221	323		
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO From 02/08/2014 Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO	SO	SO Until 26/07/2014, SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
Kidsgrove	dep	1	...	22.25½	22/51½	...	22/57	...	...	...	...	...	...	...	...	23/28	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Congleton	dep	3	...	22a32½	22/56	...	23/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	23/31½	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	Macclesfield	arr	5	...	22.39½	...	...	23.07	...	...	...	...	...	...	...	...	23.38	...	...
		plt	6	...	3	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...
		dep	7	...	22.48½	23/01½	...	23.08½	...	...	...	...	...	...	23.30	...	23.39½	23.57	...
	Prestbury	mgn	8	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(1)	...	[1](2)<1>	(1)	...
		dep	9	...	22.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
		dep	10	...	22.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	22.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	23.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	22.34½	...	...	22RM40	...	22v57	...	...	23.04	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	15	6	...	...	1	...	6	...	...	6	...	...	...	...	1	...	...	
	dep	16	22.37½	...	...	22.55	...	22.59½	...	...	23.06	...	...	...	...	23.13	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	22/40	...	...	22/57½	...	23/02	...	...	23/08½	...	...	...	23/15½	...	...	
	Sandbach	dep-line	19	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	21	22/43	...	...	23/00½	...	23/05	...	...	23/12	...	...	...	23.20	...	...	
	Holmes Chapel	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.24½	...	
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.27½	...	
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.32	...	
	Alderley Edge	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr		27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.35½	...	...		
dep		28	22/50	...	...	23/07½	...	23/12	...	...	23/22	...	...	...	23.36	...	...		
Wilmslow	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	30	...	...	...	...	...	23.13½	...	...	23.23½	...	...	...	23.38½	...	...		
	plt	31	...	...	...	...	...	3	...	...	3	...	...	...	3	...	...		
	dep	32	22/51	...	...	23/09	...	23.15	...	23.15	23.24½	23.25	...	...	23.39½	...	...		
	mgn	33	[1]<½>	...	...	(1)	...	[1]<½>	...	[1]	[1]<1>	(5)	...	...	...	...	...		
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	23/12½	...	...	...	23/19½	...	23/34	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green	dep	38	...	...	...	23/13	...	...	...	...	23/35	...	...	...	...	...			
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	23/21½	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Manchester Airport	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	23.24	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	3A	...	...	...	...	...	...	...		
Handforth	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	23.28	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.42½	...	...		
Cheadle Hulme	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...		
	dep	46	22/55	23.05½	23/10½	...	23/16½	23/20	...	...	23/30½	...	...	23/40½	23.47	23/50½	...		

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	
Adswood Road Jn	mgn	47	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	22/56	23/06½	23/11½	...	23/18	23/21	...	...	23/31½	...	...	23/41	23/48	23/51	...	...
	dep-line	49	SL	SL	SL	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.56	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.02	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.07	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.13	...	...	...	...
	Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.16	...	...	...	...
New Mills Newtown	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.19	...	...	...	...
	Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.22½	...	...	...	...
Middlewood	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.26	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	23/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.31	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	23/16	...	...	...	23.32	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.34	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.36	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	dep	72	22/57	23/08	23/13	...	23/19	23/22	23/22	...	23/33	...	23/38½	23/42½	23/49½	23/52	...	...
	dep-line	73	SL	SL	SL	...	FL	SL	FL	...	FL	...	SL	FL	SL	FL	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	23.09½	23C14½	...	23.20	23.23½	23#24	...	23#34½	...	23.40½	...	23.51	23.53	...	...
	plt	76	...	4	4	...	3	4	3	...	4	...	4	...	4	3	...	...
	dep	77	22/58½	23.10½	23.16	...	23.21½	23.25	23r26	...	23q35½	...	23.41½	23/44	23.52	23.54½	...	...
	dep-line	78	SL	SL	SL	...	FL	SL	FL	...	FL	...	SL	FL	SL	FL	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Sundays**  
18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5H18	5H20	5K28	1B67	2H01	1B70	1W02	2F83	2H23	1W04	1B69	2H03	1H22	2H27	1H63	1H01
Orig. Dep. Time			23.57			07.51		08.41					09.11		09.01		08.10	08.20
Orig. Loc. Name			Macclesfield			Sheffield		Manchester Airport Cleethorpes					Sheffield		Birmingham New Street		London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Southport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			323	323	323	170	150	170	158	150	323	158	185	150	221	323	390-125	390-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO, not 17/05/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 19/10/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/27
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/31
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.36
	plt	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.38
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.53½	...	10.16½	...
	plt	15	...	...	1	...	...	6	...	...	...	6	...	...	6	...	5	...
	dep	16	...	...	00.05	...	...	08p29	...	...	...	09.28	...	...	09.56½	...	10.19	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	00/07½	...	...	08/31½	...	...	...	09/31	...	...	09/59	...	10/21½	...
	dep-line	19	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	00/11	...	...	08/35	...	...	...	09/34½	...	...	10/02	...	10/24½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	00.15	00/20	...	...	08/45	...	09.19	09/44½	...	...	10/09½	10.19	10/31½	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	...	...	...	08#46½	...	09.22	09.46	...	...	10.11½	10.22	10.33	...	...	
plt	31	...	...	...	...	...	1	...	3	1	...	...	3	3	3	...	...	
dep	32	...	00/17½	00/21½	...	...	08p48	...	09.23	09.47	...	...	10.13	10.23	10.34½	...	...	
mgn	33	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	[1]<1>	...	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	36	...	...	...	...	...	08/51½	...	...	09/50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	38	...	...	...	...	...	08/44½	08/53	...	...	09/51½	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	<-----	...	...	...	...	...	...	09.26	...	...	...	...	...	10.26	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Cheadle Hulme	dep	46	00/07½	00/21	00/25	...	...	...	...	...	09.30½	...	...	10/18½	10.30½	10/40	10/47½	
	mgn	47	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	48	00/09	00/21½	00/26	...	...	...	...	...	09/31½	...	...	10/19	10/31½	10/40½	10/48	
	dep-line	49	SL	FL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	FL	FL	FL	FL	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	<b>08.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.21</b>	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	<b>08.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	<b>08.34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.30½</b>	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	<b>08.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.36½</b>	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	<b>08.43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.39½</b>	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	<b>08.46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.42½</b>	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	<b>08.49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.46</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	<b>08a53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.49½</b>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	<b>08/24½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/44½</b>	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	<b>08.59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.54½</b>	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	<b>08/25½</b>	...	...	<b>09.12</b>	...	...	<b>09/45½</b>	<b>09.55½</b>	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	<b>09.02</b>	...	...	<b>09.14</b>	...	...	...	<b>09.57½</b>	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	<b>09.04</b>	...	...	<b>09.16</b>	...	...	...	<b>09.59½</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>00/10½</b>	<b>00/23</b>	<b>00/27½</b>	<b>08/30</b>	<b>09/06</b>	<b>09/08½</b>	<b>09/18</b>	<b>09/36½</b>	...	<b>09/50</b>	<b>10/01½</b>	<b>10/20</b>	<b>10/33</b>	<b>10/41½</b>	<b>10/49</b>
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	...	...	<b>08.31</b>	<b>09.08</b>	...	<b>09.20</b>	<b>09.38</b>	...	<b>09v51½</b>	<b>10.03½</b>	<b>10.21</b>	<b>10.34½</b>	<b>10.42½</b>	<b>10.50</b>
	plt	76	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	77	<b>00/11½</b>	<b>00/24</b>	<b>00/28½</b>	<b>08.32</b>	<b>09.09</b>	...	<b>09.22</b>	<b>09.40½</b>	...	<b>09.53½</b>	<b>10.04½</b>	<b>10.22½</b>	<b>10.36½</b>	<b>10.44</b>	<b>10.52</b>
	dep-line	78	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

18 May to 7 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2A85	1W06	2H07	2H05	1H26	1R66	1B74	2H21	1W40	1H03	1B73	2H07	1M30	1R70	1B76	2H25
Signal ID							10.01	09.47	10.44		08.30	09.20	09.26		09.11	10.48	11.55	
Orig. Dep. Time				09.55			Birmingham New Street	Nottingham	Manchester Airport Cleethorpes		Cardiff Central	London Euston	Cleethorpes		Reading	Nottingham	Manchester Airport Doncaster	
Orig. Loc. Name				Shrewsbury														
Dest. Loc. Name			Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Airport Doncaster	Manchester Piccadilly
Timing Load			323	158	323	150	221	158	185	323	158	390-125	185	150	221	158	170	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Kidsgrove	dep	1	...	...	...	...	10/58	...	...	...	...	11/27½	...	...	11/58½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	3	...	...	...	...	11/01½	...	...	...	...	11/31½	...	...	12/02	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Macclesfield	arr	5	...	...	...	...	11.08	...	...	...	...	11.36½	...	...	12.08½	...	...	...
	plt	6	...	...	3	...	1	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...
Prestbury	dep	7	...	...	10.44	...	11.09½	...	...	...	...	11.38½	...	...	12.10	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	9	...	...	10.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	10.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	11	...	...	10.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	10.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	13	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	...	10.25	...	...	...	...	...	...	11.21½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	5	...	...	...	...	...	1	6	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	16	...	10.28	...	...	...	...	...	10.58	11.23½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	18	...	10/30½	...	...	...	...	...	11/00½	11/26	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	10/34	...	...	...	...	...	11a05½	11/29½	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	11.10	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	11.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	11a18	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	11.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	dep	28	10.40	10/44	...	...	...	...	...	11.22	11/39½	...	...	...	...	...	...	12.21
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	arr	30	10.42½	10.45½	...	...	...	...	...	11#24½	11.41	...	...	...	...	...	...	12.24
	plt	31	1	3	...	...	...	...	...	3	1	...	...	...	...	...	...	3
Heald Green South Jn	dep	32	10.43½	10.47	...	...	...	...	...	11.25½	11.42	...	...	...	...	...	...	12.25
	mgn	33	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	34	10.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	36	10/51½	...	...	...	...	...	...	...	11/46½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Airport	dep	38	...	...	...	...	...	...	10/47	...	11/47½	...	...	...	...	...	11/58	...
	dep	39	10/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	10.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	plt	42	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	11.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	...	...	...	12.28
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Buxton	dep	46	...	10/54	11.00½	...	11/18½	...	...	11p33	...	11/48	...	...	12/18	...	...	12.32½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	48	...	10/54½	11/01½	...	11/19½	...	...	11/34	...	11/49	...	...	12/19	...	...	12/33½
	dep-line	49	...	FL	FL	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	SL
Buxton	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	10.29	...	...	...	...	...	...	...	11.27	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Dove Holes	dep	52	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	<b>10.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.36½</b>	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	<b>10.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.42½</b>	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	<b>10.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.45½</b>	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	<b>10.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.48½</b>	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	<b>10.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.52</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.55½</b>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	<b>11/17½</b>	...	...	...	...	<b>11/45½</b>	...	...	<b>12/17½</b>	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	<b>11.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.00½</b>	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	<b>11.04</b>	...	<b>11/18½</b>	...	...	...	...	<b>11/46½</b>	<b>12.01½</b>	...	<b>12/18½</b>	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	<b>11.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.03½</b>	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	<b>11.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.05½</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>10/56½</b>	<b>11/03</b>	<b>11/10</b>	<b>11/20½</b>	<b>11/23</b>	<b>11/28½</b>	<b>11/35½</b>	...	<b>11/50</b>	<b>11/52½</b>	<b>12/07½</b>	<b>12/20</b>	<b>12/22½</b>	<b>12/30½</b>	<b>12/35</b>
	dep-line	73	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	...	<b>10#58½</b>	<b>11.04½</b>	<b>11.12</b>	<b>11.21½</b>	<b>11.25</b>	...	<b>11.37</b>	...	<b>11.51</b>	<b>11#54½</b>	<b>12.09½</b>	<b>12v21</b>	<b>12.24½</b>	...	<b>12.36½</b>
	plt	76	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	77	...	<b>10p59½</b>	<b>11.05½</b>	<b>11.13</b>	<b>11.23</b>	<b>11.26</b>	...	<b>11.38</b>	...	<b>11.53</b>	<b>11q55½</b>	<b>12.10½</b>	<b>12.27½</b>	<b>12.26</b>	...	<b>12.37½</b>
	dep-line	78	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Sundays**  
18 May to 7 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1B75</b>	<b>1H05</b>	<b>1W43</b>	<b>2H09</b>	<b>2A87</b>	<b>2F81</b>	<b>1R74</b>	<b>1M34</b>	<b>1B78</b>	<b>2H29</b>	<b>1H07</b>	<b>1B77</b>	<b>1W07</b>	<b>2H09</b>	<b>2H01</b>	<b>1H08</b>
Orig. Dep. Time			10.26	10.20	09.20				11.44	08.20	12.55		11.20	11.26	08.40	13.25		12.17
Orig. Loc. Name			Cleethorpes	London Euston	Cardiff Central				Nottingham	Southampton Central	Manchester Airport Cleethorpes		London Euston	Cleethorpes	Carmarthen	Stoke-on-Trent		London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Southport	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	12/31	...	...	...	...	...	12/59½	...	...	13/17	...	...	13.32½	...	13/57
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Congleton	dep	3	...	12/35	...	...	...	...	...	13/03	...	...	13/21	...	...	13a39½	...	14/01
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	<b>12.40</b>	...	...	...	...	...	<b>13.09½</b>	...	...	<b>13.26</b>	...	...	<b>13.46</b>	...	...
	plt	6	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...
Prestbury	dep	7	...	<b>12.42</b>	...	...	...	...	...	<b>13.11</b>	...	...	<b>13.28</b>	...	...	<b>13.47</b>	...	14/05½
	mgn	8	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1](4½)<1>	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>
Adlington (Cheshire)	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.51</b>	...	...
Poynton	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.54</b>	...	...
Bramhall	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.57½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.00</b>	...	...
<b>Crewe</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	plt	14	...	...	<b>12.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	15	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	<b>12.28½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.58</b>	...	...	<b>13.29½</b>	...	...	...
Sandbach	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	19	...	...	12/31	...	...	...	...	...	...	13/00½	...	...	13/32	...	...	...
	mgn	20	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
Goostrey	dep	21	...	...	12/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.10	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.13</b>	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.17½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.21</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	12/45½	...	<b>12.51</b>	...	...	...	...	<b>13.21½</b>	...	...	13/46½	...	...	...
Styal	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	<b>12.47½</b>	...	<b>12.53½</b>	...	...	...	...	<b>13.24</b>	...	...	<b>13.48½</b>	...	...	...
Heald Green South Jn	plt	31	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...
	mgn	32	...	...	<b>12.48½</b>	...	<b>12.54½</b>	...	...	...	...	<b>13.25</b>	...	...	<b>13.49½</b>	...	...	...
Heald Green	dep	33	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	<b>12.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	35	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	13/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	12/58	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	39	...	...	...	...	13/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	arr	41	...	...	...	...	<b>13.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	<b>3A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	43	...	...	...	...	<b>13.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.28</b>	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	12/51½	12/54½	...	...	...	...	13/24½	...	<b>13.32½</b>	13/37½	...	13/55½	<b>14.03½</b>	...	14/14½
Buxton	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	12/52½	12/55½	...	...	...	...	13/25	...	13/33½	13/38½	...	13/56½	14/04½	...	14/15½
Buxton	dep	49	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	51	...	...	...	<b>12.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.27</b>	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Dove Holes	dep	52	...	...	...	<b>12.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	<b>12.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.36½</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	<b>12.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.42½</b>	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	<b>12.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.45½</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	<b>12.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.48½</b>	...
Disley	dep	59	...	...	...	<b>12.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.52</b>	...
	mgn	60	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a56</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	12/44	...	...	...	...	...	13/17	...	...	...	...	13/44	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	<b>13.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.01</b>	...
	plt	65	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	66	12/45	...	...	<b>13.02</b>	...	<b>13.12</b>	13/18	...	...	...	...	13/45	...	...	<b>14.02</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	<b>13.04</b>	...	<b>13.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.04</b>	...
Davenport	dep	69	...	...	...	<b>13.06</b>	...	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.06</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	12/49½	12/53½	12/57	13/08	...	13/18	13/22	13/26	13/29½	13/35	13/39½	13/49½	13/58	14/06	14/08	14/16½
	dep-line	73	SL	FL	FL	SL	...	SL	SL	FL	...	SL	FL	SL	FL	FL	SL	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Stockport	arr	75	12v51	12.54½	12#58½	13.10	...	13.20	13.24½	13v27	...	13.36½	13.40½	13v51½	14#00½	14.07½	14.10	14.17½
	plt	76	4	3	3	4	...	3	4	3	...	4	3	4	3	3	4	3
	dep	77	12.53½	12.56	13q00	13.11	...	13.22	13.26	13.29½	...	13.37½	13.42	13.53	14q02	14.08½	14.11	14.19
	dep-line	78	SL	FL	FL	SL	...	SL	SL	FL	...	SL	FL	SL	FL	FL	SL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Sundays**  
18 May to 7 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1R78	1M38	1B80	2H23	1H67	1H41	1B79	1H09	1W09	2H03	2A89	2F85	1H11	1R82	1M42	1B82
Signal ID			09.39	09.20	13.55		12.37	13.31	13.43	12.57	11.35				13.17	10.47	10.40	14.55
Orig. Dep. Time			Norwich	Southampton Central	Manchester Airport Cleethorpes		London Euston	Birmingham New Street	Doncaster	London Euston	Cardiff Central				London Euston	Norwich	Bournemouth	Manchester Airport Cleethorpes
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Southport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	221	170	323	390-125	221	170	390-125	150	150	323	150	390-125	158	221	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	14/03½	...	...	...	14/27	...	14/33	...	...	...	...	14/57	...	15/03½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	3	...	14/07	...	...	...	14/30½	...	14/37	...	...	...	...	15/01	...	15/07	...
	mgn	4	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	5	...	14.13½	...	...	...	...	...	14.42	...	...	...	...	...	...	15.13½	...
	plt	6	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	7	...	14.15	...	...	...	14/36½	...	14p43½	...	...	...	...	15/05½	...	15.15	...
	mgn	8	...	[1](½)<1>	...	...	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...	[1](½)<1>	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	14.12	...	...	...	14.25	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	5	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	14p14½	...	...	...	14.28½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	14/17	...	...	...	14/31	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	14/20	...	...	...	14/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	...	...	14.22	14/27	...	...	...	14/45½	...	14.51	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	...	14.25	14.28½	...	...	...	14.47½	...	14.53½	...	...	...	...	...	
plt	31	...	...	...	3	3	...	...	...	3	...	1	...	...	...	...	...	
dep	32	...	...	...	14.26	14p30	...	...	...	14.48½	...	14.54½	...	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1](3)<1>	...	...	...	...	...	...	...	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.58	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/01½	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	...	13/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/58	
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/02½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.05	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3A	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.10	...	...	...	...	...
Handforth	dep	44	...	...	...	14.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme Adswood Road Jn	dep	46	...	14/24½	...	14.33½	14/35½	14/45½	...	14/53	14/57½	...	...	...	15/14½	...	15/24½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	14/25½	...	...	14/36	14/46½	...	14/54	14/59	...	...	...	15/15½	...	15/25½	...
	dep-line	49	...	FL	...	SL	FL	FL	...	FL	SL	...	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.33	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.38	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.44	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.47	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.53½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	14/16½	...	...	...	...	...	14/45½	...	...	...	...	...	...	15/17½	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.01	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...
	dep	66	14/17½	...	...	...	...	...	14/46½	...	...	15.02	...	15.07	...	15/18½	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.04	...	15.09	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.06	...	15.11	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	14/21½	14/26½	14/30½	14/36	14/37	14/47½	14/51	14/55	15/00½	15/08	...	15/13	15/16½	15/22½	15/26½	15/29½
	dep-line	73	SL	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL	SL	SL	...	SL	FL	SL	FL	...
	mgn	74	(½)	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Stockport	arr	75	14v24	14#29	...	14.37½	14.38	...	14.52½	14#56½	15#02	15.10	...	15.15	15.17½	15.24½	15#29	...
	plt	76	4	3	...	4	3	...	4	3	4	4	...	4	3	4	3	...
	dep	77	14.26	14p30½	...	14.38½	14.39½	14/48½	14.53½	14p58	15r03	15.11	...	15.22	15.19	15.26	15p30½	...
	dep-line	78	SL	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL	SL	SL	...	SL	FL	SL	FL	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

18 May to 7 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			2H27	1H68	1M45	1M47	1B81	1H13	1W11	2H05	1H14	1R86	1M46	1B84	2H21	1H69	2H11	1M49	
Orig. Dep. Time			13.37	10.50	10.50	14.31	13.26	13.57	09.28		14.17	14.47	10.40	15.55		14.37	16.01	12.00	
Orig. Loc. Name				London Euston	Paignton	Birmingham New Street	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven		London Euston	Nottingham	Bournemouth	Manchester Airport		London Euston	Stoke-on-Trent	Plymouth	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			323	390-125	221	221	170	390-125	158	150	390-125	158	221	170	323	390-125	323	221	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Kidsgrove	dep	1	...	...	15/27	15/27	...	15/32½	...	...	15/57	...	16/03½	...	...	...	16.08½	16/27	
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	Congleton	dep	3	...	...	15/30½	15/30½	...	15/36½	...	...	16/01	...	16/07	...	...	...	16a15½	16/30½
		mgn	4	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	Macclesfield	arr	5	...	...	...	...	...	15.41½	...	...	...	...	16.13½	...	...	...	16.22	...
		plt	6	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...
		dep	7	...	...	15/36½	15/36½	...	15p43	...	...	16/05½	...	16.15	...	...	...	16.23	16/36½
	Prestbury	mgn	8	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	[1]<1>	...	...	[1]<1>	...	[1](½)<1>	...	...	...	...	[1](½)<1>
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.27
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.30
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.33½
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.36
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Crewe	arr	14	...	15.12	...	...	...	...	15.24½	...	...	...	...	...	...	16.12	...	...	
	plt	15	1	5	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	1	...	...	
	dep	16	14.58	15p14½	...	...	...	...	15.28½	...	...	...	...	...	...	16p14½	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	dep	18	15/00½	15/17	...	...	...	15/32	...	...	...	...	...	...	...	16/17	...	...
		dep-line	19	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	Sandbach	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	15a05½	15/20	...	...	...	15/35½	...	...	...	...	...	...	...	16/20	...	...
	Holmes Chapel	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	15.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Goostrey	dep	24	15.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	15.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelford	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		27	15.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alderley Edge	dep	28	15.21½	15/27	...	...	...	15/45½	...	...	...	...	...	...	16.21	16/27	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilmslow	arr	30	15.24	15.28½	...	...	...	...	15#47	...	...	...	...	...	16.24	16.28½	...	...	
	plt	31	3	3	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	3	3	...	...	
	dep	32	15.25	15p30	...	...	...	...	15p48	...	...	...	...	...	16.25	16p30	...	...	
	mgn	33	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1](2)<1>	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/58	...	...	...	...		
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Airport	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	44	15.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28	...	...	...	
	mgn	45	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	46	15.32½	15/35½	15/45½	15/45½	...	15/52½	15/56	...	16/14½	...	16/24½	...	16.32½	16/35½	16.39½	16/46	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	48	15/33½	15/36	15/46½	15/46½	...	15/53½	15/57	...	16/15½	...	16/25½	...	16/33½	16/36	16/40½	16/47	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep-line	49	SL	FL	FL	FL	...	FL	SL	...	FL	...	FL	...	SL	FL	FL	FL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	15.27	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	15.36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	15.42½	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	15.45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	15.48½	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	15.52	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	15a56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	15/44½	...	...	...	...	16/17½	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	16.01	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	15/45½	...	...	16.02	...	16/18½	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	16.04	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	16.06	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	15/35	15/37	15/47½	15/47½	15/50	15/54½	15/58½	16/08	16/16½	16/22½	16/26½	16/30½	16/35	16/37	16/42	16/48
	dep-line	73	SL	FL	FL	FL	SL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	...	SL	FL	FL	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	15.36½	15.38	...	...	15v51½	15#56½	16#00	16.10	16.17½	16.24½	16#29	...	16.36½	16.38	16.43½	...
	plt	76	4	3	...	...	4	3	4	4	3	4	3	...	4	3	3	...
	dep	77	15.37½	15.39½	15/48½	15/48½	15.53½	15p58	16r01	16.11	16.19	16.26	16p30½	...	16.37½	16.39½	16.44½	16/49
	dep-line	78	SL	FL	FL	FL	SL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	...	SL	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

18 May to 7 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			1B83	1H17	1W45	2H07	2A81	1H18	2F89	1R90	1M50	1B86	2H25	1H70	1M53	1B85	1H20	1W14
Orig. Dep. Time			14.26	14.57	13.40			15.17		14.36	12.40	16.55		15.37	12.52	15.26	15.57	11.30
Orig. Loc. Name			Cleethorpes	London Euston	Cardiff Central			London Euston		Peterborough	Bournemouth	Manchester Airport		London Euston	Plymouth	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Southport	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Timing Load			185	390-125	158	150	323	390-125	150	158	221	170	323	390-125	221	185	390-125	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	16/31½	...	...	...	16/57	...	...	17/03½	...	...	...	17/27	...	17/32½	...
	mgn	2	...	[1](1)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	3	...	16/36½	...	...	...	17/01	...	...	17/07	...	...	...	17/30½	...	17/36½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	5	...	16.41½	...	...	...	...	...	...	17.13½	...	...	...	...	...	17.41½	...
	plt	6	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...
	dep	7	...	16p43	...	...	...	17/05½	...	...	17.15	...	...	...	17/36½	...	17p43	...
	mgn	8	...	[1](½)<1>	...	...	...	[1]<1>	...	...	[1](½)<1>	...	...	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	16.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.12	...	...	...	17.24½
	plt	15	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	6
	dep	16	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	...	...	16.58	17p14½	...	...	...	17.28½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	16/31	...	...	...	...	...	...	...	17/00½	17/17	...	...	...	17/31
	dep-line	19	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	16/34½	...	...	...	...	...	...	...	17a05½	17/20	...	...	...	17/34½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.10	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.13	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.17½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.21	...	...	...	...	...	
dep	28	...	...	16/44½	...	16.51	...	...	...	...	...	17.21½	17/27	...	...	...	17/44½	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	...	16.46	...	16.53½	...	...	...	...	...	17.24	17.28½	...	...	...	17#46	
plt	31	...	...	3	...	1	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	3	
dep	32	...	...	16.47	...	16.54½	...	...	...	...	...	17.25	17p30	...	...	...	17q47	
mgn	33	...	...	[1](3)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1](3)<1>	
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	16.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	16/58	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	39	...	...	...	...	17/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	3A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	17.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme Adswood Road Jn	dep	46	...	16/53	16/56	...	...	17/14½	...	...	17/24½	...	17.32½	17/35½	17/45½	...	17/52½	17/56
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	16/54	16/57	...	...	17/15½	...	...	17/25½	...	17/33½	17/36	17/46½	...	17/53½	17/57
	dep-line	49	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	FL	FL	...	FL	SL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	dep	51	...	...	16.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Dove Holes	dep	52	...	...	...	<b>16.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	<b>16.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	<b>16.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	<b>16.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	<b>16.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	<b>16.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	<b>16/45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/19½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/45½</b>	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	<b>17.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>16/46½</b>	...	...	<b>17.02</b>	...	...	<b>17.13</b>	<b>17/20½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/46½</b>	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	<b>17.04</b>	...	...	<b>17.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	<b>17.06</b>	...	...	<b>17.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>16/51</b>	<b>16/55</b>	<b>16/58½</b>	<b>17/08</b>	...	<b>17/16½</b>	<b>17/19</b>	<b>17/26½</b>	<b>17/29½</b>	<b>17/30½</b>	<b>17/35</b>	<b>17/37</b>	<b>17/47½</b>	<b>17/51</b>	<b>17/54½</b>	<b>17/58½</b>
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	74	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>16.53</b>	<b>16#56½</b>	<b>17#00</b>	<b>17.10</b>	...	<b>17.17½</b>	<b>17.21</b>	<b>17.28</b>	<b>17#30½</b>	...	<b>17.36½</b>	<b>17.38</b>	...	<b>17.53</b>	<b>17#56½</b>	<b>18#00</b>
	plt	76	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	77	<b>16p54½</b>	<b>16p58</b>	<b>17r01</b>	<b>17.11</b>	...	<b>17.19</b>	<b>17.22</b>	<b>17.29</b>	<b>17r32</b>	...	<b>17.37½</b>	<b>17.39½</b>	<b>17/48½</b>	<b>17p54</b>	<b>17p58</b>	<b>18r01</b>
	dep-line	78	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

18 May to 7 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			2H09	1H21	1R94	1M54	1B88	2H29	1H71	1M93	1B87	1H23	1W22	2H01	2A83	2F83	1H24	1R98	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				16.17	13.53	12.40	17.55		16.37	16.00	16.26	16.57	15.56				17.17	14.53	
Orig. Loc. Name				London Euston	Norwich	Bournemouth	Manchester Airport Cleethorpes		London Euston	Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Cardiff Central				London Euston	Norwich	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Southport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	
Timing Load			150	390-125	158	221	185	323	390-125	221	185	390-125	158	150	323	150	390-125	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 22/06/2014 Until 07/09/2014	
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	17/57	...	18/03½	...	...	...	18/27	...	18/32½	...	...	...	...	18/57	...	
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	
	dep	3	...	18/01	...	18/07	...	...	...	18/30½	...	18/36½	...	...	...	...	19/01	...	
	mgn	4	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	18.13½	...	...	...	...	...	18.41½	...	...	...	...	...	...	
	plt	6	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	18/05½	...	18.15	...	...	...	18/36½	...	18p43	...	...	...	...	19/05½	...	
	mgn	8	...	[1]<1>	...	[1](<1>	...	...	...	[1]<1>	...	[1](<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	...	...	18.12	...	...	...	18.24½	...	...	...	...	...	
	plt	15	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	6	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	18p14½	...	...	...	18.28½	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	18/17	...	...	...	18/31	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	18/20	...	...	...	18/34½	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	28	...	...	...	...	...	18.21	18/27	...	...	...	18/44½	...	18.51	...	...	...		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	30	...	...	...	...	...	18.24	18.28½	...	...	...	18.46	...	18.53½	...	...	...		
plt	31	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	3	...	1	...	...	...		
dep	32	...	...	...	...	...	18.25	18p30	...	...	...	18.47	...	18.54½	...	...	...		
mgn	33	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1](<1>	...	...	...	...	...		
Styal Heald Green South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.58	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	
Heald Green	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/01	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
Heald Green West Jn Manchester Airport	dep	38	...	...	...	...	17/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/02½	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3A	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...		
Handforth	dep	44	...	...	...	...	18.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	46	...	18/14½	...	18/24½	...	18.32½	18/35½	18/45½	...	18/53	18/56	...	...	...	19/14½	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	48	...	18/15½	...	18/25½	...	18/33½	18/36	18/46½	...	18/54	18/57	...	...	...	19/15½	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep-line	49	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	51	<b>17.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.27</b>	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.33</b>	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	<b>17.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.38</b>	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	<b>17.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.44</b>	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	<b>17.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.47</b>	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	<b>17.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.50</b>	...	...	...	...
Disley	dep	59	<b>17.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.53½</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	<b>17a56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	<b>18/18</b>	...	...	...	...	...	<b>18/45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/14</b>
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	<b>18.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.01</b>	...	...	...	...
	plt	65	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	66	<b>18.02</b>	...	<b>18/19</b>	...	...	...	...	...	<b>18/46½</b>	...	...	<b>19.02</b>	...	<b>19.07</b>	...	<b>19/18½</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	<b>18.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.04</b>	...	<b>19.09</b>	...	...
Davenport	dep	69	<b>18.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.06</b>	...	<b>19.11</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>18/08</b>	<b>18/16½</b>	<b>18/23</b>	<b>18/26½</b>	<b>18/29½</b>	<b>18/35</b>	<b>18/37</b>	<b>18/47½</b>	<b>18/51</b>	<b>18/55</b>	<b>18/58½</b>	<b>19/08</b>	...	<b>19/13</b>	<b>19/16½</b>	<b>19/22½</b>
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	74	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>18.10</b>	<b>18.17½</b>	<b>18#26</b>	<b>18#29</b>	...	<b>18.36½</b>	<b>18.38</b>	...	<b>18.53</b>	<b>18.56</b>	<b>19#00</b>	<b>19.10</b>	...	<b>19.15</b>	<b>19.17½</b>	<b>19.24½</b>
	plt	76	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	77	<b>18.11</b>	<b>18.19</b>	<b>18p27½</b>	<b>18p30½</b>	...	<b>18.37½</b>	<b>18.39½</b>	<b>18/48½</b>	<b>18p54</b>	<b>18.57½</b>	<b>19r01</b>	<b>19.11</b>	...	<b>19.22</b>	<b>19.19</b>	<b>19.26</b>
	dep-line	78	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

### Sundays

18 May to 7 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>1R98</b>	<b>1M58</b>	<b>1B90</b>	<b>2H23</b>	<b>1H72</b>	<b>1M61</b>	<b>1B89</b>	<b>1H26</b>	<b>1W24</b>	<b>2H03</b>	<b>1H27</b>	<b>1R54</b>	<b>1B92</b>	<b>1M62</b>	<b>2H25</b>	<b>1H73</b>	
Orig. Dep. Time			14.53	14.40	18.55		17.37	12.30	17.27	17.57	13.23		18.17	15.54	19.55	14.40		18.37	
Orig. Loc. Name			Norwich	Bournemouth	Manchester Airport Cleethorpes		London Euston	Penzance	Cleethorpes	London Euston	Milford Haven		London Euston	Norwich	Manchester Airport Cleethorpes	Bournemouth		London Euston	
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load			<b>158</b>	<b>221</b>	<b>185</b>		<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>170</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 14/09/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	...	19/05½	...	...	...	19/27	...	19/33½	...	...	19/57	...	...	20/03½	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	19/09	...	...	...	19/30½	...	19/36½	...	...	20/01	...	...	20/07	...	...	
	mgn	4	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
	arr	5	...	19#15½	...	...	...	...	...	19.41½	...	...	...	...	...	20.13½	...	...	
	plt	6	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	
	dep	7	...	19q17	...	...	...	19/36½	...	19p43	...	...	20/05½	...	...	20.15	...	...	
	mgn	8	...	[1]<1>	...	...	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...	...	[1]<1>	...	...	[1](2)<1>	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	...	...	...	19.12	...	...	...	19.24	...	...	...	...	...	...	20.12	
	plt	15	...	...	...	1	1	...	...	6	...	...	...	...	...	6	...	1	
	dep	16	...	...	...	18.58	19p14½	...	...	19.28½	...	...	...	...	...	...	...	20p14½	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	19/00½	19/17	...	...	19/31	...	...	...	...	...	...	...	20/17	
	dep-line	19	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	19a05½	19/20	...	...	19/34½	...	...	...	...	...	...	...	20/20	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	19.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	19.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	27	...	...	...	19.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	28	...	...	...	19.21½	19/27	...	...	19/44½	...	...	...	...	...	...	20.21	20/27		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	30	...	...	...	19.24	19.28½	...	...	19.46	...	...	...	...	...	...	20.24	20.28½		
plt	31	...	...	...	3	3	...	...	3	...	...	...	...	...	...	3	3		
dep	32	...	...	...	19.25	19p30	...	...	19.47	...	...	...	...	...	...	20.25	20p30		
mgn	33	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	[1](3)<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>		
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green	dep	38	...	...	18/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/58	...	...		
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Manchester Airport	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Handforth	dep	44	...	...	...	19.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28	...		
mgn	45	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...		
Cheadle Hulme	dep	46	...	19/26	...	19.32½	19/35½	19/45½	...	19/52½	19/56	...	20/14½	...	...	20/26	20.32½	20/35½	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Adswold Road Jn	dep	48	...	19/27	...	19/33½	19/36	19/46½	...	19/53½	19/57	...	20/15½	...	...	20/27	20/33½	20/36	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep-line	49	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.27</b>	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.36½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.42½</b>	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.45½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.48½</b>	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.52</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a56</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	<b>19/17½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/46</b>	...	...	...	...	<b>20/17½</b>	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.01</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>19/18½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/47</b>	...	...	<b>20.02</b>	...	<b>20/18½</b>	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.04</b>	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.06</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>19/22½</b>	<b>19/28</b>	<b>19/29½</b>	<b>19/35</b>	<b>19/37</b>	<b>19/47½</b>	<b>19/51½</b>	<b>19/54½</b>	<b>19/58½</b>	<b>20/08</b>	<b>20/16½</b>	<b>20/22½</b>	<b>20/28½</b>	<b>20/28</b>	<b>20/35</b>	<b>20/37</b>
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	<b>19.24½</b>	<b>19#29</b>	...	<b>19.36½</b>	<b>19.38</b>	...	<b>19.53</b>	<b>19.55½</b>	<b>20#00</b>	<b>20.10</b>	<b>20.17½</b>	<b>20.24½</b>	...	<b>20#29</b>	<b>20.36½</b>	<b>20.38</b>
	plt	76	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
	dep	77	<b>19.26</b>	<b>19p30½</b>	...	<b>19.37½</b>	<b>19.39½</b>	<b>19/48½</b>	<b>19p54</b>	<b>19.57</b>	<b>20r01</b>	<b>20.11</b>	<b>20.19</b>	<b>20.26</b>	...	<b>20p30½</b>	<b>20.37½</b>	<b>20.39½</b>
	dep-line	78	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

### Sundays

18 May to 7 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			2H13	1M65	1B91	1H29	1W46	2H05	2A85	2F87	1H30	1R60	1M66	1B94	2H27	1H74	1M69	1B93	
Orig. Dep. Time			20.01	18.00	18.26	18.57	17.35				19.17	16.54	16.40	20.55		19.37	19.00	19.26	
Orig. Loc. Name			Stoke-on-Trent	Bristol Temple Meads	Cleethorpes	London Euston	Cardiff Central				London Euston	Norwich	Bournemouth	Manchester Airport Sheffield		London Euston	Bristol Temple Meads	Cleethorpes	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Wigan Wallgate	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	
Timing Load			323	221	185	390-125	175	150	323	150	390-125	158	221	170	323	390-125	221	170	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Kidsgrove	dep	1	20.08½	20/28½	...	20/33½	...	...	...	...	20/57	...	21/04½	...	...	...	21/28	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	Congleton	dep	3	20a15½	20/32	...	20/36½	...	...	...	21/01	...	21/08	...	...	...	...	21/31½	...
		mgn	4	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	Macclesfield	arr	5	20.22	...	...	20.41½	...	...	...	...	...	21.14½	...	...	...	...	...	...
		plt	6	1	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
		dep	7	20.23	20/38	...	20p43	...	...	...	21/05½	...	21p16	...	...	...	...	21/37½	...
	Prestbury	mgn	8	...	[1]	...	[1]<1>	...	...	...	[1]<1>	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	[1]	...
		dep	9	20.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adlington (Cheshire)	dep	10	20.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Poynton	dep	11	20.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bramhall	dep	12	20.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	14	...	...	...	...	20.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	21#13	...	...	
	plt	15	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	
Crewe Sydney Bridge	dep	16	...	...	...	...	20.28½	...	...	...	...	...	...	20.58	21q15½	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	20/30½	...	...	...	...	...	21/00½	21/18	...	...	...	...	
Sandbach	dep-line	19	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holmes Chapel	dep	21	...	...	...	...	20/34½	...	...	...	...	...	21a05½	21/21	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goostrey	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.10	...	...	...	...	...	
Chelford	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.13	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.17½	...	...	...	...	...	
Alderley Edge	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.21	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	20/43½	...	20.51	...	...	...	21.21½	21/28	...	...	...		
Wilmslow	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	20.45	...	20.53½	...	...	...	21.24	21#29½	...	...	...		
	plt	31	...	...	...	...	3	...	1	...	...	...	3	3	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	20.46	...	20.54½	...	...	...	21.25	21q31	...	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	[1](3½)<1>	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...		
Styal	dep	34	...	...	...	...	...	20.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	21/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/58	...	...	...	...	...		
Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	21/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Manchester Airport	arr	41	...	...	...	...	...	21#05	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	42	...	...	...	...	...	3B	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	21.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...		
Cheadle Hulme	dep	46	20.39½	20/46	...	20/52½	20/55½	...	...	21/14½	...	21/26	...	21.32½	21/36½	21/45½	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Adswood Road Jn	dep	48	20/40½	20/47	...	20/53½	20/56½	...	...	21/15½	...	21/27	...	21/33½	21/37	21/46½	...		
	dep-line	49	FL	SL	...	FL	SL	...	...	FL	...	FL	...	SL	FL	FL	...		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Buxton	dep	51	...	...	...	...	20.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	20.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	20.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	20.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	20.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	20.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	20.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	20/45½	...	...	...	...	...	...	21/11½	...	...	...	...	...	21/45½
Hazel Grove	arr	64	...	...	...	...	...	21.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	20/46½	...	...	21.02	...	21.07	...	21/12½	...	...	...	...	...	21/46½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	21.04	...	21.09	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	21.06	...	21.11	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	20/42	20/48	20/51	20/54½	20/58	21/08	...	21/13	21/16½	21/22	21/28	21/30½	21/35	21/38	21/47½	21/51
	dep-line	73	FL	SL	SL	FL	SL	SL	...	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	FL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	20.43½	...	20.53	20.55½	20#59½	21.10	...	21.15	21.17½	21.23½	21#29	...	21.36½	21#39	...	21.52½
	plt	76	3	...	4	3	4	4	...	4	3	3	3	...	4	3	...	4
	dep	77	20.44½	20/49½	20p54	20.57	21r00½	21.11	...	21.22	21.19	21.24½	21p30½	...	21.37½	21p40½	21/48½	21p54
	dep-line	78	FL	SL	SL	FL	SL	SL	...	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	FL	SL

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

## Sundays

18 May to 7 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			1H32	1W26	2H07	1H33	1B96	1M70	2H29	1H75	5H02	2H09	2A87	2S65	2H15	1B98	1M74	2H21
Signal ID			19.57	15.30		20.15	21.55	16.40		20.35				22.17	22.39	22.55	18.40	
Orig. Dep. Time			London Euston	Milford Haven		London Euston	Manchester Airport Sheffield	Bournemouth		London Euston				Sheffield	Stoke-on-Trent	Manchester Airport Sheffield	Bournemouth	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			390-125	158	150	390-125	185	221	323	390-125	150	150	323	142	323	185	221	323
Timing Load			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
Kidsgrove Congleton Macclesfield Prestbury Adlington (Cheshire) Poynton Bramhall	dep	1	21/33½	...	...	21/58	...	22/03½	...	...	...	...	...	22.46½	...	23/03	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	21/36½	...	...	22/01	...	22/07	...	...	...	...	...	...	22a53½	...	23/06½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	5	21.41½	...	...	...	...	22.13½	...	...	...	...	...	...	23.00	...	23#13	...
	plt	6	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...
	dep	7	21p43	...	...	22/05½	...	22.15	...	...	...	...	...	...	23.01	...	23p14½	...
	mgn	8	[1]<1>	...	...	[1]<1>	...	[1](2)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]<1>	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.05	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.08	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.11½	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.14	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Crewe Crewe Sydney Bridge Sandbach Holmes Chapel Goostrey Chelford Alderley Edge Wilmslow	arr	14	...	21.23	...	...	...	...	...	22.19½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	6	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	16	...	21.28½	...	...	...	...	...	22p22	...	...	...	...	...	...	...	22.56
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	21/31	...	...	...	...	...	22/24½	...	...	...	...	...	...	...	22/58½
	dep-line	19	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	21/34½	...	...	...	...	...	22/27½	...	...	...	...	...	...	...	23a03½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.08
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.11
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.15½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.19	
dep	28	...	21/44½	...	...	...	...	...	22.19	22/34½	...	...	22.51	...	...	...	23.19½	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	30	...	21#46	...	...	...	...	...	22.22	22.36	...	...	22.53½	...	...	...	23.22	
plt	31	...	3	...	...	...	...	...	3	3	...	...	1	...	...	...	3	
dep	32	...	21q47	...	...	...	...	...	22.23	22p37½	...	...	22.54½	...	...	...	23.23	
mgn	33	...	[1](3)<1>	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal Heald Green South Jn Heald Green	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.58	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	21/58	...	...	...	...	...	...	...	22/58	...	...	
Manchester Airport	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/02	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.05	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.09	...	...	...	...	...
Handforth	dep	44	...	...	...	...	...	...	22.26	...	...	...	...	...	...	...	...	23.26
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Cheadle Hulme Adswood Road Jn Buxton	dep	46	21/52½	21/56	...	22/14½	...	22/26	22.30½	22/42	...	...	...	...	23.17½	...	23/24	23.30½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	21/53½	21/57	...	22/15½	...	...	22/27	22/31½	22/42½	...	...	...	23/18½	...	23/25	23/31½
	dep-line	49	FL	SL	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	FL	...	FL	SL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	51	...	...	21.29	...	...	...	...	...	...	22.27	...	...	...	...	...	...	...



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.33	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	21.38½	...	...	...	...	...	...	22.38	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	21.44½	...	...	...	...	...	...	22.44	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	21.47½	...	...	...	...	...	...	22.47	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	21.50½	...	...	...	...	...	...	22.50	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	21.54	...	...	...	...	...	...	22.53½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	21a58	...	...	...	...	...	...	22a57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/09	...	...	...	...	...
Hazel Grove	arr	64	...	...	22.03	...	...	...	...	...	...	23.03	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	2	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	22.04	...	...	...	...	...	22.50	23.04	...	23/10	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	22.06	...	...	...	...	...	...	23.06	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	22.08	...	...	...	...	...	...	23.08	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	21/54½	21/58½	22/10	22/16½	22/24	22/28	22/33	22/43½	22/54½	23/10	...	23/14	23/20	23/24	23/26	23/33
	dep-line	73	FL	SL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	...	FL	FL	...	FL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	75	21.55½	22#00	22.12	22.17½	...	22#29	22.36½	22.44½	22OP56	23.12	...	23.15½	23.21½	...	23.27	23.34½
	plt	76	3	4	4	3	...	3	4	3	4	4	...	3	3	...	3	4
	dep	77	21.57	22r01	22.13	22.19	...	22q30½	22.37½	22.46	22.58	23.13	...	23.16½	23.23½	...	23.28½	23.37½
	dep-line	78	FL	SL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	...	FL	FL	...	FL	SL

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - KIDSGROVE, CREWE & BUXTON TO STOCKPORT, WILMSLOW TO MANCHESTER AIRPORT

**Sundays**  
18 May to 7 December

			161	162	163													
Signal ID			<b>5H28</b>	<b>1H35</b>	<b>5H87</b>													
Orig. Dep. Time				21.25														
Orig. Loc. Name				London Euston														
Dest. Loc. Name			Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.													
Timing Load			<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>													
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>													
<b>Kidsgrove</b>	dep	1	...	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Congleton	dep	3	...	23/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Macclesfield</b>	arr	5	...	23.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	6	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	23.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Prestbury	mgn	8	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Adlington (Cheshire)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Poynton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bramhall	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	15	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	23.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crewe Sydney Bridge	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	23/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sandbach	dep-line	19	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holmes Chapel	dep	21	...	...	23/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	22	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Goostrey	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chelford	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Alderley Edge	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	dep	28	23.45	...	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	23/47½	...	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	[1](½)	...	[1](11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	34	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Manchester Airport</b>	Heald Green West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	46	23/51½	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	48	23/52	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			161	162	163												
Dove Holes	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	23/54½	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	<b>23.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	plt	76	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	23/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2K20</b>	<b>5K76</b>	<b>2H98</b>	<b>5V33</b>	<b>5K21</b>	<b>1R02</b>	<b>1O04</b>									
Orig. Dep. Time			23.38	23.50	23.10		04.26	05.05	05.11	05.11	05.14	05.21	05.25	05.11		05.20		05.46
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Crewe C.S.	Manchester Piccadilly		Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	Stockport Car. M.D. Wilmslow	Stockport Car. M.D. New Mills Central	Longsight Car. M.D. Stoke-on-Trent	Longsight Car. M.D.		Manchester Piccadilly		Manchester Piccadilly Sheffield
Dest. Loc. Name						Manchester Piccadilly	Crewe C.E.T. Sdgs								Stoke-on-Trent			
Timing Load			<b>323</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>TThO From 10/06/2014, not From 24/06/2014 Until 03/07/2014</b>	<b>FSX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>05.12</b>	...	...	...	<b>05C31</b>	<b>05C36</b>	<b>05D41</b>	...	...	...	<b>05.54½</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>0</b>
	dep	3	...	...	...	...	<b>04/36½</b>	<b>05.13½</b>	<b>05/19½</b>	...	<b>05/24</b>	<b>05.33</b>	<b>05.38</b>	<b>05.47</b>	...	...	<b>05.55</b>	<b>05.56</b>
	dep-line	4	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	<b>04/37½</b>	<b>05/14½</b>	<b>05/20½</b>	...	<b>05/25</b>	<b>05/35</b>	<b>05/39</b>	<b>05/48</b>	...	...	<b>05/56</b>	<b>05/57</b>
	dep-line	7	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.02</b>
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/41</b>	...	...	...	...	...	<b>06.03</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/42</b>	...	...	...	...	...	<b>06/05</b>
<b>Middlewood Disley</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dove Holes</b>	dep	24	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	←-----	<b>00w05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	<b>00/01</b>	...	...	<b>04/38½</b>	<b>05/16</b>	<b>05/21½</b>	...	<b>05/26</b>	...	<b>05/40</b>	<b>05/49</b>	...	...	<b>05/57</b>	...
<b>Adswold Road Jn</b>	mgn	29	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	<b>00/02</b>	...	...	<b>04/40½</b>	<b>05/16½</b>	<b>05/22</b>	...	<b>05/27</b>	...	<b>05/41</b>	<b>05/50</b>	...	...	<b>05/58</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Handforth</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Styal</b>	dep	46	<b>00.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.53</b>	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Alderley Edge	plt	47	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	48	00.01½	...	...	...	04/44	05/19	05/24½	05/24½	05/29½	...	05/43½	...	...	05.55	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	00.03½	...	...	...	...	...	...	...	05RM32	...	...	...	...	05.57½	...	...
	plt	51	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	52	00.04	...	...	...	04/45	05/20	05/26	05/26	05.36	...	05/44½	...	...	05.58	...	...
Chelford	mgn	53	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...
	dep	54	00.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.02	...	...
	Goostrey	dep	55	00.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.06½	...	...
Holmes Chapel	dep	56	00.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.09½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sandbach	dep	58	00.20	...	...	04/59	05/27½	05/34	05/34	...	...	05/56	...	...	06.14	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep-line	59	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	[8](1½)	[1]	[1](1½)	[1](1½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	61	00/24	...	...	...	05/12	05/31	05/40	05/40	...	...	05/59½	...	...	06/19	...	...
	mgn	62	[1]	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*00½	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	05/12½	...	...	...	...	...	06.13½	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	66	00w28	...	...	...	05DRM15	05.33½	05.44	05.44	...	...	...	...	...	06w22	...	...
	plt	67	1	...	...	...	12	1	5	5	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	68	...	...	...	04.50	05.21	05.36	05.47	05.47	...	...	06/16	...	...	...	...	...
	Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.00	...	...	06.08	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	3
	dep	76	...	00/10	...	05/27	...	...	...	...	...	...	...	...	06.03	...	...	...
Congleton	mgn	77	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	00/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.10	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.15½	...	...	...
	dep	81	...	00/21	...	...	...	...	05/58½	05/58½	...	...	06/28	...	06.16	...	...	...

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		<b>1R08</b>	<b>5S07</b>	<b>1V43</b>	<b>5H23</b>	<b>1R10</b>	<b>2K20</b>	<b>1B64</b>	<b>5H15</b>	<b>2H00</b>	<b>1R23</b>	<b>1V33</b>	<b>1R15</b>	<b>2K12</b>	<b>1B63</b>	<b>1R17</b>	<b>5H27</b>	
Signal ID		05.55	05.52	06.00	06.03	06.10	06.06	05.50	06.14	06.21	06.27	06.30	06.35	06.32	05.40	06.43	06.44	
Orig. Dep. Time		Manchester Piccadilly London Euston	Stockport Car. M.D. New Mills Central	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Sheffield	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Doncaster Manchester Airport	Manchester Piccadilly London Euston	Longsight Car. M.D.	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		<b>390-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>06.02</b>	<b>06*OP02</b>	<b>06.07</b>	...	<b>06.17</b>	<b>06.17½</b>	<b>06.21½</b>	...	<b>06.34</b>	<b>06.34</b>	<b>06.38</b>	<b>06.42½</b>	...	<b>06.50</b>	<b>06C54½</b>	
	plt	2	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	...	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	3	<b>06.03½</b>	<b>06.04</b>	<b>06.08½</b>	<i>06/13</i>	<b>06.18½</b>	<b>06.19½</b>	<b>06.22½</b>	<i>06/24</i>	<b>06.35</b>	<b>06.35½</b>	<b>06.39</b>	<b>06p44</b>	<b>06.45½</b>	...	<b>06.51½</b>	<b>06.56½</b>
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	dep	6	<i>06/04½</i>	<i>06/05½</i>	<i>06/09½</i>	<i>06/14</i>	<i>06/19½</i>	<i>06/20½</i>	<i>06/23½</i>	<i>06/25</i>	<i>06/36½</i>	<i>06/36½</i>	<i>06/40</i>	<i>06/45</i>	<i>06/46½</i>	<i>06/50</i>	<i>06/52½</i>	<i>06/58</i>
	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	8	...	<b>[2]</b>	...	<b>(2)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(4)</b>
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>06w43</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	<i>06/12</i>	...	...	...	<i>06/27½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	<i>06/13</i>	...	...	...	<i>06/28½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Middlewood</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Disley</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>New Mills Newtown</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Furness Vale</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whaley Bridge</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dove Holes</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	<i>06/06</i>	...	<i>06/11</i>	<i>06/17</i>	<i>06/21</i>	<i>06/24</i>	...	<i>06/28</i>	...	<i>06/38</i>	<i>06/41</i>	<i>06/46½</i>	<i>06/49½</i>	...	<i>06/54</i>	<i>07/03</i>
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Handforth</b>	dep	30	<i>06/06½</i>	...	<i>06/11½</i>	<i>06/18</i>	<i>06/22</i>	<b>06.26</b>	...	<i>06/29</i>	...	<i>06/39</i>	<i>06/42</i>	<i>06/47½</i>	<b>06.51½</b>	...	<i>06/54½</i>	<i>07/04</i>
	mgn	31	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
<b>Manchester Airport</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>06.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/19½</i>	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	
<b>Styal</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	<b>06.09½</b>	...	<b>06.14½</b>	...	...	<b>06.33</b>	...	...	...	<b>06.45½</b>	...	...	...	<b>06.57½</b>	...	
	plt	47	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	
	dep	48	<b>06.11</b>	...	<b>06.16</b>	<i>06/23</i>	...	<b>06.34</b>	...	...	...	<b>06.46½</b>	...	...	...	<b>06.59</b>	<i>07/09</i>	
	mgn	49	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	
	arr	50	...	...	...	<b>06.29</b>	...	<b>06.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.16</b>	
<b>Alderley Edge</b>	plt	51	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	52	06/13	...	06/18	...	...	06.37½	...	...	...	06/49½	...	...	...	07/01	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	06.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	06/20½	...	06/26	...	...	06a53½	...	...	...	06/57½	...	...	...	07/08½	...
	dep-line	59	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	60	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	06/24	...	06/30½	...	...	06/59	...	...	...	07/02	...	...	...	07/12	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	06/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	06.26½	...	06.37	...	...	07w02	...	...	...	07.04½	...	...	...	07.14½	...
	plt	67	5	...	5	...	...	1	...	...	...	6	...	...	...	5	...
	dep	68	06.28½	...	06.39½	...	...	...	...	...	...	07.08½	...	...	...	07.17	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.54½	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.57½	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.01	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.04	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	06.29½	...	06.39	...	06.46½	...	06.55	07.07	07.07	...	...	...
	plt	75	...	...	...	2	...	3	...	2	...	2	2	2	...	...	...
	dep	76	...	...	...	06.31½	...	...	...	06.48½	...	06.56½	07.08	07.08	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	06/37	...	...	...	...	06/54	...	07/02	07.15	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	06/40	...	...	...	...	06/58	...	07/05	07/20	...	...	...

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2H90</b>	<b>5H03</b>	<b>1R18</b>	<b>2A91</b>	<b>5A82</b>	<b>1V45</b>	<b>2K22</b>	<b>1R22</b>	<b>1B66</b>	<b>2H02</b>	<b>1O08</b>	<b>1V35</b>	<b>5H19</b>	<b>1R25</b>	<b>1B65</b>	<b>2K24</b>
Orig. Dep. Time			06.49	06.34	07.00	06.46	06.52	07.07	07.03	07.15	06.55	06.30	07.27	07.30	07.32	07.35	07.08	07.38
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Newton Heath T.M.D.	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Wigan Wallgate	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Sheffield	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	07.00½	07C06	07.07	...	07*OP01½	07.14	07.15½	07.22	07.27½	07.33	07.34	07.38	...	07.42½	...	07.49½
	plt	2	0	0	...	...	1	2	1	2	0	0	2	2	...	2	...	1
	dep	3	07.01½	07.08	07Up08½	...	07.11½	07.16	07q20½	07.23½	07.28½	07.34	07.35½	07.39	07/40½	07p44	...	07.51
	dep-line	4	SL	SL	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	SL	FL	FL	SL	FL	...	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	07/02½	07/09	07/09½	...	07/12½	07/17	07/21½	07/24½	07/29½	07/35½	07/36½	07/40	07/41½	07/45	07/49½	07/52
	dep-line	7	...	...	FL	...	FL	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	<1>	(1½)
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	07.05	...	...	...	...	...	...	...	07.38	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	07.07	...	...	...	...	...	...	...	07.40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	07.08½	07.14	...	...	...	...	...	...	07w42	...	...	...	...	...	...	...
	plt	13	1	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	07.09½	...	...	...	...	...	...	...	07/33½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	07/34½	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes</b>	dep	17	07.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	07.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	07.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	07.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	07.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	07.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	07.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	07w47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	...	...	07/11	...	07/14	07/18½	07/22½	07/26	...	...	07/38	07/41	07/43½	07/47	...	07/54½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	07/12	...	07/15	07/19½	07.24½	07/27	...	...	07/39	07/42	07/44½	07/48	...	07p56½
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	31	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	07.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08p00½
<b>Manchester Airport</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	07.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	07.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	dep	38	...	...	...	07/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/19	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
<b>Heald Green South Jn Styal</b>	dep	42	...	...	...	07/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	07.19	...	...	07.30½	...	...	...	...	07.45½	...	...	...	08#02½
	plt	47	...	...	...	2	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...	4
	dep	48	...	...	...	07.20	07/24	...	07.31½	...	...	...	07.46½	...	...	...	...	08p03½
	mgn	49	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)
	arr	50	...	...	...	07.22½	07.27	...	07.34	...	...	...	...	...	...	...	...	08.08
plt	51	...	...	...	2	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	52	...	...	...	<b>07.23</b>	...	...	<b>07.34½</b>	...	...	...	...	<i>07/49½</i>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>07.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	<b>07.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	<b>07.31</b>	...	...	<b>07.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	<b>07.35½</b>	...	...	<b>07a51</b>	...	...	...	...	<i>07/57½</i>	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	<i>07/40½</i>	...	...	<i>07/56</i>	...	...	...	...	<i>08/02</i>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	<i>07/57</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	<b>07w43</b>	...	...	<b>07w59</b>	...	...	...	...	<b>08.04½</b>	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.08½</b>	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.47</b>	...	<b>07.53</b>	<b>07.55½</b>	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	76	...	...	<i>07/19</i>	...	...	<i>07/27</i>	...	<i>07/34</i>	...	...	<b>07.49</b>	...	...	<b>07p57</b>	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	<i>07/24</i>	...	...	<i>07/32½</i>	...	<i>07/39</i>	...	...	<i>07/55</i>	...	...	<i>08/02½</i>	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	<i>07/27</i>	...	...	<i>07/37</i>	...	<i>07/42</i>	...	...	<i>07/59½</i>	...	...	<i>08/05½</i>	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			1L05	2K14	2H92	1R28	5N22	2A92	2A92	1V47	2K26	1A12	1B68	2H04	1O10	1V37	5J45	5J15	
			06.47	07.46	07.49	07.55		07.46	07.46	08.07	08.04	08.15	07.53	06.54	08.27	08.30	08.33	08.33	
Signal ID			Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Blackpool North	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Orig. Dep. Time			Street	Stoke-on-Trent								London Euston		Bournemouth	Milford Haven			Newton Heath	
Orig. Loc. Name			Norwich							Paignton								T.M.D.	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			158	323	150	390-125	150	323	323	221	150	390-125	185	150	221	175	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	
Stockport	arr	1	07.52½	07.54	07.57½	08.02½	...	...	...	08.14½	08.15½	08.22	08.27½	08.34	08.34	08.38	...	...	
	plt	2	0	2	0	2	...	...	...	2	1	2	0	0	2	2	...	...	
	dep	3	07.54	07.55	07.59	08.04	08/07	...	...	08.16	08.17½	08.23½	08.28½	08.35	08.35½	08.39	...	...	
	dep-line	4	SL	FL	SL	FL	SL	...	...	FL	SL	FL	SL	SL	FL	FL	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	07/55	07/56	08/00	08/05	08/09½	...	...	08/17	08/18½	08/24½	08/29½	08/36½	08/36½	08/40	...	...	
	dep-line	7	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	
Davenport Woodsmoor	dep	9	...	...	08.02½	...	...	...	...	...	...	...	08.39	...	...	...	...		
	dep	10	...	...	08.04½	...	...	...	...	...	...	...	08.41	...	...	...	...		
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	12	...	...	08.06	...	08.15	...	...	...	...	...	08w43	...	...	...	...		
	plt	13	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	07/59	...	08.07	...	...	...	...	...	...	...	08/33½	...	...	...	...		
Hazel Grove	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	16	08/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/34½	...	...	...	...		
Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	...	...	08.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	19	...	...	08.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	...	...	08.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	21	...	...	08.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	08.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	23	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	26	...	...	08.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Buxton	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	28	...	07/57	...	08/06½	...	...	...	08/18½	08/21½	08/26	...	...	08/38	08/41	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...			
Adswood Road Jn	dep	30	...	07.59	...	08/07	...	...	...	08/19½	08.24½	08/27	...	...	08/39	08/42	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Cheadle Hulme	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	08p29	...	...	...	...	...			
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Manchester Airport	arr	34	...	...	...	...	...	08.07	08.07	...	...	...	...	...	...	...			
	plt	35	...	...	...	...	...	1B	1A	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	36	...	...	...	...	...	08.11	08.11	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	37	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	38	...	...	...	...	...	08/14½	08/14½	...	...	...	...	...	...	...			
Heald Green West Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/42½	08/42½		
Heald Green	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	42	...	...	...	...	...	08/15½	08/15½	...	...	...	...	...	...	08/43½	08/43½		
Heald Green South Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	44	...	...	...	...	...	08.17	08.17	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Styal	arr	46	...	...	...	08.10	...	08.20	08.20	...	08.31½	...	...	...	08.45½	...	...		
	plt	47	...	...	...	4	...	2	2	...	4	...	...	...	4	...			
	dep	48	...	...	...	08.11½	...	08.21	08.21	...	08.32½	...	...	...	08.46½	08/46½	08/46½		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	50	...	...	...	...	...	08.23½	08.23½	...	08.35½	...	...	...	...	...			
	plt	51	...	...	...	...	...	Delete	2	...	2	...	...	...	...	...			

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	52	...	...	...	08/13½	...	08.24	08.24	...	08.36	...	...	...	...	08/49½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40½	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	08.46	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	08.32	08.32	...	08.49½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	08/21	...	08.36½	08.36½	...	08a55½	...	...	...	...	08/58½	...	...
	dep-line	59	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	60	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	08/24½	...	08/41½	08/41½	...	09/01	...	...	...	...	09/04	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	08.27	...	08w44	08w44	...	09.04	...	...	...	...	09.06½	...	...
	plt	67	...	...	...	5	...	1	1	...	1	...	...	...	...	6	...	...
	dep	68	...	...	...	08.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.08½	...	...
Bramhall	dep	69	...	08.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	08.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	08.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	08.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	08.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.47	...	...	...
	plt	75	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	76	...	08.15½	...	...	...	...	...	08/27	...	08/34	...	...	08.49	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	08a23	...	...	...	...	...	08/32½	...	08/39	...	...	08/55	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	08.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	08.29	...	...	...	...	...	08/37	...	08/42	...	...	08/59½	...	...	...

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>1A14</b>	<b>1B67</b>	<b>2K28</b>	<b>1L06</b>	<b>2K16</b>	<b>1A16</b>	<b>2H94</b>	<b>2A93</b>	<b>1V49</b>	<b>2K20</b>	<b>1A17</b>	<b>1B70</b>	<b>2H06</b>	<b>1O12</b>	<b>1V38</b>	<b>1A19</b>
Signal ID			08.35	06.20	08.38	07.42	08.47	08.55	08.49	08.46	09.07	09.04	09.15	08.55	08.20	09.27	09.30	09.35
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly London Euston
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name			<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>
Timing Load			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
<b>Stockport</b>	arr	1	08.42	...	08.49½	08.52½	08#55	09.02½	09.03½	...	09.14½	09.15½	09.22	09#28½	09.34	09.34	09.38	09.42
	plt	2	2	...	1	0	2	2	0	...	2	1	2	0	0	2	2	2
	dep	3	08.43½	...	08.51	08.54	08p56	09.04	09.04½	...	09.16	09.17½	09.23½	09p29½	09.35	09.35½	09.39	09.43½
	dep-line	4	FL	...	FL	SL	FL	FL	SL	...	FL	SL	FL	SL	SL	FL	FL	FL
	mgn	5	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	08/45	08/50½	08/52½	08/55	08/57	09/05	09/05½	...	09/17	09/18½	09/24½	09/30½	09/36½	09/36½	09/40	09/44½
	dep-line	7	FL	SL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	09.08	...	...	...	...	...	09.39	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	09.10	...	...	...	...	...	09.41	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	09.11½	...	...	...	...	...	09w43	...	...	...
	plt	13	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	14	...	...	...	08/59	...	...	09.12½	...	...	...	...	09/34½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	...	...	09/00	...	...	...	...	...	...	09/35½	...	...	...	...	
<b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	09.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	09.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	09.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	09.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	09.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	09.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	09.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	09w50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	08/46½	...	08/53½	...	08/58	09/06½	...	...	09/18½	09/21½	09/26	...	...	09/38	09/41	09/46
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	30	08/47½	...	08.55½	...	09p00	09/07	...	...	09/19½	09.24½	09/27	...	...	09/39	09/42	09/47
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	08.59½	...	...	...	...	...	...	09.28½	...	...	...	...	...	...
<b>Handforth</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	09#09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	plt	35	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	09q13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	09/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	dep	40	...	09/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	09/15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Styal</b>	arr	46	...	...	09.01½	...	...	09.10	...	09.19	...	09.30½	...	...	...	...	09.45½	...
	plt	47	...	...	4	...	...	4	...	2	...	4	...	...	...	...	4	...
	dep	48	...	...	09.02	...	...	09.11½	...	09.20	...	09.31½	...	...	...	...	09.46½	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	09.05	...	...	...	...	09.22½	...	09.34	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	plt	51	...	...	2	...	...	...	...	Delete	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Alderley Edge</b>	arr	50	...	...	09.05	...	...	...	...	09.22½	...	09.34	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	2	...	...	...	...	Delete	...	2	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	52	...	...	<b>09.05½</b>	...	...	09/13½	...	<b>09.23</b>	...	<b>09.34½</b>	...	...	...	...	09/49½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.43</b>	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.31</b>	...	<b>09.46</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	09/15	...	...	09/21	...	<b>09.35½</b>	...	<b>09a51</b>	...	...	...	...	09/57½	...
	dep-line	59	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	60	...	...	[1]	...	...	[1](1½)	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	09/19½	...	...	09/26	...	09/40½	...	09/56	...	...	...	...	10/02	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	09/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	<b>09v22</b>	...	...	<b>09.28½</b>	...	<b>09w43</b>	...	<b>09w59</b>	...	...	...	...	<b>10.04½</b>	...
	plt	67	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>5</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	...
	dep	68	...	...	...	...	...	<b>09.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.08½</b>	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	<b>09p03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	<b>09p06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	<b>09p09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	<b>09p12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	<b>08.55</b>	...	...	...	<b>09#15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.47</b>	...	<b>09.54½</b>
	plt	75	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	76	<b>08.56½</b>	...	...	...	<b>09p16½</b>	...	...	09/27	...	09/34	...	...	...	<b>09.49</b>	...	<b>09.56</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	09/02	...	...	...	<b>09ap24</b>	...	...	09/32½	...	09/39	...	...	...	09/55	...	10/01½
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	<b>09#29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	09/05	...	...	...	<b>09p30</b>	...	...	...	09/37	...	09/42	...	...	09/59½	...	10/04½

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
		<b>1B69</b>	<b>2K22</b>	<b>1L07</b>	<b>2K18</b>	<b>2H96</b>	<b>1A21</b>	<b>2A94</b>	<b>1V51</b>	<b>2K24</b>	<b>1A22</b>	<b>1B72</b>	<b>2H08</b>	<b>1O14</b>	<b>1V39</b>	<b>1A24</b>	<b>1B71</b>	
Signal ID		07.26	09.38	08.52	09.46	09.49	09.55	09.46	10.07	10.04	10.15	09.55	09.21	10.27	10.30	10.35	08.26	
Orig. Dep. Time		Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Preston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Cleethorpes	
Orig. Loc. Name		Manchester Airport			Stoke-on-Trent		London Euston		Bristol Temple Meads		London Euston	Cleethorpes		Bournemouth	Milford Haven	London Euston	Manchester Airport	
Dest. Loc. Name		<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	
Timing Load																		
Operating Characteristics		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Dates Of Operation																		
<b>Stockport</b>	arr	1	...	09.49½	09.52½	09.54	10.00½	10.02½	...	10.14½	10.15½	10.22	10#28½	10.34	10.38	10.42	...	
	plt	2	...	1	0	2	0	2	...	2	1	2	0	0	2	2	...	
	dep	3	...	09.51	09.54	09.55	10.01½	10.04	...	10.16	10.17½	10.23½	10p29½	10.35	10.35½	10.39	10.43½	
	dep-line	4	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	FL	FL	FL	
	mgn	5	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	09/50½	09/52½	09/55	09/56	10/02½	10/05	...	10/17	10/18½	10/24½	10/30½	10/36½	10/36½	10/40	10/44½	10/50½
	dep-line	7	SL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport</b> <b>Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	10.05	...	...	...	...	...	...	10.39	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	10.07	...	...	...	...	...	...	10.41	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	10.08½	...	...	...	...	...	...	10w43	...	...	...	...	
	plt	13	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	09/59	...	10.09½	...	...	...	...	...	10/34½	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	10/00	...	...	...	...	...	...	...	10/35½	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	17	...	...	...	10.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	10.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	10.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	10.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	10.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	10.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	10w45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dove Holes</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	09/53½	...	09/57	...	10/06½	...	10/18½	10/21½	10/26	...	...	10/38	10/41	10/46	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	30	...	09.55½	...	09.59	...	10/07	...	10/19½	10.24½	10/27	...	...	10/39	10/42	10/47	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	32	...	09.59½	...	...	...	...	...	...	10.28½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	10#09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	10q13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	10/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	10/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/20½	
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	10/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Styal</b>	arr	46	...	10.01½	...	...	...	10.10	10.19	...	10.30½	...	...	...	10.45½	...	...	
	plt	47	...	4	...	...	...	4	2	...	4	...	...	...	4	...	...	
	dep	48	...	10.02	...	...	...	10.11½	10.20	...	10.31½	...	...	...	10.46½	...	...	
	mgn	49	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	10w06	...	...	...	...	10.22½	...	10.34	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	plt	51	...	2	...	...	...	Delete	...	2	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep	52	...	...	...	...	...	10/13½	10.23	...	10.34½	...	...	...	...	10/49½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	10.38½	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	10.43	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	10.31	...	10.46	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	...	...	10/21	10.35½	...	10a51	...	...	...	...	10/57½	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	...	...	10/24½	10/40½	...	10/56	...	...	...	...	11/02	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	...	...	10.27	10w43	...	10w59	...	...	...	...	11.04½	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	5	1	...	1	...	...	...	...	6	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	10.29½	...	...	...	...	...	...	...	11.08½	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	10.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	10.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	10.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	10.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.47	...	10.54½	...
	plt	75	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...
	dep	76	...	...	...	10.15½	...	...	...	10/27	...	10/34	...	...	10.49	...	10.56	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	10a23	...	...	...	10/32½	...	10/39	...	...	10/55	...	11/01½	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	10.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	10.29	...	...	...	10/37	...	10/42	...	...	10/59½	...	11/04½	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112		
			<b>2K26</b>	<b>1L08</b>	<b>2K10</b>	<b>2H98</b>	<b>1A26</b>	<b>2A95</b>	<b>1V53</b>	<b>2K28</b>	<b>1A27</b>	<b>1B74</b>	<b>2H00</b>	<b>1O16</b>	<b>1V40</b>	<b>1A29</b>	<b>1B73</b>	<b>2K20</b>		
Signal ID			10.38	09.52	10.46	10.49	10.55	10.46	11.07	11.04	11.15	10.55	10.23	11.27	11.30	11.35	09.26	11.38		
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes	Manchester Piccadilly		
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes	Manchester Piccadilly		
Dest. Loc. Name			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>		
Timing Load			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
Operating Characteristics																				
Dates Of Operation																				
<b>Stockport</b>	arr	1	10.49½	10.52½	10.54	11.00½	11.02½	...	11.14½	11.15½	11.22	11.27½	11.34	11.34	11.38	11.42	...	11.49½		
	plt	2	1	0	2	0	2	...	2	1	2	0	0	2	2	2	...	...	1	
	dep	3	10.51	10.54	10.55	11.01½	11.04	...	11.16	11.17½	11.23½	11.28½	11.35	11.35½	11.39	11.43½	...	...	11.51	
	dep-line	4	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	FL	FL	FL	...	...	FL	
	mgn	5	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	6	10/52½	10/55	10/56	11/02½	11/05	...	11/17	11/18½	11/24½	11/29½	11/36½	11/36½	11/40	11/44½	11/50½	...	...	11/52½
	dep-line	7	FL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	FL	SL	...	...	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	11.05	...	...	...	...	...	...	11.39	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	11.07	...	...	...	...	...	...	11.41	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	...	...	11w43	...	...	...	...	...	...	
	plt	13	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	10/59	...	11.09½	...	...	...	...	...	11/33½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>			dep	16	...	11/00	...	...	...	...	...	11/34½	...	...	...	...	...	...		
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Disley	dep	18	...	...	...	11.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	11.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Furness Vale	dep	20	...	...	...	11.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	11.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	11.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	11.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	11w45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Adswood Road Jn	dep	28	10/53½	...	10/57	...	11/06½	...	11/18½	11/21½	11/26	...	...	11/38	11/41	11/46	...	11/53½		
Cheadle Hulme	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	10.55½	...	10.59	...	11/07	...	11/19½	11.24½	11/27	...	...	11/39	11/42	11/47	...	11.55½		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Handforth	dep	32	11p00	...	...	...	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	...	...	...	11.59½		
<b>Manchester Airport</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	34	...	...	...	...	...	11.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	35	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	11.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	11/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/20½	...		
Heald Green South Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	11/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Styal	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	11.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Wilmslow</b>	arr	46	11#02½	...	...	...	11.10	11.20	...	11.30½	...	...	...	...	11.45½	...	...	12.01½		
	plt	47	4	...	...	...	4	2	...	4	...	...	...	...	4	...	...	4		
	dep	48	11p03	...	...	...	11.11½	11.21	...	11.31½	...	...	...	...	11.46½	...	...	12.02		
	mgn	49	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]		
	arr	50	11.08	...	...	...	...	11.23½	...	11.34	...	...	...	...	...	...	...	12w06		
Alderley Edge	plt	51	2	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2		



		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Chelford	dep	52	...	...	...	11/13½	11.24	...	11.34½	...	...	...	...	11/49½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	54	...	...	...	...	...	...	11.38½	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	55	...	...	...	...	...	...	11.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	11.32	...	11.46	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	11/21	11.36½	...	11a51	...	...	...	...	11/57½	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep-line	59	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	dep	61	...	...	...	11/24½	11/41½	...	11/56	...	...	...	...	12/02	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	11.27	11w44	...	11w59	...	...	...	...	12.04½	...	...	...
Crewe	plt	67	...	...	...	5	1	...	1	...	...	...	...	6	...	...	...
	dep	68	...	...	...	11.29½	...	...	...	...	...	...	...	12.08½	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	11.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	11.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	11.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	11.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	...	11.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.47	...	11.54½	...	...
	plt	75	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...
Congleton	dep	76	...	11.15½	...	...	11/27	...	11/34	...	...	...	11.49	...	11.56	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	78	...	11a23	...	...	11/32½	...	11/39	...	...	...	11/55	...	12/01½	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	80	...	11.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	11.29	...	...	...	11/37	...	11/42	...	...	11/59½	...	12/04½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			1L09	2K12	2H90	1A31	2A96	1V55	2K22	1A32	1B76	2H02	1O18	1V42	1A34	1B75	2K24	1L10
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			10.52	11.46	11.49	11.55	11.46	12.07	12.04	12.15	11.55	11.23	12.27	12.30	12.35	10.26	12.38	11.52
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Preston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name			Norwich	Stoke-on-Trent		London Euston		Exeter St Davids		London Euston	Cleethorpes		Bournemouth	Milford Haven	London Euston	Manchester Airport		Norwich
Timing Load			158	323	150	390-125	323	221	323	390-125	185	150	221	175	390-125	185	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Stockport</b>	arr	1	11.52½	11.54	12.00½	12.02½	...	12.14½	12.15½	12.22	12.27½	12.34	12.34	12.38	12.42	...	12.49½	12.52½
	plt	2	0	2	0	2	...	2	1	2	0	0	2	2	2	...	1	0
	dep	3	11.54	11.55	12.01½	12.04	...	12.16	12.18	12.23½	12.28½	12.35	12.35½	12.39	12.43½	...	12.51	12.54
	dep-line	4	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...	FL	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	11/55	11/56	12/02½	12/05	...	12/17	12/19	12/24½	12/29½	12/36½	12/36½	12/40	12/44½	12/50½	12/52½	12/55
	dep-line	7	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	FL	SL	FL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	12.05	...	...	...	...	...	...	12.39	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	12.07	...	...	...	...	...	...	12.41	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	12.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	13	...	...	1	...	...	...	...	...	...	12w43	...	...	...	...	...	
	dep	14	11/59	...	12.09½	...	...	...	...	...	12/33½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	12/00	...	...	...	...	...	...	12/34½	...	...	...	...	...	...	13/00	
<b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes</b>	dep	17	...	...	12.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	12.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	12.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	12.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	12.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	12.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	26	...	...	12w45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Buxton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	28	...	11/57	...	12/06½	...	12/18½	12/21½	12/26	...	...	12/38	12/41	12/46	...	12/53½	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	30	...	11.59	...	12/07	...	12/19½	12.24½	12/27	...	...	12/39	12/42	12/47	...	12.55½	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Handforth</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	12.28½	...	...	...	...	...	...	...	13p00	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Manchester Airport</b>	arr	35	...	...	...	...	...	12.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	36	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	12.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	12/14½	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Heald Green West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/20½	...		
<b>Heald Green South Jn Styal</b>	dep	42	...	...	...	...	...	12/15½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	12.10	12.19	...	12.30½	...	...	...	...	12.45½	...	...	13#02½	
	plt	47	...	...	...	4	2	...	4	...	...	...	...	4	...	...	4	
	dep	48	...	...	...	12.11½	12.20	...	12.31½	...	...	...	...	12.46½	...	...	13p03	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	arr	50	...	...	...	...	12.22½	...	12.34	...	...	...	...	...	...	...	13.08	
	plt	51	...	...	...	...	Delete	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep	52	...	...	...	12/13½	12.23	...	12.34½	...	...	...	...	12/49½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	12.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	12.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	12.31	...	12.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	12/21	12.35½	...	12a51	...	...	...	...	12/57½	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	12/24½	12/40½	...	12/56	...	...	...	...	13/02	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	66	...	...	...	12.27	12w43	...	13v00	...	...	...	...	13.05½	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	5	1	...	1	...	...	...	...	6	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	12.29½	...	...	...	...	...	...	...	13.08½	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	12.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	12.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	12.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	...	12.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.47	...	12.54½	...	...	...
	plt	75	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...
	dep	76	...	12.15½	...	...	...	12/27	...	12/34	...	...	12.49	...	12.56	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	12a23	...	...	...	12/32½	...	12/39	...	...	12/55	...	13/01½	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	80	...	12.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	12.29	...	...	...	12/36	...	12/42	...	...	12/59½	...	13/04½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>2K14</b>	<b>2H92</b>	<b>1A36</b>	<b>2A97</b>	<b>1V57</b>	<b>2K26</b>	<b>1A37</b>	<b>1B78</b>	<b>2H04</b>	<b>1O20</b>	<b>1V44</b>	<b>1A39</b>	<b>1B77</b>	<b>2K28</b>	<b>1L11</b>	<b>2K16</b>
Orig. Dep. Time			12.46	12.49	12.55	12.46	13.07	13.04	13.15	12.55	12.23	13.27	13.30	13.35	11.26	13.38	12.52	13.46
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Tenby	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>		<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>12.54</b>	<b>13.00½</b>	<b>13.02½</b>	...	<b>13.14½</b>	<b>13.15½</b>	<b>13.22</b>	<b>13.27½</b>	<b>13.34</b>	<b>13.34</b>	<b>13.38</b>	<b>13.42</b>	...	<b>13.49½</b>	<b>13.52½</b>	<b>13.54</b>
	plt	2	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
	dep	3	<b>12.55</b>	<b>13.01½</b>	<b>13.04</b>	...	<b>13.16</b>	<b>13.17½</b>	<b>13.23½</b>	<b>13.28½</b>	<b>13.35</b>	<b>13.35½</b>	<b>13.39</b>	<b>13.43½</b>	...	<b>13.51</b>	<b>13.54</b>	<b>13.55</b>
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	6	<b>12/56</b>	<b>13/02½</b>	<b>13/05</b>	...	<b>13/17</b>	<b>13/18½</b>	<b>13/24½</b>	<b>13/29½</b>	<b>13/36½</b>	<b>13/36½</b>	<b>13/40</b>	<b>13/44½</b>	<b>13/50½</b>	<b>13/52½</b>	<b>13/55</b>	<b>13/56</b>
	dep-line	7	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	<b>13.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	<b>13.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.41</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	<b>13.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13w43</b>	...	...	...	...	...	...	
	plt	13	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	<b>13.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/59</b>	
<b>Hazel Grove</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/34½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/00</b>	...	
<b>Middlewood</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Disley</b>	dep	18	...	<b>13.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>New Mills Newtown</b>	dep	19	...	<b>13.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Furness Vale</b>	dep	20	...	<b>13.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whaley Bridge</b>	dep	21	...	<b>13.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	22	...	<b>13.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dove Holes</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	<b>13.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	<b>13w45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	<b>12/57</b>	...	<b>13/06½</b>	...	<b>13/18½</b>	<b>13/21½</b>	<b>13/26</b>	...	...	<b>13/38</b>	<b>13/41</b>	<b>13/46</b>	...	<b>13/53½</b>	...	<b>13/57</b>
	mgn	29	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	30	<b>12.59</b>	...	<b>13/07</b>	...	<b>13/19½</b>	<b>13.24½</b>	<b>13/27</b>	...	...	<b>13/39</b>	<b>13/42</b>	<b>13/47</b>	...	<b>13.55½</b>	...	<b>13.59</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Handforth</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>13.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.59½</b>	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	<b>13.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	<b>2A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	<b>13.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	<b>13/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/20½</b>	...	...	
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	<b>13/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	<b>13.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	<b>13.10</b>	<b>13.20</b>	...	<b>13.30½</b>	...	...	...	...	<b>13.45½</b>	...	...	<b>14.01½</b>	...	
	plt	47	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	
	dep	48	...	...	<b>13.11½</b>	<b>13.21</b>	...	<b>13.31½</b>	...	...	...	...	<b>13.46½</b>	...	...	<b>14.02</b>	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
	arr	50	...	...	...	<b>13.23½</b>	...	<b>13.34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14w06</b>	...		
<b>Alderley Edge</b>	plt	51	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep	52	...	...	13/13½	13.24	...	13.34½	...	...	...	...	13/49½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	13.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	13.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	13.32	...	13.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	13/21	13.36½	...	13a51	...	...	...	...	13/57½	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	[1](1½)	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	13/26	13/41½	...	13/56	...	...	...	...	14/02	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	13.28½	13w44	...	13w59	...	...	...	...	14.04½	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	5	1	...	1	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	13.30½	...	...	...	...	...	...	...	14.08½	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	13.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.02
Poynton	dep	70	13.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.05
Adlington (Cheshire)	dep	71	13.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.08½
Prestbury	dep	72	13.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.11½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	13.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.47	...	13.54½	...	...	...	14.14½
	plt	75	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	2
	dep	76	13.15½	...	...	...	13/27	...	13/34	...	...	13.49	...	13.56	...	...	...	14.15½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	13a23	...	...	...	13/32½	...	13/39	...	...	13/55	...	14/01½	...	...	...	14a23
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	13.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28½
	dep	81	13.29	...	...	...	13/36	...	13/42	...	...	13/59½	...	14/04½	...	...	...	14.29

## CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
		<b>2H94</b>	<b>1A41</b>	<b>2A98</b>	<b>1V59</b>	<b>2K20</b>	<b>5A24</b>	<b>1A42</b>	<b>1B80</b>	<b>2H06</b>	<b>1O22</b>	<b>1V46</b>	<b>1A44</b>	<b>1B79</b>	<b>2K22</b>	<b>1L12</b>	<b>2K18</b>	
Signal ID		13.49	13.55	13.46	14.07	14.04	14.09	14.15	13.55	13.23	14.27	14.30	14.35	12.26	14.38	13.52	14.46	
Orig. Dep. Time		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Paington	Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D. London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name		<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	
Timing Load		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
<b>Stockport</b>	arr	1	14.00½	14.02½	...	14.14½	14.15½	...	14.22	14.27½	14.34	14.38	14.42	...	14.49½	14.52½	14.54	
	plt	2	0	2	...	2	1	...	2	0	2	2	2	...	1	0	2	
	dep	3	14.01½	14.04	...	14.16	14.17½	14/20	14.23½	14.28½	14.35	14.35½	14.39	14.43½	...	14.51	14.54	14.55
	dep-line	4	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...	FL	SL	FL
	mgn	5	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	6	14/02½	14/05	...	14/17	14/18½	14/23½	14/24½	14/29½	14/36½	14/36½	14/40	14/44½	14/50½	14/52½	14/55	14/56
	dep-line	7	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	FL
	mgn	8	...	...	...	...	(2)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	14.05	...	...	...	...	...	...	14.39	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	14.07	...	...	...	...	...	...	14.41	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	14.08½	...	...	...	...	...	...	14w43	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	13	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	14.09½	...	...	...	...	...	14/33½	...	...	...	...	...	...	14/59	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	...	...	...	...	14/34½	...	...	...	...	...	...	15/00	...		
<b>Middlewood</b>	dep	17	14.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Disley</b>	dep	18	14.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>New Mills Newtown</b>	dep	19	14.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Furness Vale</b>	dep	20	14.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whaley Bridge</b>	dep	21	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	22	14.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dove Holes</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	arr	26	14w45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	...	14/06½	...	14/18½	14/21½	14/26	...	...	14/38	14/41	14/46	...	14/53½	...	14/57	
	mgn	29	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	30	...	14/07	...	14/19½	14.24½	14/30	14/27	...	14/39	14/42	14/47	...	14.55½	...	14.59	
	mgn	31	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Handforth</b>	dep	32	...	...	...	...	14.28½	...	...	...	...	...	...	...	15p00	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	14.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	35	...	...	2B	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	14.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	dep	38	...	...	14/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20½	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	42	...	...	14/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Styal</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	14.10	14.19	...	14.30½	...	...	...	...	14.45½	...	...	15#02½	...	...	
	plt	47	...	4	2	...	4	...	...	...	...	4	...	...	4	...	...	
	dep	48	...	14.11½	14.20	...	14.31½	14/35½	...	...	...	14.46½	...	...	15p03	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
<b>Alderley Edge</b>	arr	50	...	...	14.22½	...	14.34	...	...	...	...	...	...	...	15.08	...	...	
	plt	51	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep	52	...	14/13½	14.23	...	14.34½	14/37½	...	...	...	...	14/49½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	14.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	14.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	14.31	...	14.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	14/21	14.35½	...	14a51	14/54	...	...	...	...	14/57½	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	[1]	[1]	...	[1]	[1](1½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	14/24½	14/40½	...	14/56	14/59	...	...	...	...	15/02	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	15°00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	15.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	14.27	14w43	...	14w59	15C07	...	...	...	...	15.04½	...	...	...	...	...
	plt	67	...	5	1	...	1	1	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...
	dep	68	...	14.29½	...	...	...	15.13	...	...	...	...	15.08½	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.05
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08½
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.47	...	14.54½	...	...	...	15.14½
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	2
	dep	76	...	...	...	14/27	...	14/34	...	...	...	14.49	...	14.56	...	...	...	15.15½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	14/32½	...	14/39	...	...	...	14/55	...	15/01½	...	...	...	15a23
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28½
	dep	81	...	...	...	14/36	...	14/42	...	...	...	15/00	...	15/04½	...	...	...	15.29

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>2H96</b>	<b>1A46</b>	<b>2A99</b>	<b>1V61</b>	<b>2K24</b>	<b>1A47</b>	<b>1B82</b>	<b>2H08</b>	<b>1O24</b>	<b>1V48</b>	<b>1A49</b>	<b>1B81</b>	<b>2K26</b>	<b>1L13</b>	<b>2K10</b>	<b>2H98</b>
Orig. Dep. Time			14.49	14.55	14.46	15.07	15.04	15.15	14.55	14.23	15.27	15.30	15.35	13.26	15.38	14.52	15.46	15.49
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	15.00½	15.02½	...	15.14½	15.15½	15.22	15.27½	15.34	15.34	15.38	15.42	...	15.49½	15.52½	15.54	16.00½
	plt	2	0	2	...	2	1	2	0	2	2	2	2	...	1	0	2	0
	dep	3	15.01½	15.04	...	15.16	15.17½	15.23½	15.28½	15.35	15.35½	15.39	15.43½	...	15.51	15.54	15.55	16.01½
	dep-line	4	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...	FL	SL	FL	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	6	15/02½	15/05	...	15/17	15/18½	15/24½	15/29½	15/36½	15/36½	15/40	15/44½	15/50½	15/52½	15/55	15/56	16/02½
	dep-line	7	...	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	FL	...
	mgn	8	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	15.05	...	...	...	...	...	...	15.39	...	...	...	...	...	...	...	16.05
	dep	10	15.07	...	...	...	...	...	...	15.41	...	...	...	...	...	...	...	16.07
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	15.08½	...	...	...	...	...	...	15w43	...	...	...	...	...	...	...	16.08½
	plt	13	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	14	15.09½	...	...	...	...	...	15/33½	...	...	...	...	...	...	15/59	...	16.09½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	15/34½	...	...	...	...	...	16/00	...	...	
<b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14
	dep	18	15.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.18
	dep	19	15.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.21½
	dep	20	15.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.24
	dep	21	15.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.27
	dep	22	15.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	24	15.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	15w45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16w45
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	...	15/06½	...	15/18½	15/21½	15/26	...	...	15/38	15/41	15/46	...	15/53½	...	15/57	...
	mgn	29	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	15/07	...	15/19½	15.24½	15/27	...	...	15/39	15/42	15/47	...	15.55½	...	15.59	...
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	15.28½	...	...	...	...	...	...	...	15.59½	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	15.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	2B	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	15.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	15/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/20½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
<b>Heald Green South Jn Styal</b>	dep	42	...	...	15/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	15.10	15.19	...	15.30½	...	...	...	...	15.45½	...	...	16.01½	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	plt	47	...	4	2	...	4	...	...	...	...	4	...	4	...	...	...	...
	dep	48	...	15.11½	15.20	...	15.31½	...	...	...	...	15.46½	...	...	16.02	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	50	...	...	15.22½	...	15.34	...	...	...	...	...	...	...	16w06	...	...	...
	plt	51	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...



			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	dep	52	...	15/13½	15.23	...	15.34½	...	...	...	...	15/49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	15.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	15.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	15.31	...	15.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	15/21	15.35½	...	15a51	...	...	...	...	15/57½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	15/24½	15/40½	...	15/56	...	...	...	...	16/02	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	15.27	15w43	...	15w59	...	...	...	...	16.04½	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	5	1	...	1	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	15.29½	...	...	...	...	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.02
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.05
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.08½
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.11½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	15.47	...	15.54½	...	...	...	...	16.14½
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	2
	dep	76	...	...	...	15/27	...	15/34	...	...	15.49	...	15.56	...	...	...	...	16.15½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	15/32½	...	15/39	...	...	15/55	...	16/01½	...	...	...	...	16a23
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28½
	dep	81	...	...	...	15/36	...	15/42	...	...	15/59½	...	16/04½	...	...	...	...	16.29

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>1A51</b>	<b>2A90</b>	<b>1V63</b>	<b>2K28</b>	<b>1A52</b>	<b>1B84</b>	<b>2H90</b>	<b>1O26</b>	<b>1V54</b>	<b>1A54</b>	<b>1B83</b>	<b>2K20</b>	<b>1L14</b>	<b>2K12</b>	<b>2H92</b>	<b>1A56</b>
Signal ID			15.55	15.46	16.07	16.04	16.15	15.55	15.23	16.27	16.30	16.35	14.26	16.38	15.52	16.46	16.49	16.55
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name			<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>
Timing Load			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
<b>Stockport</b>	arr	1	16.02½	...	16.14½	16.15½	16.22	16#28½	16.34	16.34	16.38	16.42	...	16.50	16.52½	16.54	16.57½	17.02½
	plt	2	2	...	2	1	2	0	0	2	2	2	...	1	0	1	0	2
	dep	3	16.04	...	16.16	16.17½	16.23½	16p29½	16.35	16.35½	16.39	16.43½	...	16.51	16.54	16.55	16.58½	17.04
	dep-line	4	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	FL	FL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL
	mgn	5	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	16/05	...	16/17	16/18½	16/25	16/30½	16/36½	16/36½	16/40	16/44½	16/50	16/52	16/55	16/56	16/59½	17/05
	dep-line	7	FL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	FL	SL	FL	...	FL	...	FL
	mgn	8	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	...	...	...	...	...	16.39	...	...	...	...	...	...	...	...	17.02	...
	dep	10	...	...	...	...	...	16.41	...	...	...	...	...	...	...	...	17.04	...
<b>Hazel Grove</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	16.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.05½	...
	plt	13	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	14	...	...	...	...	...	16/34½	16.46	...	...	...	...	...	16/59	...	17.06½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	16/35½	...	...	...	...	...	...	17/00	...	...	...	
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.11	...
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	16.53	...	...	...	...	...	...	...	...	17.15	...
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	16.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.18½	...
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	16.59	...	...	...	...	...	...	...	...	17a21½	...
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	17.02	...	...	...	...	...	...	...	...	17.24½	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	17.09	...	...	...	...	...	...	...	...	17a32	...
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	24	...	...	...	...	...	17.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	17w22	...	...	...	...	...	...	...	...	17w43	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	16/06½	...	16/18½	16/21½	16/26½	...	16/38	16/41	16/47	...	16/53	...	16/57	...	17/06½	
Cheadle Hulme	mgn	29	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	16/07	...	16/19½	16.24½	16/27½	...	16/39	16/42	16/48	...	16a55½	...	16.59	...	17/07	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	32	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	...	17ap00½	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	16.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	1B	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	16.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heald Green West Jn	dep	38	...	16/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17aq25	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	16/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	16#10	16.19	...	16.30½	...	...	...	16.45½	...	...	17.03	...	...	...	...	17.10
	plt	47	4	2	...	4	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	...	4
	dep	48	16.11½	16.20	...	16.31½	...	...	...	16.46½	...	...	17p04	...	...	...	...	17.11½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	50	...	16.22½	...	16.34	...	...	...	...	...	...	17v08	...	...	...	...	...
Alderley Edge	plt	51	...	Delete	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	dep	52	16/13½	16.23	...	16.34½	...	...	...	...	16/49½	...	...	...	...	...	...	17/13½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	16.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	16.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	16.31	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	16/21	16.35½	...	16a51	...	...	...	...	16/57½	...	...	...	...	...	...	17/21
	dep-line	59	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	60	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Crewe Sydney Bridge	dep	61	16/24½	16/40½	...	16/56	...	...	...	...	17/02	...	...	...	...	...	...	17/24½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	66	16.27	16w43	...	16w59	...	...	...	...	17.04½	...	...	...	...	...	...	17.27
	plt	67	5	1	...	1	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	5
	dep	68	16.29½	...	...	...	...	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	...	...	17.29½
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.02	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.05	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08½	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.11½	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	16.47	...	16#55½	...	...	...	17.14½	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	2	...	...
	dep	76	...	...	16/27	...	16/34½	...	...	16.49	...	16p57	...	...	...	17.15½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	16/32½	...	16/39½	...	...	16/55	...	17/02½	...	...	...	17a23	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28½	...	...
	dep	81	...	...	16/36	...	16/42½	...	...	17/00	...	17/05½	...	...	...	17.29	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
			<b>2H00</b>	<b>2A91</b>	<b>1V65</b>	<b>2K22</b>	<b>1A57</b>	<b>2K14</b>	<b>1B86</b>	<b>2H94</b>	<b>1O28</b>	<b>2H02</b>	<b>1V58</b>	<b>1A59</b>	<b>1B85</b>	<b>2K24</b>	<b>1L15</b>	<b>2K16</b>	
Signal ID			16.58	16.46	17.05	17.02	17.15	17.10	16.55	16.23	17.27	17.23	17.30	17.35	15.26	17.38	16.52	17.46	
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Deansgate Stoke-on-Trent	Manchester Airport Cleethorpes	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Chinley	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Deansgate Stoke-on-Trent	Manchester Airport Cleethorpes	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Chinley	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	
Dest. Loc. Name			150	323	221	323	390-125	323	170	150	221	142	175	390-125	185	323	158	323	
Timing Load			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation																			
<b>Stockport</b>	arr	1	17.09½	...	17.12	17.14½	17.22	17.27	17#28½	17.30½	17.34½	17.36½	17.38½	17#42½	...	17.49½	17.52½	17.54	
	plt	2	0	...	2	1	2	2	0	2	2	0	2	2	...	1	0	2	
	dep	3	17.10½	...	17.13½	17.16½	17.23½	17.28	17p29½	17.31½	17p36	17.37½	17.39½	17p44	...	17.51	17.54	17.55	
	dep-line	4	SL	...	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL	...	FL	SL	FL	
	mgn	5	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
	Edgeley Jn No1	dep	6	17/12	...	17/14½	17/17½	17/25	17/29	17/30½	17/33	17/37	17/38½	17/40½	17/45	17/50½	17/52½	17/55	17/56
	dep-line	7	...	...	FL	SL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	SL	FL	...	FL	
	mgn	8	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Davenport Woodsmoor	dep	9	17.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...		
<b>Hazel Grove</b>	dep	10	17.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43	...	...	...	...	...		
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	12	17w18	...	...	...	...	...	...	17.38½	...	17.44½	...	...	...	...	...		
	plt	13	1	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...		
	dep	14	...	...	...	...	...	...	17/34½	17.39½	...	17.47½	...	...	...	...	17/59		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	17/35½	...	...	17/49½	...	...	...	...	18/00			
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	17.46½	...	...	...	...	...	...	...			
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	17.50	...	...	...	...	...	...	...			
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	17/51½	...	...	...	...	...	...	...			
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	17.54½	...	...	...	...	...	...	...			
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	18a02	...	...	...	...	...	...	...			
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	18v13½	...	...	...	...	...	...	...			
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Adswood Road Jn	dep	28	...	...	17/16	17/20½	17/26½	17/30	...	...	17/38½	...	17/41½	17/46½	...	17/53½	...	17/57	
mgn	29	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...			
Cheadle Hulme	dep	30	...	...	17/17	17.24½	17/27½	17.32	...	...	17/40	...	17/43	17/47½	...	17.55½	...	17.59	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...			
Handforth	dep	32	...	...	...	17.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.59½	...		
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
plt	35	...	17#09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	36	...	2B	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	37	...	17p13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	39	...	17/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/20½	...	...		
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	17/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Styal	dep	44	...	...	17.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	17.30½	...	...	...	...	17.43	...	17#47½	...	...	18.01½	...		
plt	47	...	17.20	...	...	4	...	...	...	...	4	...	4	...	...	4	...		
dep	48	...	17.21	...	...	17.31½	...	...	...	...	17.44½	...	17p48½	...	...	18.02	...		
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Alderley Edge	arr	50	...	...	...	17.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.04½	...		
plt	51	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...		

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	dep	52	...	<b>17.24</b>	...	<b>17p35</b>	...	...	...	...	17/46½	...	17/51½	...	...	<b>18.05½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	<b>17p39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	<b>17.32</b>	...	<b>17ap47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	<b>17.36½</b>	...	<b>17ap52</b>	...	...	...	...	17/55	...	17/59½	...	...	<b>18a16½</b>	...	...
	dep-line	59	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	60	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	17/41½	...	17/57	...	...	...	...	18/00	...	18/04	...	...	18/21½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	<b>17w44</b>	...	<b>18v00</b>	...	...	...	...	<b>18.04</b>	...	<b>18.06½</b>	...	...	<b>18w24</b>	...	...
	plt	67	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.07</b>	...	<b>18.09½</b>	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	<b>17.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.02</b>
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	<b>17.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.05</b>
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	<b>17.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.08½</b>
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	<b>17.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.11½</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	<b>17.25</b>	...	...	<b>17.47½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.55</b>	...	...	...	<b>18.14½</b>
	plt	75	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	76	...	...	<b>17.27</b>	...	17/34½	<b>17.48½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.56½</b>	...	...	...	<b>18.15½</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	17/33	...	17/39½	<b>17a56</b>	...	...	...	...	...	18/02	...	...	...	<b>18a23</b>
	mgn	79	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.28½</b>
	dep	81	...	...	17/37½	...	17/42½	18/01	...	...	...	...	...	18/05	...	...	...	<b>18.29</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			2H96	1A61	2A92	1V67	2K26	1A62	1B88	1O30	2H98	1V62	1A64	1B87	2K28	1L16	2K18	2H90
Signal ID			17.49	17.55	17.46	18.05	18.08	18.15	17.55	18.27	17.20	18.30	18.35	16.26	18.38	17.52	18.46	18.49
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Plymouth	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly Bournemouth	Preston	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			150	390-125	323	221	323	390-125	185	221	150	175	390-125	185	150	158	323	150
Timing Load			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
Stockport	arr	1	18.00½	18.02½	...	18.12	18.19½	18.22	18.27½	18.34	18.34½	18.38	18.42	...	18.49½	18.52½	18.54	19.00½
	plt	2	0	2	...	2	1	2	0	2	0	2	2	...	1	0	2	0
	dep	3	18.01½	18.04	...	18.13½	18.21	18.23½	18.28½	18.35½	18.35½	18.39	18.43½	...	18.51	18.54	18.55	19.01½
	dep-line	4	SL	FL	...	FL	FL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	...	FL	SL	FL	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	6	18/02½	18/05	...	18/14½	18/22	18/24½	18/29½	18/36½	18/37	18/40	18/44½	18/50½	18/52½	18/55	18/56	19/02½
	dep-line	7	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	FL	...	FL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	18.05	...	...	...	...	...	...	...	18.39½	...	...	...	...	...	...	19.05
	dep	10	18.07	...	...	...	...	...	...	...	18.41½	...	...	...	...	...	...	19.07
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	18.08½	...	...	...	...	...	...	...	18.43½	...	...	...	...	...	...	19.08½
	plt	13	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
	dep	14	18.09½	...	...	...	...	...	18/33½	...	18.47	...	...	...	...	18/59	...	19.09½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	18/34½	...	...	...	...	...	...	19/00	...	...
Middlewood	dep	17	18.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14
Disley	dep	18	18.18	...	...	...	...	...	...	18.54	...	...	...	...	...	...	...	19.18
New Mills Newtown	dep	19	18.21½	...	...	...	...	...	...	18.57½	...	...	...	...	...	...	...	19.21½
Furness Vale	dep	20	18a24½	...	...	...	...	...	...	19.00	...	...	...	...	...	...	...	19.24
Whaley Bridge	dep	21	18.27½	...	...	...	...	...	...	19.03	...	...	...	...	...	...	...	19.27
Chapel-en-le-Frith	dep	22	18a35	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...	19.34
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	24	18.40	...	...	...	...	...	...	19.15	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	18w48	...	...	...	...	...	...	19v23	...	...	...	...	...	...	...	19w45
Buxton	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	...	18/06½	...	18/16	18/23	18/26	...	18/38	...	18/41	18/46	...	18/53½	...	18/57	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	18/07	...	18/17	18.25	18/27	...	18/39	...	18/42	18/47	...	18.55½	...	18.59	...
Cheadle Hulme	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	32	...	...	...	...	18.29	...	...	...	...	...	...	...	19p00	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Airport	arr	34	...	...	18.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	2A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	18.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	18/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/22½	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	18/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	18.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	46	...	18.10	18.20	...	18.31	...	...	...	...	18.45½	...	...	19#02½	...	...	...
	plt	47	...	4	2	...	4	...	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...
	dep	48	...	18.11½	18.21	...	18.31½	...	...	...	...	18.46½	...	...	19p03	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	50	...	...	18.23½	...	18.34	...	...	...	...	...	...	...	19.08	...	...	...
	plt	51	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	dep	52	...	18/13½	18.24	...	18.34½	...	...	...	18/49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	18.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	18.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	18.32	...	18.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	18/21	18.36½	...	18.50½	...	...	...	18/57½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	mgn	60	...	[1](½)	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	18/25	18/41½	...	18/55½	...	...	...	19/02	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	dep	64	...	...	18/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	66	...	18.27½	18w44	...	18w58	...	...	...	19.04½	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	5	1	...	1	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	18.30	...	...	...	...	...	...	19.08½	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.02
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08½
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11½
Macclesfield	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	18.25	...	...	...	...	...	18.54½	...	...	...	...	19.14½
	plt	75	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2
Congleton	dep	76	...	...	...	18.26½	...	18/34	...	18/46½	...	18.56	...	...	...	...	19.15½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	78	...	...	...	18/32½	...	18/39	...	18b54	...	19/01½	...	...	...	...	19a23
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28½
	dep	81	...	...	...	18/36	...	18/42	...	18/59	...	19/04½	...	...	...	...	19.29

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Signal ID			1A66	2A93	1V69	2K20	1A67	1B90	1O34	2H06	1V64	5G50	5A50	1B89	1L17	2K10	2H92	1A71	
Orig. Dep. Time			18.55	18.49	19.07	19.04	19.15	18.55	19.27	18.21	19.30	19.35	19.35	17.26	18.52	19.46	19.49	19.55	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly Southampton Central		Preston	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly Oxley Car. M.D.	Manchester Piccadilly Wembley Inter City Depot	Cleethorpes Manchester Airport	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			390-125	323	221	323	390-125	185	221	150	175	390-125	390-125	185	158	323	150	390-125	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MTWO	ThFO	SX	SX	SX	SX	SX	
Stockport	arr	1	19.02½	...	19.14½	19.15½	19.22	19.25½	19.34	19.36½	19.38	...	...	...	19.52½	19.54	20.00½	20.02½	
	plt	2	2	...	2	1	2	0	2	0	2	...	...	...	0	2	0	2	
	dep	3	19.04	...	19.16	19.17½	19.23½	19.26½	19.35½	19.37½	19.39	19/41½	19/41½	...	19.54	19.55	20.01½	20.04	
	dep-line	4	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	SL	FL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	
	dep	6	19/05	...	19/17	19/18½	19/24½	19/27½	19/36½	19/39	19/40	19/43	19/43	19/50½	19/55	19/56	20/02½	20/05	
	dep-line	7	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	SL	...	FL	...	FL	
	mgn	8	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Davenport	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	19.41½	...	...	...	...	...	...	20.05	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	19.43½	...	...	...	...	...	...	20.07	...	
Hazel Grove	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	19w45	...	...	...	...	...	...	...	20.08½	...	
	plt	13	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	19/31½	...	...	...	...	...	...	19/59	...	20.09½	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	19/32½	...	...	...	...	...	...	20/00	...	...	...		
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.16½		
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.20		
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.22½		
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.25½		
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.32½		
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.37½		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]		
Buxton	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20w45		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Adswood Road Jn	dep	28	19/06½	...	19/18½	19/21½	19/26	...	19/38	...	19/41	19/44½	19/44½	...	...	19/57	...	20/06½	
Cheadle Hulme	mgn	29	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	19/07	...	19/19½	19.24½	19/27	...	19/39	...	19/42	19/45½	19/45½	...	...	19.59	...	20/07	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...		
Handforth	dep	32	...	...	19.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Manchester Airport	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	34	...	19.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green West Jn	plt	35	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	19p16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	19/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.33	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green South Jn	dep	42	...	19/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	43	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wilmslow	arr	46	19.10	19.23	...	19.30½	...	...	...	...	19.45½	...	...	...	...	...	...	20.10	
	plt	47	4	2	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4	
	dep	48	19.11½	19p27½	...	19.31½	...	...	...	...	19.46½	19/50	19/50	...	...	...	...	20.11½	
	mgn	49	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...		
	arr	50	...	19.31	...	19.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Alderley Edge	plt	51	...	Delete	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	dep	52	19/13½	...	...	19.34½	...	...	...	...	19/49½	19/53	19/53	...	...	...	...	20/13½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	19.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	19.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	19.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	19/21	...	...	19a51	...	...	...	...	19/57½	20/00½	20/00½	...	...	...	...	20/21
	dep-line	59	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	60	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	[1]
	dep	61	19/24½	...	...	19/56	...	...	...	...	20/02	20/05	20/05	...	...	...	...	20/24½
Crewe Sydney Bridge	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	66	19.27	...	...	19w59	...	...	...	...	20.04½	20C09	20C09	...	...	...	...	20.27
	plt	67	5	...	...	1	...	...	...	...	6	5	5	...	...	...	...	1
	dep	68	19.29½	...	...	...	...	...	...	...	20.09½	20.12	20.12	...	...	...	...	20.29½
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.02	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.05	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.08½	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.11½	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	...	...	...	...	19.34½	...	19.47	...	...	...	...	...	...	20.14½	...	...
	plt	75	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	76	...	...	19/27	...	19.36	...	19.49	...	...	...	...	...	...	20.15½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	19/32½	...	19/41½	...	19/55	...	...	...	...	...	...	20a23	...	...
Kidsgrove	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28½	...	...
	dep	81	...	...	19/36	...	19/44½	...	19/58½	...	...	...	...	...	...	20.29	...	...

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
			<b>2A94</b>	<b>1G70</b>	<b>2K22</b>	<b>1A72</b>	<b>1B92</b>	<b>1G71</b>	<b>1V66</b>	<b>1B91</b>	<b>1L18</b>	<b>2K12</b>	<b>2H94</b>	<b>5G73</b>	<b>2A95</b>	<b>2K24</b>	<b>1A75</b>	<b>1B94</b>
Signal ID			19.43	20.07	20.04	20.15	19.55	20.27	20.30	18.26	19.52	20.46	20.49	21.07	20.43	21.04	21.15	20.47
Orig. Dep. Time			Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Sheffield	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Cleethorpes	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Oxley Car. M.D.	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			<b>323</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	...	20.14½	20#15½	20.22	20.27½	20.34	20.38	...	20.52½	20.54	21.00½	...	...	21.15½	21#23	21.27½
	plt	2	...	2	1	2	0	2	2	...	0	2	0	...	...	1	2	1
	dep	3	...	20.16	20.17½	20.23½	20.28½	20.35½	20.39	...	20.54	20.55	21.01½	21/14	...	21.17½	21p24½	21.28½
	dep-line	4	...	FL	SL	FL	SL	FL	FL	...	SL	FL	SL	FL	...	SL	FL	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
	dep	6	...	20/17	20/18½	20/24½	20/29½	20/36½	20/40	20/50½	20/55	20/56	21/02½	21/15	...	21/20	21/25½	21/29½
	dep-line	7	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	SL	FL	FL
	mgn	8	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.05	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.07	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.08½	...	...	...	...	...
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	20/33½	...	...	...	21/00½	...	21.09½	...	...	...	...	21/33½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	...	...	20/34½	...	...	...	21/01½	...	...	...	...	...	...	21/34½	
<b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.14	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.18	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.21½	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.24	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.27	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21w45	...	...	...	...	...
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	...	20/18½	20/21½	20/26	...	20/38	20/41	...	...	20/57	...	21/16½	...	21/21½	21/27	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	30	...	20/19½	20.23½	20/27	...	20/39	20/42	...	...	20.59	...	21/17	...	21.24½	21/28	...
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	20.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28½	...	...
<b>Handforth</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	20.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.08	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	plt	35	2A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.08	3B	...	...
	dep	36	20q16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21p16	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	38	20/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/18	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	21.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	42	20/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/19	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Styal</b>	arr	46	20w22	...	20.30½	...	...	...	20.45½	...	...	...	...	21v24	21.30½	...	...	...
	plt	47	2	...	4	...	...	...	4	...	...	...	...	2	4	...	...	...
	dep	48	...	...	20.31½	...	...	...	20.46½	...	...	...	21/19½	...	21.31½	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	20.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34	...	...	...
	plt	51	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
	dep	52	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	20/49½	...	...	...	...	21/20½	...	<b>21.34½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	<b>20.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.38½</b>	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	<b>20.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.43</b>	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	<b>20.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.46</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	<b>20a54½</b>	...	...	...	20/57½	...	...	...	...	21/28	...	<b>21a51</b>	...	...
	dep-line	59	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	60	...	...	[1]	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	[1](9)	...	[1]	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	21/00	...	...	...	21/03	...	...	...	...	21/40½	...	21/56	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	<b>21.03</b>	...	...	...	<b>21.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21w59</b>	...	...
	plt	67	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	<b>21.08½</b>	...	...	...	...	21/43	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.02</b>	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.05</b>	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.08½</b>	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	<b>20.34½</b>	...	<b>20.47</b>	...	...	...	<b>21.14½</b>	...	...	...	...	<b>21#35½</b>	...
	plt	75	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	76	...	20/27	...	<b>20.36½</b>	...	<b>20.49</b>	...	...	...	<b>21.15½</b>	...	...	...	...	<b>21p37½</b>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	20/32½	...	20/42	...	20/55	...	...	...	<b>21a23</b>	...	...	...	...	21/43	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.28½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	20/36	...	20/45	...	20/59½	...	...	...	<b>21.29</b>	...	22/06½	...	...	21/46	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
			<b>1G91</b>	<b>5G99</b>	<b>1J74</b>	<b>2K14</b>	<b>2H96</b>	<b>2A96</b>	<b>1G92</b>	<b>2K26</b>	<b>1L20</b>	<b>1J76</b>	<b>1B95</b>	<b>2H16</b>	<b>2A97</b>	<b>2K28</b>	<b>2H98</b>	<b>2H18</b>	
Signal ID			21.27	21.32	21.35	21.46	21.49	21.43	22.07	22.04	21.37	22.36	20.26	22.44	22.43	23.04	23.10	23.14	
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Oxley Car. M.D.	Shrewsbury	Stoke-on-Trent			Birmingham New Street		Nottingham	Shrewsbury	Manchester Airport				Buxton	Piccadilly	
Dest. Loc. Name			New Street						New Street										
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>170</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>21.34</b>	...	<b>21.43</b>	<b>21.54</b>	<b>22.00½</b>	...	<b>22.15</b>	<b>22.15½</b>	<b>22.37</b>	<b>22#44½</b>	...	<b>22v53</b>	...	<b>23.15½</b>	<b>23.19</b>	<b>23.22½</b>	
	plt	2	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	
	dep	3	<b>21.35½</b>	<b>21/39½</b>	<b>21.44</b>	<b>21.55</b>	<b>22.01½</b>	...	<b>22.16½</b>	<b>22.17½</b>	<b>22.38</b>	<b>22p45½</b>	...	<b>22.55</b>	...	<b>23.16½</b>	<b>23.20</b>	<b>23.23½</b>	
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>21/36½</b>	<b>21/40½</b>	<b>21/45</b>	<b>21/56</b>	<b>22/02½</b>	...	<b>22/17½</b>	<b>22/18½</b>	<b>22/39</b>	<b>22/46½</b>	<b>22/51½</b>	<b>22/56</b>	...	<b>23/17½</b>	<b>23/21</b>	<b>23/24½</b>	
	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport</b>	dep	9	...	...	...	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.23½</b>	...	
	dep	10	...	...	...	...	<b>22.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.25½</b>	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	<b>22.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.27</b>	...	
	plt	13	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	
	dep	14	...	...	...	...	<b>22.09½</b>	...	...	...	<b>22/43</b>	...	...	...	...	...	<b>23.28</b>	...	
<b>Hazel Grove</b>	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.32½</b>	...	
	dep	18	...	...	...	...	<b>22.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.36½</b>	...	
	dep	19	...	...	...	...	<b>22.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.40</b>	...	
	dep	20	...	...	...	...	<b>22.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.42½</b>	...	
	dep	21	...	...	...	...	<b>22.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.45½</b>	...	
	dep	22	...	...	...	...	<b>22.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.52½</b>	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	<b>22.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.57½</b>	...	
	mgn	25	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	
	arr	26	...	...	...	...	<b>22w45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	
<b>Buxton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	<b>21/38</b>	<b>21/42</b>	<b>21/46</b>	<b>21/57</b>	...	...	<b>22/19</b>	<b>22/21½</b>	...	<b>22/47½</b>	...	<b>22/57</b>	...	<b>23/18½</b>	...	<b>23/25½</b>	
<b>Adswood Road Jn</b>	mgn	29	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	
	dep	30	<b>21/39</b>	<b>21/43½</b>	<b>21/47</b>	<b>21.59</b>	...	...	<b>22/20</b>	<b>22.24½</b>	...	<b>22/48½</b>	...	<b>22.59</b>	...	<b>23p24</b>	...	<b>23.27½</b>	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.28½</b>	...	...	...	...	...	<b>23p28½</b>	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	<b>22.10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.07½</b>	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	<b>1B</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3B</b>	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	<b>22.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.14</b>	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	<b>22/16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/15½</b>	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/17</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	<b>22/17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/16½</b>	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Styal</b>	arr	46	...	...	<b>21.50½</b>	...	...	<b>22w21</b>	...	<b>22.30½</b>	...	<b>22#52</b>	...	...	<b>23w20</b>	<b>23#31</b>	...	...	
	plt	47	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	
	dep	48	...	<b>21/46</b>	<b>21.51½</b>	...	...	...	...	<b>22.31½</b>	...	<b>22p53</b>	...	...	...	<b>23p32</b>	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	...	<b>23v36</b>	...	...	
<b>Wilmslow</b>	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Alderley Edge</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
	dep	52	...	21/47	21/54½	...	...	...	...	22.34½	...	22/56	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	(4½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	22.38½	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	22.43	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	22.46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	21/59	22/03½	...	...	...	...	22a51	...	23/04	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	22/02½	22/08	...	...	...	...	22/56	...	23/08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	22/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	66	...	...	22.10½	...	...	...	...	22w59	...	23#11	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	5	...	...	...	...	1	...	5	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	22/06	22p13	...	...	...	...	...	...	23.14	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	22.02	...	...	...	...	...	...	...	23.02	...	...	...	23.30½
Poynton	dep	70	...	...	...	22.05	...	...	...	...	...	...	...	23.05	...	...	...	23.33½
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	22.08½	...	...	...	...	...	...	...	23.08½	...	...	...	23.37
Prestbury	dep	72	...	...	...	22.11½	...	...	...	...	...	...	...	23.11½	...	...	...	23.40
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	21.47	...	...	22.14½	...	...	22.28	...	...	...	...	23w15	...	...	...	23w44
	plt	75	2	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	3	...	...	...	3
	dep	76	21.49	...	...	22.15½	...	...	22.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	21/55	...	...	22a23	...	...	22/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	80	...	...	...	22.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	22/00½	...	...	22.29	...	...	22/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			273	274													
Signal ID			<b>2K20</b>	<b>5K76</b>													
Orig. Dep. Time			23.38	23.50													
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Crewe	Manchester Piccadilly Crewe C.S.													
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>323</b>	<b>158</b>													
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TThO From 10/06/2014, not From 24/06/2014 Until 03/07/2014</b>													
<b>Stockport</b>	arr	1	23.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	23.50½	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	6	23/51½	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	9	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	23/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	30	23.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	32	23.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		273	274														
Alderley Edge	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Saturdays

24 May to 13 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		2K20	2H98	5K37	5A12	1004	5A80	1A01	5K10	2K10	2A90	2S02	1A03	1V43	5H25	5H23	1A05
		23.38	23.10	00.18	04.15	05.11	05.14	05.25	05.11		05.20	05.46	05.55	06.00	06.01	06.03	06.10
Signal ID		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Crewe C.S.	Longsight Car. M.D. London Euston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Stockport Car. M.D. Wilmslow	Manchester Piccadilly London Euston	Longsight Car. M.D.	Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Sheffield	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Longsight Car. M.D.	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly London Euston
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>323</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Stockport</b>	arr	1	...	...	...	...	...	05.32½	...	...	...	05.55	06.02	06.07	...	...	06.17
	plt	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	0	2	...	...	...	2
	dep	3	...	...	...	04/26	05/19½	05/24	05.34	05/47	...	05.56	06.03½	06.08½	06/11½	06/13	06.18½
	dep-line	4	...	...	...	SL	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL	FL
	mgn	5	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	04/28	05/20½	05/25	05/35	05/48	...	05/57	06/04½	06/09½	06/13	06/14	06/19½
	dep-line	7	...	...	...	SL	SL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	FL
	mgn	8	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.02	...	...	...	...	...
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.03	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/05	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	00w05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	04/30	05/21½	05/26	05/36½	05/49	...	...	06/06	06/11	06/14	06/17	06/21
	mgn	29	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	04/32	05/22	05/27	05/37	05/50	...	...	06/06½	06/12	06/15	06/18	06/22
	mgn	31	...	...	...	(2½)	...	(4½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.42	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.47	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	05/48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	dep	40	...	...	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	dep	42	...	...	00/28	...	...	...	...	...	05/49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Styal</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	00.01	...	...	...	...	05.40	...	...	05.53	...	06.09½	...	...	...	...
	plt	47	4	...	...	...	...	4	...	...	2	...	4	...	...	...	...
	dep	48	00.01½	...	00/31	04/37	05/24½	05/34	05.41½	...	05.55	...	06.11	...	06/17½	06/20½	...
	mgn	49	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	50	00.03½	...	...	...	...	05RM36½	...	...	05.57½	...	...	...	...	06.24	...
<b>Alderley Edge</b>	plt	51	2	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	2	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	52	<b>00.04</b>	...	00/32	04/39	05/26	<b>05.40</b> <sup>1/2</sup>	05/43 <sup>1/2</sup>	...	...	<b>05.58</b>	...	06/13	...	06/18 <sup>1/2</sup>	...	...
	mgn	53	...	...	...	(4 <sup>1/2</sup> )	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	<b>00.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.02</b>	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	<b>00.12</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.06</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	<b>00.15</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.09</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	<b>00.20</b>	...	00/41	04/51	05/34	...	05/52	...	...	<b>06.14</b>	...	06/20 <sup>1/2</sup>	...	06/27	...	...
	dep-line	59	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	00/24	...	00/44 <sup>1/2</sup>	04/54 <sup>1/2</sup>	05/38 <sup>1/2</sup>	...	05/54 <sup>1/2</sup>	...	...	06/19	...	06/24	...	06/31 <sup>1/2</sup>	...	...
	mgn	62	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	00/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	<b>00w28</b>	...	<b>00°C47</b>	...	<b>05.41</b>	...	<b>05.57</b>	...	...	<b>06w22</b>	...	<b>06.26</b> <sup>1/2</sup>	...	<b>06.41</b>	...	...
	plt	67	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	68	...	...	<b>00.57</b>	04/57	<b>05.47</b>	...	<b>06.00</b>	...	...	...	...	<b>06.29</b>	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.00</b>	...	...	...	...	<b>06.20</b>	...	...	<b>06.29</b> <sup>1/2</sup>
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.03</b>	...	...	...	<b>06.21</b> <sup>1/2</sup>	...	...	<b>06.31</b> <sup>1/2</sup>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.10</b>	...	...	...	06/27 <sup>1/2</sup>	...	...	06/37
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.15</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	05/57 <sup>1/2</sup>	...	...	...	<b>06.16</b>	...	...	...	06/31	...	...	06/40

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Saturdays

24 May to 13 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		2K20	1B64	5S09	1V34	1A06	1B63	2K12	2H90	1A08	5H27	5H21	2A91	1V45	2K22	1A09	1B66	
Signal ID		06.06	05.50	06.13	06.30	06.35	05.40	06.46	06.49	06.55	06.50	06.09	06.46	07.07	07.03	07.15	06.55	
Orig. Dep. Time		Manchester Piccadilly	Manchester Airport Sheffield	Stockport Car. M.D. New Mills Central	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Doncaster Manchester Airport	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Longsight Car. M.D.	Newton Heath T.M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name		323	170	142	175	390-125	185	323	150	390-125	323	150	323	221	323	390-125	185	
Timing Load																		
Operating Characteristics		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Dates Of Operation																		
Stockport	arr	1	06.17½	06.21½	06COP23	06.38	06#42½	...	06.54½	07.01	07.02½	07C04	07C08	...	07.14	07.15½	07.22	07.27½
	plt	2	1	0	1	2	2	...	1	0	2	1	0	...	2	1	2	0
	dep	3	06.19½	06.22½	06.24	06.39	06p44	...	06.56½	07p02	07.04	07.06	07.10	...	07.16	07q20½	07.23½	07.28½
	dep-line	4	SL	SL	SL	FL	FL	...	SL	SL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	SL
	mgn	5	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	06/20½	06/23½	06/27½	06/40	06/45	06/50	06/57½	07/03	07/05	07/07	07/11	...	07/17	07/21½	07/24½	07/29½
	dep-line	7	SL	...	...	FL	FL	SL	SL	...	FL	SL	...	...	FL	SL	FL	...
	mgn	8	(2½)	...	[2]	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	...	...	...	...	...	...	07.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	07.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	07.09	...	...	07.16	...	...	...	...	...	
	plt	13	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	06/27½	06/33½	...	...	...	07p10	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/33½	
	dep	16	...	06/28½	06/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/34½	
Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes Buxton	dep	17	...	...	...	...	...	...	07.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	07.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	07p22	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	07.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	07.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	07.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	07.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	07.47	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn Cheadle Hulme	dep	28	06/24	...	06/41	06/46½	...	06/58½	...	07/06½	07/09½	...	...	07/18½	07/22½	07/26	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	06.26	...	...	06/42	06/47½	...	07.00½	...	07/07	07/10½	...	07/19½	07.24½	07/27	...	
Handforth	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	06.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.28½	...	...	
Manchester Airport Heald Green West Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.07	...	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1B	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.11	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/14½	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn Styal	dep	40	...	...	...	...	07/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/15½	...	...	...	...	
Wilmslow Alderley Edge	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	06.32	...	...	06.45½	...	...	...	07.10	...	...	07.19	...	07.30½	...	...	
	plt	47	4	...	...	4	...	...	...	4	...	...	2	...	4	...	...	
Alderley Edge	dep	48	06.33	...	06.46½	...	...	...	07.11½	07/14½	...	07.20	...	07.31½	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...		
	arr	50	06.35½	...	...	...	...	...	...	07.18	...	07.22½	...	07.34	...	...		
	plt	51	2	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	2	...	...		

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	52	<b>06.36</b>	...	...	06/49½	...	...	...	...	07/13½	...	...	<b>07.23</b>	...	<b>07.34½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.38½</b>	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.43</b>	...	...
Holmes Chapel	dep	56	<b>06.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.31</b>	...	<b>07.46</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	<b>06a49</b>	...	...	06/57½	...	...	...	...	07/21	...	...	<b>07.35½</b>	...	<b>07a51</b>	...	...
	dep-line	59	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	60	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	06/54	...	...	07/02	...	...	...	...	07/24½	...	...	07/40½	...	07/56	...	...
	mgn	62	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/57	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	<b>06w57</b>	...	...	<b>07.05</b>	...	...	...	...	<b>07.27</b>	...	...	<b>07w43</b>	...	<b>08v00</b>	...	...
	plt	67	<b>1</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	68	...	...	...	<b>07.08½</b>	...	...	...	...	<b>07.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	<b>07.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	<b>07.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	<b>07.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	<b>07.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	<b>06.55</b>	...	<b>07.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	<b>06.56½</b>	...	<b>07.17</b>	...	...	...	...	...	07/27	...	07/34	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	...	07/02	...	<b>07.24</b>	...	...	...	...	...	07/32½	...	07/39	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	07/05	...	07/29	...	...	...	...	...	07/37	...	07/42	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW**

**Saturdays**

**24 May to 13 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2H02</b>	<b>1O08</b>	<b>1V36</b>	<b>1A10</b>	<b>1B65</b>	<b>2K24</b>	<b>1L05</b>	<b>2K14</b>	<b>2H92</b>	<b>1A13</b>	<b>2A92</b>	<b>1V47</b>	<b>2K26</b>	<b>1A14</b>	<b>1B68</b>	<b>2H04</b>
Orig. Dep. Time			06.30	07.27	07.30	07.35	07.08	07.38	06.49	07.46	07.49	07.55	07.46	08.07	08.04	08.15	07.53	06.54
Orig. Loc. Name			Wigan Wallgate	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly London Euston	Sheffield Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Paignton	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Blackpool North
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>07.33</b>	<b>07.34</b>	<b>07.38</b>	<b>07#42½</b>	...	<b>07.49½</b>	<b>07.52½</b>	<b>07.54</b>	<b>07.58½</b>	<b>08.02½</b>	...	<b>08.14½</b>	<b>08.15½</b>	<b>08.22</b>	<b>08.27½</b>	<b>08.34</b>
	plt	2	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	dep	3	<b>07.34</b>	<b>07.35½</b>	<b>07.39</b>	<b>07p44</b>	...	<b>07.51</b>	<b>07.54</b>	<b>07.55</b>	<b>07.59½</b>	<b>08.04</b>	...	<b>08.16</b>	<b>08.17½</b>	<b>08.23½</b>	<b>08.28½</b>	<b>08.35</b>
	dep-line	4	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	6	<b>07/35½</b>	<b>07/36½</b>	<b>07/40</b>	<b>07/45</b>	<b>07/49</b>	<b>07/52</b>	<b>07/55</b>	<b>07/56</b>	<b>08/00½</b>	<b>08/05</b>	...	<b>08/17</b>	<b>08/18½</b>	<b>08/24½</b>	<b>08/29½</b>	<b>08/36½</b>
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Davenport	dep	9	<b>07.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08p03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.39</b>
Woodsmoor	dep	10	<b>07.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08p05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.41</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	12	<b>07w42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08w43</b>
	plt	13	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>07/59</b>	...	<b>08.07½</b>	...	...	...	...	...	<b>08/33½</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>08/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/34½</b>	...
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08p18</b>	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08w42</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	...	<b>07/38</b>	<b>07/41</b>	<b>07/47</b>	...	<b>07/53</b>	...	<b>07/57</b>	...	<b>08/06½</b>	...	<b>08/18½</b>	<b>08/21½</b>	<b>08/26</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	30	...	<b>07/39</b>	<b>07/42</b>	<b>07/48</b>	...	<b>07.55</b>	...	<b>07.59</b>	...	<b>08/07</b>	...	<b>08/19½</b>	<b>08b24½</b>	<b>08/27</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	<b>07.59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.28½</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.07</b>	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1A</b>	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.11</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/14½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	<b>08/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/15½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.17</b>	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	<b>07.45½</b>	...	...	<b>08.01</b>	...	...	...	<b>08.10</b>	<b>08.20</b>	...	<b>08.30½</b>	...	...	...
	plt	47	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	48	...	...	<b>07.46½</b>	...	...	<b>08.02</b>	...	...	...	<b>08.11½</b>	<b>08.21</b>	...	<b>08.31½</b>	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	50	...	...	...	...	...	<b>08.08</b>	...	...	...	...	<b>08.23½</b>	...	<b>08.34</b>	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	52	...	...	07/49½	...	...	...	...	...	...	08/13½	08.24	...	08.34½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.38½	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.43	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.32	...	08.46	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	07/57½	...	...	...	...	...	...	08/21	08.36½	...	08a51	...	...	...
	dep-line	59	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	60	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	08/02	...	...	...	...	...	...	08/24½	08/41½	...	08/56	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	08.04½	...	...	...	...	...	...	08.27	08w44	...	08w59	...	...	...
	plt	67	...	...	6	...	...	...	...	...	...	5	1	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	08.08½	...	...	...	...	...	...	08.29½	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	08.02	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	08.05	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	08.08½	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	08.11½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	07.47	...	07#55½	...	...	...	08.14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	2	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	07.49	...	07p57	...	...	...	08.15½	...	...	...	08/27	...	08/34	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	07/55	...	08/02½	...	...	...	08a23	...	...	...	08/32½	...	08/39	...	...
	mgn	79	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	08.28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	07/59½	...	08/05½	...	...	...	08.29	...	...	...	08/36	...	08/42	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

### Saturdays

24 May to 13 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>1O10</b>	<b>1V37</b>	<b>1A16</b>	<b>1B67</b>	<b>2K28</b>	<b>1L06</b>	<b>2K16</b>	<b>2H94</b>	<b>1A18</b>	<b>2A93</b>	<b>1V49</b>	<b>2K20</b>	<b>1A19</b>	<b>1B70</b>	<b>2H06</b>	<b>1O12</b>	
Orig. Dep. Time			08.27	08.30	08.35	06.20	08.38	07.42	08.47	08.49	08.55	08.46	09.07	09.04	09.15	08.55	08.20	09.27	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>08.34</b>	<b>08.38</b>	<b>08.42</b>	...	<b>08.49½</b>	<b>08.52½</b>	<b>08#55</b>	<b>09.00½</b>	<b>09.02½</b>	...	<b>09.14½</b>	<b>09.15½</b>	<b>09.22</b>	<b>09#28½</b>	<b>09.34</b>	<b>09.34</b>	
	plt	2	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	
	dep	3	<b>08.35½</b>	<b>08.39</b>	<b>08.43½</b>	...	<b>08.51</b>	<b>08.54</b>	<b>08p56</b>	<b>09.01½</b>	<b>09.04</b>	...	<b>09.16</b>	<b>09.17½</b>	<b>09.23½</b>	<b>09p29½</b>	<b>09.35</b>	<b>09.35½</b>	
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	5	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>08/36½</b>	<b>08/40</b>	<b>08/45</b>	<b>08/50½</b>	<b>08/52½</b>	<b>08/55½</b>	<b>08/57</b>	<b>09/02½</b>	<b>09/05</b>	...	<b>09/17</b>	<b>09/18½</b>	<b>09/24½</b>	<b>09/30½</b>	<b>09/36½</b>	<b>09/36½</b>	<b>09/36½</b>
	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
<b>Davenport</b> <b>Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.39</b>	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.41</b>	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09w43</b>	...	
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	...	...	...	<b>08/59½</b>	...	<b>09.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/34½</b>	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>09/00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/35½</b>	...	...	
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>09w47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	<b>08/38</b>	<b>08/41</b>	<b>08/46½</b>	...	<b>08/53½</b>	...	<b>08/58</b>	...	<b>09/06½</b>	...	<b>09/18½</b>	<b>09/21½</b>	<b>09/26</b>	...	...	<b>09/38</b>	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	
	dep	30	<b>08/39</b>	<b>08/42</b>	<b>08/47½</b>	...	<b>08.55½</b>	...	<b>09p00</b>	...	<b>09/07</b>	...	<b>09/19½</b>	<b>09.24½</b>	<b>09/27</b>	...	...	<b>09/39</b>	
<b>Adswood Road Jn</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	<b>08.59½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.28½</b>	...	...	...	...	
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Handforth</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.07</b>	...	...	...	...	...	...	
	plt	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1A</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.11</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/14½</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	40	...	...	...	<b>09/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/15½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	46	...	<b>08.45½</b>	...	...	<b>09.01½</b>	...	...	...	<b>09.10</b>	<b>09#19</b>	...	<b>09.30½</b>	...	...	...	...	
	plt	47	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	
	dep	48	...	<b>08.46½</b>	...	...	<b>09.02</b>	...	...	...	<b>09.11½</b>	<b>09p20</b>	...	<b>09.31½</b>	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	<b>09.06</b>	...	...	...	...	<b>09#22½</b>	...	<b>09.34</b>	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	plt	51	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	52	...	08/49½	...	...	...	...	...	...	09/13½	09p23	...	09.34½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.38½	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.43	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09p31	...	09.46	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	08/57½	...	...	...	...	...	...	09/21	09p35½	...	09a51	...	...	...	...
	dep-line	59	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	60	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	09/02	...	...	...	...	...	...	09/26	09/40½	...	09/56	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	66	...	09.04½	...	...	...	...	...	...	09.28½	09v43	...	09w59	...	...	...	...
	plt	67	...	6	...	...	...	...	...	...	5	1	...	1	...	...	...	...
	dep	68	...	09.08½	...	...	...	...	...	...	09.30½	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	09p03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	09p06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	09p09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	09p12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	08.47	...	08.55	...	...	...	09#15½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.47
	plt	75	2	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	76	08.49	...	08.56½	...	...	...	09p16½	...	...	...	09/27	...	09/34	...	...	09.49
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	08/55	...	09/02	...	...	...	09ap24	...	...	...	09/32½	...	09/39	...	...	09/55
	mgn	79	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Kidsgrove	arr	80	...	...	...	...	...	...	09#29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	08/59½	...	09/05	...	...	...	09p30	...	...	...	09/36	...	09/42	...	...	09/59½

# Public arrival 1 minutes earlier





			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	52	09/49½	...	...	...	...	...	...	10/13½	10.23	...	10.34½	...	...	...	...	10/49½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.38½	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.43	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	10.31	...	10.46	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	09/57½	...	...	...	...	...	...	10/21	10.35½	...	10a51	...	...	...	...	10/57½
	dep-line	59	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	60	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Crewe Sydney Bridge	dep	61	10/02	...	...	...	...	...	...	10/24½	10/40½	...	10/56	...	...	...	...	11/02
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	10.04½	...	...	...	...	...	...	10.27	10w43	...	10w59	...	...	...	...	11.04½
	plt	67	6	...	...	...	...	...	...	5	1	...	1	...	...	...	...	6
	dep	68	10.08½	...	...	...	...	...	...	10.29½	...	...	...	...	...	...	...	11.08½
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	10.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	10.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	10.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	09.54½	...	...	...	10.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.47
	plt	75	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	76	...	09.56	...	...	...	10.15½	...	...	...	10/27	...	10/34	...	...	...	10.49
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	10/01½	...	...	...	10a23	...	...	...	10/32½	...	10/39	...	...	...	10/55
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	10.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	10/04½	...	...	...	10.29	...	...	...	10/36	...	10/42	...	...	...	10/59½

## CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**24 May to 13 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>1A26</b>	<b>1B71</b>	<b>2K26</b>	<b>1L08</b>	<b>2K10</b>	<b>2H98</b>	<b>1A28</b>	<b>2A95</b>	<b>1V53</b>	<b>2K28</b>	<b>1A29</b>	<b>1B74</b>	<b>2H03</b>	<b>1O16</b>	<b>1V41</b>	<b>1A31</b>
			10.35	08.26	10.38	09.52	10.46	10.49	10.55	10.46	11.07	11.04	11.15	10.55	10.23	11.27	11.30	11.35
			Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly London Euston
			<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Stockport</b>	arr	1	10.42	...	10.49½	10.52½	10.54	11.00½	11.02½	...	11.14½	11.15½	11.22	11.27½	11.34	11.38	11.42	
	plt	2	2	...	1	0	2	0	2	...	2	1	2	0	0	2	2	
	dep	3	10.43½	...	10.51	10.54	10.55	11.01½	11.04	...	11.16	11.17½	11.23½	11.28½	11.35	11.35½	11.39	11.43½
	dep-line	4	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	FL	FL	FL
	mgn	5	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	10/44½	10/50½	10/52½	10/55	10/56	11/02½	11/05	...	11/17	11/18½	11/24½	11/29½	11/36½	11/36½	11/40	11/44½
	dep-line	7	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport</b> <b>Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	...	...	11.05	...	...	...	...	...	11.39	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	11.07	...	...	...	...	...	11.41	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	13	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	...	10/59	...	11.09½	...	...	...	...	11/33½	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	11/00	...	...	...	...	...	...	11/34½	...	...	...	...	
<b>Middlewood</b> <b>Disley</b> <b>New Mills Newtown</b> <b>Furness Vale</b> <b>Whaley Bridge</b> <b>Chapel-en-le-Frith</b> <b>Dove Holes</b> <b>Buxton</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	11.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	11.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	11.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	11.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	11.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	11.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	11w45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	10/46	...	10/53½	...	10/57	...	11/06½	...	11/18½	11/21½	11/26	...	...	11/38	11/41	11/46
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
	dep	30	10/47	...	10.55½	...	10.59	...	11/07	...	11/19½	11.24½	11/27	...	...	11/39	11/42	11/47
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	10.59½	...	...	...	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	...	
<b>Handforth</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	11.07	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	plt	35	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	11.11	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	11/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	dep	40	...	11/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	11/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	11.17	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Styal</b>	arr	46	...	...	11.01½	...	...	...	11.10	11.20	...	11.30½	...	...	...	11.45½	...	
	plt	47	...	...	4	...	...	...	4	2	...	4	...	...	...	4	...	
	dep	48	...	...	11.02	...	...	...	11.11½	11.21	...	11.31½	...	...	...	11.46½	...	
	mgn	49	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	11.06	...	...	...	...	11.23½	...	11.34	...	...	...	...	...	
	plt	51	...	...	2	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	
<b>Alderley Edge</b>	arr	50	...	...	11.06	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...	...	...	
	plt	51	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep	52	...	...	...	...	...	...	11/13½	11.24	...	11.34½	...	...	...	...	11/49½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.38½	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.43	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	11.32	...	11.46	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	...	...	...	11/21	11.36½	...	11a51	...	...	...	...	11/57½	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	...	...	...	11/24½	11/41½	...	11/56	...	...	...	...	12/02	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	11.27	11w44	...	11w59	...	...	...	...	12.04½	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	5	1	...	1	...	...	...	...	6	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	11.29½	...	...	...	...	...	...	...	12.08½	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	11.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	11.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	11.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	10.54½	...	...	...	11.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.47	...	11.54½
	plt	75	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2
	dep	76	10.56	...	...	...	11.15½	...	...	...	11/27	...	11/34	...	...	11.49	...	11.56
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	11/01½	...	...	...	11a23	...	...	...	11/32½	...	11/39	...	...	11/55	...	12/01½
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	11/04½	...	...	...	11.29	...	...	...	11/36	...	11/42	...	...	11/59½	...	12/04½

**CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW**

**Saturdays**

24 May to 13 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			<b>1B73</b>	<b>2K20</b>	<b>1L09</b>	<b>2K12</b>	<b>2H90</b>	<b>1A33</b>	<b>2A96</b>	<b>1V55</b>	<b>2K22</b>	<b>1A34</b>	<b>1B76</b>	<b>2H02</b>	<b>1O18</b>	<b>1V42</b>	<b>1A36</b>	<b>1B75</b>
Signal ID			09.26	11.38	10.52	11.46	11.49	11.55	11.46	12.07	12.04	12.15	11.55	11.23	12.27	12.30	12.35	10.26
Orig. Dep. Time			Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Preston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Cleethorpes
Orig. Loc. Name			Manchester Airport			Stoke-on-Trent		London Euston		Exeter St Davids		London Euston	Cleethorpes		Bournemouth	Milford Haven	London Euston	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			<b>170</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	...	11.49½	11.52½	11.54	12.00½	12.02½	...	12.14½	12.15½	12.22	12.27½	12.34	12.34	12.38	12.42	...
	plt	2	...	1	0	2	0	2	...	2	1	2	0	0	2	2	2	...
	dep	3	...	11.51	11.54	11.55	12.01½	12.04	...	12.16	12.17½	12.23½	12.28½	12.35	12.35½	12.39	12.43½	...
	dep-line	4	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	FL	FL	FL	...
	mgn	5	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	6	11/50½	11/52½	11/55	11/56	12/02½	12/05	...	12/17	12/18½	12/24½	12/29½	12/36½	12/36½	12/40	12/44½	12/50½
	dep-line	7	SL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	9	...	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	...	12.39	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	10	...	...	...	...	12.07	...	...	...	...	...	...	12.41	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	12.08½	...	...	...	...	...	...	12w43	...	...	...	...
	plt	13	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	14	...	...	11/59	...	12.09½	...	...	...	...	...	12/33½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	12/00	...	...	...	...	...	...	...	12/34½	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	12.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	18	...	...	...	...	12.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	12.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	12.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	12.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	12.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	12w45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	...	11/53½	...	11/57	...	12/06½	...	12/18½	12/21½	12/26	...	...	12/38	12/41	12/46	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	30	...	11.55½	...	11.59	...	12/07	...	12/19½	12.24½	12/27	...	...	12/39	12/42	12/47	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	32	...	11.59½	...	...	...	...	...	...	12.28½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	12.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	12.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	12/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	40	12/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/20½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	12/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	12.01½	...	...	...	12.10	12.19	...	12.30½	...	...	...	...	12.45½	...	...
	plt	47	...	4	...	...	...	4	2	...	4	...	...	...	...	4	...	...
	dep	48	...	12.02	...	...	...	12.11½	12.20	...	12.31½	...	...	...	...	12.46½	...	...
	mgn	49	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	50	...	12.06	...	...	...	...	12.22½	...	12.34	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	2	...	...	...	Delete	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Chelford	dep	52	...	...	...	...	12/13½	12.23	...	12.34½	...	...	...	...	12/49½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	12.38½	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	12.43	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	12.31	...	12.46	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	12/21	12.35½	...	12a51	...	...	...	...	12/57½	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep-line	59	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Crewe Up Manchester Loop	dep	61	...	...	...	...	12/24½	12/40½	...	12/56	...	...	...	...	13/02	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	12.27	12w43	...	12w59	...	...	...	...	13.04½	...	...
Crewe	plt	67	...	...	...	...	5	1	...	1	...	...	...	...	6	...	...
	dep	68	...	...	...	...	12.29½	...	...	...	...	...	...	...	13.08½	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	12.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	12.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	12.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	...	...	...	12.14½	...	...	...	...	...	...	...	12.47	...	12.54½	...
	plt	75	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...
Congleton	dep	76	...	...	...	12.15½	...	...	12/27	...	12/34	...	...	12.49	...	12.56	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	78	...	...	...	12a23	...	...	12/32½	...	12/39	...	...	12/55	...	13/01½	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Kidsgrove	arr	80	...	...	...	12.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	12.29	...	...	12/36	...	12/42	...	...	12/59½	...	13/04½	...

## CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**24 May to 13 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation		113		114		115		116		117		118		119		120		121		122		123		124		125		126		127		128						
		<b>2K24</b>		<b>1L10</b>		<b>2K14</b>		<b>2H92</b>		<b>1A38</b>		<b>2A97</b>		<b>1V57</b>		<b>2K26</b>		<b>1A39</b>		<b>1B78</b>		<b>2H04</b>		<b>1O20</b>		<b>1V44</b>		<b>1A41</b>		<b>1B77</b>		<b>2K28</b>						
		12.38		11.52		12.46		12.49		12.55		12.46		13.07		13.04		13.15		12.55		12.23		13.27		13.30		13.35		11.26		13.38						
		Manchester Piccadilly		Liverpool Lime Street Norwich		Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent		Manchester Piccadilly		Manchester Piccadilly London Euston		Manchester Piccadilly		Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads		Manchester Piccadilly		Manchester Piccadilly London Euston		Manchester Airport Cleethorpes		Preston		Manchester Piccadilly Bournemouth		Manchester Piccadilly Pembroke Dock		Manchester Piccadilly London Euston		Cleethorpes Manchester Airport		Manchester Piccadilly						
		<b>323</b>		<b>158</b>		<b>323</b>		<b>150</b>		<b>390-125</b>		<b>323</b>		<b>221</b>		<b>323</b>		<b>390-125</b>		<b>170</b>		<b>150</b>		<b>221</b>		<b>175</b>		<b>390-125</b>		<b>185</b>		<b>323</b>						
		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>		<b>SO</b>						
<b>Stockport</b>	arr	1	12.49½	12.52½	12.54	13.00½	13.02½	...	13.14½	13.15½	13.22	13#28½	13.34	13.34	13.38	13.42	...	13.49½																				
	plt	2	1	0	2	0	2	...	2	1	2	0	0	2	2	2	...	1																				
	dep	3	12.51	12.54	12.55	13.01½	13.04	...	13.16	13.17½	13.23½	13p29½	13.35	13.35½	13.39	13.43½	...	13.51																				
	dep-line	4	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	FL	FL	FL	...	FL																				
	mgn	5	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)																			
	dep	6	12/52½	12/55	12/56	13/02½	13/05	...	13/17	13/18½	13/24½	13/30½	13/36½	13/36½	13/40	13/44½	13/50½	13/52½																				
	dep-line	7	FL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	FL	SL	FL																				
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)																		
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	13.05	...	...	...	...	...	...	13.39	...	...	...	...	...																				
	dep	10	...	...	...	13.07	...	...	...	...	...	...	13.41	...	...	...	...	...																				
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																				
	arr	12	...	...	...	13.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																				
	plt	13	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																				
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	12/59	...	13.09½	...	...	...	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	...																				
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																			
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	13/00	...	...	...	...	...	...	...	...	13/35½	...	...	...	...	...																				
<b>Middlewood</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																				
<b>Disley</b>	dep	18	...	...	...	13.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																				
<b>New Mills Newtown</b>	dep	19	...	...	...	13.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																				
<b>Furness Vale</b>	dep	20	...	...	...	13.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																				
<b>Whaley Bridge</b>	dep	21	...	...	...	13.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																				
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	22	...	...	...	13.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																				
<b>Dove Holes</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																				
<b>Buxton</b>	dep	24	...	...	...	13.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																				
	dep	25	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																				
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																				
	arr	26	...	...	...	13w45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																				
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																				
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	12/53½	...	12/57	...	13/06½	...	13/18½	13/21½	13/26	...	13/38	13/41	13/46	...	13/53½																					
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																					
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	30	12.55½	...	12.59	...	13/07	...	13/19½	13.24½	13/27	...	13/39	13/42	13/47	...	13.55½																					
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																					
<b>Handforth</b>	dep	32	12.59½	...	...	...	...	...	...	...	13.28½	...	...	...	...	...	13.59½																					
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																					
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	13.07	...	...	...	...	...	...	...	...																					
	plt	35	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...																					
	dep	36	...	...	...	...	...	...	13.11	...	...	...	...	...	...	...	...																					
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...																					
	dep	38	...	...	...	...	...	...	13/14½	...	...	...	...	...	...	...	...																					
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																						
<b>Heald Green West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																					
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																					
<b>Heald Green</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	13/15½	...	...	...	...	...	...	...	...																					
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																					
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	13.17	...	...	...	...	...	...	...	...																					
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																					
<b>Styal</b>	dep	46	13.01½	...	...	...	...	13.10	13.20	...	13.30½	...	...	...	...	...	14.01½																					
arr	47	4	...	...	...																																	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep	52	...	...	...	...	13/13½	13.24	...	13.34½	...	...	...	...	13/49½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	13.38½	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	13.43	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	13.32	...	13.46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	...	13/21	13.36½	...	13a51	...	...	...	...	13/57½	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	[1](1½)	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	...	13/26	13/41½	...	13/56	...	...	...	...	14/02	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	66	...	...	...	...	13.28½	13w44	...	13w59	...	...	...	...	14.04½	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	5	1	...	1	...	...	...	...	6	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	13.30½	...	...	...	...	...	...	...	14.08½	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	13.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	13.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	13.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	13.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	...	...	13.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.47	...	13.54½	...	...
	plt	75	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...
	dep	76	...	...	13.15½	...	...	...	13/27	...	13/34	...	...	13.49	...	13.56	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	13a23	...	...	...	13/32½	...	13/39	...	...	13/55	...	14/01½	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	80	...	...	13.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	13.29	...	...	...	13/36	...	13/42	...	...	13/59½	...	14/04½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Saturdays

24 May to 13 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>1L11</b>	<b>2K16</b>	<b>2H94</b>	<b>1A43</b>	<b>2A98</b>	<b>1V59</b>	<b>2K20</b>	<b>1A44</b>	<b>1B80</b>	<b>2H06</b>	<b>1O22</b>	<b>1V46</b>	<b>1A46</b>	<b>1B79</b>	<b>2K22</b>	<b>1L12</b>	
Orig. Dep. Time			12.52	13.46	13.49	13.55	13.46	14.07	14.04	14.15	13.55	13.23	14.27	14.30	14.35	12.26	14.38	13.52	
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Preston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Milford Haven	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name			Norwich	Stoke-on-Trent		London Euston		Bristol Temple Meads		London Euston	Cleethorpes		Bournemouth		London Euston	Manchester Airport		Norwich	
Timing Load			<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Stockport</b>	arr	1	13.52½	13.54	14.00½	14.02½	...	14.14½	14.15½	14.22	14.27½	14.34	14.34	14.38	14.42	...	14.49½	14.52½	
	plt	2	0	2	0	2	...	2	1	2	0	0	2	2	2	...	1	0	
	dep	3	13.54	13.55	14.01½	14.04	...	14.16	14.17½	14.23½	14.28½	14.35	14.35½	14.39	14.43½	...	14.51	14.54	
	dep-line	4	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...	FL	SL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	13/55	13/56	14/02½	14/05	...	14/17	14/18½	14/24½	14/29½	14/36½	14/36½	14/40	14/44½	14/50½	14/52½	14/55	
	dep-line	7	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	FL	SL	FL	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	14.05	...	...	...	...	...	...	14.39	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	14.07	...	...	...	...	...	...	14.41	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	14.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	13	...	...	1	...	...	...	...	...	...	14w43	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	13/59	...	14.09½	...	...	...	...	...	14/33½	...	...	...	...	...	...	14/59	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	14/00	...	...	...	...	...	...	14/34½	...	...	...	...	...	...	...	15/00	
<b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes</b>	dep	17	...	...	14.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	14.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	14.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	14.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	14.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	14w45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	...	13/57	...	14/06½	...	14/18½	14/21½	14/26	...	...	14/38	14/41	14/46	...	14/53½	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	13.59	...	14/07	...	14/19½	14.24½	14/27	...	...	14/39	14/42	14/47	...	14.55½	...	
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	14.28½	...	...	...	...	...	...	...	14.59½	...	
<b>Handforth</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	14.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	plt	35	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	14.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	14/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20½	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	dep	42	...	...	...	...	14/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	46	...	...	...	14.10	14.19	...	14.30½	...	...	...	14.45½	...	...	...	15.01½	...	
	plt	47	...	...	...	4	2	...	4	...	...	...	4	...	...	...	4	...	
	dep	48	...	...	...	14.11½	14.20	...	14.31½	...	...	...	14.46½	...	...	...	15.02	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	arr	50	...	...	...	...	14.22½	...	14.34	...	...	...	...	...	...	...	15.06	...	
	plt	51	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	14.10	14.19	...	14.30½	...	...	...	14.45½	...	...	...	15.01½	...	
	plt	47	...	...	...	4	2	...	4	...	...	...	4	...	...	...	4	...	
	dep	48	...	...	...	14.11½	14.20	...	14.31½	...	...	...	14.46½	...	...	...	15.02	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	arr	50	...	...	...	...	14.22½	...	14.34	...	...	...	...	...	...	...	15.06	...	
<b>Alderley Edge</b>	plt	51	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep	52	...	...	...	14/13½	14.23	...	14.34½	...	...	...	...	14/49½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	14.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	14.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	14.31	...	14.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	14/21	14.35½	...	14a51	...	...	...	...	14/57½	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	14/24½	14/40½	...	14/56	...	...	...	...	15/02	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	14.27	14w43	...	14w59	...	...	...	...	15.04½	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	5	1	...	1	...	...	...	...	6	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	14.29½	...	...	...	...	...	...	...	15.08½	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	14.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	14.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	14.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	14.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	14.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.47	...	14.54½	...	...	...
	plt	75	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...
	dep	76	...	14.15½	...	...	...	14/27	...	14/34	...	...	14.49	...	14.56	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	14a23	...	...	...	14/32½	...	14/39	...	...	14/55	...	15/01½	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	14.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	14.29	...	...	...	14/36	...	14/42	...	...	14/59½	...	15/04½	...	...	...

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

24 May to 13 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			2K18	2H96	1A48	2A99	1V61	2K24	1A49	1B82	2H08	1O24	1V52	1A51	1B81	2K26	1L13	2K10
Orig. Dep. Time			14.46	14.49	14.55	14.46	15.07	15.04	15.15	14.55	14.23	15.27	15.30	15.35	13.26	15.38	14.52	15.46
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Pembroke Dock	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			323	150	390-125	323		323	390-125	185	150	221	175	390-125	185	323	158	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Stockport</b>	arr	1	14.54	15.00½	15.02½	...	15.14½	15.15½	15.22	15.27½	15.34	15.34	15.38	15.42	...	15.49½	15.52½	15.54
	plt	2	2	0	2	...	2	1	2	0	0	2	2	2	...	1	0	2
	dep	3	14.55	15.01½	15.04	...	15.16	15.17½	15.23½	15.28½	15.35	15.35½	15.39	15.43½	...	15.51	15.54	15.55
	dep-line	4	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	FL	FL	FL	...	FL	SL	FL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Edgeley Jn No1	dep	6	14/56	15/02½	15/05	...	15/17	15/18½	15/24½	15/29½	15/36½	15/36½	15/40	15/44½	15/50½	15/52½	15/55	15/56
	dep-line	7	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	FL	SL	FL	...	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	9	...	15.05	...	...	...	...	...	...	15.39	...	...	...	...	...	...	...
Woodsmoor	dep	10	...	15.07	...	...	...	...	...	...	15.41	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	12	...	15.08½	...	...	...	...	...	...	15w43	...	...	...	...	...	...	...
	plt	13	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	15.09½	...	...	...	...	...	15/33½	...	...	...	...	...	...	15/59	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	15/34½	...	...	...	...	...	...	16/00	...
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	18	...	15.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	19	...	15.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	20	...	15.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	21	...	15.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	15.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	24	...	15.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	arr	26	...	15w45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	14/57	...	15/06½	...	15/18½	15/21½	15/26	...	...	15/38	15/41	15/46	...	15/53½	...	15/57
	mgn	29	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	30	14.59	...	15/07	...	15/19½	15.24½	15/27	...	...	15/39	15/42	15/47	...	15.55½	...	15.59
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	15.28½	...	...	...	...	...	...	...	15.59½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	15.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	15.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	15/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/20½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	15/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	15.10	15.19	...	15.30½	...	...	...	...	15.45½	...	...	16.01½	...	...
	plt	47	...	...	4	2	...	4	...	...	...	...	4	...	...	4	...	...
	dep	48	...	...	15.11½	15.20	...	15.31½	...	...	...	...	15.46½	...	...	16.02	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Alderley Edge	arr	50	...	...	...	15.22½	...	15.34	...	...	...	...	...	...	...	16.06	...	...
	plt	51	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep	52	...	...	15/13½	15.23	...	15.34½	...	...	...	...	15/49½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	15.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	15.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	15.31	...	15.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	15/21	15.35½	...	15a51	...	...	...	...	15/57½	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	15/24½	15/40½	...	15/56	...	...	...	...	16/02	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	66	...	...	15#28	15w43	...	15w59	...	...	...	...	16.04½	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	5	1	...	1	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	15p30½	...	...	...	...	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	15.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.02
Poynton	dep	70	15.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.05
Adlington (Cheshire)	dep	71	15.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.08½
Prestbury	dep	72	15.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.11½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	15.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.47	...	15.54½	...	...	...	16.14½
	plt	75	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	2
	dep	76	15.15½	...	...	...	15/27	...	15/34	...	...	15.49	...	15.56	...	...	...	16.15½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	15a23	...	...	...	15/32½	...	15/39	...	...	15/55	...	16/01½	...	...	...	16a23
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	80	15.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28½
	dep	81	15.29	...	...	...	15/36	...	15/42	...	...	15/59½	...	16/04½	...	...	...	16.29

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**24 May to 13 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
			2H98	1A53	2A90	1V63	2K28	1A54	1B84	2H90	1O26	1V54	1A56	1B83	2K20	1L14	2K12	2H92	
Signal ID			15.49	15.55	15.46	16.07	16.04	16.15	15.55	15.23	16.27	16.30	16.35	14.26	16.38	15.52	16.46	16.49	
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name			150	390-125	323	221	323	390-125	170	150	221	175	390-125	185	323	158	323	150	
Timing Load			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation																			
Stockport	arr	1	16.00½	16.02½	...	16.14½	16.15½	16.22	16#28½	16.34	16.34	16.38	16.42	...	16.49½	16.52½	16.54	17.00½	
	plt	2	0	2	...	2	1	2	0	0	2	2	2	...	1	0	1	0	
	dep	3	16.01½	16.04	...	16.16	16.17½	16.23½	16p29½	16.35	16.35½	16.39	16.43½	...	16.51	16.54	16.55	17.01½	
	dep-line	4	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...	FL	SL	FL	SL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	16/02½	16/05	...	16/17	16/18½	16/24½	16/30½	16/36½	16/36½	16/40	16/44½	16/50½	16/52	16/55	16/56	17/02½	
	dep-line	7	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	FL	...	FL	...	
	mgn	8	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Davenport Woodsmoor	dep	9	16.05	...	...	...	...	...	...	16.39	...	...	...	...	...	...	...	17.05	
	dep	10	16.07	...	...	...	...	...	...	16.41	...	...	...	...	...	...	...	17.07	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	16.08½	...	...	...	...	...	...	16w43	...	...	...	...	...	...	...	17.08½	
	plt	13	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	14	16.09½	...	...	...	...	...	16/34½	...	...	...	...	...	...	16/59	...	17.09½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	16/35½	...	...	...	...	...	...	17/00	...	...		
Middlewood	dep	17	16.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.16½	
Disley	dep	18	16.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.20	
New Mills Newtown	dep	19	16.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.22½	
Furness Vale	dep	20	16.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.25½	
Whaley Bridge	dep	21	16.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32½	
Chapel-en-le-Frith	dep	22	16.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dove Holes	mgn	23	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.37½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	
Buxton	arr	26	16w45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17w45	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	28	...	16/06½	...	16/18½	16/21½	16/26	...	...	16/38	16/41	16/47	...	16/53	...	16/57	...	
	mgn	29	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	16/07	...	16/19½	16.24½	16/27	...	...	16/39	16/42	16/48	...	16a55½	...	16.59	...	
Cheadle Hulme	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	...	...	16.59½	...	...	...	
Handforth	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	16.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Airport	plt	35	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	16.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	16/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17aq25½	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	42	...	...	16/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal	arr	46	...	16.10	16.20	...	16.30½	...	...	...	...	16.45½	...	...	17.01½	...	...	...	
	plt	47	...	4	2	...	4	...	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	
Wilmslow	dep	48	...	16.11½	16.21	...	16.31½	...	...	...	...	16.46½	...	...	17.02	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	arr	50	...	...	16.23½	...	16.34	...	...	...	...	...	...	...	17.06	...	...	...	
	arr	51	...	...	Delete	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	dep	52	...	16/13½	16.24	...	16.34½	...	...	...	...	16/49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	16.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	16.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	16.32	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	16/21	16.36½	...	16.51	...	...	...	...	16/57½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	16/24½	16/41½	...	16/56	...	...	...	...	17/02	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	16.27	16w44	...	16w59	...	...	...	...	17.04½	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	5	1	...	1	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	16.29½	...	...	...	...	...	...	...	17.08½	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.02	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.05	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08½	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.11½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	16.47	...	16#55½	...	...	...	17.14½	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	2	...
	dep	76	...	...	...	16/27	...	16/34	...	...	16.49	...	16p57	...	...	...	17.15½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	16/32½	...	16/39	...	...	16/55	...	17/02½	...	...	...	17a23	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28½	...
	dep	81	...	...	...	16/36	...	16/42	...	...	16/59½	...	17/05½	...	...	...	17.29	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**24 May to 13 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>1A58</b>	<b>2A91</b>	<b>1V65</b>	<b>2K22</b>	<b>1A59</b>	<b>1B86</b>	<b>2H02</b>	<b>2H94</b>	<b>1O28</b>	<b>1V60</b>	<b>1A61</b>	<b>1B85</b>	<b>2K24</b>	<b>1L15</b>	<b>2K16</b>	<b>2H96</b>
Orig. Dep. Time			16.55	16.46	17.06	17.03	17.15	16.55	17.09	16.23	17.27	17.30	17.35	15.26	17.38	16.52	17.46	17.49
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly		Preston	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	17.02½	...	17.13½	17.14½	17.22	17.28	17.20½	17.33½	17.34½	17.38½	17#42½	...	17.49½	17.52½	17.54	18.00½
	plt	2	2	...	2	1	2	1	0	1	2	2	2	...	1	0	2	0
	dep	3	17.04	...	17.15	17.16½	17.23½	17p29	17.31½	17.35	17.36	17.39½	17p44	...	17.51	17.54	17.55	18.01½
	dep-line	4	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	FL	FL	FL	FL	...	FL	SL	FL	SL
	mgn	5	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	6	17/05	...	17/16	17/17½	17/25	17/30	17/33	17/36½	17/37	17/40½	17/45	17/50½	17/52½	17/55	17/56	18/02½
	dep-line	7	FL	...	FL	SL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	SL	FL	...	FL	...
	mgn	8	...	...	...	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.07
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	17v38	17.44	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08½
	plt	13	...	...	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	14	...	...	...	...	...	17/34	...	17.47	...	...	...	...	...	17/59	...	18.09½
<b>Hazel Grove</b>	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	17/35	...	...	...	...	...	...	...	18/00	...	...
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	17.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	17.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.16½
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	17.59	...	...	...	...	...	...	...	...	18.20
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	18a02	...	...	...	...	...	...	...	...	18.24
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	18.05	...	...	...	...	...	...	...	...	18.27
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	18a12½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.34
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.39
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	18v24	...	...	...	...	...	...	...	...	18w47
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	17/06½	...	17/17½	17/20½	17/26½	...	...	...	17/38½	17/41½	17/46½	...	17/53½	...	17/57	...
Cheadle Hulme	mgn	29	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	17/07	...	17/18	17.24½	17/27½	...	...	...	17/39½	17/42½	17/47½	...	17.55½	...	17.59	...
Handforth	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	17.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.59½	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	17.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	17.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	...	17/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/20½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	42	...	17/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	dep	44	...	17.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	17.10	17.20	...	17.30½	...	...	...	...	...	17.46	...	...	18.01½	...	...	...
	plt	47	4	2	...	4	...	...	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...
	dep	48	17.11½	17.21	...	17.31½	...	...	...	...	...	17.47	...	...	18.02	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	50	...	17.23½	...	17.34	...	...	...	...	...	...	...	...	18.06	...	...	...
Alderley Edge	plt	51	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	dep	52	17/13½	17.24	...	17.34½	...	...	...	...	...	17/50	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	17.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	17.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	17.32	...	17.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	17/21	17.36½	...	17a51	...	...	...	...	...	17/58	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	17/24½	17/41½	...	17/56	...	...	...	...	...	18/02½	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	17.27	17w44	...	17w59	...	...	...	...	...	18.04	...	...	...	...	...	...
	plt	67	5	1	...	1	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...
	dep	68	17.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08½	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.02	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08½	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.11½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	17.26	...	...	...	...	...	...	...	17.55	...	...	...	18.14½	...
	plt	75	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...
	dep	76	...	...	17.27½	...	17/34½	...	...	...	17/47	...	17.56½	...	...	...	18.15½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	17/33½	...	17/39½	...	...	...	17b54½	...	18/02	...	...	...	18a23	...
	mgn	79	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28½	...
	dep	81	...	...	17/38	...	17/42½	...	...	...	17/59½	...	18/05	...	...	...	18.29	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

24 May to 13 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			<b>1A63</b>	<b>2A92</b>	<b>1V67</b>	<b>1A64</b>	<b>2K26</b>	<b>1B88</b>	<b>1O30</b>	<b>2H98</b>	<b>1V62</b>	<b>1A65</b>	<b>1B87</b>	<b>2K28</b>	<b>1L16</b>	<b>2K18</b>	<b>2H90</b>	<b>1A67</b>
Signal ID			17.55	17.46	18.05	18.15	18.08	17.55	18.27	17.20	18.30	18.35	16.26	17.52	18.46	18.49	18.55	
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly Bournehead	Preston	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly Bournehead	Preston	Manchester Piccadilly Carmarthen	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name			390-125	323	221	390-125	323	185	221	150	175	390-125	170	323	158	323	150	390-125
Timing Load			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
<b>Stockport</b>	arr	1	18.02½	...	18.12	18.22	18.19½	18.27½	18.34	18.34½	18.38	18.42	...	18.49½	18.52½	18.54	19.00½	19.02½
	plt	2	2	...	2	2	1	0	2	0	2	2	...	1	0	2	0	2
	dep	3	18.04	...	18.13½	18.23½	18.22½	18.28½	18.35½	18.35½	18.39	18.43½	...	18.51	18.54	18.55	19.01½	19.04
	dep-line	4	FL	...	FL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL
	mgn	5	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	6	18/05	...	18/14½	18/24½	18/24½	18/29½	18/36½	18/37	18/40	18/44½	18/50½	18/52½	18/55	18/56	19/02½	19/05
	dep-line	7	FL	...	FL	FL	SL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL
	mgn	8	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	18.39½	...	...	...	...	...	...	...	19.05	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	18.41½	...	...	...	...	...	...	...	19.07	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	18w43	...	...	...	...	...	...	...	19.08½	...
	plt	13	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	14	...	...	...	...	...	18/33½	...	...	...	...	...	...	18/59	...	19.09½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	...	...	...	18/34½	...	...	...	...	...	...	19/00	...	...	...	
<b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes Buxton</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.18	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.21½	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.24	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.27	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.34	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19w45	...
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	18/06½	...	18/16	18/26	18/28½	...	18/38	...	18/41	18/46	...	18/53½	...	18/57	...	19/06½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	18/07	...	18/17	18/27	18.30½	...	18/39	...	18/42	18/47	...	18.55½	...	18.59	...	19/07
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	18.34½	...	...	...	...	...	...	18.59½	...	...	...	...
<b>Handforth</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	plt	35	...	18.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	2A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	18.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	18/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/22½	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	dep	42	...	18/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	18.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Styal</b>	arr	46	18.10	18.20	...	...	18.36½	...	...	...	18.45½	...	...	19.01½	...	...	...	19.10
	plt	47	4	2	...	...	4	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4
	dep	48	18.11½	18.21	...	...	18.37½	...	...	...	18.46½	...	...	19.02	...	...	...	19.11½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	50	...	18.23½	...	...	18.40	...	...	...	...	...	...	19.06	...	...	...	...
<b>Alderley Edge</b>	plt	51	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	dep	52	18/13½	18.24	...	...	18.40½	...	...	...	18/49½	...	...	...	...	...	...	19/13½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	18.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	18p49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	18.32	...	...	18p52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	18/21	18.36½	...	...	18ap57	...	...	...	19/00	...	...	...	...	...	...	19/21
	dep-line	59	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL
Crewe Sydney Bridge	mgn	60	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	61	18/24½	18/41½	...	...	19/02	...	...	...	19/05½	...	...	...	...	...	...	19/24½
Crewe Up Manchester Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	66	18.27	18w44	...	...	19v05	...	...	...	19.08	...	...	...	...	...	...	19.27
	plt	67	5	1	...	...	1	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	1
	dep	68	18.29½	...	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	19.29½
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.02	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08½	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.11½	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	...	...	18.25	...	...	...	...	...	...	18.54½	...	...	...	19.14½	...	...
	plt	75	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...
Congleton	dep	76	...	...	18.26½	18/34	...	...	18/46½	...	...	18.56	...	...	...	19.15½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	78	...	...	18/32½	18/39	...	...	18b54	...	...	19/01½	...	...	...	19a23	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28½	...	...
	dep	81	...	...	18/36	18/42	...	...	19/00	...	...	19/04½	...	...	...	19.29	...	...

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**24 May to 13 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>2A93</b>	<b>1V69</b>	<b>2K20</b>	<b>1B90</b>	<b>2H08</b>	<b>1O34</b>	<b>1V64</b>	<b>1A68</b>	<b>1B89</b>	<b>1L17</b>	<b>2K10</b>	<b>2H92</b>	<b>1G70</b>	<b>2A94</b>	<b>2K22</b>	<b>1B92</b>
Signal ID			18.49	19.07	19.04	18.55	19.22	19.27	19.30	19.35	17.26	18.52	19.46	19.49	20.07	19.43	20.04	19.55
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Southampton Central	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Sheffield
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>170</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	...	19.14½	19.15½	19.25½	19.34	19.34	19.38	19.42	...	19.52½	19.54	20.00½	20.14½	...	20.15½	20#28½
	plt	2	...	2	1	0	0	2	2	2	...	0	2	0	2	...	1	0
	dep	3	...	19.16	19.17½	19.26½	19.35	19.35½	19.39	19.43½	...	19.54	19.55	20.01½	20.16	...	20.17½	20p29½
	dep-line	4	...	FL	SL	SL	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	SL	FL	...	SL	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	19/17	19/18½	19/27½	19/36½	19/36½	19/40	19/44½	19/50½	19/55	19/56	20/02½	20/17	...	20/18½	20/30½
	dep-line	7	...	FL	SL	...	...	FL	FL	FL	SL	...	FL	...	FL	...	SL	...
	mgn	8	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	...	19.39	...	...	...	...	...	...	20.05	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	19.41	...	...	...	...	...	...	20.07	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	19w43	...	...	...	...	...	...	20.08½	...	...	...	...
	plt	13	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	...	19/31½	...	...	...	...	...	19/59	...	20.09½	...	...	...	20/34½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	19/32½	...	...	...	...	...	20/00	...	...	...	...	...	20/35½
<b>Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith Dove Holes</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.16½	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.20	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.22½	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.25½	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.32½	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.37½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20w45	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	19/18½	19/21½	...	...	19/38	19/41	19/46	...	...	19/57	...	20/18½	...	20/21½	...
	mgn	29	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	30	...	19/19½	19.24½	...	...	19/39	19/42	19/47	...	...	19.59	...	20/19½	...	20a24	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Handforth</b>	dep	32	...	...	19.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	19.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.08	...	...
	plt	35	3B	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2B	...	...
	dep	36	19.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20q17	...	...
	mgn	37	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	38	19/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/19	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	20.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	19/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/20	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	43	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	19.24½	...	19.30½	...	...	...	19.45½	...	...	...	...	...	...	20w24	20.30	...
	plt	47	2	...	4	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	2	4	...
	dep	48	19p27½	...	19.31½	...	...	...	19.46½	...	...	...	...	...	...	...	20.31	...
	mgn	49	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	19.31	...	19.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.33½	...
	plt	51	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	dep	52	...	...	<b>19.34½</b>	...	...	...	19/49½	...	...	...	...	...	...	<b>20.34</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	<b>19.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a38½</b>	...
Goostrey	dep	55	...	...	<b>19.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.43</b>	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	<b>19.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.46</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	<b>19a51</b>	...	...	...	19/57½	...	...	...	...	...	...	<b>20a51</b>	...
	dep-line	59	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	60	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	19/56	...	...	...	20/02	...	...	...	...	...	...	20/56	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/57	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	<b>19w59</b>	...	...	...	<b>20.04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20w59</b>	...
	plt	67	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	<b>20.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.02</b>	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.05</b>	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.08½</b>	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.11½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	<b>19.47</b>	...	<b>19.54½</b>	...	...	<b>20.14½</b>	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	76	...	19/27	...	...	<b>19.49</b>	...	<b>19.56</b>	...	...	<b>20.15½</b>	...	20/27	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	19/32½	...	...	19/55	...	20/01½	...	...	<b>20a23</b>	...	20/32½	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.28½</b>	...	...	...	...	...
	dep	81	...	19/36	...	...	19/59½	...	20/04½	...	...	<b>20.29</b>	...	20/36	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

**24 May to 13 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			<b>1G81</b>	<b>1V66</b>	<b>1A71</b>	<b>1B91</b>	<b>1L18</b>	<b>2K12</b>	<b>2H94</b>	<b>1G88</b>	<b>2A95</b>	<b>2K24</b>	<b>1B94</b>	<b>1G91</b>	<b>1J76</b>	<b>1L19</b>	<b>2K14</b>	<b>5M60</b>
Signal ID			20.27	20.30	20.35	18.26	19.52	20.46	20.49	21.07	20.43	21.04	20.47	21.27	21.35	20.52	21.46	21.51
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Sheffield	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly Shrewsbury	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly Nottingham
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			<b>221</b>	<b>175</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>175</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>158</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>20.34</b>	<b>20.38</b>	<b>20.42</b>	...	<b>20.52½</b>	<b>20.54</b>	<b>21.00½</b>	...	...	<b>21.15½</b>	<b>21#28½</b>	<b>21.34</b>	<b>21.43</b>	<b>21.51</b>	<b>21.54</b>	...
	plt	2	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	...	...	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	3	<b>20.35½</b>	<b>20.39</b>	<b>20.43½</b>	...	<b>20.54</b>	<b>20.55</b>	<b>21.01½</b>	<i>21/14½</i>	...	<b>21.17½</b>	<b>21p29½</b>	<b>21.35½</b>	<b>21.44</b>	<b>21.52½</b>	<b>21.55</b>	<i>22/00½</i>
	dep-line	4	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	6	<i>20/36½</i>	<i>20/40</i>	<i>20/44½</i>	<i>20/50½</i>	<i>20/55</i>	<i>20/56</i>	<i>21/02½</i>	<i>21/15½</i>	...	<i>21/20</i>	<i>21/30½</i>	<i>21/36½</i>	<i>21/45</i>	<i>21/53½</i>	<i>21/56</i>	<i>22/02</i>
	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	<i>(2)</i>
Davenport Woodsmoor	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>21.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>21.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	<b>21.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	13	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	<i>20/59</i>	...	<b>21.09½</b>	...	...	...	<i>21/34½</i>	...	...	<i>21/57½</i>	...	<i>22/08</i>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	<i>21/00</i>	...	...	...	...	...	<i>21/35½</i>	...	...	<i>21/58½</i>	...	<i>22/09</i>
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	<b>21.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>21.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>21.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>21.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>21.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>21.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	<b>21w45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	<i>20/38</i>	<i>20/41</i>	<i>20/46</i>	...	...	<i>20/57</i>	...	<i>21/17</i>	...	<i>21/21½</i>	...	<i>21/38</i>	<i>21/46</i>	...	<i>21/57</i>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	30	<i>20/39</i>	<i>20/42</i>	<i>20/47</i>	...	...	<b>20.59</b>	...	<i>21/18</i>	...	<b>21.24½</b>	...	<i>21/39</i>	<i>21/47</i>	...	<b>21.59</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.28½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21v07</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2A</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<i>21/16½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	40	...	...	...	<b>21.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>21/18½</i>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Styal	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	<b>20.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21w23</b>	<b>21.30½</b>	...	...	<b>21.50½</b>	...	...	...
	plt	47	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	48	...	<b>20.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.31½</b>	...	...	<b>21.51½</b>	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.34</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Chelford	dep	52	...	20/49½	...	...	...	...	...	...	...	21.34½	...	...	21/54½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Goostrey	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.38½	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.43	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.46	...	...	...	...	...	...
Sandbach	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	20/57½	...	...	...	...	...	...	...	21a51	...	...	22/03½	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep-line	59	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...
	mgn	60	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	dep	61	...	21/02	...	...	...	...	...	...	...	21/56	...	...	22/08	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	21.04½	...	...	...	...	...	...	...	21w59	...	...	22.10½	...	...	...
Crewe	plt	67	...	5	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	6	...	...	...
	dep	68	...	21.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22p13	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	21.02	...	...	...	...	...	...	...	...	22.02	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	21.05	...	...	...	...	...	...	...	...	22.05	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	21.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.08½	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	21.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.11½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	74	20.47	...	20.54½	...	...	21.14½	...	...	...	...	...	21.47	...	...	22.14½	...
	plt	75	2	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...
Macclesfield	dep	76	20.49	...	20.56½	...	...	21.15½	...	21/25½	...	...	...	21.49	...	...	22.15½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	20/55	...	21/02	...	...	21a23	...	21/31	...	...	...	21/55	...	...	22a23	...
	mgn	79	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	80	...	...	...	...	...	21.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.28½	...
	dep	81	20/59½	...	21/05	...	...	21.29	...	21/37	...	...	...	21/59½	...	...	22.29	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

**Saturdays**

24 May to 13 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251					
			<b>2H96</b>	<b>2A96</b>	<b>2K26</b>	<b>1L20</b>	<b>1J78</b>	<b>2H16</b>	<b>2A97</b>	<b>2K28</b>	<b>2H98</b>	<b>2H18</b>	<b>2K20</b>					
Signal ID			21.54	21.43	22.05	21.37	22.35	22.48	22.43	23.04	23.10	23.14	23.37					
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly Shrewsbury	Manchester Piccadilly	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Buxton	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Alderley Edge					
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			<b>150</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>175</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>323</b>					
Timing Load																		
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>					
Dates Of Operation																		
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>22.06</b>	...	<b>22#16½</b>	<b>22.37</b>	<b>22#44½</b>	<b>22.57</b>	...	<b>23.15½</b>	<b>23.19</b>	<b>23.23½</b>	<b>23.48½</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>0</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>22.07</b>	...	<b>22.17½</b>	<b>22.38</b>	<b>22p45½</b>	<b>22.58</b>	...	<b>23.16½</b>	<b>23.20</b>	<b>23.25</b>	<b>23.50½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	4	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>22/08½</b>	...	<b>22/18½</b>	<b>22/39</b>	<b>22/46½</b>	<b>22/59</b>	...	<b>23/17½</b>	<b>23/21</b>	<b>23/26</b>	<b>23/51½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport</b> <b>Woodsmoor</b>	dep	9	<b>22.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>22.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	<b>22.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.27</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	13	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	<b>22.15½</b>	...	...	<b>22/43</b>	...	...	...	<b>23.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	...	...	...	<b>22/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Middlewood</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Disley</b>	dep	18	<b>22.22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>New Mills Newtown</b>	dep	19	<b>22.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Furness Vale</b>	dep	20	<b>22.28½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whaley Bridge</b>	dep	21	<b>22.31½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	22	<b>22.38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dove Holes</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	<b>22.43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	arr	26	<b>22v51</b>	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	...	...	<b>22/21½</b>	...	<b>22/47½</b>	<b>23/00</b>	...	<b>23/18½</b>	...	<b>23/27</b>	<b>23/52½</b>	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	<b>22.24½</b>	...	<b>22/48½</b>	<b>23.02</b>	...	<b>23.21½</b>	...	<b>23.29</b>	<b>23.54½</b>	...	...	...	...	
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	<b>22.28½</b>	...	...	...	...	<b>23.25½</b>	...	...	<b>23.58½</b>	...	...	...	...	
<b>Handforth</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	<b>22.07</b>	...	...	...	...	<b>23.07½</b>	...	...	...	----->	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	plt	35	...	<b>1B</b>	...	...	...	...	<b>3B</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	<b>22p15</b>	...	...	...	...	<b>23.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	<b>22/16½</b>	...	...	...	...	<b>23/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	<b>22/17½</b>	...	...	...	...	<b>23/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	<b>22w21</b>	<b>22.30½</b>	...	<b>22#52</b>	...	<b>23w20</b>	<b>23.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	47	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	<b>22.31½</b>	...	<b>22p53</b>	...	...	<b>23.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	<b>23.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	51	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251					
	dep	52	...	...	<b>22.34½</b>	...	22/56	...	...	<b>23.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	<b>22.38½</b>	...	...	...	...	<b>23.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	<b>22.43</b>	...	...	...	...	<b>23.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	<b>22.46</b>	...	...	...	...	<b>23.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	<b>22a51</b>	...	23/04	...	...	<b>23a48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	22/56	...	23/08½	...	...	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	<b>22w59</b>	...	<b>23#11</b>	...	...	<b>23w56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	<b>23.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	<b>23.05</b>	...	...	...	<b>23.32</b>	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	<b>23.08</b>	...	...	...	<b>23.35</b>	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	<b>23.11½</b>	...	...	...	<b>23.38½</b>	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	<b>23.14½</b>	...	...	...	<b>23.41½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	<b>23w18</b>	...	...	...	<b>23w45</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

### Sundays

18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			2K20	5K76	2H98	1A02	5H23	1A03	1B67	1O10	5F83	2K06	1B70	1B70	2A92	2H94	2K20	1A07	
Orig. Dep. Time			23.37	23.50	23.10	08.05	08.00	08.20	07.51	08.27	08.50	08.51	08.41	08.58	08.41	08.55	09.04	09.20	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Crewe C.S.	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Longsight Car. M.D.	Manchester Piccadilly London Euston	Sheffield	Manchester Piccadilly Reading	Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	
Dest. Loc. Name									Manchester Airport										
Timing Load			323	158	150	390-125	323	390-125	170	221	150	323	170	170	323	150	323	390-125	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO, not 17/05/2014	Sun, not 18/05/2014	SO, not 17/05/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 19/10/2014	Sun From 26/10/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	
Stockport    Edgeley Jn No1	arr	1	...	...	...	08.13	...	08.28	...	08.34	...	08.59	09.06½	09.06	...	09.06½	09.16½	09.27	
	plt	2	...	...	...	2	...	2	...	2	...	2	2	2	...	0	1	2	
	dep	3	...	00/01	...	08.14½	08/25	08p29½	...	08.36	09/00	09.01	09.07½	09.07½	...	09.10	09.18½	09p28½	
	dep-line	4	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	SL	SL	...	SL	SL	FL	
	mgn	5	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	
	dep	6	...	00/02	...	08/15½	08/26½	08/30½	08/30	08/30	08/37	09/01	09/03	09/08½	09/08½	...	09/11½	09/19½	09/29½
	dep-line	7	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	SL	FL
	mgn	8	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport Woodsmoor  Hazel Grove	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.14	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	09.06	...	...	...	...	09.17½	...	...	
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn Middlewood Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith  Dove Holes  Buxton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/12½	09/12½	...	09.18½	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/13½	09/13½	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.23	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.27	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.30½	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.33	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.36	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.43	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.48	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	
	arr	26	...	...	00w05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.56	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Adswood Road Jn	dep	28	...	00/03	...	08/17	08/28	08/32	...	08/38½	...	09/04	...	...	...	...	09/20½	09/31
mgn		29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	30	...	00/04	...	08/17½	08/29	08/33	...	08/39	...	09.06	...	...	...	...	09.22½	09/32	
	mgn	31	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.26½	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Airport   Heald Green West Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.04	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3B	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09r09	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/10½	...	...	...	
Heald Green	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	09/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn  Styal	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/11½	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09r13	...	...	...	
Wilmslow  Alderley Edge	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	00.01	...	...	08.20½	...	...	...	08.42	...	...	...	...	09#16	...	09.28½	...	
	plt	47	4	...	...	4	...	...	...	4	...	...	...	...	2	...	4	...	
	dep	48	00.01½	00/07½	...	08.22	08/31½	...	...	08.43½	...	...	...	...	09q16½	...	09.29½	...	
	mgn	49	...	(2½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	arr	50	00.05	...	...	...	08.35	...	...	...	...	...	...	...	09v20	...	09.32	...	



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	plt	51	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	52	...	00/11	...	08/24	...	...	...	08/45½	...	...	...	...	...	...	09.32½	...
	mgn	53	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.36½	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.41	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.44	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	00/21	...	08/31½	...	...	...	08/54½	...	...	...	...	...	...	09a49	...
	dep-line	59	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	60	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	00/24½	...	08/36	...	...	...	08/58	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	00*C27	...	08.38½	...	...	...	09.00½	...	...	...	...	...	...	09w57	...
	plt	67	...	6	...	1	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	68	...	00.33	...	08.43	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.09	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.12	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.15½	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.18½	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	08.40½	...	...	...	09.22	...	...	...	...	...	09.39½
	plt	75	...	...	...	...	...	2	...	...	...	3	...	...	...	...	...	2
	dep	76	...	...	...	...	...	08p43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09p41
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	...	...	08/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/46½
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	08/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/49½

# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

18 May to 7 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			1O12	1V70	1B69	2H96	2K24	2K24	1A11	1A11	1O14	1O14	1V12	1V12	1A12	1A12	2H98	2A94
Orig. Dep. Time			09.27	09.30	09.11	09.51	10.03	10.03	10.20	10.20	10.27	10.27	10.30	10.30	10.35	10.35	10.49	10.41
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Sheffield Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Reading	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			221	150	185	150	323	323	390-125	390-125	221	221	158	158	390-125	390-125	150	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 14/09/2014	Sun Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014	Sun Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014	Sun Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014	Sun Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014	Sun Until 07/09/2014	Sun	Sun
Stockport	arr	1	09.35	09.39	...	10.03	10.14½	10.15	10.27½	10.28	10.34	10#34½	10.38½	10.38½	10.42½	10.43	11.01	...
	plt	2	2	2	...	0	1	1	2	2	2	2	1	2	2	2	0	...
	dep	3	09.36½	09p40	...	10.04	10.17½	10.17½	10.29	10.29½	10.36	10.36	10.39½	10.40	10p44	10p44½	11.02	...
	dep-line	4	FL	FL	...	SL	SL	SL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	SL	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	6	09/37½	09/41	09/50	10/05	10/18½	10/18½	10/30	10/30½	10/37	10/37	10/41	10/41	10/45	10/45½	11/03½	...
	dep-line	7	FL	FL	FL	...	SL	SL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	...	...	...	10.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.06	...
	dep	10	...	...	...	10.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	10.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.09½	...
	plt	13	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
Hazel Grove	dep	14	...	...	...	10.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.10½	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewood	dep	17	...	...	...	10.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	18	...	...	...	10.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17½	...
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	10.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.21	...
Furness Vale	dep	20	...	...	...	10.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.23½	...
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	10.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.26½	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	10.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.33½	...
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.38½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Buxton	arr	26	...	...	...	10w48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11w46	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	09/39	09/42	...	10/21½	10/21½	10/31½	10/32	10/38½	10/38½	10/42	10/42	10/46½	10/47	...	...	
Cheadle Hulme	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	09/40	09/43	...	10.23½	10.23½	10/32	10/32½	10/39½	10/39½	10/43½	10/43½	10/47½	10/48	...	...	
Handforth	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	10.27½	10.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Airport	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11#02
Heald Green West Jn	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2B
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.06
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/07½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	40	...	...	10/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/08½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.10
Wilmslow	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	09.47	...	...	10.29½	10.29½	10.35	10.35½	...	...	10.47	10.47	...	...	...	11.13
Alderley Edge	plt	47	...	4	...	...	4	4	4	4	...	...	4	4	...	...	...	2
	dep	48	...	09p48	...	...	10.30	10.30	10.36½	10.37	...	...	10.48	10.48	...	...	...	11.14
	mgn	49	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Alderley Edge	arr	50	...	...	...	...	10v35	10v35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11v18

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	plt	51	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	52	...	09/50½	...	...	...	10/38½	10/39	...	...	10/50½	10/50½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	10/00½	...	...	...	10/46	10/46½	...	...	10/59½	10/59½	...	...	...	...
	dep-line	59	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	10/05	...	...	...	10/49½	10/50	...	...	11/04	11/04	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	<b>10#07½</b>	...	...	...	<b>10.52½</b>	<b>10.52½</b>	...	...	<b>11.06½</b>	<b>11.06½</b>	...	...	...	...
	plt	67	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	...	...
	dep	68	...	<b>10.13½</b>	...	...	...	<b>10.55½</b>	<b>10.55½</b>	...	...	<b>11.11</b>	<b>11.11</b>	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	<b>09.48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.47½</b>	<b>10.47½</b>	...	...	<b>10.55</b>	<b>10.55½</b>	...	...
	plt	75	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	76	<b>09.49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.49</b>	<b>10.49</b>	...	...	<b>10p56½</b>	<b>10p57</b>	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	09/55½	...	...	...	...	...	...	10/55	10/55	...	...	11/02	11/02½	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	09/59	...	...	...	...	...	...	10/58½	10/58½	...	...	11/05	11/05½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

18 May to 7 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2K28	1A17	1B74	1O16	1V74	1A20	1B73	2K08	2H90	1A23	2K22	1A25	1B76	2H02	1O18	
Orig. Dep. Time			11.04	11.15	10.44	11.27	11.24	11.35	09.26	11.41	11.49	11.55	12.04	12.16	12.16	11.55	11.05	12.26
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Doncaster	Southport	Manchester Piccadilly Reading
Dest. Loc. Name									Manchester Airport									
Timing Load			323	390-125	185	221	158	390-125	185	323	150	390-125	323	390-125	390-125	170	150	221
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
													Sun Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014				
Stockport	arr	1	11.16½	11.23	11.26½	11#35½	11.33½	11.43	...	11.49½	12.01	12.03½	12.16	12#23½	12#24	12.27½	12.32½	12.34½
	plt	2	1	2	0	2	1	2	...	2	1	2	1	2	2	0	0	2
	dep	3	11.17½	11p24½	11.27½	11p37	11.40	11p44½	...	11.51½	12.02	12.05	12.17	12q25	12q25½	12p29½	12.33½	12p36
	dep-line	4	FL	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	FL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	11/18½	11/25½	11/28½	11/38	11/41	11/45½	11/52½	11/53½	12/03½	12/06	12/18	12/26	12/26½	12/30½	12/34½	12/37
	dep-line	7	FL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	...	FL
	mgn	8	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	12.06	...	...	...	...	...	12.37	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	12.08	...	...	...	...	...	12.39	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	12.09½	...	...	...	...	...	12v41	...
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...
Hazel Grove	dep	14	...	...	11/32½	...	...	...	...	...	12.10½	...	...	...	...	12/34½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	11/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/35½	...	...
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	12.15	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	12.19	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	12.22½	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	12.25	...	...	...	...	...	...	...	...
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	12.28	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	12.35	...	...	...	...	...	...	...	...
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	12w46	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	11/19½	11/27	...	11/39½	11/42½	11/47	...	11/54½	...	12/07½	12/19	12/27½	12/28	...	...	12/38½
Cheadle Hulme	mgn	29	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...
	dep	30	11.22½	11/28	...	11/40½	11/43½	11/48	...	11.56½	...	12/08	12.22	12/29	12/29	...	...	12/39½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	32	11.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.26	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Airport	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	...	12/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	46	11.28½	...	...	...	11#47	...	...	...	...	12.11	12.28	...	...	...	...	...
	plt	47	4	...	...	...	4	...	...	...	...	4	4	...	...	...	...	...
	dep	48	11.29½	...	...	...	11p48	...	...	...	...	12.12½	12.29	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	50	11.32	...	...	...	...	...	...	...	...	12w33	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	plt	51	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	52	<b>11.32½</b>	...	...	...	11/50½	...	...	...	...	12/14½	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	<b>11.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	<b>11.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	<b>11.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	<b>11a49</b>	...	...	...	11/59½	...	...	...	...	12/22	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	11/54	...	...	...	12/04	...	...	...	...	12/25½	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	<b>11w57</b>	...	...	...	<b>12.06½</b>	...	...	...	...	<b>12.28</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	67	<b>1</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	<b>12.13</b>	...	...	...	...	<b>12.30½</b>	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	11.59½	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	12.02½	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	12p06	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	12p09	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	<b>11.48½</b>	...	<b>11.55½</b>	...	<b>12#12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.47½</b>
	plt	75	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	76	...	11/35	...	<b>11p50</b>	...	<b>11p57</b>	...	<b>12p13</b>	...	...	12/36	12/36	...	...	...	<b>12.49</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	11/40	...	11/56	...	12/02½	...	<b>12p20</b>	...	...	12/41	12/41	...	...	...	12/55
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	<b>12#25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	11/43	...	11/59½	...	12/05½	...	<b>12p26</b>	...	...	12/44	12/44	...	...	...	12/58½

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

18 May to 7 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>1V93</b>	<b>1A28</b>	<b>1A28</b>	<b>1B75</b>	<b>1L10</b>	<b>2H92</b>	<b>1A31</b>	<b>2A96</b>	<b>1V57</b>	<b>2K26</b>	<b>1A33</b>	<b>1B78</b>	<b>1O20</b>	<b>1V14</b>	<b>1A36</b>	<b>1B77</b>	
Orig. Dep. Time			12.30	12.35	12.35	10.26	12.44	12.49	12.55	12.42	13.07	13.04	13.15	12.55	13.27	13.30	13.35	11.26	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly Norwich	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Oxford Road	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly Boumemouth	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>158</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Stockport	arr	1	12.39	12.43	12#44	...	12.53	13.01	13.03½	...	...	13.16	13.22	13.27½	13.34½	13.39	13.42	...	
	plt	2	2	2	...	0	0	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	12.40	12p44½	12q45½	...	12.55	13.02	13.05	...	13/14½	13.18	13p23½	13.28½	13.36	13.40	13p43½	...	
	dep-line	4	SL	FL	FL	...	SL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	12/41	12/45½	12/46½	12/49½	12/56	13/03½	13/06	...	13/15½	13/20	13/24½	13/29½	13/37	13/41	13/44½	13/49½	13/49½
	dep-line	7	SL	FL	FL	SL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	...	...	...	...	...	13.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	13.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	13.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	13	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove	dep	14	...	...	...	...	13/00	13.10½	...	...	...	...	13/33½	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	13/01	...	...	...	...	...	13/34½	...	...	...	...		
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	13.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	13.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	13.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	13.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	13.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	13.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Buxton	arr	26	...	...	...	...	...	13w46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	28	12/42	12/47	12/48	...	...	...	13/07½	...	13/17	13/21	13/26	...	13/38½	13/42	13/46	...	
	mgn	29	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
	dep	30	12/43	12/49	12/49	...	...	...	13/08	...	13/18	13.23	13/27	...	13/39½	13/43½	13/47	...	
Cheadle Hulme	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27	...	...	...	...	...	...	
Manchester Airport	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	13.08	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	13.12	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	13/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	40	...	...	...	13/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23½	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	13/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	13.18	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wilmslow	arr	46	12.46½	...	...	...	...	...	13.11	13.21	...	13.29	...	...	...	13#47	...	...	
	plt	47	4	...	...	...	...	...	4	2	...	4	...	...	4	...	...	...	
	dep	48	12.48	...	...	...	...	...	13p12½	13.25	...	13.30	...	...	...	13p48	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	13w29	...	13.32½	...	...	...	...	...	...	
Alderley Edge	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	plt	51	...	...	...	...	...	...	<b>Delete</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	52	12/50½	...	...	...	...	13/14½	...	...	13.33	...	...	...	13/50½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	13.37	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	13.41½	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	13.44½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	12/59½	...	...	...	...	13/22	...	...	13a49½	...	...	...	13/59½	...	...
	dep-line	59	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	60	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	13/04	...	...	...	...	13/25½	...	...	13/54½	...	...	...	14/04	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	13.06½	...	...	...	...	13.28	...	...	13w57	...	...	...	14.06½	...	...
	plt	67	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...
	dep	68	13.13	...	...	...	...	13.30½	...	...	...	...	...	...	14.13	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	12.56½	12.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.47½	...	13.54½	...
	plt	75	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	76	...	12p58	12p58	...	...	...	...	13/25½	...	13/34	...	13.49	...	13p56	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	13/03½	13/03½	...	...	...	...	13/31	...	13/39	...	13/55	...	14/01½	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	13/06½	13/06½	...	...	...	...	13/34½	...	13/42	...	13/58½	...	14/04½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

### Sundays

18 May to 7 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>1L11</b>	<b>2H94</b>	<b>1A39</b>	<b>1V59</b>	<b>2K20</b>	<b>1A41</b>	<b>1B80</b>	<b>2H06</b>	<b>1O22</b>	<b>1V16</b>	<b>1A44</b>	<b>1B79</b>	<b>2K10</b>	<b>1L12</b>	<b>2H96</b>	<b>1A47</b>	
Orig. Dep. Time			12.52	13.49	13.55	14.07	14.04	14.15	13.55	13.05	14.27	14.30	14.35	13.43	14.41	13.52	14.49	14.55	
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes		Southport	Manchester Piccadilly Reading	Manchester Piccadilly Milford Haven	Manchester Piccadilly London Euston	Doncaster Manchester Airport	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>13#55</b>	<b>14.00½</b>	<b>14.02½</b>	...	<b>14.16</b>	<b>14.22</b>	<b>14#28½</b>	<b>14.32½</b>	<b>14.34</b>	<b>14#38½</b>	<b>14.42</b>	...	<b>14.49</b>	<b>14.53</b>	<b>15.00½</b>	<b>15.02½</b>	
	plt	2	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	
	dep	3	<b>13q56</b>	<b>14.01½</b>	<b>14.04</b>	<b>14/14½</b>	<b>14.18</b>	<b>14p23½</b>	<b>14p29½</b>	<b>14.33½</b>	<b>14.36</b>	<b>14.39½</b>	<b>14p43½</b>	...	<b>14.51</b>	<b>14.54</b>	<b>15.01½</b>	<b>15.04</b>	
	dep-line	4	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	
	dep	6	<b>13/57</b>	<b>14/03</b>	<b>14/05</b>	<b>14/15½</b>	<b>14/19</b>	<b>14/24½</b>	<b>14/30½</b>	<b>14/34½</b>	<b>14/37</b>	<b>14/40½</b>	<b>14/44½</b>	<b>14/51</b>	<b>14/53</b>	<b>14/55</b>	<b>15/03</b>	<b>15/05</b>	
	dep-line	7	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	8	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Davenport</b>	dep	9	...	<b>14.05½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.05½</b>	...	
	dep	10	...	<b>14.07½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.07½</b>	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Hazel Grove</b>	arr	12	...	<b>14.09</b>	...	...	...	...	...	<b>14v41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.09</b>	...
		plt	13	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
		dep	14	<b>14/01</b>	<b>14.10</b>	...	...	...	...	<b>14/34½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/59</b>	<b>15.10</b>	...	
mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	16	<b>14/02</b>	...	...	...	...	<b>14/35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/00</b>	...	...		
<b>Middlewood</b>	dep	17	...	<b>14.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	<b>14.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.17</b>	...	
	Disley	dep	19	...	<b>14.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.20½</b>	...
		dep	20	...	<b>14.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.23</b>	...
	Furness Vale	dep	21	...	<b>14.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.26</b>	...
		dep	22	...	<b>14.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.33</b>	...
	Whaley Bridge	mgn	23	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.38</b>	...
	Chapel-en-le-Frith	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
		arr	26	...	<b>14w46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15w46</b>	...
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	28	...	...	<b>14/06½</b>	<b>14/17</b>	<b>14/20½</b>	<b>14/26</b>	...	...	<b>14/38½</b>	<b>14/41½</b>	<b>14/46</b>	...	<b>14/54</b>	...	...	<b>15/06½</b>	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	<b>14/07</b>	<b>14/18</b>	<b>14.22½</b>	<b>14/27</b>	...	...	<b>14/39½</b>	<b>14/42½</b>	<b>14/47</b>	...	<b>14.56</b>	...	...	<b>15/07</b>	
<b>Cheadle Hulme</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	<b>14.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Handforth</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Heald Green West Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/23½</b>	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	<b>14.10</b>	...	<b>14.28½</b>	...	...	...	...	<b>14.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.10</b>	
	plt	47	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	
	dep	48	...	...	<b>14.11½</b>	...	<b>14.29½</b>	...	...	...	...	<b>14.47½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.11½</b>	
	mgn	49	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Alderley Edge	arr	50	...	...	...	...	<b>14w33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	51	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	52	...	...	14/13½	...	...	...	...	...	...	14/50	...	...	...	...	...	15/13½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	14/21	...	...	...	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...	15/21
	dep-line	59	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL
	mgn	60	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	14/24½	...	...	...	...	...	...	15/04½	...	...	...	...	...	15/24½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...	15.07	...	...	...	...	...	15.27
	plt	67	...	...	5	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	5
	dep	68	...	...	14.29½	...	...	...	...	...	...	15.10½	...	...	...	...	...	15.29½
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.59	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.05½	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08½	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	14.47½	...	14.54½	...	15.11½	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	2	...	...	...
	dep	76	...	...	...	14/25½	...	14/34	...	...	14.49	...	14p56	...	15.12½	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	14/31	...	14/39	...	...	14/55	...	15/01½	...	15.19½	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.25	...	...	...
	dep	81	...	...	...	14/34½	...	14/42	...	...	14/58½	...	15/04½	...	15.25½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

18 May to 7 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>2A98</b>	<b>1V61</b>	<b>2K24</b>	<b>1A49</b>	<b>1B82</b>	<b>1O24</b>	<b>1V18</b>	<b>1A52</b>	<b>1B81</b>	<b>1L13</b>	<b>2H98</b>	<b>1A55</b>	<b>1V63</b>	<b>2K28</b>	<b>1A57</b>	<b>1B84</b>
Signal ID			14.41	15.07	15.04	15.15	14.55	15.27	15.30	15.35	13.26	14.52	15.49	15.55	16.07	16.04	16.15	15.55
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes
Dest. Loc. Name			<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Stockport</b>	arr	1	...	...	<b>15.16</b>	<b>15.22</b>	<b>15.27½</b>	<b>15.34½</b>	<b>15.38½</b>	<b>15.42</b>	...	<b>15.53</b>	<b>16.00½</b>	<b>16.02½</b>	...	<b>16.16</b>	<b>16.22</b>	<b>16#28½</b>
	plt	2	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
	dep	3	...	<b>15/14½</b>	<b>15.18</b>	<b>15p23½</b>	<b>15.28½</b>	<b>15.36</b>	<b>15.39½</b>	<b>15p43½</b>	...	<b>15.54</b>	<b>16.01½</b>	<b>16.04</b>	<b>16/14½</b>	<b>16.18</b>	<b>16.23½</b>	<b>16p29½</b>
	dep-line	4	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>15/15½</b>	<b>15/19</b>	<b>15/24½</b>	<b>15/29½</b>	<b>15/37</b>	<b>15/40½</b>	<b>15/44½</b>	<b>15/50</b>	<b>15/55</b>	<b>16/03</b>	<b>16/05</b>	<b>16/15½</b>	<b>16/19</b>	<b>16/24½</b>	<b>16/30½</b>
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.05½</b>	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.07½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.09</b>	...	...	...	...	...
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	...	...	<b>15/33½</b>	...	...	...	...	<b>15/59</b>	<b>16.10</b>	...	...	...	...	<b>16/34½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>15/34½</b>	...	...	...	...	<b>16/00</b>	...	...	...	...	...	<b>16/35½</b>
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.14½</b>	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.18½</b>	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.22</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.24½</b>	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.27½</b>	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.34½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16w46</b>	...	...	...	...	...
	dep	28	...	<b>15/17</b>	<b>15/20</b>	<b>15/26</b>	...	<b>15/38½</b>	<b>15/41½</b>	<b>15/46</b>	...	...	...	<b>16/06½</b>	<b>16/17</b>	<b>16/20</b>	<b>16/26</b>	...
<b>Adswood Road Jn</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	<b>15/18</b>	<b>15.22</b>	<b>15/27</b>	...	<b>15/39½</b>	<b>15/42½</b>	<b>15/47</b>	...	...	...	<b>16/07</b>	<b>16/18</b>	<b>16.22</b>	<b>16/27</b>	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	32	...	...	<b>15.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.26</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Handforth</b>	arr	34	<b>15.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	<b>2A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>15.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>15/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>15/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>15.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Styal</b>	arr	46	<b>15.13</b>	...	<b>15.28</b>	...	...	...	<b>15.46</b>	...	...	...	...	<b>16.10</b>	...	<b>16.28</b>	...	...
	plt	47	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...
	dep	48	<b>15.14½</b>	...	<b>15.29</b>	...	...	...	<b>15.47</b>	...	...	...	...	<b>16.11½</b>	...	<b>16.29</b>	...	...
	mgn	49	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	50	<b>15w18</b>	...	<b>15.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16w33</b>	...	...
<b>Alderley Edge</b>	plt	51	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep	52	...	...	<b>15.32</b>	...	...	...	15/49½	...	...	...	...	16/13½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	<b>15.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	<b>15.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	<b>15.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	<b>15a48½</b>	...	...	...	15/58½	...	...	...	...	16/21	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	15/53½	...	...	...	16/03	...	...	...	...	16/24½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	<b>15w56</b>	...	...	...	<b>16.05½</b>	...	...	...	...	<b>16.27</b>	...	...	...	...
	plt	67	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	<b>16.13</b>	...	...	...	...	<b>16.29½</b>	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	<b>15.47½</b>	...	<b>15.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	15/25½	...	15/34	...	<b>15.49</b>	...	<b>15p56</b>	...	...	...	...	16/25½	...	16/34	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	15/31	...	15/39	...	15/55	...	16/01½	...	...	...	...	16/31	...	16/39	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	15/34½	...	15/42	...	15/58½	...	16/04½	...	...	...	...	16/35	...	16/42	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

18 May to 7 December

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112		
		<b>2H00</b>	<b>1O26</b>	<b>1V97</b>	<b>1A60</b>	<b>1B83</b>	<b>1L14</b>	<b>2H92</b>	<b>1A63</b>	<b>2A90</b>	<b>1V65</b>	<b>2K22</b>	<b>1A65</b>	<b>1B86</b>	<b>1O28</b>	<b>1V20</b>	<b>1A68</b>		
Signal ID		15.05	16.27	16.30	16.35	14.26	15.52	16.49	16.55	16.41	17.07	17.04	17.15	16.55	17.27	17.30	17.35		
Orig. Dep. Time		Southport	Manchester Piccadilly Reading	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston		
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name		<b>150</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>323</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>170</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>390-125</b>		
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>		
<b>Stockport</b>	arr	1	<b>16.32½</b>	<b>16.34</b>	<b>16.39</b>	<b>16.42</b>	...	<b>16.53</b>	<b>17.00½</b>	<b>17.02½</b>	...	...	<b>17.16</b>	<b>17.22</b>	<b>17#28½</b>	<b>17.34</b>	<b>17.38½</b>	<b>17.42</b>	
	plt	2	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	3	<b>16.33½</b>	<b>16.36</b>	<b>16p40</b>	<b>16p43½</b>	...	<b>16.54</b>	<b>17.01½</b>	<b>17.04</b>	...	<i>17/14½</i>	<b>17.18</b>	<b>17p23½</b>	<b>17p29½</b>	<b>17.36</b>	<b>17.39½</b>	<b>17p43½</b>	
	dep-line	4	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<i>16/34½</i>	<i>16/37</i>	<i>16/41</i>	<i>16/44½</i>	<i>16/51</i>	<i>16/55</i>	<i>17/03</i>	<i>17/05</i>	...	<i>17/15½</i>	<i>17/19</i>	<i>17/24½</i>	<i>17/30½</i>	<i>17/37</i>	<i>17/40½</i>	<i>17/44½</i>	
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...
Davenport Woodsmoor	dep	9	<b>16.37</b>	...	...	...	...	...	<b>17.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	<b>16.39</b>	...	...	...	...	...	<b>17.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	<b>16v41</b>	...	...	...	...	...	<b>17.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	13	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	<i>16/59</i>	<b>17.10</b>	...	...	...	...	<i>17/34½</i>	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	...	...	...	<i>17/00</i>	...	...	...	...	...	<i>17/35½</i>	...	...	...	...		
Middlewood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Disley	dep	18	...	...	...	...	...	<b>17.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Newtown	dep	19	...	...	...	...	...	<b>17.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Furness Vale	dep	20	...	...	...	...	...	<b>17.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whaley Bridge	dep	21	...	...	...	...	...	<b>17.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	...	...	...	<b>17.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dove Holes	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>17.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton</b>	mgn	25	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	<b>17w46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswood Road Jn	dep	28	...	<i>16/38½</i>	<i>16/42</i>	<i>16/46</i>	...	...	<i>17/06½</i>	...	<i>17/17</i>	<i>17/20½</i>	<i>17/26</i>	...	<i>17/38½</i>	<i>17/41½</i>	<i>17/46</i>		
Cheadle Hulme	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	<i>16/39½</i>	<i>16/43</i>	<i>16/47</i>	...	...	<i>17/07</i>	...	<i>17/18</i>	<b>17.22½</b>	<i>17/27</i>	...	<i>17/39½</i>	<i>17/42½</i>	<i>17/47</i>		
Handforth	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.26½</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green West Jn	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>2A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<i>17/08½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	<i>17/23½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green South Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<i>17/09½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Styal	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	<b>16.46½</b>	...	...	...	...	<b>17.10</b>	<b>17.14</b>	...	<b>17.28½</b>	...	...	...	<b>17#47½</b>	...	
	plt	47	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	
Alderley Edge	dep	48	...	...	<b>16.47½</b>	...	...	...	...	<b>17.11½</b>	<b>17.16</b>	...	<b>17.29½</b>	...	...	...	<b>17p48½</b>	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>17w20</b>	...	...	<b>17.32</b>	...	...	...	...	...	
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>Delete</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep	52	...	...	16/50	...	...	...	...	17/13½	...	...	17.32½	...	...	...	17/51	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.36½	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.44	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	16/59	...	...	...	...	17/21	...	...	17a49	...	...	...	18/00	...
	dep-line	59	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	60	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	17/03½	...	...	...	...	17/24½	...	...	17/54	...	...	...	18/04½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	17.06	...	...	...	...	17.27	...	...	17w57	...	...	...	18.07	...
	plt	67	...	...	6	...	...	...	...	5	...	...	1	...	...	...	6	...
	dep	68	...	...	17.13	...	...	...	...	17.29½	...	...	...	...	...	...	18.13	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	16.47½	...	16.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.47½	...	17.54½
	plt	75	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2
	dep	76	...	16.49½	...	16p56	...	...	...	...	17/25½	...	17/34	...	17.49½	...	17p56	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	16/55½	...	17/01½	...	...	...	...	17/31	...	17/39	...	17/55½	...	18/01½	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	16/59	...	17/04½	...	...	...	...	...	17/34½	...	17/42	...	17/59	...	18/04½

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

18 May to 7 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>1B85</b>	<b>1L15</b>	<b>2H96</b>	<b>1A71</b>	<b>1V67</b>	<b>2K26</b>	<b>1A73</b>	<b>1B88</b>	<b>2H04</b>	<b>1O30</b>	<b>1V99</b>	<b>1A76</b>	<b>1B87</b>	<b>2K12</b>	<b>1L16</b>	<b>2H98</b>
Signal ID			15.26	16.52	17.49	17.55	18.07	18.04	18.15	17.55	17.05	18.27	18.30	18.35	16.26	18.42	17.52	18.49
Orig. Dep. Time			Cleethorpes	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Southport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Nottingham		London Euston	Birmingham New Street		London Euston	Cleethorpes		Southampton Central	Cardiff Central	London Euston	Manchester Airport	Stoke-on-Trent	Norwich	
Dest. Loc. Name			<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>323</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Stockport</b>	arr	1	...	17.53	18.00½	18.02½	...	18.16	18.22	18.27½	18.32½	18.34	18.38½	18.42	...	18.50	18.53	19.00½
	plt	2	...	0	0	2	...	1	2	0	0	2	1	...	2	0	0	0
	dep	3	...	17.54	18.01½	18.04	18/14½	18.18	18p23½	18.28½	18.33½	18.36	18.39½	18p43½	...	18.52	18.54	19.01½
	dep-line	4	...	SL	SL	FL	FL	SL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	6	17/51	17/55	18/03	18/05	18/15½	18/19	18/25	18/29½	18/34½	18/37	18/40½	18/44½	18/51	18/54	18/55	19/03
	dep-line	7	SL	...	...	FL	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Davenport	dep	9	...	...	18.05½	...	...	...	...	...	18.37	...	...	...	...	...	...	19.05½
	dep	10	...	...	18.07½	...	...	...	...	...	18.39	...	...	...	...	...	...	19.07½
<b>Hazel Grove</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	18.09	...	...	...	...	...	18v41	...	...	...	...	...	...	19.09
	plt	13	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
	dep	14	...	17/59	18.10	...	...	...	...	18/33½	...	...	...	...	...	...	18/59	19.10
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	16	...	18/00	...	...	...	...	18/34½	...	...	...	...	...	...	...	19/00	...
Middlewood	dep	17	...	...	18.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Disley	dep	18	...	...	18.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17
New Mills Newtown	dep	19	...	...	18.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.20½
Furness Vale	dep	20	...	...	18.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.23
Whaley Bridge	dep	21	...	...	18.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.26
Chapel-en-le-Frith	dep	22	...	...	18.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.33
Dove Holes	mgn	23	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.38
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Buxton</b>	arr	26	...	...	18w46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19w46
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	28	...	...	...	18/06½	18/17	18/20	18/26½	...	...	18/38½	18/41½	18/46	...	18/55	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	30	...	...	...	18/07	18/18	18.22	18/27½	...	...	18/39½	18/42½	18/47	...	18.57	...	...
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Handforth	dep	32	...	...	...	...	...	18.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green West Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	40	18/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/23½	...	...	...
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Styal	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>	arr	46	...	...	...	18.10	...	18.28	...	...	...	...	18.46	...	...	...	...	...
plt	47	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...
dep	48	...	...	...	18.11½	...	...	18.29	...	...	...	...	18.47	...	...	...	...	...
mgn	49	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	arr	50	...	...	...	...	...	18w33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
plt	51	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep	52	...	...	...	18/13½	...	...	...	...	...	...	18/49½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	18/21	...	...	...	...	...	...	18/58½	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	18/24½	...	...	...	...	...	...	19/03	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	18.27	...	...	...	...	...	...	19.05½	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	18.29½	...	...	...	...	...	...	19.13	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.00	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.03	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.06½	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.09½	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.47½	...	18.54½	...	19.12½	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	2	...	...
	dep	76	...	...	...	...	18/25½	...	18/34½	...	...	18.49	...	18p56	...	19.13½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	...	18/31	...	18/39½	...	...	18/55	...	19/01½	...	19a21	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.27½	...	...
	dep	81	...	...	...	...	18/34½	...	18/42½	...	...	18/58½	...	19/04½	...	19.28	...	...

**CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW**

**Sundays**

18 May to 7 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			1A79	2A92	1V69	2K20	1A80	1B90	1V89	1V26	1A82	1B89	1L17	2H90	1V71	2K22	1B92	1A85
Signal ID			18.55	18.41	19.07	19.04	19.15	18.55	19.27	19.30	19.35	17.27	18.52	19.49	20.07	20.04	19.55	20.21
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly Reading	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Manchester Piccadilly London Euston	Cleethorpes Manchester Airport	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Piccadilly London Euston
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			390-125	323	221	323	390-125	185	221	150	390-125	170	158	150	221	323	185	390-125
Timing Load																		
Operating Characteristics			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dates Of Operation																		
<b>Stockport</b>	arr	1	19.02½	...	...	19.16	19.22	19.27½	19.34	19.38½	19#42	...	19#53½	20.00½	20.14½	20.16	20.25½	20#28
	plt	2	2	...	...	1	2	0	2	1	2	...	0	0	2	1	0	2
	dep	3	19.04	...	19/14½	19.18	19p23½	19.28½	19.36	19.39½	19q43½	...	19.54½	20.01½	20.16	20.18	20.27½	20q29½
	dep-line	4	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	SL	FL	...	SL	SL	FL	SL	SL	FL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	19/05	...	19/15½	19/19	19/24½	19/29½	19/37	19/40½	19/44½	19/51½	19/55½	20/03	20/17	20/19	20/28½	20/30½
	dep-line	7	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	...	...	FL	SL	...	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.05½	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.07½	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.09	...	...	...	...
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	19/33½	...	...	...	...	19/59½	20.10	...	...	20/32½	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>			dep	16	...	...	...	19/34½	...	...	...	...	20/00½	...	...	...	20/33½	...
<b>Middlewood</b>			dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.14½	...	...	...	...
<b>Disley</b>			dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.18½	...	...	...	...
<b>New Mills Newtown</b>			dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.22	...	...	...	...
<b>Furness Vale</b>			dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.24½	...	...	...	...
<b>Whaley Bridge</b>			dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.27½	...	...	...	...
<b>Chapel-en-le-Frith</b>			dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.34½	...	...	...	...
<b>Dove Holes</b>			mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Buxton</b>			dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>			arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton</b>			dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20w46	...	...	...	...
<b>Buxton</b>			dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Adswood Road Jn</b>			dep	28	19/06½	...	19/17	19/20	19/26	...	19/38½	19/41½	19/46	...	20/18½	20/21½	...	20/32
<b>Adswood Road Jn</b>			mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheadle Hulme</b>			dep	30	19/07	...	19/18	19.22	19/27	...	19/39½	19/42½	19/47	...	20/19½	20p23½	...	20/33
<b>Cheadle Hulme</b>			mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Handforth</b>			dep	32	...	...	19.26	...	...	...	...	...	...	...	...	20p27½	...	...
<b>Handforth</b>			mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>			arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>			plt	35	...	19.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>			dep	36	...	2A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Airport</b>			mgn	37	...	19.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>			dep	38	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green West Jn</b>			mgn	39	...	19/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>			dep	40	...	...	...	...	...	...	...	20/23½	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>			mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>			dep	42	...	19/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green South Jn</b>			mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Styal</b>			dep	44	...	19.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Styal</b>			mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilmslow</b>			arr	46	19.10	19.14	...	19.28	...	...	19.46½	...	...	...	...	20#29½	...	...
<b>Wilmslow</b>			plt	47	4	2	...	4	...	...	4	...	...	...	4	4	...	...
<b>Wilmslow</b>			dep	48	19.11½	19.16	...	19.29	...	...	19.47½	...	...	...	...	20p30½	...	...
<b>Wilmslow</b>			mgn	49	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...
<b>Alderley Edge</b>			arr	50	...	19w20	...	19.31½	...	...	...	...	...	...	...	20w35	...	...
<b>Alderley Edge</b>			plt	51	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep	52	19/13½	...	...	19.32	...	...	...	19/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	19.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	19.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	19.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	19/21	...	...	19a48½	...	...	...	20/00	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	19/24½	...	...	19/53½	...	...	...	20/04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	19.27	...	...	19w56	...	...	...	20.07	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	5	...	...	1	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	19.29½	...	...	...	...	...	...	20.10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	19.47½	...	19#54½	...	...	...	20.27½	...	...	20#40½
	plt	75	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	2	...	...	2
	dep	76	...	...	19/25½	...	19/34	...	19.49	...	19q56	...	...	...	20.29	...	...	20q42
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	19/31	...	19/39	...	19/55	...	20/01½	...	...	...	20/35	...	...	20/47½
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	19/34½	...	19/42	...	19/58½	...	20/04½	...	...	...	20/38½	...	...	20/50½

# Public arrival 1 minutes earlier

# CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

## Sundays

18 May to 7 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			2H08	1V78	1B91	1L18	2H92	1A88	2A94	1G91	2K24	1B94	1K80	1B93	2K14	5M60	2H94	1G92	
Orig. Dep. Time			19.05	20.30	18.26	19.52	20.49	20.55	20.41	21.07	21.04	20.55	21.35	19.26	21.41	21.44	21.49	22.07	
Orig. Loc. Name			Southport	Manchester Piccadilly Cardiff Central	Cleethorpes Manchester Airport	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly London Euston	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Sheffield	Manchester Piccadilly	Cleethorpes Manchester Airport	Manchester Piccadilly Stoke-on-Trent	Manchester Piccadilly Nottingham	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	158	185	158	150	390-125	323	221	323	170	158	170	323	158	150	221	
Operating Characteristics																D			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Stockport</b>	arr	1	20.32½	20.38	...	20.53	21.00½	21.02½	...	21.14½	21.16	21#28½	...	...	21.49	...	22.01	22.14½	
	plt	2	0	2	...	0	0	2	...	2	1	0	...	...	2	...	0	2	
	dep	3	20.33½	20.39½	...	20.54	21.01½	21p04	...	21.16	21.18	21p29½	21/43	...	21.52	21/52½	22.02	22.16	
	dep-line	4	SL	FL	...	SL	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	SL	SL	FL	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	20/34½	20/40½	20/51	20/55	21/03	21/05	...	21/17	21/19	21/30½	21/44	21/51	21/53	21/54	22/03½	22/17	
	dep-line	7	...	FL	SL	...	...	FL	...	FL	SL	...	FL	SL	FL	...	...	...	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Davenport Woodsmoor</b>	dep	9	20.37	...	...	...	21.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.06	...	
	dep	10	20.39	...	...	...	21.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.08	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	20v41	...	...	...	21.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.09½	...	
	plt	13	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	
<b>Hazel Grove</b>	dep	14	...	...	...	20/59	21.10	...	...	...	...	21/34½	...	...	...	21/58	22.10½	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	21/00	...	...	...	...	...	21/35½	...	...	...	21/59	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.15	...	
	dep	18	...	...	...	...	21.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.19	...	
<b>Middlewood Disley</b>	dep	19	...	...	...	...	21.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.22½	...	
	dep	20	...	...	...	...	21.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.25	...	
	dep	21	...	...	...	...	21.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.28	...	
	dep	22	...	...	...	...	21.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.35	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
<b>Dove Holes</b>	dep	24	...	...	...	...	21.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	21w46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22w46	...	
<b>Buxton</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	20/41½	...	...	...	21/06½	...	21/18½	21/21½	...	21/45	...	21/54	...	...	22/18½	
	mgn	29	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	30	...	20/43	...	...	...	21/07½	...	21/19½	21p23½	...	21/46	...	21.56	...	...	22/19½	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	21p27½	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Handforth</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	21#02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Airport</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	21.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	21/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green West Jn</b>	dep	40	...	...	21/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/23½	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	21/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	21.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	20.46½	...	...	...	...	21#14	...	21#29½	...	21.49½	...	...	...	...	...	
	plt	47	...	4	...	...	...	...	2	...	4	...	4	...	...	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	dep	48	...	20.47½	...	...	...	...	21.15½	...	21p30½	...	21.50½	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	21w19	...	21#33	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	51	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Alderley Edge</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep	52	...	20/50	...	...	...	...	...	...	21p33½	...	21/53	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	21p37½	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	21q42	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	21q45	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	20/59	...	...	...	...	...	...	21aq50	...	22/02	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	21/04½	...	...	...	...	...	...	21/55	...	22/06½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	21.07	...	...	...	...	...	...	21.58	...	22.09	...	...	...	...	...
	plt	67	...	5	...	...	...	...	...	...	1	...	5	...	...	...	...	...
	dep	68	...	21@13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.59	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.02	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.05½	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.08½	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	21.15	...	21.27½	...	...	...	...	22.11½	...	...	22.27½
	plt	75	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	2	...	...	2
	dep	76	...	...	...	...	...	21p16½	...	21.29	...	...	...	...	22.13	...	...	22.29
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	...	...	21/22	...	21/35	...	...	...	...	22a20½	...	...	22/35
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.26	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	21/25	...	21/38½	...	...	...	...	22.26½	...	...	22/38½

@ 1V78: Timing Load Change from 158 to 150 at Crewe

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM01 - STOCKPORT TO BUXTON, CREWE & KIDSGROVE, MANCHESTER AIRPORT TO WILMSLOW

### Sundays

18 May to 7 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			161	162	163	164	165	166	167	168	169									
			2K26	1B96	1L20	2H02	1K82	2H96	2K28	1B98	2H04									
			22.04	21.55	21.21	21.05	22.35	22.49	23.04	22.55	22.05									
			Manchester Piccadilly	Manchester Airport Sheffield	Liverpool Lime Street Nottingham	Southport	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Sheffield	Southport									
			323	185	158	150	158	150	323	185	150									
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun									
<b>Stockport</b>  Edgeley Jn No1	arr	1	22.15½	22.22	22.20	22.32½	...	23.01½	23.15½	23.22	23.32	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	2	1	1	0	0	...	0	1	0	0	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	22.17½	22.23	22.28	22.33½	22/43	23.02½	23.17½	23.23	23.33	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	4	SL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	6	22/18½	22/24	22/29	22/34½	22/44	23/04	23/18½	23/24	23/34	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	7	SL	...	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	8	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Davenport</b> Woodsmoor  <b>Hazel Grove</b>	dep	9	...	...	...	22.37	...	23.06½	...	...	23.36½	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	10	...	...	...	22.39	...	23.08½	...	...	23.38½	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	12	...	...	...	22v41	...	23.10	...	...	23v40	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	13	...	...	...	1	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	14	...	22/28	22/33	...	...	23.11	...	23/28	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Middlewood</b> Disley New Mills Newtown Furness Vale Whaley Bridge Chapel-en-le-Frith  Dove Holes  <b>Buxton</b>	dep	16	...	22/29	22/34	...	...	...	...	23/29	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	...	...	...	...	...	23.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	...	...	...	...	...	23.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	19	...	...	...	...	...	23.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	...	...	...	...	...	23.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	21	...	...	...	...	...	23.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	...	...	...	23.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	...	23.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Adswood Road Jn</b>	arr	26	...	...	...	...	...	23w48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	28	22/21½	...	...	...	22/45	...	23/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	22p23½	...	...	...	22/46	...	23.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Handforth</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	33	22p27½	...	...	...	...	...	23.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Manchester Airport</b>  Heald Green West Jn  Heald Green  Heald Green South Jn  Styal	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Wilmslow</b>  Alderley Edge	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Alderley Edge	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	51	22#29½	...	...	...	22.49½	...	23.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Alderley Edge	plt	47	4	...	...	4	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	22p30½	...	...	...	22.50½	...	23.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	49	[1]	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	50	22v34	...	...	...	...	...	23w33	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	51	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			161	162	163	164	165	166	167	168	169							
	dep	52	...	...	...	...	22/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goostrey	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holmes Chapel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	58	...	...	...	...	23/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	61	...	...	...	...	23/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe</b>	arr	66	...	...	...	...	23v09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramhall	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poynton	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adlington (Cheshire)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestbury	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

This page intentionally left blank