

**BOOK CM**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CM03**

**SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY**

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1P69</b>	<b>2S69</b>	<b>5H66</b>	<b>5J39</b>	<b>5H72</b>	<b>1P71</b>	<b>5J19</b>	<b>1B59</b>	<b>1B59</b>	<b>5S30</b>	<b>5C50</b>	<b>5S32</b>	<b>5S32</b>	<b>5D40</b>	<b>5M06</b>	<b>5F01</b>
Orig. Dep. Time			22.30	23.30	23.59	22.50	00.08	22.00	00.40							04.36	04.00	05.26
Orig. Loc. Name			York	New Mills Central	New Mills Central	Chester	Glossop	Newcastle	Preston C.S.							Newton Heath T.M.D.	Nottingham	Ardwick T.M.D
Dest. Loc. Name					Longsight Car. M.D.	Newton Heath T.M.D.	Longsight Car. M.D.	Manchester Airport	Newton Heath T.M.D.	Manchester Airport	Manchester Airport		Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport		Liverpool Lime Street	
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>7</b>	<b>5B</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.25</b>	<b>03.25</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(1/4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	03/31	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/49½
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	03/32	...	...	...	...	...	...	...	04/51½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	03/32½	...	...	...	...	...	...	...	04/52
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	03/36½	...	...	...	...	...	...	...	04/56
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	03/39½	...	...	...	...	...	...	...	04/59
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	03/41½	...	...	...	...	...	...	...	05/01
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	03/45	...	...	...	...	...	...	...	05/04½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(3/4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	03/52½	...	...	...	...	...	...	...	05/08
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	03/53	...	...	...	...	...	...	...	05/08½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	03/56½	...	...	...	...	...	...	...	05/11½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	03/58½	...	...	...	...	...	...	...	05/14
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	00/06½	...	...	...	...	04/03	...	...	...	...	...	...	...	05/19½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	00/08	...	...	...	...	04/04½	...	...	...	...	...	...	...	05/21
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	00/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05RM02½	...	05.06½

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	...	00/23½	00/26	...	...	04/42	...	...	...	...	05/09	...	...
	mgn	53	...	...	...	[1]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	61	...	...	00/13	...	...	...	04/09½	...	...	...	...	...	...	05/26	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Brinnington	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	mgn	66	...	...	00/16½	00OPRm25	00/28	00/31½	01RMg47½	04/14½	04/47½	...	...	...	05/12½	05/32½	05RMg32½
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	mgn	68	...	...	...	[2]	(5)	...	(1)	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]
	dep	69	...	...	...	00/33	...	...	01/53½	...	...	...	...	...	...	...	05/40½
Belle Vue	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	04.49	04.53	04.56	05.07	...	...	...
Ashburys	mgn	71	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<-----	00/01	00/18	...	00/35	00/33	...	04/17	04/49	04/52	04/56	04/59	05/10	05/16	05/34
Philips Park South Jn	dep	73	...	EL	EL	...	FL	EL	...	FL	FL	SL	FL	FL	FL	SL	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	75	00v02	00.04	00CU21	...	00RMU38	00RM36	...	04RM20	04RM52	04.55	04*RM59	05OPRM02	05OPRM13	05.19	05/36½
	pt	76	2	1	1	...	6	4	...	8	3	14	10	9	9	11	...
Ardwick	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	pt	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>5S02</b>	<b>1P05</b>	<b>5P08</b>	<b>5B66</b>	<b>1B61</b>	<b>5H51</b>	<b>5S05</b>	<b>5K02</b>	<b>5F03</b>	<b>2H71</b>	<b>2S05</b>	<b>5S07</b>	<b>1P07</b>	<b>5S38</b>	<b>2H51</b>	<b>2S07</b>
Signal ID			04.57	04.00		05.45		05.14	05.21		06.05	06.00		05.52	05.21			
Orig. Dep. Time			Newton Heath T.M.D.	York		Ardwick T.M.D		Newton Heath T.M.D.	Stockport Car. M.D.		Ardwick T.M.D	Hadfield		Stockport Car. M.D.	York			
Orig. Loc. Name				Manchester Airport		Manchester Airport	Manchester Airport	Rose Hill Marple							Manchester Airport	Manchester Airport		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>350</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX From 28/07/2014 Until 04/09/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>05p12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	<b>05/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	<b>05/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	<b>05/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	<b>05/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	<b>05/24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	<b>05/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	<b>05/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	<b>05/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	<b>05/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	<b>05/39</b>	...	<b>06RMk01</b>	...	...	...	...	<b>06RMg24</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	<b>05/41</b>	...	<b>06.04½</b>	...	...	...	<b>06.11</b>	<b>06.27½</b>	...	...	...	<b>06.32</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.14</b>	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.17½</b>	...	...	...	...	<b>06.37</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.31</b>
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	<b>05/45½</b>	...	...	...	...	...	<b>06/19</b>	...	...	...	<b>06/34</b>	<b>06/38½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	<b>05/47</b>	...	...	...	...	...	<b>06.21</b>	...	...	...	<b>06.36</b>	<b>06.40½</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a40</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.43</b>
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a46</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/25</b>	...	...	...	...	<b>06/47</b>	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Guide Bridge Up & Down LP	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	05*RM36 05.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	52	05/30	05/47	...	...	...	05/52	...	...	...	06.27	...	...	06/34½	...	06.50	...
	mgn	53	[2]	...	...	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a53½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.30½	...	...	...	...	06.56	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	ML	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.24	...	...	...	...	06.43½
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.26½	...	...	...	...	06.46
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	05/52	...	...	...	...	...	06.29½	...	...	...	...	06a49½
	mgn	62	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.32	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.33½	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	05/35½	05/50½	...	05RMg51½	05/57½	06/01	...	...	06RMg11½	06.33	06.36½	...	06/39½	...	06/59½	06.55
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	[2]	...	[2]	<1>	...	...	...	[2]	[1]	(½)	...	[2]	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	05/59½	...	...	...	...	06/19½	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	05.55	...	...	...	...	06.12	...	...	...	...	...	06.52	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	05/37	05/54	05/57½	06/26	06/00	06/02½	...	06/14½	...	06/36	06/39	...	06/43	06/54½	07/01	06/57
	dep-line	73	FL	FL	EL	SL	FL	EL	...	EL	...	EL	EL	...	FL	EL	EL	EL
Manchester Piccadilly	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	75	05.40	05RMU57	06.01	...	06RM03	06RM05½	...	06.18	07.03	06w39	06.44	...	06RM46	06OPRM57½	07.04	07v00
	plt	76	7	9	2	...	10	3	...	2	14	2	4	...	6	4	2	5

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		<b>1B63</b>	<b>2H73</b>	<b>1P09</b>	<b>1K01</b>	<b>1R50</b>	<b>2S09</b>	<b>2H75</b>	<b>1P11</b>	<b>2H53</b>	<b>2S11</b>	<b>2H81</b>	<b>1B65</b>	<b>1F81</b>	<b>2H55</b>	<b>2S13</b>	<b>1P13</b>
Orig. Dep. Time		05.40	06.29	05.55	06.34	05.21		06.59	05.49			06.46		06.45			05.55
Orig. Loc. Name		Doncaster	Hadfield	York	Leeds	Nottingham		Hadfield	Hull			Manchester Piccadilly		York			Middlesbrough
Dest. Loc. Name		Manchester Airport		Manchester Airport		Liverpool Lime Street			Manchester Airport				Manchester Airport	Liverpool Lime Street			Manchester Airport
Timing Load		<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	<b>6A</b>	...	...	...	...	<b>8A</b>	...	...	...	...	<b>5A</b>	...	...	...	...
	dep	2	<b>06e11</b>	...	...	...	...	<b>06k20</b>	...	...	...	...	<b>07.08</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	<b>06/15</b>	...	...	...	...	<b>06/25½</b>	...	...	...	...	<b>07/13</b>	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	<b>06a27½</b>	...	...	...	...	<b>07a15</b>	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	<b>06/16</b>	...	...	...	...	<b>06/28½</b>	...	...	...	...	<b>07/16½</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	<b>06/16½</b>	...	...	...	...	<b>06/29</b>	...	...	...	...	<b>07/18</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	<b>06/20</b>	...	...	...	...	<b>06a35</b>	...	...	...	...	<b>07/22</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	<b>06a39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	<b>06/23</b>	...	...	...	...	<b>06a43</b>	...	...	...	...	<b>07/25</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	<b>06a47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	<b>06/25½</b>	...	...	...	...	<b>06/49</b>	...	...	...	...	<b>07/27</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	<b>06/29</b>	...	...	...	...	<b>06a55</b>	...	...	...	...	<b>07/30½</b>	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	<b>06/33</b>	...	...	...	...	<b>07/00</b>	...	...	...	...	<b>07/34½</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	<b>06/33½</b>	...	...	...	...	<b>07/00½</b>	...	...	...	...	<b>07/35</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	<b>07a03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	<b>06/37</b>	...	...	...	...	<b>07/06</b>	...	...	...	...	<b>07/38</b>	...	...	...	...
	mgn	31	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	<b>06/44½</b>	...	...	...	...	<b>07/14½</b>	...	...	...	...	<b>07/44</b>	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	<b>07.00</b>	...	...	...	<b>07.17</b>	...	...	...	<b>07.39</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	<b>07.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.42</b>	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	<b>07.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.45½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.17</b>	...	...	...	...	<b>07.41</b>	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	<b>07/08</b>	...	...	<b>07/20</b>	<b>07/23½</b>	...	...	<b>07/44</b>	<b>07/47</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	<b>07a10½</b>	...	...	<b>07.22</b>	<b>07.25½</b>	...	...	<b>07.46</b>	<b>07.49</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a26</b>	...	...	...	...	<b>07.49½</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.52½</b>	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a32</b>	...	...	...	...	<b>07.55</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	<b>06/54</b>	...	...	...	...	<b>07/24</b>	...	<b>07/33</b>	<b>07/46</b>	...	...	<b>07/56</b>	...	...
	mgn	49	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	pt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	pt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2H83</b>	<b>2H63</b>	<b>1K03</b>	<b>1K03</b>	<b>2S15</b>	<b>1R52</b>	<b>2H85</b>	<b>1P15</b>	<b>2H57</b>	<b>2S17</b>	<b>2H59</b>	<b>1B67</b>	<b>2H87</b>	<b>1F82</b>	<b>2H65</b>	<b>1P17</b>
Orig. Dep. Time			07.01		06.37	07.09		06.39	07.18	06.30				06.20	07.46	06.31		07.00
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly		Hull	Selby		Nottingham	Manchester Piccadilly	Scarborough				Cleethorpes	Manchester Piccadilly	Middlesbrough		Scarborough
Dest. Loc. Name								Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport				Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Liverpool Lime Street		Manchester Airport
Timing Load			<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 31/07/2014, FSX From 04/08/2014 Until 04/09/2014, SX From 08/09/2014</b>	<b>FO From 01/08/2014 Until 05/09/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>2C</b>	<b>5A</b>	...	...	...	...	...	<b>8A</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>07.12</b>	<b>07RMg32</b>	...	...	...	...	...	<b>08g04</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	<b>07/18</b>	<b>07/37½</b>	...	...	...	...	...	<b>08/09</b>	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	<b>07a20</b>	<b>07a39½</b>	...	...	...	...	...	<b>08a11</b>	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	<b>07/23½</b>	<b>07/40½</b>	...	...	...	...	...	<b>08/12½</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	<b>07/24</b>	<b>07/42</b>	...	...	...	...	...	<b>08/14</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	<b>07a30</b>	<b>07/46</b>	...	...	...	...	...	<b>08/18</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	<b>07.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	<b>07a37½</b>	<b>07/49</b>	...	...	...	...	...	<b>08/21</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	<b>07.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	<b>07/43</b>	<b>07/51 (2½)</b>	...	...	...	...	...	<b>08/23</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	<b>07a49</b>	<b>07/57</b>	...	...	...	...	...	<b>08/26½</b>	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	<b>07/54½</b>	<b>08/00½</b>	...	...	...	...	...	<b>08/31</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	<b>07/55</b>	<b>08/01</b>	...	...	...	...	...	<b>08/31½</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	<b>07a57½</b>	<b>08a03½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.33½</b>	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	<b>08/01</b>	<b>08/06½</b>	...	...	...	...	...	<b>08/36½</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	<b>08/15</b>	...	...	...	...	...	<b>08/43½</b>	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	<b>08b05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.24</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.27</b>	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	<b>07.59</b>	...	...	<b>08a10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.30½</b>	...	...	<b>08.46</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.18</b>	...	<b>08.35</b>	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	<b>08/00½</b>	...	...	<b>08/12</b>	...	...	...	<b>08/21</b>	<b>08/32</b>	<b>08/38</b>	...	...	...	<b>08/47½</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	<b>08a03</b>	...	...	<b>08a14½</b>	...	...	...	<b>08.23</b>	<b>08.34</b>	<b>08.40</b>	...	...	...	<b>08.49½</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a27</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	08.30	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	08a33	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	08/07½	...	...	...	...	...	08/23½	...	08/35	...	...	08/46	...	...	...
	mgn	49	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	08.10	...	08/22	08/22	...	...	08a26	08/33	08.38	...	...	08.48	08/55	...	09/04
	mgn	53	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[½]	...	...	...	...	[1](1½)	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	08.41	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	08a14	...	...	...	...	...	08a30	...	...	...	...	08.51½	...	...	...
	dep-line	57	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...
	mgn	58	(1)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	08.06	...	...	...	...	...	...	08.37	08.43	...	...	...	08.52½	...
Brinnington	dep	60	...	08a09	...	...	...	...	...	...	08.39½	08.45½	...	...	...	08.55	...
Reddish North	dep	61	...	08.12	...	...	08/19½	...	...	...	08.42½	08.48½	...	...	...	08a58½	...
	mgn	62	...	...	...	...	[2](5½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	08.14½	...	...	...	...	...	...	08.45	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	08.16	...	...	...	...	...	...	08.46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	08.17½	08.21	08/27½	08/27½	08/30½	...	08.33½	08/37	08/43½	08.49½	08/53	...	08.56	09/01	09.04
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/07½
	mgn	68	[1](1½)	...	...	...	...	...	(½)	[1½]	...	(1)	(1)	...	[1]	...	[1]
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	08.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	08/22	08/25	08/29	08/29	08/32	08/33½	08/36	08/40	08/45	08/52½	08/55½	08/59	08/59	09/02½	09/06
	dep-line	73	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	SL	EL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	08.25	08w28	08v32	08v32	08.35	08.36	08v40	08RM43	08v48	08.56	09.00	09RM02	09.02	09.05	09w09
	plt	76	1	3	2	2	1	14	3	4	2	2	3	10	1	14	3

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2H89</b>	<b>2H51</b>	<b>1K05</b>	<b>1K05</b>	<b>2S19</b>	<b>1R58</b>	<b>2H81</b>	<b>1P19</b>	<b>2H53</b>	<b>1B69</b>	<b>2H69</b>	<b>1F83</b>	<b>5J51</b>	<b>2H75</b>	<b>1P21</b>	<b>2H55</b>
Orig. Dep. Time			08.04		07.35	07.35		07.47	08.29	07.15		07.26		07.38	09.53	09.29	08.53	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly		Hull	Hull		Nottingham	Manchester Piccadilly	Middlesbrough		Cleethorpes		Scarborough	Manchester Piccadilly	Hadfield	York	
Dest. Loc. Name								Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Manchester Airport		Manchester Airport		Liverpool Lime Street	Newton Heath T.M.D.		Manchester Airport	
Timing Load			<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX Until 24/07/2014, SX From 28/07/2014 Until 11/09/2014, FSX From 15/09/2014</b>	<b>FO Until 25/07/2014, FO From 12/09/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	<b>5A</b>	...	...	...	<b>6B</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>08RMg41</b>	...	...	...	<b>09e11</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	<b>08/48</b>	...	...	...	<b>09/15</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	<b>08/49</b>	...	...	...	<b>09/16</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	<b>08/50</b>	...	...	...	<b>09/16½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	<b>08/54</b>	...	...	...	<b>09/20</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	<b>08/57</b>	...	...	...	<b>09/23</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	<b>08/59</b>	...	...	...	<b>09/25½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	<b>09/02½</b>	...	...	...	<b>09/29</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	<b>09/06</b>	...	...	...	<b>09/33</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	<b>09/08½</b>	...	...	...	<b>09/33½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	<b>09/11½</b>	...	...	...	<b>09/37</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	<b>09/18</b>	...	...	...	<b>09/44½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	<b>09.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	<b>09.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	<b>09.09½</b>	...	...	...	...	<b>09.38</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	<b>08.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09p24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.53</b>
Marple Wharf Jn	dep	39	...	<b>08/56</b>	...	...	<b>09/11</b>	...	...	...	<b>09/27</b>	...	<b>09/39½</b>	...	...	...	...	<b>09/56</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	<b>08.58</b>	...	...	<b>09.13</b>	...	...	...	<b>09p29½</b>	...	<b>09.41½</b>	...	...	...	...	<b>09.58</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	<b>09a02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09ap33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10a02</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Hyde Central	dep	45	...	<b>09.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.05</b>	
Hyde North	dep	46	...	<b>09.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.07½</b>	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	48	09/04½	09/08½	...	...	...	09/24	...	09/39½	...	...	...	...	09/54	...	10/08½	
	mgn	49	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	<b>09.07</b>	<b>09.11½</b>	09/20½	09/20½	...	<b>09.26</b>	09/33	<b>09aq43</b>	...	...	09/54½	...	<b>09q58</b>	10/01	<b>10.11½</b>	
	mgn	53	...	...	[2]	[2]	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	...	(2)	...	
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>09q46</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	56	...	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...	<b>09.29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.16</b>	
	dep-line	57	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	<b>09a16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	<b>09.19</b>	...	...	...	...	<b>09.44½</b>	...	...	...	...	
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	...	<b>09a22½</b>	...	...	...	...	<b>09.47</b>	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.52½</b>	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.54</b>	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	dep	66	<b>09.12</b>	09/18	09/26	09/26	09/28½	...	<b>09.32</b>	09/37½	09/51	...	<b>09.57</b>	10/00	<b>10*RMg03</b>	<b>10q03</b>	10/06½	10/18
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	(2½)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	(1½)	...	[1]	[2]	(2½)	
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/09	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	09/14	09/22	09/27½	09/27½	09/30	09/33½	09/35	09/40	09/52½	09/59	09/59	10/03	...	10/06	10/10	10/22
	dep-line	73	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	SL	EL	SL	...	EL	EL	EL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>09.17</b>	<b>09.25</b>	<b>09.31</b>	<b>09.31</b>	<b>09.33</b>	<b>09.36</b>	<b>09w38</b>	<b>09RM43</b>	<b>09.56</b>	<b>10RM02</b>	<b>10v02</b>	<b>10.05</b>	...	<b>10.09</b>	<b>10RM13</b>	<b>10.25</b>
	plt	76	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1K07</b>	<b>1K07</b>	<b>2S21</b>	<b>1R62</b>	<b>2H77</b>	<b>1P23</b>	<b>2H57</b>	<b>2S23</b>	<b>1B71</b>	<b>1F84</b>	<b>2H79</b>	<b>1P25</b>	<b>2H59</b>	<b>1K09</b>	<b>1K09</b>	<b>2S25</b>
Orig. Dep. Time			08.39	09.10		05.50	09.59	08.28			08.26	08.50	10.29	09.54		09.39	10.10	
Orig. Loc. Name			Hull	Selby		Norwich	Hadfield	Middlesbrough			Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	York		Hull	Selby	
Dest. Loc. Name						Liverpool Lime Street		Manchester Airport			Manchester Airport	Liverpool Lime Street		Manchester Airport				
Timing Load			<b>185</b>	<b>170</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX Until 25/07/2014, SX From 08/09/2014</b>	<b>SX From 28/07/2014 Until 05/09/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 25/07/2014, FO From 01/08/2014 Until 29/08/2014, SX From 05/09/2014</b>	<b>FSX From 28/07/2014 Until 04/09/2014</b>	<b>SX</b>
Sheffield	plt	1	...	...	<b>2C</b>	<b>5A</b>	...	...	...	...	<b>8A</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2C</b>
	dep	2	...	...	<b>09.14</b>	<b>09RMh41</b>	...	...	...	...	<b>10e11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.14</b>
	mgn	3	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>09/20</b>	<b>09/47</b>	...	...	...	...	<b>10/15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/20</b>
	mgn	5	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<b>09.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.21½</b>
Dore Station Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	<b>09/22½</b>	<b>09/48½</b>	...	...	...	<b>10/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/22½</b>
	mgn	9	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	<b>09/23</b>	<b>09/49½</b>	...	...	...	<b>10/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/23</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindledorf	dep	12	...	...	<b>09.28½</b>	<b>09/53½</b>	...	...	...	<b>10/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.28½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	<b>09.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.32</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	<b>09a36</b>	<b>09/56½</b>	...	...	...	<b>10/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a36</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	<b>09.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.39½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	<b>09/41½</b>	<b>09/58½</b>	...	...	...	<b>10/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/41½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	<b>09a47½</b>	<b>10/02</b>	...	...	...	<b>10/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a47½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	<b>09/53</b>	<b>10/05½</b>	...	...	...	<b>10/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/53</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	<b>09/53½</b>	<b>10/06</b>	...	...	...	<b>10/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/53½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	<b>09.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.55½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	<b>09/59</b>	<b>10/09</b>	...	...	...	<b>10/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/59</b>
	mgn	31	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	<b>10/17½</b>	...	...	...	<b>10/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	<b>10c03½</b>	...	...	...	...	<b>10.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11b03</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	<b>10a09</b>	...	...	...	...	<b>10.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a08½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>10.23</b>	...	...	...	...	...	<b>10.53</b>	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	<b>10/10½</b>	...	...	...	<b>10/26</b>	<b>10/38</b>	...	...	...	...	<b>10/56</b>	...	...	<b>11/10</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	<b>10a13</b>	...	...	...	<b>10.28</b>	<b>10p40</b>	...	...	...	...	<b>10.58</b>	...	...	<b>11a12½</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>10a32</b>	...	...	...	...	...	<b>11a02</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.07½	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	10/24	...	10/38	...	...	...	10/54	...	11/08½	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	10/20	10/20	...	10.26	10/32	10a41½	...	...	10/54½	10q58	11/01	11.11½	11/20	11/20	...	
	mgn	53	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	(2)	...	...	...	...	
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	10.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	10a47½	...	...	...	...	...	11.16	...	...	...	
	dep-line	57	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	dep	59	...	...	10.16	...	...	...	10p43	...	...	...	...	...	...	...	11.15½	
Brinnington	dep	60	...	...	10a19	...	...	...	10.45½	...	...	...	...	...	...	...	11a18½	
Reddish North	dep	61	...	...	10.22	...	...	...	10.48½	...	...	...	...	...	...	...	11.21½	
	mgn	62	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	10p51	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	dep	66	10/23½	10/23½	10/27½	...	10.31	10/36½	10/49½	10.55	...	11/00	11q03	11/06½	11/18	11/23½	11/23½	11/26½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[2]	[2]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	(1½)	[1]	[2]	(2½)	[2]	[2]	[1]	
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	10/27	10/27	10/30	10/34	10/34	10/39	10/51	10/57	10/59	11/03	11/06	11/10	11/22	11/27	11/27	11/29
	dep-line	73	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	EL
	mgn	74	...	...	...	...	(2)	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	10v30	10v30	10v33	10.36	10v39	10RM42	10.56	11.01	11RM02	11.05	11.09	11RM13	11.25	11v30	11v30	11v32
	plt	76	3	3	1	14	2	5	1	2	10	14	2	4	2	4	4	1

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			<b>5J57</b>	<b>1R66</b>	<b>2H71</b>	<b>1P27</b>	<b>2H51</b>	<b>2S27</b>	<b>1B73</b>	<b>1F85</b>	<b>2H73</b>	<b>1P29</b>	<b>2H53</b>	<b>1K11</b>	<b>1K11</b>	<b>2S29</b>	<b>1R70</b>	<b>2H75</b>
Signal ID			11.08	06.52	10.59	09.28			09.26	09.50	11.29	10.53		10.39	11.11		07.57	11.59
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly Newton Heath T.M.D.	Norwich Liverpool Lime Street	Hadfield	Middlesbrough			Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	York		Hull	Selby		Norwich	Hadfield
Orig. Loc. Name						Manchester Airport			Manchester Airport	Liverpool Lime Street		Manchester Airport					Liverpool Lime Street	
Dest. Loc. Name			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
														<b>SX</b> Until <b>25/07/2014</b> , <b>SX</b> From <b>08/09/2014</b>	<b>SX</b> From <b>28/07/2014</b> Until <b>05/09/2014</b>			
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	<b>7</b>	...	...	...	...	<b>6B</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>5A</b>	...
	dep	2	...	<b>10RMg41</b>	...	...	...	...	<b>11e11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11RMh41</b>	...
	mgn	3	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Dore Station Jn	dep	4	...	<b>10/47½</b>	...	...	...	...	<b>11/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/47½</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	<b>10/48½</b>	...	...	...	...	<b>11/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/48½</b>	...
	mgn	9	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	<b>10/49½</b>	...	...	...	...	<b>11/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/49</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	<b>10/53½</b>	...	...	...	...	<b>11/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/53</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	<b>10/56½</b>	...	...	...	...	<b>11/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/57</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	<b>10/58½</b>	...	...	...	...	<b>11/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/59</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	<b>11/02</b>	...	...	...	...	<b>11/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/02½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	<b>11/05½</b>	...	...	...	...	<b>11/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/06</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	<b>11/06</b>	...	...	...	...	<b>11/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/06½</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	<b>11/09</b>	...	...	...	...	<b>11/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/09½</b>	...
	mgn	31	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	<b>11/17½</b>	...	...	...	...	<b>11/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/17</b>	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.03</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	<b>11.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12b09</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	<b>11.23</b>	...	...	...	...	...	<b>11.53</b>	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	<b>11/26</b>	<b>11/37½</b>	...	...	...	...	<b>11/56</b>	...	...	<b>12/10½</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	<b>11.28</b>	<b>11.39½</b>	...	...	...	...	<b>11.58</b>	...	...	<b>12a13</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	<b>11a32</b>	...	...	...	...	...	<b>12a02</b>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	<b>11.35</b>	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.07½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	<b>11/24</b>	...	<b>11/38</b>	...	...	...	<b>11/54</b>	...	<b>12/08½</b>	...	...	...	...	<b>12/24</b>

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Guide Bridge Up & Down LP	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	52	...	...	11.26	11/32	11a41½	...	...	11/54½	11q58	12/01	12.11½	12/20	12/20	...	...	12.26
	mgn	53	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	11.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	11a47½	...	...	...	...	...	12.16	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	11.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.16	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	11.45	...	...	...	...	...	...	...	...	12a19	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	11.48	...	...	...	...	...	...	...	...	12.22	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	11.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	11.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	11*RMk31	...	11.31	11/36½	11/49½	11.55	...	12/00	12q03	12/06½	12/18	12/23½	12/23½	12/27	...	12.31
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	[1]	[1]	...	(1)	...	(1½)	[1]	[2]	(2½)	[2]	[2]	[1](½)	...	[1]
Philips Park South Jn	dep	69	11/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	...	11/34	11/34	11/39	11/51	11/58	11/59	12/03	12/06	12/10	12/22	12/27	12/27	12/30	12/34	12/34
	dep-line	73	...	SL	EL	EL	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL
Manchester Piccadilly	mgn	74	...	...	(2)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	75	...	11.36	11v39	11RM42	11.56	12.01	12RM02	12.05	12.09	12RM13	12.25	12v30	12v30	12v33	12.36	12v39
	plt	76	...	14	2	3	2	3	10	14	2	3	2	3	3	1	14	2

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			1P31	2H55	2S31	1B75	1F86	2H77	1P33	2H57	1K13	1K13	2S33	1R74	2H79	1P35	2H59	2S35
			10.28			10.26	10.50	12.29	11.53		11.39	12.10		08.57	12.59	11.28		
			Middlesbrough Manchester Airport			Cleethorpes Manchester Airport	Scarborough Liverpool Lime Street	Hadfield	York Manchester Airport		Hull	Selby		Norwich Liverpool Lime Street	Hadfield	Middlesbrough Manchester Airport		
			185	142	142	185	185	323	185	142	185	170	142	158	323	185	142	142
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
											SX Until 25/07/2014, SX From 08/09/2014	SX From 28/07/2014 Until 05/09/2014						
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	<b>6B</b>	...	...	...	...	...	...	<b>8A</b>	<b>5A</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>12c11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.14</b>	<b>12RMg40½</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	<b>12/15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/19½</b>	<b>12/46½</b>	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.21</b>	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	<b>12/16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/22</b>	<b>12/47½</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	<b>12/16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/22½</b>	<b>12/48½</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	<b>12/20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.28</b>	<b>12/53½</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.31½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	<b>12/23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12a35½</b>	<b>12/56½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.39</b>	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	<b>12/25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/41</b>	<b>12/58½</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	<b>12/29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12a47</b>	<b>13/02</b>	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	<b>12/33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/52½</b>	<b>13/05½</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	<b>12/33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/53</b>	<b>13/06</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.55</b>	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	<b>12/37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/58½</b>	<b>13/09</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	<b>[2](½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	32	...	...	...	<b>12/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/17½</b>	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	<b>12.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13c03</b>	...	...	...	...	<b>13.30</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Strines	dep	35	...	...	<b>12.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	<b>12.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a08½</b>	...	...	...	...	<b>13.36</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	<b>12.23</b>	...	...	...	...	...	<b>12.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.23</b>
Marple Wharf Jn	dep	39	...	<b>12/26</b>	<b>12/38</b>	...	...	...	...	<b>12/56</b>	...	...	<b>13/10</b>	...	...	...	...	<b>13/26</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/37½</b>
Romiley	dep	41	...	<b>12.28</b>	<b>12p40</b>	...	...	...	...	<b>12.58</b>	...	...	<b>13a12½</b>	...	...	...	...	<b>13.28</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.39½</b>
Woodley	dep	43	...	<b>12a32</b>	...	...	...	...	...	<b>13a02</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a32</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	<b>12.35</b>	...	...	...	...	...	<b>13.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.35</b>
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	<b>12/38</b>	...	...	...	<b>12/54</b>	...	<b>13/08½</b>	...	...	...	...	<b>13/24</b>	...	...	<b>13/38</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	12/32	12a41½	...	...	12/54½	12q58	13/01	13.11½	13/20	13/20	...	...	13.26	13/32	13a41½	...
	mgn	53	[1]	...	...	...	[2]	...	(2)	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...
Fairfield	dep	54	...	12.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.44½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	12a47½	...	...	...	...	...	13.16	...	...	...	...	...	...	13a47½	...
	dep-line	57	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	12p43	...	...	...	...	...	...	...	13.15½	...	...	...	...	13.42½
Brinnington	dep	60	...	...	12.45½	...	...	...	...	...	...	...	13a18½	...	...	...	...	13.45
Reddish North	dep	61	...	...	12.48½	...	...	...	...	...	...	...	13.21½	...	...	...	...	13.48
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	12p51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.50½
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.52
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	12/36½	12/49½	12.55	...	13/00	13q03	13/06½	13/18	13/23½	13/23½	13/26½	...	13.31	13/37½	13/49½	13.55
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[1]	...	...	...	(1½)	[1]	[2]	(2½)	[2]	[2]	[1](1)	...	[1]	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	12/39	12/51	12/57	12/59	13/03	13/06	13/10	13/22	13/27	13/27	13/30	13/34	13/34	13/39	13/51	13/57
	dep-line	73	EL	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL
	mgn	74	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(2)	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	12RM42	12.56	13.01	13RM02	13.05	13.09	13RM13	13.25	13v30	13v30	13v33	13.36	13v39	13RM42	13.56	14v00
	plt	76	5	1	2	10	14	1	3	2	3	3	1	14	2	5	2	1

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			<b>1B77</b>	<b>1F87</b>	<b>2H71</b>	<b>1P37</b>	<b>2H51</b>	<b>1K15</b>	<b>1K15</b>	<b>2S37</b>	<b>1R78</b>	<b>2H73</b>	<b>1P39</b>	<b>2H53</b>	<b>2S39</b>	<b>1B79</b>	<b>1F88</b>	<b>2H75</b>
Signal ID			11.26	11.50	13.29	12.53		12.39	12.39		09.57	13.59	12.28			12.26	12.50	14.29
Orig. Dep. Time			Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	York		Hull	Hull		Norwich	Hadfield	Middlesbrough			Cleethorpes	Scarborough	Hadfield
Orig. Loc. Name			Manchester	Liverpool Lime		Manchester					Liverpool Lime		Manchester			Manchester	Liverpool Lime	
Dest. Loc. Name			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>323</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	<b>8A</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2A</b>	...	...	...	...	<b>6B</b>	...	...
	dep	2	<b>13e11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13RMg43</b>	...	...	...	...	<b>14e11</b>	...	...
	mgn	3	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	<b>13/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/48½</b>	...	...	...	...	<b>14/16</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	<b>13/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/49½</b>	...	...	...	...	<b>14/17</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	<b>13/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/50</b>	...	...	...	...	<b>14/17½</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	<b>13/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/54</b>	...	...	...	...	<b>14/21½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	<b>13/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/57</b>	...	...	...	...	<b>14/24½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	<b>13/26</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/59</b>	...	...	...	...	<b>14/26½</b>	...	...
	mgn	21	[½]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	<b>13/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/02½</b>	...	...	...	...	<b>14/30</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	<b>13/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/06</b>	...	...	...	...	<b>14/34</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	<b>13/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/06½</b>	...	...	...	...	<b>14/34½</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	<b>13/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/09½</b>	...	...	...	...	<b>14/37½</b>	...	...
	mgn	31	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	<b>13/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/18</b>	...	...	...	...	<b>14/44½</b>	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.03</b>	...	...	...	...	<b>14.30</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.33</b>	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>14b09</b>	...	...	...	...	<b>14.36½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	<b>13.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.23</b>	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	<b>13/56</b>	...	...	<b>14/10½</b>	...	...	...	<b>14/26</b>	<b>14/38</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	<b>13.58</b>	...	...	<b>14a13</b>	...	...	...	<b>14.28</b>	<b>14p40</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	<b>14a02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a32</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	<b>14.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.35</b>	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	<b>14.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	<b>13/54</b>	...	<b>14/08½</b>	...	...	...	...	<b>14/24</b>	...	<b>14/38</b>	...	...	...	<b>14/54</b>
	mgn	49	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	13/54½	13q58	14/01	14.11½	14/20	14/20	...	...	14.26	14/32	14a41½	...	...	14/55	14q58
	mgn	53	...	[2]	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.44½	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	14.16	...	...	...	...	...	...	14a47½	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	14.16	...	...	...	...	14p43	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	14a19	...	...	...	...	14.45½	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	...	...	14.22	...	...	...	...	14.48½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14p51	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	14/00	14.03	14/06½	14/18	14/23½	14/23½	14/27	...	14.31	14/35½	14/49½	14.55	...	14/59½	15q03
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	(1½)	[1]	[2]	(2½)	[2]	[2]	[1](½)	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)	[1]
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	13/59	14/03	14/06	14/10	14/22	14/27	14/27	14/30	14/34	14/34	14/37	14/51	14/57	14/59	15/03	15/06
	dep-line	73	SL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	SL	EL
Manchester Piccadilly	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	14RM02	14.05	14.09	14RM13	14.25	14v30	14v30	14v33	14.36	14v39	14RM42	14.56	15.01	15RM02	15.05	15.09
	pt	76	10	14	1	3	2	3	3	1	14	2	5	2	1	10	14	4

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1P41</b>	<b>2H55</b>	<b>1K17</b>	<b>2S41</b>	<b>1R82</b>	<b>2H77</b>	<b>1P43</b>	<b>5H66</b>	<b>2H57</b>	<b>2S43</b>	<b>1B81</b>	<b>1F89</b>	<b>2H79</b>	<b>1P45</b>	<b>2H59</b>	<b>1K19</b>
Orig. Dep. Time			13.53		13.39		10.57	14.59	13.28	15.03			13.26	13.50	15.29	14.53		14.39
Orig. Loc. Name			York		Hull		Norwich	Hadfield	Middlesbrough	Newton Heath T.M.D.			Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	York		Hull
Dest. Loc. Name			Manchester Airport				Liverpool Lime Street		Manchester Airport				Manchester Airport	Liverpool Lime Street		Manchester Airport		
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	<b>2C</b>	<b>7</b>	...	...	...	...	...	<b>8A</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>14.14</b>	<b>14RMg40½</b>	...	...	...	...	...	<b>15e11</b>	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	<b>14/19½</b>	<b>14/46½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	<b>14.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	<b>14/22</b>	<b>14/47½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/17</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	<b>14/23½</b>	<b>14/49</b>	...	...	...	...	...	<b>15/17½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	<b>14p29</b>	<b>14/53</b>	...	...	...	...	...	<b>15/21½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	<b>14.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	<b>14.36</b>	<b>14/56</b>	...	...	...	...	...	<b>15/24½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	<b>14.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	<b>14/41½</b>	<b>14/58</b>	...	...	...	...	...	<b>15/26½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	<b>14a47½</b>	<b>15/05</b>	...	...	...	...	...	<b>15/30</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	<b>14/53</b>	<b>15/08½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/34½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	<b>14/53½</b>	<b>15/09</b>	...	...	...	...	...	<b>15/35</b>	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	<b>14.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	<b>14/59</b>	<b>15/12</b>	...	...	...	...	...	<b>15/39</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	<b>15/17½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/45</b>	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	<b>15c03½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.30</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	<b>15a09</b>	...	...	...	...	...	<b>15.36</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	<b>14.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.50</b>
Marple Wharf Jn	dep	39	...	<b>14/56</b>	...	<b>15/10½</b>	...	...	...	...	<b>15/26</b>	<b>15/37½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/53</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	<b>14.58</b>	...	<b>15a13</b>	...	...	...	...	<b>15.28</b>	<b>15.39½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.55</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	<b>15a02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.58½</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	<b>15.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.01½</b>
Hyde North	dep	46	...	<b>15.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.04</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	<b>15/08½</b>	...	...	...	<b>15/24</b>	...	...	<b>15/38</b>	...	...	...	<b>15/54</b>	...	...	<b>16/05</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	15/01	15.11½	15/20	...	...	15p26	15/32	15/36	15a41½	...	...	15/54½	15q58	16/01	16.08	16/20
	mgn	53	(2)	...	...	...	...	[1]	[1]	(7)	...	...	[2]	...	(2)	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	15.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.12½	...
	dep-line	57	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	15.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	15a19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	15.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	15.50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	15.52	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	15/06½	15/18	15/23½	15/27	...	15p32	15/36½	15/46½	15/49½	15.55	...	16/00	16q03	16/06½	16/14½	16/23½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[2]	(2½)	[2]	[1](½)	...	[1]	[1]	(2)	(1½)	...	...	(1½)	[1](½)	[2]	...	[2]
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	15/10	15/22	15/27	15/30	15/34	15/35	15/39	15/50	15/52½	15/57	15/59	16/03	16/06½	16/10	16/16	16/27
	dep-line	73	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL	EL
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	15RM13	15.25	15v30	15v33	15.36	15v39	15RM42	15.53	15.56	16.01	16RM02	16.05	16.10	16RM13	16v19	16v30
	pt	76	3	2	3	1	14	2	5	1	2	1	10	14	2	3	2	2

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>2S45</b>	<b>1R86</b>	<b>2H71</b>	<b>3H02</b>	<b>1P47</b>	<b>2H51</b>	<b>2H83</b>	<b>1B83</b>	<b>1F80</b>	<b>2S47</b>	<b>2H67</b>	<b>1P49</b>	<b>2H53</b>	<b>2S49</b>	<b>1K21</b>	<b>1K21</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				11.57	15.59	15.40	14.28		15.46	14.26	14.50			15.53			15.39	16.10
Orig. Loc. Name				Norwich	Hadfield	Newton Heath T.M.D.	Middlesbrough		Manchester Piccadilly	Cleethorpes	Scarborough			York			Hull	Selby
Dest. Loc. Name				Liverpool Lime Street			Manchester Airport		Manchester Airport	Liverpool Lime Street								
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 31/07/2014, FSX From 04/08/2014 Until 04/09/2014, SX From 08/09/2014</b>	<b>FO From 01/08/2014 Until 05/09/2014</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	<b>8A</b>	...	...	...	...	...	<b>2C</b>	...	...
	dep	2	...	<b>15RMg41</b>	...	...	...	...	...	<b>16e11</b>	...	...	...	...	...	<b>16.14</b>	...	...
	mgn	3	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	<b>15/47½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/15</b>	...	...	...	...	...	<b>16/20</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.21½</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	8	...	<b>15/48½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/16</b>	...	...	...	...	...	<b>16/22½</b>	...	...
	mgn	9	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	<b>15/49½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/16½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/23</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	<b>15/53½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/20</b>	...	...	...	...	...	<b>16.28½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.32</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	<b>15/56½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/23</b>	...	...	...	...	...	<b>16a36</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.39½</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	<b>15/58½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/25½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/41½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	<b>16/02</b>	...	...	...	...	...	<b>16/29</b>	...	...	...	...	...	<b>16a47½</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	<b>16/05½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/33</b>	...	...	...	...	...	<b>16/53</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	<b>16/06</b>	...	...	...	...	...	<b>16/33½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/53½</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.55½</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	<b>16/09</b>	...	...	...	...	...	<b>16/37</b>	...	...	...	...	...	<b>16/59</b>	...	...
	mgn	31	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	<b>16/17½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	<b>16.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.37</b>	...	...	...	<b>17a02½</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	<b>16b09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.43½</b>	<b>16.51</b>	...	...	<b>17.07½</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	<b>16.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.53</b>	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	<b>16/10½</b>	...	...	...	...	<b>16/26</b>	...	...	...	<b>16/45</b>	<b>16/52½</b>	...	<b>16/56</b>	<b>17/09</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	<b>16a13</b>	...	...	...	...	<b>16.28</b>	...	...	...	<b>16.47</b>	<b>16.54½</b>	...	<b>16.58</b>	<b>17.11</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	<b>16a32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17a02</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	<b>16.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.05</b>	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.07½</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	16/24	...	...	16/38	16/45	...	...	...	...	...	17/08½	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	<b>16*RM04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>16.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	<b>16.26</b>	16/29	16/32	<b>16p42</b>	<b>16.47</b>	...	16/54½	...	17/02	<b>17.11½</b>	...	...	17/21	17/21
	mgn	53	...	...	...	(½)	[1](1)	...	[1](3½)	...	[2]	...	[2](1)	...	...	...	[2]	[2]
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	<b>16p45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	<b>16.47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.16</b>	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	<b>16.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.50</b>	...	...	...	<b>17.14</b>	...	...
Brinnington	dep	60	<b>16a19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.52½</b>	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	<b>16.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.55½</b>	<b>17.00½</b>	...	...	17/17½	...	...
	mgn	62	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	[2]	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.58</b>	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	16/27	...	<b>16.31</b>	16/34	16/37½	16/49½	<b>16q56½</b>	...	17/00	<b>17a02½</b>	17/05½	17/08½	<b>17.19</b>	17/23	17/26½	17/26½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[1](½)	...	[1]	[2]	[1]	(1)	...	...	(½)	(½)	(1)	(1)	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	16/30	16/34	16/34	16/37½	16/40	16/52	16/58½	16/59	17/03	17/05	17/08	17/11	17/21	17/24½	17/28	17/28
	dep-line	73	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL
	mgn	74	(1)	...	(2)	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>16.34</b>	<b>16.36</b>	<b>16v39</b>	<b>16.41</b>	<b>16RM43</b>	<b>16v55</b>	<b>17.02</b>	<b>17RM02</b>	<b>17.05</b>	<b>17v08</b>	<b>17v12</b>	<b>17.16</b>	<b>17w24</b>	<b>17y27½</b>	<b>17.31</b>	<b>17.31</b>
	plt	76	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>2H85</b>	<b>1R90</b>	<b>2H87</b>	<b>1P51</b>	<b>2H55</b>	<b>2R51</b>	<b>1B85</b>	<b>1F81</b>	<b>2H61</b>	<b>2H89</b>	<b>1P53</b>	<b>2H57</b>	<b>2S55</b>	<b>1K23</b>	<b>1K23</b>	<b>1R94</b>
Signal ID			16.16	12.57	16.31	15.28			15.26	15.50		16.59	16.53		16.15	16.39	16.40	13.57
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly	Norwich	Manchester Piccadilly	Middlesbrough			Cleethorpes	Scarborough		Manchester Piccadilly	York		Adwick	Hull	Hull	Norwich
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street		Manchester Airport			Manchester Airport	Liverpool Lime Street			Manchester Airport					Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name			<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>158</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX Until 24/07/2014, SX From 28/07/2014 Until 11/09/2014, FSX From 15/09/2014</b>	<b>FO Until 25/07/2014, FO From 12/09/2014</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	<b>7</b>	...	...	...	...	<b>8A</b>	...	...	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	<b>7</b>
	dep	2	...	<b>16RMg41</b>	...	...	...	...	<b>17e11</b>	...	...	...	...	...	<b>17k14</b>	...	...	<b>17RMk41</b>
	mgn	3	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Dore Station Jn	dep	4	...	<b>16/47½</b>	...	...	...	...	<b>17/15½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/19½</b>	...	...	<b>17/46½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.21</b>	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	8	...	<b>16/48½</b>	...	...	...	...	<b>17/16½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/22½</b>	...	...	<b>17/47½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
Totley Tunnel East	dep	10	...	<b>16/49</b>	...	...	...	...	<b>17/17</b>	...	...	...	...	...	<b>17/23</b>	...	...	<b>17/49</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	<b>16/53</b>	...	...	...	...	<b>17/21</b>	...	...	...	...	...	<b>17.28½</b>	...	...	<b>17/53</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.32</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	<b>16/56</b>	...	...	...	...	<b>17/25</b>	...	...	...	...	...	<b>17a36</b>	...	...	<b>17/56</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.39½</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	<b>16/58</b>	...	...	...	...	<b>17/28</b>	...	...	...	...	...	<b>17/41½</b>	...	...	<b>17/58</b>
	mgn	21	...	<b>[½]&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	<b>17/03½</b>	...	...	...	...	<b>17/31½</b>	...	...	...	...	...	<b>17a47½</b>	...	...	<b>18/01½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	<b>17/07</b>	...	...	...	...	<b>17/35½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/53</b>	...	...	<b>18/05</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	<b>17/07½</b>	...	...	...	...	<b>17/36</b>	...	...	...	...	...	<b>17/53½</b>	...	...	<b>18/05½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.55½</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	<b>17/10½</b>	...	...	...	...	<b>17/39½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/59</b>	...	...	<b>18/08½</b>
	mgn	31	...	<b>[2½]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]&lt;½&gt;</b>
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	<b>17/17½</b>	...	...	...	...	<b>17/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/16½</b>
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.47</b>	...	...	...	...	<b>18b03</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.06</b>	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	<b>17.37</b>	...	...	<b>17a52½</b>	...	...	...	<b>18.09½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	<b>17.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17p54</b>	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	<b>17/26</b>	<b>17/38½</b>	...	...	<b>17/54</b>	...	...	<b>17/57</b>	<b>18/11</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	<b>17.28</b>	<b>17.40½</b>	...	...	<b>17.56</b>	...	...	<b>17p59</b>	<b>18a13½</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	<b>17a32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18p02½</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	<b>17.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18p05½</b>	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18p08</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	17/19	...	17/30	...	17/38	...	...	...	...	17/58½	...	18/09	...	...	...	...
	mgn	49	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	<b>17q24</b>	...	<b>17.32</b>	17/35	<b>17.41</b>	...	...	17/54½	...	<b>18a01</b>	18/04	<b>18p12</b>	...	18/23½	18/23½	...
	mgn	53	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1](½)</b>	<b>[2](1)</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	<b>17.44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18p15</b>	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	<b>17.46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18p17½</b>	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.16½</b>	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	<b>17.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	...	<b>17.49</b>	...	...	18/01	...	...	...	18/20	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	<b>17.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	<b>17.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	17/29½	...	<b>17.37</b>	17/40½	17/48½	<b>17.56</b>	...	18/00	18/04½	<b>18.07½</b>	18/10½	18/20½	18/24½	18/29	18/29	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	17/31	17/34	17/40	17/43	17/50	17/58	17/59	18/03	18/06	18/09½	18/13	18/22	18/27	18/30½	18/30½	18/34
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>17w34</b>	<b>17.36</b>	<b>17y43</b>	<b>17RM46</b>	<b>17w53</b>	<b>18v01</b>	<b>18RM02</b>	<b>18.05</b>	<b>18v09</b>	<b>18w13</b>	<b>18DRM16</b>	<b>18.25</b>	<b>18v30</b>	<b>18.34</b>	<b>18.34</b>	<b>18.36</b>
	plt	76	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>14</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>5H02</b>	<b>2H81</b>	<b>1P55</b>	<b>2H83</b>	<b>1B87</b>	<b>2H63</b>	<b>5H50</b>	<b>1F82</b>	<b>2H85</b>	<b>1P57</b>	<b>2H59</b>	<b>1K25</b>	<b>1K25</b>	<b>2S57</b>	<b>1R98</b>	<b>2H73</b>
Orig. Dep. Time			18.01	17.13	16.26	17.38	16.26		18.09	16.50	17.57	17.53		17.39	18.10		14.57	18.59
Orig. Loc. Name			Chinley	Manchester Piccadilly	Middlesbrough	Manchester Piccadilly	Cleethorpes		New Mills Central	Scarborough	Manchester Piccadilly	York		Hull	Selby		Norwich	Hadfield
Dest. Loc. Name			Stockport Car. M.D.	Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Piccadilly	Manchester Airport		Stockport Car. M.D.	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly						Liverpool Lime Street	
Timing Load			<b>142</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 25/07/2014, SX From 08/09/2014</b>	<b>SX From 28/07/2014 Until 05/09/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2C</b>	<b>7</b>	...
	dep	2	...	...	...	...	<b>18e11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.14</b>	<b>18RMk42</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	<b>18/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/19½</b>	<b>18/47</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.21</b>	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	<b>18/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/22</b>	<b>18/48</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	<b>18/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/22½</b>	<b>18/48½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	<b>18/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a28½</b>	<b>18/53½</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.32</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	<b>18/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/34½</b>	<b>18/56½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.37½</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	<b>18/26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/39½</b>	<b>18/58½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	<b>18/29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a45½</b>	<b>19/03</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	<b>18/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/51</b>	<b>19/06½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	<b>18OPRMk10</b>	...	...	...	<b>18/34</b>	...	<b>18*RMk38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/51½</b>	<b>19/07</b>	...
	mgn	27	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.53½</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	<b>18/15½</b>	...	...	...	<b>18/37½</b>	...	<b>18/43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/57½</b>	<b>19/10</b>	...
	mgn	31	(8)	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[3]</b>	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	<b>18/28</b>	...	...	...	<b>18/44</b>	...	<b>18/54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/17½</b>	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19c03</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.06</b>	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	<b>18.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.09½</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.53</b>	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	<b>18/38½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/56</b>	...	...	<b>19/11</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	<b>18.40½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.58</b>	...	...	<b>19.13</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.01½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.04½</b>	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.07</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	<b>18/24</b>	...	<b>18/44</b>	...	...	...	...	<b>18/54½</b>	...	<b>19/08</b>	...	...	...	...	<b>19/24</b>

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Guide Bridge Up & Down LP	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	52	...	18a26½	18/32	18.46	...	...	...	18/55½	18q59	19/02	19.11	19/20	19/20	...	...	19.26
	mgn	53	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	18.49½	...	...	...	...	...	...	19.15½	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	18.43½	...	...	...	...	...	...	...	19.16	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	18.46	...	...	...	...	...	...	...	19a19	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	...	18.49	...	...	...	...	...	...	...	19.22	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	18.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	18.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	18a32	18/36½	18.54	...	18p58	...	19/01	19q04	19/07	19.18½	19/23½	19/23½	19/27	...	19.31
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	[1]	[1]	(1)	...	...	...	(½)	[1]	[2]	(1)	[2]	[2]	[1]	...	[1](2)
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	...	18/35	18/39	18/57	18/59	19/00	...	19/03	19/07	19/10½	19/21½	19/27	19/27	19/29½	19/34	19/36
	dep-line	73	...	EL	EL	EL	SL	EL	...	SL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL
Manchester Piccadilly	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	18v38	18RM42	19w00	19RM02	19v03	...	19.05	19v10	19.14	19.25	19v30	19v30	19v33	19.36	19v39
	plt	76	...	2	2	2	12	3	...	14	1	3	2	4	3	1	14	2

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>1P59</b>	<b>2F51</b>	<b>2S41</b>	<b>1B89</b>	<b>1F83</b>	<b>2H75</b>	<b>1P61</b>	<b>5R70</b>	<b>2S59</b>	<b>1R54</b>	<b>2H77</b>	<b>1P63</b>	<b>2S61</b>	<b>1B91</b>	<b>1F84</b>	<b>2H79</b>
Signal ID			17.26			17.26	17.50	19.29	18.53			15.48	20.00	18.28		18.26	18.50	20.30
Orig. Dep. Time						Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	York			Norwich	Hadfield	Middlesbrough		Cleethorpes	Scarborough	Hadfield
Orig. Loc. Name			Middlesbrough			Manchester	Liverpool Lime			Stockport Car.		Liverpool Lime		Manchester		Manchester	Liverpool Lime	
Dest. Loc. Name			Airport			Airport	Street			M.D.		Street		Airport		Airport	Street	
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	<b>6B</b>	...	...	...	...	<b>5A</b>	<b>7</b>	...	...	...	<b>6B</b>	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>19c11</b>	...	...	...	...	<b>19.14</b>	<b>19RMgp41</b>	...	...	...	<b>20e11</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	<b>19/15½</b>	...	...	...	...	<b>19/19½</b>	<b>19/47½</b>	...	...	...	<b>20/16½</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.21</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	<b>19/17</b>	...	...	...	...	<b>19/22</b>	<b>19/49</b>	...	...	...	<b>20/17½</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	<b>19/17½</b>	...	...	...	...	<b>19/23</b>	<b>19/50½</b>	...	...	...	<b>20/18</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	<b>19/21</b>	...	...	...	...	<b>19.28½</b>	<b>19/54½</b>	...	...	...	<b>20/21½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1½]</b>	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.32</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	<b>19/24</b>	...	...	...	...	<b>19a36</b>	<b>19/59</b>	...	...	...	<b>20/24½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	<b>19/26½</b>	...	...	...	...	<b>19/41½</b>	<b>20/01</b>	...	...	...	<b>20/27</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	<b>19/30</b>	...	...	...	...	<b>19a47½</b>	<b>20/04½</b>	...	...	...	<b>20/30½</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	<b>19/34</b>	...	...	...	...	<b>19/53</b>	<b>20/08</b>	...	...	...	<b>20/34½</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	<b>19/34½</b>	...	...	...	...	<b>19/53½</b>	<b>20/08½</b>	...	...	...	<b>20/35</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	<b>19/38</b>	...	...	...	...	<b>19/59</b>	<b>20/11½</b>	...	...	...	<b>20/38½</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1½]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	<b>19/44½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/17½</b>	...	...	...	<b>20/45</b>	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	<b>19.30</b>	...	...	...	...	<b>19.54</b>	<b>20c03½</b>	...	...	...	<b>20.30</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.33</b>	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	<b>19.36</b>	...	...	...	...	...	<b>20a09</b>	...	...	<b>20.36½</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	<b>19.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	<b>19/26</b>	<b>19/37½</b>	...	...	...	...	<b>20/00½</b>	<b>20/10½</b>	...	...	...	<b>20/38</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	<b>19.28</b>	<b>19.39½</b>	...	...	...	...	<b>20/02</b>	<b>20a13</b>	...	...	...	<b>20p40</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	<b>19a32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	<b>19.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	<b>19/38</b>	...	...	...	<b>19/54</b>	...	...	...	...	<b>20/25</b>	...	...	...	...	<b>20/55</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	19/32	19a41½	...	...	19/54½	19q58	20/01	...	...	...	20.27	20/32	...	...	20/54½	20q58
	mgn	53	[1](1)	...	...	...	[2]	(½)	(2)	...	...	...	...	[1](1)	...	...	[2]	(½)
	dep	54	...	19.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	19a47½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.30½	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	19.42½	...	...	...	...	20.16	...	...	...	20p43	...	...	...	...
	dep	60	...	...	19.45	...	...	...	...	20.18½	...	...	...	20.45½	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	19.48	...	...	...	20/07	20.21½	...	...	...	20.48½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	19.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	20p51	...	...	...	...
	dep	64	...	...	19.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	19/37½	19/49½	19.55	...	20/00	20q03½	20/06½	20/10½	20/26½	...	20.33	20/37½	20.55	...	21/00	21q03½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[1](1)	...	...	...	(1½)	[1]	[2]	(3)	[1]	...	[1]	[1]	...	...	(1½)	[1]
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	19/41	19/51	19/57	19/59	20/03	20/06½	20/10	20/15	20/29	20/34	20/36	20/40	20/57	20/59	21/03	21/06½
	dep-line	73	EL	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	FL	SL	EL
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	75	19RM44	19v55	20v00	20RM02	20.05	20.10	20.13	20OP18	20v32	20.36	20w39	20RM45	21v00	21RM02	21.05	21.10
	pt	76	2	1	2	10	14	3	1	2	3	14	1	3	3	3	14	1

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>1R60</b>	<b>1P65</b>	<b>5J61</b>	<b>2H53</b>	<b>2S63</b>	<b>1F85</b>	<b>2H71</b>	<b>1P67</b>	<b>5W72</b>	<b>2S65</b>	<b>1B95</b>	<b>1B95</b>	<b>1F86</b>	<b>2H73</b>	<b>1K31</b>	<b>1K31</b>
Orig. Dep. Time			16.57	19.10	21.14			19.50	21.29	21.16	21.17		20.26	20.27	22.29	21.38	21.38	
Orig. Loc. Name			Norwich	Newcastle	Manchester Piccadilly			Scarborough	Hadfield	York	Liverpool Lime Street		Cleethorpes	Cleethorpes	Newcastle	Hadfield	Hull	Hull
Dest. Loc. Name				Manchester Airport	Newton Heath T.M.D.			Liverpool Lime Street		Manchester Airport			Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street			
Timing Load			<b>158</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>		<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>170</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTWO Until 23/07/2014, MTWO From 08/09/2014</b>	<b>ThFO Until 18/07/2014, SX From 24/07/2014 Until 05/09/2014, ThFO From 11/09/2014</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	<b>2A</b>	...	...	...		<b>2C</b>	...	...	...	...	<b>6A</b>	<b>6A</b>	...	...	...	...
	dep	2	<b>20RMg31</b>	...	...	...		<b>20.35</b>	...	...	...	...	<b>22Dj11</b>	<b>22j11</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	<b>20/36½</b>	...	...	...		<b>20/41</b>	...	...	...	...	<b>22/16</b>	<b>22/16</b>	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...		...	...	...	...	...	<b>&lt;1½&gt;</b>	<b>&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...		<b>20ap43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	<b>20/37½</b>	...	...	...		<b>20/44</b>	...	...	...	...	<b>22/18½</b>	<b>22/18½</b>	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	<b>20/38</b>	...	...	...		<b>20/44½</b>	...	...	...	...	<b>22/19</b>	<b>22/19</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	<b>20/42</b>	...	...	...		<b>20a50½</b>	...	...	...	...	<b>22/23</b>	<b>22/23</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...		<b>20p54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	<b>20/45</b>	...	...	...		<b>20ap58</b>	...	...	...	...	<b>22/26</b>	<b>22/26</b>	...	...	...	...
	mgn	17	<b>(3)</b>	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...		<b>21.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	<b>20/50</b>	...	...	...		<b>21/03½</b>	...	...	...	...	<b>22/28</b>	<b>22/28</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	<b>20/53½</b>	...	...	...		<b>21a09½</b>	...	...	...	...	<b>22/31½</b>	<b>22/31½</b>	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	<b>20/57</b>	...	...	...		<b>21/15</b>	...	...	...	...	<b>22/35½</b>	<b>22/35½</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	<b>20/57½</b>	...	...	...		<b>21/15½</b>	...	...	...	...	<b>22/36</b>	<b>22/36</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...		<b>21.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	<b>21/00½</b>	...	...	...		<b>21/21</b>	...	...	...	...	<b>22/39</b>	<b>22/39</b>	...	...	...	...
	mgn	31	<b>[3](1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...		...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	<b>21/10</b>	...	...	...		...	...	...	...	...	<b>22/46</b>	<b>22/46</b>	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...		<b>21k30½</b>	...	...	...	...	<b>22.30</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...		...	...	...	...	...	<b>22.33</b>	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...		<b>21a36</b>	...	...	...	...	<b>22.36½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	<b>21.11</b>		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	<b>21/14</b>		<b>21/37½</b>	...	...	...	...	<b>22/38</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	<b>21.16</b>		<b>21.39½</b>	...	...	...	...	<b>22p40</b>	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	<b>21.19½</b>		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Hyde Central	dep	45	...	...	...	<b>21.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	<b>21.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	<b>21/26</b>	...	...	<b>21/54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/54</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22RM17</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.31</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	<b>21/23</b>	...	<b>21.29</b>	...	<b>21/54½</b>	<b>21q58</b>	<b>22/23</b>	<b>22/33½</b>	...	...	...	<b>22/54½</b>	<b>22q58</b>	<b>23/24½</b>	<b>23/24½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
Fairfield	dep	54	...	...	...	<b>21.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	<b>21.34½</b>	...	...	<b>22q01½</b>	...	<b>22/36½</b>	...	...	...	...	<b>23q01½</b>	...	...
	dep-line	57	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	<b>21.42½</b>	...	...	...	...	<b>22p43</b>	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	<b>21.45</b>	...	...	...	...	<b>22.45½</b>	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	<b>21.48</b>	...	...	...	...	<b>22.48½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	<b>21.50½</b>	...	...	...	...	<b>22ap51½</b>	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	<b>21a52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	<b>21/26½</b>	<b>21RMk29</b>	<b>21/36½</b>	<b>21.55½</b>	<b>22/00</b>	<b>22q04</b>	<b>22/26½</b>	<b>22/40½</b>	<b>22p56½</b>	...	...	<b>23/00</b>	<b>23q04</b>	<b>23/30</b>	<b>23/30</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2](½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>[1]</b>	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	<b>21/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.43</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<b>21/27</b>	<b>21/30</b>	...	<b>21/38</b>	<b>22/00</b>	<b>22/03</b>	<b>22/07</b>	<b>22/30</b>	...	<b>22/58½</b>	<b>22/59½</b>	<b>22/59½</b>	<b>23/03</b>	<b>23/07</b>	<b>23/31½</b>	<b>23/31½</b>
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>21w30</b>	<b>21RM33</b>	...	<b>21v41</b>	<b>22w03</b>	<b>22.05</b>	<b>22.10</b>	<b>22RM33</b>	...	<b>23.02</b>	<b>23RM02½</b>	<b>23DRM02½</b>	<b>23.05</b>	<b>23.10</b>	<b>23v35</b>	<b>23v35</b>
	plt	76	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			241	242	243	244	245										
Signal ID			<b>5H70</b>	<b>2S67</b>	<b>1P69</b>	<b>2S69</b>	<b>5H66</b>										
Orig. Dep. Time			23.32		22.30												
Orig. Loc. Name			Hadfield		York												
Dest. Loc. Name			Longsight Car. M.D.		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Longsight Car. M.D.										
Timing Load			<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>										
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>										
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>22.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	<b>22/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	<b>22.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	<b>22/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	<b>(2)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	<b>22/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	<b>23.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	<b>23.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	<b>23.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	<b>23.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	<b>23/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	<b>23q24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	<b>23/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	<b>23/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	<b>23q32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	<b>23/36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	<b>23/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	<b>23.30</b>	<b>23.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	<b>23.33</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	<b>23.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	<b>23/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	<b>23p40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	<b>23/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		241	242	243	244	245												
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	23/44½	...	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	23p43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	23.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	23.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	23ap51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	64	...	...	...	23p53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	23/48	...	23/55½	23q59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	(2½)	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	72	23/52	23/55	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	EL	FL	EL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	23RMU55	23y58	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	pt	76	4	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

24 May to 13 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>1P69</b>	<b>2S69</b>	<b>5H66</b>	<b>5H72</b>	<b>1P01</b>	<b>1P03</b>	<b>1B59</b>	<b>5U51</b>	<b>5N41</b>	<b>5S32</b>	<b>5D40</b>	<b>5M06</b>	<b>5S02</b>	<b>1P05</b>	<b>5P08</b>	<b>1B61</b>
Orig. Dep. Time		22.30	23.30	23.59	00.08	01.38	02.52					04.36	04.04	04.57	04.00		
Orig. Loc. Name		York	New Mills Central	New Mills Central	Glossop	York	York					Newton Heath T.M.D.	Nottingham	Newton Heath T.M.D.	York		
Dest. Loc. Name				Longsight Car. M.D.	Longsight Car. M.D.	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Preston	Manchester Airport	Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Manchester Airport
Timing Load		<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics													<b>D</b>				
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	<b>2B</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>7</b>
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>03.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05p12</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/17½
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/49½	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/51½	...	...	...	05/18½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/52	...	...	...	05/19
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/56	...	...	...	05/23
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/59	...	...	...	05/26
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/01	...	...	...	05/28
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/04½	...	...	...	05/31½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/08	...	...	...	05/35½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/08½	...	...	...	05/36
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/11½	...	...	...	05/39
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/16	...	...	...	05/41
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	00/06½	...	...	...	...	...	...	...	05/21½	...	...	...	05/45½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	00/08	...	...	...	...	...	...	...	05/23	...	...	...	05/47
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	00/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05RM02½	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.06½	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	...	00/23½	03/18½	04/33	04/43½	...	...	...	05/09	...	05/30	05/46	...	...
	mgn	53	...	...	...	[1]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	00/13	...	...	...	...	...	...	...	05/28	...	...	...	...	05/52
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[2]
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	...	00/16½	00/28	03/24	04/38½	04/49	...	...	...	05/12½	05/32½	05/35½	05/49½	...	05/57
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	(½)<1>
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	04.49	04.52	05.07	...	...	...	...	...	05.55	...
Ardwick	dep	71	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<-----	00/01	00/18	00/35	03/25½	04/40	04/50½	04/52	04/54½	05/09½	05/16	05/34	05/37	05/53	05/57½	06/00
	dep-line	73	...	EL	EL	FL	EL	EL	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	EL	FL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	00v02	00.04	00CU21	00RMU38	03RM28½	04RM43	04RM#53½	04OP55	04*RM57½	05OPRM12½	05.19	05/36½	05.40	05RMv56	06.01	06RM03
	pt	76	2	1	1	6	7	7	8	14	10	8	11	...	7	9	2	8

# Public arrival 2 minutes earlier

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

24 May to 13 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>5F03</b>	<b>5S06</b>	<b>5S38</b>	<b>1P07</b>	<b>1B63</b>	<b>5S09</b>	<b>2H73</b>	<b>1P09</b>	<b>5K04</b>	<b>5K04</b>	<b>2S09</b>	<b>1R50</b>	<b>2H75</b>	<b>1P11</b>	<b>2H51</b>	<b>1B65</b>
Orig. Dep. Time			06.05	05.44		05.21	05.40	06.13	06.29	05.55				05.20	06.59	05.49		
Orig. Loc. Name			Ardwick T.M.D	Newton Heath T.M.D.		York	Doncaster	Stockport Car. M.D.	Hadfield	York				Nottingham	Hadfield	Hull		
Dest. Loc. Name					Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport			Manchester Airport				Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Manchester Airport
Timing Load			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 26/07/2014</b>	<b>SO From 02/08/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	...	<b>8A</b>	...	...	...	<b>5A</b>
	dep	2	...	...	...	...	<b>06e11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06j20</b>	...	...	...	<b>07.08</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	<b>06/15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06/25½</b>	...	...	...	<b>07/13</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a27½</b>	...	...	...	<b>07a15</b>
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	<b>06/16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06/28½</b>	...	...	...	<b>07/16</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	<b>06/16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06/29</b>	...	...	...	<b>07/17½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	<b>06/20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06a35</b>	...	...	...	<b>07/21½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a39</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	<b>06/23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06a43</b>	...	...	...	<b>07/24½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a47</b>	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	<b>06/25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06/49</b>	...	...	...	<b>07/26½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	<b>06/29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06a55</b>	...	...	...	<b>07/30</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	<b>06/33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07/00</b>	...	...	...	<b>07/34</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	<b>06/33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07/00½</b>	...	...	...	<b>07/34½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a03</b>	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	<b>06/37</b>	<b>06RMg45</b>	...	...	...	...	...	<b>07/06</b>	...	...	...	<b>07/37½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[2]</b>
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	<b>06/44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07/14½</b>	...	...	...	<b>07/43½</b>
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	<b>06.48½</b>	...	...	...	...	...	<b>06.57</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.00</b>	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a04</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.23</b>
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/05½</b>	...	...	...	<b>07/26</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.07½</b>	...	...	...	<b>07.28</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a32</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.35</b>
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a38</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>06/54</b>	...	...	...	...	...	<b>07/24</b>	...	...	<b>07/39</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Guide Bridge</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	06/10	...	06/34½	...	06.56	07/03½	...	...	...	...	07.26	07/33	07.42	...
	mgn	53	...	...	...	(1½)	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a45½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	06.59½	...	...	...	...	...	...	...	07.48	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	ML	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.10½	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.13	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a16½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.19	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a21	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	06RMg11½	06/13½	...	06/39½	...	07.02	07/09	...	...	07.24	...	07.31	07/37½	07/50	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[2]	[2]	...	[2]	...	[1](2)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	(1½)	...
Philips Park South Jn	dep	69	06/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	06.28	...	...	...	...	07.21	07.21	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	...	06/17	06/30½	06/43	06/59	07/07	07/10½	07/23½	07/23½	07/26	07/29	07/34	07/40	07/53	07/59
	dep-line	73	...	EL	EL	FL	FL	...	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	SL
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	75	07.03	06.21	06OPRM33½	06RM46	07RM02	...	07v10	07RM14	07.27	07.27	07w29	07w32	07w37	07RM43	07.56
	plt	76	14	1	4	6	10	...	1	3	3	2	2	14	2	2	3

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Saturdays**

**24 May to 13 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>5N57</b>	<b>2H61</b>	<b>1F81</b>	<b>2H77</b>	<b>1P13</b>	<b>1K03</b>	<b>1R52</b>	<b>2H79</b>	<b>1P15</b>	<b>2H53</b>	<b>1B67</b>	<b>2H63</b>	<b>1F82</b>	<b>2H71</b>	<b>1P17</b>	<b>2H55</b>
Orig. Dep. Time			07.44		06.40	07.29	05.55	06.37	06.40	07.59	06.30		06.20		06.31	08.29	07.00	
Orig. Loc. Name			Ardwick T.M.D		York	Hadfield	Middlesbrough	Hull	Nottingham	Hadfield	Scarborough		Cleethorpes		Middlesbrough	Hadfield	Scarborough	
Dest. Loc. Name					Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Manchester Airport	
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	<b>2A</b>	...	...	...	<b>8A</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>07RMg32</b>	...	...	...	<b>08g04</b>	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>07/37½</b>	...	...	...	<b>08/09</b>	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>07b40</b>	...	...	...	<b>08a11</b>	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>07/43½</b>	...	...	...	<b>08/12</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>07/44½</b>	...	...	...	<b>08/13½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>07/48½</b>	...	...	...	<b>08/17</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>07/51½</b>	...	...	...	<b>08/20</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>07/53½</b>	...	...	...	<b>08/22½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>07/57</b>	...	...	...	<b>08/26</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>08/00½</b>	...	...	...	<b>08/30½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>08/01</b>	...	...	...	<b>08/31</b>	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	<b>08a03½</b>	...	...	...	<b>08.33</b>	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>08/06½</b>	...	...	...	<b>08/35½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[2](½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>08/15</b>	...	...	...	<b>08/43½</b>	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	<b>07.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.38</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.23</b>	...	...	...	...	...	<b>08.53</b>
Marple Wharf Jn	dep	39	...	<b>07/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/26</b>	...	<b>08/39½</b>	...	...	...	<b>08/56</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	<b>07.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.28</b>	...	<b>08.41½</b>	...	...	...	<b>08.58</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a32</b>	...	...	...	...	...	<b>09a02</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.35</b>	...	...	...	...	...	<b>09.05</b>
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.07½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	<b>07/54</b>	...	...	...	<b>08/24</b>	...	<b>08/38</b>	...	...	...	<b>08/54</b>	...	<b>09/08½</b>
	mgn	49	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	07/54½	<b>07q58</b>	08/03½	08/22	...	<b>08.26</b>	08/33	<b>08a41½</b>	...	...	08/55	<b>08q58</b>	09/03	<b>09.11½</b>
	mgn	53	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[1](1)</b>	<b>[½]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	07.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.44½	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	<b>07.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.47</b>	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	<b>07.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.50</b>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	07.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.52½	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	<b>07.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<b>07RMg51</b>	<b>07.57</b>	08/00	<b>08q03</b>	08/09	08/27½	...	<b>08q33</b>	08/37	08/49½	...	<b>08a57</b>	08/59½	<b>09q03</b>	09/06½	09/18
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	<b>[2]</b>	<b>(1)</b>	(½)<½>	<b>[1]</b>	(½)	...	...	...	<b>[1½]</b>	(1½)	...	...	(1½)	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	(2½)
Philips Park South Jn	dep	69	07/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	...	08/00	08/02½	08/06	08/11	08/29	08/33½	08/35	08/40	08/52½	08/59	08/59	09/02½	09/06	09/10	09/22
	dep-line	73	...	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	<b>08*51½</b>	<b>08.03</b>	<b>08.05</b>	<b>08v09</b>	<b>08RMw14</b>	<b>08v32</b>	<b>08.36</b>	<b>08v39</b>	<b>08RM43</b>	<b>08v56</b>	<b>09RM02</b>	<b>09v02</b>	<b>09.05</b>	<b>09v09</b>	<b>09RM13</b>	<b>09.25</b>
	pt	76	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Saturdays**

24 May to 13 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1K05	1K05	2S19	1R58	2H73	1P19	2H57	1B69	2H67	1F83	2H75	1P21	2H59	1K07	2S21	1R62
Signal ID			07.36	08.09		07.47	08.59	07.15		07.26		07.48	09.29	08.53		08.39		05.50
Orig. Dep. Time			Hull	Selby		Nottingham	Hadfield	Middlesbrough		Cleethorpes		Scarborough	Hadfield	York		Hull		Norwich
Orig. Loc. Name						Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Manchester Airport				Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			170	185	142	158	323	185	142	185	142	185	323	185	142	170	142	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO Until 26/07/2014, SO From 13/09/2014	SO From 02/08/2014 Until 06/09/2014	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	2C	1A	...	...	...	6B	...	...	...	...	...	...	2C	2C
	dep	2	...	...	08.14	08RMg41	...	...	...	09e11	...	...	...	...	...	...	09.14	09RMh41
	mgn	3	...	...	(1)	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Dore Station Jn	dep	4	...	...	08/20	08/47½	...	...	...	09/15	...	...	...	...	...	...	09/20	09/48
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	08.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.21½	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	08/22½	08/48½	...	...	...	09/16	...	...	...	...	...	...	09/22½	09/49
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	08/23	08/50	...	...	...	09/16½	...	...	...	...	...	...	09/23	09/49½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	08.28½	08/54	...	...	...	09/20	...	...	...	...	...	...	09.28½	09/53½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	08.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.32	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	08a36	08/57	...	...	...	09/23	...	...	...	...	...	...	09a36	09/56½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	08.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.39½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	08/41½	08/59	...	...	...	09/25½	...	...	...	...	...	...	09/41½	09/58½
	mgn	21	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	08a47½	09/03½	...	...	...	09/29	...	...	...	...	...	...	09a47½	10/02
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	08/53	09/07	...	...	...	09/33	...	...	...	...	...	...	09/53	10/05½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	08/53½	09/07½	...	...	...	09/33½	...	...	...	...	...	...	09/53½	10/06
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	08.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.55½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	08/59	09/10½	...	...	...	09/37	...	...	...	...	...	...	09/59	10/09
	mgn	31	...	...	...	[3]	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...	[3]<1>
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	09/18	...	...	...	09/44½	...	...	...	...	...	...	...	10/17½
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	09b03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10b03	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	09.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.06	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	09.09½	...	...	...	...	09.38	...	...	...	...	...	...	10.09½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	09.23	...	...	...	...	...	09.53	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	09/11	...	...	...	09/26	...	09/39½	...	...	...	09/56	...	10/11	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	09a13½	...	...	...	09.28	...	09.41½	...	...	...	09.58	...	10.13	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	09a32	...	...	...	...	...	10a02	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	09.35	...	...	...	...	...	10.05	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07½	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	09/24	...	09/38	...	...	...	09/54	...	10/08½	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	09/21	09/21	...	09.26	09/33	09a41½	...	...	09/54½	09q58	10/01	10.11½	10/20	...	...
	mgn	53	[2]	[2]	...	[1]	[1]	...	...	...	[2]	...	(2)	...	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	09.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	09a47½	...	...	...	...	...	10.16	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	09.16½	...	...	...	...	09.44½	...	...	...	...	...	10.16	...
Brinnington	dep	60	...	...	09a19½	...	...	...	...	09.47	...	...	...	...	...	10a19	...
Reddish North	dep	61	...	...	09.22½	...	...	...	...	09.50	...	...	...	...	...	10.22	...
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	09.52½	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	09.54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	09/26½	09/26½	09/28½	...	09p32	09/37½	09/49½	...	09.57	10/00	10q03	10/06½	10/18	10/23½	10/27
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(1½)	[1]	[2]	(2½)	[2]	[1]
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	09/28	09/28	09/30	09/33½	09/34	09/40	09/51	09/59	09/59	10/03	10/06	10/10	10/22	10/27	10/29½
	dep-line	73	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	SL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL
	mgn	74	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	09.31	09.31	09v33	09.36	09v39	09RM43	09v55	10RM02	10v02	10.05	10v09	10RM13	10.25	10v30	10v33
	plt	76	2	2	1	14	2	3	2	10	1	14	2	3	2	3	1

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

24 May to 13 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2H77	1P23	2H51	1B71	2H61	1F84	2H79	1P25	2H53	1K09	2S25	1R66	2H71	1P27	2H55	1B73
Orig. Dep. Time			09.59	08.28		08.26		08.50	10.29	09.54		09.39		06.53	10.59	09.28		09.26
Orig. Loc. Name			Hadfield	Middlesbrough		Cleethorpes		Scarborough	Hadfield	York		Hull		Norwich	Hadfield	Middlesbrough		Cleethorpes
Dest. Loc. Name				Manchester Airport		Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Manchester Airport				Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Manchester Airport
Timing Load			323	185	142	185	142	185	323	185	142	185	142	158	323	185	142	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Sheffield	plt	1	...	...	...	8A	...	...	...	...	...	...	2C	7	...	...	...	8A
	dep	2	...	...	...	10e11	...	...	...	...	...	...	10.14	10RMg41	...	...	...	11e11
	mgn	3	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	10/15	...	...	...	...	...	...	10/20	10/47½	...	...	...	11/16
	mgn	5	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore & Totley	dep	6	...	...	...		...	...	...	...	...	...	10.21½	...	...	...	...	
Dore South Jn	dep	7	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	10/16	...	...	...	...	...	...	10/22½	10/48½	...	...	...	11/17
	mgn	9	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	10/16½	...	...	...	...	...	...	10/23	10/49½	...	...	...	11/17½
	mgn	11	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grindleford	dep	12	...	...	...	10/20	...	...	...	...	...	...	10.28½	10/53½	...	...	...	11/21½
	mgn	13	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hathersage	dep	14	...	...	...		...	...	...	...	...	...	10.32	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bamford	dep	16	...	...	...	10/23	...	...	...	...	...	...	10a36	10/56½	...	...	...	11/24½
	mgn	17	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...		...	...	...	...	...	...	10.39½	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	10/25½	...	...	...	...	...	...	10/41½	10/58½	...	...	...	11/26½
	mgn	21	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Edale	dep	22	...	...	...	10/29	...	...	...	...	...	...	10a47½	11/02	...	...	...	11/30
	mgn	23	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	10/33	...	...	...	...	...	...	10/53	11/05½	...	...	...	11/34
	mgn	25	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	10/33½	...	...	...	...	...	...	10/53½	11/06	...	...	...	11/34½
	mgn	27	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley	dep	28	...	...	...		...	...	...	...	...	...	10.55½	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	10/37	...	...	...	...	...	...	10/59	11/09	...	...	...	11/37½
	mgn	31	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...	[3]<1>	...	...	...	[2]<1>
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	10/44½	...	...	...	...	...	...	...	11/17½	...	...	...	11/44½
New Mills Central	dep	33	...	...	...		...	...	...	...	...	...	11b03	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	35	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	36	...	...	...		10.38	...	...	...	...	...	11a08½	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	10.23	...	...	...	...	...	10.53	...	...	...	...	...	...	11.23
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	10/26	...	10/39½	...	...	...	10/56	...	11/10	...	...	...	...	11/26
	mgn	40	...	...		...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	41	...	...	10.28	...	10.41½	...	...	...	10.58	...	11a12½	...	...	...	...	11.28
	mgn	42	...	...		...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	43	...	...	10a32	...	...	...	...	...	11a02	...	...	...	...	...	...	11a32
	mgn	44	...	...		...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	45	...	...	10.35	...	...	...	...	...	11.05	...	...	...	...	...	...	11.35
Hyde North	dep	46	...	...		...		...	...	...	11.07½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...		...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	48	10/24	...	10/38	...	...	10/54	...	11/08½	...	...	...	11/24	...	...	...	11/38
	mgn	49	...	...		...		(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...		...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...		...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	<b>10.26</b>	10/32	<b>10a41½</b>	...	...	10/54½	<b>10q58</b>	11/01	<b>11.11½</b>	11/20	...	...	<b>11.26</b>	11/32	<b>11a41½</b>	...
	mgn	53	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
	dep	54	...	...	<b>10.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.44½</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	<b>10a47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a47½</b>	...
	dep-line	57	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury Brinnington Reddish North	dep	59	...	...	...	...	<b>10.44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.15½</b>	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	<b>10.47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a18½</b>	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<b>10.50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.21½</b>	...	...	...	...
Ryder Brow Belle Vue	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	<b>10.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<b>10p32</b>	10/36½	10/49½	...	<b>10a57</b>	11/00	<b>11q03</b>	11/06½	11/18	11/23½	11/27½	...	<b>11p32</b>	11/36½	11/49½	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>(2½)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	10/34	10/39	10/51	10/59	11/03	11/06	11/10	11/22	11/27	11/29	11/34	...	...	...	...	
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	
	arr	75	<b>10v39</b>	<b>10RM42</b>	<b>10.56</b>	<b>11RM02</b>	<b>11v02</b>	<b>11.05</b>	<b>11v09</b>	<b>11RM13</b>	<b>11.25</b>	<b>11v30</b>	<b>11v32</b>	<b>11.36</b>	<b>11v39</b>	<b>11RM42</b>	<b>11.56</b>	<b>12RM02</b>
	pt	76	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>10</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Saturdays**

24 May to 13 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2H65	1F85	2H73	1P29	2H57	1K11	2S29	1R70	2H75	1P31	2H59	1B75	2H69	1F86	2H77	1P33
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				09.50	11.29	10.53		10.39		07.57	11.59	10.28		10.26		10.50	12.29	11.53
Orig. Loc. Name				Scarborough	Hadfield	York		Hull		Norwich	Hadfield	Middlesbrough		Cleethorpes		Scarborough	Hadfield	York
Dest. Loc. Name				Liverpool Lime Street		Manchester Airport				Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Manchester Airport
Timing Load			142	185	323	185	142	185	142	158	323	185	142	185	142	185	323	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	2C	5A	...	...	...	6B	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	11.14	11RMh41	...	...	...	12e11	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	11/20	11/47½	...	...	...	12/15	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	11.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	11/22½	11/48½	...	...	...	12/16	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	...	11/23	11/49	...	...	...	12/16½	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindelford	dep	12	...	...	...	...	...	...	11.28½	11/53	...	...	...	12/20	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	2]½<1>	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	11.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	...	11a36	11/57	...	...	...	12/26½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	11.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	...	11/41½	11/59	...	...	...	12/29	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	...	11a47½	12/02½	...	...	...	12/32½	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	11/53	12/06	...	...	...	12/36½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	11/53½	12/06½	...	...	...	12/37	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	11.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	11/59	12/09½	...	...	...	12/40½	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	12/17	...	...	...	12/45	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	12b03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	12.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	11.38	...	...	...	...	...	12.09½	...	...	...	...	12.38	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	11.53	...	...	...	...	12.23	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	11/39½	...	...	...	11/56	...	12/11	...	...	12/26	...	12/39½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	11.41½	...	...	...	11.58	...	12.13	...	...	12.28	...	12.41½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	12a02	...	...	...	...	12a32	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	12.05	...	...	...	...	12.35	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	12.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	11/54	...	12/08½	...	...	...	12/24	...	12/38	...	...	...	12/54	...
	mgn	49	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	11/54½	11q58	12/01	12.11½	12/20	...	...	12.26	12/32	12a41½	...	...	12/54½	12q58	13/01
	mgn	53	...	[2]	...	(2)	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[2]	...	...	(2)
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.44½	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	12.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	11.44½	...	...	...	...	12.16	...	...	...	...	...	12.44½	...	...	...	...
	dep	60	11.47	...	...	...	...	12a19	...	...	...	...	...	12.47	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	11.50	...	...	...	...	12.22	...	...	...	...	...	12.50	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	11.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.52½	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	11.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	11.57	12/00	12q03	12/06½	12/18	12/23½	12/27	...	12p32	12/36½	12/49½	...	12a57	13/00	13q03	13/06½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	(1½)	[1]	[2]	(2½)	[2]	[1](½)	...	...	[1]	...	...	...	(1½)	[1]	[2]
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	11/59	12/03	12/06	12/10	12/22	12/27	12/30	12/34	12/34	12/39	12/51	12/59	12/59	13/03	13/06	13/10
	dep-line	73	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	SL	EL	SL	EL	EL
Manchester Piccadilly	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	12v02	12.05	12v09	12RM13	12.25	12v30	12v33	12.36	12v39	12RM42	12.56	13RM02	13v02	13.05	13v09	13RM13
	pt	76	1	14	2	3	2	3	1	14	2	4	2	10	1	14	2	3

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

24 May to 13 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2H51	1K13	1K13	2S33	1R74	2H79	1P35	2H53	1B77	2H63	1F87	2H71	1P37	2H55	1K15	2S37
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				11.39	12.10		08.57	12.59	11.28		11.26		11.50	13.29	12.53		12.39	
Orig. Loc. Name				Hull	Selby		Norwich	Hadfield	Middlesbrough		Cleethorpes		Scarborough	Hadfield	York		Hull	
Dest. Loc. Name							Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Manchester Airport			
Timing Load			142	185	170	142	158	323	185	142	185	142	185	323	185	142	185	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO Until 26/07/2014, SO From 13/09/2014	SO From 02/08/2014 Until 06/09/2014	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Sheffield	plt	1	...	...	...	2C	5A	...	...	...	8A	...	...	...	...	...	...	2C
	dep	2	...	...	...	12.14	12RMh40½	...	...	...	13e11	...	...	...	...	...	...	13.14
	mgn	3	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	12/20	12/47	...	...	...	13/15½	...	...	...	...	...	...	13/20
	mgn	5	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	12.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.21½
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	12/22½	12/49	...	...	...	13/16½	...	...	...	...	...	...	13/22½
	mgn	9	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	12/23	12/50½	...	...	...	13/17	...	...	...	...	...	...	13/23
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	12.28½	12/54½	...	...	...	13/20½	...	...	...	...	...	...	13.28½
	mgn	13	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	12.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.32
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	12a36	12/58½	...	...	...	13/23½	...	...	...	...	...	...	13a36
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	12.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.39½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	12/41½	13/00½	...	...	...	13/26	...	...	...	...	...	...	13/41½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	12a47½	13/04	...	...	...	13/29½	...	...	...	...	...	...	13a47½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	12/53	13/07½	...	...	...	13/33½	...	...	...	...	...	...	13/53
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	12/53½	13/08	...	...	...	13/34	...	...	...	...	...	...	13/53½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	12.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.55½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	12/59	13/11	...	...	...	13/37½	...	...	...	...	...	...	13/59
	mgn	31	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	13/17½	...	...	...	13/45	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	dep	33	...	...	...	13c03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14b03
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.06
Marple	dep	36	...	...	...	13a09	...	...	...	...	13.38	...	...	...	...	...	...	14.09½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	12.53	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...	...	13.53	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	12/56	...	...	13/10½	...	...	...	13/26	...	13/39½	...	...	...	13/56	...	14/11
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	12.58	...	...	13a13	...	...	...	13.28	...	13.41½	...	...	...	13.58	...	14.13
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	13a02	...	...	...	...	...	...	13a32	...	...	...	...	...	14a02	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	13.05	...	...	...	...	...	...	13.35	...	...	...	...	...	14.05	...	...
Hyde North	dep	46	13.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.07½	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	13/08½	...	...	...	...	13/24	...	13/38	...	...	...	13/54	...	14/08½	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	<b>13.11½</b>	<i>13/20</i>	<i>13/20</i>	...	<b>13.26</b>	<i>13/32</i>	<b>13a41½</b>	...	...	<i>13/54½</i>	<b>13q58</b>	<i>14/01</i>	<b>14.11½</b>	<i>14/20</i>	...	
	mgn	53	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>13.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	56	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...	<b>13a47½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.16</b>	...	...	
	dep-line	57	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	dep	59	...	...	...	<b>13.16</b>	...	...	...	...	<b>13.44½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.16</b>	
Brinnington	dep	60	...	...	...	<b>13a19</b>	...	...	...	...	<b>13.47</b>	...	...	...	...	...	<b>14a19</b>	
Reddish North	dep	61	...	...	...	<b>13.22</b>	...	...	...	...	<b>13.50</b>	...	...	...	...	...	<b>14.22</b>	
	mgn	62	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.52½</b>	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.54</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	dep	66	<i>13/18</i>	<i>13/23½</i>	<i>13/23½</i>	<i>13/27</i>	...	<b>13p32</b>	<i>13/37½</i>	<i>13/49½</i>	...	<b>13.57</b>	<i>14/00</i>	<b>14q03</b>	<i>14/06½</i>	<i>14/18</i>	<i>14/23½</i>	<i>14/27</i>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	<b>(2½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>(2½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1](½)</b>	
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	<i>13/22</i>	<i>13/27</i>	<i>13/27</i>	<i>13/30</i>	<i>13/34</i>	<i>13/34</i>	<i>13/39</i>	<i>13/51</i>	<i>13/59</i>	<i>13/59</i>	<i>14/03</i>	<i>14/06</i>	<i>14/10</i>	<i>14/22</i>	<i>14/27</i>	<i>14/30</i>
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>13.25</b>	<b>13v30</b>	<b>13v30</b>	<b>13v33</b>	<b>13.36</b>	<b>13v39</b>	<b>13RM42</b>	<b>13.56</b>	<b>14RM02</b>	<b>14v02</b>	<b>14.05</b>	<b>14v09</b>	<b>14RM13</b>	<b>14.25</b>	<b>14v30</b>	<b>14v33</b>
	plt	76	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

24 May to 13 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1R78</b>	<b>2H73</b>	<b>1P39</b>	<b>2H57</b>	<b>1B79</b>	<b>2H67</b>	<b>1F88</b>	<b>2H75</b>	<b>1P41</b>	<b>2H59</b>	<b>1K17</b>	<b>1K17</b>	<b>2S41</b>	<b>1R82</b>	<b>2H77</b>	<b>1P43</b>
Orig. Dep. Time			09.57	13.59	12.28		12.26		12.50	14.29	13.53		13.39	14.10	13.15	10.57	14.59	13.28
Orig. Loc. Name			Norwich	Hadfield	Middlesbrough		Cleethorpes		Scarborough	Hadfield	York		Hull	Selby	Adwick	Norwich	Hadfield	Middlesbrough
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Manchester Airport					Liverpool Lime Street		Manchester Airport
Timing Load			<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 26/07/2014, SO From 13/09/2014</b>	<b>SO From 02/08/2014 Until 06/09/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	<b>7</b>	...	...	...	<b>5A</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>6B</b>	<b>7</b>	...	...
	dep	2	<b>13RMg41</b>	...	...	...	<b>14e11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14k14</b>	<b>14RMh41</b>	...	...
	mgn	3	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Dore Station Jn	dep	4	<b>13/47½</b>	...	...	...	<b>14/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/20</b>	<b>14/48</b>	...	...
	mgn	5	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14ap22</b>	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	<b>13/49</b>	...	...	...	<b>14/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/23</b>	<b>14/49</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	<b>13/49½</b>	...	...	...	<b>14/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/23½</b>	<b>14/49½</b>	...	...
	mgn	11	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	<b>13/55</b>	...	...	...	<b>14/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.29</b>	<b>14/53½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.32½</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	<b>13/58</b>	...	...	...	<b>14/24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.36</b>	<b>14/56½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.39½</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	<b>14/00</b>	...	...	...	<b>14/26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/41½</b>	<b>14/58½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Edale	dep	22	<b>14/03½</b>	...	...	...	<b>14/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a47½</b>	<b>15/03</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	<b>14/07</b>	...	...	...	<b>14/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/53</b>	<b>15/06½</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	<b>14/07½</b>	...	...	...	<b>14/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/53½</b>	<b>15/07</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.55½</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	<b>14/10½</b>	...	...	...	<b>14/37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/59</b>	<b>15/10</b>	...	...
	mgn	31	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	<b>14/18</b>	...	...	...	<b>14/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/17½</b>	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15c03½</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	<b>14.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a09</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	<b>14.23</b>	...	...	...	...	...	<b>14.53</b>	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	<b>14/26</b>	...	<b>14/39½</b>	...	...	...	<b>14/56</b>	...	...	<b>15/10½</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	<b>14.28</b>	...	<b>14.41½</b>	...	...	...	<b>14.58</b>	...	...	<b>15a13</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	<b>14a32</b>	...	...	...	...	...	<b>15a02</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	<b>14.35</b>	...	...	...	...	...	<b>15.05</b>	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.07½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	<b>14/24</b>	...	<b>14/38</b>	...	...	...	<b>14/54</b>	...	<b>15/08½</b>	...	...	...	...	<b>15/24</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	<b>14.26</b>	<i>14/30</i>	<b>14a41½</b>	...	...	<i>14/55</i>	<b>14q58</b>	<i>15/01</i>	<b>15.11½</b>	<i>15/20</i>	<i>15/20</i>	...	...	<b>15.26</b>	<i>15/32</i>
	mgn	53	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	(2)	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Fairfield	dep	54	...	...	...	<b>14.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	<b>14a47½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.16</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	<b>14.44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.16</b>	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	<b>14.47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a19</b>	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	...	<b>14.50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.22</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	<b>14.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	<b>14p31</b>	<i>14/34½</i>	<i>14/49½</i>	...	<b>14a57</b>	<i>14/59½</i>	<b>15q03</b>	<i>15/06½</i>	<i>15/18</i>	<i>15/23½</i>	<i>15/23½</i>	<i>15/27</i>	...	<b>15p32</b>	<i>15/36½</i>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	[1]	[1]	...	...	...	[1](1)	[1]	[2]	(2½)	[2]	[2]	[1]	...	(1)	[1]
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	<i>14/34</i>	<i>14/34</i>	<i>14/37</i>	<i>14/51</i>	<i>14/59</i>	<i>14/59</i>	<i>15/03</i>	<i>15/06</i>	<i>15/10</i>	<i>15/22</i>	<i>15/27</i>	<i>15/27</i>	<i>15/29½</i>	<i>15/34</i>	<i>15/35</i>	<i>15/39</i>
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>14.36</b>	<b>14v39</b>	<b>14RM42</b>	<b>14.56</b>	<b>15RM02</b>	<b>15v02</b>	<b>15.05</b>	<b>15v09</b>	<b>15RM13</b>	<b>15.25</b>	<b>15v30</b>	<b>15v30</b>	<b>15v33</b>	<b>15.36</b>	<b>15v39</b>	<b>15RM42</b>
	plt	76	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>4</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Saturdays**

24 May to 13 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>2H51</b>	<b>1B81</b>	<b>2H61</b>	<b>1F89</b>	<b>2H79</b>	<b>1P45</b>	<b>2H53</b>	<b>1K19</b>	<b>1K19</b>	<b>2S45</b>	<b>1R86</b>	<b>2H71</b>	<b>1P47</b>	<b>5H02</b>	<b>2H55</b>	<b>1B83</b>
Orig. Dep. Time			13.26			13.50	15.29	14.53		14.39	15.10		11.57	15.59	14.28	15.34		14.26
Orig. Loc. Name				Cleethorpes		Scarborough	Hadfield	York		Hull	Selby		Norwich	Hadfield	Middlesbrough	Newton Heath T.M.D.		Cleethorpes
Dest. Loc. Name				Manchester Airport		Liverpool Lime Street		Manchester Airport					Liverpool Lime Street		Manchester Airport			Manchester Airport
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 26/07/2014, SO From 13/09/2014	SO From 02/08/2014 Until 06/09/2014	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Sheffield</b>	pit	1	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2C</b>	<b>7</b>	...	...	...	...	<b>6B</b>
	dep	2	...	<b>15e11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.14</b>	<b>15RMg41</b>	...	...	...	...	<b>16e11</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1/2)</b>
Dore Station Jn	dep	4	...	<b>15/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/20</b>	<b>15/47½</b>	...	...	...	...	<b>16/15½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.21½</b>	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	<b>15/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/22½</b>	<b>15/48½</b>	...	...	...	...	<b>16/16½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1/2)</b>	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	<b>15/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/23</b>	<b>15/49½</b>	...	...	...	...	<b>16/17</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	<b>15/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.28½</b>	<b>15/53½</b>	...	...	...	...	<b>16/20½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.32</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	<b>15/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a36</b>	<b>15/56½</b>	...	...	...	...	<b>16/23½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.39½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	<b>15/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/41½</b>	<b>15/58½</b>	...	...	...	...	<b>16/26</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	<b>15/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a47½</b>	<b>16/02</b>	...	...	...	...	<b>16/29½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	<b>15/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/53</b>	<b>16/05½</b>	...	...	...	...	<b>16/33½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	<b>15/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/53½</b>	<b>16/06</b>	...	...	...	...	<b>16/34</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.55½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	<b>15/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/59</b>	<b>16/09</b>	...	...	...	...	<b>16/37½</b>
	mgn	31	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	<b>15/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/17½</b>	...	...	...	...	<b>16/45</b>
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16b03</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.06</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	<b>15.38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.09½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	<b>15.23</b>	...	...	...	...	...	<b>15.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.23</b>
Marple Wharf Jn	dep	39	<b>15/26</b>	...	<b>15/39½</b>	...	...	...	<b>15/56</b>	...	...	<b>16/11</b>	...	...	...	...	...	<b>16/26</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	<b>15.28</b>	...	<b>15.41½</b>	...	...	...	<b>15.58</b>	...	...	<b>16.13</b>	...	...	...	...	...	<b>16.28</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	<b>15a32</b>	...	...	...	...	...	<b>16a02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a32</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	<b>15.35</b>	...	...	...	...	...	<b>16.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.35</b>
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>16.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	<b>15/38</b>	...	...	...	<b>15/54</b>	...	<b>16/08½</b>	...	...	...	<b>16/24</b>	...	...	...	...	<b>16/38</b>

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Guide Bridge Up & Down LP	mgn	49	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	52	15a41½	...	...	15/54½	15q58	16/01	16.11½	16/20	16/20	...	...	16.26	16/33	16/37	16a41½	...
	mgn	53	...	...	...	[2]	...	(2)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Fairfield	dep	54	15.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	15a47½	...	...	...	...	...	16.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	15.44½	...	...	...	...	...	...	16.16	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	15.47	...	...	...	...	...	...	16a19	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...	16.22	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	15.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	15.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	15/49½	...	15.57	16/00	16q03	16/06½	16/18	16/23½	16/23½	16/27	...	16p32	16/36½	16/40½	16/49½	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	(1½)	[1]	[2]	(2½)	[2]	[2]	[1]	...	...	[1]	[2]	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	15/51	15/59	15/59	16/03	16/06	16/10	16/22	16/27	16/27	16/29½	16/34	16/34	16/39	16/44	16/51	16/59
	dep-line	73	EL	SL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL
Manchester Piccadilly	mgn	74	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(2)	...
	arr	75	15.56	16RM02	16v02	16.05	16v09	16RM13	16.25	16v30	16v30	16v33	16.36	16v39	16RM42	16.47	16.56	17RM02
	pit	76	2	10	1	14	2	3	2	3	3	1	14	2	1	3	2	10

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

24 May to 13 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			2H65	1F80	2H73	1P49	2H57	1K21	1K21	2S49	1R90	2H75	1P51	2H59	1B85	2H69	1F81	2H77
				14.50	16.29	15.53		15.39	16.10		12.57	16.59	15.28		15.26		15.50	17.29
				Scarborough Liverpool Lime Street	Hadfield	York Manchester Airport		Hull	Selby		Norwich Liverpool Lime Street	Hadfield	Middlesbrough Manchester Airport		Cleethorpes Manchester Airport		Scarborough Liverpool Lime Street	Hadfield
			142	185	323	185	142	185	185	142	158	323	185	142	185	142	185	323
			SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 26/07/2014, SO From 13/09/2014	SO From 02/08/2014 Until 06/09/2014	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	2C	7	...	...	...	8A	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	16.14	16RMg41	...	...	...	17e11	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	(½)<½>	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	16/20	16/47½	...	...	...	17/16	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	16.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	16/22½	16/48½	...	...	...	17/17	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	16/23	16/49	...	...	...	17/17½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	16.28½	16/53	...	...	...	17/21	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	16.32	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	16a36	16/57	...	...	...	17/24	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	16.39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	16/41½	16/59	...	...	...	17/26½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	16a47½	17/02½	...	...	...	17/30	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	16/53	17/06	...	...	...	17/34	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	16/53½	17/06½	...	...	...	17/34½	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	16.55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	16/59	17/09½	...	...	...	17/38	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]<½>	...	...	...	[2]	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	17/17½	...	...	...	17/44½	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	17c03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	16.38	...	...	...	...	...	...	17a09	...	...	...	...	...	17p39	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	16.53	...	...	...	...	...	...	17.23	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	16/39½	...	...	...	16/56	...	...	17/10½	...	...	...	17/26	...	17/40½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	16.41½	...	...	...	16.58	...	...	17a13	...	...	...	17.28	...	17p42½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	17a02	...	...	...	...	...	...	17a32	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...	...	17.35	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	17.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	16/54	...	17/08½	...	...	...	...	17/24	...	17/38	...	...	...	17/54
	mgn	49	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	16/54½	<b>16q58</b>	17/01	17.11½	17/20	17/20½	...	...	<b>17.26</b>	17/35	<b>17a41½</b>	...	...	17/54½	<b>17q58</b>
	mgn	53	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2](2)</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2](1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.44½</b>	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	<b>17.16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17a47½</b>	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	<b>16.44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.16</b>	...	...	...	...	...	<b>17p45½</b>	...	...
Brinnington	dep	60	<b>16.47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17a19</b>	...	...	...	...	...	<b>17p48</b>	...	...
Reddish North	dep	61	<b>16.50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.22</b>	...	...	...	...	...	<b>17p51</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	<b>16.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17p53½</b>	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17p55</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	<b>16a57</b>	17/00	<b>17q03</b>	17/08½	17/18	17/25½	17/27	17/28½	...	<b>17p32</b>	17/40½	17/49½	...	<b>17p58</b>	18/00	<b>18q03</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	(1½)	<b>[1]</b>	...	(2½)	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	(1½)	<b>[1]</b>
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	16/59	17/03	17/06	17/10	17/22	17/27	17/28½	17/30	17/34	17/34	17/43	17/51	17/59	18/00	18/03	18/06
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(2)	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>17v02</b>	<b>17.05</b>	<b>17v09</b>	<b>17RM13</b>	<b>17.25</b>	<b>17v30</b>	<b>17.31½</b>	<b>17v33</b>	<b>17.36</b>	<b>17v39</b>	<b>17RM46</b>	<b>17.56</b>	<b>18RM02</b>	<b>18.03</b>	<b>18.05</b>	<b>18v09</b>
	plt	76	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>2</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

**Saturdays**

24 May to 13 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>1P53</b>	<b>2H51</b>	<b>1K23</b>	<b>2S55</b>	<b>1R94</b>	<b>2H79</b>	<b>1P55</b>	<b>2H53</b>	<b>1B87</b>	<b>2H63</b>	<b>1F82</b>	<b>2H71</b>	<b>1P57</b>	<b>2H55</b>	<b>1K25</b>	<b>2S57</b>
Signal ID			16.53		16.39	16.15	13.57	17.59	16.26		16.26		16.50	18.29	17.53		17.40	
Orig. Dep. Time			York		Hull	Adwick	Norwich	Hadfield	Middlesbrough		Cleethorpes		Scarborough	Hadfield	York		Hull	
Orig. Loc. Name			Manchester Airport				Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Manchester Airport		Liverpool Lime Street					
Dest. Loc. Name			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>142</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	<b>6A</b>	<b>7</b>	...	...	...	<b>6B</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2C</b>
	dep	2	...	...	...	<b>17k14</b>	<b>17RMg38</b>	...	...	...	<b>18e11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.14</b>
	mgn	3	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	<b>17/20</b>	<b>17/43½</b>	...	...	...	<b>18/16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/19½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	<b>17.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a21½</b>
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	<b>17/22½</b>	<b>17/45½</b>	...	...	...	<b>18/17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/22½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	<b>17/23</b>	<b>17/46</b>	...	...	...	<b>18/17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/23</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	<b>17.28½</b>	<b>17/50</b>	...	...	...	<b>18/21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.28½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	<b>17.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.32</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	<b>17a36</b>	<b>17/53</b>	...	...	...	<b>18/24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a36</b>
	mgn	17	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	<b>17.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.39½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	<b>17/41½</b>	<b>17/56½</b>	...	...	...	<b>18/26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/41½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	<b>17a47½</b>	<b>18/03</b>	...	...	...	<b>18/30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a47½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	<b>17/53</b>	<b>18/06½</b>	...	...	...	<b>18/34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/53</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	<b>17/53½</b>	<b>18/07</b>	...	...	...	<b>18/34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/53½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	<b>17.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.55½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	<b>17/59</b>	<b>18/10</b>	...	...	...	<b>18/38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/59</b>
	mgn	31	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[2]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	<b>18/17½</b>	...	...	...	<b>18/45</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	<b>18b03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19b03</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	<b>18.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.06</b>
Marple	dep	36	...	...	...	<b>18.09½</b>	...	...	...	...	<b>18.38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.09½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	<b>17.53</b>	...	...	...	...	...	<b>18.23</b>	...	...	...	...	...	<b>18.53</b>	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	<b>17/56</b>	...	<b>18/11</b>	...	...	...	<b>18/26</b>	...	<b>18/39½</b>	...	...	...	<b>18/56</b>	...	<b>19/11</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	<b>17.58</b>	...	<b>18.13</b>	...	...	...	<b>18.28</b>	...	<b>18.41½</b>	...	...	...	<b>18.58</b>	...	<b>19.13</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	<b>18.01½</b>	...	...	...	...	...	<b>18a32</b>	...	...	...	...	...	<b>19.01½</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	<b>18.04½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.35</b>	...	...	...	...	...	<b>19.04½</b>	...	...
Hyde North	dep	46	...	<b>18.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.07</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	<b>18/08</b>	...	...	...	<b>18/24</b>	...	<b>18/38</b>	...	...	...	<b>18/54</b>	...	<b>19/08</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	18/04	18.11	18/22½	...	...	18.26	18/32	18a41½	...	...	18/55½	18r59	19/02	19.11	19/21	...
	mgn	53	[2](1)	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	(1½)	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	18.44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	18.15½	...	...	...	...	...	18a47½	...	...	...	...	...	19.15½	...	...
	dep-line	57	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	18a16½	...	...	...	...	18.44½	...	...	...	...	...	...	19a16½
Brinnington	dep	60	...	...	...	18.19	...	...	...	...	18.47	...	...	...	...	...	...	19.19
Reddish North	dep	61	...	...	...	18.22	...	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...	...	19a22½
	mgn	62	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	18.52½	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	18.54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	18/10½	18/17½	18/26	18/29	...	18p32	18/36½	18/49½	...	18.57	19/00	19r04	19/07	19/17½	19/24½	19/27½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	(1)	(3)	[2]	[1]	...	(½)	[1]	...	...	...	(1½)	...	[2]	(3)	[2]	[1]
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	18/13	18/22	18/29½	18/31½	18/34	18/34½	18/39	18/51	18/59	18/59	19/03	19/06	19/10½	19/22	19/28	19/30
	dep-line	73	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	SL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL
	mgn	74	...	...	...	(½)	...	(1½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	18RM16	18.25	18v33	18.35	18.36	18v39	18RM42	18.56	19RM02	19v02	19.05	19v09	19.14	19.25	19.31	19v33
	pt	76	4	2	3	1	14	2	2	2	12	1	14	3	3	1	5	1

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

24 May to 13 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>1R98</b>	<b>2H73</b>	<b>1P59</b>	<b>2H57</b>	<b>1B89</b>	<b>1F83</b>	<b>2H75</b>	<b>1P61</b>	<b>2H59</b>	<b>2S59</b>	<b>1R54</b>	<b>1P63</b>	<b>2S61</b>	<b>1B91</b>	<b>1F84</b>	<b>2H79</b>
Orig. Dep. Time			14.57	18.59	17.26		17.26	17.50	19.29	18.07			15.52	18.28		18.26	18.50	20.29
Orig. Loc. Name			Norwich	Hadfield	Middlesbrough		Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	Scarborough			Norwich	Middlesbrough		Cleethorpes	Scarborough	Hadfield
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street		Manchester Airport		Manchester Airport	Liverpool Lime Street					Liverpool Lime Street	Manchester Airport		Manchester Airport	Liverpool Lime Street	
Timing Load			<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	<b>5A</b>	...	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	...	<b>2C</b>	<b>7</b>	...	...	<b>8A</b>	...	...
	dep	2	<b>18Rmkp39</b>	...	...	...	<b>19e11½</b>	...	...	...	...	<b>19.14</b>	<b>19RMgp41</b>	...	...	<b>20c11</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...
Dore Station Jn	dep	4	<b>18/44½</b>	...	...	...	<b>19/16</b>	...	...	...	...	<b>19/20</b>	<b>19/48</b>	...	...	<b>20/16½</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.21½</b>	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	<b>18/45½</b>	...	...	...	<b>19/17</b>	...	...	...	...	<b>19/22½</b>	<b>19/49</b>	...	...	<b>20/17½</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	<b>18/46</b>	...	...	...	<b>19/17½</b>	...	...	...	...	<b>19/23</b>	<b>19/49½</b>	...	...	<b>20/18</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	<b>18/50</b>	...	...	...	<b>19/21</b>	...	...	...	...	<b>19.28½</b>	<b>19/53½</b>	...	...	<b>20/21½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.32</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	<b>18/53</b>	...	...	...	<b>19/24</b>	...	...	...	...	<b>19a36</b>	<b>19/56½</b>	...	...	<b>20/24½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.39½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	<b>18/55</b>	...	...	...	<b>19/26½</b>	...	...	...	...	<b>19/41½</b>	<b>19/58½</b>	...	...	<b>20/27</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	<b>18/58½</b>	...	...	...	<b>19/30</b>	...	...	...	...	<b>19a47½</b>	<b>20/02</b>	...	...	<b>20/30½</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	<b>19/02</b>	...	...	...	<b>19/34</b>	...	...	...	...	<b>19/53</b>	<b>20/05½</b>	...	...	<b>20/34½</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	<b>19/02½</b>	...	...	...	<b>19/34½</b>	...	...	...	...	<b>19/53½</b>	<b>20/06</b>	...	...	<b>20/35</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.55½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	<b>19/05½</b>	...	...	...	<b>19/38</b>	...	...	...	...	<b>19/59</b>	<b>20/09</b>	...	...	<b>20/38½</b>	...	...
	mgn	31	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[2]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	<b>19/14</b>	...	...	...	<b>19/45</b>	...	...	...	...	...	<b>20/17½</b>	...	...	<b>20/45</b>	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20c03½</b>	...	...	<b>20.30</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.33</b>	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a09</b>	...	...	<b>20.36½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	<b>19.23</b>	...	...	...	...	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	<b>19/26</b>	...	...	...	...	<b>19/56</b>	<b>20/10½</b>	...	...	<b>20/38</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	<b>19.28</b>	...	...	...	...	<b>19.58</b>	<b>20a13</b>	...	...	<b>20p40</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	<b>19a32</b>	...	...	...	...	<b>20.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	<b>19.35</b>	...	...	...	...	<b>20.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.07</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	<b>19/24</b>	...	<b>19/38</b>	...	...	<b>19/54</b>	...	<b>20/08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/54</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	19.26	19/32	19a41½	...	19/54½	19q58	20/01	20.11	...	...	20/32	...	...	20/54½	20q58
	mgn	53	...	[1]	[1](1)	...	...	[2]	...	(2)	...	...	[1](1)	...	...	[2]	...	...
	dep	54	...	...	...	19.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	20.15½	...	...	...	...	...	...	21q01½
	dep-line	57	...	...	...	19a47½	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury Brinnington Reddish North	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	20.16	...	...	20p43	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	20.18½	...	...	20.45½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	20.21½	...	...	20.48½	...	...	...	...
Ryder Brow Belle Vue	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	20p51	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52½	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	19p32	19/37½	19/49½	...	20/00	20q03	20/06½	20/17½	20/26½	...	20/37½	20p56	...	21/00	21q04
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	(2)	[1](1)	...	...	(1½)	[1]	[2]	(3)	[1]	...	[1]	...	...	(1½)	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Ardwick Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	19/34	19/36	19/41	19/51	19/59	20/03	20/06	20/10	20/22	20/29	20/34	20/40	20/58	20/59	21/03	21/06
	dep-line	73	SL	EL	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	SL	SL	EL
	mgn	74	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	19.36	19v39	19RM44	19.56	20RM02	20.05	20v09	20.13	20.25	20v32	20.36	20RM45	21.01	21RM02	21.05	21v09
	pt	76	14	2	2	1	10	14	2	3	3	5	14	3	3	6	14	1

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

24 May to 13 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>1R60</b>	<b>5W55</b>	<b>1P65</b>	<b>2H51</b>	<b>2S63</b>	<b>1F85</b>	<b>2H71</b>	<b>5W77</b>	<b>1P67</b>	<b>5W99</b>	<b>2S65</b>	<b>1F86</b>	<b>2H73</b>	<b>1K31</b>	<b>2S67</b>	<b>5H70</b>
Orig. Dep. Time			16.54	19.23	19.10			19.50	21.29	20.38	21.16	20.56		20.50	22.29	21.38		23.32
Orig. Loc. Name			Norwich	Manchester Airport	Newcastle			Scarborough	Hadfield	Manchester Airport	York	Manchester Airport		Scarborough	Hadfield	Hull		Hadfield
Dest. Loc. Name					Manchester Airport			Liverpool Lime Street			Manchester Airport			Liverpool Lime Street				Longsight Car. M.D.
Timing Load			<b>158</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	<b>7</b>	...	...	...	<b>2C</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2C</b>	...
	dep	2	<b>20RMg32</b>	...	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.24</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	<b>20/37½</b>	...	...	...	<b>20/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/29½</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	<b>20.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.31</b>	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	<b>20/38½</b>	...	...	...	<b>20/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/32</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	<b>20/39</b>	...	...	...	<b>20/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/32½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	<b>20/43</b>	...	...	...	<b>20a50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.38</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	<b>20.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.41½</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	<b>20/46</b>	...	...	...	<b>20a57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.45</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	<b>21.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.48½</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	<b>20/48</b>	...	...	...	<b>21/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/50½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	<b>20/51½</b>	...	...	...	<b>21a09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.56</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	<b>20/55</b>	...	...	...	<b>21/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/01½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	<b>20/55½</b>	...	...	...	<b>21/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/02</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	<b>21.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.04</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	<b>20/58½</b>	...	...	...	<b>21/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/07½</b>	...
	mgn	31	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	<b>21/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/15</b>	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	<b>21k30½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.30</b>	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.33</b>	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	<b>21a36</b>	...	...	...	...	...	<b>22.36½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	<b>21.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	<b>21/14</b>	<b>21/37½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/38</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	<b>21.16</b>	<b>21.39½</b>	...	...	...	...	...	<b>22p40</b>	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	<b>21.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	<b>21.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	<b>21.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	<b>21/26</b>	...	...	<b>21/54</b>	...	...	...	<b>22/54</b>	...	...	...	...	<b>23/42</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	<b>21RM02½</b>	...	...	...	...	...	<b>21OP47</b>	...	<b>22*RM08</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>21.07½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.59</b>	...	<b>22.24</b>	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	21/10	21/23	21.29	...	21/54½	21q58	22/02	22/23	22/27	...	22/54½	22q58	23/25	...	23/44½
	mgn	53	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	21.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	21/15½	...	...	...	...	22q01½	22/05	...	22/30	...	...	23q01½	...	...	...
	dep-line	57	...	GL	...	...	...	...	ML	GL	...	GL	...	...	ML	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	21.42½	...	...	...	...	...	22p43	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	21.45	...	...	...	...	...	22.45½	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	21.48	...	...	...	...	...	22.48½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	21.50½	...	...	...	...	...	22ap51½	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	21a52½	...	...	...	...	...	22p53	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	21/19½	21/26½	21/34½	21.55½	22/00	22q04	22/11	22/26½	22/34	22q57	23/00	23q04	23/28½	...	23/48
	dep-line	67	...	GL	...	...	...	...	...	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	[2]	...	[2]	(1½)	...	...	[2]	...	...	(1½)	...	[2]	...	(2)
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	21.21½	...	...	...	...	...	22.13	...	22.36	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	21/27	...	21/30	21/36	21/59½	22/03	22/06	...	22/30	...	22/59	23/03	23/06	23/32	23/35	23/51½
	dep-line	73	FL	...	EL	EL	EL	SL	EL	...	EL	...	EL	SL	EL	EL	FL	EL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	arr	75	21w30	...	21RM33	21w39	22w03	22.05	22v09	...	22RM33	...	23w02	23.05	23v09	23v35	23v38	23RMU54½
	pt	76	9	...	3	2	1	14	2	...	3	...	1	14	2	3	4	1

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Saturdays

24 May to 13 December

			209	210	211												
Signal ID			<b>1P69</b>	<b>2S69</b>	<b>5H66</b>												
Orig. Dep. Time			22.30														
Orig. Loc. Name			York														
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Stockport Car. M.D.												
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>												
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>												
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	<b>23.30</b>	<b>23.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	<b>23.33</b>	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	<b>23.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	<b>23/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	<b>23p40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		209	210	211													
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	61	...	23p43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	23.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	23.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	67	...	23p51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	23p53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	70	23/55½	23q59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	79	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	EL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep-line	88	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	pt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Sundays

18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1P69</b>	<b>2S69</b>	<b>5H66</b>	<b>1P71</b>	<b>1P71</b>	<b>5H72</b>	<b>1P03</b>	<b>1P05</b>	<b>1P07</b>	<b>5N55</b>	<b>5P11</b>	<b>1P11</b>	<b>5N55</b>	<b>5N56</b>	<b>5N56</b>	<b>5F82</b>
Orig. Dep. Time			22.30	23.30	23.59	21.55	21.55	00.08	02.30	04.00	05.12			06.12				
Orig. Loc. Name			York	New Mills Central	New Mills Central Stockport Car. M.D.	Newcastle	Newcastle	Glossop	York	York	York			York				
Dest. Loc. Name							Manchester Airport	Longsight Car. M.D.	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport		Manchester Airport		Manchester Airport	Manchester Airport	
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO, not 17/05/2014</b>	<b>SO, not 17/05/2014</b>	<b>SO, not 17/05/2014</b>	<b>Sun From 26/10/2014</b>	<b>Sun From 25/05/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 19/10/2014</b>	<b>Sun Until 19/10/2014</b>	<b>Sun Until 19/10/2014</b>	<b>Sun Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 26/10/2014</b>	<b>Sun Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 26/10/2014</b>	<b>Sun Until 07/09/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014</b>	<b>Sun</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	00/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	...	00/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Guide Bridge Up & Down LP	mgn	49	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	52	...	...	00/18	00/18	00/21½	03/39	05/09	06/19½	...	...	07/24	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	[1]	[1]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reddish North	dep	61	...	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	dep	66	...	00/15½	00/22½	00/22½	00/27	03/44½	05/14½	06/23	...	...	07/27½	...	...	...	...	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	07.15	07.25	...	07.54	08.02	08.03	08.14	
Ardwick	dep	71	...	←←←←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	00/01	00/17	00/24	00/24	00/29	03/46	05/16	06/26½	07/18	07/28	07/31	07/57	08/05	08/06	08/16½	
	dep-line	73	...	EL	EL	EL	EL	EL	EL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	
Manchester Piccadilly	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	00v02	00.04	00RM20	00.27	00RM27	00*RM32	03RM49	05RM19	06RM29½	07OPRM21	07.31	07RM34	08.00	08OPRM08	08OPRM09	08/19½
	pit	76	2	4	4	9	9	4	9	9	8	4	3	4	14	4	7	...

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Sundays

18 May to 7 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5P15	5S40	1P15	1B67	5N58	5S46	5K08	1P17	1P17	1B69	1F83	1F83	5C52	5S51	5S51	2S21
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					07.12					08.09	09.19		08.50	08.50				
Orig. Loc. Name					York					York	Stalybridge		York	York				
Dest. Loc. Name				Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport		Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	
Timing Load			185	350	185	170	185	350	185	185	185	185	185	185	185	350	350	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 26/10/2014	Sun From 22/06/2014 Until 07/09/2014	Sun Until 19/10/2014	Sun	Sun Until 07/09/2014	Sun	Sun	Sun Until 19/10/2014	Sun From 26/10/2014	Sun	Sun From 14/09/2014	Sun Until 07/09/2014	Sun From 22/06/2014 Until 07/09/2014	Sun Until 15/06/2014	Sun From 14/09/2014	Sun
Sheffield	plt	1	...	...	...	7	...	...	...	...	...	1B	...	...	...	...	...	2C
	dep	2	...	...	...	07.51	...	...	...	...	...	09.11	...	...	...	...	...	09.20
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	07/56	...	...	...	...	...	09/15	...	...	...	...	...	09/26
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.27½
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	07/57	...	...	...	...	...	09/16	...	...	...	...	...	09/29
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	07/57½	...	...	...	...	...	09/16½	...	...	...	...	...	09/29½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	08/01½	...	...	...	...	...	09/20	...	...	...	...	...	09p35
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.38½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	08/04½	...	...	...	...	...	09/23	...	...	...	...	...	09p42
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.45½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	08/06½	...	...	...	...	...	09/25½	...	...	...	...	...	09/47½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	08/10	...	...	...	...	...	09/29	...	...	...	...	...	09p53
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	08/14	...	...	...	...	...	09/33	...	...	...	...	...	09/58½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	08/14½	...	...	...	...	...	09/33½	...	...	...	...	...	09/59
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10p01
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	08/17½	...	...	...	...	...	09/37	...	...	...	...	...	10/04½
	mgn	31	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	08/24½	...	...	...	...	...	09/44½	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.10½
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10p14
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/15½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.17½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	08/24	...	...	...	...	09/24	09/24	...	10/00	10/00	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2](½)	...	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20½
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10p23
Brinnington	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10p26
Reddish North	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	...	08/29½	...	...	...	...	09/27½	09/27½	...	10/05½	10/06	...	...	...	10/30½
Philips Park South Jn	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	<b>08.25</b>	<b>08.25</b>	...	...	<b>08.38</b>	<b>08.48</b>	<b>09.15</b>	...	...	...	...	...	<b>10.20</b>	<b>10.20</b>	<b>10.20</b>	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	08/28	08/28½	08/31	08/37½	08/41	08/50½	09/17½	09/31	09/31	09/59½	10/07	10/07½	10/22½	10/22½	10/23½	10/33
	dep-line	73	FL	EL	FL	FL	FL	EL	EL	FL	EL	FL	FL	EL	EL	EL	EL	EL
	mgn	74	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>08.31</b>	<b>08RM32</b>	<b>08RM34</b>	<b>08RM41</b>	<b>08OPRM44</b>	<b>08*RM54</b>	<b>09.21</b>	<b>09RM34</b>	<b>09RM34</b>	<b>10v02½</b>	<b>10.10</b>	<b>10.10</b>	<b>10RM26</b>	<b>10RM26</b>	<b>10RM27</b>	<b>10v36</b>
	plt	76	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Sundays

18 May to 7 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2H77	1P23	5B74	5S56	1B71	1F84	2H79	1K09	1K09	2S25	1R66	2H71	1P27	1B73	1F85	2H73
Orig. Dep. Time			10.00	09.28				08.53	10.30	09.34	10.07		09.47	11.00	10.28	09.26	09.53	11.30
Orig. Loc. Name			Hadfield	York				Scarborough	Hadfield	Hull	Selby		Nottingham	Hadfield	York	Cleethorpes	Scarborough	Hadfield
Dest. Loc. Name				Manchester Airport		Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street					Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street	
Timing Load			323	185	185	185	170	185	323	185	170	142	158	323	185	185	185	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun Until 15/06/2014, Sun From 14/09/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 27/07/2014, Sun From 14/09/2014	Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Sheffield	plt	1	...	...	...	...	8	...	...	...	...	2C	5A	...	...	8A	...	...
	dep	2	...	...	...	...	10.11	...	...	...	...	10.20	10RMh41	...	...	11g11 (1)	...	...
Dore Station Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	10/16½	...	...	...	...	10/26	10/46½	...	...	11/16	...	...
Dore & Totley	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.27½	10.48	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	...	10/17½	...	...	...	...	10/28½	10/49	...	...	11/17	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	...	10/18	...	...	...	...	10/29	10/49½	...	...	11/17½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	...	10/22	...	...	...	...	10.34½	10/53½	...	...	11/21	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.38	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	...	10/25	...	...	...	...	10.41½	10/56½	...	...	11/24	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.45	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	...	10/27	...	...	...	...	10/47	10/58½	...	...	11/26½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	...	10/30½	...	...	...	...	10.52½	11/02	...	...	11/30	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	...	10/34½	...	...	...	...	10/58	11/05½	...	...	11/34	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	...	10/35	...	...	...	...	10/58½	11/06	...	...	11/34½	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.00½	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	...	10/38	...	...	...	...	11/04	11/09	...	...	11/38	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/17½	...	...	11/45½	...	...
New Mills Central	dep	33	...	...	...	...	10/40	...	...	...	...	11.07	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.10	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.13½	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	10/44½	...	...	...	...	11/15	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	10/46	...	...	...	...	11.17	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	10/25	...	...	...	...	...	10/55 (2)	...	...	...	...	11/25	...	...	...	11/55 (1)
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	<b>10.27</b>	10/33½	...	...	10/55½	<b>10.59</b>	11/19½	11/19½	...	...	<b>11.27</b>	11/32	...	11/54½	<b>11.58</b>	
	mgn	53	...	[1]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[2]	...	
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	56	<b>10.30½</b>	...	...	...	...	<b>11.02½</b>	...	...	...	...	<b>11.30½</b>	...	...	...	<b>12.01½</b>	
	dep-line	57	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	
	mgn	58	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	11.20	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.22½</b>	...	...	...	...	...	...	
Reddish North	dep	61	...	...	...	10/51	...	...	...	...	<b>11.25½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	dep	66	<b>10.34</b>	10/38	...	...	10/57½	11/01	<b>11.05</b>	11/23	11/23	11/30½	...	<b>11.33½</b>	11/36½	...	12/00	<b>12.04</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	[1]	...	...	(2)	(½)	[1]	[2]	[2]	[1]	...	[½]	[1]	...	(1½)	[1]
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	<b>10.38</b>	<b>10.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	10/36	10/40½	10/40½	10/48½	11/01	11/03	11/08	11/26½	11/26½	11/33	11/34½	11/36	11/39	12/01	12/03	12/07
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>10w39</b>	<b>10RM44</b>	<b>10.44</b>	<b>10RM52</b>	<b>11RM04</b>	<b>11.05</b>	<b>11.11</b>	<b>11v30</b>	<b>11v30</b>	<b>11.36</b>	<b>11.37</b>	<b>11v39</b>	<b>11RM42</b>	<b>12RM04</b>	<b>12.05</b>	<b>12.10</b>
	plt	76	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>3</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Sundays

18 May to 7 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2S29</b>	<b>5M10</b>	<b>1R70</b>	<b>2H75</b>	<b>1P31</b>	<b>1B75</b>	<b>1F86</b>	<b>2H77</b>	<b>1K13</b>	<b>2S33</b>	<b>1R74</b>	<b>2H79</b>	<b>1P35</b>	<b>1B77</b>	<b>1F87</b>	<b>2H71</b>
Orig. Dep. Time			10.54	10.48	12.00	10.28	10.53	10.53	12.30	11.37		11.44	13.00	12.24	11.26	11.53	13.30	
Orig. Loc. Name			Nottingham	Nottingham	Hadfield	Middlesbrough	Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	Hull		Nottingham	Hadfield	York	Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	
Dest. Loc. Name				Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street			Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street			
Timing Load			<b>142</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>														
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 07/09/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	<b>2C</b>	...	<b>2A</b>	...	...	<b>6A</b>	...	...	...	<b>2C</b>	<b>5</b>	...	...	<b>6A</b>	...	...
	dep	2	<b>11.14</b>	...	<b>11RMg39</b>	...	...	<b>12g10</b>	...	...	...	<b>12.15</b>	<b>12DRMk37½</b>	...	...	<b>13e10</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...
Dore Station Jn	dep	4	<b>11/20</b>	...	<b>11/44½</b>	...	...	<b>12/15½</b>	...	...	...	<b>12/21½</b>	<b>12/43</b>	...	...	<b>13/14½</b>	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	<b>11.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.23</b>	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	<b>11/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	<b>11/23</b>	<b>11/34½</b>	<b>11/45½</b>	...	...	<b>12/16½</b>	...	...	...	<b>12/24½</b>	<b>12/44</b>	...	...	<b>13/15½</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	<b>11/23½</b>	<b>11/35</b>	<b>11/46</b>	...	...	<b>12/17</b>	...	...	...	<b>12/25</b>	<b>12/48</b>	...	...	<b>13/16</b>	...	...
	mgn	11	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	<b>11.29</b>	<b>11/42</b>	<b>11/50</b>	...	...	<b>12/21</b>	...	...	...	<b>12.30½</b>	<b>12/52</b>	...	...	<b>13/19½</b>	...	...
	mgn	13	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	<b>11.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.34</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	<b>11.36</b>	<b>11/46½</b>	<b>11/53</b>	...	...	<b>12/24</b>	...	...	...	<b>12.37½</b>	<b>12/55</b>	...	...	<b>13/22½</b>	...	...
	mgn	17	...	<b>(1)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	<b>11.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.41</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	<b>11/41½</b>	<b>11/49½</b>	<b>11/57½</b>	...	...	<b>12/26</b>	...	...	...	<b>12/43</b>	<b>12/57</b>	...	...	<b>13/25</b>	...	...
	mgn	21	...	<b>(1½)&lt;1&gt;</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	<b>11.47</b>	<b>11/55½</b>	<b>12/02</b>	...	...	<b>12/29½</b>	...	...	...	<b>12.48½</b>	<b>13/00½</b>	...	...	<b>13/28½</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	<b>11/52½</b>	<b>11/59</b>	<b>12/05½</b>	...	...	<b>12/33½</b>	...	...	...	<b>12/54</b>	<b>13/04</b>	...	...	<b>13/32½</b>	...	...
	mgn	25	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	<b>11/53</b>	<b>12/00</b>	<b>12/06</b>	...	...	<b>12/34</b>	...	...	...	<b>12/54½</b>	<b>13/04½</b>	...	...	<b>13/33</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	<b>11.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.56½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	<b>11/58½</b>	<b>12/03½</b>	<b>12/09</b>	...	...	<b>12/37</b>	...	...	...	<b>13/00</b>	<b>13/07½</b>	...	...	<b>13/36½</b>	...	...
	mgn	31	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[3](1)&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	<b>12/17½</b>	...	...	<b>12/44</b>	...	...	...	...	<b>13/17</b>	...	...	<b>13/44</b>	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	<b>12.01½</b>	<b>12/06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.03</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	<b>12.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.06</b>	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	36	<b>12p08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.09½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	<b>12/09½</b>	<b>12/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/11</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	<b>12.11½</b>	<b>12/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.13</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	<b>12/25</b>	...	...	...	<b>12/55</b>	...	...	<b>13/25</b>	...	...	...	...	<b>13/55</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	...	...	<b>12.27</b>	12/32	...	12/54½	<b>12.58</b>	13/20½	...	...	<b>13.27</b>	13/32	...	13/54½	<b>13.58</b>
	mgn	53	...	...	...	...	[1]	...	[2]	...	...	...	...	...	[1](1)	...	[2]	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	<b>12.30½</b>	...	...	...	<b>13.01½</b>	...	...	...	<b>13.30½</b>	...	...	...	<b>14.01½</b>
	dep-line	57	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	<b>12.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	<b>12p17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.18½</b>	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	<b>12p20</b>	12/24½	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.21½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	[1](1)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	12/26	12/30	...	<b>12.33</b>	12/36½	...	13/00	<b>13.04</b>	13/24	13/28	...	<b>13.33</b>	13/37½	...	14/00	<b>14.04</b>
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[1](1)	[1](½)	...	[1]	[1]	...	(1½)	[1]	[2]	[1](1)	...	[1]	...	...	(1½)	[1]
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	12/30	12/33	12/34	12/36	12/39	13/00½	13/03	13/07	13/27½	13/31½	13/34½	13/36	13/39	14/00½	14/03	14/07
	dep-line	73	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>
	mgn	74	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>12.33</b>	<b>12.36</b>	<b>12.37</b>	<b>12w39</b>	<b>12RM42</b>	<b>13RM03½</b>	<b>13.05</b>	<b>13w10</b>	<b>13.31</b>	<b>13.35</b>	<b>13.37</b>	<b>13w39</b>	<b>13RM42</b>	<b>14RM03½</b>	<b>14.05</b>	<b>14w10</b>
	pt	76	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>1</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Sundays

18 May to 7 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1K15</b>	<b>1K15</b>	<b>2S37</b>	<b>1R78</b>	<b>2H73</b>	<b>1P39</b>	<b>1B79</b>	<b>1F88</b>	<b>2H75</b>	<b>1K17</b>	<b>1K17</b>	<b>1R82</b>	<b>2H77</b>	<b>1P43</b>	<b>1B81</b>	<b>1F89</b>
Orig. Dep. Time			12.37	13.08		09.39	14.00	12.28	13.43	12.53	14.30	13.40	14.11	10.47	15.00	14.24	13.26	13.53
Orig. Loc. Name			Hull	Selby		Norwich	Hadfield	Middlesbrough	Doncaster	Scarborough	Hadfield	Hull	Selby	Norwich	Hadfield	York	Cleethorpes	Scarborough
Dest. Loc. Name						Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street			Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street
Timing Load			<b>185</b>	<b>170</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun Until 27/07/2014, Sun From 14/09/2014</b>	<b>Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 27/07/2014, Sun From 14/09/2014</b>	<b>Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	<b>2C</b>	<b>2A</b>	...	...	<b>8A</b>	...	...	...	...	<b>8A</b>	...	...	<b>5A</b>	...
	dep	2	...	...	<b>13.13</b>	<b>13RMj38</b>	...	...	<b>14d11½</b>	...	...	...	...	<b>14RMg37½</b>	...	...	<b>15g11</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	<b>13/19</b>	<b>13/43½</b>	...	...	<b>14/17</b>	...	...	...	...	<b>14/42½</b>	...	...	<b>15/16</b>	...
	mgn	5	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	<b>13.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	<b>13/22</b>	<b>13/45</b>	...	...	<b>14/18</b>	...	...	...	...	<b>14/43½</b>	...	...	<b>15/17</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	<b>13/22½</b>	<b>13/45½</b>	...	...	<b>14/18½</b>	...	...	...	...	<b>14/44</b>	...	...	<b>15/17½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	<b>13.28</b>	<b>13/49½</b>	...	...	<b>14/22½</b>	...	...	...	...	<b>14/48</b>	...	...	<b>15/21½</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	<b>13.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	<b>13.35</b>	<b>13/52½</b>	...	...	<b>14/25½</b>	...	...	...	...	<b>14/51</b>	...	...	<b>15/24½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	<b>13.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	<b>13/40½</b>	<b>13/54½</b>	...	...	<b>14/27½</b>	...	...	...	...	<b>14/53</b>	...	...	<b>15/26½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	<b>13.46</b>	<b>13/58</b>	...	...	<b>14/31</b>	...	...	...	...	<b>14/56½</b>	...	...	<b>15/30</b>	...
	mgn	23	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	<b>13/51½</b>	<b>14/03</b>	...	...	<b>14/35</b>	...	...	...	...	<b>15/00</b>	...	...	<b>15/34</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	<b>13/52</b>	<b>14/03½</b>	...	...	<b>14/35½</b>	...	...	...	...	<b>15/00½</b>	...	...	<b>15/34½</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	<b>13.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	<b>13/57½</b>	<b>14/06½</b>	...	...	<b>14/38½</b>	...	...	...	...	<b>15/03½</b>	...	...	<b>15/37½</b>	...
	mgn	31	...	...	...	<b>[3](1½)&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[3](5½)&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	...	...	...	<b>14/16½</b>	...	...	<b>14/45½</b>	...	...	...	...	<b>15/17½</b>	...	...	<b>15/44½</b>	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	<b>14.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	<b>14.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	<b>14.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	<b>14/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	<b>14.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	...	...	<b>14/25</b>	...	...	...	<b>14/55</b>	...	...	...	<b>15/25</b>	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...

Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	14/19½	14/19½	...	...	14.27	14/32	...	14/54½	14.58	15/19½	15/19½	...	15.27	15/32	...	15/54½
	mgn	53	...	...	...	...	...	[1]	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	[2]
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	...	...	14.30½	...	...	...	15.01½	...	...	...	15.30½	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	14.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	14.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	14/23	14/23	14/26	...	14.33	14/36½	...	15/00	15.04	15/23	15/23	...	15.33	15/36½	...	16/00
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[2]	[2]	[2]	...	[1]	[1]	...	(1½)	[1]	[2]	[2]	...	[1]	[1]	...	(1½)
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	14/26½	14/26½	14/30	14/34½	14/36	14/39	15/00½	15/03	15/07	15/26½	15/26½	15/34½	15/36	15/39	16/00½	16/03
	dep-line	73	EL	EL	EL	SL	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	SL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	14v30	14v30	14v33	14.37	14w39	14RM42	15RM03½	15.05	15w10	15v30	15v30	15.37	15w39	15RM42	16RM03½	16.05
	plt	76	3	3	2	14	1	2	10	14	3	3	3	14	1	2	10	14

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Sundays

18 May to 7 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			2H79	1K19	2S45	1R86	2H71	1P47	1B83	1F90	2H73	1K21	1K21	2S49	1R90	2H75	1P51	1B85
Orig. Dep. Time			15.30	14.29		14.47	16.00	14.24	14.26	14.53	16.30	15.39	16.10		14.36	17.00	16.24	15.26
Orig. Loc. Name			Hadfield	Hull		Nottingham	Hadfield	Middlesbrough	Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	Hull	Selby		Peterborough	Hadfield	York	Cleethorpes
Dest. Loc. Name						Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street				Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Manchester Airport	
Timing Load			323	185	142	158	323	185	185	185	323	185	170	142	158	323	185	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
												Sun Until 27/07/2014, Sun From 14/09/2014	Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014					
Sheffield	plt	1	...	...	2C	2A	...	...	5A	...	...	...	...	2C	2A	...	...	5A
	dep	2	...	...	15.14	15RMg43	...	...	16e11½	...	...	...	...	16.15	16RMj39	...	...	17e11
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Dore Station Jn	dep	4	...	...	15/20	15/48	...	...	16/16	...	...	...	...	16/21	16/44½	...	...	17/16
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	15.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22½	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	15/23	15/49	...	...	16/17	...	...	...	...	16/23½	16/45½	...	...	17/17
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	15/23½	15/49½	...	...	16/17½	...	...	...	...	16/24	16/51½	...	...	17/17½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	15.29	15/53½	...	...	16/21	...	...	...	...	16.29½	16/55½	...	...	17/21
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	15.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.33	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	15.36	15/56½	...	...	16/24	...	...	...	...	16a37	16/58½	...	...	17/24
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	15.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.40½	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	15/41½	15/58½	...	...	16/26½	...	...	...	...	16/42½	17/00½	...	...	17/26½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	15.47	16/02	...	...	16/30	...	...	...	...	16a48½	17/04	...	...	17/30
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	15/52½	16/05½	...	...	16/34	...	...	...	...	16/54	17/07½	...	...	17/34
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	15/53	16/06	...	...	16/34½	...	...	...	...	16/54½	17/08	...	...	17/34½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	15.55	...	...	...	...	...	...	...	...	16.56½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	15/58½	16/09	...	...	16/38	...	...	...	...	17/00	17/11	...	...	17/38
	mgn	31	...	...	...	[3]<1>	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	[3]<1>	...	...	[2]<1>
Hazel Grove H.L. Jn	dep	32	...	...	...	16/17½	...	...	16/45½	...	...	...	...	...	17/19½	...	...	17/45½
New Mills Central	dep	33	...	...	16.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	17a03½	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	16.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.06½	...	...	...	...
Marple	dep	36	...	...	16p08	...	...	...	...	...	...	...	...	17.10	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	16/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/11½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	16.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	17a14	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	15/55	...	...	...	16/25	...	...	...	16/55	...	...	...	...	17/25	...	...
	mgn	49	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	<b>15.58</b>	16/19½	...	...	<b>16.27</b>	16/32	16/54½	<b>16.58</b>	17/18	17/18½	...	...	<b>17.27</b>	17/35	...	
	mgn	53	...	...	...	...	[1](1)	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	56	<b>16.01½</b>	...	...	...	<b>16.30½</b>	...	...	<b>17.01½</b>	...	...	...	...	<b>17.30½</b>	...	...	
	dep-line	57	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	dep	59	...	...	<b>16.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.17</b>	...	...	...	...	
Brinnington	dep	60	...	...	<b>16p17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a20</b>	...	...	...	...	
Reddish North	dep	61	...	...	<b>16p20</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.23</b>	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	[½](1½)	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	dep	66	<b>16.04</b>	16/23	16/26	...	<b>16.33</b>	16/37½	17/00	<b>17.04</b>	17/21½	17/22	17/28½	...	<b>17.33</b>	17/40½	...	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	[1]	[2]	[1](½)	...	[1]	[1]	(1½)	[1]	[2]	[2]	...	...	[1]	[1]	...	
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	72	16/07	16/26½	16/29	16/34½	16/36	16/40	17/00½	17/03	17/07	17/25	17/25½	17/30	17/34½	17/36	17/43	18/00½
	dep-line	73	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>16w10</b>	<b>16v30</b>	<b>16v32</b>	<b>16.37</b>	<b>16w39</b>	<b>16RM43</b>	<b>17RM03½</b>	<b>17.05</b>	<b>17w10</b>	<b>17v28</b>	<b>17v29</b>	<b>17v33</b>	<b>17.37</b>	<b>17w39</b>	<b>17RM46</b>	<b>18RM03½</b>
	plt	76	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Sundays

18 May to 7 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			1F91	2H77	1K23	2S55	2S55	1R94	2H79	1P55	1B87	1F92	2H71	1K25	1K25	1K25	2S57	1R98
			15.53	17.30	16.43			13.53	18.00	16.24	16.26	16.53	18.30	17.39	18.10	17.39		14.53
			Scarborough Liverpool Lime Street	Hadfield	Hull			Norwich Liverpool Lime Street	Hadfield	Middlesbrough Manchester Airport	Cleethorpes Manchester Airport	Scarborough Liverpool Lime Street	Hadfield	Hull	Selby	Hull		Norwich Liverpool Lime Street
			185	323	185	142	142	158	323	185	185	185	323	170	185	170	142	158
			Sun	Sun	Sun	Sun From 14/09/2014	Sun Until 07/09/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 14/09/2014	Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun Until 27/07/2014	Sun Until 07/09/2014	Sun From 22/06/2014 Until 07/09/2014
<b>Sheffield</b>	plt	1	...	...	...	<b>2C</b>	<b>2C</b>	<b>7</b>	...	...	<b>8A</b>	...	...	...	...	...	<b>2C</b>	<b>5A</b>
	dep	2	...	...	...	<b>17.14</b>	<b>17.14</b>	<b>17k44½</b>	...	...	<b>18ep12</b>	...	...	...	...	...	<b>18.15</b>	<b>18RMh36</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	...	...	...	<b>17/20</b>	<b>17/20</b>	<b>17/49½</b>	...	...	<b>18/16</b>	...	...	...	...	...	<b>18/21</b>	<b>18/41½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	<b>17.21½</b>	<b>17.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.22½</b>	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	...	...	...	<b>17/23</b>	<b>17/23</b>	<b>17/50½</b>	...	...	<b>18/17</b>	...	...	...	...	...	<b>18/24</b>	<b>18/42½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	...	...	...	<b>17/23½</b>	<b>17/23½</b>	<b>17/51</b>	...	...	<b>18/17½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/24½</b>	<b>18/43</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	...	...	...	<b>17.29</b>	<b>17.29</b>	<b>17/55</b>	...	...	<b>18/21</b>	...	...	...	...	...	<b>18a30½</b>	<b>18/47</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	<b>17.32½</b>	<b>17.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.34</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	...	...	...	<b>17.36</b>	<b>17.36</b>	<b>17/58</b>	...	...	<b>18/24</b>	...	...	...	...	...	<b>18a38</b>	<b>18/50</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	<b>17.39½</b>	<b>17.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.41½</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	...	...	...	<b>17/41½</b>	<b>17/41½</b>	<b>18/00</b>	...	...	<b>18/26½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/43½</b>	<b>18/52</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	...	...	...	<b>17.47</b>	<b>17.47</b>	<b>18/03½</b>	...	...	<b>18/30</b>	...	...	...	...	...	<b>18a49½</b>	<b>18/55½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	...	...	...	<b>17/52½</b>	<b>17/52½</b>	<b>18/07</b>	...	...	<b>18/34</b>	...	...	...	...	...	<b>18/55</b>	<b>18/59</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	...	...	...	<b>17/53</b>	<b>17/53</b>	<b>18/07½</b>	...	...	<b>18/34½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/55½</b>	<b>18/59½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	<b>17.55</b>	<b>17.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.57½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	...	...	...	<b>17/58½</b>	<b>17/58½</b>	<b>18/10½</b>	...	...	<b>18/38</b>	...	...	...	...	...	<b>19/01</b>	<b>19/02½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>
Hazel Grove H.L. Jn	dep	32	...	...	...	...	...	<b>18/18</b>	...	...	<b>18/45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/14</b>
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	<b>18.01½</b>	<b>18.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a04½</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	<b>18.04½</b>	<b>18.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.07½</b>	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	<b>18p08</b>	<b>18p08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a11½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	<b>18/09½</b>	<b>18/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/13</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	<b>18.11½</b>	<b>18.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.15</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	<b>17/55</b>	...	...	...	...	<b>18/25</b>	...	...	...	<b>18/55</b>	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	17/54½	17.58	18/19	...	...	...	18.27	18/32	...	18/55½	18.58	19/18½	19/19	19/20	...	...
	mgn	53	[2]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	18.01½	...	...	...	...	18.30½	...	...	...	19.01½	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	18.14½	18.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a18½	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	18p17	18p17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.21	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	18p20	18p20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a24½	...
	mgn	62	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	18/00	18.04	18/22½	18/26	18/26	...	18.33	18/36½	...	19/00	19.04	19/22	19/22½	19/23½	19/30½	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	(1½)	[1]	[2]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	(1½)	[1]	[2]	[2]	[2]	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	18/03	18/07	18/26	18/29	18/29	18/34½	18/36	18/39	19/00½	19/03	19/07	19/25½	19/26	19/27	19/32	19/34½
	dep-line	73	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	SL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	SL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	18.05	18w10	18.29	18.32	18.32	18.37	18w39	18RM42	19RM03½	19.05	19w10	19v29	19.29	19v30	19.35	19.37
	plt	76	14	1	3	1	1	14	2	2	9	14	2	3	2	3	2	14

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Sundays

18 May to 7 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>1R98</b>	<b>2H73</b>	<b>2H73</b>	<b>1P59</b>	<b>1B89</b>	<b>1F93</b>	<b>2H75</b>	<b>2S59</b>	<b>1R54</b>	<b>2H77</b>	<b>1P63</b>	<b>1B91</b>	<b>1F94</b>	<b>2H79</b>	<b>1R60</b>	<b>1P65</b>
Signal ID			14.53	19.00	19.00	18.24	17.27	17.53	19.30		15.54	20.00	18.19	18.26	18.53	20.30	16.54	19.10
Orig. Dep. Time			Norwich	Hadfield	Hadfield	York	Cleethorpes	Scarborough	Hadfield		Norwich	Hadfield	Middlesbrough	Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	Norwich	Newcastle
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street			Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street					Manchester Airport	Manchester Airport	Liverpool Lime Street			
Dest. Loc. Name			<b>158</b>	<b>323</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>185</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 14/09/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014</b>	<b>Sun Until 07/09/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Sheffield</b>	plt	1	<b>5A</b>	...	...	...	<b>8A</b>	...	...	<b>2C</b>	<b>2A</b>	...	...	<b>5A</b>	...	...	<b>2A</b>	...
	dep	2	<b>18RMh36</b>	...	...	...	<b>19e11½</b>	...	...	<b>19.15</b>	<b>19RMj35½</b>	...	...	<b>20ep12</b>	...	...	<b>20RMj35½</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	<b>18/41½</b>	...	...	...	<b>19/16½</b>	...	...	<b>19/21</b>	<b>19/41</b>	...	...	<b>20/16</b>	...	...	<b>20/41</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>19p22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	<b>18/42½</b>	...	...	...	<b>19/18½</b>	...	...	<b>19/23½</b>	<b>19/42</b>	...	...	<b>20/17</b>	...	...	<b>20/42</b>	...
	mgn	9	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	<b>18/46½</b>	...	...	...	<b>19/19</b>	...	...	<b>19/24</b>	<b>19/42½</b>	...	...	<b>20/17½</b>	...	...	<b>20/42½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	<b>18/50½</b>	...	...	...	<b>19/23</b>	...	...	<b>19.29½</b>	<b>19/48</b>	...	...	<b>20/21</b>	...	...	<b>20/46½</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>19p33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	<b>18/53½</b>	...	...	...	<b>19/26</b>	...	...	<b>19.36½</b>	<b>19/51</b>	...	...	<b>20/24</b>	...	...	<b>20/49½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>19p40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	<b>18/55½</b>	...	...	...	<b>19/28</b>	...	...	<b>19/42</b>	<b>19/53</b>	...	...	<b>20/26½</b>	...	...	<b>20/52</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	<b>18/59</b>	...	...	...	<b>19/31½</b>	...	...	<b>19.47½</b>	<b>19/56½</b>	...	...	<b>20/30</b>	...	...	<b>20/55½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	<b>19/02½</b>	...	...	...	<b>19/35½</b>	...	...	<b>19/53</b>	<b>20/00</b>	...	...	<b>20/34</b>	...	...	<b>20/59</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	<b>19/03</b>	...	...	...	<b>19/36</b>	...	...	<b>19/53½</b>	<b>20/00½</b>	...	...	<b>20/34½</b>	...	...	<b>20/59½</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	<b>19/06</b>	...	...	...	<b>19/39</b>	...	...	<b>19/59</b>	<b>20/05</b>	...	...	<b>20/38</b>	...	...	<b>21/03</b>	...
	mgn	31	<b>[3](3)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[3](4)&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[3]&lt;1&gt;</b>	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	32	<b>19/17½</b>	...	...	...	<b>19/46</b>	...	...	...	<b>20/17½</b>	...	...	<b>20/45½</b>	...	...	<b>21/11½</b>	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>20p02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>20p05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>20p08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>20p12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	<b>19/25</b>	<b>19/25</b>	...	...	...	<b>19/55</b>	...	...	<b>20/25</b>	...	...	...	<b>20/55</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	<b>19.27</b>	<b>19.27</b>	19/32	...	19/54½	<b>19.58</b>	...	...	<b>20.27</b>	20/32	...	20/54½	<b>20.59</b>	...	21/23
	mgn	53	...	...	...	[1](1)	...	[2]	...	...	...	...	[1](1)	...	[2]	...	...	...
Fairfield	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	19.30½	19.30½	...	...	...	20.01½	...	...	20.30½	...	...	...	21.02½	...	...
	dep-line	57	...	ML	ML	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...
	mgn	58	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	20p15	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	20p17½	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	20p20½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	<b>19.34</b>	<b>19.34</b>	19/37½	...	20/00	<b>20.04</b>	20/25½	...	<b>20.33</b>	20/37½	...	21/00	<b>21.05</b>	...	21/26½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	[1](1)	...	(1½)	[1]	[1]	...	[1](1)	[1]	...	(1½)	[1]	...	[2]
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	19/34½	19/36	19/36	19/41	20/00½	20/03	20/07	20/28	20/35	20/37	20/40	21/00½	21/03	21/08	21/30	21/30
	dep-line	73	SL	EL	EL	EL	SL	SL	EL	EL	SL	EL	EL	SL	SL	EL	FL	EL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	75	<b>19.37</b>	<b>19v39</b>	<b>19v39</b>	<b>19RM44</b>	<b>20RM03½</b>	<b>20.05</b>	<b>20w10</b>	<b>20v31</b>	<b>20.38</b>	<b>20w40</b>	<b>20RM45</b>	<b>21RM03½</b>	<b>21.05</b>	<b>21w11</b>	<b>21y33</b>	<b>21w33</b>
	plt	76	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>3</b>

## CM03 - SHEFFIELD, NEW MILLS & MARPLE TO MANCHESTER PICCADILLY

### Sundays

18 May to 7 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137						
Signal ID			<b>1B93</b>	<b>1F95</b>	<b>2H71</b>	<b>1P67</b>	<b>1F96</b>	<b>2S65</b>	<b>2S67</b>	<b>1P69</b>	<b>5J67</b>						
Orig. Dep. Time			19.26	19.53	21.30	20.10	20.41			21.38	23.37						
Orig. Loc. Name			Cleethorpes	Scarborough	Hadfield	Newcastle	Middlesbrough			Scarborough	Manchester Piccadilly Newton Heath T.M.D.						
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Liverpool Lime Street										
Timing Load			<b>170</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>						
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>						
<b>Sheffield</b>	plt	1	<b>6A</b>	...	...	...	...	<b>2C</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>21Dg11½</b>	...	...	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	4	<b>21/16½</b>	...	...	...	...	<b>22/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	6	...	...	...	...	...	<b>22.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	8	<b>21/17½</b>	...	...	...	...	<b>22/26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	10	<b>21/18</b>	...	...	...	...	<b>22/26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	12	<b>21/22</b>	...	...	...	...	<b>22.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	14	...	...	...	...	...	<b>22.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	16	<b>21/25</b>	...	...	...	...	<b>22.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	18	...	...	...	...	...	<b>22.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	20	<b>21/27</b>	...	...	...	...	<b>22/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	22	<b>21/30½</b>	...	...	...	...	<b>22.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	24	<b>21/34½</b>	...	...	...	...	<b>22/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	26	<b>21/35</b>	...	...	...	...	<b>22/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	28	...	...	...	...	...	<b>22.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	30	<b>21/38</b>	...	...	...	...	<b>23/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	<b>[2](½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	32	<b>21/45½</b>	...	...	...	...	<b>23/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>23.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Marple</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>23a07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>23/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>23.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	48	...	...	<b>21/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down LP	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137							
<b>Guide Bridge</b>	dep	52	...	21/54½	<b>21.58</b>	22/23	22/54½	...	...	23/36½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	56	...	...	<b>22.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	59	...	...	...	...	...	23.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	<b>23.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	61	...	...	...	...	...	<b>23.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	66	...	22/00	<b>22.04</b>	22/26½	23/00	...	23/24	23/40	<b>23RMh47</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	(1½)	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	(1½)	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	23/55	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	72	22/00½	22/03	22/07	22/30	23/03	23/26	23/27	23/43½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	<b>22RM03½</b>	<b>22.05</b>	<b>22w10</b>	<b>22RM33</b>	<b>23.05</b>	<b>23.29</b>	<b>23.30</b>	<b>23w47</b>	...	...	...	...	...	...	...
	pt	76	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		<b>5W69</b>	<b>5W91</b>	<b>1B98</b>	<b>5W69</b>	<b>5W94</b>	<b>5J39</b>	<b>5W71</b>	<b>1B52</b>	<b>5J19</b>	<b>5D40</b>	<b>5H71</b>	<b>5F01</b>	<b>5M81</b>	<b>5S05</b>	<b>5B66</b>	<b>2S02</b>
Signal ID		23.55	23.40	22.55		23.52	22.50	01.03	23.30	00.40	04.36	04.35		05.24	05.21		
Orig. Dep. Time		Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Airport		Manchester Airport	Chester	Manchester Airport	Manchester Airport	Preston C.S.	Newton Heath T.M.D.	Longsight Car. M.D.		Newton Heath T.M.D.	Stockport Car. M.D.		
Orig. Loc. Name		Manchester Piccadilly	Manchester Airport	Manchester Airport		Manchester Airport	Newton Heath T.M.D.	Manchester Airport	Manchester Airport	Newton Heath T.M.D.	Manchester Piccadilly	Hadfield	Manchester Piccadilly	Newton Heath T.M.D.	New Mills Central		Manchester Airport
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	...	<-----	...	<b>00.08</b>	<b>00RMg13</b>	<b>00*COPk15</b>	<b>01RMg21</b>	...	<b>01Cc38</b>	...	<b>05DRMk17</b>	...	...	...	<b>05.46</b>
	dep-line	2	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	00/01½	...	00/10½	00/15½	00/17	01/23½	...	01/40	...	05/19	...	...	...	05/48
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<-----	...	...	...	...	00/17½	...	...	01/40½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	<b>00.01</b>	<b>00.04</b>	...	<b>00.13</b>	<b>00.18</b>	...	<b>01.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.26</b>	...	...	<b>05.45</b>	
Ardwick T.M.D	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	04/51	...	...	05/32	...	...	
Ashburys	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	00OPRM20½	...	...	<b>01RM43½</b>	...	...	<b>05RM28½</b>	...	...	<b>05RM47½</b>	
Belle Vue	dep	16	...	...	...	...	<b>00.25</b>	...	...	<b>01.47½</b>	04/56	05/20½	<b>05.32½</b>	05/37	...	<b>05.51½</b>	
Ryder Brow	mgn	17	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	(2)	[2]	...	...	[2]	
Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	05/00	05/26	...	05/41½	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05RM02½</b>	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.06½</b>	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/27½	...	...	...	...	
Hyde Central	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/42	...	06/05
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06RMk01	...	06/10½
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.14
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/16
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/16½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a23
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/27
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.29
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a32½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.36
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a40
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2½]
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/47
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/47½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a49
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	←-----	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	06/50
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	00w03	...	...	...	01w21½	...	...	...	...	...	...	...	...	06w55
	plt	84	...	...	5B	...	...	...	5B	...	...	...	...	...	...	...	...	2C

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		1P06	5H73	5F03	5H51	5S07	1B64	1P08	2H70	2S04	1K02	2H50	2S06	2H81	2S08	1P10	2H83	
Signal ID		05.30			05.14	05.52	05.50									06.34		
Orig. Dep. Time		Manchester Airport			Newton Heath T.M.D.	Stockport Car. M.D.	Manchester Airport									Manchester Airport		
Orig. Loc. Name		Newcastle	Hadfield	Manchester Piccadilly		New Mills Central		Scarborough	Hadfield		Selby			Manchester Piccadilly		Middlesbrough	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		185	323	185	142	142	170	185	323	142	185	142	150	323	142	185	323	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Manchester Piccadilly	dep	1	05RMg47½	06.00	...	06RMh10	...	06RMk13	06.15	06.18	06.21	06.26	06.35	06.40	06.46	06.53	06k57	07.01
	dep-line	2	EL	EL	...	EL	...	FL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	05/49½	06/02	...	06/12	...	06/15	06/17	06/20	06/23	06/28	06/37	06/42	06/48	06/55	06/59	07/03
	dep-line	5	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	11	...	...	06.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	06RM07½	...	...	...	06.21½	06.24½	...	...	06.43½	06.50½	...	...	...	07.04½
Ashburys	dep	16	05/51	06/03½	06.11½	06/13½	...	...	06/18½	06.22	06.25	06/29½	06/38½	06.44	06.51	06/56½	07/00½	07.05
	mgn	17	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.46½	...	...	...	...
Belle Vue	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.48½	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	06/16½	...	...	...	06.28½	06.31	...	06.51	...	07.00½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.54½	...	07.04	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	06.34½	...	...	06.57½	...	07.07	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	06.37½	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.43½	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	05/54½	06/07	...	...	...	06/22	06.27	...	06/33	06.46½	...	06a56½	...	07/04	07.10	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	06/08½	...	...	...	...	06/28½	...	...	06/49	...	06/58	...	...	...	07/11½
	mgn	34	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.50½	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.53	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.56	...	...	...	...	...	...
Woodley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	06/22	...	...	...	06.40½	...	06.59½	07.02½	...	07.10	...	...	...
Romiley	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	06/23½	...	...	...	06/42½	...	07/01½	07/04½	...	07/12	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	06.26	...	...	...	...	...	07w04	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	06.44	...	...	07.06	...	07.13½	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	06v49	...	...	07.11	...	07.21	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	06/13	06/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	<b>06RMg24</b>	06/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	06/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	06/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	06/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	06/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	06/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	06/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	06/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	06/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	06/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	...	...	...	<b>07v01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	<b>5A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID		<b>2H62</b>	<b>2S10</b>	<b>1E80</b>	<b>2H85</b>	<b>1B66</b>	<b>2H60</b>	<b>1P12</b>	<b>2H52</b>	<b>1K04</b>	<b>1L05</b>	<b>2H87</b>	<b>2S12</b>	<b>1P14</b>	<b>2H89</b>	<b>2H54</b>	<b>1E81</b>	
Orig. Dep. Time				06.22		06.55		07.06			06.47			07.32			07.15	
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street Scarborough	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes		Manchester Airport York		Selby	Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly		Manchester Airport Middlesbrough	Manchester Piccadilly		Liverpool Lime Street Scarborough	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	<b>07.05</b>	<b>07.08</b>	<b>07c11</b>	<b>07.18</b>	<b>07RMk20</b>	<b>07.23</b>	<b>07g26</b>	<b>07p36</b>	<b>07.40</b>	<b>07c42½</b>	<b>07.46</b>	<b>07.53</b>	<b>07k57</b>	<b>08.04</b>	<b>08.07</b>	<b>08c10</b>
	dep-line	2	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	<i>07/07</i>	<i>07/10</i>	<i>07/13</i>	<i>07/20</i>	<i>07/22</i>	<i>07/25</i>	<i>07/28</i>	<i>07/38</i>	<i>07/42</i>	<i>07/44½</i>	<i>07/48</i>	<i>07/55</i>	<i>07/59</i>	<i>08/06</i>	<i>08/09</i>	<i>08/12½</i>
	dep-line	5	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	<b>07.11½</b>	...	<b>07.21½</b>	...	<b>07.26½</b>	...	...	...	<b>07.49½</b>	...	...	<b>08.07½</b>	...	...	...
	dep	16	<i>07/08½</i>	<i>07.12½</i>	<i>07/14½</i>	<i>07.22</i>	...	<i>07.27</i>	<i>07/29½</i>	<i>07/39½</i>	<i>07/43½</i>	...	<b>07.50</b>	<i>07/56½</i>	<i>08/00½</i>	<b>08.08</b>	<i>08/11</i>	<i>08/14½</i>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	(½)	<b>(1)</b>
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	<b>07.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	<b>07.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	<b>07a18</b>	...	...	...	<b>07.34</b>	...	...	...	...	<i>07/59½</i>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	<b>07a22</b>	...	...	...	<b>07.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	23	...	<b>07a25½</b>	...	...	...	<b>07.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	<b>07.24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.52½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	<b>07.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	<b>07a14</b>	...	<i>07/18</i>	<b>07.30</b>	...	<i>07/33</i>	<b>07a45</b>	<i>07/48</i>	...	<b>07.58</b>	...	<i>08/04</i>	<b>08.13</b>	<b>08.16½</b>	<i>08/19</i>	
	mgn	30	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	<i>07/16½</i>	...	...	<i>07/31½</i>	...	...	<i>07/48½</i>	...	...	<i>07/59½</i>	...	...	<i>08/14½</i>	<i>08/19</i>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	<b>07.18</b>	...	...	...	...	...	<b>07.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	<b>07a21</b>	...	...	...	...	...	<b>07a53</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.21½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	<b>07.24</b>	...	...	...	...	...	<b>07.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/23½</i>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	<b>07.27½</b>	<b>07a31½</b>	...	...	...	<b>07.43½</b>	...	<b>08b00½</b>	...	...	<b>08.06½</b>	...	...	...	<b>08.26½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	<i>07/29½</i>	<i>07/33½</i>	...	...	...	<i>07/45½</i>	...	<i>08/03½</i>	...	...	<i>08/08½</i>	...	...	...	<i>08/28½</i>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	44	<b>07v32</b>	...	...	...	...	...	<b>08.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08v31</b>	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	<b>07.35</b>	...	...	...	<b>07.47</b>	...	...	...	...	<b>08.10</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	<b>07.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08v15</b>	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>07.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	07/34½	...	...	...	...	08/00	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	07/43½	...	...	07/39	...	...	...	...	08/05	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	07.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	07/50½	...	...	07/42½	...	...	...	...	08/08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	07/51	...	...	07/43	...	...	...	...	08/09	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	07a58	...	...	07/47½	...	...	...	...	08/13	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	08/02	...	...	07/51	...	...	...	...	08/15½	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	08.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	08a07½	...	...	07/53½	...	...	...	...	08/17½	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	08.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	08a15	...	...	07/56½	...	...	...	...	08/22½	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	08/19½	...	...	08/02	...	...	...	...	08/26	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	[2½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	08/22½	...	...	08/02½	...	...	...	...	08/26½	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	08a24	...	...	08ap04	...	...	...	...	08.27½	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	08/25	...	...	08/05	...	...	...	...	08/28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	08w30	...	...	08.10	...	...	...	...	08RM33½	...	...	...	...	...	...
	pt	84	...	2C	...	...	2B	...	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			2H64	2H56	1B68	1P16	2H81	2S14	1K06	1K06	1L06	2H70	2S16	2H58	1P18	2H50	2H68	2H50	
					07.53 Manchester Airport Cleethorpes	08.06 Manchester Airport York				Selby	Selby	07.42 Liverpool Lime Street Norwich			08.34 Manchester Airport Middlesbrough	Rose Hill Marple		09.05 Manchester Piccadilly	
			142	150	185	185	323	142	185	170	158	323	150	142	185	142	142	142	
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 31/07/2014, FSX From 04/08/2014 Until 04/09/2014, SX From 08/09/2014	FO From 01/08/2014 Until 05/09/2014	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	08.14	08.17	08RMk20	08g26	08.29	08.36	08.41	08.41	08c43	08.45	08.49	08.52	08k57	09.05	09.08	...	
	dep-line	2	EL	EL	FL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	08/16	08/19	08/22	08/28	08/31	08/38	08/43	08/43	08/44½	08/47	08/51	08/54	08/59	09/07	09/10	...	
	dep-line	5	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)	...	(½)	...	
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	08.17½	08.20½	...	...	...	...	...	...	...	08.49	...	...	...	...	09.12	...	
	dep	16	08.18	08.21	...	08/29½	08/32½	08/39½	08/44½	08/44½	...	08.49½	08/52½	08/55½	09/01	09/08½	09.12½	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	18	08a21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	19	08.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reddish North	dep	20	08.25½	...	...	...	...	08/42½	...	...	...	...	08.56½	...	...	...	09.17½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	22	08.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.00	...	...	...	09.21	...	
Bredbury	dep	23	08.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.03	...	...	...	09.24	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	08.24	...	...	...	...	...	...	...	08.52	...	...	...	09.11	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	08a27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.13½	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	...	08.30	...	08/33	08.37	...	08/48	08/48	...	08p57	...	09.00½	09/04½	09.16½	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	33	...	08/32½	...	...	08/38½	...	...	...	...	08/58½	...	09/03	...	09/19	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	35	...	08a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.20½	...	...	
Hyde Central	dep	36	...	08.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a06	...	09a23½	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	38	...	08a40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.09	...	09.26½	...	<-----	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
Romiley	dep	40	08.35	08.44	...	...	...	08.48½	...	...	...	...	09a06½	09a13	...	09.30½	09.27	09.30½	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	42	08/37	08/46	...	...	...	08/50½	...	...	...	...	09/08½	09/15½	...	----->	09/29	09/32½	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	44	...	08.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09v18	...	...	...	09v35	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	<b>08.38</b>	...	...	...	...	<b>08.52</b>	...	...	...	...	<b>09.10</b>	...	...	...	<b>09.30</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	<b>08.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	...	<b>08v59</b>	...	...	...	...	<b>09.15</b>	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	<b>08/34½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/00</b>	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	<b>08/39</b>	...	...	...	...	...	<b>09/05</b>	...	<b>09/18½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.23½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	<b>08/42½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/09</b>	...	<b>09/25½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	<b>08/43</b>	...	...	...	...	...	<b>09/09½</b>	...	<b>09/26</b>	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	<b>08/47½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/13½</b>	...	<b>09a32½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	<b>08/51</b>	...	...	...	...	...	<b>09/16</b>	...	<b>09/36½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	<b>08/53½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/18</b>	...	<b>09a42</b>	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.45½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	<b>08/56½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/20½</b>	...	<b>09a49½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	<b>09/02</b>	...	...	...	...	...	<b>09/25½</b>	...	<b>09/56</b>	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	<b>09/02½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/26</b>	...	<b>09/56½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a58</b>	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	<b>09/03½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/27</b>	...	<b>09/59</b>	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	<b>09.08</b>	...	...	...	...	...	<b>09RM34</b>	...	<b>10w04</b>	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	<b>2B</b>	...	...	...	...	...	<b>8A</b>	...	<b>2C</b>	...	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1E82	2H72	1B70	1P20	2H52	1K08	1K08	1L07	2H74	2S18	5J51	1P22	2H54	1E83	2S20	2H76
			08.22		08.55	09.06				08.52				09.34		09.22		
Signal ID			Liverpool Lime Street	Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York		Selby	Hull	Liverpool Lime Street Norwich	Hadfield		Newton Heath T.M.D.	Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough		Hadfield
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Scarborough															
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			185	323	170	185	142	185	170	158	323	150	150	185	150	185	150	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	FSX Until 24/07/2014, SX From 28/07/2014 Until 11/09/2014, FSX From 15/09/2014	FO Until 25/07/2014, FO From 12/09/2014	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Manchester Piccadilly	dep	1	09c11	09.18	09RMk20	09g26	09.35	09.41	09.41	09c43	09.46	09p50	09.53	09RMk57	10.05	10c11	10.14	10.18
	dep-line	2	SL	EL	FL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	09/13	09/20	09/22	09/28	09/37	09/43	09/43	09/44½	09/48	09/52	09/55½	09/59	10/07	10/13	10/16	10/20
	dep-line	5	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/56	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	09.21½	...	...	...	...	...	...	09.49½	...	09*RM59	...	...	...	10.17½	10.21½
	dep	16	09/14½	09.22	...	09/29½	09/38½	09/44½	09/44½	...	09.50	09/53½	10.03	10/00½	10/08½	10/14½	10.18½	10.22
	mgn	17	(1½)	...	...	...	...	(½)	(½)	...	(½)	...	...	...	...	(1½)	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.21
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.56½	...	...	...	...	...	10p23
Reddish North	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.59	...	...	...	...	...	10p25½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.02½	...	...	...	...	...	10p29
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.05½	...	...	...	...	...	10p32
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	09.41	...	...	...	...	...	...	...	10.11	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	09a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	09/19½	09.27	...	09/33	09.47	09/48½	09/48½	...	09.55½	...	...	10/04	10a16	10/19½	...	10.27
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	09/28½	...	...	09/49½	...	...	...	09/57	...	...	...	10/18½	...	...	10/28½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	09a52½	...	...	...	...	...	...	...	10a23	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	...	...	...	10.26	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	...	...	09a59½	...	...	...	...	10.08½	...	...	10a30	...	10ap35½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	...	10/01½	...	...	...	...	10/10½	...	...	10/32	...	10/37½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	10v04	...	...	...	...	...	...	...	10v35	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.12	...	...	...	...	10p39	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.16	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10v19	...	...	...	...	10w44	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L. Jn	dep	53	...	...	09/35½	...	...	...	...	10/00	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	09/41	...	...	...	...	10/05	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	09/44½	...	...	...	...	10/08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	09/45	...	...	...	...	10/09	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	09/49½	...	...	...	...	10/13	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	09/52	...	...	...	...	10/15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	09/54	...	...	...	...	10/17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	09/58½	...	...	...	...	10/20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	(½)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	10/02	...	...	...	...	10/25	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	10/02½	...	...	...	...	10/25½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	10/03½	...	...	...	...	10/26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	10.08	...	...	...	...	10RM34	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	1B	...	...	...	...	5A	...	...	...	...	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1B72</b>	<b>1P24</b>	<b>2H56</b>	<b>1K10</b>	<b>1K10</b>	<b>1L08</b>	<b>2H78</b>	<b>2S22</b>	<b>1P26</b>	<b>2H58</b>	<b>5J57</b>	<b>1E84</b>	<b>2S24</b>	<b>2H70</b>	<b>1B74</b>	<b>1P28</b>
Orig. Dep. Time			09.55	10.06				09.52			10.33			10.22			10.55	11.06
Orig. Loc. Name			Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York		Selby	Hull	Liverpool Lime Street Norwich	Hadfield		Manchester Airport Middlesbrough		Newton Heath T.M.D.	Liverpool Lime Street Scarborough		Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 28/07/2014 Until 05/09/2014</b>	<b>SX Until 25/07/2014, SX From 08/09/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	<b>10RMk20</b>	<b>10g26</b>	<b>10.35</b>	<b>10.41</b>	<b>10.41</b>	<b>10c43</b>	<b>10.46</b>	<b>10.49</b>	<b>10k57</b>	<b>11.05</b>	<b>11.08</b>	<b>11c11</b>	<b>11.14</b>	<b>11.18</b>	<b>11RMk20</b>	<b>11g26</b>
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	<b>10/22</b>	<b>10/28</b>	<b>10/37</b>	<b>10/43</b>	<b>10/43</b>	<b>10/44½</b>	<b>10/48</b>	<b>10/51</b>	<b>10/59</b>	<b>11/07</b>	<b>11/10</b>	<b>11/13</b>	<b>11/16</b>	<b>11/20</b>	<b>11/22</b>	<b>11/28</b>
	dep-line	5	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/10½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	...	...	<b>10.49½</b>	...	...	...	<b>11*RM13½</b>	...	<b>11.17½</b>	<b>11.21½</b>	...	...
	dep	16	...	<b>10/29½</b>	<b>10/38½</b>	<b>10/44½</b>	<b>10/44½</b>	...	<b>10.50</b>	<b>10/52½</b>	<b>11/00½</b>	<b>11/08½</b>	<b>11.31</b>	<b>11/16</b>	<b>11.18½</b>	<b>11.22</b>	...	<b>11/29½</b>
	mgn	17	...	...	...	(½)	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.56½</b>	...	...	...	...	<b>11.22</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.24½</b>	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	<b>11.28</b>	...	...	...
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.03</b>	...	...	...	...	<b>11.31</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	<b>10.41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.11</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	<b>10a44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	<b>10/33</b>	<b>10.47</b>	<b>10/48½</b>	<b>10/48½</b>	...	<b>10.55½</b>	...	<b>11/04</b>	<b>11a16</b>	...	<b>11/19½</b>	...	<b>11.27</b>	...	<b>11/33</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>10/49½</b>	...	...	...	<b>10/57</b>	...	...	<b>11/18½</b>	...	...	...	<b>11/28½</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.20</b>	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	<b>10a52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a23</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	<b>10.55½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.26</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	<b>10a59½</b>	...	...	...	...	<b>11a06½</b>	...	<b>11a30</b>	...	...	<b>11a34½</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	<b>11/01½</b>	...	...	...	...	<b>11/08½</b>	...	<b>11/32</b>	...	...	<b>11/36½</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	44	...	...	<b>11v04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11v35</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.10</b>	...	...	...	...	<b>11.38</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.42</b>	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
<b>New Mills Central</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.16</b>	...	...	...	...	<b>11v45</b>	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	10/35½	...	...	...	11/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/34½	...
New Mills South Jn	dep	54	10/41	...	...	...	11/05	...	11/18½	...	...	...	...	...	...	...	11/39	...
Chinley	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	10/44½	...	...	...	...	11/08½	...	11/25½	...	...	...	...	...	...	11/42½	...
Chinley East Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	10/45	...	...	...	...	11/09	...	11/26	...	...	...	...	...	...	11/43	...
Edale	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	10/49½	...	...	...	...	11/13	...	<b>11a32½</b>	...	...	...	...	...	...	11/47½	...
Earles Sdgs S.B.	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	10/52	...	...	...	...	11/15½	...	11/36½	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	11/53
Hope (Derbyshire)	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	10/54	...	...	...	...	11/17½	...	<b>11a42</b>	...	...	...	...	...	...	11/55½	...
Hathersage	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	10/56½	...	...	...	...	11/20	...	<b>11a49½</b>	...	...	...	...	...	...	11/58½	...
Totley Tunnel East	mgn	73	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	<b>[2½]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	11/02	...	...	...	...	11/25½	...	11/56	...	...	...	...	...	...	12/02	...
Dore West Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	11/02½	...	...	...	...	11/26	...	11/56½	...	...	...	...	...	...	12/02½	...
Dore South Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	<b>11.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	11/03½	...	...	...	...	11/27	...	11/58½	...	...	...	...	...	...	12/03½	...
<b>Sheffield</b>	mgn	82	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	<b>11.08</b>	...	...	...	...	<b>11RM32½</b>	...	<b>12w05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...
	pit	84	<b>1B</b>	...	...	...	...	<b>2A</b>	...	<b>8A</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1B</b>	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2H50	1K12	1K12	1L09	2H72	2S26	1P30	2H52	1E85	2S28	2H74	1B76	1P32	2H54	1K14	1K14
						10.52 Liverpool Lime Street Norwich			11.33 Manchester Airport Middlesbrough		11.22 Liverpool Lime Street Scarborough			11.55 Manchester Airport Cleethorpes	12.06 Manchester Airport York			
Dest. Loc. Name				Selby	Selby		Hadfield						Hadfield				Selby	Hull
Timing Load			142	185	170	158	323	150	185	150	185	142	323	185	185	142	185	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	FSX From 28/07/2014 Until 04/09/2014	SX Until 25/07/2014, FO From 01/08/2014 Until 29/08/2014, SX From 05/09/2014	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 28/07/2014 Until 05/09/2014	SX Until 25/07/2014, SX From 08/09/2014
Manchester Piccadilly	dep	1	11.35	11.41	11.41	11c43	11.46	11.49	11k57	12.05	12c11	12.14	12.18	12RMk20	12g26	12.35	12.41	12.41
	dep-line	2	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	11/37	11/43	11/43	11/44½	11/48	11/51	11/59	12/07	12/13	12/16	12/20	12/22	12/28	12/37	12/43	12/43
	dep-line	5	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
Ardwick	mgn	6	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	11.49½	...	...	...	...	12.17½	12.21½	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	16	11/38½	11/44½	11/44½	...	11.50	11/52½	12/00½	12/08½	12/14½	12.18½	12.22	...	12/29½	12/38½	12/44½	12/44½
	mgn	17	...	(½)	(½)	...	(½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Ryder Brow	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.21	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12p23	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	...	...	...	...	11.56½	...	...	...	12p25½	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	12.00	...	...	...	12p29	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	12.03	...	...	...	12p32	...	...	...	...	...	...
Bredbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	11.41	...	...	...	...	...	...	12.11	...	...	...	...	...	12.41	...	...
Gorton	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	11a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a44	...	...
Fairfield	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	11.47	11/48½	11/48½	...	11.55½	...	12/04	12a16	12/19½	...	12.27	...	12/33	12.47	12/48½	12/48½
Guide Bridge	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	11/49½	...	...	...	11/57	...	...	12/18½	...	...	12/28½	...	...	12/49½	...	...
Hyde Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	12.20	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	36	11a52½	...	...	...	...	...	...	12a23	...	...	...	...	...	12a52½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	38	11.55½	...	...	...	...	...	...	12.26	...	...	...	...	...	12.55½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	40	11a59½	...	...	...	...	12a06½	...	12a30	...	12ap35½	...	...	...	12a59½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	42	12/01½	...	...	...	...	12/08½	...	12/32	...	12/37½	...	...	...	13/01½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	44	12v04	...	...	...	...	...	...	12v35	...	...	...	...	...	13v04	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	12.10	...	...	...	12p39	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	12w15	...	...	...	12w44	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	12/00	...	...	...	...	...	...	...	12/34½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	12/05	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	mgn	58	...	...	...	12/08½	...	...	...	...	...	...	...	12/42½	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	12/09	...	...	...	...	...	...	...	12/43	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	12/13	...	...	...	...	...	...	...	12/47½	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	mgn	64	...	...	...	12/15½	...	...	...	...	...	...	...	12/51	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	12/17½	...	...	...	...	...	...	...	12/53½	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	12/20	...	...	...	...	...	...	...	12/57	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	73	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	12/25	...	...	...	...	...	...	...	13/02½	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	mgn	76	...	...	...	12/25½	...	...	...	...	...	...	...	13/03	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	12/26½	...	...	...	...	...	...	...	13/04	...	...	...	...
Grindleford	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	12RM33½	...	...	...	...	...	...	...	13#08½	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	8A	...	...	...	...	...	...	...	1B	...	...	...	...
Totley Tunnel East	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>1L10</b>	<b>2H76</b>	<b>2S30</b>	<b>1P34</b>	<b>2H56</b>	<b>1E86</b>	<b>2S32</b>	<b>2H78</b>	<b>1B78</b>	<b>1P36</b>	<b>2H58</b>	<b>1K16</b>	<b>1K16</b>	<b>1L11</b>	<b>2H70</b>	<b>2S34</b>
Signal ID			11.52			12.33		12.22			12.55	13.06				12.52		
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street			Manchester Airport		Liverpool Lime Street			Manchester Airport	Manchester Airport				Liverpool Lime Street		
Orig. Loc. Name			Norwich	Hadfield		Middlesbrough		Scarborough			Cleethorpes	York		Selby	Hull	Norwich	Hadfield	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 28/07/2014 Until 05/09/2014</b>	<b>SX Until 25/07/2014, SX From 08/09/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	<b>12c43</b>	<b>12.46</b>	<b>12.49</b>	<b>12k57</b>	<b>13.05</b>	<b>13c11</b>	<b>13.14</b>	<b>13.18</b>	<b>13RMk20</b>	<b>13g26</b>	<b>13.35</b>	<b>13.41</b>	<b>13.41</b>	<b>13c43</b>	<b>13.46</b>	<b>13.49</b>
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	<b>12/44½</b>	<b>12/48</b>	<b>12/51</b>	<b>12/59</b>	<b>13/07</b>	<b>13/13</b>	<b>13/16</b>	<b>13/20</b>	<b>13/22</b>	<b>13/28</b>	<b>13/37</b>	<b>13/43</b>	<b>13/43</b>	<b>13/44½</b>	<b>13/48</b>	<b>13/51</b>
	dep-line	5	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	6	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	<b>12.49½</b>	...	...	...	<b>13.17½</b>	<b>13.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.49½</b>	...
	dep	16	...	<b>12.50</b>	<b>12/52½</b>	<b>13/00½</b>	<b>13/08½</b>	<b>13/14½</b>	<b>13.18½</b>	<b>13.22</b>	...	<b>13/29½</b>	<b>13/38½</b>	<b>13/44½</b>	<b>13/44½</b>	...	<b>13.50</b>	<b>13/52½</b>
	mgn	17	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>13.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	...	<b>12.56½</b>	...	...	...	<b>13.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.56½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	<b>13.00</b>	...	...	...	<b>13.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.00</b>
Bredbury	dep	23	...	...	<b>13.03</b>	...	...	...	<b>13.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.03</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	<b>13.11</b>	...	...	...	...	...	<b>13.41</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a44</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	<b>12.55½</b>	...	<b>13/04</b>	<b>13a16</b>	<b>13/19½</b>	...	<b>13.27</b>	...	<b>13/33</b>	<b>13.47</b>	<b>13/48½</b>	<b>13/48½</b>	...	<b>13.55½</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	<b>12/57</b>	...	...	<b>13/18½</b>	...	...	<b>13/28½</b>	...	...	<b>13/49½</b>	...	...	...	<b>13/57</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	<b>13.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	<b>13a23</b>	...	...	...	...	...	<b>13a52½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	...	...	<b>13.55½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	<b>13a06½</b>	...	<b>13a30</b>	...	<b>13a34½</b>	...	...	...	<b>13a59½</b>	...	...	...	...	<b>14a06½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	<b>13/08½</b>	...	<b>13/32</b>	...	<b>13/36½</b>	...	...	...	<b>14/01½</b>	...	...	...	...	<b>14/08½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	44	...	...	...	...	<b>13v35</b>	...	...	...	...	...	<b>14v04</b>	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	<b>13.10</b>	...	...	...	<b>13.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.10</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>13.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	<b>13.15</b>	...	...	...	<b>13v45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14w15</b>
	dep	51	...	...	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	13/00	...	...	...	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	14/00	...	...	
New Mills South Jn	dep	54	13/05	...	13/18½	...	...	...	...	13/39	...	...	...	...	14/05	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley	dep	56	...	...	<b>13.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley North Jn	dep	58	13/08½	...	13/25½	...	...	...	...	13/42½	...	...	...	...	14/08½	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley East Jn	dep	60	13/09	...	13/26	...	...	...	...	13/43	...	...	...	...	14/09	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Edale	dep	62	13/13	...	<b>13a32½</b>	...	...	...	...	13/47½	...	...	...	...	14/13	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Earles Sdgs S.B.	dep	64	13/15½	...	13/36½	...	...	...	...	13/51	...	...	...	...	14/15½	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	<b>13.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bamford	dep	68	13/17½	...	<b>13a42</b>	...	...	...	...	13/53½	...	...	...	...	14/17½	...	...	
	mgn	69	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
Hathersage	dep	70	...	...	<b>13.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grindleford	dep	72	13/22	...	<b>13a49½</b>	...	...	...	...	13/58½	...	...	...	...	14/20	...	...	
	mgn	73	[1]	...	[2½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	
Totley Tunnel East	dep	74	13/26	...	13/56½	...	...	...	...	14/02	...	...	...	...	14/25	...	...	
	mgn	75	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	dep	76	13/27	...	13/57	...	...	...	...	14/02½	...	...	...	...	14/25½	...	...	
	mgn	77	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore & Totley	dep	79	...	...	<b>13.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore Station Jn	dep	81	13/30	...	13/59	...	...	...	...	14/03½	...	...	...	...	14/26½	...	...	
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	
<b>Sheffield</b>	arr	83	<b>13RM35</b>	...	<b>14w04</b>	...	...	...	...	<b>14.08</b>	...	...	...	...	<b>14RM33½</b>	...	...	
	plt	84	<b>5A</b>	...	<b>1A</b>	...	...	...	...	<b>5B</b>	...	...	...	...	<b>5A</b>	...	...	

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

Signal ID			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			1P38	2H50	1E87	2S36	2H72	1B80	1P40	2H52	1K18	1K18	1L12	2H74	2S38	1P42	2H54	1E88
Orig. Dep. Time			13.33		13.22			13.55	14.06				13.52			14.33		14.22
Orig. Loc. Name			Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough		Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York		Selby	Selby	Liverpool Lime Street Norwich	Hadfield		Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			185	150	185	150	323	185	185	142	185	170	158	323	150	185	150	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Manchester Piccadilly	dep	1	13k57	14.05	14c11	14.14	14.18	14RMk20	14g26	14.35	14.41	14.41	14c43	14.46	14.49	14k57	15.05	15c11
	dep-line	2	EL	EL	SL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	13/59	14/07	14/13	14/16	14/20	14/22	14/28	14/37	14/43	14/43	14/44½	14/48	14/51	14/59	15/07	15/13
	dep-line	5	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	14.17½	14.21½	...	...	...	...	...	14.49½	...	...	...	...	...
	dep	16	14/00½	14/08½	14/15	14.18½	14.22	...	14/29½	14/38½	14/44½	14/44½	14.50	14/52½	15/00½	15/08½	15/14½	
	mgn	17	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(2½)	...	...	...	...	
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	14.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	14p23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	14p25½	...	...	...	...	...	...	...	14.56½	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington Bredbury	dep	22	...	...	...	14p29	...	...	...	...	...	...	...	15.00	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	14p32	...	...	...	...	...	...	...	15.03	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	14.11	...	...	...	...	...	14.41	...	...	...	...	...	...	15.11	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	14a44	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	14/04	14a16	14/19½	...	14.27	...	14/33	14.47	14/48½	14/48½	...	14.57½	...	15/04	15a16	15/19½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	33	...	14/18½	...	...	14/28½	...	...	14/49½	...	...	...	14/59	...	...	15/18½	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	35	...	14.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.20	
	dep	36	...	14a23	...	...	...	...	...	14a52½	...	...	...	...	...	...	15a23	
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	14.26	...	...	...	...	...	14.55½	...	...	...	...	...	...	15.26	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	40	...	14a30	...	14ap35½	...	...	...	14a59½	...	...	...	15a06½	...	15a30	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	14/32	...	14/37½	...	...	...	15/01½	...	...	...	15/08½	...	15/32	...	
Rose Hill Marple	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	14v35	...	...	...	...	...	15v04	...	...	...	...	...	15v35	...	
Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	14p39	...	...	...	...	...	...	...	15.10	...	...	...	
Strines	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	14w44	...	...	...	...	...	...	...	15.15	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.16	...	...	...	



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	14/34½	...	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...	15/05	...	15/18½	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.23½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	14/42½	...	...	...	...	15/08½	...	15/25½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	14/43	...	...	...	...	15/09	...	15/26	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	14/47½	...	...	...	...	15/13	...	15a32½	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	14/51	...	...	...	...	15/15½	...	15/36½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.38½	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	14/53½	...	...	...	...	15/17½	...	15a42	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.45½	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	14/56½	...	...	...	...	15/20	...	15a49½	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	[2½]	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	15/02	...	...	...	...	15/25	...	15/56½	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	15/02½	...	...	...	...	15/25½	...	15/57	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.58	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	15/03½	...	...	...	...	15/26½	...	15/59	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...	15RM34	...	16w04	...	...	...
	pit	84	...	...	...	...	...	1B	...	...	...	...	5A	...	2C	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

Signal ID		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
		2S40	2H76	1B82	1P44	2H56	1K20	1L13	2H83	2S42	3H02	1P46	2S44	2H58	1E89	2H85	1B84	
Orig. Dep. Time				14.55	15.06			14.52			15.40	15.33			15.22		15.55	
Orig. Loc. Name				Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York			Liverpool Lime Street Norwich			Newton Heath T.M.D. Manchester Piccadilly	Manchester Airport Middlesbrough			Liverpool Lime Street Scarborough	Manchester Piccadilly	Manchester Airport Cleethorpes	
Dest. Loc. Name			Hadfield				Selby		Manchester Piccadilly									
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	15.14	15.18	15RMk20	15g26	15.35	15.41	15c43	15.46	15.49	...	15k57	16.02	16.05	16c11	16.16	16RMk20
	dep-line	2	EL	EL	FL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	...	EL	EL	EL	SL	EL	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	15/16	15/20	15/22	15/28	15/37	15/43	15/44½	15/48	15/51	...	15/59	16/04	16/07	16/13	16/18	16/22
	dep-line	5	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/48	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	15.17½	15.21½	...	...	...	...	...	15.49½	...	...	16.05½	...	...	...	16.19½	...
	dep	16	15.18½	15.22	...	15/29½	15/38½	15/44½	...	15.50	15/52½	15/58	16/00½	16.06	16/08½	16/16	16.20	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.08½	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	15.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.10½	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	15.24½	...	...	...	...	...	...	...	15.56½	...	...	16.13	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	15.28	...	...	...	...	...	...	...	16.00	...	...	16.16½	...	...	...	...
Bredbury	dep	23	15.31	...	...	...	...	...	...	...	16.03	...	...	16.19½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	15.41	...	...	...	...	...	...	16.11	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	15a44	...	...	...	...	...	...	16.13½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	15.27	...	15/33	15.47	15/48½	...	15.55½	...	16/02	16/04½	...	16.16½	16/19½	16.25	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*RM04½	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.26½	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	15/28½	...	...	15/49½	...	...	15/57	...	...	...	16/19	...	...	16/26½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a21	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	15a52½	...	...	...	...	...	...	16.23½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	15.55½	...	...	...	...	...	...	16a27	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	15a34½	...	...	...	15a59½	...	...	...	16a06½	...	...	16.22½	16.30½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	15/36½	...	...	...	16/01½	...	...	...	16/08½	...	...	16/24½	16/32½	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	44	...	...	...	...	16v04	...	...	...	...	...	...	16v35	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	15.38	...	...	...	...	...	...	16.10	...	...	16.26	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	15.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.30	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	arr	50	15v45	...	...	...	...	...	...	16.15	...	...	16v33	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	16.16	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	15/34½	...	...	...	16/00	...	...	...	...	...	...	...	...	16/35½
New Mills South Jn	dep	54	...	...	15/39	...	...	...	16/05	...	16/18½	...	...	...	...	...	...	16/41
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	16.23½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	15/42½	...	...	...	16/08½	...	16/25½	...	...	...	...	...	...	16/44½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	15/43	...	...	...	16/09	...	16/26	...	...	...	...	...	...	16/45
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	15/47½	...	...	...	16/13	...	16a32½	...	...	...	...	...	...	16/49½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	15/51	...	...	...	16/15½	...	16/36½	...	...	...	...	...	...	16/52
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	16.38½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	15/53½	...	...	...	16/17½	...	16a42	...	...	...	...	...	...	16/54
	mgn	69	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	15/58½	...	...	...	16/20	...	16a49½	...	...	...	...	...	...	16/58½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	[2½]	...	[2½]	...	...	...	...	...	...	(½)
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	16/02	...	...	...	16/25½	...	16/56½	...	...	...	...	...	...	17/02
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	16/02½	...	...	...	16/26	...	16/57	...	...	...	...	...	...	17/02½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	16.58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	16/03½	...	...	...	16/27	...	16/59	...	...	...	...	...	...	17/03½
	mgn	82	...	...	(½)	...	...	...	[½](1¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	16#08½	...	...	...	16RM34	...	17w04	...	...	...	...	...	...	17.08
	pit	84	...	...	1B	...	...	...	5A	...	1A	...	...	...	...	...	...	1B

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
		2H66	1P48	2H87	1K22	1L14	2H50	2S46	2H50	1P50	2H89	2H68	1E90	2H81	2S48	1B86	2H52	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			16.06			15.52			16.44	16.34			16.22			16.55		
Orig. Loc. Name			Manchester Airport York	Manchester Piccadilly	Selby	Liverpool Lime Street Norwich	Rose Hill Marple		Manchester Piccadilly	Manchester Airport Middlesbrough	Manchester Piccadilly		Liverpool Lime Street Scarborough	Manchester Piccadilly		Manchester Airport Cleethorpes		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		142	185	323	170	158	142	150	142	185	323	142	185	323	150	170	150	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Manchester Piccadilly	dep	1	16.23	16RMg26	16.31	16.41	16c43	16.44	16.49	...	16k56	16.59	17.05	17c11	17.13	17.17	17RMk20	17.20
	dep-line	2	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	...	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	(1)
	dep	4	16/25	16/28	16/33	16/43	16/44½	16/46	16/51	...	16/58	17/01	17/07	17/13	17/17	17/20	17/22	17/23
	dep-line	5	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	6	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	16.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	EL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	16	16/26½	16/29½	16.34½	...	16.49	16.52½	...	17.02½	17.08½	17.12	17.18½	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	16.35	16/44½	16.49½	16.53	...	16/59½	17.03	17.09½	17/16	17.19	17/21½	...	17/24½	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	16.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.14	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	16.58	...	...	...	17.16½	...	...	17.25½	...	...	
Brinnington	dep	22	16.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	16.37	...	...	...	...	17.01½	...	...	...	17.20	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	17.04½	...	...	...	17.23	...	...	17.31	...	...	
Gorton	dep	25	...	...	16.37½	...	...	16.52½	...	...	...	...	...	17.21½	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	16a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	16/33	16.41	16/48	...	16.58½	...	17/03	17a08½	...	17/19½	17.25	...	...	17.29½	
Guide Bridge	mgn	30	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	16/43½	...	...	17/01	...	...	17/10	...	17/26½	...	...	...	17/32½	
Hyde Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	17.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.34	
Hyde North	dep	36	...	...	...	...	...	17a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.36½	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	38	...	...	...	...	...	17.08½	...	<----	...	...	...	...	...	...	17.39½	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	40	16.40	...	...	...	17a12½	17.07½	17a12½	...	...	17.26	...	...	17a34½	...	17a43½	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	42	16/42	...	...	...	---	17/09½	17/14½	...	...	17/28	...	...	17/36½	...	17/45½	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	17v17	...	...	...	...	...	...	...	17v48	
Marple Wharf Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	16.43	...	...	...	...	17a11½	...	...	...	17.29	...	...	17.38	...	...	
Marple	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	17.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	arr	50	...	...	...	...	...	17.18½	...	...	...	...	...	...	17v43	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	17.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	17/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/35½	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	17/05	...	17/22	...	...	...	...	...	...	...	17/41	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	17a09	...	17.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	17/11	...	17/27½	...	...	...	...	...	...	...	17/44½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	17/11½	...	17/28	...	...	...	...	...	...	...	17/45	...
	mgn	61	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	17/18½	...	17.34	...	...	...	...	...	...	...	17/50	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	17/21	...	17/38	...	...	...	...	...	...	...	17/53½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	17.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	17/23	...	17a43½	...	...	...	...	...	...	...	17/55½	...
	mgn	69	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	17.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	17/27½	...	17a51	...	...	...	...	...	...	...	17/59	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	17/30½	...	17/57	...	...	...	...	...	...	...	18/02	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	17/31	...	17*58½	...	...	...	...	...	...	...	18/02½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	17ap32½	...	18.00	...	...	...	...	...	...	...	18a04	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	17/33½	...	18/01	...	...	...	...	...	...	...	18/05	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	...	17RM38½	...	18w06	...	...	...	...	...	...	...	18.09½	...
	pit	84	...	...	...	...	5A	...	2C	...	...	...	...	...	...	...	1B	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
			2H02	5H02	1P52	2S50	2H83	1K24	1K24	1L15	5H50	2S52	1P54	2H85	2H62	2H54	1E91	2S54	
					17.03 Manchester Airport York					16.52 Liverpool Lime Street Nottingham			17.35 Manchester Airport Middlesbrough					17.22 Liverpool Lime Street Scarborough	
Dest. Loc. Name				Stockport Car. M.D.			Manchester Piccadilly	Selby	Selby		Stockport Car. M.D.		Manchester Piccadilly						
Timing Load			142	142	185	142	323	185	170	158	142	150	185	142	150	185	142	142	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 31/07/2014, FSX From 04/08/2014 Until 04/09/2014, SX From 08/09/2014	FO From 01/08/2014 Until 05/09/2014	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Manchester Piccadilly	dep	1	17.23	...	17Uk25	17.32	17.38	17.41	17.41	17c43	...	17.50	17j54	17.57	18.02	18.05	18c11	18.14	
	dep-line	2	FL	...	EL	EL	EL	EL	EL	SL	...	EL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	17/25	...	17/27	17/34	17/40	17/43	17/43	17/44½	...	17/52	17/56	17/59	18/04	18/07	18/13	18/16	
	dep-line	5	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	(2)	...	...	(½)	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08½	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	EL	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	...	...	...	17.36	17.41½	...	...	...	...	...	...	18.00½	18.07½	18.11	...	18.17½	
	dep	16	...	...	17/28½	17.37½	17.42	17/45	17/45	...	...	17/53½	17/57½	18.01	18.08	18.11½	18/14½	18.18½	
	mgn	17	...	...	(½)	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	(2½)	...	...	...	(2½)	...	
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	17.40	...	...	...	...	...	...	...	...	18.10½	...	...	18.21	
	dep	19	...	...	...	17.42	...	...	...	...	...	...	...	...	18.12½	...	...	18p23	
	dep	20	...	...	...	17.44½	...	...	...	...	...	17.57½	...	...	18.15	...	...	18p25½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington Bredbury	dep	22	...	...	...	17.48	...	...	...	...	...	18a01½	...	...	18.18½	...	...	18p29	
	dep	23	...	...	...	17.51	...	...	...	...	...	18.04½	...	...	18.21½	...	...	18ap32½	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	...	...	...	17.44½	...	...	...	...	...	...	18.03½	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.15½	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	...	...	17/32½	...	17.48	17/51	17/51	...	...	...	18/03½	18.07	...	18.18½	18/20½	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	...	17/49½	...	...	...	...	...	...	18/08½	...	18/21	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22½	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.25	...	...	
Hyde Central	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28	...	...	
Woodley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	41	...	...	...	17.54	...	...	...	...	...	18.07½	...	...	18.24½	18.31½	...	18aq36	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	43	...	...	...	17/56	...	...	...	...	...	18/09½	...	...	18/26½	18/33½	...	18/38	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18v36	...	...	...	

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	<b>17a58</b>	...	...	...	...	...	<b>18a11½</b>	...	...	<b>18.28</b>	...	...	<b>18aq40</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	<b>18.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18q44</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	<b>18.05</b>	...	...	...	...	...	<b>18.16½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.47</b>
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.09</b>	<b>18.17½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	<b>17/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	<b>17/55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/05</b>	<b>18/11½</b>	<b>18/20</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	<b>17.58</b>	<b>18.01</b>	...	...	...	...	...	<b>18a09</b>	...	<b>18.23½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	<b>18OPRMk10</b>	...	...	...	...	...	<b>18/11</b>	<b>18*RMk38½</b>	<b>18/25½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/11½</b>	...	<b>18/26</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/16½</b>	...	<b>18a32½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/19</b>	...	<b>18/36½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.38½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/24½</b>	...	<b>18a42</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.45½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/30</b>	...	<b>18a49½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/33</b>	...	<b>18/56</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/33½</b>	...	<b>18/56½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	<b>18kp41</b>	...	<b>18a58</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/42</b>	...	<b>18/59</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	<b>18RM47</b>	...	<b>19w05</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	...	<b>5A</b>	...	<b>5A</b>	...	...	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
			2H78	1B88	1P56	2H56	1K26	1K26	1L16	2H70	2S56	5K23	1P58	1E92	2S70	1B90	2H72	1K28	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				17.55					17.52				18.35	18.22		18.55			
Orig. Loc. Name				Manchester Airport Cleethorpes	York		Selby	Hull	Liverpool Lime Street Norwich	Hadfield			Manchester Airport Middlesbrough	Liverpool Lime Street Scarborough		Manchester Airport Cleethorpes	Hadfield	Selby	
Dest. Loc. Name			Hadfield																
Timing Load			323	185	185	142	185	170	158	323	150	185	185	185	142	185	323	185	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	FSX Until 24/07/2014, SX From 28/07/2014 Until 11/09/2014, FSX From 15/09/2014	FO Until 25/07/2014, FO From 12/09/2014	SX	SX	SX	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Manchester Piccadilly	dep	1	18.18	18RMk20	18.26	18.35	18.41	18.41	18c43	18.46	18.49	18.51	18k57	19c11	19p15	19RMJ18	19.18	19.26	
	dep-line	2	EL	FL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	EL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	4	18/20	18/22	18/28	18/37	18/43	18/43	18/44½	18/48	18/51	18/53½	18/59	19/13	19/17	19/20	19/20	19/28	
	dep-line	5	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.56	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	18.49½	...	...	...	...	19#18½	...	19.21½	...	
	dep	16	18/21½	...	18/29½	18/38½	18/44½	18/44½	...	18.50	18/52½	...	19/00½	19/14½	19p19	...	19.22	19/29½	
	mgn	17	...	...	...	...	(½)	(½)	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reddish North	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	18.56½	...	...	...	19p25	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	19.00	...	...	...	...	19.28½	...	...	...	
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	19.03	...	...	...	...	19.31½	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	18.24	...	...	18.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.24½	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	...	18a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	18.27½	...	18/33	18.47	18/48½	18/48½	...	18a56½	...	...	19/04	19/19½	...	...	19.28	19/34	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	33	18/29	...	...	18/49½	...	...	...	18/58	...	...	...	...	...	...	19/29½	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	35	...	...	...	18a51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	dep	36	...	...	...	18.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	38	...	...	...	18a57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	40	...	...	...	19.01	...	...	...	...	19a06½	...	...	...	19.34½	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	19/03	...	...	...	...	19/08½	...	...	...	19/36½	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	19v06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.10</b>	...	...	...	<b>19.38</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.15</b>	...	...	...	<b>19w43</b>	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.16</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	18/34½	...	...	...	...	19/00	...	...	...	...	...	...	19/32½	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	18/39	...	...	...	...	19/05	...	19/18½	...	...	...	...	19/37	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	18/42½	...	...	...	...	19/08½	...	19/25½	...	...	...	...	19/40½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	18/43	...	...	...	...	19/09	...	19/26	...	...	...	...	19/41	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	18/47½	...	...	...	...	19/13	...	<b>19a32½</b>	...	...	...	...	19/45½	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	18/51	...	...	...	...	19/15½	...	19/36½	...	...	...	...	19/49	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	18/53½	...	...	...	...	19/17½	...	<b>19a42</b>	...	...	...	...	19/51½	...	...
	mgn	69	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	18/59	...	...	...	...	19/20	...	<b>19a49½</b>	...	...	...	...	19/56½	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	19/02½	...	...	...	...	19/25	...	19/54	...	...	...	...	20/00	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	19/03	...	...	...	...	19/25½	...	19/56½	...	...	...	...	20/00½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	<b>19ap04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.57½</b>	...	...	...	...	<b>20ap02</b>	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	19/05½	...	...	...	...	19/26½	...	19/58½	...	...	...	...	20/03	...	...
	mgn	82	...	(½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	<b>19.11</b>	...	...	...	...	<b>19RM32½</b>	...	<b>20w04</b>	...	...	...	...	<b>20.08</b>	...	...
	plt	84	...	<b>2B</b>	...	...	...	...	<b>5A</b>	...	<b>2C</b>	...	...	...	...	<b>2B</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>1P60</b>	<b>1L17</b>	<b>2H74</b>	<b>2S58</b>	<b>1E93</b>	<b>1B92</b>	<b>5W61</b>	<b>2H58</b>	<b>5W91</b>	<b>1P62</b>	<b>1L18</b>	<b>2S60</b>	<b>2H76</b>	<b>5W63</b>	<b>1E94</b>	<b>5J61</b>
Signal ID			19.20	18.52			19.22	19.55			19.55	20.20	19.52					20.22
Orig. Dep. Time			Manchester	Liverpool Lime			Liverpool Lime	Manchester			Manchester	Manchester	Liverpool Lime				Liverpool Lime	
Orig. Loc. Name			Airport	Street			Street	Airport			Airport	Airport	Street				Street	
Dest. Loc. Name			York	Nottingham	Hadfield		York					Scarborough	Nottingham		Hadfield		Newcastle	Newton Heath
Timing Load			<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 25/07/2014, SX From 08/09/2014</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO From 31/07/2014 Until 04/09/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Manchester Piccadilly	dep	1	19j40	19c43	19.46	19.49	20c11	20RMk20	20.22	20.35	20*RMk40	20k42	20c43	20.45	20.46	21.00	21c11	21.14
	dep-line	2	EL	SL	EL	EL	SL	FL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	SL	EL
	mgn	3	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	(1/2)
	dep	4	19/42	19/45½	19/48	19/51	20/13	20/22	20/24½	20/37	20/42½	20/44	20/45½	20/47	20/48	21/02½	21/14	21/17
	dep-line	5	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/17½
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	20.27	...	20.45	...	...	...	...	21.05	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	19.49½	19.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.49½	...	...	21RM23½
	dep	16	19/43½	...	19.50	19.53	20/14½	...	...	20/38½	...	20/45½	...	20/48½	20.50	...	21/15½	21.29
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	19.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	19.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	20a00½	...	...	...	...	...	...	...	20.52½	...	...	...	...
Brinnington	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	20.04	...	...	...	...	...	...	...	20.56	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	20.07	...	...	...	...	...	...	...	20.59	...	...	...	...
Bredbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	19.52½	...	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	20.43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	19/47	...	19.56½	...	20/18	...	...	20.46½	...	20/49	...	...	20.55½	...	21/19	...
Guide Bridge	mgn	30	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	19/58	...	...	...	...	20/49	...	...	...	...	20/57	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	20.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	20.53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	20.56	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	20.10	...	...	...	20.59½	...	...	...	21a02½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	20/12	...	...	...	21/01½	...	...	...	21/04½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	21v04	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	20a14	...	...	...	...	...	...	...	21.06	...	...	...	...
Marple	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	20.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
<b>New Mills Central</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	<b>20v21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.11</b>	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	20/00	...	...	...	20/34½	...	...	...	...	21/01½	...	...	...	...	
New Mills South Jn	dep	54	...	20/05	...	...	...	20/39	...	...	...	...	21/06½	21/14	...	...	...	
Chinley	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.19</b>	...	...	...
Chinley North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	20/08½	...	...	...	20/42½	...	...	...	...	21/10	21/21	...	...	...	...
Chinley East Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	20/09	...	...	...	20/43	...	...	...	...	21/10½	21/21½	...	...	...	...
Edale	mgn	61	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	20/14	...	...	...	20/47½	...	...	...	...	21/14½	<b>21a28</b>	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	dep	64	...	20/16½	...	...	...	20/51	...	...	...	...	21/18	21/32	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.34</b>	...	...	...	...
Bamford	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	20/18½	...	...	...	20/53½	...	...	...	...	21/20	<b>21.37</b>	...	...	...	...
Hathersage	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.40½</b>	...	...	...	...
Grindleford	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	20/21	...	...	...	20/56½	...	...	...	...	21/24½	<b>21a44½</b>	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	73	...	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
	dep	74	...	20/27	...	...	...	21/02	...	...	...	...	21/27½	21/51	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	20/27½	...	...	...	21/02½	...	...	...	...	21/28	21/51½	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	<b>21ap04</b>	...	...	...	...	...	<b>21.52½</b>	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	mgn	81	...	20/28½	...	...	...	21/05	...	...	...	...	21/29	21/53½	...	...	...	...
	dep	82	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	<b>20RM35</b>	...	...	...	<b>21v11</b>	...	...	...	...	<b>21RM34</b>	<b>22w00</b>	...	...	...	...
	plt	84	...	<b>1A</b>	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	...	<b>5A</b>	<b>7</b>	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>1B94</b>	<b>5W92</b>	<b>5M60</b>	<b>1P64</b>	<b>2H78</b>	<b>2S62</b>	<b>5W72</b>	<b>1E95</b>	<b>1B96</b>	<b>1L20</b>	<b>5W93</b>	<b>1P66</b>	<b>2H70</b>	<b>2S64</b>	<b>5B91</b>	<b>1E96</b>
Orig. Dep. Time			20.47	21.00	21.20	21.20			21.17	21.30	21.47	21.37	22.03	22.23			22.39	22.30
Orig. Loc. Name			Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport	Nottingham	Manchester Airport York	Hadfield		Liverpool Lime Street Ardwick T.M.D	Liverpool Lime Street York	Manchester Airport	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Airport	Manchester Airport York	Hadfield		Manchester Airport	Liverpool Lime Street York
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>													
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Manchester Piccadilly	dep	1	21RMk20	21*RMj20½	21.37	21k42	21.46	21.49	...	22c19	22RMk22	22c28	22*RMk31	22g42	22.46	22.49	22*RMj57	23c21
	dep-line	2	FL	EL	EL	EL	EL	EL	...	FL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	21/22	21/23	21/39	21/44	21/48	21/51	...	22/21	22/24	22/30½	22/33½	22/44	22/48	22/51	22/59½	23/23
	dep-line	5	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	21.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.36	...	...	...	23.02	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	22/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	21.49½	21.52½	...	...	...	...	...	22.49½	22.52½	...	...	...
	dep	16	...	...	21/41	21/45½	21.50	21.53	22/11	22/22½	22/25½	...	...	22/45½	22.50	22.53	...	23/24½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	21.55½	...	...	...	...	...	...	...	22.55½	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	21.57½	...	...	...	...	...	...	...	22.57½	...	...
	dep	20	...	...	21/44	...	...	22a00½	...	...	22/28½	...	...	...	...	23a00½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	22.04	...	...	...	...	...	...	...	23.04	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	22.07	...	...	...	...	...	...	...	23.07	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	21.52½	...	...	...	...	...	...	...	22.52½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	...	...	21/49	21.56	...	22/14½	22/26	...	...	...	22/49	22.56	...	...	23/28
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	22RM17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	22.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	...	21/57½	...	...	...	...	...	...	22/57½	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	21/49	...	...	22.10	...	...	22/33½	...	...	...	...	23.10	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	21/51	...	...	22/12	...	...	22/35	...	...	...	...	23/12	...	...
Marple Wharf Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	22a14	...	...	...	...	...	...	...	23a14	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	22.18	...	...	...	...	...	...	...	23.18	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	...	22v21	...	...	...	...	...	...	...	23v21	...	...
	dep	51	...	...	21/57	...	...	...	...	...	22/39½	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	21/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/44	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	21/40½	...	22/00	...	...	...	...	...	22/42	22/49	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a53	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	21/44	...	22/05	...	...	...	...	...	22/45½	22/55	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	21/44½	...	22/06	...	...	...	...	...	22/46	22/55½	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	21/49	...	22/10	...	...	...	...	...	22/50½	23a01½	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	21/52½	...	22/13	...	...	...	...	...	22/54	23/05	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a07½	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	21/55	...	22/15	...	...	...	...	...	22/56½	23a11	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	(5¼)	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a15	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	21/58	...	22/23	...	...	...	...	...	23/02½	23a19	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	[2]	...	[3](2)	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	22/03½	...	22/31	...	...	...	...	...	23/06	23/26½	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	22/04	...	22/37½	...	...	...	...	...	23/07	23/27	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	22/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	22/05	...	...	...	...	...	...	...	23/08	23/29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	22#09½	...	...	...	...	...	...	...	23v13	23.34½	...	...	...	...	...	...
	pit	84	1B	...	...	...	...	...	...	...	5B	1B	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			241	242	243	244											
Signal ID			<b>2S66</b>	<b>2H72</b>	<b>5W31</b>	<b>1B52</b>											
Orig. Dep. Time						23.30											
Orig. Loc. Name						Manchester Airport Sheffield											
Dest. Loc. Name				Glossop													
Timing Load			<b>142</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>170</b>											
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThFO Until 18/07/2014, SX From 24/07/2014</b>	<b>SX</b>											
					<b>Until 05/09/2014, ThFO From 11/09/2014</b>												
Manchester Piccadilly	dep	1	<b>23.24</b>	<b>23.27</b>	<b>23.50</b>	<b>23RMk52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	<b>23/26</b>	<b>23/29</b>	<b>23/52½</b>	<b>23/54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	<b>23.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	arr	15	<b>23.27½</b>	<b>23.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>23.28</b>	<b>23.31</b>	...	<b>23/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	18	<b>23.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>23.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	<b>23.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	<b>23.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>23.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	<b>23.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>23.37</b>	...	<b>23/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	mgn	30	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>23/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	mgn	42	<b>23.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>23/46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		241	242	243	244													
Marple	dep	46	23.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	23.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	23v55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Saturdays**

24 May to 13 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		5W69	1P02	5W71	1B52	5D40	2S02	1P06	5H73	5F03	1B64	1P08	2H70	1K02	5S09	2S06	2H72	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			00.38	01.03	23.30	04.36		05.30	05.23		05.50				06.13			
Orig. Loc. Name			Manchester Airport York	Manchester Airport	Manchester Airport	Newton Heath T.M.D. Manchester Piccadilly		Manchester Airport Newcastle	Longsight Car. M.D. Hadfield		Manchester Airport				Stockport Car. M.D. New Mills Central			
Dest. Loc. Name										Manchester Piccadilly		Scarborough	Hadfield	Selby			Hadfield	
Timing Load			185	185	170	150		185	323	185	170	185	323	185	142	150	323	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Manchester Piccadilly	dep	1	00.08	00RMg55½	01RMg21	...	...	05.46	05RMg47½	06DRMk00	...	06RMk13	06.15	06.18	06.26	...	06.35	06.46
	dep-line	2	EL	EL	EL	...	...	SL	EL	EL	...	FL	EL	EL	EL	...	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	00/10½	00/57½	01/23½	...	...	05/48½	05/49½	06/02	...	06/15	06/17	06/20	06/28	...	06/37	06/48
	dep-line	5	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	00.13	...	01.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	06.05	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	dep	13	...	...	...	04/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	06RM07½	...	...	06.21½	...	...	06.38½	06.49½	
	dep	16	...	00/59	...	...	04/56	...	05/51	06/03½	06.11½	...	06/18½	06.22	06/29½	06.39	06.50	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41½	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a44	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.46½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a50½	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.53½	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.52½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	...	01/02½	...	...	05/00	...	05/54½	06/07	...	06/22	06.27	06/33	...	...	06a56½	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	05RM02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	05.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	06/08½	...	...	...	06/28½	...	...	...	06/58	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a57	
Romiley	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/59	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00½	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.05½	...	
New Mills Central	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.06½	...	



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	06/05	...	...	...	06/28½	...	...	...	06/34½	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	06/10½	...	...	...	06/34	...	...	...	06RMg45	07/09	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	06.14	...	...	...	...	...	...	...	...	07.14	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	06/16	...	...	...	06/37½	...	...	...	...	07/16	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	06/16½	...	...	...	06/38	...	...	...	...	07/16½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	06a23	...	...	...	06/42½	...	...	...	...	07a23	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	06/27	...	...	...	06/45	...	...	...	...	07/27	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	06.29	...	...	...	...	...	...	...	...	07.29	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	06a32½	...	...	...	06/47	...	...	...	...	07a32½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	06.36	...	...	...	...	...	...	...	...	07.36	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	06a40	...	...	...	06/49½	...	...	...	...	07a40	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	[2½]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2½]	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	06/47	...	...	...	06/54½	...	...	...	...	07/47	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	06/47½	...	...	...	06/55	...	...	...	...	07/47½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	06a49	...	...	...	...	...	...	...	...	07p48½	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	←-----	...	06/50	...	...	...	06/56	...	...	...	...	07/49½	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	01w21½	...	06w55	...	...	...	07v01	...	...	...	...	07w55	...
	pt	84	...	...	...	5B	...	2C	...	...	...	5A	...	...	...	...	2C	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Saturdays**

24 May to 13 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5H55	1P10	2H60	1E80	2H74	1B66	1P12	2H52	1K04	1K04	1L05	5N57	2H76	2S12	1P14	2M50
Signal ID			04.45	06.34		06.22		06.55	07.06				06.49					07.32
Orig. Dep. Time			Stockport Car. M.D.	Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough	Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York				Liverpool Lime Street Norwich	Manchester Piccadilly	Hadfield			Manchester Airport Middlesbrough
Orig. Loc. Name											Selby	Hull						
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			142	185	150	185	323	185	185	142	170	185	158	185	323	150	185	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 02/08/2014 Until 06/09/2014	SO Until 26/07/2014, SO From 13/09/2014	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Manchester Piccadilly	dep	1	06*RMk57	06k57	07.07	07c11	07.18	07RMk20	07g26	07.33	07.40	07.40	07c42½	...	07.46	07.49	07k57	08.04
	dep-line	2	EL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	EL	EL	EL	FL	...	EL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	06/59	06/59	07/09	07/13	07/20	07/22	07/28	07/35	07/42	07/42	07/44½	...	07/48	07/51	07/59	08/06
	dep-line	5	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.44	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	07.10½	...	07.21½	...	...	...	...	...	...	07RM47	07.49½	...	...	...
	dep	16	07/00½	07/00½	07.11	07/14½	07.22	...	07/29½	07/36½	07/43½	07/43½	...	07.51	07.50	07/52½	08/00½	08/07½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	[2]	(1½)	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	07.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	07/03½	...	07.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.56½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	07.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.00	...	...
Bredbury	dep	23	...	...	07.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.03	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	07.39	...	...	...	...	...	...	...	08.10
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	07.41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	07/04	...	07/18	07.27	...	07/33	07.44½	07/48	07/48	...	...	07a57	...	08/04	08a15
	mgn	30	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	...	07/28½	...	...	07/47	...	...	...	...	07/58½	...	...	08/17½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	07.48½	...	...	...	...	...	...	...	08.19
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	07.51	...	...	...	...	...	...	...	08.21½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	07.54	...	...	...	...	...	...	...	08.24½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	07/08½	...	07.26½	...	...	...	...	07.57½	...	...	...	...	...	08a06½	...	08.28
	mgn	41	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	07/13	...	07/28½	...	...	...	...	07/59½	...	...	...	...	08/08½	...	...	08/30
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	07.16	...	...	...	...	...	...	08.02	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	07.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.10	...	08.31
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>New Mills Central</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.16	...	...
<b>Hazel Grove H.L.Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	07/34½	...	...	...	...	...	08/00	...	...	...	...	...
<b>New Mills South Jn</b>	dep	54	...	...	...	...	07/39	...	...	...	...	...	08/05	...	...	08/18½	...	...
<b>Chinley</b>	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.23½	...	...
<b>Chinley North Jn</b>	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	07/42½	...	...	...	...	08/08½	...	...	08/25½	...	...
<b>Chinley East Jn</b>	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	07/43	...	...	...	...	08/09	...	...	08/26	...	...
<b>Edale</b>	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	07/47½	...	...	...	...	08/13	...	...	08a32½	...	...
<b>Earles Sdgs S.B.</b>	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	07/51	...	...	...	...	08/15½	...	...	08/36½	...	...
<b>Hope (Derbyshire)</b>	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.38½	...	...
<b>Bamford</b>	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	07/53½	...	...	...	...	08/17½	...	...	08a42	...	...
<b>Hathersage</b>	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.45½	...	...
<b>Grindleford</b>	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	07/56½	...	...	...	...	08/21½	...	...	08a49½	...	...
<b>Totley Tunnel East</b>	mgn	73	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[1½]	...	...	[2½]	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	08/02	...	...	...	...	08/26	...	...	08/56½	...	...
<b>Dore West Jn</b>	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	08/02½	...	...	...	...	08/26½	...	...	08/57	...	...
<b>Dore South Jn</b>	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dore South Jn</b>	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dore &amp; Totley</b>	dep	79	...	...	...	...	...	08ap04	...	...	...	...	08.27½	...	...	08.58	...	...
<b>Dore Station Jn</b>	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	08/05	...	...	...	...	08/28½	...	...	08/59	...	...
<b>Sheffield</b>	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	08.10	...	...	...	...	08RM33½	...	...	09w04	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	1B	...	...	...	...	5A	...	...	2C	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Saturdays**

24 May to 13 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>1E81</b>	<b>2R60</b>	<b>2H78</b>	<b>1B68</b>	<b>1P16</b>	<b>2H56</b>	<b>1K06</b>	<b>1L06</b>	<b>2H70</b>	<b>2S16</b>	<b>1P18</b>	<b>2M52</b>	<b>1E82</b>	<b>2R62</b>	<b>2H72</b>	<b>1B70</b>	
Orig. Dep. Time			07.15			07.53	08.06			07.42			08.34		08.22			08.55	
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Scarborough		Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York		Selby	Liverpool Lime Street Norwich	Hadfield		Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough		Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Manchester Piccadilly	dep	1	<b>08c10</b>	<b>08.14</b>	<b>08.17</b>	<b>08RMk20</b>	<b>08g26</b>	<b>08.35</b>	<b>08.41</b>	<b>08c43</b>	<b>08.46</b>	<b>08.49</b>	<b>08k57</b>	<b>09.03</b>	<b>09c11</b>	<b>09.14</b>	<b>09.18</b>	<b>09RMk20</b>	
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	<i>08/12½</i>	<i>08/16</i>	<i>08/19</i>	<i>08/22</i>	<i>08/28</i>	<i>08/37</i>	<i>08/43</i>	<i>08/44½</i>	<i>08/48</i>	<i>08/51</i>	<i>08/59</i>	<i>09/05</i>	<i>09/13</i>	<i>09/16</i>	<i>09/20</i>	<i>09/22</i>	<i>09/22</i>
	dep-line	5	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	6	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	...	<b>08.17½</b>	<b>08.20½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.49½</b>	...	...	...	...	<b>09.17½</b>	<b>09.21½</b>	...	
	dep	16	<i>08/14½</i>	<b>08.18</b>	<b>08.21</b>	...	<i>08/29½</i>	<i>08/38½</i>	<i>08/44½</i>	...	<b>08.50</b>	<i>08/52½</i>	<i>09/00½</i>	<i>09/06½</i>	<i>09/14½</i>	<b>09.18½</b>	<b>09.22</b>	...	
	mgn	17	<i>(1)</i>	...	...	...	...	...	<i>(1½)</i>	...	...	...	...	...	<i>(1½)</i>	...	...	...	
Belle Vue	dep	18	...	<b>08a21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	<b>08.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.22</b>	...	...	
	dep	20	...	<b>08.25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.56½</b>	...	...	...	...	<b>09.24½</b>	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	dep	22	...	<b>08.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.00</b>	...	...	...	<b>09.28</b>	...	...	
	dep	23	...	<b>08.32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.03</b>	...	...	...	...	<b>09.31</b>	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	<b>08.41</b>	...	...	...	...	...	<b>09.09</b>	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	<b>08a44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	<i>08/19</i>	...	<b>08.26</b>	...	<i>08/33</i>	<b>08.47</b>	<i>08/49½</i>	...	<b>08a55½</b>	...	<i>09/04½</i>	<b>09a14</b>	<i>09/19½</i>	...	<b>09.27</b>	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	33	...	...	<i>08/27½</i>	...	...	<i>08/49½</i>	...	...	<i>08/57</i>	...	...	<i>09/16½</i>	...	...	<i>09/28½</i>	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.18</b>	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	<b>08a52½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.20½</b>	...	...	...	...	
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	<b>08.55½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.23½</b>	...	...	...	...	
Woodley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	<b>08.35</b>	...	...	...	<b>08a59½</b>	...	...	...	<b>09.06</b>	...	<b>09.27</b>	...	<b>09.34</b>	...	...	
Romiley	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	<i>08/37</i>	...	...	...	<i>09/01½</i>	...	...	...	<i>09/08</i>	...	<i>09/29</i>	...	<i>09/36</i>	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	arr	44	...	<b>08v40</b>	...	...	...	<b>09v04</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09v39</b>	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a10</b>	...	<b>09.30</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	08/34½	...	...	...	09/00½	...	...	...	...	...	...	...	09/35½
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	08/39	...	...	...	09/05½	...	09/20	...	...	...	...	...	09/41
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.25	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	08/42½	...	...	...	09/09	...	09/27	...	...	...	...	...	09/44½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	08/43	...	...	...	09/09½	...	09/27½	...	...	...	...	...	09/45
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	08/47½	...	...	...	09/13½	...	09a34	...	...	...	...	...	09/49½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	08/51	...	...	...	09/16	...	09/38	...	...	...	...	...	09/52
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.40	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	08/53½	...	...	...	09/18	...	09.43	...	...	...	...	...	09/54
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	08/56½	...	...	...	09/20½	...	09.50	...	...	...	...	...	09/56½
	mgn	73	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	[2](½)
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	09/02	...	...	...	09/25½	...	09/56½	...	...	...	...	...	10/02
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	09/02½	...	...	...	09/26	...	09/57	...	...	...	...	...	10/02½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.58	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	09/03½	...	...	...	09/27	...	09/59	...	...	...	...	...	10/03½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	...	09.08	...	...	...	09RM34	...	10w04	...	...	...	...	...	10.08
	pit	84	...	...	...	2B	...	...	...	8A	...	2C	...	...	...	...	...	1B

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Saturdays

24 May to 13 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1P20	2H50	1K08	1K08	1L07	2H74	2S18	1P22	2M54	1E83	2R64	2H76	1B72	1P24	2H52	1K10
Signal ID			09.06				08.52			09.33		09.22			09.55	10.06		
Orig. Dep. Time			Manchester				Liverpool Lime			Manchester		Liverpool Lime			Manchester	Manchester		
Orig. Loc. Name			Airport		Selby	Hull	Street	Hadfield		Airport		Street		Hadfield	Airport	Airport		
Dest. Loc. Name			York				Norwich		Middlesbrough		Scarborough			Cleethorpes	York			Selby
Timing Load			185	142	185	170	158	323	150	185	142	185	150	323	185	185	142	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 02/08/2014 Until 06/09/2014	SO Until 26/07/2014, SO From 13/09/2014	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 02/08/2014 Until 06/09/2014
Manchester Piccadilly	dep	1	09g26	09.35	09.41	09.41	09c43	09.46	09.49	09RMk57	10.03	10c11	10.14	10.18	10RMk20	10g26	10.35	10.41
	dep-line	2	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	09/28	09/37	09/43	09/43	09/44½	09/48	09/51	09/59	10/05	10/13	10/16	10/20	10/22	10/28	10/37	10/43
	dep-line	5	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	...	09.49½	...	...	...	...	10.17½	10.21½	...	...	...	...
	dep	16	09/29½	09/38½	09/44½	09/44½	...	09.50	09/52½	10/00½	10/06½	10/14½	10.18½	10.22	...	10/29½	10/38½	10/44½
	mgn	17	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(½)
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.21	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10p23	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	...	...	...	...	09.56½	...	...	...	...	10p25½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	10.00	...	...	...	...	10p29	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	10.03	...	...	...	...	10p32	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	09.41	...	...	...	...	...	...	10.09	...	...	...	...	...	10.41	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	09a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a44	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	09/33	09.47	09/48½	09/48½	...	09a55½	...	10/04	10a14	10/19½	...	10.27	...	10/33	10.47	10/48½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	09/49½	...	...	...	09/57	...	...	10/16½	...	...	10/28½	...	...	10/49½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	10.18	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	09a52½	...	...	...	...	...	...	10.20½	...	...	...	...	...	10a52½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	09.55½	...	...	...	...	...	...	10.23½	...	...	...	...	...	10.55½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	09a59½	...	...	...	...	10.06	...	10.27	...	10p35	...	...	...	10a59½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	10/01½	...	...	...	...	10/08	...	10/29	...	10/37	...	...	...	11/01½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	10v04	...	...	...	...	...	...	...	...	10v40	...	...	...	11v04	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	10a10	...	10.30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	10.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>10.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	10/00	...	...	...	...	...	...	...	10/34½	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	10/05	...	10/20	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	<b>10.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	10/08½	...	10/27	...	...	...	...	...	10/42½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	10/09	...	10/27½	...	...	...	...	...	10/43	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	10/13	...	<b>10a34</b>	...	...	...	...	...	10/47½	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	10/15½	...	10/38	...	...	...	...	...	10/51	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	<b>10.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	10/17½	...	<b>10.43</b>	...	...	...	...	...	10/53½	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	<b>10.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	10/20	...	<b>10.50</b>	...	...	...	...	...	10/56½	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	10/25	...	10/56½	...	...	...	...	...	11/02	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	10/25½	...	10/57	...	...	...	...	...	11/02½	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	<b>10.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	10/26½	...	10/59	...	...	...	...	...	11/03½	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	...	...	<b>10RM34</b>	...	<b>11w04</b>	...	...	...	...	...	<b>11.08</b>	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	<b>5A</b>	...	<b>2C</b>	...	...	...	...	...	<b>1B</b>	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Saturdays**

24 May to 13 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1K10	1L08	2H78	2S22	1P26	2M56	1E84	2R66	2H70	1B74	1P28	2H54	1K12	1K12	1L09	2H72
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				09.52			10.33		10.22			10.55	11.06				10.52	
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street Norwich			Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough			Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York				Liverpool Lime Street Norwich	
Dest. Loc. Name			Hull		Hadfield						Hadfield				Selby	Hull		Hadfield
Timing Load			185	158	323	150	185	150	185	142	323	185	185	142	185	170	158	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO Until 26/07/2014, SO From 13/09/2014	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 02/08/2014 Until 06/09/2014	SO Until 26/07/2014, SO From 13/09/2014	SO	SO
Manchester Piccadilly	dep	1	10.41	10c43	10.46	10.49	10k57	11.03	11c11	11.14	11.18	11RMk20	11g26	11.35	11.41	11.41	11c43	11.46
	dep-line	2	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	EL	SL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	10/43	10/44½	10/48	10/51	10/59	11/05	11/13	11/16	11/20	11/22	11/28	11/37	11/43	11/43	11/44½	11/48
	dep-line	5	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	6	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	10.49½	...	...	...	...	11.17½	11.21½	...	...	...	...	...	...	11.49½
	dep	16	10/44½	...	10.50	10/52½	11/00½	11/06½	11/14½	11.18½	11.22	...	11/29½	11/38½	11/44½	11/44½	...	11.50
	mgn	17	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	11.22	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	10.56½	...	...	...	11.24½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	11.00	...	...	...	11.28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	11.03	...	...	...	11.31	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	11.09	...	...	...	...	...	11.41	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a44	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	10/48½	...	10a55½	...	11/04	11a14	11/19½	...	11.27	...	11/33	11.47	11/48½	11/48½	...	11a55½
Guide Bridge Guide Bridge Up & Down PL	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	10/57	...	...	11/16½	...	...	11/28½	...	...	11/49½	...	...	...	11/57
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	11.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	11.20½	...	...	...	...	...	11a52½	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	39	...	...	...	...	...	11.23½	...	...	...	...	...	11.55½	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	11a06½	...	11.27	...	11.34	...	...	...	11a59½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	11/08½	...	11/29	...	11/36	...	...	...	12/01½	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	11w39	...	...	...	12v04	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	11.10	...	11.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	<b>11.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>11.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	11/00	...	...	...	...	...	...	...	11/34½	...	...	...	...	12/00	...
New Mills South Jn	dep	54	...	11/05	...	11/18½	...	...	...	...	...	11/39	...	...	...	...	12/05	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	<b>11.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	11/08½	...	11/25½	...	...	...	...	...	11/42½	...	...	...	...	12/08½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	11/09	...	11/26	...	...	...	...	...	11/43	...	...	...	...	12/09	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	11/13	...	<b>11a32½</b>	...	...	...	...	...	11/47½	...	...	...	...	12/13	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	11/15½	...	11/36½	...	...	...	...	...	11/51	...	...	...	...	12/15½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	<b>11.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	11/17½	...	<b>11a42</b>	...	...	...	...	...	11/53½	...	...	...	...	12/17½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	<b>11.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	11/20	...	<b>11a49½</b>	...	...	...	...	...	11/56½	...	...	...	...	12/20	...
	mgn	73	...	<b>[2½]</b>	...	<b>[2½]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	11/25½	...	11/56½	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...	...	12/25	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	11/26	...	11/57	...	...	...	...	...	12/02½	...	...	...	...	12/25½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	<b>11.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	11/27	...	11/59	...	...	...	...	...	12/03½	...	...	...	...	12/26½	...
Sheffield	mgn	82	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	<b>11RM32½</b>	...	<b>12w04</b>	...	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...	...	<b>12RM33½</b>	...
	plt	84	...	<b>2A</b>	...	<b>2C</b>	...	...	...	...	...	<b>2B</b>	...	...	...	...	<b>8A</b>	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Saturdays

24 May to 13 December

Signal ID		Orig. Dep. Time		Orig. Loc. Name		Dest. Loc. Name		Timing Load		Operating Characteristics		Dates Of Operation		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
														2S26	1P30	2M58	1E85	2R68	2H74	1B76	1P32	2H56	1K14	1L10	2H76	2S30	1P34	2M52	1E86
															11.33		11.22			11.55	12.06			11.52			12.33		12.22
															Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough		Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York		Selby	Liverpool Lime Street Norwich	Hadfield		Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough
														150	185	142	185	150	323	185	185	142	185	158	323	150	185	142	185
														SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Manchester Piccadilly	dep	1	11.49	11k57	12.03	12c11	12.14	12.18	12RMk20	12g26	12.35	12.41	12c43	12.46	12.49	12k57	13.03	13c11											
	dep-line	2	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL											
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...											
Ardwick Jn	dep	4	11/51	11/59	12/05	12/13	12/16	12/20	12/22	12/28	12/37	12/43	12/44½	12/48	12/51	12/59	13/05	13/13											
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...											
	mgn	6	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...											
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...											
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...											
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...											
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...											
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...											
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...											
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...											
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...											
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	12.17½	12.21½	...	...	...	...	...	12.49½	...	...	...	...											
	dep	16	11/52½	12/00½	12/06½	12/16	12.18½	12.22	...	12/29½	12/38½	12/44½	...	12.50	12/52½	13/00½	13/06½	13/14½											
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...											
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	12.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...											
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	12p23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...											
Reddish North	dep	20	11.56½	...	...	...	12p25½	...	...	...	...	...	...	...	12.56½	...	...	...											
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...											
Brinnington	dep	22	12.00	...	...	...	12p29	...	...	...	...	...	...	...	13.00	...	...	...											
Bredbury	dep	23	12.03	...	...	...	12p32	...	...	...	...	...	...	...	13.03	...	...	...											
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...											
Gorton	dep	25	...	...	12.09	...	...	...	...	...	12.41	...	...	...	...	...	...	...								13.09	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	12a44	...	...	...	...	...	...	...							...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							...	...	...	...	
Guide Bridge	dep	29	...	12/04	12a14	12/19½	...	12.27	...	12/33	12.47	12/48½	...	12a55½	...	13/04	13a14	13/18							...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)							...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	33	...	...	12/16½	...	...	12/28½	...	...	12/49½	...	...	12/57	...	...	...	...							...	13/16½	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							...	...	...	...	
Hyde North	dep	35	...	...	12.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							...	13.18	...	...	
Hyde Central	dep	36	...	...	12.20½	...	...	...	...	...	12a52½	...	...	...	...	...	...	...							...	13.20½	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							...	...	...	...	
Woodley	dep	38	...	...	12.23½	...	...	...	...	...	12.55½	...	...	...	...	...	...	...							...	13.23½	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							...	...	...	...	
Romiley	dep	40	12.06	...	12.27	...	12p35	...	...	...	12a59½	...	...	...	13a06½	...	13.27	...							...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	42	12/08	...	12/29	...	12/37	...	...	...	13/01½	...	...	...	13/08½	...	13/29	...							...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	12v40	...	...	...	13v04	...	...	...	...	...	...	...							...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							...	...	...	...	
Marple	dep	46	12a10	...	12.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.10	...	13.30	...							...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							...	...	...	...	
Strines	dep	48	12.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							...	...	...	...	
New Mills Central	arr	50	12.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.15	...	...	...							...	...	...	...	
	dep	51	12.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.16	...	...	...							...	...	...	...	

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	12/34½	...	...	...	13/00	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	12/20	...	...	...	...	12/39	...	...	...	13/05	...	13/18½	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	12.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	12/27	...	...	...	...	12/42½	...	...	...	13/08½	...	13/25½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	12/27½	...	...	...	...	12/43	...	...	...	13/09	...	13/26	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	12a34	...	...	...	...	12/47½	...	...	...	13/13	...	13a32½	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	12/38	...	...	...	...	12/51	...	...	...	13/15½	...	13/36½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	12.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.38½	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	12.43	...	...	...	...	12/53½	...	...	...	13/17½	...	13a42	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	12.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.45½	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	12.50	...	...	...	...	12/56½	...	...	...	13/20	...	13a49½	...	...	...
	mgn	73	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2½]	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	12/56½	...	...	...	...	13/02	...	...	...	13/25	...	13/56½	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	12/57	...	...	...	...	13/02½	...	...	...	13/25½	...	13/57	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	12.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.58	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	12/59	...	...	...	...	13/03½	...	...	...	13/26½	...	13/59	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	13w04	...	...	...	...	13.08	...	...	...	13RM33½	...	14w04	...	...	...
	pit	84	2C	...	...	...	...	1B	...	...	...	5A	...	2C	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Saturdays

24 May to 13 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2R60	2H78	1B78	1P36	2H58	1K16	1K16	1L11	2H70	2S34	1P38	2M54	1E87	2R62	2H72	1B80
					12.55 Manchester Airport Cleethorpes	13.06 Manchester Airport York				12.52 Liverpool Lime Street Norwich			13.33 Manchester Airport Middlesbrough		13.22 Liverpool Lime Street Scarborough			13.55 Manchester Airport Cleethorpes
Dest. Loc. Name				Hadfield				Selby	Hull		Hadfield						Hadfield	
Timing Load			150	323	170	185	142	170	185	158	323	150	185	142	185	150	323	185
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO From 02/08/2014 Until 06/09/2014	SO Until 26/07/2014, SO From 13/09/2014	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Manchester Piccadilly	dep	1	13.14	13.18	13RMk20	13g26	13.35	13.41	13.41	13c43	13.46	13.49	13k57	14.03	14c11	14.14	14.18	14RMk20
	dep-line	2	EL	EL	FL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	13/16	13/20	13/22	13/28	13/37	13/43	13/43	13/44½	13/48	13/51	13/59	14/05	14/13	14/16	14/20	14/22
	dep-line	5	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	13.17½	13.21½	...	...	...	...	...	...	13.49½	...	...	...	...	14.17½	14.21½	...
	dep	16	13.18½	13.22	...	13/29½	13/38½	13/44½	13/44½	...	13.50	13/52½	14/00½	14/06½	14/15	14.18½	14.22	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.21	...	...
Ryder Brow	dep	19	13.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14p23	...	...
Reddish North	dep	20	13.24½	...	...	...	...	...	...	...	13.56½	...	...	...	...	14p25½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	13.28	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00	...	...	...	14p29	...	...
Bredbury	dep	23	13.31	...	...	...	...	...	...	...	...	14.03	...	...	...	14p32	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	13.41	...	...	...	...	...	...	14.09	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	13a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	13.27	...	13/33	13.47	13/48½	13/48½	...	13a55½	...	14/04	14a14	14/19½	...	14.27	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	13/28½	...	...	13/49½	...	...	...	13/57	...	...	14/16½	...	...	14/28½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.18	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	13a52½	...	...	...	...	...	...	14.20½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	13.55½	...	...	...	...	...	...	14.23½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	13.34	...	...	...	13a59½	...	...	...	...	14.06	...	14.27	...	14p35	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	13/36	...	...	...	14/01½	...	...	...	...	14/08	...	14/29	...	14/37	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	13w39	...	...	...	14v04	...	...	...	...	...	...	...	...	14v40	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a10	...	14.30	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.14	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17½	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	13/35½	...	...	...	...	14/00	...	...	...	...	...	...	...	14/34½
New Mills South Jn	dep	54	...	...	13/41	...	...	...	...	14/05	...	14/20	...	...	...	...	...	14/39
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	13/44½	...	...	...	...	14/08½	...	14/27	...	...	...	...	...	14/42½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	13/45	...	...	...	...	14/09	...	14/27½	...	...	...	...	...	14/43
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	13/49½	...	...	...	...	14/13	...	14a34	...	...	...	...	...	14/47½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	13/52	...	...	...	...	14/15½	...	14/38	...	...	...	...	...	14/51
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.40	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	13/54	...	...	...	...	14/17½	...	14.43	...	...	...	...	...	14/53½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	13/56½	...	...	...	...	14/20	...	14.50	...	...	...	...	...	14/56½
	mgn	73	...	...	[2](½)	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	14/02	...	...	...	...	14/25	...	14/56½	...	...	...	...	...	15/02
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	14/02½	...	...	...	...	14/25½	...	14/57	...	...	...	...	...	15/02½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.58	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	14/03½	...	...	...	...	14/26½	...	14/59	...	...	...	...	...	15/03½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	14.08	...	...	...	...	14RM33½	...	15w04	...	...	...	...	...	15.08
	plt	84	...	...	1B	...	...	...	...	5A	...	2C	...	...	...	...	...	1B

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Saturdays

24 May to 13 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1P40</b>	<b>2H50</b>	<b>1K18</b>	<b>1K18</b>	<b>1L12</b>	<b>2H74</b>	<b>2S38</b>	<b>1P42</b>	<b>2M56</b>	<b>1E88</b>	<b>2R64</b>	<b>2H76</b>	<b>1B82</b>	<b>1P44</b>	<b>2H52</b>	<b>1K20</b>
Orig. Dep. Time			14.06				13.52			14.33		14.22			14.55	15.06		
Orig. Loc. Name			Manchester Airport York		Selby	Hull	Liverpool Lime Street Norwich	Hadfield		Manchester Airport Middlesbrough		Liverpool Lime Street Scarborough		Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York		Selby
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 02/08/2014 Until 06/09/2014</b>	<b>SO Until 26/07/2014, SO From 13/09/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 02/08/2014 Until 06/09/2014</b>
Manchester Piccadilly	dep	1	<b>14g26</b>	<b>14.35</b>	<b>14.41</b>	<b>14.41</b>	<b>14c43</b>	<b>14.46</b>	<b>14.49</b>	<b>14k57</b>	<b>15.03</b>	<b>15c11</b>	<b>15.14</b>	<b>15.18</b>	<b>15RMk20</b>	<b>15RMg26</b>	<b>15.35</b>	<b>15.41</b>
	dep-line	2	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	<b>14/28</b>	<b>14/37</b>	<b>14/43</b>	<b>14/43</b>	<b>14/44½</b>	<b>14/48</b>	<b>14/51</b>	<b>14/59</b>	<b>15/05</b>	<b>15/13</b>	<b>15/16</b>	<b>15/20</b>	<b>15/22</b>	<b>15/28</b>	<b>15/37</b>	<b>15/43</b>
	dep-line	5	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	...	<b>14.49½</b>	...	...	...	...	<b>15.17½</b>	<b>15.21½</b>	...	...	...	...
	dep	16	<b>14/29½</b>	<b>14/38½</b>	<b>14/44½</b>	<b>14/44½</b>	...	<b>14.50</b>	<b>14/52½</b>	<b>15/00½</b>	<b>15/06½</b>	<b>15/14½</b>	<b>15.18½</b>	<b>15.22</b>	...	<b>15/29½</b>	<b>15/38½</b>	<b>15/44½</b>
	mgn	17	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.22</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	<b>14.56½</b>	...	...	...	...	<b>15.24½</b>	...	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>15.00</b>	...	...	...	<b>15.28</b>	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>15.03</b>	...	...	...	<b>15.31</b>	...	...	...	...	...
Gorton	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	<b>14.41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.09</b>	...	...	...	...	...	<b>15.41</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	<b>14a44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a44</b>	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	<b>14/33</b>	<b>14.47</b>	<b>14/48½</b>	<b>14/48½</b>	...	<b>14a55½</b>	...	<b>15/04</b>	<b>15a14</b>	<b>15/19½</b>	...	<b>15.27</b>	...	<b>15/33</b>	<b>15.47</b>	<b>15/48½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>14/49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/16½</b>	...	...	<b>15/28½</b>	...	...	<b>15/49½</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>14a52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.18</b>	...	...	...	...	...	<b>15a52½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North Hyde Central	dep	38	...	<b>14.55½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.55½</b>	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	41	...	<b>14a59½</b>	...	...	...	...	<b>15a06½</b>	...	<b>15.27</b>	...	<b>15.34</b>	...	...	...	<b>15a59½</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	<b>15/01½</b>	...	...	...	...	<b>15/08½</b>	...	<b>15/29</b>	...	<b>15/36</b>	...	...	...	<b>16/01½</b>	...
Rose Hill Marple	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>15v04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15w39</b>	...	...	...	<b>16v04</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>15.10</b>	...	<b>15.30</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	<b>15.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>15.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...	...	15/34½	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	15/05	...	15/18½	...	...	...	...	...	15/39	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	<b>15.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	15/08½	...	15/25½	...	...	...	...	...	15/42½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	15/09	...	15/26	...	...	...	...	...	15/43	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	15/13	...	<b>15a32½</b>	...	...	...	...	...	15/47½	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	15/15½	...	15/36½	...	...	...	...	...	15/51	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	<b>15.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	15/17½	...	<b>15a42</b>	...	...	...	...	...	15/53½	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	<b>15.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	15/20	...	<b>15a49½</b>	...	...	...	...	...	15/56½	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	[2]	...	[2½]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	15/25	...	15/56½	...	...	...	...	...	16/02	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	15/25½	...	15/57	...	...	...	...	...	16/02½	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	<b>15.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	15/26½	...	15/59	...	...	...	...	...	16/03½	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	...	...	<b>15RM34</b>	...	<b>16w04</b>	...	...	...	...	...	<b>16.08</b>	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	<b>5A</b>	...	<b>2C</b>	...	...	...	...	...	<b>2B</b>	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Saturdays**

24 May to 13 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			1K20	1L13	2H78	2S42	1P46	5H02	2M58	1E89	2R66	2H70	1B84	1P48	2H56	1K22	1K22	1L14	
				14.52			15.33	15.34		15.22			15.55	16.06				15.52	
Signal ID				Liverpool Lime Street Norwich	Hadfield		Manchester Airport Middlesbrough	Newton Heath T.M.D. Manchester Piccadilly		Liverpool Lime Street Scarborough		Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York		Selby	Hull	Liverpool Lime Street Norwich	
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Hull																
Timing Load			170	158	323	150	185	150	142	185	150	323	170	185	142	170	185	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO Until 26/07/2014, SO From 13/09/2014	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 02/08/2014 Until 06/09/2014	SO Until 26/07/2014, SO From 13/09/2014	SO	
Manchester Piccadilly	dep	1	15.41	15c43	15.46	15.49	15k57	...	16.03	16c11	16.14	16.18	16RMk20	16g26	16.35	16.41	16.41	16c43	
	dep-line	2	EL	SL	EL	EL	EL	...	EL	SL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	EL	EL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	15/43	15/44½	15/48	15/51	15/59	...	16/05	16/13	16/16	16/20	16/22	16/28	16/37	16/43	16/43	16/44½	
	dep-line	5	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	6	...	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	15/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	...	...	15.49½	...	...	...	...	...	16.17½	16.21½	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	15/44½	...	15.50	15/52½	16/00½	16/03	16/06½	16/16	16.18½	16.22	...	16/29½	16/38½	16/44½	16/44½	...	
	mgn	17	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	16.21	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	16p23	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	15.56½	...	...	...	...	16p25½	...	...	...	...	...	...	...	
Reddish North	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	16.00	...	...	...	...	16p29	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	16.03	...	...	...	...	16p32	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	16.09	...	...	...	...	...	16.41	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a44	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	15/48½	...	15a55½	...	16/04	16/08	16a14	16/19½	...	16.27	...	16/33	16.47	16/48½	16/48½	...	
Guide Bridge	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	16*RM10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	16.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	33	...	...	15/57	...	...	...	16/16½	...	...	16/28½	...	...	16/49½	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	16.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	36	...	...	...	...	...	...	16.20½	...	...	...	...	...	16a52½	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	16.23½	...	...	...	...	...	16.55½	...	...	...	
Woodley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	16.06	...	...	16.27	...	16p35	...	...	...	16a59½	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	42	...	...	...	16/08	...	...	16/29	...	16/37	...	...	...	17/01½	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	16v40	...	...	...	...	17v04	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	dep	47	...	...	...	16a10	...	...	16.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	16.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
<b>New Mills Central</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	<b>16.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>16.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	16/00	...	...	...	...	...	...	...	...	16/35½	...	...	...	...	17/00
New Mills South Jn	dep	54	...	16/05	...	16/20	...	...	...	...	...	...	16/41	...	...	...	...	17/05
Chinley	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	<b>16.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a09</b>
Chinley North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	16/08½	...	16/27	...	...	...	...	...	...	16/44½	...	...	...	...	17/11
Chinley East Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	16/09	...	16/27½	...	...	...	...	...	...	16/45	...	...	...	...	17/11½
Edale	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	16/13	...	<b>16a34</b>	...	...	...	...	...	...	16/49½	...	...	...	...	(½) 17/16
Earles Sdgs S.B.	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	16/15½	...	16/38	...	...	...	...	...	...	16/52	...	...	...	...	17/18½
Hope (Derbyshire)	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	<b>16.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	16/17½	...	<b>16.43</b>	...	...	...	...	...	...	16/54	...	...	...	...	17/20½
Hathersage	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	<b>16.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	16/20	...	<b>16.50</b>	...	...	...	...	...	...	16/56½	...	...	...	...	17/23
Totley Tunnel East	mgn	73	...	[2½]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	[3]
	dep	74	...	16/25½	...	16/56½	...	...	...	...	...	...	17/02	...	...	...	...	17/29
Dore West Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	16/26	...	16/57	...	...	...	...	...	...	17/02½	...	...	...	...	17/29½
Dore South Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	<b>16.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a31</b>
Dore Station Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	16/27	...	16/59	...	...	...	...	...	...	17/03½	...	...	...	...	17/32
<b>Sheffield</b>	mgn	82	...	[½](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	<b>16RM34</b>	...	<b>17w04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.08</b>	...	...	...	...	<b>17RM37</b>
	plt	84	...	<b>5A</b>	...	<b>1A</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1B</b>	...	...	...	...	<b>5A</b>

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Saturdays**

24 May to 13 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			2H72	2S46	1P50	2M50	1E90	2R68	2H74	1B86	1P52	2H58	1K24	1L15	2H76	2S52	1P54	2M52
Signal ID					16.33		16.22			16.55	17.06			16.52			17.35	
Orig. Dep. Time					Manchester Airport		Liverpool Lime Street			Manchester Airport	Manchester Airport			Liverpool Lime Street			Manchester Airport	
Orig. Loc. Name					Middlesbrough		Scarborough		Hadfield	Cleethorpes	York		Selby	Nottingham	Hadfield		Middlesbrough	
Dest. Loc. Name			Hadfield															
Timing Load			323	150	185	142	185	150	323	185	185	142	185	158	323	150	185	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Manchester Piccadilly	dep	1	16.46	16.49	16k56	17.03	17c11	17.14	17.18	17RMk20	17gp26	17.35	17.41	17c43	17.46	17.49	17j54	18.03
	dep-line	2	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	FL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	16/48	16/51	16/58	17/05	17/13	17/16	17/20	17/22	17/28	17/37	17/43	17/44½	17/48	17/51	17/56	18/05
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	16.49½	...	...	...	...	17.17½	17.21½	...	...	...	...	17.49½	...	...	...	...
	dep	16	16.50	16/52½	16/59½	17/06½	17/16	17.18½	17.22	...	17/29½	17/38½	17/45	...	17.50	17/52½	17/57½	18/06½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(2½)	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	17.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	16.56½	...	...	...	17.24½	...	...	...	...	...	...	...	17.56½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	17.00	...	...	...	17.28	...	...	...	...	...	...	...	18.00	...	...
	dep	23	...	17.03	...	...	...	17.31	...	...	...	...	...	...	...	18.03	...	...
	mgn	24	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	17.09	...	...	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...	18.09
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a44	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	16a55½	...	17/03	17ap14	17/19½	...	17.27	...	17/33	17.47	17/51	...	17a55½	...	18/03½	18a14
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	16/57	...	...	17/16½	...	...	17/28½	...	...	17/49½	...	...	17/57	...	...	18/16½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	17p18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.18
	dep	36	...	...	...	17p20½	...	...	...	...	...	17a52½	...	...	...	...	...	18.20½
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	17p23½	...	...	...	...	...	17.55½	...	...	...	...	...	18.23½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	17.06½	...	17p27	...	17.34	...	...	...	17a59½	...	...	...	18.06½	...	18.27
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	17/08½	...	17/29	...	17/36	...	...	...	18/01½	...	...	...	18/08½	...	18/29
Rose Hill Marple	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	17w39	...	...	...	18v04	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	17.10	...	17.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.10	...	18.30
Strines	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.14	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	17.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.17	...	...
	dep	51	...	17.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.18	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	17/35	...	...	...	18/00	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	17/18½	...	...	...	...	...	17/39½	...	...	...	18/05	...	18/20½	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	17.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08½	...	18.25½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	17/25½	...	...	...	...	...	17/43	...	...	...	18/10½	...	18/27½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	17/26	...	...	...	...	...	17/43½	...	...	...	18/11	...	18/28	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	17a32½	...	...	...	...	...	17/48	...	...	...	18/15	...	18a34½	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	17/36½	...	...	...	...	...	17/51½	...	...	...	18/17½	...	18/38½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	17.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.40½	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	17a42	...	...	...	...	...	17/54	...	...	...	18/19½	...	18a44	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	17.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.47½	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	17a49½	...	...	...	...	...	17/57	...	...	...	18/22	...	18a51½	...	...
	mgn	73	...	[2½]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[3]	...	[2½]	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	17/56½	...	...	...	...	...	18/02½	...	...	...	18/28	...	18/58½	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	17/57	...	...	...	...	...	18/03	...	...	...	18/28½	...	18/59	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	17.58	...	...	...	...	...	18ap04½	...	...	...	...	...	19.00	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	17/59	...	...	...	...	...	18/05½	...	...	...	18/31	...	19/01	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	18w04	...	...	...	...	...	18#10½	...	...	...	18RM36	...	19w06	...	...
	pit	84	...	2C	...	...	...	...	...	1B	...	...	...	1A	...	2C	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Saturdays**

**24 May to 13 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>1E91</b>	<b>2R60</b>	<b>2H78</b>	<b>1B88</b>	<b>1P56</b>	<b>2H52</b>	<b>1K26</b>	<b>1L16</b>	<b>2H70</b>	<b>2S56</b>	<b>1P58</b>	<b>1E92</b>	<b>2R62</b>	<b>1B90</b>	<b>5W57</b>	<b>1P60</b>
Signal ID			17.22			17.55	18.06			17.52			18.35	18.22		18.55		19.20
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street Scarborough		Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport York		Selby	Liverpool Lime Street Norwich	Hadfield		Manchester Airport Middlesbrough	Liverpool Lime Street Scarborough		Manchester Airport Cleethorpes		Manchester Airport York
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Manchester Piccadilly	dep	1	<b>18c11</b>	<b>18.14</b>	<b>18.18</b>	<b>18RMk20</b>	<b>18RMg26</b>	<b>18p36</b>	<b>18.41</b>	<b>18c43</b>	<b>18.46</b>	<b>18.49</b>	<b>18k57</b>	<b>19c11</b>	<b>19.14</b>	<b>19RMj18</b>	<b>19.26</b>	<b>19j40</b>
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	<i>18/13</i>	<i>18/16</i>	<i>18/20</i>	<i>18/22</i>	<i>18/28</i>	<i>18/38</i>	<i>18/43</i>	<i>18/44½</i>	<i>18/48</i>	<i>18/51</i>	<i>18/59</i>	<i>19/13</i>	<i>19/16</i>	<i>19/20</i>	<i>19/28½</i>	<i>19/42</i>
	dep-line	5	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
Ardwick	mgn	6	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.31</b>	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	<b>18.17½</b>	<b>18.21½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.49½</b>	...	...	...	<b>19.17½</b>	...	...	...
	dep	16	<i>18/16</i>	<i>18.18½</i>	<i>18.22</i>	...	<i>18/29½</i>	<i>18/39½</i>	<i>18/44½</i>	...	<b>18.50</b>	<i>18/52½</i>	<i>19/00½</i>	<i>19/16</i>	<b>19.18½</b>	...	...	<i>19/43½</i>
Belle Vue	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>18.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	<b>18p23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.22</b>	...	...	...
Ryddish North	dep	20	...	<b>18p25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.56½</b>	...	<b>19.24½</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	<b>18p29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.00</b>	...	...	<b>19.28</b>	...	...	...
	dep	23	...	<b>18p32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.03</b>	...	...	<b>19.31</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	<b>18p42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	<b>18.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	<i>18/19½</i>	...	<b>18.27</b>	...	<i>18/33</i>	<b>18.47½</b>	<i>18/48½</i>	...	<b>18a56½</b>	...	<i>19/04</i>	<i>19/19½</i>	...	...	...	<i>19/47</i>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	<i>18/28½</i>	...	...	<i>18/50</i>	...	...	<i>18/58</i>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	<b>18.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	<b>18.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	<b>18a57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	<b>18p35</b>	...	...	...	<b>19.01</b>	...	...	...	<b>19a06½</b>	...	...	<b>19.34</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	<i>18/37</i>	...	...	...	<i>19/03</i>	...	...	...	<i>19/08½</i>	...	...	<i>19/36</i>	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	45	...	<b>18v40</b>	...	...	...	<b>19v06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19w39</b>	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.10</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.15</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.16</b>	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	18/34½	...	...	...	19/00	...	...	...	...	...	19/32½	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	18/39	...	...	...	19/05	...	19/18½	...	...	...	19/37	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	18/42½	...	...	...	19/08½	...	19/25½	...	...	...	19/40½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	18/43	...	...	...	19/09	...	19/26	...	...	...	19/41	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	18/47½	...	...	...	19/13	...	19a32½	...	...	...	19/45½	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	18/51	...	...	...	19/15½	...	19/36½	...	...	...	19/49	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	18/53½	...	...	...	19/17½	...	19a42	...	...	...	19/51½	...	...
	mgn	69	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.45½	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	18/58½	...	...	...	19/20	...	19a49½	...	...	...	19/55½	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	19/02	...	...	...	19/25	...	19/55	...	...	...	20/00	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	19/02½	...	...	...	19/25½	...	19/57	...	...	...	20/00½	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	19ap04	...	...	...	...	...	19.58	...	...	...	20ap02	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	19/05	...	...	...	19/26½	...	19/59	...	...	...	20/03	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	19v10	...	...	...	19RM32½	...	20w04	...	...	...	20.08	...	...
	pt	84	...	...	...	2B	...	...	...	5A	...	2C	...	...	...	2B	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Saturdays

24 May to 13 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			1L17	2H74	2S58	5W55	1E93	1B92	5W61	5W91	2H54	1P62	1L18	2H76	5W77	2S60	5W99	1E94
Signal ID			18.52			19.23	19.22	19.55		20.06		20.20	19.52		20.38		20.56	20.22
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street Nottingham	Hadfield		Manchester Airport Ardwick T.M.D	Liverpool Lime Street York	Manchester Airport		Manchester Airport		Manchester Airport York	Liverpool Lime Street Nottingham	Hadfield	Manchester Airport Ardwick T.M.D		Manchester Airport Ardwick T.M.D	Liverpool Lime Street York
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			158	323	150	185	185	170	185	350	142	185	158	323	185	150	185	185
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Manchester Piccadilly	dep	1	19c43	19.46	19.49	...	20c11	20RMk20	20.22	20*RMk30	20.35	20k42	20c43	20.46	...	20.49	...	21c11
	dep-line	2	SL	EL	EL	...	SL	FL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	...	EL	...	SL
	mgn	3	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)
	dep	4	19/45½	19/48	19/51	19/54	20/13	20/22	20/24½	20/32½	20/37	20/44	20/45½	20/48	20/48½	20/51	21/11	21/14
	dep-line	5	FL	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	SL	...	SL	...
	mgn	6	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	20.27	20.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	20/37	...	...	...	...	...	...	...	...	21/30	...	21/36½	...
	mgn	14	...	...	...	(14)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(14)	...
Ashburys	arr	15	...	19.49½	19.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.49½	...	...	...	...
	dep	16	...	19.50	19.53	20/56	20/14½	...	...	...	20/38½	20/45½	...	20.50	21/37	20/52½	21/56	21/15½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	[1](4)	...
Belle Vue	dep	18	...	...	19.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	19.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	20a00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.56½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	20.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.00	...	...
	dep	23	...	...	20.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.03	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	19.52½	...	...	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	20.43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	19.56	...	20/59½	20/18	...	...	20.46½	20/49	...	20a55½	21/44	...	22/05	21/19	
	mgn	30	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	21RM02½	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP47	...	22*RM08	...	
	dep	32	...	...	21.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.59	...	22.24	...	
Hyde Jn	dep	33	...	19/57½	...	...	...	...	...	20/49	...	...	20/57	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	20.50½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	20.53	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	20.56	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	40	...	...	20.10	...	...	...	...	20.59½	...	...	...	...	21a06½	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	20/12	...	...	...	...	21/01½	...	...	...	...	21/08½	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	21v04	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	20a14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.10	...	...	
Marple	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	20.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	20v21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.15	...	...	
New Mills Central	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.16	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	20/00	...	...	...	...	20/35½	...	...	...	...	21/00	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	20/05	...	...	...	...	20/41	...	...	...	...	21/05	...	...	21/18½	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.23½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	20/08½	...	...	...	...	20/44½	...	...	...	...	21/08½	...	...	21/25½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	20/09	...	...	...	...	20/45	...	...	...	...	21/09	...	...	21/26	...	...
	mgn	61	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	20/14	...	...	...	...	20/49½	...	...	...	...	21/14	...	...	21a32½	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	20/16½	...	...	...	...	20/52	...	...	...	...	21/16½	...	...	21/36½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.38½	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	20/18½	...	...	...	...	20/54	...	...	...	...	21/18½	...	...	21a42	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.45½	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	20/21	...	...	...	...	20/56½	...	...	...	...	21/23	...	...	21a49½	...	...
	mgn	73	[3]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...	...	[2½]	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	20/27	...	...	...	...	21/01½	...	...	...	...	21/27	...	...	21/56½	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	20/27½	...	...	...	...	21/02	...	...	...	...	21/27½	...	...	21/57	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	21a03½	...	...	...	...	...	...	...	21.58	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	20/28½	...	...	...	...	21/04½	...	...	...	...	21/28½	...	...	21/59	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	20RM35½	...	...	...	...	21v09	...	...	...	...	21RM33½	...	...	22w04	...	...
	pit	84	5	...	...	...	...	2C	...	...	...	...	5A	...	...	2C	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Saturdays**

**24 May to 13 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			<b>1B94</b>	<b>5W70</b>	<b>1P64</b>	<b>1L19</b>	<b>2H78</b>	<b>2S62</b>	<b>5M60</b>	<b>1E95</b>	<b>1B96</b>	<b>1L20</b>	<b>1P66</b>	<b>2H70</b>	<b>2S64</b>	<b>5W93</b>	<b>1E96</b>	<b>2S66</b>
Signal ID			20.47	20.21	21.20	20.52				21.30	21.47	21.37	22.23			22.33	22.30	
Orig. Dep. Time			Manchester Airport	Preston	Manchester Airport York	Liverpool Lime Street Nottingham	Hadfield		Nottingham	Liverpool Lime Street York	Manchester Airport	Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Airport York	Hadfield		Manchester Airport	Liverpool Lime Street York	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Manchester Piccadilly	dep	1	21RMk20	21*OPk20½	21k42	21c43	21.46	21.49	21.51	22c19	22RMk22	22c28	22g42	22.46	22.49	22*RMg56	23c21	23.24
	dep-line	2	FL	SL	EL	SL	EL	EL	SL	FL	EL	SL	EL	EL	EL	EL	EL	EL
	mgn	3	...	(2)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	21/22	21/25	21/44	21/45	21/48	21/51	21/54	22/21	22/24	22/30½	22/44	22/48	22/51	22/58½	23/23	23/26
	dep-line	5	FL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	<b>21.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.01</b>	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	<b>21.49½</b>	<b>21.52½</b>	...	...	...	...	<b>22.49½</b>	<b>22.52½</b>	...	...	...	<b>23.27½</b>
	dep	16	...	...	21/45½	...	<b>21.50</b>	<b>21.53</b>	...	22/22½	22/25½	...	22/45½	<b>22.50</b>	<b>22.53</b>	...	23/24½	<b>23.28</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	<b>21.55½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.55½</b>	...	...	<b>23.30½</b>
	dep	19	...	...	...	...	...	<b>21.57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.57½</b>	...	...	<b>23.32½</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	<b>22a00½</b>	...	22/28½	...	...	...	...	<b>23a00½</b>	...	...	<b>23.35</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	<b>22.04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.04</b>	...	...	<b>23.38½</b>
	dep	23	...	...	...	...	...	<b>22.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.07</b>	...	...	<b>23.41½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	<b>21.52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.52½</b>	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	...	21/49	...	<b>21.56</b>	...	...	22/26	...	...	22/49	<b>22.56</b>	...	...	23/28	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	...	...	<b>21/57½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/57½</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	...	...	...	<b>22.10</b>	...	...	22/33½	...	...	...	<b>23.10</b>	...	...	<b>23.44½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	22/12	...	...	22/35	...	...	...	23/12	...	...	23/46½
Marple Wharf Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	<b>22a14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a14</b>	...	...	<b>23.48</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	<b>22.18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.18</b>	...	...	<b>23.52</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills Central	arr	50	...	...	...	...	...	<b>22v21</b>	...	...	...	...	...	<b>23v21</b>	...	...	...	<b>23w55</b>
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	22/39½	...	...	...	...	...	...	...



			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	21/35½	...	...	21/58½	...	...	22/09	...	...	22/44	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	21/41	...	...	22/03½	...	...	22/14	...	22/42	22/49	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a53	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	21/44½	...	...	22/07	...	...	22/17½	...	22/45½	22/55	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	21/45	...	...	22/07½	...	...	22/18	...	22/46	22/55½	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	21/49½	...	...	22/11½	...	...	22/22	...	22/50½	23a01½	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	21/52	...	...	22/14	...	...	22/24½	...	22/53	23/05	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a07½	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	21/54	...	...	22/16	...	...	22/26½	...	22/55	23a11	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a15	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	21/56½	...	...	22/18½	...	...	22/29	...	22/57½	23a19	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	[2]	...	...	[3]	...	...	[3]	...	[2]	[3]	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	22/01½	...	...	22/24½	...	...	22/35	...	23/02½	23/26½	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	22/02	...	...	22/25	...	...	22/36½	...	23/07	23/27	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	22/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23a28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	22/03	...	...	22/26	...	...	...	...	23/08	23/29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	22w08	...	...	22.31	...	...	...	...	23.14	23.34½	...	...	...	...	...	...
	pit	84	5A	...	...	2A	...	...	...	...	7	2A	...	...	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

**Saturdays**

**24 May to 13 December**

			209	210														
Signal ID			2H72	5W31														
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			Glossop															
Operating Characteristics			323	185														
Dates Of Operation			SO	SO														
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	23.27	23.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	EL	EL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	23/29	23/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	23.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	23.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	23.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington Bredbury	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	23.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	23.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	23/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn Hyde North Hyde Central	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>New Mills Central</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210														
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Sundays

18 May to 7 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		<b>5W69</b>	<b>5W84</b>	<b>5W86</b>	<b>1P02</b>	<b>1P04</b>	<b>1P10</b>	<b>2S12</b>	<b>1P14</b>	<b>1P16</b>	<b>2S16</b>	<b>5P17</b>	<b>1P18</b>	<b>1B70</b>	<b>1B70</b>	<b>1E82</b>		
Orig. Dep. Time			23.44	00.26	01.00	04.25	06.30		07.30	08.03			08.30		08.41		08.22	
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport York	Manchester Airport York	Manchester Airport York		Manchester Airport Newcastle	Manchester Airport Scarborough		Stalybridge	Manchester Airport Newcastle	Newcastle	Manchester Airport Cleethorpes	Cleethorpes	Liverpool Lime Street Scarborough	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun, not 18/05/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 19/10/2014</b>	<b>Sun Until 19/10/2014</b>	<b>Sun Until 19/10/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 19/10/2014</b>	<b>Sun Until 07/09/2014</b>	<b>Sun Until 07/09/2014</b>	<b>Sun From 26/10/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 26/10/2014</b>	<b>Sun Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 26/10/2014</b>	<b>Sun</b>	
Manchester Piccadilly	dep	1	<b>00.08</b>	<b>00*RMk12</b>	<b>00RMk46</b>	<b>01RMg17½</b>	<b>04RMg42½</b>	<b>06g47½</b>	<b>07.45</b>	<b>07RMg47½</b>	<b>08g21</b>	<b>08.24</b>	...	<b>08RMg47½</b>	<b>08.47</b>	<b>08RMg58½</b>	<b>08.58</b>	<b>09c10½</b>
	dep-line	2	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	<b>00/10½</b>	<b>00/14½</b>	<b>00/48½</b>	<b>01/19½</b>	<b>04/44½</b>	<b>06/49½</b>	<b>07/47</b>	<b>07/49½</b>	<b>08/23</b>	<b>08/26</b>	...	<b>08/49½</b>	<b>08/49½</b>	<b>09/00½</b>	<b>09/00</b>	<b>09/12½</b>
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	<b>00.13</b>	<b>00.17</b>	<b>00.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.45</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08OPRM48</b>	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>01/21</b>	<b>04/46</b>	<b>06/51</b>	<b>07/48½</b>	<b>07/51</b>	<b>08/24½</b>	<b>08/27½</b>	<b>08.52</b>	<b>08/51</b>	<b>08/51</b>	...	...	<b>09/15½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>07.52½</b>	...	...	<b>08.31½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>07.56</b>	...	...	<b>08.35</b>	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>07.59</b>	...	...	<b>08.38</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	...	...	<b>01/24½</b>	<b>04/49½</b>	<b>06/54½</b>	...	<b>07/54½</b>	<b>08/28</b>	...	<b>09/03½</b>	<b>08/54½</b>	<b>08/54½</b>	...	...	<b>09/19</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>08a02½</b>	...	...	<b>08.41</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>08/04½</b>	...	...	<b>08/43</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>08a06½</b>	...	...	<b>08a45</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>08.10½</b>	...	...	<b>08.49</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	08.13½	...	...	08.52	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	08.14½	...	...	08.53	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/13½	09/13½	...
New Mills South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	08/18½	...	...	08/55½	...	...	...	09/19	09/19	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	...	...	...	...	08.23½	...	...	09.00½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	08/25½	...	...	09/02½	...	...	...	09/22½	09/22½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	08/26	...	...	09/03	...	...	...	09/23	09/23	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	...	...	...	...	...	08a32½	...	...	09a09½	...	...	...	09/27½	09/27½	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	08/36½	...	...	09/13½	...	...	...	09/30	09/30	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	...	...	...	...	08.38½	...	...	09.15½	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	...	...	...	...	...	08.41½	...	...	09.18½	...	...	...	09/32	09/32	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	...	...	...	...	08.45	...	...	09.22	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	...	...	...	...	...	08.48½	...	...	09.25½	...	...	...	09/34½	09/34½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	[2½]	...	...	[2½]	...	...	...	[2]	[2]	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	...	...	...	...	...	08/55½	...	...	09/32½	...	...	...	09/39½	09/39½	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	08/56	...	...	09/33	...	...	...	09/40	09/40	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	...	...	...	08.57	...	...	09.34	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	08/58	...	...	09/35	...	...	...	09/41	09/41	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	...	...	...	...	...	09w04	...	...	09v40	...	...	...	09U46	09U46	...
	plt	84	...	...	...	...	...	...	2C	...	...	2C	...	...	...	1B	1B	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Sundays

18 May to 7 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		2H72	2S18	1K08	2H74	1K08	2H74	1P22	1P22	1E83	1E83	2H76	2S22	1E69	2H78	1P26	1E84	
								09.33 Manchester Airport Middlesbrough	09.33 Manchester Airport Middlesbrough	09.22 Liverpool Lime Street Scarborough	09.22 Liverpool Lime Street Scarborough			10.03 Liverpool Lime Street Newcastle		10.34 Manchester Airport York	10.22 Liverpool Lime Street Scarborough	
Signal ID		Hadfield		Hull	Hadfield	Selby	Hadfield					Hadfield			Hadfield			
Orig. Dep. Time		323	150	185	323	185	323	185	185	185	185	323	150	185	323	185	185	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun From 14/09/2014	Sun From 14/09/2014	Sun Until 07/09/2014	Sun Until 07/09/2014	Sun Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014	Sun From 14/09/2014	Sun Until 07/09/2014	Sun	Sun Until 07/09/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	
Manchester Piccadilly	dep	1	09.18	09.22	09.28	09.30	09.43	09.48	09RMk57	10RMk03	10c10½	10d11	10.18	10.40	...	10.48	10k57	11c10½
	dep-line	2	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	FL	FL	SL	EL	EL	...	EL	EL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	09/20	09/24	09/30	09/32	09/45	09/50	09/59	10/05	10/12½	10/13½	10/20	10/42	...	10/50	10/59	11/12½
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1½)
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/41½	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	15	09.21½	...	...	09.33½	...	09.51½	...	...	...	...	10.21½	...	...	10.51½	...	
	dep	16	09.22	09/25½	09/31½	09.34	09/46½	09.52	10/00½	10/06½	10/15½	10/15	10.22	10/43½	10/46½	10.52	11/00½	11/15½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Belle Vue Ryder Brow Reddish North	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	09.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.47½	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington Bredbury	dep	22	...	09.33	...	...	...	...	...	...	...	...	10a51½	...	...	...	...	
	dep	23	...	09.36	...	...	...	...	...	...	...	...	10.54½	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	dep	25	09.24½	...	...	09.36½	...	09.54½	...	...	...	...	10.24½	...	...	10.54½	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	09.28	...	09/35	09k58	09/50	09.58	10/04	10/10	10/19	10/19	10.28	...	10/50	10.58	11/04	11/19
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	09/29½	...	...	09/59½	...	09/59½	...	...	...	...	10/29½	...	...	10/59½	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North Hyde Central	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	dep	41	...	09a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	10a58	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	09/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/00	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	dep	46	...	09a43½	...	...	...	...	...	...	...	...	11a02	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	09.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.06	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	09.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.09	...	...	...	...	
Marple	dep	51	...	09.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.10	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Mills Central	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	09/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/12½	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	09.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	10/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/19½	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	10/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/20	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	10a08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a26½	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	10/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/30½	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	10.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.32½	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	10.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a36	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	10.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.39½	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	10.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a43½	...	...	...	...
	mgn	73	...	[2½](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2½]	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	10/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/50½	...	...	...	...
	mgn	75	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	10/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/51	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	10.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.52	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	10/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/53	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	arr	83	...	10w41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11w58½	...	...	...	...
	plt	84	...	2C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2C	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Sundays

18 May to 7 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1B74</b>	<b>2H70</b>	<b>2S26</b>	<b>1K12</b>	<b>1K12</b>	<b>2H72</b>	<b>1P30</b>	<b>1E85</b>	<b>1B76</b>	<b>2H74</b>	<b>1L10</b>	<b>2H76</b>	<b>1P34</b>	<b>1E86</b>	<b>2H78</b>	<b>1B78</b>
Orig. Dep. Time			10.44						11.33	11.22	11.55				12.33	12.22		12.55
Orig. Loc. Name			Manchester Airport Cleethorpes	Hadfield		Selby	Hull	Hadfield	Manchester Airport Middlesbrough	Liverpool Lime Street Scarborough	Manchester Airport Doncaster	Hadfield	Norwich	Hadfield	Manchester Airport York	Liverpool Lime Street Scarborough	Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>185</b>	<b>323</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>323</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun Until 27/07/2014, Sun From 14/09/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Manchester Piccadilly	dep	1	<b>11RMUK18</b>	<b>11.18</b>	<b>11.40</b>	<b>11.43</b>	<b>11.43</b>	<b>11.48</b>	<b>11k57</b>	<b>12c11</b>	<b>12RMk18</b>	<b>12.18</b>	<b>12.44</b>	<b>12.48</b>	<b>12k57</b>	<b>13c11</b>	<b>13.18</b>	<b>13RMk20</b>
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	<b>11/20½</b>	<b>11/20</b>	<b>11/42</b>	<b>11/45</b>	<b>11/45</b>	<b>11/50</b>	<b>11/59</b>	<b>12/13</b>	<b>12/20½</b>	<b>12/20</b>	<b>12/46½</b>	<b>12/50</b>	<b>12/59</b>	<b>13/13</b>	<b>13/20</b>	<b>13/22</b>
	dep-line	5	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	<b>11.21½</b>	...	...	...	<b>11.51½</b>	...	...	...	<b>12.21½</b>	...	<b>12.51½</b>	...	...	<b>13.21½</b>	...
Ashburys	dep	16	...	<b>11.22</b>	<b>11/43½</b>	<b>11/46½</b>	<b>11/46½</b>	<b>11.52</b>	<b>12/00½</b>	<b>12/16</b>	...	<b>12.22</b>	...	<b>12.52</b>	<b>13/00½</b>	<b>13/16</b>	<b>13.22</b>	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>11.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	<b>11a51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	<b>11.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	<b>11.24½</b>	...	...	...	<b>11.54½</b>	...	...	...	<b>12.24½</b>	...	<b>12.54½</b>	...	...	<b>13.24½</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	<b>11.28</b>	...	<b>11/50</b>	<b>11/50</b>	<b>11.58</b>	<b>12/04</b>	<b>12/19½</b>	...	<b>12.28</b>	...	<b>12.58</b>	<b>13/04</b>	<b>13/19½</b>	<b>13.28</b>	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	<b>11/29½</b>	...	...	...	<b>11/59½</b>	...	...	...	<b>12/29½</b>	...	<b>12/59½</b>	...	...	<b>13/29½</b>	...
Guide Bridge Up & Down PL	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	40	...	...	<b>11a58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	<b>12/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	46	...	...	<b>12a02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	<b>12.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	<b>12.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>12.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	11/33½	...	...	...	...	...	...	...	12/35½	...	13/01	...	...	...	...	13/34½
New Mills South Jn	dep	54	11/38	...	12/12½	...	...	...	...	...	12/41	...	13/06	...	...	...	...	13/39
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	<b>12.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	11/41½	...	12/19½	...	...	...	...	...	12/44½	...	13/09½	...	...	...	...	13/42½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	11/42	...	12/20	...	...	...	...	...	12/45	...	13/10	...	...	...	...	13/43
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Edale	dep	62	11/46½	...	<b>12a26½</b>	...	...	...	...	...	12/49½	...	13/15	...	...	...	...	13/47½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	11/50	...	12/30½	...	...	...	...	...	12/52	...	13/17½	...	...	...	...	13/51
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	<b>12.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	11/52½	...	<b>12a36</b>	...	...	...	...	...	12/54	...	13/19½	...	...	...	...	13/53½
	mgn	69	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
Hathersage	dep	70	...	...	<b>12.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	11/57½	...	<b>12a43½</b>	...	...	...	...	...	12/58½	...	13/22	...	...	...	...	13/58½
	mgn	73	...	...	[2]½	...	...	...	...	...	...	...	[3](1)	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	12/01	...	12/50½	...	...	...	...	...	13/01½	...	13/29	...	...	...	...	14/02
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	12/01½	...	12/51	...	...	...	...	...	13/02	...	13/29½	...	...	...	...	14/02½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	<b>12.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	12/02½	...	12/53	...	...	...	...	...	13/03	...	13/30½	...	...	...	...	14/03½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	<b>12.07</b>	...	<b>12w58</b>	...	...	...	...	...	<b>13.07½</b>	...	<b>13RM37</b>	...	...	...	...	<b>14.08</b>
	plt	84	<b>2B</b>	...	<b>2C</b>	...	...	...	...	...	<b>2B</b>	...	<b>7</b>	...	...	...	...	<b>1B</b>

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Sundays

18 May to 7 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2S34	1K16	1L11	2H70	1P38	1E87	2H72	1B80	2S38	1K18	1K18	1L12	2H74	1P42	1E88	2H76
					12.52 Liverpool Lime Street Norwich		13.33 Manchester Airport Middlesbrough	13.22 Liverpool Lime Street Scarborough		13.55 Manchester Airport Cleethorpes				13.52 Liverpool Lime Street Norwich		14.33 Manchester Airport York	14.22 Liverpool Lime Street Scarborough	
Dest. Loc. Name				Selby		Hadfield			Hadfield			Selby	Hull		Hadfield			Hadfield
Timing Load			150	185	158	323	185	185	323	170	150	170	185	158	323	185	185	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
											Sun Until 07/09/2014	Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun Until 27/07/2014, Sun From 14/09/2014					
Manchester Piccadilly	dep	1	13.40	13.43	13e44	13.48	13k57	14c11	14.18	14RMk20	14.40	14.43	14.43	14e44	14.48	14k57	15c11	15.18
	dep-line	2	EL	EL	SL	EL	EL	SL	EL	FL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	SL	EL
	mgn	3	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	13/42	13/45	13/46½	13/50	13/59	14/13	14/20	14/22	14/42	14/45	14/45	14/46½	14/50	14/59	15/13	15/20
	dep-line	5	...	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	(2)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	13.51½	...	...	14.21½	...	...	...	...	...	14.51½	...	...	15.21½
	dep	16	13/43½	13/46½	...	13.52	14/00½	14/16	14.22	...	14/43½	14/46½	14/46½	...	14.52	15/00½	15/16	15.22
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	13.47½	...	...	...	...	...	...	14.47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	13a51½	...	...	...	...	...	...	14a51½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	23	13.54½	...	...	...	...	...	...	14.54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	13.54½	...	...	14.24½	...	...	...	...	...	14.54½	...	...	15.24½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	13/50	...	13.58	14/04	14/19½	14.28	...	...	14/50	14/50	...	14.58	15/04	15/19½	15.28
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	13/59½	...	...	14/29½	...	...	...	...	...	14/59½	...	...	15/29½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	13a58	...	...	...	...	...	...	14a58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	14/00	...	...	...	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	14a02	...	...	...	...	...	...	15a02	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	14.06	...	...	...	...	...	...	15.06	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
<b>New Mills Central</b>	arr	50	<b>14.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.09</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>14.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.10</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	...	14/02	...	...	...	...	14/35½	...	...	...	15/00	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	14/12½	...	14/07	...	...	...	...	14/41	15/12½	...	...	15/05	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	<b>14.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	14/19½	...	14/10½	...	...	...	...	14/44½	15/19½	...	...	15/08½	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	14/20	...	14/11	...	...	...	...	14/45	15/20	...	...	15/09	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Edale	dep	62	<b>14a26½</b>	...	14/16	...	...	...	...	14/49½	<b>15a26½</b>	...	...	15/14	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	14/30½	...	14/18½	...	...	...	...	14/52	15/30½	...	...	15/16½	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	<b>14.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	<b>14a36</b>	...	14/20½	...	...	...	...	14/54	<b>15a36</b>	...	...	15/18½	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	<b>14.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	<b>14a43½</b>	...	14/23	...	...	...	...	14/59	<b>15a43½</b>	...	...	15/21	...	...	...	...
	mgn	73	[2½]	...	[3](1½)	...	...	...	...	...	[2½]	...	...	[3]	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	14/50½	...	14/30½	...	...	...	...	15/02	15/50½	...	...	15/27	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	14/51	...	14/31	...	...	...	...	15/02½	15/51	...	...	15/27½	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	<b>14.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.52</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	14/53	...	14/32	...	...	...	...	15/03½	15/53	...	...	15/28½	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	<b>14v58</b>	...	<b>14RM37</b>	...	...	...	...	<b>15.08</b>	<b>15w58</b>	...	...	<b>15RM35</b>	...	...	...	...
	plt	84	<b>2C</b>	...	<b>2A</b>	...	...	...	...	<b>2B</b>	<b>2C</b>	...	...	<b>8A</b>	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Sundays

18 May to 7 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1B82</b>	<b>2S42</b>	<b>1K20</b>	<b>1K20</b>	<b>1L13</b>	<b>2H78</b>	<b>1P46</b>	<b>1E89</b>	<b>2H70</b>	<b>1B84</b>	<b>1K22</b>	<b>1L14</b>	<b>2S46</b>	<b>2H72</b>	<b>1P50</b>	<b>1E90</b>
Orig. Dep. Time			14.55				14.52		15.33	15.22		15.55		15.52			16.33	16.22
Orig. Loc. Name			Manchester Airport Cleethorpes		Selby	Hull	Liverpool Lime Street Norwich	Hadfield	Manchester Airport Middlesbrough	Liverpool Lime Street Scarborough	Hadfield	Manchester Airport Cleethorpes	Selby	Liverpool Lime Street Norwich		Hadfield	Manchester Airport York	Liverpool Lime Street Scarborough
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>323</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun Until 27/07/2014, Sun From 14/09/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 07/09/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	1	<b>15RMk20</b>	<b>15.40</b>	<b>15.43</b>	<b>15.43</b>	<b>15e44</b>	<b>15.48</b>	<b>15k57</b>	<b>16c11</b>	<b>16.18</b>	<b>16RMk20</b>	<b>16.43</b>	<b>16e44</b>	<b>16.45</b>	<b>16.48</b>	<b>16k57</b>	<b>17c11</b>
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>FL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	<b>15/22</b>	<b>15/42</b>	<b>15/45</b>	<b>15/45</b>	<b>15/46½</b>	<b>15/50</b>	<b>15/59</b>	<b>16/13</b>	<b>16/20</b>	<b>16/22</b>	<b>16/45</b>	<b>16/46½</b>	<b>16/47</b>	<b>16/50</b>	<b>16/59</b>	<b>17/13</b>
	dep-line	5	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	...	<b>15.51½</b>	...	...	<b>16.21½</b>	...	...	...	...	<b>16.51½</b>	...	...
	dep	16	...	<b>15/43½</b>	<b>15/46½</b>	<b>15/46½</b>	...	<b>15.52</b>	<b>16/00½</b>	<b>16/16</b>	<b>16.22</b>	...	<b>16/46½</b>	...	<b>16/48½</b>	<b>16.52</b>	<b>17/00½</b>	<b>17/16</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	<b>15.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.52½</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	<b>15a51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a56½</b>	...	...	...
Bredbury	dep	23	...	<b>15.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.59½</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	<b>15.54½</b>	...	...	<b>16.24½</b>	...	...	...	...	<b>16.54½</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	...	<b>15/50</b>	<b>15/50</b>	...	<b>15.58</b>	<b>16/04</b>	<b>16/19½</b>	<b>16.28</b>	...	<b>16/50</b>	...	...	<b>16.58</b>	<b>17/04</b>	<b>17/19½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	...	...	<b>15/59½</b>	...	...	<b>16/29½</b>	...	...	...	...	<b>16/59½</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	<b>15a58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a03</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	<b>16/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/05</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rose Hill Marple</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	<b>16a02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a07</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	<b>16.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.11</b>	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	<b>16.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.14</b>	...	...	...
	dep	51	...	<b>16.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.15</b>	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	15/34½	...	...	16/00	...	...	...	...	16/35½	...	17/00	...	...	...	...	
New Mills South Jn	dep	54	15/39	16/12½	...	...	16/05	...	...	...	16/41	...	17/05	17/17½	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	
Chinley	dep	56	...	<b>16.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.24</b>	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley North Jn	dep	58	15/42½	16/19½	...	...	16/08½	...	...	...	16/44½	...	17/08½	17/26	...	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley East Jn	dep	60	15/43	16/20	...	...	16/09	...	...	...	16/45	...	17/09	17/26½	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Edale	dep	62	15/47½	<b>16a26½</b>	...	...	16/14	...	...	...	16/49½	...	17/13	<b>17a33</b>	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Earles Sdgs S.B.	dep	64	15/51	16/30½	...	...	16/16½	...	...	...	16/52	...	17/15½	17/37	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	<b>16.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.39</b>	...	...	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bamford	dep	68	15/53½	<b>16a36</b>	...	...	16/18½	...	...	...	16/54	...	17/17½	<b>17a42½</b>	...	...	...	
	mgn	69	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
Hathersage	dep	70	...	<b>16.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.46</b>	...	...	...	
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grindleford	dep	72	15/58½	<b>16a43½</b>	...	...	16/21	...	...	...	16/58½	...	17/20	<b>17a50</b>	...	...	...	
	mgn	73	...	[2½]	...	...	[3](1½)	...	...	...	(½)	...	[3](1)	[2½]	...	...	...	
Totley Tunnel East	dep	74	16/02	16/50½	...	...	16/28½	...	...	...	17/02	...	17/27	17/57	...	...	...	
	mgn	75	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore West Jn	dep	76	16/03	16/51	...	...	16/29½	...	...	...	17/02½	...	17/27½	17/57½	...	...	...	
	mgn	77	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore & Totley	dep	79	...	<b>16.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.58½</b>	...	...	...	
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore Station Jn	dep	81	16/04	16/53	...	...	16/32	...	...	...	17/03½	...	17/28½	17/59½	...	...	...	
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Sheffield</b>	arr	83	<b>16.08½</b>	<b>16w58½</b>	...	...	<b>16RM37</b>	...	...	...	<b>17.08</b>	...	<b>17RM33½</b>	<b>18w04½</b>	...	...	...	
	plt	84	<b>2B</b>	<b>2C</b>	...	...	<b>1A</b>	...	...	...	<b>2B</b>	...	<b>1A</b>	<b>2C</b>	...	...	...	

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Sundays

18 May to 7 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2H74	1B86	2S50	1K24	1K24	1L15	2H76	1P54	1E91	2H78	1B88	1L16	2H70	1P58	1E92	2H72
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				16.55				16.52		17.35	17.22		17.55	17.52		18.33	18.22	
Orig. Loc. Name				Manchester Airport Cleethorpes				Liverpool Lime Street Nottingham		Manchester Airport Middlesbrough	Liverpool Lime Street Scarborough		Manchester Airport Cleethorpes	Liverpool Lime Street Norwich		Manchester Airport York	Liverpool Lime Street Scarborough	
Dest. Loc. Name			Hadfield			Selby	Hull		Hadfield			Hadfield			Hadfield			Hadfield
Timing Load			323	170	150	170	185	158	323	185	185	323	185	158	323	185	185	323
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun Until 27/07/2014, Sun From 14/09/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Manchester Piccadilly	dep	1	17.18	17RMk20	17.40	17.43	17.43	17e44	17.48	17k57	18c11	18.18	18RMk20	18e44	18.48	18Uk57	19c11	19.18
	dep-line	2	EL	FL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	SL	EL	FL	SL	EL	EL	SL	EL
	mgn	3	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	4	17/20	17/22	17/42	17/45	17/45	17/46½	17/50	17/59	18/13	18/20	18/22	18/46½	18/50	18/59	19/13	19/20
	dep-line	5	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(1½)	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	17.21½	...	...	...	...	...	17.51½	...	...	18.21½	...	...	18.51½	...	...	19.21½
	dep	16	17.22	...	17/43½	17/46½	17/46½	...	17.52	18/00½	18/16	18.22	...	...	18.52	19/00½	19/16	19.22
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	...	17.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	17a51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	23	...	...	17.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	17.24½	...	...	...	...	...	17.54½	...	...	18.24½	...	...	18.54½	...	...	19.24½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	17.28	...	...	17/50	17/50	...	17.58	18/04	18/19½	18.28	...	...	18.58	19/04	19/19½	19.28
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	17/29½	...	...	...	...	...	17/59½	...	...	18/29½	...	...	18/59½	...	...	19/29½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	17a58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	18/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	18a02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	18.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
<b>New Mills Central</b>	arr	50	...	...	<b>18.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>18.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	...	17/35½	...	...	...	18/00	...	...	...	...	18/34½	19/00	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	...	17/41	18/12½	...	...	18/05	...	...	...	...	18/39	19/05	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley	dep	56	...	...	<b>18.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	dep	58	...	17/44½	18/19½	...	...	18/08½	...	...	...	...	18/42½	19/08½	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	dep	60	...	17/45	18/20	...	...	18/09	...	...	...	...	18/43	19/09	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Edale	dep	62	...	17/49½	<b>18a26½</b>	...	...	18/14	...	...	...	...	18/47½	19/14	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	dep	64	...	17/52	18/30½	...	...	18/16½	...	...	...	...	18/51	19/16½	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	dep	66	...	...	<b>18.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	dep	68	...	17/54	<b>18a36</b>	...	...	18/18½	...	...	...	...	18/53½	19/18½	...	...	...	...
	mgn	69	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Hathersage	dep	70	...	...	<b>18.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	dep	72	...	17/58½	<b>18a43½</b>	...	...	18/21	...	...	...	...	18/58½	19/21	...	...	...	...
	mgn	73	...	(½)	[2]½	...	...	[3](2)	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Totley Tunnel East	dep	74	...	18/02	18/50½	...	...	18/29	...	...	...	...	19/02	19/27	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore West Jn	dep	76	...	18/02½	18/51	...	...	18/29½	...	...	...	...	19/02½	19/27½	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	79	...	...	<b>18.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	dep	81	...	18/03½	18/53	...	...	18/30½	...	...	...	...	19/03½	19/29½	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sheffield</b>	arr	83	...	<b>18.08</b>	<b>18w58½</b>	...	...	<b>18RM35½</b>	...	...	...	...	<b>19.08</b>	<b>19RM34½</b>	...	...	...	...
	plt	84	...	<b>2B</b>	<b>2C</b>	...	...	<b>2C</b>	...	...	...	...	<b>2B</b>	<b>5A</b>	...	...	...	...

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Sundays

18 May to 7 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1B90</b>	<b>5W90</b>	<b>5W25</b>	<b>2S58</b>	<b>1P60</b>	<b>1L17</b>	<b>2H74</b>	<b>5W74</b>	<b>1E93</b>	<b>1B92</b>	<b>1K30</b>	<b>1K30</b>	<b>1L18</b>	<b>2H76</b>	<b>5W59</b>	<b>1E94</b>
Orig. Dep. Time			18.55	19.00			19.20	18.52		19.40	19.22	19.55	20.20	20.20	19.52		20.40	20.22
Orig. Loc. Name			Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport			Manchester Airport Middlesbrough	Liverpool Lime Street Nottingham	Hadfield	Manchester Airport	Liverpool Lime Street York	Manchester Airport Cleethorpes	Manchester Airport Selby	Manchester Airport Hull	Liverpool Lime Street Nottingham	Hadfield	Manchester Airport	Liverpool Lime Street Newcastle
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>323</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun Until 27/07/2014, Sun From 14/09/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 07/09/2014</b>	<b>Sun</b>
Manchester Piccadilly	dep	1	19RMk20	19*RMj20½	19.40	19.40	19k42	19e44	19.48	19OPRMg57½	20c11	20RMk18	20DRMk43	20RMk43	20e44	20.48	21OPRMg01	21c11
	dep-line	2	FL	EL	EL	EL	EL	SL	EL	EL	SL	FL	EL	EL	SL	EL	EL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)
Ardwick Jn	dep	4	19/22	19/23	19/42½	19/42	19/44	19/47	19/50	20/00½	20/13	20/20	20/45	20/45	20/46½	20/50	21/03½	21/14
	dep-line	5	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick T.M.D	arr	10	...	19.25½	19.45	...	...	...	...	20.03	...	...	...	...	...	...	21.06	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Philips Park South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashburys	arr	15	...	...	...	...	...	...	19.51½	...	...	...	...	...	...	20.51½	...	...
	dep	16	...	...	...	19/43½	19/45½	...	19.52	...	20/14½	...	20/46½	20/46½	...	20.52	...	21/15½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belle Vue	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ryder Brow	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reddish North	dep	20	...	...	...	19.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinnington	dep	22	...	...	...	19a51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bredbury	dep	23	...	...	...	19.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gorton	dep	25	...	...	...	...	...	...	19.54½	...	...	...	...	...	...	20.54½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge	dep	29	...	...	...	...	19/49	...	19.58	...	20/18	...	20/50	20/50	...	20.58	...	21/19
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Guide Bridge Up & Down PL	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	19/59½	...	...	...	...	...	...	20/59½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde North	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hyde Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romiley	dep	40	...	...	...	19a58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple Wharf Jn	dep	42	...	...	...	20/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Hill Marple	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marple	dep	46	...	...	...	20a02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strines	dep	48	...	...	...	20.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
<b>New Mills Central</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	<b>20.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>20.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	19/34½	...	...	...	20/00½	...	...	...	20/33½	...	...	21/00	...	...	...	
New Mills South Jn	dep	54	19/39	...	...	20/12½	20/05½	...	...	...	20/38	...	...	21/05	...	...	...	
Chinley	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	20.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chinley North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	19/42½	...	...	20/19½	20/09	...	...	...	20/42½	...	...	21/08½	...	...	...	
Chinley East Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	19/43	...	...	20/20	20/09½	...	...	...	20/43	...	...	21/09	...	...	...	
Edale	mgn	61	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
	dep	62	19/47½	...	...	20a26½	20/14	...	...	...	20/47½	...	...	21/14	...	...	...	
Earles Sdgs S.B.	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	19/51	...	...	20/30½	20/16½	...	...	...	20/51	...	...	21/16½	...	...	...	
Hope (Derbyshire)	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	20.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bamford	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	19/53½	...	...	20a36	20/18½	...	...	...	20/53½	...	...	21/18½	...	...	...	
Hathersage	mgn	69	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	20.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grindleford	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	19/58½	...	...	20a43½	20/21	...	...	...	20/58½	...	...	21/21	...	...	...	
Totley Tunnel East	mgn	73	...	...	...	[2½]	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	
	dep	74	20/02	...	...	20/50½	20/27	...	...	...	21/02	...	...	21/27	...	...	...	
Dore West Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	20/02½	...	...	20/51	20/27½	...	...	...	21/02½	...	...	21/27½	...	...	...	
Dore South Jn	mgn	77	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore South Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore & Totley	dep	79	...	...	...	20.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dore Station Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	20/03½	...	...	20/53	20/29½	...	...	...	21/03½	...	...	21/28½	...	...	...	
<b>Sheffield</b>	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	83	20.08	...	...	20w58½	20RM34½	...	...	...	21.08	...	...	21RM33½	...	...	...	
	pit	84	2B	...	...	2C	5A	...	...	...	2B	...	...	5A	...	...	...	

## CM03 - MANCHESTER PICCADILLY TO MARPLE, NEW MILLS & SHEFFIELD

### Sundays

18 May to 7 December

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126			
		<b>1B94</b>	<b>1B94</b>	<b>1P64</b>	<b>5M60</b>	<b>5W65</b>	<b>1L20</b>	<b>1B96</b>	<b>2S64</b>	<b>5W93</b>	<b>1E95</b>	<b>1B98</b>	<b>5J67</b>	<b>5W69</b>	<b>5W91</b>			
Signal ID		20.55	20.55	21.20			21.21	21.55		22.03	21.52	22.55			23.40			
Orig. Dep. Time		Manchester Airport	Manchester Airport	Manchester Airport York			Liverpool Lime Street Nottingham	Manchester Airport		Manchester Airport	Liverpool Lime Street York	Manchester Airport Sheffield	Newton Heath T.M.D.	Ardwick T.M.D	Manchester Airport Ardwick T.M.D			
Orig. Loc. Name					Nottingham													
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		<b>170</b>	<b>170</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>			
Operating Characteristics					<b>D</b>													
Dates Of Operation		<b>Sun Until 27/07/2014, Sun From 14/09/2014</b>	<b>Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>			
Manchester Piccadilly	dep	1	21RMk20	21DRMk20	21k42	21.44	21.55	22c11	22RMk15	22.20	22*RMk28	22e42	23RMk15	23.37	23.55	23RMJ59	...	...
	dep-line	2	FL	FL	EL	FL	EL	SL	FL	EL	EL	SL	FL	EL	EL	EL	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	21/22	21/22	21/44	21/46	21/57½	22/12½	22/17	22/22	22/30½	22/44	23/17	23/39	23/57½	----->	...	...
	dep-line	5	FL	FL	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/39½	----->	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	10	...	...	...	...	22.00	...	...	...	22.33	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick T.M.D	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	21/45½	...	...	...	22/23½	...	22/45½	...	23RM42½	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.47	...	...	...	...	
Philips Park South Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashburys	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	22.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belle Vue	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ryder Brow	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reddish North	arr	30	...	...	21/49	...	...	...	...	...	22/49	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinnington	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bredbury	arr	36	...	...	...	...	...	...	22.31	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	22.34	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorton	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fairfield	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Guide Bridge Up & Down PL	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde North	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hyde Central	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodley	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romiley	arr	63	...	...	...	...	...	...	22.37	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple Wharf Jn	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	22/39	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Hill Marple	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marple	arr	72	...	...	...	...	...	...	22.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Strines	arr	75	...	...	...	...	...	...	22.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126		
<b>New Mills Central</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>22v48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove H.L.Jn	dep	53	21/35½	21/35½	...	21/59	...	22/34	22/29	...	...	...	23/29	...	...	...	...	...
New Mills South Jn	dep	54	21/41	21/41	...	22/04	...	22/39½	22/33½	...	...	...	23/33½	...	...	...	...	...
Chinley	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	22a43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chinley North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	21/44½	21/44½	...	22/07½	...	22/45½	22/37	...	...	...	23/37	...	...	...	...	...
Chinley East Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	21/45	21/45	...	22/08	...	22/46	22/37½	...	...	...	23/37½	...	...	...	...	...
Edale	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	21/49½	21/49½	...	22/12	...	22ap52	22/42	...	...	...	23/42	...	...	...	...	...
Earles Sdgs S.B.	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	21/52	21/52	...	22/14½	...	22/55½	22/45½	...	...	...	23/45½	...	...	...	...	...
Hope (Derbyshire)	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	22.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamford	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	21/54	21/54	...	22/16½	...	23.00½	22/48	...	...	...	23/48	...	...	...	...	...
Hathersage	mgn	69	[2](3)	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	23p04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grindleford	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	22/01½	22/01½	...	22/19	...	23ap08	22/51	...	...	...	23/51	...	...	...	...	...
Totley Tunnel East	mgn	73	...	...	...	[3]	...	[3]	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	74	22/04½	22/04½	...	22/25	...	23/15½	22/56½	...	...	...	23/56½	...	...	...	...	...
Dore West Jn	mgn	75	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	22/05	22/05	...	22/28½	...	23/16	22/57	...	...	...	23/57	...	...	...	...	...
Dore South Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore & Totley	dep	78	...	...	...	22/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dore Station Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	23a17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	mgn	81	22/06	22/06	...	...	...	23/18½	22/58	...	...	...	23/58	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheffield	mgn	83	22.12	22.12	...	...	...	23RM23½	23w03	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	arr	84	7	7	...	...	...	5A	5B	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank