

**BOOK CY**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CY01**

**CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN**

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			6M93	6M02	3Q07	6D33	6D28	6M07	6M90	6M90	6M90	6M90	7M08	7M08	6011	6D70	6M88	3J92	
Orig. Dep. Time			21.13	22.16	21.12			02.28	02.30	02.30	02.57	02.57	03.00	03.00	03.50		03.12	23.32	
Orig. Loc. Name			Theale Lafarge Fhh	Calvert Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)			Brentford Town Days Gbrf	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Ferne Park Rec Ln Gbrf		Theale Lafarge Fhh	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Cricklewood Nth End Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Tunstead Sdgs Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh			Grain Foster Yeoman Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	West Hampstead North Jn.	
Timing Load			60-TR40	60-66S06	UTU-R	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	45H60S22	45H60S22	60-66S04	60-TR40	60-TR40	LD60	
Operating Characteristics			Y	Q	Q	Y	QY		QY	QY	Y	Y	Y	QY	Q		Y		
Dates Of Operation			FSX	MSX	TO	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MO	MSX	MO	SX	MSX	MO From 22/09/2014	
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn North	dep	3	...	...	01/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kentish Town	dep-line	4	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	01/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05RMK44½	
	dep-line	6	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
Junction Road Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton Road Jn	dep	8	...	...	...	...	...	03/48½	03/48½	03/48½	03/48½	...	...	04/01	...	...	...	...	
West Hampstead South Jn	arr	9	...	...	...	...	...	03*52½	03*52½	03*52½	03*52½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	01/20	...	...	04.00	04.00	04.00	04.00	...	...	04/04	...	...	...	05/46½	
	dep-line	11	...	...	FL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	FL	
West Hampstead Thameslink	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/08½	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DHL	...	...	...	...	
Cricklewood South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	00*RR23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	00.49½	01/23	...	...	04/04	04/04	04/04	04/04	...	...	04/09½	...	...	...	05/49½	
Cricklewood Curve Jn	dep-line	18	...	DHL	FL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	DHL	...	...	...	FL	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	21	...	00/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	22	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/11½	...	...	...	...	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep	33	...	...	...	...	...	03/44	...	...	...	...	04/05	04/05	04/16½	...	04/41½	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	03*48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silkstream Junction	dep	36	...	...	...	...	...	03.59	...	...	...	...	04/08	04/08	...	...	04/44½	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	DHL	...	...	...	...	DHL	DHL	...	...	DHL	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radlett Jn	dep	39	...	...	01/28	...	...	04/03	04/09	04/09	04/09	04/09	04/12	04/12	...	...	04/48½	05/54½	
	dep-line	40	...	...	FL	...	...	DHL	SL	SL	SL	SL	DHL	DHL	...	...	DHL	FL	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	(½)	
Radlett Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	04/08	04/13	04/13	04/13	04/13	04/17	04/17	...	...	04/53½	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	
Radlett Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	01/41½	...	...	04/19	04/23	04/23	04/23	04/23	04/30	04/30	...	...	05/02½	06/03	
	dep-line	47	...	...	FL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	FL	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	<b>02.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Albans City	dep	51	...	...	01/50½	02/42	...	04/24½	04/31	04/31	04/31	04/31	04/38	04/38	...	...	05/09½	06/09
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	53	...	...	01/58½	02/47	...	04/29½	04/36	04/36	04/36	04/36	04/46	04/46	...	...	05/14½	06/14
	dep-line	54	...	...	FL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	FL
Luton Crescent Road (FHH)	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	02/07½	02/53	...	04C36½	04.38½	04/42½	04/42½	04/42½	04.57	04.57	...	...	05/19	05/20½
Limbury Road North G.F.	dep-line	59	...	...	FL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	FL
	mgn	60	...	...	...	[3]	...	[3]	[3](1)	[3](1)	[3](1)	[3](1)	...	...	...	[3](1½)	[3]	...
Limbury Road	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leagrave Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick	dep	65	...	...	02/12½	03/00	...	04/46½	04/50½	04/50½	04/50½	04/50½	...	...	...	05/27½	05/27½	06/24
	dep-line	66	...	...	FL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	FL
Flitwick Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	02OPc23½	03/07	...	04/53½	04/57½	04/57½	04/57½	04/57½	...	...	...	05/34½	05/34½	06/31
Elstow Redland Sdg	mgn	69	...	...	...	[1](2)	...	[1]	[1](5½)	[1](5½)	[1](5½)	[1](5½)	...	...	...	[1](1½)	[1](1½)	[1]
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elstow	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford South Jn.	arr	73	...	...	...	...	03PR05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	03PRM10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford	dep	75	...	...	...	...	03.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	76	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford North Jn.	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	...	...	02/39½	03/19	03/19	05/03½	05/13	05/13	05/13	05/13	...	...	...	05/47	05/47	06/41
Sharnbrook Jn.	dep-line	79	...	...	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	80	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford	arr	81	...	...	...	...	05C05½	05C17	05C17	05C17	05C17	05C17	...	...	...	05C50	05C50	...
	dep	82	...	...	02/42½	03/21	03/21	05.12	05.19	05.19	05.19	05.19	...	...	...	05.52	05.52	06/42
Bedford North Jn.	dep-line	83	...	...	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sharnbrook Jn.	dep	85	...	...	02/43½	03/22	03/22	05/15	05/22	05/22	05/22	05/22	...	...	...	05/55	05/55	06/43
	dep-line	86	...	...	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	FL	FL	FL
Sharnbrook Jn.	mgn	87	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	(5)	(5)	...	...	...	...	...	
	arr	88	...	...	...	...	05*25	05*37	05*37	05*37	05*37	05*37	...	...	...	...	...	
Sharnbrook Jn.	dep	89	00/01	...	02/54½	03/31	03/31	05.32	05.54	05.54	05.54	05.54	...	...	...	06/04	06/04	06/49
	dep-line	90	FL	...	FL	SL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			3J92	0M22	0M54	6D32	6M22	6D53	6D65	6H10	6M32	6M47	6M71	6M32	6M47	6F93	6F93	6M09
Orig. Dep. Time			23.42	05.24	05.38		08.21	06.30	06.30	10.07	09.47	09.47	06.20	10.13	10.13			11.25
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Dagenham Down Yard	Acton T.C.		Cricklewood F/L Heavy Haul	Willesden Euroterminal	Willesden Euroterminal	Bletchley R.M.C.	Neasden Charrington Fhh	Neasden Charrington Fhh	Bow Depot Flhh	Bow Depot Flhh	Bow Depot Flhh			Acton T.C.
Dest. Loc. Name			West Hampstead North Jn.		Toton T.M.D.	Mountsorrel Sdgs	Calvert (Shanks&Mcewan)Fl	Mountsorrel Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Peak Forest Cemex Sdgs	Bardon Hill Quarry Fhh	Croft Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Croft Quarry Fhh	Ketton Ward Sdg.	Ketton Ward Sdg.	Wellingborough Up T.C.
Timing Load			LD60	LD75	LD75	60-66S06	60-TR85	60-66S06	60-66S06	60-66S08	60-60S06	60-60S06	60-60S06	60-60S06	60-60S06	60-66S06	60-TR40	60-66S16
Operating Characteristics						Y		Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	DY	Y	Y
Dates Of Operation			MSX From 23/09/2014	SX From 26/05/2014	MFO	SX	SX	SX	SX	MTHO	SX	SX	WO	SX	SX	ThSX	ThO	SX
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.05	11.05	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/08	11/08
Kentish Town	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...
	dep	5	05RMk44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/10	11/10	...
	dep-line	6	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
Junction Road Jn	dep	8	...	06/00	...	...	...	...	...	...	...	06/56	10/44½	10/44½	...	...	...	
Carlton Road Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*00	10*48½	10*48½	...	...	...	
	dep	10	05/46½	06/03	...	...	...	...	...	...	...	11.01½	11.01½	11.01½	11/12½	11/12½	...	
	dep-line	11	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	FL	FL	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/16½	11/16½	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DHL	DHL	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead Thameslink	arr	16	...	...	...	...	10RR13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	05/49½	06/06	...	...	10.33	...	...	...	...	11/06½	11/06½	11/06½	11/17½	11/17½	...	
	dep-line	18	FL	SL	...	...	DHL	...	...	...	...	SL	SL	SL	DHL	DHL	...	
	mgn	19	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood South Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Curve Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	10/36	...	...	...	...	...	...	...	...	11/19½	11/19½	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DHL	DHL	...
Cricklewood Depot Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	06OP21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	06.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	arr	31	...	06.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	33	...	...	06/04	...	10/39	...	...	...	10/42	10/42	...	...	...	...	...	11/38
	mgn	34	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	10*47	10*47	...	...	...	...	...	11*42
	dep	36	...	...	06/07	...	...	...	...	...	11.06	11.06	...	...	...	11/21½	11/21½	12.04
	dep-line	37	...	...	DHL	...	...	...	...	...	DHL	DHL	...	...	...	DHL	DHL	DHL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	39	05/54½	...	06/11	...	...	...	...	...	11/10	11/10	11/16	11/16	11/16	11/25½	11/25½	12/08
	dep-line	40	FL	...	DHL	...	...	...	...	...	DHL	DHL	SL	SL	SL	DHL	DHL	DHL
	mgn	41	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*30½	11*30½	...
	dep	43	...	...	06/16	...	...	...	...	...	11/15	11/15	11/18	11/18	11/18	11.47½	12.01	12/13
	dep-line	44	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Radlett Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	(3½)
	dep	46	06/03	...	06/23	...	...	...	...	...	11/27	11/27	11/27	11/27	11/27	11/56½	12/11	12/26½
	dep-line	47	FL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	(2)

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	51	06/09	...	06/28	...	...	...	...	11/33	11/33	11/33	11/33	11/33	12/03½	12/18	12/34
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	53	06/14	...	06/34	...	...	...	...	11/38	11/38	11/38	11/38	11/38	12/08½	12/23	12/39
	dep-line	54	FL	...	FL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	(4)	(4)
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*15½	...	...
	dep	58	06/20	...	06/41	...	...	...	...	11/44½	11/44½	11/44½	11/44½	11/44½	12/19	12/33	12/50
	dep-line	59	FL	...	FL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road North G.F.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	06/24	...	06/45	...	...	...	...	11/48½	11/48½	11/48½	11/48½	11/48½	12/24	12/39	12/54
	dep-line	66	FL	...	FL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...
Flitwick	dep	68	06/31	...	06/52	...	...	...	...	11/56	11/56	11/56	11/56	11/56	12/31	12/46	13/02
	mgn	69	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](3)	[1]
Flitwick Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	08PR58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	74	...	...	...	09PRM03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	06/41	...	07/02	09/11	...	...	...	12/06	12/06	12/06	12/06	12/06	12/41	12/59	13/12
	dep-line	79	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	SL	SL	USL
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...
Bedford	arr	81	...	...	...	09*14	...	10C32	10C32	11C06	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	06/42	...	07/03	09.16	...	10.34	10.34	11.08	12/08	12/08	12/08	12/08	12/44	13/02	13/15
	dep-line	83	FL	...	FL	FL	...	USL	USL	USL	FL	FL	FL	FL	USL	SL	USL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	85	06/43	...	07/04	09/18	...	10/37	10/37	11/11	12/09	12/09	12/09	12/09	12/46	13/03	13/17
	dep-line	86	FL	...	FL	SL	...	SL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	SL	SL
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	88	...	...	...	...	...	10*47	10*47	...	...	...	...	...	12*56	13*13	13*27
	dep	89	06/49	...	07/10	09/27	...	12.10	12.10	11/19	12/17	12/17	12/17	12/17	13.13½	13.13½	13.32½
	dep-line	90	FL	...	SL	SL	...	SL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			6E69	6M09	6M53	6M91	6M01	6D45	6D31	6D31	6M54	3J93	6M11	6M10	6M79	6M92	7O62	7O63
Orig. Dep. Time			11.25	11.40	10.54	11.13	12.17				12.23	11.53	13.40	14.01	11.56	13.18		
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Chelmsford Recp.	Theale Lafarge Fhh	Cricklewood Nth End Gbrf				Thorney Mill Fhh	West Hampstead North Jn.	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Acton T.C.	Angerstein Wharf Fhh	West Thurrock Sidings Fhh		
Dest. Loc. Name			Scunthorpe Anchor (Gbrf)	Wellingborough Up T.C.	Mountsorrel Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Calvert Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Bardon Hill Quarry Fhh	Toton T.M.D.	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up T.C.	Bardon Hill Quarry Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)
Timing Load			60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-TR40	60H66S18	60-TR40	60-66S06	60-66S06	60-TR40	LD60	60-66S06	60-66S16	60-TR40	60-TR40	45-60S06	45-60S06
Operating Characteristics			Y	Q	Q	Y	Q	Q	Y	Y			Q		Y	Y	QY	Y
Dates Of Operation			FSX	SX	WThFO	SX	ThSX	SX	SX	SX	SX	SX From 22/09/2014	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Churchyard Sdgs Castle Cem Churchyard Sdgs Tarmac Dock Jn North  Kentish Town	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.33
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/37
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
Junction Road Jn	dep	8	...	11/58	12/09	...	...	...	...	...	...	13/58½	...	...	14/26	...	...	
Carlton Road Jn	arr	9	...	...	12*13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*30	...	...	
West Hampstead South Jn	dep	10	...	12/01½	12.20	...	...	...	...	...	...	14/01½	...	...	15.01½	14/42	14/42	
	dep-line	11	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	FL	FL	
	mgn	12	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/47	14/47
West Hampstead Thameslink	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DHL	DHL
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	12*RR41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	dep	17	...	12/06	12/24	...	13.17	...	...	...	...	14/06	...	...	15/06½	14/48	14/48	
	dep-line	18	...	SL	SL	...	DHL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	DHL	DHL	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Cricklewood Curve Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/35	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UHL	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	13/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/50	14/50
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	mgn	26	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	arr	33	11/38	...	...	12/37	13/28	...	...	...	13/32½	...	...	14/16	14/31	...	14/55	14/55
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	(7)
Hendon	arr	35	11*42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	12.04	...	...	12/40	...	...	...	...	13/35½	...	...	14/19	14/34	...	...	...
	dep-line	37	DHL	...	...	DHL	...	...	...	...	DHL	...	...	DHL	DHL	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	39	12/08	12/11	12/29	12/44	...	...	...	...	13/39½	13/57	14/12	14/23	14/38	15/16	...	...
	dep-line	40	DHL	SL	SL	DHL	...	...	...	...	DHL	DHL	SL	DHL	DHL	SL	...	...
	mgn	41	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	arr	42	...	...	...	12*49	...	...	...	...	13*44½	...	...	14*28	14*43	...	...	...
	dep	43	12/13	12/13	12/31	12.49	...	...	...	...	13.48	14/02	14/13½	14.31	15.01	15/18	...	...
	dep-line	44	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	45	(3½)	(5½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	(1½)	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep	46	12/26½	12/26½	12/40	12/58	...	...	...	...	13/57	14/12	14/26½	14/43	15/11	15/26½	...	...
	dep-line	47	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	48	(2)	(2)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	49	...	...	...	...	...	...	13.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	51	12/34	12/34	12/48	13/05	...	...	13/35	...	14/04	14/19	14/34	14/48½	15/18	15/33½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	53	12/39	12/39	12/53	13/10	...	...	13/40	...	14/09	14/24	14/39	14/53½	15/23	15/38½	...	...
	dep-line	54	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	55	(5)	(5)	(3)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(1½)	(4)	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	13.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	12/50	12/50	13/02	13/16	...	13/29	13/46	...	14/15	14/32	14/45	15/02	15/33	15/44½	...	...
	dep-line	59	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road North G.F.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	12/54	12/54	13/06	13/20	...	13/33	13/50	...	14/19	14/36	14/49	15/06	15/38	15/48½	...	...
	dep-line	66	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	67	(1)	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Flitwick	dep	68	13/02	13/02	13/14½	13/27	...	13/40	13/57	...	14/26	14/43	14/56	15/14	15/45	15/56½	...	...
	mgn	69	[1]	[1]	[1](4½)	[1]	...	[1](3½)	[1](3)	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Flitwick Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	...	...	...	13PR56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	74	...	...	...	...	...	...	14PRRM01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	14.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	13/12	13/12	13/29	13/37	...	13/53½	14/09	14/36	14/53	15/06	15/24	15/55	16/05½	...	...	...
	dep-line	79	USL	USL	SL	SL	...	SL	USL	USL	SL	SL	SL	USL	SL	FL	...	...
	mgn	80	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	81	...	...	...	13C39	...	...	...	14C38	...	...	...	...	...	16C08½	...	...
	dep	82	13/15	13/15	13/32	13.41	...	13/56½	14/11	14/11	14.40	14/55	15/08	15/25	15/57	16.10½	...	...
	dep-line	83	USL	USL	SL	SL	...	SL	USL	USL	SL	SL	SL	USL	SL	FL	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	85	13/17	13/17	13/33	13/43	...	13/57½	14/13	14/13	14/42	14/56	15/09	15/26½	15/58	16/13½	...	...
	dep-line	86	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	88	13*27	13*27	13*43	13*54	...	14*07½	...	...	14*52	15*07	...	...	...	...	...	...
	dep	89	13.32½	13 @32½	13.48	14.13½	...	14.13½	14.22	14.22	15.02	15.14	15/19	15/35½	16/07	16/21½	...	...
	dep-line	90	SL	SL	SL	FL	...	FL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	FL	...	...

@ 6M09: Timing Load Change from 60-66S06 to 60-66S16 at Sharnbrook Jn.

### CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6V62</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>6M84</b>	<b>6M84</b>	<b>6V51</b>	<b>6F50</b>	<b>6M68</b>	<b>6M68</b>	<b>6M18</b>	<b>6M13</b>	<b>6M23</b>	<b>6M30</b>	<b>6M30</b>	<b>6M97</b>	<b>6M30</b>
Orig. Dep. Time			13.54	13.54	13.54	15.02	15.02		17.55	17.20	17.20	18.50	21.00	19.20	21.39	21.39	20.15	21.39
Orig. Loc. Name				Colnbrook Elf Oil Siding	Colnbrook Elf Oil Siding	Bow Depot Flhh	Bow Depot Flhh		Bletchley R.M.C.	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Neasden Charrington Flhh	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Calvert (Shanks&Mcewan)FI	Bow Depot Flhh	Bow Depot Flhh	West Thurrock Sidings Flhh	Bow Depot Flhh
Dest. Loc. Name			Whatley Quarry	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Croft Quarry Flhh	Bardon Hill Quarry Flhh	Whatley Quarry	Bardon Hill Gbrf	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Croft Quarry Flhh	Wellingborough Up T.C.	Mantle Lane T.C.	Mantle Lane T.C.	Hope (Earles Sidings) Flhh	Mantle Lane T.C.	
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MFO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	<b>14.33</b>	...	...	...	...	<b>18.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	3	<b>14/37</b>	...	...	...	...	<b>18/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep-line	4	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>14/39</b>	...	...	...	...	<b>18/43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>15/46</b>	<b>15/46</b>	...	...	...	...	...	<b>21/15½</b>	...	<b>22/14½</b>	<b>22/14½</b>	<b>22/27</b>	...
<b>Carlton Road Jn</b>	arr	9	...	...	...	<b>15*50</b>	<b>15*50</b>	...	...	...	...	<b>21*19½</b>	...	<b>22*18½</b>	<b>22*18½</b>	<b>22*39</b>	...	...
West Hampstead South Jn	dep	10	<b>14/42</b>	...	...	<b>16.01½</b>	<b>16.01½</b>	<b>18/45</b>	...	...	...	<b>21.25½</b>	...	<b>22.39½</b>	<b>22.39½</b>	<b>22.39½</b>	...	...
	dep-line	11	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21*RR40</b>	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>14/48</b>	...	...	<b>16/06½</b>	<b>16/06½</b>	<b>18/48</b>	...	...	...	<b>21/30½</b>	...	<b>22.15</b>	<b>22/43½</b>	<b>22/43½</b>	<b>22/44½</b>	...
	dep-line	18	<b>DHL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DHL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>DHL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Cricklewood Curve Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/19</b>	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>14/50</b>	...	...	...	...	<b>18/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.52</b>	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>14/55</b>	<b>15/24</b>	<b>15/24</b>	...	...	<b>18/53</b>	...	<b>19/15½</b>	<b>19/15½</b>	<b>19/43</b>	...	...	...	...	...	...
Hendon	mgn	34	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	<b>15*29</b>	<b>15*29</b>	...	...	...	...	<b>19*20½</b>	<b>19*20½</b>	<b>19*48</b>	...	...	...	...	...	←-----
	dep	36	...	<b>15.53</b>	<b>15.53</b>	...	...	...	...	<b>19.27½</b>	<b>19.27½</b>	<b>19.54½</b>	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep-line	37	...	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	...	...	...	...	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	<b>15/57</b>	<b>15/57</b>	<b>16/16</b>	<b>16/16</b>	...	...	<b>19/31½</b>	<b>19/31½</b>	<b>19/58½</b>	<b>21/35½</b>	...	<b>22/52½</b>	<b>22/52½</b>	<b>22/51½</b>	<b>22/52½</b>
Radlett Jn	dep	40	...	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	arr	43	...	<b>16/02</b>	<b>16/02</b>	<b>16/18</b>	<b>16/18</b>	...	...	<b>19/36½</b>	<b>19/36½</b>	<b>20/03½</b>	<b>21/37½</b>	...	...	...	<b>22/53</b>	<b>22/54½</b>
	dep	44	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	mgn	46	...	<b>16/13</b>	<b>16/13</b>	<b>16/27</b>	<b>16/27</b>	...	...	<b>19/48½</b>	<b>19/48½</b>	<b>20/15½</b>	<b>21/45½</b>	...	...	...	<b>[½](½)</b>	<b>23/02</b>
	dep	47	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	dep-line	48	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
St Albans City	dep	51	...	16/19	16/19	16/33½	16/33½	...	...	19/54	19/54	20/21	21/51	...	...	...	23/07½	23/09
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	(8½)	...	...	...	...	...
	dep	53	...	16/24	16/24	16/38½	16/38½	...	...	20/03	20/03	20/26	22/04½	...	...	...	23/12½	23/14
	mgn	54	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL
Harpenden Jn	dep	55	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	16/32	16/32	16/44½	16/44½	...	...	20/11	20/11	20/32	22/14½	...	...	...	23/18½	23/20
Luton Crescent Road (FHH)	dep	59	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	16/36	16/36	16/48½	16/48½	...	...	20/18	20/18	20/36	22/18½	...	...	...	23/22½	23/24
	mgn	66	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL
Leagrave Jn	dep	67	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	16/44	16/44	16/56	16/56	...	...	20/26½	20/26½	20/43	22/26½	...	...	...	23/29½	23/31
	mgn	69	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](3)	...	...	...	[¼]	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	16/54	16/54	17/06	17/06	...	...	20/36½	20/36½	20/53	22/40	...	...	...	23/39	23/40
Elstow	dep	79	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	FL	...	...	...	SL	SL
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23C41	...
	dep	82	...	16/56½	16/56½	17/08	17/08	...	18/51	20/38½	20/38½	20/55	22/43	...	...	...	23.43	23/42
Bedford South Jn.	dep	83	...	SL	SL	SL	SL	...	USL	SL	SL	SL	FL	...	...	...	SL	SL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	85	...	16/58½	16/58½	17/09	17/09	...	18/53	20/39½	20/39½	20/56	22/44½	...	...	...	23/46	23/43
	mgn	86	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	...	FL	FL
Bedford	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	19*03	...	...	21*06	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	17/07½	17/07½	17/18	17/18	...	19.24½	20/48½	20/48½	21.08	22/52½	...	...	...	23/55	23/52
	dep	90	...	SL	SL	FL	FL	...	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	...	FL	FL
Bedford North Jn.	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			65	66	67											
Signal ID			<b>6M30</b>	<b>6M93</b>	<b>6M93</b>											
Orig. Dep. Time			21.39	21.13	21.13											
Orig. Loc. Name			Bow Depot Fhh	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh											
Dest. Loc. Name			Mantle Lane T.C.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh											
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>											
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>											
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>											
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlton Road Jn</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	33	...	<b>22*c44</b>	<b>22*c44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	arr	35	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	22/49	22/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	DHL	DHL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	39	22/52½	22/53	22/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	SL	DHL	DHL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	22/54½	22/58	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	mgn	45	...	[½](1)	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	23/03½	23/06½	23/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			23/09	23/13½	23/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67													
Harpenden Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	23/14	23/18½	23/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	23/20	23/24½	23/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road North G.F.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	23/24	23/28½	23/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	66	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	23/31	23/35½	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	69	...	[½]	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	23/40	23/45	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	79	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	81	...	23C47	23C47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	23/42	23.49	23.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	23/43	23/52	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	87	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

### Saturdays

24 May to 13 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>6M93</b>	<b>6M02</b>	<b>6D33</b>	<b>6D28</b>	<b>7M37</b>	<b>3Q10</b>	<b>3Q24</b>	<b>3Q10</b>	<b>6M07</b>	<b>3Q66</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>3J92</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>
Orig. Dep. Time		21.13	22.16			00.43	21.34	21.34	21.34	02.35	23.17	04.45	04.45	04.45	23.18	04.45	04.45
Orig. Loc. Name		Theale Lafarge Fhh	Calvert Grbf			Acton T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Brentford Town Days Grbf	Ipswich H.S.	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Toton T.M.D.	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh
Dest. Loc. Name		Hope (Earles Sidings) Fhh	Cricklewood Nth End Grbf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tunstead Sdgs Grbf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	West Hampstead North Jn.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh
Timing Load		<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 27/09/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep-line	4	...	...	...	...	...	03/00	03/12	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	UDR	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	03/02	03/13	...	...	...	...	...	05OPRMk49	...	...
Kentish Town	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	05/14	05/36½	05/36½	05/36½	...	...	...
<b>Carlton Road Jn</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	05*18	05*40½	05*40½	05*40½	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	10	...	...	...	...	...	03/03	03/14	...	05.33	05.54	05.54	05.54	05/51½	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	SL	FL	...	SL	SL	SL	SL	FL	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	arr	16	...	00*RR23½	...	...	...	...	...	...	05C37	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	00.49½	...	...	...	...	...	...	05.39	05/58	05/58	05/58	05/54½	...	...
	dep-line	18	...	DHL	...	...	...	03/06	03/17	...	SL	SL	SL	SL	FL	...	...
Cricklewood South Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	00/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep-line	22	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	dep	33	...	...	...	...	00/56	...	...	03/46½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	arr	35	...	...	...	...	01*01	...	...	03*50½	...	...	...	...	...	<-----	<-----
	dep	36	...	...	...	...	02.02	...	...	03.59	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	DHL	...	...	DHL	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	02/06	03/11	03/21	04/03	05/44½	06/03	06/03	06/03	05/59½	06/03	06/03
	dep-line	40	...	...	...	...	DHL	SL	FL	DHL	SL	SL	SL	SL	FL	SL	SL
Radlett Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	02/11	03/13½	...	04/08	05/46	----->	----->	----->	...	06/05	06/05
Radlett Jn	dep-line	44	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	02/24½	03/26	03/27½	04/19	05/54	...	...	...	06/07½	06/12	06/12
dep-line	47	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	SL	SL	...	...	FL	SL	SL	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	48	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	02.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	51	...	...	02/27	...	02/30	03OP35½	03/33½	...	04/24½	06/02	...	...	06/13½	06/19	06/19
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	53	...	...	02/32	...	02/36½	03/43	03/38½	...	04/29½	06/09	...	...	06/18½	06/24	06/24
	dep-line	54	...	...	SL	...	SL	SL	FL	...	SL	FL	...	...	FL	SL	SL
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	04C36½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	02/38	...	02/44½	03/53	03/44½	03/53	04.38½	06/16	...	...	06/24½	06/30	06/30
	dep-line	59	...	...	SL	...	SL	SL	FL	SL	SL	FL	...	...	FL	SL	SL
	mgn	60	...	...	[3]	...	[3]	[1]	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Limbury Road North G.F.	arr	61	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	...	...	02/45	...	02/51½	...	03/48	03/59	04/46½	06/18½	...	...	06/28½	06/34	06/34
	dep-line	66	...	...	SL	...	SL	...	FL	SL	SL	FL	...	...	FL	SL	SL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	68	...	...	02/52	...	03/00	...	03/55	04/10½	04/53½	06/25½	...	...	06/35½	06/41	06/41
	mgn	69	...	...	[1](2)	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]
Flitwick Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/36½	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	02PR50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	74	...	...	...	02PRM55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	02.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	...	...	03/04	03/04	03/12	...	04/03	04/25	05/03½	06/34½	...	...	06/48	06/51	06/51
	dep-line	79	...	...	SL	SL	SL	...	FL	SL	SL	FL	...	...	FL	SL	SL
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	FL	(1)	...
Bedford	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	05*05½	...	...	...	...	...	06*C53	06*C53
	dep	82	...	...	03/06	03/06	03/14	...	04/04	04/27	05.12	06/38	...	...	06/51	07.01	07.01
	dep-line	83	...	...	SL	SL	SL	...	FL	SL	SL	FL	...	...	FL	SL	SL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	85	<-----	...	03/07	03/07	03/16	...	04/05	04/28	05/15	06/40	...	...	06/52½	07/04	07/04
	dep-line	86	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	FL	SL	SL
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	88	...	...	...	...	03*26	...	04*14	04OP40	05*25	06OP48	...	...	...	...	...
	dep	89	00/01	...	03/16	03/16	03.28	...	04.32½	04@43½	05.32	06.48	...	...	06/58½	07/13	07/13
	dep-line	90	FL	...	SL	SL	SL	...	SL	FL	FL	FL	...	...	FL	SL	SL

@ 3Q10: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Sharnbrook Jn.

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			6M90	0M22	6D34	6M22	6M68	6M48	6M48	6M47	6M47	6M91	7O62	6M54	6D31	6D32	3J93	3M05
Orig. Dep. Time			04.45	06.17		08.09	08.27	10.11	10.11	10.00	10.00	09.04		12.20			12.03	11.12
Orig. Loc. Name			West Thurrock Sidings Fhh	Dagenham Down Yard		Cricklewood F/L Heavy Haul	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Neasden Charrington Flhh	Neasden Charrington Flhh	Bow Depot Fihh	Bow Depot Fihh	Theale Lafarge Fhh		Thorney Mill Fhh			West Hampstead North Jn.	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Tunstead Sdgs		Mountsorrel Sdgs	Calvert (Shanks&Mcewan)Fl	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Croft Quarry Flhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Croft Quarry Fihh	Bardon Hill Quarry Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Angerstein Wharf (Tarmac)	Bardon Hill Quarry Fhh	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Toton T.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			60-TR40	LD75	60-66S06	60-TR85	60-TR40	60-60S06	60-60S06	60-60S06	60-60S06	60-TR40	45-60S06	60-TR40	60-66S06	60-66S06	LD60	UTU-T
Operating Characteristics			QY				Y	Y	Y	Y	Y		Y	Y	Y	Y		Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 27/09/2014	SO
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/40	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/42	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	8	...	06/59	...	...	...	...	...	10/46	10/46	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	10*50	10*50	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	07/07	...	...	...	...	...	11.01½	11.01½	...	11/44	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/48	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DHL	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	arr	16	...	...	...	09*RR12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	07/10	...	09.42	...	...	...	11/06	11/06	...	11/49	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	SL	...	DHL	...	...	...	SL	SL	...	DHL	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	07/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48½
Cricklewood Curve Jn	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DHL
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	09/45	...	...	...	...	...	...	11/51	...	...	...	...	13/50
Cricklewood Depot Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DHL
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	28	...	07/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	31	...	07.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	dep	33	...	...	...	09/48	09/55	11/04	11/04	...	...	11*g29	11/54	13/23	...	...	...	13/56
	mgn	34	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	arr	35	<----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	09/58	11/07	11/07	...	...	11/34	...	13/26	...	...	...	13/52
	dep-line	37	...	...	...	...	DHL	DHL	DHL	...	...	DHL	...	DHL	...	...	...	DHL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	DHL
Silkstream Junction	dep	39	06/03	...	...	...	10/02	11/11	11/11	11/15½	11/15½	11/40	...	13/30	...	...	...	13/56
	dep-line	40	SL	...	...	...	DHL	SL	SL	SL	SL	DHL	...	DHL	...	...	...	DHL
	mgn	41	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Radlett Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	06/05	...	...	...	10/17	11/13	11/13	11/17½	11/17½	11/49	...	13/35	...	...	...	14/01
	dep-line	44	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL
	mgn	45	...	...	...	...	(3)	(4½)	(4½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(2)
	dep	46	06/12	...	...	...	10/27	11/26½	11/26½	11/26½	11/26½	11/58	...	13/42	...	...	...	14/11
dep-line	47	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	
mgn	48	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.55	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
St Albans City	dep	51	06/19	...	...	...	10/34	11/33	11/33	11/33	11/33	12/05	...	13/49	14/02	...	14/18	14/21
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)
Harpenden Jn	dep	53	06/24	...	...	...	10/39	11/38	11/38	11/38	11/38	12/10	...	13/54	14/07	...	14/23	14/34
	dep-line	54	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	55	...	...	...	...	[2]	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	(2)	...	(2)	(1½)	...	(4)	(4)
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	06/30	...	...	...	10/47	11/45½	11/45½	11/45½	11/45½	12/18	...	14/02	14/14½	...	14/33	14/44
Limbury Road North G.F.	dep-line	59	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	06/34	...	...	...	10/51	11/49½	11/49½	11/49½	11/49½	12/22	...	14/08	14/18½	...	14/39	14/48
	dep-line	66	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL
Flitwick	mgn	67	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	[2](1)	...	(3)	[1]	...	...	(2)
	dep	68	06/41	...	...	...	10/58	11/58	11/58	11/58	11/58	12/32	...	14/18	14/26½	...	14/46	14/57
Flitwick Jn	mgn	69	[1]	...	...	...	...	[1](½)	[1](½)	[1]	[1]	...	...	[1](1)	<6½>	...	[1]	[1]
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	09PR14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14PR28	...	...
Elstow	arr	74	...	...	09PRRM19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14PRRM33	...	...
	dep	75	...	...	09.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.36	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	76	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	06/51	...	09/28	...	11/07	12/09	12/09	12/09	12/09	12/41	...	14/29	14/42	14/42	14/56	15/06
Bedford	dep-line	79	SL	...	SL	...	SL	FL	FL	FL	FL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	80	...	...	(1)	...	[1]	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...	(2)
Bedford North Jn.	arr	81	06*C53	...	...	...	...	12C12	12C12	12*12	12*12	12C43½	...	14C32	...	...	...	...
	dep	82	07.01	...	09/31	...	11/10	12.15	12.15	12.15	12.15	12.45½	...	14.34	14/44	14/44	14/58	15/09
Sharnbrook Jn.	dep-line	83	SL	...	SL	...	SL	FL	FL	FL	FL	USL	...	SL	USL	USL	SL	SL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	85	07/04	...	09/32	...	11/11	12/17	12/17	12/17	12/17	12/48½	...	14/37	14/46	14/46	14/59	15/10
	dep-line	86	SL	...	SL	...	SL	FL	FL	FL	FL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
Sharnbrook Jn.	mgn	87	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*56	14*56	15*09	15*18
	dep	89	07/13	...	09/41	...	11/20	12/27½	12/27½	12/27½	12/27½	12/57½	...	14/46	14.59	14.59	15.13	15.18
	dep-line	90	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	FL

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			33	34	35	36	37	38									
Signal ID			<b>3M06</b>	<b>6M92</b>	<b>6E38</b>	<b>6V51</b>	<b>6M79</b>	<b>6M23</b>									
Orig. Dep. Time			12.28	12.42	13.07		12.36	15.33									
Orig. Loc. Name			Hither Green Down Recp.	West Thurrock Sidings Fhh	Colnbrook Elf Oil Siding		Angerstein Wharf Flnh	Calvert (Shanks&Mcewan)FI									
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Lindsey Oil Refinery	Acton T.C.	Bardon Hill Quarry Fhh										
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>									
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>										
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>									
Churchyard Sdgs Castle Cem Churchyard Sdgs Tarmac Dock Jn North  Kentish Town	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>14.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>14/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	<b>14/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	8	...	<b>13/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlton Road Jn</b>	arr	9	...	<b>13*46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>14.01</b>	...	<b>14/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep-line	11	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	<b>17*RR54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	dep	17	...	<b>14/07</b>	...	<b>14/49</b>	...	<b>18.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	<b>SL</b>	...	<b>DHL</b>	...	<b>DHL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	<b>18/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>14/51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	31	...	...	...	...	...	<b>19.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	dep	33	<b>13/56</b>	...	<b>14/17½</b>	<b>14/54</b>	<b>14/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	arr	35	...	...	<b>14*22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>13/59</b>	...	<b>14.39</b>	...	<b>15/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	<b>DHL</b>	...	<b>DHL</b>	...	<b>DHL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>14/03</b>	<b>14/14</b>	<b>14/43</b>	...	<b>15/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep-line	40	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DHL</b>	...	<b>DHL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	43	<b>14/04½</b>	<b>14/18</b>	<b>14/48</b>	...	<b>15/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>(2)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>14/15</b>	<b>14/27½</b>	<b>14/58</b>	...	<b>15/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	mgn	48	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			33	34	35	36	37	38										
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	51	14/21	14/35	15/04	...	15/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpندن Jn	dep	53	14/34	14/40	15/09	...	15/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	(4)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	14/44	14/47½	15/15	...	15/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road North G.F.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	14/48	14/51½	15/19	...	15/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	(2)	(3½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	68	14/57	15/02	15/27	...	15/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	70	...	...	...	...	15/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	15/06	15/11	15/37	...	16/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	SL	FL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	(2)	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	81	...	15C15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	15/09	15.17	15/44	...	16/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	SL	FL	USL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	85	15/10	15/21	15/46	...	16/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	(8½)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	88	15*18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	15.18	15/40½	16/00	...	16/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	FL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

### Sundays

18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8							
			6D31	6D32	6D31	6D32	6D31	6D32	6D31	6D32							
			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs							
			60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06							
			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y							
			Sun Until 15/06/2014	Sun Until 15/06/2014	Sun From 22/06/2014 Until 07/09/2014	Sun From 22/06/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 26/10/2014	Sun From 26/10/2014							
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep	49	17.58	...	18.14	...	18.27	...	19.27	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8							
	dep-line	50	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	51	18/05	...	18/21	...	18/34	...	19/34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	53	18/10	...	18/26	...	18/39	...	19/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	18/16	...	18/32	...	18/45	...	19/47	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	(1)	...	(1)	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road North G.F.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	18/21	...	18/37	...	18/50	...	19/52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	(3)	...	(3½)	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	68	18/31	...	18/47½	...	18/58	...	20/00	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	[1]	...	[1]	...	[1](6)	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	18PR27	...	18PR59	...	19PR00	...	20PR00	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	74	...	18PRRM32	...	19PRRM04	...	19PRRM05	...	20PRRM05	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	18.35	...	19.07	...	19.08	...	20.08	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	18/41	18/41	18/57½	19/13	19/14	19/14	20/14	20/14	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	81	18*43	18*43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	18.48½	18.48½	18/59½	19/15	19/16	19/16	20/16	20/16	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	85	18/51½	18/51½	19/00½	19/16	19/17	19/17	20/17	20/17	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	FL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	18/59½	18/59½	19/09½	19/25	19/26	19/26	20/26	20/26	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	FL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...

## CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		6M02	6E09	6V84	6V84	3J92	3J92	7O54	7O54	7O54	7O54	6L08	6L08	6L86	6V91	6L86	6L86
Orig. Dep. Time		22.16	22.46	19.00	19.00	23.32	23.42	00.40	00.40	00.40	00.40	00.36	00.36	22.31	22.31	23.18	23.18
Orig. Loc. Name		Calvert Gbrf	Wellingborough Up To Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Humberstone Road	Humberstone Road	Humberstone Road	Humberstone Road	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh
Dest. Loc. Name		Cricklewood Nth End Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Theale Murco	Theale Murco	West Hampstead North Jn.	West Hampstead North Jn.	Crawley Foster Yeoman	Allington A.R.C. Sdg.	Crawley Foster Yeoman	Allington A.R.C. Sdg.	Ripple Lane F.L.T.	Ripple Lane F.L.T.	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh
Timing Load		60-66S06	60HTR115	60H60S26	60H60S26	LD60	LD60	45-TR115	45-TR115	45-TR115	45-TR115	60-TR70	60-TR70	60HTR115	60HTR115	60-TR70	60-TR70
Operating Characteristics		Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	QY	Y	QY	Q	Q	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation		MSX	FSX	MO From 23/06/2014	MO Until 16/06/2014	MO From 22/09/2014	MSX From 23/09/2014	MO Until 16/06/2014	MO Until 16/06/2014	MO From 23/06/2014	MO From 23/06/2014	MO Until 16/06/2014	MSX Until 13/06/2014, SX From 17/06/2014	MSX	MSX	MO Until 16/06/2014	MO From 23/06/2014
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	00/53	00/52	01/40½	01/55	01/55	01/57	01/57	02/01	02/05	02/14	02/14	02/09	02/13
	dep-line	3	...	...	SL	FL	SL	SL	FL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	FL	SL
Bedford North Jn.	mgn	4	...	...	[1]	[2]	[1]	[1]	[2]	[2]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[2](5)	[1]
	arr	5	...	...	...	...	02*04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	01/03	01/04	01/50½	02.06	02/08	02/08	02/08	02/08	02/16	02/16	02/24	02/24	02/24
	dep-line	7	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Bedford	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	01*04	01*05	01*52½	02*08	...	...	...	...	...	02C26	02C26	02*C26	02*C26
	dep	10	...	...	01.20½	01.20½	01.56	02.08½	02/10	02/10	02/10	02/10	02/18	02.28	02.28	02.47	02.47
	dep-line	11	...	...	DSL	DSL	DSL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	DSL	DSL	DSL	DSL
Bedford South Jn.	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	01/23½	01/23½	01/59	02/11½	02/12	02/12	02/12	02/12	02/20	02/20	02/31	02/31	02/50
	dep-line	14	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep-line	21	...	...	01/37½	01/37½	02/10	02/22½	02/25	02/25	02/25	02/25	02/32	02/32	02/44	02/44	03/01
	mgn	22	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...
Leagrave Jn	dep	23	...	...	01/51½	01/51½	02/17	02/32½	02/36½	02/36½	02/36½	02/36½	02/45	02/45	02/56	02/56	03/13
	dep-line	24	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road South G.F. Luton	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	01/57½	01/57½	02/22	02/37½	02/41½	02/41½	02/41½	02/41½	02/49	02/49	03/00	03/00	03/17
	mgn	32	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Luton Crescent Road (FHH)	arr	33	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	00/02½	02/05	02/05	02/31	02/43½	02/50½	02/50½	02/50½	02/50½	02/56	02/56	03/07	03/07	03/24
St Albans City	mgn	37	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	dep	38	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	00/08½	02/10½	02/10½	02/38	02/48½	02/57½	02/57½	02/57½	02/57½	03/01	03/01	03/13	03/13	03/29
	mgn	40	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]
Radlett Redland Roadstone	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	43	...	00/16½	02/18½	02/18½	02/46	02/54½	03/05½	03/05½	03/05½	03/05½	03/09	03/09	03/21	03/21	03/37
	dep-line	44	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	45	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	46	...	00/23½	02/31½	02/31½	02/58	03/02½	03/16½	03/16½	03/16½	03/16½	[1](3)	[1](3)	...	...	...
	dep-line	47	...	SL	UHL	UHL	SL	SL	UHL	UHL	UHL	UHL	SL	SL	SL	UHL	SL

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hendon	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	00/25½	02/36½	02/36½	02/59½	03/04	03/21½	03/21½	03/21½	03/21½	03/22	03/22	03/30	03/35	03/46
	dep-line	50	...	SL	UHL	UHL	SL	SL	UHL	UHL	UHL	UHL	SL	SL	SL	UHL	SL
Brent Curve Jn	mgn	51	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	02/42½	02/42½	...	...	03/27½	03/27½	03/27½	03/27½	...	...	...	03/41	...
mgn	54	...	...	(4)	(4)	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	00/12	...	02/49½	02/49½	...	...	03/32	03/32	03/32	03/32	...	...	...	03/44	...
	mgn	57	(3)	...	(8)	(8)	...	...	(5)	(5)	(5)	(5)	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	00/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	UHL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	00*RR23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	74	00.49½	00/29½	...	...	03/02½	03/07	...	...	...	03/26	03/26	03/34	...	03/50	03/50
	dep-line	75	DHL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	76	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[2](2)	...	[2]	[2]
Carlton Road Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	00/34½	...	...	03/05	03/10½	...	...	...	03/30	03/30	03/41	...	03/55	03/55
mgn	80	...	...	...	...	DSL	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	81	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](12)	...	...	
Junction Road Jn	dep	82	...	00/44	...	...	...	...	...	...	...	03/33	03/33	03/58	...	03/58	03/58
Kentish Town	dep	83	...	...	...	...	03RMk19½	03OPRMk19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn South	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Castle Cem	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

### CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

**Mondays to Fridays**  
**19 May to 12 December**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>6V91</b>	<b>6V91</b>	<b>6O59</b>	<b>6V26</b>	<b>6O59</b>	<b>6O59</b>	<b>6V70</b>	<b>6V70</b>	<b>6V70</b>	<b>6V75</b>	<b>6V75</b>	<b>6L26</b>	<b>6L25</b>	<b>6L26</b>	<b>6L25</b>	<b>6L26</b>
Orig. Dep. Time		23.18	23.18	00.19	00.19	00.32	00.32	21.09	21.09	22.26	22.35	22.35	01.00	02.06	01.00	02.06	00.43
Orig. Loc. Name		Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Scunthorpe Anchor (Gbrf)	Scunthorpe Anchor (Gbrf)	Bardon Hill Quarry Fhh	Croft Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Croft Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh
Dest. Loc. Name		Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Brentford Town Days Fhh	Angerstein Wharf Fhh	Angerstein Wharf Fhh	Colnbrook Elf Oil Siding	Colnbrook Elf Oil Siding	Colnbrook Elf Oil Siding	Acton T.C.	Acton T.C.	Bow Depot Fhh	Bow Depot Fhh	Bow Depot Fhh	Bow Depot Fhh	Bow Depot Fhh
Timing Load		<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>
Operating Characteristics		Y	Y	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Q			QY	Y	QY	Y	QY
Dates Of Operation		MO Until 16/06/2014	MO From 23/06/2014	MSX	ThO	MO Until 16/06/2014	MO From 23/06/2014	MO From 23/06/2014	MO Until 16/06/2014	MSX	WO	FO	MO Until 16/06/2014	MO Until 16/06/2014	MO From 23/06/2014	MO From 23/06/2014	MSX
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	02/09	02/13	02/23	02/23	02/29½	02/32½	02/54½	02/53½	02/55½	03/08	03/08	03/13	03/13	03/16	03/16
Bedford North Jn.	dep-line	3	FL	SL	SL	FL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	FL	FL	SL	SL	SL
	mgn	4	[2](5)	[1]	[1](1)	[1](1)	[2](6½)	[1](2½)	[1]	[2]	[1]	[1](½)	[1](½)	[2](4)	[2](4)	[1]	[1]
Bedford	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	03*OP06½	03*19½	03*19½	...	...	...	...	...
	dep	6	02/24	02/24	02/34	02/34	02/45	02/45	03/04½	03/05½	03.14½	03.20	03.20	03/26	03/26	03/26	03/26
Bedford South Jn.	dep-line	7	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	9	02*C26	02*C26	02*C36	02C36	02*C48	02*C48	03OP07½	03OP07½	...	...	03C28	03C28	03C28	03C28	03*28
	dep	10	02.47	02.47	02.45	02.45	02.59	02.59	03.15½	03.15½	03/17½	03/23	03/23	03.30	03.30	03.30	03.30
Elstow Redland Sdg	dep-line	11	DSL	DSL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	13	02/50	02/50	02/48	02/48	03/02	03/02	03/18½	03/18½	03/19½	03/25	03/25	03/33	03/33	03/33	03/33
	dep-line	14	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Leagrave Jn	mgn	15	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	03/01	03/01	03/01	03/01	03/15	03/15	03/32½	03/32½	03/33½	03/38	03/38	03/46	03/46	03/46	03/46
Radlett Redland Roadstone	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	03/13	03/13	03/13	03/13	03/27	03/27	03/44½	03/44½	03/47	03/51	03/51	03/57½	03/57½	03/57½	03/57½
Silkstream Junction	mgn	25	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	31	03/17	03/17	03/17	03/17	03/31	03/31	03/50½	03/50½	03/52	03/56	03/56	04/01½	04/01½	04/01½	04/01½
	dep-line	32	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Hendon	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	03/24	03/24	03/24	03/24	03/38	03/38	03/58	03/58	04/00	04/04	04/04	04/08½	04/08½	04/08½	04/08½
Hendon	mgn	37	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	39	03/29	03/29	03/29	03/30	03/43	03/43	04/03½	04/03½	04/05	04/09	04/09	04/14½	04/14½	04/14½	04/14½
	mgn	40	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2](1)	[2](1)	[2]	[½]	[½]	[2]	[2]	[2]	[2]
Hendon	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	43	03/37	03/37	03/37	03/38	03/51	03/51	04/12½	04/12½	04/11	04/15½	04/15½	04/22½	04/22½	04/22½	04/22½
	dep-line	44	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Hendon	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	03/46	03/46	03/47	03/47	04/01	04/01	04/25½	04/25½	04/20	04/25½	04/25½	04/29½	04/29½	04/29½	04/29½
Hendon	dep	47	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	03/51	03/51	03/52	03/52	04/06	04/06	04/30½	04/30½	04/25	04/30½	04/30½	04/31½	04/31½	04/31½	04/31½
Hendon	dep	51	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Brent Curve Jn	mgn	51	[2]	[2]	[2]	[1]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	03/57	03/57	03/58	03/57	04/12	04/12	04/36½	04/36½	04/31	04/36½	04/36½	...	...	...	...
	mgn	54	(1)	(1)	...	...	(7)	(7)	(4)	(4)	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	04/01	04/01	04/01	04/00	04/22	04/22	04/43½	04/43½	04/34	04/44	04/44	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	(6)	(6)	...	...	(2)	...	(11)	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/36½	04/36½	04/36½	04/36½	04/36½
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*C38½	04*C38½	04*C38½	04*C38½	04*C38½
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.05	05.05	05.05	05.05	05.05
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/09	05/09	05/09	05/09	05/09
West Hampstead Thameslink	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/11	05/11	05/11	05/11	05/11
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Carlton Road Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/15	05/15	05/15	05/15	05/15
Junction Road Jn	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](8)	[2](8)	[2](8)	[2](8)	[2](10)
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/28	05/28	05/28	05/28	05/30
Kentish Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churtyard Sdgs Tarmac	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churtyard Sdgs Castle Cem	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>6L25</b>	<b>6M28</b>	<b>6M25</b>	<b>6M28</b>	<b>6M25</b>	<b>6M28</b>	<b>6M25</b>	<b>6E25</b>	<b>6E25</b>	<b>6E25</b>	<b>6V48</b>	<b>6V48</b>	<b>6M85</b>	<b>6M85</b>	<b>6M85</b>	<b>6M85</b>	
Orig. Dep. Time			02.06	01.00	02.06	01.00	02.06	00.43	02.06	02.19	02.19	02.19	01.58	01.58	02.08	03.07	00.43	02.08	
Orig. Loc. Name			Croft Quarry Flhh Bow Depot Flhh	Bardon Hill Quarry Flhh Neasden Charrington Flhh	Croft Quarry Flhh Neasden Charrington Flhh	Bardon Hill Quarry Flhh Neasden Charrington Flhh	Croft Quarry Flhh Neasden Charrington Flhh	Bardon Hill Quarry Flhh Neasden Charrington Flhh	Croft Quarry Flhh Neasden Charrington Flhh	Croft Quarry Flhh Neasden Charrington Flhh	Croft Quarry Flhh Ferme Park London Concrete	Croft Quarry Flhh Ferme Park London Concrete	Croft Quarry Flhh Ferme Park London Concrete	Bardon Hill Quarry Flhh Thorney Mill Flhh	Bardon Hill Quarry Flhh Thorney Mill Flhh	Toton North Yard	Leicester Power Box	Ketton Ward Sdg.	Toton North Yard
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-60S24</b>	<b>60-60S24</b>	<b>60HTR85</b>	<b>60HTR85</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60HTR85</b>	
Operating Characteristics			Y	QY	QY	QY	QY	QY	Y	MSX	MSX	MO Until 16/06/2014	MSX Until 13/06/2014, SX From 17/06/2014	MSX Until 13/06/2014, SX From 17/06/2014	DQY	Y	MSX	MSX Until 13/06/2014, SX From 17/06/2014	
Dates Of Operation			MSX	MO Until 16/06/2014	MO Until 16/06/2014	MO From 23/06/2014	MO From 23/06/2014	MSX	MSX	MO Until 16/06/2014	MSX, not 20/05/2014	MO From 23/06/2014	MO Until 16/06/2014	MSX Until 13/06/2014, SX From 17/06/2014	MO Until 16/06/2014	MO Until 16/06/2014	MSX	MSX Until 13/06/2014, SX From 17/06/2014	
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	03/16	03/13	03/13	03/16	03/16	03/16	03/16	03/16	03/25	03/28	03/28	04/08	04/11	04/16	04/16	04/19	04/19
Bedford North Jn.	dep-line	3	SL	FL	FL	SL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	SL
	mgn	4	[1]	[2](4)	[2](4)	[1]	[1]	[1]	[1]	[2](4)	[1]	[1]	[2](4)	[1]	[2](4)	[2](4)	[1]	[1]	[1]
Bedford	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	03/26	03/26	03/26	03/26	03/26	03/26	03/26	03/38	03/38	03/38	04/21	04/21	04/29	04/29	04/29	04/29	04/29
Bedford South Jn.	dep-line	7	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	9	03*28	03*28	03*28	03*28	03*28	03*28	03*28	03C40	03C40	03C40	04C23	04C23	...	...	...	...	...
	dep	10	03.30	03.30	03.30	03.30	03.30	03.30	03.30	03.48	03.48	03.48	04.25	04.25	04/30	04/30	04/30	04/30	04/30
Elstow Redland Sdg	dep-line	11	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	DSL	DSL	DSL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	arr	13	03/33	03/33	03/33	03/33	03/33	03/33	03/33	03/51	03/51	03/51	04/28	04/28	04/32	04/32	04/32	04/32	04/32
	dep	14	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Luton	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(1)
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	03/46	03/46	03/46	03/46	03/46	03/46	03/46	04/04	04/04	04/04	04/41	04/41	04/45	04/45	04/45	04/45	04/45
Bedford	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)
	dep	24	03/57½	03/57½	03/57½	03/57½	03/57½	03/57½	03/57½	04/16	04/16	04/16	04/53	04/53	04/57	04/57	04/57	04/57	04/57
Bedford North Jn.	dep-line	25	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Elstow	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	arr	31	04/01½	04/01½	04/01½	04/01½	04/01½	04/01½	04/01½	04/20	04/20	04/20	04/58	04/58	05/02	05/02	05/02	05/02	05/02
	dep	32	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Leagrave Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	04/08½	04/08½	04/08½	04/08½	04/08½	04/08½	04/08½	04/27	04/27	04/27	05/06	05/06	05/10	05/10	05/10	05/10	05/10
Leagrave Jn	dep-line	37	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	arr	39	04/14½	04/14½	04/14½	04/14½	04/14½	04/14½	04/14½	04/32	04/32	04/32	05/11	05/11	05/15	05/15	05/15	05/15	05/15
	dep	40	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[1]	[1]	[2]	[2]	[1]
Leagrave Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	arr	43	04/22½	04/22½	04/22½	04/22½	04/22½	04/22½	04/22½	04/40	04/40	04/40	05/17	05/17	05/23	05/23	05/23	05/23	05/23
	dep	44	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Leagrave Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)
	arr	46	04/29½	04/31½	04/31½	04/31½	04/31½	04/31½	04/31½	04/48	04/48	04/48	05/26	05/26	05/31½	05/31½	05/31½	05/31½	05/31½
Leagrave Jn	dep	47	SL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	SL	SL	SL	UHL	UHL	SL	SL	SL	SL	SL



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hendon	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	04/31½	04/36½	04/36½	04/36½	04/36½	04/36½	04/50	04/50	04/50	05/31	05/31	05/32½	05/32½	05/32½	05/32½
	dep-line	50	SL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	...	...	...	UHL	UHL	SL	SL	SL	SL
Brent Curve Jn	mgn	51	[1]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[1]	[1]	[1]	[2]	[2]	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	04*42½	04*42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	04/42½	04/42½	04/42½	04/42½	04.57	04.57	...	...	05/37	05/37	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	mgn	54	...	(19)	(19)	(19)	(19)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	05/07½	05/07½	05/07½	05/07½	05/03	05/03	...	...	05/40	05/40	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	04/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	60	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	04*C38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	dep	63	05.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	05/09	...	...	...	...	...	05/30	05/30	05/30	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	05/11	...	...	...	...	...	05/32	05/32	05/32	...	...	05/36½	05/36½	05/36½	05/36½
West Hampstead South Jn	dep-line	75	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	76	[1]	...	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	[1](1)	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	05/15	...	...	...	...	...	05/37	05/37	05/37	...	...	05/41	05/41	05/41	05/41
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	DSL	DSL	DSL
Junction Road Jn	mgn	81	[2](10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	05/30	...	...	...	...	...	05*k50	05*k50	05*k50	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/42½	05/42½	05/42½	05/42½
Kentish Town	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/43½	05/43½	05/43½	05/43½
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/50	05/50	05/50	05/50
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.55	05.55	05PR55	05.55
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6M85</b>	<b>6V76</b>	<b>6C75</b>	<b>6C79</b>	<b>6C75</b>	<b>6C79</b>	<b>6C32</b>	<b>6C32</b>	<b>6M22</b>	<b>6C35</b>	<b>6C31</b>	<b>7M62</b>	<b>6L88</b>	<b>6L84</b>	<b>6L44</b>	<b>6L44</b>
Orig. Dep. Time			03.07	02.51	03.10	03.27	03.10	03.27	03.21	03.21		06.48	06.48	10.44	07.40	08.55	04.50	04.50
Orig. Loc. Name			Leicester Power Box	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Mountsorrel Sdgs	Humberstone Road	Mountsorrel Sdgs	Humberstone Road	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Acton T.C.	Bardon Hill Quarry Fhh	Croft Quarry Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh
Dest. Loc. Name				Hayes & Hton Tarmac Sdgs							Calvert (Shanks&Mcewan)FI			Bow Depot Fhh		West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	
Timing Load			<b>60HTR85</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>45H60S22</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			Y			Y		Y	Y	Y		Y		Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			MO From 23/06/2014	MSX	MO Until 16/06/2014	MO Until 16/06/2014	MSX Until 13/06/2014, SX From 17/06/2014	MO From 23/06/2014	MO Until 16/06/2014	MSX Until 13/06/2014, SX From 17/06/2014	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MO	TThFO
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	04/19	04/34	04/39	04/39	04/42	04/42	04/54	04/56	...	09/15	09/15	...	10/08	10/08	10/13	10/16
	dep-line	3	SL	SL	FL	FL	SL	SL	FL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	4	[1]	[1](1)	[2](4)	[2](4)	[1]	[1]	[2](4)	[1](1)	...	[1](2)	[1](2)	...	[1]	[1]	[1]	[1]
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*19	10*19	10*24	...
Bedford North Jn.	dep	6	04/29	04/45	04/52	04/52	04/52	04/52	05/07	05/07	...	09/27	09/27	...	10.26	10.26	10.26	10.26
	dep-line	7	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	04*54	04*54	04*54	04*54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	04/30	04/46	05.03	05.03	05.03	05.03	05/09	05/09	...	09/28	09/28	...	10/29	10/29	10/29	10/29
Bedford	dep-line	11	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	04/32	04/48	05/06	05/06	05/06	05/06	05/11	05/11	...	09/30	09/30	...	10/31	10/31	10/31	10/31
	dep-line	14	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	15	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	05PRRM15 05.18	05PRRM15 05.18	...	09PRRM34 09.39	...	...	...	...	...	
Elstow	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	05PR22	05PR22	...	09PR43	...	...	...	...	...	
Elstow Redland Sdg	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	22	04/45	05/01	05/19	05/19	05/19	05/19	...	...	...	...	09/42	...	10/44	10/44	10/44	10/44
	dep-line	23	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	mgn	24	04/57	05/12	05/30½	05/30½	05/30½	05/30½	...	...	...	...	09/52	...	10/54	10/54	10/54	10/54
	dep	25	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL
Limbury Road	dep-line	26	(1)	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road South G.F. Luton	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	05/02	05/16	05/37½	05/37½	05/37½	05/37½	...	...	...	...	09/57	...	10/58	10/58	10/58	10/58
	dep-line	32	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL
Luton Crescent Road (FHH)	mgn	33	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	05.43	05.43	05.43	05.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	05/10	05/23	...	...	...	...	...	...	...	...	10/05	...	11/05	11/05	11/05	11/05
St Albans City	dep-line	37	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	05/15	05/29	...	...	...	...	...	...	...	...	10/10	...	11/10	11/10	11/10	11/10
Radlett Redland Roadstone	mgn	40	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.15	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	05/23	05/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/16	11/16	11/16	11/16
Silkstream Junction	dep-line	44	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	45	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	05/31½	05/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/24	11/24	11/24	11/24
	dep-line	47	SL	UHL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL

		48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hendon	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	05/32½	05/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	SL	UHL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/25	11/25	11/26	11/26
Brent Curve Jn	mgn	51	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/26	[1](4)
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)
	dep	53	...	05/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	06/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/58	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	08.21	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*04	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.23½	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UHL	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	10/10	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	UHL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	10RR13	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	74	05/36½	...	...	...	...	...	...	10.33	...	...	...	11/28	11/35	11/35	11/35	11/35
	dep-line	75	SL	...	...	...	...	...	...	DHL	...	...	...	FL	SL	SL	SL	SL
	mgn	76	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Carlton Road Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	05/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/33	11/39	11/39	11/39	11/39
Junction Road Jn	dep-line	80	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	[2](½)	(2)	(2)
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/44½	11/44½	11/44½	11/44½
Kentish Town	dep	83	05/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/35	...	...	...	...
	dep-line	84	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	86	05/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/37	...	...	...	...
Dock Jn South	dep	87	05/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/39	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.44	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Castle Cem	arr	90	05.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			6L45	6V94	6B50	7O80	6M01	3J93	6M17	6M20	3Z03	6L29	6C70	6L89	6L87	6V08	6V08	6E10
Orig. Dep. Time			07.35	07.35	09.01		12.17	11.53	10.48	10.37	10.14	10.10	10.55	11.49	12.34	13.56	15.02	19.41
Orig. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh		Cricklewood Nth End Gbrf	West Hampstead North Jn. Toton T.M.D.	Croft Quarry Flhh	Whatley Quarry	Derby R.T.C.(Network Rail)	Stanton Gate Pic	Mountsorrel Sdgs	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	West Burton Ps (Gbrf)	Barrow Hill Up Sdg No 1	Wellingborough Up Tc Gbrf
Dest. Loc. Name			West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Bletchley R.M.C.	Angerstein Wharf (Tarmac)	Calvert Gbrf		Neasden Charrington Flhh		Hither Green Down Recp.	Bow Depot Flhh		West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Gbrf	Brentford Town Days Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf
Timing Load			60HTR115	60HTR115	60-60S18	45-60S06	60H66S18	LD60	60-60S20	60H60S20	UTU-T	60-60S20	60-TR115	60HTR115	60HTR115	60H66S16	60-66S16	60-TR40
Operating Characteristics			Y	Y	Q	Q	Q		Y	Q	Y	Q	Y	Y		Y	Q	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	ThSX	SX From 22/09/2014	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	SX	SX
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	11/15	11/15	11/15	...	...	...	12/04	...	12/30½	13/16½	13/16½	17/22	17/22	19/21½	19/21½	20/01½
Bedford North Jn.	dep-line	3	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	4	[1]	[1]	[1](4)	...	...	...	[1]	...	[1]	[½]	[½]	[1]	[1]	[1](½)	[1](½)	[1]
	arr	5	...	...	...	...	...	...	12*15	...	12*41½	...	...	...	...	...	...	20*12½
Bedford	dep	6	11/25	11/25	11/29	...	...	...	12.25	...	12.55½	13/26	13/26	17/32½	17/32½	19/33	19/33	20.28
	dep-line	7	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	8	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*C34½	17*34½	19C35	19C35	...
	dep	10	11/27	11/27	11/32	...	...	...	12/28	...	12/57½	13/27	13/27	17.40	17.40	19.37	19.37	20/30
	dep-line	11	DSL	DSL	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Elstow	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	11/29	11/29	...	...	...	...	12/30	...	12/59	13/29	13/29	17/43	17/43	19/40	19/40	20/32
	dep-line	14	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Elstow Redland Sdg	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	11/42	11/42	...	...	...	...	12/42	...	13/10	13/42	13/42	17/56	17/56	19/52	19/52	20/41
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Limbury Road	dep	24	11/53	11/53	...	...	...	...	12/53	...	13/18	13/53	13/53	18/08	18/08	20/02	20/02	20/53
	dep-line	25	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	27	...	...	...	12.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	12OPc20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	30	...	...	...	...	...	12RM47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	11/57	11/57	...	12/23	...	12.53	12/57	...	13/21½	13/57	13/57	18/12	18/12	20/06	20/06	20/57
	dep-line	32	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
St Albans City	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.02	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep	36	12/04	12/04	...	12/31	...	13/00	13/04	...	13/30	14/04	...	18/19	18/19	20/13	20/13	21/03
	dep-line	37	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	(9)
Silkstream Junction	dep	39	12/10	12/10	...	12/37	...	13/05	13/10	...	13/35	14/10	...	18/30	18/30	20/18	20/18	21/17
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	12/16	12/16	...	12/44	...	13/11	13/16	...	13/43½	14/16	...	18/38	18/38	20/24	20/24	21/26
	dep-line	44	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
Silkstream Junction	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	12/23	12/25	...	12/56	...	13/19	13/25	...	13/51	14/23	...	18/45	18/45	20/33	20/33	21/33
	dep-line	47	SL	UHL	...	UHL	...	UHL	UHL	...	UHL	SL	...	SL	SL	UHL	UHL	UHL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Hendon	dep	49	12/25	12/30	...	13/01	...	13/24	13/30	...	13/56	14/25	...	18/47	18/47	20/38	20/38	21/35
	dep-line	50	SL	UHL	...	UHL	...	UHL	UHL	...	UHL	SL	...	SL	SL	UHL	UHL	SL
	mgn	51	[1](3)	[2]	...	[2]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[½](1½)	(2)	[2]	[2]	...
	arr	52	...	12*36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	dep	53	...	12.51	...	13/07	...	13/28	13/35	...	14/01	...	...	...	20/44	20/44	...	
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	14*05	...	...	...	...	20*48	20*48	...	
	dep	56	...	12/55	...	13/10	...	13/38	14/02½	14.46½	...	...	...	...	20.56	20.56	...	
	mgn	57	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)<1>	(5)	...	
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	...	...	12OPa28	...	...	...	14/30	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	GL	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	14*C32	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	15.27	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	14*07½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	13/32	...	14.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	67	...	...	...	...	UHL	...	UHL	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	12/38½	13/35	...	...	15/31	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead Thameslink	dep-line	71	...	...	...	...	UHL	UHL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	
	arr	73	12*33	...	...	...	12*RR41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead South Jn	dep	74	12.35	...	...	...	13.17	...	14/28	...	15/35½	...	18/53	18/53	...	...	21/39	
	dep-line	75	SL	...	...	...	DHL	...	FL	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(½)	(½)	...	...	[1]	
Carlton Road Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	12/39	...	...	...	...	...	14/33	...	15/38½	...	18/56½	18/56½	...	...	21/43	
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	
Junction Road Jn	mgn	81	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	[1](13)	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	12/43½	...	...	...	...	...	...	...	15/56½	...	19*k14	19*k14	...	...	21/46	
Kentish Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	14/35	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn North	dep	86	...	...	...	...	...	14/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn South	dep	87	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	88	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Churchyard Sdgs Castle Cem	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

Signal ID			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	
			6M23	3Q60	3Q39	6M61	6C23	6C33	6A57	0L23	6M62	3Q07	6M62	6M63	6E09	6M64	3Q10	
Orig. Dep. Time			19.20	19.14	19.14	21.11	20.17	20.17	19.38		22.31	21.12	22.31	22.40	22.46	23.21	21.34	
Orig. Loc. Name			Calvert (Shanks&Mcewan)FI	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wellingborough Up Tc Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry		Wellingborough Up Tc Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	
Dest. Loc. Name			Cricklewood F/L Heavy Haul	East Ham E.M.U.D.	East Ham E.M.U.D.	Harrow-on-the- Hill			Willesden Euroterminal	Dagenham Down Yard	Harrow-on-the- Hill	Harrow-on-the- Hill	Harrow-on-the- Hill	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Harrow-on-the- Hill	Derby R.T.C.(Network Rail)		
Timing Load			60-TR40	UTU-T	UTU-T	60-TR40	60H66S24	60H66S24	60-66S18	LD75	60-TR40	UTU-T	60-TR40	60-TR40	60HTR115	60-TR40	UTU-R	
Operating Characteristics				Q	Q	Q	Y	Y	Q		Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	
Dates Of Operation			SX	MO	MO	FO	SX	SX	SX	SX	FO	MO	FO	FO	SX	FO	FO	
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	21/04	21/04	21/29	21/45	21/45	21/57½	...	22/48	22/49½	...	22/57	23/04	23/39	23/50½	...
	dep-line	3	...	SL	SL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	SL	...
	mgn	4	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[10]	[10]	[10]	...	...
Bedford North Jn.	arr	5	...	21*15	21*15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...
	dep	6	...	21.24	21.24	21/39	21/52	21/52	22/05½	...	22/55	22/56½	...	23/14	23/21	23/56	...	...
	dep-line	7	...	SL	SL	SL	FL	FL	SL	...	FL	FL	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	9	...	...	...	...	...	...	22C08	...	...	...	...	23*16	...	...	...	...
	dep	10	...	21/26	21/26	21/40	21/54	21/54	22.13	...	22/56	22/57½	...	23.20	23/23	23/58	...	...
	dep-line	11	...	DSL	DSL	SL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	DSL	SL	SL	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	(½)	(½)	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	13	...	21/28	21/28	21/42	21/57½	21/57½	...	...	22/58	22/59	...	23/23	23/26	---	...	...
	dep-line	14	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Elstow	arr	16	...	...	...	...	22PRM01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	22.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	arr	18	...	...	...	...	22PR08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	21/39	21/39	21/51	...	22/11½	...	...	23/08	23/11	...	23/32	23/39½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	[2]	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	24	...	21/47	21/47	22/02	...	22/21½	...	...	23/20	23/19	...	23/44	23/51½	...	...	...
	dep-line	25	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	26	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road South G.F.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	21/54	21/54	22/06	...	22/26½	...	...	23/24	23/22½	23/24	23/48	23/55½	...	...	...
	dep-line	32	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	---	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	36	...	22/02	22/02	22/12	...	22/34½	...	...	...	23/29½	23/30	23/54	...	...	...	...
	dep-line	37	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	38	...	(1)	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	39	...	22/08	22/17	22/17	...	22/39½	...	...	...	23/34½	23/35	23/59	...	...	...	...
	mgn	40	...	[2]	[2]	[1½]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	arr	41	...	...	...	...	...	22.45	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	43	...	22/15	22/25½	22/25½	...	...	...	...	...	23/41½	23/44	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	46	...	22/22	22/34½	22/34½	...	...	...	...	...	23/48	23/53	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	SL	UHL	UHL	...	...	...	...	...	SL	UHL	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	49	...	22/23½	22/39½	22/39½	...	...	...	...	...	23/49½	23/58	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95		
Brent Curve Jn	dep-line	50	...	<b>SL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>UHL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	<b>(2)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	22/45½	22/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	21/33	...	22/48½	22/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	<b>(7)&lt;½&gt;</b>	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	...	...	...	<b>23.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>23OPc14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	66	21/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	67	<b>UHL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	73	<b>21*RR40</b>	<b>22C29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	<b>22.15</b>	<b>22.40</b>	...	...	...	...	...	<b>23/22</b>	...	<b>23/52½</b>	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead Thameslink	dep-line	75	<b>DHL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	76	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	<b>22/44</b>	...	...	...	...	...	<b>23/26</b>	...	<b>23/56</b>	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead South Jn	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	81	...	<b>(12)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	<b>22/59</b>	...	...	...	...	...	<b>23/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Junction Road Jn	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/57</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/58½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/59½</b>	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn North	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn South	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			6M62	6M02	6M63	6E09	6M64	3Q10	3Q24	3J92	6L86	6V91	6V70	6O59	6L25	6V76	6V48	7M62
Signal ID			22.31	22.16	22.40	22.46	23.21	21.34	21.34	23.18	22.31	22.31	22.26	01.06	02.03	02.03	02.06	05.43
Orig. Dep. Time			Wellingborough Up Tc Gbrf	Calvert Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Toton T.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Lindsey Oil Refinery	Bardon Hill Quarry Fhh	Croft Quarry Flhh	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Bardon Hill Quarry Fhh	Hither Green Down Recp.
Dest. Loc. Name			Harrow-on-the- Hill	Cricklewood Nth End Gbrf	Harrow-on-the- Hill	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Harrow-on-the- Hill	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	West Hampstead North Jn.	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Colnbrook Elf Oil Siding	Angerstein Wharf Fhh	Bow Depot Flhh	Acton T.C.	Thorney Mill Fhh	
Timing Load			60-TR40	60-66S06	60-TR40	60HTR115	60-TR40	UTU-R	UTU-R	LD60	60HTR115	60HTR115	60H60S24	60-TR85	60-60S20	60H60S20	60-TR115	45H60S22
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Y	D	
Dates Of Operation			FO	SO	FO	FO	FO	FO	SO	SO From 27/09/2014	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	00/13	01/55	02/14	02/14	02/55½	03/05	03/13	04/11	04/19	...
Bedford North Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](5)	[1](3)	[1]	[1]	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	02*04	02*04	02/24	02/24	03*OP06½	...	...	04*22	...	...
Bedford	dep	6	...	...	...	...	...	00/03½	00/24	02.06	02/24	02/24	03.14½	03/20	03/26	04.24	04/29	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	arr	9	...	...	...	...	←-----	...	02*08	02C26	02C26	...	...	03*28	...	04C31	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	00/05	00/25	02.08½	02.28	02.28	03/17½	03/23	03.30	04/27	04.33	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	SL	FL	SL	DSL	DSL	SL	SL	SL	SL	SL	...
Elstow	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	00/01	00/08	00/27	02/11½	02/31	02/31	03/19½	03/25	03/33	04/29	04/36	...
	dep-line	14	...	...	...	...	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
Elstow Redland Sdg	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	00/10	00/24	00OPe45	02/22½	02/44	02/44	03/33½	03/38	03/46	04/42	04/49	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Limbury Road	dep	24	...	...	...	...	00/17	00/37½	01/02	02/32½	02/56	02/56	03/47	03/51	03/57½	04/54	05/01	...
	dep-line	25	...	...	...	...	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Luton	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	00*OP44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	arr	30	...	...	...	...	...	00.44½	01/08½	02/37½	03/00	03/00	03/52	03/56	04/01½	04/58	05/05	...
	dep	31	...	...	...	...	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½](1½)	...	...	...	...
Harpenden Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	36	...	...	...	00/02½	00/27	00/56½	01/17½	02/43½	03/07	03/07	04/00	04/04	04/08½	05/05	05/12	...
	dep-line	37	...	...	...	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep	39	...	...	...	00/08½	00/32	01/05	01/25½	02/48½	03/13	03/13	04/05	04/09	04/14½	05/11	05/17	...
	dep-line	40	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[1½]	[2]	...	[2]	...
	mgn	41	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	00/08	00/16½	00/41	01/16	01/34½	02/54½	03/21	03/21	04/11	04/16½	04/22½	05/17	05/25	...
	dep-line	44	...	...	SL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
Silkstream Junction	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	00/17	00/23½	00/50	01/29	...	03/02½	03/28	03/30	04/20	04/25½	04/29½	05/27	05/35	...
	dep-line	47	...	...	UHL	SL	UHL	SL	...	SL	SL	UHL	UHL	UHL	SL	UHL	UHL	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Hendon	dep	49	<-----	...	00/22	00/25½	00/55	01/30½	01/48½	03/04	03/30	03/35	04/25	04/30½	04/31½	05/32	05/40	...
	dep-line	50	...	...	<b>UHL</b>	<b>SL</b>	<b>UHL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	<b>SL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	...
	mgn	51	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[1]	...	[2]	...
Brent Curve Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	00/04	...	00/28	...	01/01	...	...	...	...	03/41	04/31	04/36½	...	05/36	05/46	...
	mgn	54	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(12)	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	<b>00*32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	00/07	00/12	<b>00.43</b>	...	...	01/08	...	...	...	03/44	04/34	04/52	...	05/39	05/49	07/13
	mgn	57	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/36½	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*C38½	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.43</b>	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*17
	dep	66	...	00/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.34
	dep-line	67	...	<b>UHL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UHL</b>
Cricklewood South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/47	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	<b>00*RR23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	74	...	<b>00.49½</b>	...	00/29½	...	01/36½	01/53½	03/07	03/34	...	...	04/50	...	...	07/39	
	dep-line	75	...	<b>DHL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	76	...	...	...	[2]	...	[1](1)	[2]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	
Carlton Road Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	00/34½	...	01/42½	01/58½	03/10½	03/38	...	...	04/54	...	...	07/42	
Junction Road Jn	dep-line	80	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	81	...	...	...	(6½)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
Kentish Town	dep	82	...	...	...	00/44	...	...	...	03/43	...	...	...	04/57	...	...	...	
Dock Jn North	dep	83	...	...	...	...	...	01/43½	01/59½	<b>03OPRMk19</b>	...	...	...	...	...	...	07/43	
	dep-line	84	...	...	...	...	...	<b>UDR</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn South	dep	86	...	...	...	...	01/45½	02/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/44	
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	87	...	...	...	...	01/46	02/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/45	
Churchyard Sdgs Castle Cem	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07PR50</b>	
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26						
Signal ID			<b>6C34</b>	<b>6B10</b>	<b>6M22</b>	<b>6C32</b>	<b>6C31</b>	<b>6M20</b>	<b>3J93</b>	<b>6M23</b>	<b>6V68</b>	<b>0L23</b>						
Orig. Dep. Time			02.55	01.03		07.24	07.24	02.37	12.03	15.33	16.29							
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs		Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Whatley Quarry	West Hampstead North Jn. Toton T.M.D.	Calvert (Shanks&Mcewan)FI	Cliffe Hill Stud Fm Quarry							
Dest. Loc. Name				Bletchley R.M.C.	Calvert (Shanks&Mcewan)FI					Cricklewood F/L Heavy Haul	Acton T.C.	Dagenham Down Yard						
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR85</b>	<b>LD75</b>						
Operating Characteristics							Y	Q			Q							
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 27/09/2014	SO	SO	SO						
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	04/30	05/13	...	09/15	09/15	...	...	...	18/16	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep-line	3	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	[1](1)	[1]	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	dep	6	04/41	05/23	...	09/26	09/26	...	...	...	18/27	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	arr	9	...	<b>05C25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	04/42	<b>05.27</b>	...	09/28	09/28	...	...	...	18/29	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	04/44	...	...	09/30	09/30	...	...	...	18/31	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	mgn	15	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	<b>04PRM48</b>	...	...	<b>09PRM34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>04.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	09.37	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	arr	18	<b>04PR55</b>	...	...	<b>09PR41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	09/54	...	...	...	18/42	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	dep	24	...	...	...	...	10/07½	...	...	...	18/53	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	12RM47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	31	...	...	...	...	...	...	12.53	...	18/57	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	10/18	...	13/00	...	19/03	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	10/23	...	13/05	...	19/08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	arr	41	...	...	...	10.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	43	...	...	...	...	...	...	13/11	...	19/14	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	13/19	...	19/22	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	UHL	...	UHL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26						
Hendon	dep	49	...	...	...	...	...	13/24	...	19/29	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	UHL	...	UHL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	(13)	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	19/46	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	10/24	...	17/47	19/56½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	08.09	...	...	...	...	...	20.02	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	20OPc14	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	...	10*29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	11.33	...	17/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	UHL	...	UHL	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	09/09	...	...	13/48½	...	...	20/17	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep-line	71	...	...	UHL	...	...	DHL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	09*RR12	...	...	...	17*RR54	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	74	...	...	09.42	...	11/38	...	18.34	...	20/19	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	DHL	...	FL	...	DHL	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	11/41	...	...	...	20/21	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep-line	80	...	...	...	...	FL	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	20/31	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	83	...	...	...	...	11/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	86	...	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn South	dep	87	...	...	...	...	11/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	88	...	...	...	...	11.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Castle Cem	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

### Sundays

18 May to 7 December

		1	2	3	4	5											
Signal ID		6C31	6C32	6C31	6C32	6C31											
Orig. Dep. Time		12.19	12.19	12.59	13.38	13.38											
Orig. Loc. Name		Leicester Power Box	Leicester Power Box	Leicester Power Box	Leicester Power Box	Leicester Power Box											
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		60H66S24	60H66S24	60-TR85	60H66S24	60H66S24											
Operating Characteristics			Y		Y												
Dates Of Operation		Sun Until 15/06/2014, Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 22/06/2014 Until 07/09/2014	Sun From 26/10/2014	Sun From 26/10/2014											
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	13/25	13/25	13/59½	14/59½	14/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	mgn	4	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	13/32	13/32	14/06½	15/06½	15/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	dep-line	7	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	10	13/33	13/33	14/08½	15/08½	15/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	(6½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	dep	13	13/35	13/42½	14/11½	15/11½	15/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	FL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	(9½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	16	...	13PR47	...	15PR16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	13.50	...	15.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	arr	18	...	13.54	...	15.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	13/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	13/50½	...	14/23	...	15/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	24	14/04	...	14/34	...	15/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road South G.F. Luton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	14/09	...	14/39	...	15/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	14/17	...	14/45	...	16/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep-line	37	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	14/22	...	14/50	...	16/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	arr	41	14.27	...	14.55	...	16.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5												
Hendon	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlton Road Jn</b>	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank