

BOOK CY

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CY02**

**SHARNBROOK JN TO SILEBY JN**

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6M36</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6D79</b>	<b>4L58</b>	<b>0F02</b>	<b>6X16</b>	<b>6M15</b>	<b>6M89</b>
Orig. Dep. Time			18.25	21.34	21.34	21.34	20.58	23.03	23.19	22.34	22.34	18.01
Orig. Loc. Name			Liverpool Bulk Term (Fhh)	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Lawley Street F.L.T.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Liverpool Bulk Term (Fhh)
Dest. Loc. Name			Ratcliffe Heavy Haul	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Gbrf	Toton North Yard	Toton North Yard	Ratcliffe Heavy Haul
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>WO From 24/09/2014</b>	<b>MO From 22/09/2014</b>	<b>TThO From 23/09/2014</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/18 FL
Leicester North Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	←	←	...	...	...	...
Syston South Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	00/01 FL	00/06 FL	...	...	...	00/23½ FL
Sileby Jn	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	51	...	...	...	...	...	00/06½ GL	...	...	...	00/24 GL
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	00*09½	...	...	...	00*27
Sileby Jn	dep	55	...	...	...	...	...	00.14	...	...	...	01.16
	dep-line	56	...	←	←	←	...	00/15 SL	...	...	...	01/17 FL
Sileby Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	59	...	00/01 FL	00/01 FL	00/01 FL	00/07 FL	00/20	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	←	...	...	...	...	...	00/17½	00/36½	00/36½	...
Sileby Jn	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)	(5½)	...
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	00/01 FL	00/04 FL	00/04 FL	00/04 FL	00/10 FL	...	00/22 FL	00/49 FL	00/49 FL	01/28 FL
Sileby Jn	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>0M85</b>	<b>0F02</b>	<b>6M30</b>	<b>6M63</b>	<b>6M97</b>	<b>6L18</b>	<b>6M93</b>	<b>6F90</b>	<b>4L23</b>	<b>6D30</b>
Orig. Dep. Time			00.35	23.46	21.39	22.02	20.15	23.25	21.13	17.00	00.35	22.37
Orig. Loc. Name			Humberstone Road	Wellingborough Up Tc Gbrf Mountsorell Gbrf	Bow Depot Flhh T.C.	Chesterton Redland Siding Mountsorell Sdgs	West Thurrock Sidings Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh Harlow Mill Fhh	Theale Lafarge Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh	Dowlow Hindlow Gbrf	Hams Hall Gbrf	Northampton Castle Yard Mountsorell Sdgs
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	00/01	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	02PRRM13½	...	...
	dep	6	...	...	00/04	...	00/06	...	00/12	02.23½	...	...
	dep-line	7	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	[10]	...	[10]	...	[9]	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	02.30	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	00C30	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	...	00/15	00/22	...	00/24	...	00.32	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	00/25	00/33	...	00/35	...	00/45	...	...	...
	mgn	27	...	[2]	(10)	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	00/56	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	01*03	...	...	...
	dep	33	...	00/40	00/57	...	00/51	...	01.11	...	01/21	01/26
	dep-line	34	...	<b>FL</b>	<b>GL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	01*01	...	...	00*RR24	...	...	...	...
	dep	37	...	...	01.43	...	...	00.55	...	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	00RM40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	00.44	00/44	...	...	00/55½	01/00	01/16½	...	01/26½	01/31½
	dep-line	45	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	(2)
Leicester 421 Signal	arr	47	00.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	01/00½	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
Humberstone Road	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	01*03½	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	55	...	...	...	...	...	01.10½	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	01/11½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Syston South Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	00/48½	...	...	01/01	01/19½	01/29	...	01/34	01/39
	dep-line	60	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
Syston North Jn	mgn	61	...	(1½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	00/47	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	64	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	00/54	...	00/58	01/05½	...	01/33	...	...	01/44
	dep-line	67	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**  
**19 May to 12 December**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6D30</b>	<b>6E93</b>	<b>0D70</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6M87</b>	<b>6M87</b>	<b>0C79</b>	<b>0C75</b>
Orig. Dep. Time			22.37	21.36	01.11	21.03	21.03	21.03	19.00	19.00	01.34	01.34
Orig. Loc. Name			Northampton Castle Yard Mountsorrel Sdgs	Llanwrn Exchange Sdgs Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Bardon Hill Quarry Fhh Mountsorrel Sdgs	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Avonmouth Coal Silo(Colas) Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Portbury Coal Tmnl (Colas) Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>WThFO</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO From 24/09/2014</b>	<b>TO From 23/09/2014</b>	<b>ThO From 25/09/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	20	...	...	...	<b>01RM05</b>	<b>01RM05</b>	<b>01RM05</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	<b>01.22</b>	<b>01.22</b>	<b>01.22</b>	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	23	...	...	...	<i>01/25</i>	<i>01/25</i>	<i>01/25</i>	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	26	...	...	...	<i>01/38</i>	<i>01/38</i>	<i>01/38</i>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<i>01/26</i>	<i>01/37½</i>	...	<i>01/53</i>	<i>01/53</i>	<i>01/53</i>	<i>01/57</i>	<i>01/57</i>	...	...
Knighton Jn	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	<b>01*RM38</b>	...	...	...	...	...	<b>02RM02</b>	<b>02RM02</b>
Leicester South Jn.	dep	37	...	...	<b>01.46</b>	...	...	...	...	...	<b>02.06</b>	<b>02.06</b>
	dep-line	38	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	43	...	...	...	...	...	...	<b>02C03</b>	<b>02C03</b>	...	...
	dep	44	<i>01/31½</i>	<i>01/43</i>	<i>01/49</i>	<i>01/58</i>	<i>01/58</i>	<i>01/58</i>	<b>02.05</b>	<b>02.05</b>	<i>02/09</i>	<i>02/09</i>
	dep-line	45	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	46	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<i>01/50</i>	...	...	...	<i>02/07</i>	<i>02/07</i>	<i>02/10</i>	...
	dep-line	52	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
Humberstone Road	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	<b>01*53</b>	...	...	...	<b>02*10</b>	<b>02*10</b>	<b>02.13</b>	...
Humberstone Rd Jn	dep	55	...	...	<b>02.05</b>	...	...	...	<b>04.44½</b>	<b>04.44½</b>	...	...
	dep	56	...	...	<i>02/06</i>	...	...	...	<i>04/45½</i>	<i>04/45½</i>	...	...
	dep-line	57	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
Syston South Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<i>01/39</i>	<i>01/50</i>	<i>02/10</i>	<i>02/05</i>	<i>02/05</i>	<i>02/05</i>	<i>04/51</i>	<i>04/51</i>	...	<i>02/13½</i>
	dep-line	60	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
Syston North Jn	mgn	61	...	...	<b>(4)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sileby Jn</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<i>01/44</i>	<i>01/54</i>	<i>02/20</i>	<i>02/10</i>	<i>02/10</i>	<i>02/10</i>	<i>05/01</i>	<i>05/01</i>	...	<i>02/17½</i>
	dep-line	67	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>3Q09</b>	<b>6M33</b>	<b>6E48</b>	<b>6E48</b>	<b>6M74</b>	<b>6E29</b>	<b>6L85</b>	<b>6M22</b>	<b>3Q07</b>	<b>6E48</b>
Orig. Dep. Time			22.37	22.07	01.28	01.28	23.15	23.16	23.16	22.48	21.12	03.04
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Tremorfa Works Sdgs (Gbrf)	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Arpley Sidings	Liverpool Bulk Terminal	Derby R.T.C.(Network Rail)	Bardon Hill Quarry Fhh
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Beeston Sims Metals Gbrf	Tinsley Yard Fhh	Tinsley Yard Fhh	Beeston Sims McIntyre Ltd	Lincoln Terrace C.H.S.	Middleton Towers	Ratcliffe P.S.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tinsley Yard Fhh
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H60S22</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>TThO</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>
Sharnbrook Jn.  Wellingborough	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	02/54½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/08½
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP20½	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	03.22½	...
Kilby Bridge Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	03/41½	...
Leicester	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	02*OP23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	33	02.24	02/38	...	...	03/23	03/23	03/25½	03/41	04/03½	...
	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Leicester	mgn	35	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(4)	...
	arr	36	...	...	02RR28	02*RR30	...	...	...	...	...	04RR02
Leicester	dep	37	...	...	02.53	03.16	...	...	...	...	...	04.27
	dep-line	38	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
Leicester	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	43	02RM31	...	...	...	03*29	03*29	03*C31½	...	04OP14	...
	dep	44	03.37	02/47½	02/58	03/21	03.34	03.34	03.36	03/46½	04.16	04/32
Leicester	dep-line	45	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	59	...	02/53	03/05	03/28	03/40	03/40	03/44	03/53½	04/24½	04/39
	dep-line	60	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Leicester North Jn.	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	02/56	03/09	03/32	03/43	03/43	...	03/57½	04/33	04/43
Leicester North Jn.	dep-line	67	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			6D33	6D28	6F02	3Q10	4L02	6D27	6M94	6M94	4M13	3Q06
			02.35	03.05	03.45	22.37	03.54	04.00	20.41	22.44	00.58	21.31
			Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg	Mountsorrel Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hams Hall Gbrf	Mantle Lane T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	London Gateway Dbschenker Castle Donington Emdg	Doncaster L.I.P.
			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe South Gbrf	Stanton Gate Plc	Corby B.S.C.	Corby B.S.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)		
			60-66S06	60-66S06	60HTR115	UTU-T	75C66S14	60-TR40	60H60S20	60H60S20	75C66S16	UTU-T
			Y	QY		Q	YZ				Q	Q
			MSX	MSX	MSX	FO	MSX	SX	MO	MSX	MSX	FO
Sharnbrook Jn.  Wellingborough	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	03/31	03/31	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	04PRRM58	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	03/46	03/46	05.02	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf			arr	9	...	05PR07	...	...	...	...	...	...
			dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn			arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	12	03/49	03/49	...	...	...	...	...	...
			dep-line	13	FL	FL	...	...	...	...	...	...
			mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn			arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	20	03/56	03/56	...	...	...	...	...	...
			mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction			arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough			dep	26	04/07	04/07	...	...	...	...	...	...
			mgn	27	[2](3)	[2](3)	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn			arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn			arr	32	...	...	04.35	...	...	...	...	...
			dep	33	04/26	04/26	04.35½	04/40½	05/20	05/20	...	...
			dep-line	34	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
			mgn	35	...	...	...	(4)	(1½)	(1½)	...	...
Knighton Jn			arr	36	...	...	...	04RR33	...	...	...	...
			dep	37	...	...	...	05.04	...	...	...	...
			dep-line	38	...	...	...	FL	...	...	...	...
			mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.			dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...
			mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester			arr	43	04C32	04C32	04OPRM43½	...	...	...	...	...
			dep	44	04.34	04.34	05.32	04/48½	05/08½	05/27	05/27	...
			dep-line	45	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
			mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box			arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal			arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.			dep	51	...	...	...	...	05/27½	05/27½	...	...
			dep-line	52	...	...	...	...	GL	GL	...	...
			mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road			arr	54	...	...	...	...	05*30½	05*30½	...	...
			dep	55	...	...	...	...	05.57	05.57	...	...
Humberstone Rd Jn			dep	56	...	...	...	...	05/58	05/58	...	...
			dep-line	57	...	...	...	...	FL	FL	...	...
			mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn			dep	59	04/40	04/40	...	04/57½	05/15	06/06	06/06	...
			dep-line	60	FL	FL	...	...	FL	...	...	...
			mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn			dep	62	...	...	...	...	...	...	05/26½	05OP40
			dep-line	63	...	...	...	...	...	...	SL	SL
			mgn	64	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
Sileby Jn			arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	66	04/45	04/45	...	...	05/18	...	05/35	05/45
			dep-line	67	FL	FL	...	...	FL	...	SL	SL

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>4G30</b>	<b>6M07</b>	<b>4M80</b>	<b>4M80</b>	<b>4M80</b>	<b>4M80</b>	<b>6D60</b>	<b>6D60</b>	<b>6M96</b>	<b>6M90</b>
Orig. Dep. Time			05.34	02.28	03.56	03.56	21.02	21.02	05.00	05.00	01.57	02.30
Orig. Loc. Name			Wellingborough Up Tc Gbrf	Brentford Town Days Gbrf	Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Eastleigh East Yard	West Thurrock Sidings Fhh
Dest. Loc. Name			Washwood Heath Rmc Gbrf	Tunstead Sdgs Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>ThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	<b>05*25</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*37</b>
	dep	2	...	<b>05.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.54</b>
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	<b>05PRRM39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>05.59</b>	<b>05/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/06</b>
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>06/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	<b>06/10</b>	<b>05/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/15</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	<b>06/21</b>	<b>06/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/26</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	<b>06/32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/37</b>
	dep-line	30	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>06/18</b>	...	...	...	...	<b>06*19</b>	<b>06*21½</b>	<b>06/29</b>	<b>06*42</b>
	dep-line	34	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>06.22½</b>	<b>06.22½</b>	<b>06/29</b>	<b>06.54</b>
Leicester South Jn.	mgn	35	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	<b>06/23</b>	...	...	...	...	<b>06/28</b>	<b>06/28</b>	<b>06/38</b>	<b>06/59½</b>
	dep-line	45	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	46	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	<b>06/28½</b>	<b>06/28½</b>	<b>06/38½</b>	...
Humberstone Road	mgn	52	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>06*RR10½</b>	<b>06*PR10½</b>	...	...	<b>06*31½</b>	<b>06*31½</b>	<b>06*41½</b>	...
Humberstone Rd Jn	dep	55	...	...	<b>06.39½</b>	<b>06.39½</b>	...	...	<b>06.55½</b>	<b>06.56</b>	<b>06.55½</b>	...
	dep-line	56	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	<b>06/56½</b>	<b>06/56½</b>	<b>06/56½</b>	...
Syston South Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	<b>06/30</b>	<b>06/46</b>	<b>06/46</b>	...	...	<b>07/02½</b>	<b>07/01</b>	<b>07/02½</b>	<b>07/08</b>
	dep-line	60	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
Syston North Jn	mgn	61	...	...	<b>(8)</b>	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	<b>06/46½</b>	<b>06/46½</b>	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
<b>Sileby Jn</b>	mgn	64	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	<b>(5½)</b>	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<b>06/33</b>	<b>06/58</b>	<b>06/58</b>	<b>06/58</b>	<b>06/58</b>	<b>07/07½</b>	<b>07/06</b>	<b>07/07½</b>	<b>07/12</b>
	dep-line	67	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**  
**19 May to 12 December**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>6D70</b>	<b>6M88</b>	<b>4M88</b>	<b>6M77</b>	<b>6H91</b>	<b>6M36</b>	<b>6L76</b>
Orig. Dep. Time			02.57	02.30	02.57	05.14	03.12	03.04	05.52	06.20	03.21	07.15
Orig. Loc. Name			West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Luton Crescent Road (Fhh)	Theale Lafarge Fhh	Drax Aes (Gbrf)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Liverpool Bulk Term (Fhh)	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Mountsorrel Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hotchley Hill (East Leake)	Mountsorrel Gbrf	Dowlow Hindlow Gbrf	Ratcliffe Heavy Haul	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR70</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>				<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	<b>05*37</b>	<b>05*37</b>	<b>05*37</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>05.54</b>	<b>05.54</b>	<b>05.54</b>	06/04	06/04	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>06PRRM30</b>	...	...
	dep	6	06/06	06/06	06/06	06/15	06/15	...	...	<b>06.33</b>	...	...
	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	8	(1)	...	...	...	...	...	...	(7½)	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	06/45	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	06/13	06/13	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep-line	17	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	06/15	06/15½	06/15½	06/23	06/23	...	...	06/52½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	06/17½	06/17½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	06/26	...	...	06/34	06/34	...	...	07/03½	...	...
	mgn	27	...	...	...	(12)	(12)	...	...	(13)	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	06/37	...	...	06/57	06/57	...	...	...	...	...
	dep-line	30	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	<b>06*42</b>	...	...	<b>07*04</b>	<b>07*04</b>	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>06.54</b>	...	...	<b>07.22½</b>	<b>07.22½</b>	...	...	07/31	08/29½	...
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(1)	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*RR52½</b>
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.39</b>
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UFL</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/41½
Leicester	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	44	06/59½	...	...	07/29	07/29	...	...	07/36½	08/36	08/44
	dep-line	45	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	46	(2)	...	...	(2½)	(5)	...	...	(½)	(½)	(½)
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	07/37	...	...
Humberstone Road	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	55	...	...	...	...	...	07RR12	...	<b>07*40</b>	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	<b>07.43½</b>	...	<b>08.03</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
Syston South Jn	arr	58	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	59	07/08	...	...	07/37	07/39½	07/51	...	08/08	08/46	08/53
	dep-line	60	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
Syston North Jn	mgn	61	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	dep	62	...	07/28½	07/28½	...	...	...	07/58	...	...	...
	dep-line	63	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Sileby Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	07/12	07/33½	07/33½	07/42	07/45½	07/56	08/07	08/11	08/50	...
	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...



## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6L76</b>	<b>3J92</b>	<b>3J92</b>	<b>0M54</b>	<b>6D66</b>	<b>1Q65</b>	<b>6D32</b>	<b>6U76</b>	<b>6D32</b>	<b>6E89</b>
Orig. Dep. Time			07.15	23.32	23.42	05.38	08.38	04.44	08.58	08.59	08.58	10.04
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Acton T.C.	Bescot Up Engineers Sdgs	Doncaster L.I.P.	Elstow Redland Sdg	Crewe Bas Hall S.S.M.	Elstow Redland Sdg	Peterborough Virtual Gbrf
Dest. Loc. Name			Bury St Edmunds Recp.	West Hampstead North Jn.	West Hampstead North Jn.	Toton T.M.D.	Mountsorrel Sdgs	Peterborough	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Lindsey Oil Refinery Gbrf
Timing Load			<b>60-TR70</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>PLPR-47</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>				<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO From 22/09/2014</b>	<b>MSX From 23/09/2014</b>	<b>MFO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	06/49	06/49	07/10	...	...	09/27	...	...	...
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	06/58	06/58	07/22½	...	...	09/40	...	...	...
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	07/24½	...	...	09/43	...	...	...
Harrowden Jn	dep-line	13	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	07/28½	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep-line	17	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	19	...	...	...	...	...	09.46½	...	...	...	...
	dep	20	...	07/05	07/05	07/30½	...	10.50½	09/50	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	07/32½	...	10/53	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	25	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
	dep	26	...	07/15	07/15	...	...	...	10/01	...	...	...
Kilby Bridge Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	07/26	07/26	...	...	...	10/13½	...	...	...
	dep-line	30	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	10*18½	...	...	...
Knighton Jn	dep	33	...	08/50½	08/50½	...	10/06½	...	10.30	10/34	...	...
	dep-line	34	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>GL</b>	<b>FL</b>	...	...
Knighton Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	07*RR52½	...	...	...	...	...	10*34	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	37	08.39	...	...	...	...	...	10.36½	...	...	...
	dep-line	38	<b>UFL</b>	...	...	...	...	...	<b>UFL</b>	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	08/41½	08/53½	08/53½	...	...	...	10/39	...	<-----	...
Leicester	dep-line	41	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	43	...	...	...	...	...	...	10C41½	...	10C41½	...
	dep	44	08/44	08/56	08/56	...	10/12	...	10.47	10/39½	10.47	...
Leicester Power Box	dep-line	45	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	46	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	59	08/53	...	...	...	10/17½	11/52	...	10/45	10/54	...
	dep-line	60	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
Sileby Jn	mgn	61	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(11)	...
	dep	62	...	...	...	08/29½	...	...	...	...	...	11/15½
Sileby Jn	dep-line	63	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	08/34½	10/25	...	...	10/48	11/10	11/22½
Sileby Jn	dep-line	67	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>6E14</b>	<b>4D80</b>	<b>6M64</b>	<b>6M64</b>	<b>6M50</b>	<b>6H10</b>	<b>6D16</b>	<b>6E98</b>	<b>6D02</b>	<b>6M31</b>
Orig. Dep. Time			09.56	08.16	10.57	10.57	10.03	10.07	11.24	11.24	11.28	10.42
Orig. Loc. Name			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Rugeley Ps (Fgd) Gbrf	Peterborough West Yard	Peterborough West Yard	Chesterton Redland Siding	Bletchley R.M.C.	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Wellingborough Up Tc Gbrf	Banbury Reservoir Rland A
Dest. Loc. Name			Aldwarke U.E.S.	Hotchley Hill (East Leake)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	Peak Forest Cemex Sdgs	Toton North Yard	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Mountsorrel Gbrf	Mountsorrel Sdgs
Timing Load			<b>60-66S10</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	11/19 FL	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	11RM33 11.37	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	11/41 FL	...
Kettering Sth Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	11/37 SL	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	19	...	...	...	...	...	11*40	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	11.42	...	...	11/50 (1½)	...
Kilby Bridge Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	11/45 FL	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	11/57	...	...	12/02½	...
Leicester	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	12/13½	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
Leicester	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	12*18½	12*52½
Leicester	dep	33	...	11/03½	...	...	...	12/11	...	...	12.49	13.00
	dep-line	34	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL
Leicester	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	11*RR59	11RR59	...	...
Leicester	dep	37	...	...	...	...	...	...	12.28	12.28	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	UFL	UFL	...	...
Leicester	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	11/07	...	...	...	12/14	12/30½	12/30½	...	...
Leicester	dep-line	41	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	43	...	11*C10	...	...	...	12*17	12*32½	12*32½	...	...
	dep	44	...	11.20	...	...	...	12@20½	12.44	12.44	12/54½	13/05½
Leicester	dep-line	45	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	FL	FL
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(1½)	(½)	...	...
Leicester Power Box	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	12/56	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
Humberstone Road	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	12*59	...
Humberstone Rd Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	13.34	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	13/35	...
Syston South Jn	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	59	...	11/28	...	...	...	12/27½	12/54	12/54	13/41	13/11
	dep-line	60	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	FL	FL
Syston North Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...
	dep	62	11/19	11/29	12/02½	12/02½	12/15	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	63	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	11/25	11/34	12/10	12/10	12/22	12/31½	13/05	...	13/46	13/16
Sileby Jn	dep-line	67	SL	SL	FL	FL	FL	SL	SL	...	FL	FL

@ 6H10: Timing Load Change from 60-66S08 to 60-TR40 at Leicester

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>4E10</b>	<b>7X23</b>	<b>6D65</b>	<b>6D53</b>	<b>6M71</b>	<b>6M32</b>	<b>6M32</b>	<b>6M47</b>	<b>6M47</b>	<b>4L29</b>
Orig. Dep. Time			12.07	09.33	06.30	06.30	06.20	09.47	10.13	09.47	10.13	10.22
Orig. Loc. Name			Wellingborough Up Tc Gbrf	Derby Adtranz Litchurch Ln	Willesden Euroterminal	Willesden Euroterminal	Bow Depot Flhh	Neasden Charrington Flhh	Bow Depot Flhh	Neasden Charrington Flhh	Bow Depot Flhh	Birch Coppice Exchange Sdg
Dest. Loc. Name			Scunthorpe Anchor (Gbrf)	Old Dalby	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Mountsorrel Sdgs	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Croft Quarry Flhh	Croft Quarry Flhh	Ipswich Griffin Wharf
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	<b>10*47</b>	<b>10*47</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>12.10</b>	<b>12.10</b>	<b>12/17</b>	<b>12/17</b>	<b>12/17</b>	<b>12/17</b>	<b>12/17</b>	...
	dep-line	3	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	<b>12PRRM12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>12.16</b>	...	<b>12/24</b>	<b>12/24</b>	<b>12/28</b>	<b>12/28</b>	<b>12/28</b>	<b>12/28</b>	<b>12/28</b>	...
	dep-line	7	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>12/21</b>	...	<b>12/27</b>	<b>12/27</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	<b>12*33</b>	<b>12*33</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>12/24</b>	...	<b>12.51</b>	<b>12.51</b>	<b>12/35</b>	<b>12/35</b>	<b>12/35</b>	<b>12/35</b>	<b>12/35</b>	...
Kettering	dep-line	17	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	<b>12*27</b>	...	<b>12*55</b>	<b>12*55</b>	<b>12*38</b>	<b>12*38</b>	<b>12*38</b>	<b>12*38</b>	<b>12*38</b>	...
Kettering North Junction	dep	20	<b>12.28</b>	...	<b>13.10</b>	<b>13.10</b>	<b>12.42</b>	<b>12.42</b>	<b>12.42</b>	<b>12.42</b>	<b>12.42</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	<b>12/31</b>	...	<b>13/13</b>	<b>13/13</b>	<b>12/45</b>	<b>12/45</b>	<b>12/45</b>	<b>12/45</b>	<b>12/45</b>	...
	dep-line	24	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	<b>13/24</b>	<b>13/24</b>	<b>12/58</b>	<b>12/58</b>	<b>12/58</b>	<b>12/58</b>	<b>12/58</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	31	...	...	...	<b>(15)</b>	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	<b>13*55</b>	...	...	...	...	...	<b>13*18</b>
	dep	33	...	...	<b>13/38</b>	<b>13.58½</b>	<b>13/13</b>	<b>13/13</b>	<b>13/13</b>	...	...	<b>13.28</b>
	dep-line	34	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	<b>12RM32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	<b>13.04½</b>	<b>13/41</b>	...	<b>13/16</b>	<b>13/16</b>	<b>13/16</b>	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	<b>UFL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	<b>13/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep-line	41	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	<b>13*10</b>	...	<b>14C05</b>	...	...	...	...	...	<b>13C34½</b>
Leicester 421 Signal	dep	44	...	<b>13.20</b>	...	<b>14.07</b>	...	...	...	...	...	<b>13.36½</b>
	dep-line	45	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Leicester North Jn.	arr	47	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---
	dep	48	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---
Humberstone Road	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	<b>13/27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/46½</b>
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sileby Jn</b>	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	<b>13/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>14/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>4M81</b>	<b>0H02</b>	<b>6D53</b>	<b>4M84</b>	<b>4M82</b>	<b>6F93</b>	<b>6F93</b>	<b>6M09</b>	<b>6M09</b>	<b>6M20</b>
Orig. Dep. Time			05.23	12.28	06.30	12.00	10.14	11.05	11.05	11.25	11.40	12.09
Orig. Loc. Name			Rugeley Ps (Fgd) Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Willesden Euroterminal	Ely Mlf Papworth Sidings	West Burton Ps (Gbrf)	Churchyard Sdgs Castle Cem	Churchyard Sdgs Castle Cem	Acton T.C.	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Norwich T.C.
Dest. Loc. Name			Hotchley Hill (East Leake)	Peterboro Maint Shed Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Hotchley Hill (East Leake)	Ketton Ward Sdg	Ketton Ward Sdg	Wellingborough Up T.C.	Wellingborough Up T.C.	Peak Forest Cemex Sdgs
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60C60S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>DY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>6E69</b>	<b>6M53</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>6M91</b>	<b>6D45</b>	<b>6D31</b>	<b>6D31</b>
Orig. Dep. Time			11.25	10.54	13.15	13.15	13.15	13.15	11.13	13.24	13.28	13.56
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Chelmsford Recp.	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Theale Lafarge Fhh	Luton Crescent Road (Fhh)	Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg
Dest. Loc. Name			Scunthorpe Anchor (Gbrf)	Mountsorrel Sdgs	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Works Wagn Shops	Hope (Earles Sidings) Fhh	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>WTHFO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	<b>13*27</b>	<b>13*43</b>	...	...	...	...	<b>13*54</b>	<b>14*07½</b>	...	...
	dep	2	<b>13.32½</b>	<b>13.48</b>	...	...	...	...	<b>14.13½</b>	<b>14.13½</b>	<b>14/22</b>	<b>14/22</b>
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	<b>13*C46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>13.55</b>	<b>14/02</b>	...	...	...	...	<b>14/25½</b>	<b>14/25½</b>	<b>14/34</b>	<b>14/34</b>
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>13/59½</b>	<b>14/05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/37</b>	<b>14/37</b>
Harrowden Jn	dep-line	13	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>14/03½</b>	<b>14/09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/41</b>	<b>14/41</b>
Kettering	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	19	<b>14*06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>14.26½</b>	<b>14/11</b>	...	...	...	...	<b>14/51½</b>	<b>14/51½</b>	<b>14/43</b>	<b>14/43</b>
Market Harborough	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	23	<b>14/29½</b>	<b>14/13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/45</b>	<b>14/45</b>
	dep-line	24	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Wigston North Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>14/26</b>	...	...	...	...	<b>15/02½</b>	<b>15/02½</b>	<b>14/58</b>	<b>14/58</b>
Knighton Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	29	...	<b>14/37</b>	...	...	...	...	<b>15/13½</b>	<b>15/13½</b>	...	...
	dep-line	30	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
Leicester	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	<b>14*42</b>	...	...	...	...	<b>15*18½</b>	<b>15*18½</b>	...	...
Leicester Power Box	dep	33	...	<b>14.58½</b>	...	...	...	...	<b>15.28½</b>	<b>15.28½</b>	<b>15/12</b>	<b>15/12</b>
	dep-line	34	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Leicester 421 Signal	mgn	35	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/15</b>	<b>15/15</b>
Humberstone Rd Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15C17½</b>	<b>15C17½</b>
	dep	44	...	<b>15/05½</b>	...	...	...	...	<b>15/34½</b>	<b>15/34½</b>	<b>15.38</b>	<b>15.38</b>
Syston North Jn	dep-line	45	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>
Sileby Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---
	dep	48	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---
Humberstone Rd Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	<b>14*RR14</b>	<b>14*RR14</b>	<b>14*RR14</b>	<b>14*RR14</b>	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	55	...	...	<b>15.13½</b>	<b>15.13½</b>	<b>15.13½</b>	<b>15.13½</b>	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>15/14½</b>	<b>15/14½</b>	<b>15/14½</b>	<b>15/14½</b>	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	57	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	59	...	<b>15/11</b>	<b>15/18½</b>	<b>15/18½</b>	<b>15/18½</b>	<b>15/18½</b>	...	...	...	...
	dep-line	60	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	61	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...
	dep	62	<b>16/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	63	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>16/25½</b>	<b>15/16</b>	<b>15/24</b>	<b>15/24</b>	<b>15/24</b>	<b>15/24</b>	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**  
**19 May to 12 December**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>6M91</b>	<b>6D45</b>	<b>6D31</b>	<b>6D31</b>	<b>4L18</b>	<b>4L18</b>	<b>4L22</b>	<b>0H04</b>	<b>4L07</b>	<b>4L07</b>
Orig. Dep. Time			11.13	13.24	13.28	13.56	11.27	12.17	14.35	14.58	11.28	11.28
Orig. Loc. Name			Theale Lafarge Fhh	Luton Crescent Road (Fhh)	Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg	Barton Dock Road (Gbrf)	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Hams Hall Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Birch Coppice Exchange Sdg	Birch Coppice Exchange Sdg
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Felixstowe South Ews	Felixstowe South Ews
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	15RM03	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	15.06	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	15/10	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	15/16	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	15/26	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	...	15*16½	15*16½	15*26	...	15*55½	15*55½
	dep	33	...	...	...	...	15.33	15.33	15.33	15/39	15.59½	15.59½
	dep-line	34	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	15/41½	16/05	16/05
Leicester Power Box	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	15C17½	15C17½	...	...	...	...	16*08	16*08
Leicester 421 Signal	dep	44	15/34½	15/34½	15.38	15.38	15/39½	15/39½	15/39½	15/44	16.20	16.20
	dep-line	45	FL	FL	SL	SL	FL	FL	FL	SL	SL	SL
	mgn	46	...	...	(2)	(2)	...	...	...	(1½)	...	...
Leicester North Jn.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	15/40	15/40	15/40	...	...	...
Humberstone Rd Jn	mgn	52	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	15*43	15*43	15*43	...	...	...
Syston South Jn	dep	55	...	...	...	...	16.08	16.08	16.08	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	16/09	16/09	16/09	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...
Syston North Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	15/40	15/40	15/47	15/47	16/14½	16/14½	16/14½	15/52	16/27½	16/27½
	dep-line	60	FL	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	61	(3)	(2)	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	15/46	15/47	15/56	15/56	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>6M54</b>	<b>6M67</b>	<b>6M70</b>	<b>6M70</b>	<b>6M23</b>	<b>6F90</b>	<b>3J93</b>	<b>6M11</b>	<b>6M10</b>	<b>4M10</b>
Orig. Dep. Time			12.23	11.50	12.36	12.36	12.57	15.09	11.53	13.40	14.01	10.42
Orig. Loc. Name			Thorney Mill Fhh	Broxbourne Redland Aggs	Chesterton Redland Siding	Chesterton Redland Siding	Doncaster Up Decoy	Toton North Yard	West Hampstead North Jn.	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Acton T.C.	Scunthorpe Anchor (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Bardon Hill Quarry Fhh	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Toton T.M.D.		Wellingborough Up T.C.	
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>TWO</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 22/09/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	<b>14*52</b>	...	...	...	...	...	<b>15*07</b>	...	...	...
	dep	2	<b>15.02</b>	...	...	...	...	...	<b>15.14</b>	15/19	15/35½	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*49½</b>	<b>16PRR07½</b>
	dep	6	<b>15/16</b>	...	...	...	...	...	<b>15/24</b>	<b>15/32</b>	<b>15.55</b>	<b>16.12½</b>
	dep-line	7	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.37</b>	...	<b>16PR18</b>
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>15/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>15/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	<b>15*26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>15.42</b>	...	...	...	...	...	<b>16/16</b>	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>15/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep-line	24	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>15/58</b>	...	...	...	...	...	<b>16/26</b>	...	...	...
Kilby Bridge Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	33	<b>16/11½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/39</b>	...	...	...
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	35	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>16/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>16/41½</b>	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Leicester	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	<b>16/44</b>	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	54	...	...	...	...	<b>16RR15</b>	<b>16RR15</b>	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	<b>16.36</b>	<b>16.36</b>	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	56	...	...	...	...	<b>16/36½</b>	<b>16/36½</b>	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	59	...	...	...	...	<b>16/41</b>	<b>16/41</b>	<b>16/49½</b>	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Syston North Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>16/03</b>	<b>16/03</b>	<b>16/03</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<b>16/10</b>	<b>16/10</b>	<b>16/10</b>	<b>16/46</b>	<b>16/46</b>	<b>16/53½</b>	...	...	...
	dep-line	67	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>6M79</b>	<b>3J43</b>	<b>6M92</b>	<b>0F02</b>	<b>6M84</b>	<b>0F34</b>	<b>6M92</b>	<b>6M84</b>	<b>6M44</b>	<b>6M45</b>
Orig. Dep. Time			11.56	16.05	13.18	16.16	15.02	17.21	13.18	15.02	13.58	14.17
Orig. Loc. Name			Angerstein Wharf Flhh	P'boro Eastfield Jn.	West Thurrock Sidings Fhh	Mountsorrell Gbrf	Bow Depot Flhh	Croft Quarry	West Thurrock Sidings Fhh	Bow Depot Flhh	Kennett Redland Siding	Barham
Dest. Loc. Name			Bardon Hill Quarry Fhh	Peterborough L.I.P.	Hope (Earles Sidings) Fhh		Croft Quarry Flhh	Toton T.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	16/07	...	16/21½	...	17/18	...	...	17/18	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	4	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	5	...	...	...	17RM16	...	...	...	...	...	...
	dep	6	16/22	...	16/32½	17.20	17/29	...	...	17/29	...	...
	dep-line	7	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	17.27	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	16/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	16/31½	...	...	...	17/36	...	...	17/36	...	...
	dep-line	17	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	19	16*34½	...	...	...	17*39	...	...	17*39	...	...
	dep	20	16.42	...	16/51	...	17.44	...	...	17.44	...	...
	mgn	21	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	16/45	...	...	...	17/47	...	...	17/47	...	...
	dep-line	24	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	26	16/58	...	17/02½	...	18/00	...	...	18/00	...	...
	mgn	27	(2½)	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	17/13½	...	18/11	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	32	...	...	17*18½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	17/14	...	17.32	...	17/37½	...	...	18/16	...	...
	dep-line	34	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	36	17*18	...	17*36	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	17.30	...	17.43	...	...	...	...	18/19	...	...
	dep-line	38	...	...	<b>UFL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	40	...	...	17/45½	...	17/41	...	<-----	...	...	...
	dep-line	41	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	43	...	17*RM11	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	17.21	17/48	...	17/43½	17/48	...	...	...	...
	dep-line	45	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	(1)	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	47	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	59	...	17/27½	...	...	17/51	17/56	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	18/07	18/07	18/07
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sileby Jn</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	17/55	18/00	...	18/13	18/13	18/13
	dep-line	67	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>



# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>3Z11</b>	<b>0E71</b>	<b>0E70</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>0E71</b>	<b>0E70</b>	<b>6M73</b>	<b>0F02</b>	<b>0F54</b>
Orig. Dep. Time			16.28	14.47	15.40	13.54	13.54	14.47	15.40	13.37	17.16	17.11
Orig. Loc. Name			Old Dalby	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Longport F.D.	Colnbrook Elf Oil Siding	Colnbrook Elf Oil Siding	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Longport F.D.	Peterborough Virtual Gbrf	Mountsorell Gbrf	Ketton Ward Sdg.
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf			Toton T.M.D.
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>MFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	17/07½	17/07½	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	(8½)	(8½)	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	17/29	17/29	...	...	17PRRM49½	18RM12½	...
	dep-line	7	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	17.56	18.16½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	18.01	18.24	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	17*35	17*35	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	17.41½	17.41½	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	17/51½	17/51½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	18/05	18/05	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	...	18*19	18*19	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	18.36	18.36	18/20½	18/20½	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	18/39	18/39	18/23½	18/23½	←-----	←-----	...	...	...
Leicester Power Box	dep-line	41	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	dep	44	...	18/41½	18/41½	18/26	18/26	18/41½	18/41½	...	...	...
	dep-line	45	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	46	...	(3)	(3)	...	...	(3)	(3)	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	47	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	49	...	...	...	18*C27	18*C27	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	18.36	18.36	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	58	...	...	...	18/46	18/46	18/51	18/51	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	18/21	...	...	...	...	...	...	...	...	18/56
	dep-line	63	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Sileby Jn	mgn	64	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	18/28½	...	...	18/50	18/50	...	...	...	...	19/02
	dep-line	67	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>6M29</b>	<b>6M72</b>	<b>4M86</b>	<b>6M86</b>	<b>4L73</b>	<b>4L86</b>	<b>6F50</b>	<b>0M62</b>	<b>6M58</b>	<b>6M68</b>
Orig. Dep. Time			14.45	17.50	14.45	16.58	18.30	16.18	17.55	17.50	16.11	17.20
Orig. Loc. Name			Harlow Mill Recp.	Peterborough West Yard	Harlow Mill Recp.	Ely Mlf Papworth Sidings	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Bletchley R.M.C.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Norwich T.C.	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs
Dest. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Bardon Hill Gbrf		Peak Forest Cemex Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics					<b>QY</b>		<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>WFO</b>	<b>MWFO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>19*03</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>19.24½</b>	...	...	<b>20/48½</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>19RM51½</b>	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>19/38½</b>	<b>19.56</b>	...	<b>21/01½</b>
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.03</b>	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>19/41½</b>	...	...	<b>21/04½</b>
Kettering Sth Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/08½</b>
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>19/48½</b>	...	...	<b>21/10½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Market Harborough	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/13</b>
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
Kilby Bridge Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>19/59½</b>	...	...	<b>21/26</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/37</b>
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Knighton Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	<b>20*00</b>	...	...	...	<b>21*42</b>
	dep	33	...	...	...	...	<b>19/52½</b>	<b>20.01</b>	<b>20/13½</b>	...	...	<b>21.49½</b>
Leicester South Jn.	dep-line	34	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>20/16½</b>	...	...	<b>21/53½</b>
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	<b>19/57½</b>	<b>20/07½</b>	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
Leicester North Jn.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	51	...	...	...	...	<b>19/58</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	arr	54	...	...	...	...	<b>20*01</b>	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	<b>20.47½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	<b>20/48½</b>	...	...	...	...	...
Syston North Jn	mgn	57	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	<b>(9½)</b>	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	<b>21/04</b>	<b>20/14½</b>	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>19/04½</b>	<b>19/04½</b>	<b>19/16</b>	<b>19/16</b>	...	...	...	...	<b>20/28½</b>	...
Sileby Jn	dep-line	63	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>19/11½</b>	<b>19/11½</b>	<b>19/23</b>	<b>19/23</b>	...	...	...	...	<b>20/35½</b>	...
	dep-line	67	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>6M68</b>	<b>6M18</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>	<b>4L71</b>	<b>4L60</b>	<b>6M13</b>	<b>0F02</b>	<b>6M44</b>
Orig. Dep. Time			17.20	18.50	19.54	19.54	19.54	18.41	19.46	21.00	23.46	18.52
Orig. Loc. Name			Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Neasden Charrington Flhh	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Ditton (Oconnor) Fliner	Garston F.L.T.	Ferme Park Rec Ln Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Kennett Redland Siding
Dest. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Croft Quarry Flhh	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Wellingborough Up T.C.	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Sdgs
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	<b>21*06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>20/48½</b>	<b>21.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>22/52½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>21/01½</b>	<b>21/23</b>	...	...	...	...	...	<b>23/06</b>	<b>23RM51</b>	...
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.55</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
<b>Wellingborough</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wellingborough Up TC GBRf</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>21/04½</b>	<b>21/26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/59</b>	...
<b>Harrowden Jn</b>	dep-line	13	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[10]</b>	...
<b>Kettering Sth Jn</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	16	<b>21/08½</b>	<b>21/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kettering</b>	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kettering North Junction</b>	arr	19	...	<b>21*33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>21/10½</b>	<b>21.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Market Harborough</b>	mgn	21	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilby Bridge Jn</b>	dep	23	<b>21/13</b>	<b>21/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wigston North Jn</b>	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>21/26</b>	<b>21/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester South Jn.</b>	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	dep	29	<b>21/37</b>	<b>22/08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester Power Box</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	<b>21*42</b>	...	...	...	...	...	<b>22*29½</b>	...	...	...
<b>Leicester 421 Signal</b>	dep	33	<b>21.49½</b>	...	...	...	...	<b>22/20</b>	<b>22.32</b>	...	...	...
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
<b>Leicester North Jn.</b>	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Humberstone Road</b>	dep	37	<b>21/53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Humberstone Rd Jn</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	<b>22/23½</b>	...	...	...	...
<b>Syston South Jn</b>	dep-line	41	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	<b>22*26½</b>	<b>22*38½</b>	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	<b>22.27</b>	<b>22.41</b>	...	...	...
<b>Sileby Jn</b>	dep-line	45	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sileby Jn</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sileby Jn</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sileby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sileby Jn</b>	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	<b>20RR53½</b>	<b>20RR53½</b>	<b>20*RR53½</b>	...	...	...	...	...
<b>Sileby Jn</b>	dep	55	...	...	<b>21.13½</b>	<b>21.13½</b>	<b>21.13½</b>	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>21/14½</b>	<b>21/14½</b>	<b>21/14½</b>	...	...	...	...	...
<b>Sileby Jn</b>	dep-line	57	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sileby Jn</b>	dep	59	...	...	<b>21/18½</b>	<b>21/18½</b>	<b>21/18½</b>	<b>22/35½</b>	<b>22/49½</b>	...	...	...
	dep-line	60	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
<b>Sileby Jn</b>	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/57½</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sileby Jn</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	<b>21/21½</b>	<b>21/21½</b>	<b>21/21½</b>	...	...	...	...	<b>23/04</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep-line	67	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	
Signal ID			<b>6M65</b>	<b>6M65</b>	<b>6M65</b>	<b>4L23</b>	<b>6D79</b>	<b>4L23</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	
Orig. Dep. Time			21.35	21.35	21.35	22.13	22.07	22.37	21.34	21.34	21.34	21.34	
Orig. Loc. Name			Peterborough West Yard Mountsorrel Sdgs	Peterborough West Yard Mountsorrel Sdgs	Peterborough West Yard Mountsorrel Sdgs	Hams Hall Gbrf	Mantle Lane T.C.	Hams Hall Gbrf	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	
Dest. Loc. Name			Peterborough West Yard Mountsorrel Sdgs	Peterborough West Yard Mountsorrel Sdgs	Peterborough West Yard Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe South Gbrf	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	
Operating Characteristics						<b>YZ</b>	<b>SX</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MWThO</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>WO From 24/09/2014</b>	<b>MO From 22/09/2014</b>	<b>TThO From 23/09/2014</b>	<b>FO From 26/09/2014</b>	
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wellingborough	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	<b>22RM46½</b>	<b>22RM46½</b>	<b>22RM46½</b>	<b>22RM46½</b>	
Kettering North Junction	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>23.04½</b>	<b>23.04½</b>	<b>23.04½</b>	<b>23.04½</b>	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>23/07½</b>	<b>23/07½</b>	<b>23/07½</b>	<b>23/07½</b>	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilby Bridge Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>23/20½</b>	<b>23/20½</b>	<b>23/20½</b>	<b>23/20½</b>	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	<b>[2](1½)</b>	<b>[2](1½)</b>	<b>[2](1½)</b>	
Wigston North Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knighton Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	<b>23/01</b>	...	<b>23/25</b>	<b>23/37</b>	<b>23/37</b>	<b>23/37</b>	<b>23/37</b>	
	mgn	35	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
Leicester South Jn.	arr	36	...	...	...	...	<b>22RR40</b>	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	<b>23.04</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	<b>UFL</b>	...	...	...	...	...	
Leicester	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	<b>23/06½</b>	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	
Leicester	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	<b>23*45</b>	<b>23*45</b>	<b>23*45</b>	<b>23*45</b>	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	<b>23.56</b>	<b>23.56</b>	<b>23.56</b>	<b>23.56</b>	
	dep-line	45	...	...	...	<b>23/06</b>	<b>23.10</b>	<b>23/31½</b>	<b>23.56</b>	<b>23.56</b>	<b>23.56</b>	<b>23.56</b>	
Leicester Power Box	mgn	46	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	
Leicester 421 Signal	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Road	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Rd Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sileby Jn	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	<b>22/57½</b>	<b>22/57½</b>	<b>22/57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	63	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Sileby Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	<b>23/04</b>	<b>23/04</b>	<b>23/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	

# CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			191	192	193	194	195	196				
Signal ID			<b>6M43</b>	<b>6D79</b>	<b>6M30</b>	<b>6M30</b>	<b>6M97</b>	<b>4L58</b>				
Orig. Dep. Time			20.22	20.58	21.39	21.39	20.15	23.03				
Orig. Loc. Name			Trowse Yard Redland Siding	Crewe Bas Hall S.S.N.	Bow Depot Flhh	Bow Depot Flhh	West Thurrock Sidings Fhh	Lawley Street F.L.T.				
Dest. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mantle Lane T.C.	Mantle Lane T.C.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Felixstowe North F.L.T.				
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>				
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QYZ</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>				
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	23/52	23/52	23/55	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	23/52½	...	...	...	23/58½	...	...	...	...
	dep-line	34	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Knighton Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
	arr	36	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	23/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	64	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Saturdays**

**24 May to 13 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>6D79</b>	<b>4L58</b>	<b>6X16</b>	<b>6M15</b>	<b>6M63</b>	<b>6M89</b>	<b>6M30</b>	<b>6M97</b>	<b>6L18</b>
Orig. Dep. Time			21.34	20.58	23.03	22.34	22.34	22.02	18.01	21.39	20.15	23.25
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Lawley Street F.L.T.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf Toton North Yard	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf Toton North Yard	Chesterton Redland Siding Mountsorrel Sdgs	Liverpool Bulk Term (Fhh) Ratcliffe Heavy Haul	Bow Depot Flhh T.C.	West Thurrock Sidings Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh Harlow Mill Fhh
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North F.L.T.					Mantle Lane T.C.		
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60HTR100</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>FO From 26/09/2014</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	00/04	00/06	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>[10]</b>	<b>[10]</b>	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	00/22	00/24	...
Kettering	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	00/33	00/35	...
Wigston North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	<b>[2]</b>	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	33	...	...	00/04½	...	...	...	00/18	00/57	00/51	...
	dep-line	34	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>GL</b>	<b>FL</b>	...
Leicester	mgn	35	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	01*01	...	00*RR24
Leicester	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	01.20	...	00.55
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
Leicester	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	00/01	00/11½	...	...	...	00/23½	...	00/55½	01/00
Leicester	dep-line	45	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	46	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	00/24	...	...	01/00½
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>
Humberstone Road	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	00*27	...	...	01*03½
Humberstone Rd Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	01.16	...	...	01.10½
	dep-line	56	<-----	...	00/15	...	...	...	01/17	...	...	01/11½
Syston South Jn	mgn	57	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	dep	58	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
Syston North Jn	dep	59	00/01	00/07	00/21	...	...	...	01/24	...	01/01	01/19½
	dep-line	60	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
Syston North Jn	mgn	61	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
	dep	62	...	...	...	00/36½	00/36½	00/47	...	...	...	...
Syston North Jn	dep-line	63	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	<b>(5½)</b>	<b>(5½)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	00/04	00/10	...	00/49	00/49	00/58	01/28	...	01/05½	...
Sileby Jn	dep-line	67	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6M93</b>	<b>6F90</b>	<b>6D30</b>	<b>3J88</b>	<b>3Q25</b>	<b>6M87</b>	<b>6M85</b>	<b>6D33</b>	<b>6D28</b>	<b>7M37</b>
Orig. Dep. Time			21.13	17.00	22.37	21.03	20.20	19.00	00.43	02.20	02.50	00.43
Orig. Loc. Name			Theale Lafarge Fhh	Dowlow Hindlow Gbrf	Northampton Castle Yard	Toton T.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Avonmouth Coal Silo(Colas)	Ketton Ward Sdg.	Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg	Acton T.C.
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh		Mountsorrel Sdgs	Toton T.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)		Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60HTR85</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b> From 27/09/2014	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03*26</b>
	dep	2	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.28</b>
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	03/16	03/16	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	arr	5	...	02PRRM13½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	00/12	02.23½	...	...	...	...	...	03/29	03/29	03/44
	dep-line	7	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	[9]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	02.30	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	03/32	03/32	03/49
Kettering Sth Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	19	00C30	...	...	01RM05	02RM45	...	...	...	...	...
	dep	20	00.32	...	...	01.22	03.20	...	...	03/39	03/39	03/57
Market Harborough	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	01/25	03/24½	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep-line	24	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	00/45	...	...	01/38	...	...	...	03/50	03/50	04/12
Wigston North Jn	mgn	27	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	[2]
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	00/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	30	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	01*03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	33	01.11	...	01/26	01/53	...	02/42	...	04/06	04/06	04/31
	dep-line	34	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/34
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	02C49	03PRRM08	04C11	04C11	...
Leicester 421 Signal	dep	44	01/16½	...	01/31½	01/58	...	02.51	03.13	04.13	04.13	...
	dep-line	45	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	46	(7)	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	47	...	...	...	...	...	03PR16	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	02/53	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	02*56	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	55	...	...	...	...	...	04.44½	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	01/29	...	01/39	02/05	04/39½	04/51	...	04/19	04/19	...
Sileby Jn	dep-line	60	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	61	...	...	...	(2)	...	[6]	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	01/33	...	01/44	02/10	04/47	05/01	...	04/23	04/23	...
	dep-line	67	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Saturdays**

**24 May to 13 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>3Q24</b>	<b>4M13</b>	<b>6L85</b>	<b>3Q10</b>	<b>4L02</b>	<b>6M07</b>	<b>4M80</b>	<b>0K05</b>	<b>4M88</b>	<b>3Q72</b>
			21.34 Derby R.T.C.(Network Rail)	00.58 London Gateway Dbschenker Castle	02.05 Arpley Sidings	21.34 Derby R.T.C.(Network Rail)	04.50 Hams Hall Gbrf	02.35 Brentford Town Days Gbrf	21.02 West Burton Ps (Gbrf)	06.30 Bardon Hill Quarry Fhh	03.23 Drax Aes (Gbrf)	03.23 Ipswich H.S.
			Derby R.T.C.(Network Rail)	Donington Emdd	Middleton Towers	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe South Gbrf	Tunstead Sdgs Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)	Crewe Bas Hall L.H.S.	Hotchley Hill (East Leake)	Derby R.T.C.(Network Rail)
UTU-T			<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	UTU-T	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR85</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S16</b>	UTU-T	
Q			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>Q</b>	
SO			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	<b>04*14</b>	...	...	<b>04OP40</b>	...	<b>05*25</b>	...	...	...	...
	dep	2	<b>04.32½</b>	...	...	<b>04.43½</b>	...	<b>05.32</b>	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>04/44½</b>	...	...	<b>04/52½</b>	...	<b>05/45</b>	...	...	...	...
	dep-line	7	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>04/46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	15	...	...	...	<b>05OP04</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>05 @04½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	<b>05OP08½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	<b>04/51½</b>	...	...	<b>05 @09</b>	...	<b>05/53</b>	...	...	...	...
Kettering	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	<b>05/12</b>	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	24	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	<b>05/01½</b>	...	...	<b>05/22</b>	...	<b>06/04</b>	...	...	...	...
Market Harborough	arr	27	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	<b>05/35</b>	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	30	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	33	<b>05/15½</b>	...	<b>05/27</b>	<b>05/39</b>	<b>05/45</b>	<b>06/18</b>	...	...	...	...
	dep	34	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	dep-line	35	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*RM57</b>	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.20½</b>	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
Leicester South Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	<b>05/22</b>	...	<b>05/32</b>	<b>05/45</b>	<b>05/53</b>	<b>06/22½</b>	...	<b>07/23½</b>	...	...
	arr	45	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...
Leicester Power Box	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	51	...	...	<b>05/32½</b>	<b>05/47</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	54	...	...	<b>05*35½</b>	<b>05OP50</b>	...	...	...	...	<b>07RR09</b>	...
	dep	55	...	...	<b>05.44</b>	<b>05.50</b>	...	...	...	...	<b>08.10</b>	...
Humberstone Rd Jn	arr	56	...	...	<b>05/44½</b>	<b>05/51</b>	...	...	...	...	<b>08/11</b>	...
	dep	57	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	arr	59	<b>05/29</b>	...	<b>05/50</b>	<b>05/56</b>	<b>06/00½</b>	<b>06/29</b>	...	<b>07/33½</b>	<b>08/16</b>	...
	dep	60	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
Syston North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
	dep	62	...	<b>05/28½</b>	...	...	...	...	<b>06/45</b>	...	...	<b>08/39</b>
	dep-line	63	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
<b>Sileby Jn</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>05/32</b>	<b>05/32½</b>	...	<b>05/59</b>	...	<b>06/33</b>	<b>06/51</b>	<b>07/37½</b>	<b>08/21</b>	<b>08/43½</b>
	dep-line	67	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>

@ 3Q10: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Kettering Sth Jn  
 @ 3Q10: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Kettering



## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Saturdays**

24 May to 13 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>3Q66</b>	<b>3J92</b>	<b>6M90</b>	<b>3Q67</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>3Q66</b>	<b>7F54</b>	<b>0E21</b>	<b>0D54</b>
Orig. Dep. Time			23.17	23.18	04.45	22.29	04.45	04.45	23.17	07.45	09.37	
Orig. Loc. Name			Ipswich H.S.	Toton T.M.D.	West Thurrock Sidings Fhh	Peterborough L.P.	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Ipswich H.S.	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Hams Hall Gbrf	
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	West Hampstead North Jn.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)		Peterboro Maint Shed Gbrf	Mountsorrel Sdgs
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>45-TR85</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 27/09/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	<b>06OP48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>06.48</b>	<i>06/58½</i>	<i>07/13</i>	...	<i>07/13</i>	<i>07/13</i>	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<i>06/57</i>	<i>07/07½</i>	<i>07/26</i>	...	<i>07/26</i>	<i>07/26</i>	...	...	...	...
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	13	...	...	<i>07/29</i>	...	<i>07/29</i>	<i>07/29</i>	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	17	<i>08/36</i>	...	<i>07/33½</i>	...	<i>07/33½</i>	<i>07/33½</i>	...	...	...	...
	dep-line	18	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	19	...	...	<i>(1½)</i>	...	<i>(1½)</i>	<i>(1½)</i>	...	...	...	...
	arr	20	<b>08*39</b>	...	<b>07*38</b>	...	<b>07*38</b>	<b>07*38</b>	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	21	<b>08.47</b>	<i>07/14½</i>	<i>07.41½</i>	...	<b>08.27</b>	<b>08.27</b>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<i>08/50</i>	...	<i>07/44½</i>	...	<i>08/30</i>	<i>08/30</i>	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep-line	25	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	27	<i>09/00</i>	<i>07/24½</i>	<i>07/57½</i>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	<i>08/10½</i>	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep-line	31	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	33	...	...	<b>08*15½</b>	...	...	...	...	...	<b>10*20</b>	...
	dep	34	<i>09/13</i>	<i>07/38½</i>	<b>08.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.30</b>	...
Leicester	dep-line	35	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	36	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	41	...	<i>07/41</i>	<i>08/27½</i>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	mgn	43	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	<b>09*19½</b>	<b>07RM44</b>	...	...	...	...	<b>09*19½</b>	...	...	...
Leicester	dep	45	<i>09.34½</i>	<i>08.02½</i>	<i>08/30½</i>	...	...	...	<i>09.34½</i>	<i>10/08</i>	<i>10/34½</i>	...
	dep-line	46	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Leicester Power Box	mgn	47	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
	arr	48	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/10</i>	<i>10/35</i>	...
Humberstone Road	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>SL</b>	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...
Humberstone Rd Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.13</b>	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.54</b>
Syston South Jn	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/55</i>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
Syston North Jn	dep	59	...	...	<i>08/44½</i>	...	...	...	<i>09/42½</i>	...	<i>10/46</i>	<i>10/59</i>
	dep-line	60	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
Sileby Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	<i>08/55½</i>	<i>09/39</i>	<i>09/39</i>	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	63	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	<i>08/48½</i>	<i>09/01½</i>	<i>09/44</i>	<i>09/44</i>	<i>09/45½</i>	...	...	<i>11/02</i>
Sileby Jn	dep-line	67	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>6U76</b>	<b>6D34</b>	<b>4E70</b>	<b>6M68</b>	<b>6M64</b>	<b>6M47</b>	<b>6M47</b>	<b>6M48</b>	<b>6M48</b>	<b>4L20</b>
Orig. Dep. Time			08.50	09.14	08.25	08.27	10.26	10.00	10.00	10.11	10.11	12.44
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Elstow Redland Sdg	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Peterborough West Yard	Bow Depot Fhh	Bow Depot Fhh	Neasden Charrington Fhh	Neasden Charrington Fhh	Hams Hall Grf
Dest. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Barrow Hill Up Sdg No 1	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Mountsorrel Sdgs	Croft Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Croft Quarry Fhh	Parkeston Ss Grf
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics						<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	09/41	...	11/20	...	12/27½	12/27½	12/27½	12/27½	...
	mgn	4	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	arr	5	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	<b>11C34</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	09/55	...	<b>11.36</b>	...	12/41	12/41	12/41	12/41	...
	mgn	8	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	12	...	09/58	...	11/42	...	12/44	12/44	12/44	12/44	...
	dep-line	13	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Kettering Sth Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	16	...	10/02	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	<b>10*05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	...	<b>10.26</b>	...	11/49	...	12/51	12/51	12/51	12/51	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	10/29	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	26	...	...	...	12/00	...	13/02	13/02	13/02	13/02	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	12/11	...	13/13	13/13	13/13	13/13	...
Kilby Bridge Jn	dep-line	30	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...
Wigston North Jn	arr	32	...	10*30½	...	12*16	...	13*20	13*20	13*20	13*20	...
	dep	33	...	<b>10.34</b>	...	11/30½	12.33	...	14.12	14.12	14.12	13/34
Wigston North Jn	dep-line	34	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(½)
Knighton Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	12/38	...	14/16	14/16	14/16	14/16	...
Knighton Jn	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	40	...	...	11/38	...	...	...	...	...	...	13/37
	dep-line	41	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Leicester	mgn	42	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	10/39½	...	11/41	...	...	...	...	...	13/39½
	dep-line	45	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Leicester	mgn	46	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	<b>(11)</b>
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	10/40	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	52	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	54	...	<b>10*43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	<b>11.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	56	...	11/07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	11/12	...	11/48	...	...	...	...	...	13/59
Syston South Jn	dep-line	60	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	62	...	11/38	...	...	12/04½	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	11/17	...	11/52	...	12/11½	...	...	...	...
	dep-line	67	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>4M84</b>	<b>6M91</b>	<b>6M54</b>	<b>4K80</b>	<b>4E80</b>	<b>4K80</b>	<b>6M70</b>	<b>6M67</b>	<b>6D31</b>	<b>6D32</b>
Orig. Dep. Time			12.00	09.04	12.20	13.22	13.57	13.57	12.30	11.50	13.55	14.28
Orig. Loc. Name			Ely Mif Papworth Sidings	Theale Lafarge Fhh	Thorney Mill Fhh	Peterborough Virtual Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Chesterton Redland Siding	Broxbourne Redland Aggs	Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg
Dest. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Rugeley Ps (Fgd) Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Rugeley Ps (Fgd) Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs
Timing Load			<b>75-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*56</b>	<b>14*56</b>
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.59</b>	<b>14.59</b>
	dep-line	3	...	<b>12/57½</b>	<b>14/46</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>13/10½</b>	<b>14/59</b>	...	...	...	...	...	<b>15/13</b>	<b>15/13</b>
	dep-line	7	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>13/15</b>	<b>15/02</b>	...	...	...	...	...	<b>15/16</b>	<b>15/16</b>
Kettering Sth Jn	dep-line	15	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	16	...	<b>(18)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>13/37½</b>	<b>15/06½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/20</b>	<b>15/20</b>
Kettering North Junction	dep-line	19	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	20	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	21	...	<b>13*43</b>	<b>15*09½</b>	...	...	...	...	...	<b>15*23</b>	<b>15*23</b>
	dep	22	...	<b>13.46</b>	<b>15.10½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.42</b>	<b>15.42</b>
Kilby Bridge Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	<b>15/13%</b>	...	...	...	...	...	<b>15/45</b>	<b>15/45</b>
Knighton Jn	mgn	27	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	<b>15/37½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	mgn	31	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	<b>15*42½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/13½</b>	<b>16/13½</b>
Leicester 421 Signal	mgn	35	...	...	<b>15.59</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>
	arr	36	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16*17</b>	<b>16*17</b>
	dep-line	38	...	...	<b>16/04</b>	...	...	...	...	...	<b>16.29½</b>	<b>16.29½</b>
Humberstone Road	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16*34</b>	<b>16C34</b>
Syston North Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.36</b>	<b>16.36</b>
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Sileby Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/42</b>	<b>16/42</b>
Sileby Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

**Saturdays**

**24 May to 13 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			3M05	3M06	3J93	3M05	3M06	6M92	6E38	6F30	6M92	6M79
			11.12	12.28	12.03	11.12	12.28	12.42	13.07	16.55	12.42	12.36
			Dollands Moor Sdgs	Hither Green Down Recp.	West Hampstead North Jn.	Dollands Moor Sdgs	Hither Green Down Recp.	West Thurrock Sidings Fhh	Colnbrook Elf Oil Siding	Mountsorrel Sdgs	West Thurrock Sidings Fhh	Angerstein Wharf Fhh
			Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Toton T.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Lindsey Oil Refinery	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	
			UTU-T	UTU-T	LD60	UTU-T	UTU-T	60-TR40	60-60S08	60H66S24	60-TR40	60-TR40
			Y	Y		Y	Y	Y	Y	Q	Y	QY
			SO	SO	SO From 27/09/2014	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Sharnbrook Jn.  Wellingborough	arr	1	15*18	15*18	15*09	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	15.18	15.18	15.13	...	...	15/40½	16/00	...	...	16/22
	dep-line	3	FL	FL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	(3)
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	15/27	15/27	15/27	...	...	15/54	16/14	...	...	16/38
	dep-line	7	FL	FL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	15*31	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	15.41	...	...	15/57	16/22	...	...	16/41
Kettering Sth Jn	dep-line	13	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	FL
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	16	15/32½	15/32½	...	...	...	16/01½	...	...	...	...
	dep-line	17	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	19	15OP35½	15OP35½	...	...	...	16*04½	...	...	...	...
	dep	20	16.12	16.12	15/51	...	...	17.11	16/29	...	...	16/48
	mgn	21	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	16/15	16/15	...	...	...	17/14	...	...	...	...
	dep-line	24	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	16/25	16/25	16/02½	...	...	17/27	16/39	...	...	16/59
Wigston North Jn	mgn	27	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	16/13½	...	...	17/38	16/50	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	30	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	[1](2)	[2]	...	...	...
	arr	32	...	...	16*18½	...	...	17*46	16*57	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	33	16/38	16/38	16.33	...	...	18.00½	17.00	...	...	17/15
	dep-line	34	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL
	mgn	35	...	...	(1)	...	...	(1½)	(½)	...	...	...
Leicester	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/18
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	16/37	<-----	<-----	...	...	...	<-----	...
	dep-line	41	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	17C07	17PRRM13½	...	...
	dep	44	16/42	16/42	16/39½	16/42	16/42	18/07½	17.09	17.17	18/07½	...
Leicester North Jn.	dep-line	45	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...	FL	...
	mgn	46	...	...	(1)	...	...	(3½)	(2)	...	(3½)	...
Humberstone Road	arr	47	----->	----->	...	...	...	----->	...	17PR20	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	16/44	16/44	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep-line	52	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	(1)	<1>	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	16OP48	16OP48	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	55	...	...	...	18/06	18/06	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	18/07	18/07	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	16/46	18/12	18/12	...	17/17	...	18/16½	...
Sileby Jn	dep-line	60	...	...	SL	FL	FL	...	FL	...	FL	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	16/50	18/15	18/15	...	17/20	...	18/19½	...
	dep-line	67	...	...	SL	FL	FL	...	FL	...	FL	...

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			71	72	73						
Signal ID			<b>6M44</b>	<b>0K01</b>	<b>6M85</b>						
Orig. Dep. Time			13.56	18.55	21.00						
Orig. Loc. Name			Kennett Redland Siding	Bardon Hill Quarry Fhh	Peterborough West Yard						
Dest. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Crewe Bas Hall L.H.S.							
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR85</b>						
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>							
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>						
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	<b>19RM22</b>	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	37	...	<b>19.32</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	43	...	<b>19*35½</b>	<b>22PRM25</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	<b>19.35½</b>	<b>22.29</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	<b>22PR32</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	<b>19/40</b>	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep-line	60	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>19/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep-line	63	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	dep	66	...	<b>19/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

### Sundays

18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>3J41</b>	<b>0M67</b>	<b>4L26</b>	<b>6M33</b>	<b>6D31</b>	<b>6D32</b>	<b>6D31</b>	<b>6D32</b>	<b>6D31</b>	<b>6D32</b>
Orig. Dep. Time			13.58	16.00	17.06	16.06	17.58	18.27	18.14	18.59	18.27	19.00
Orig. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Hams Hall Gbrf	Langley Redlands	Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg
Dest. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Toton North Yard	Parkeston Ss Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics					<b>QZ</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 15/06/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	18/59½	18/59½	19/09½	19/25	19/26	19/26
	dep-line	3	...	...	...	...	FL	FL	SL	SL	SL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	19/10½	19/10½	19/22½	19/38	19/39	19/39
	dep-line	7	...	...	...	...	FL	FL	SL	SL	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	19/25½	19/41	19/42	19/42
	dep	12	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL
Kettering Sth Jn	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	19/17½	19/17½	19/29½	19/45	19/46	19/46
Kettering	dep-line	17	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	19	...	...	...	...	19*20½	19*20½	19*32½	19*48	19*49	19*49
	dep	20	...	...	...	...	19.54	19.54	19.59	19.59	19.54	19.54
Kettering North Junction	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	...	...	...	...	19/57	19/57	20/02	20/02	19/57	19/57
	dep-line	24	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL
Market Harborough	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	20/10	20/10	20/15	20/15	20/10	20/10
Kilby Bridge Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	20/21	20/21	20/26	20/26	20/21	20/21
	dep-line	30	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Wigston North Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	20*26	20*26	20*31	20*31	20*26	20*26
Wigston North Jn	dep	33	...	...	17/52	...	20.44	20.44	20.44	20.44	20.44	20.44
	dep-line	34	...	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL
Knighton Jn	mgn	35	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	17/57½	...	20/49½	20/49½	20/49½	20/49½	20/49½	20/49½
Leicester	dep-line	45	...	...	SL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	15*RM05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	55	15.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	15/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep-line	57	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	59	15/34	...	18/06	...	20/55	20/55	20/55	20/55	20/55	20/55
	dep-line	60	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL
Syston South Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	17/02½	...	19/14	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep-line	63	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	17/06½	...	19/21	20/59	20/59	20/59	20/59	20/59	20/59
Sileby Jn	dep-line	67	...	SL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

## CY02 - SHARNBROOK JN TO SILEBY JN

### Sundays

18 May to 7 December

			11	12	13	14	15					
Signal ID			<b>6D31</b>	<b>6D32</b>	<b>0O54</b>	<b>6E11</b>	<b>6M36</b>					
Orig. Dep. Time			19.27	20.00	21.32	16.50	18.25					
Orig. Loc. Name			Radlett Redland Roadstone Mountsorrel Sdgs	Elstow Redland Sdg Mountsorrel Sdgs	Toton T.M.D.	Cardiff Docks Hcb Energy Immingham Texaco	Liverpool Bulk Term (Fhh) Ratcliffe Heavy Haul					
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>					
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>Sun From 26/10/2014</b>	<b>Sun From 26/10/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 15/06/2014</b>	<b>Sun</b>					
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	20/26	20/26	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	20/39	20/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20/42	20/42	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	20/46	20/46	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	18	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	20*50	20*50	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	20	20.52	20.52	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	23	20/55	20/55	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	26	21/08	21/08	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	21/19	21/19	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	32	21*24	21*24	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	21.48	21.48	...	22/34½	23/42½	...	...	...	...	...
	dep-line	34	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	arr	43	...	...	22RM14½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	21/53½	21/53½	22.16½	22/39	23/49	...	...	...	...	...
	dep-line	45	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester 421 Signal	arr	47	...	...	22RM19½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	23.30½	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	23/37½	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep-line	52	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	arr	54	...	...	23.41	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	59	21/59	21/59	...	22/44½	23/56½	...	...	...	...	...
	dep-line	60	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sileby Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	22/03	22/03	...	22/47½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID		<b>0M25</b>	<b>6V11</b>	<b>6V84</b>	<b>6V84</b>	<b>3J92</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J92</b>	<b>0M85</b>
Orig. Dep. Time		23.10	20.47	19.00	19.00	23.32	21.03	21.03	21.03	23.42	
Orig. Loc. Name		Toton T.M.D.	Immingham Texaco	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	
Dest. Loc. Name		Croft Quarry	Cardiff Docks Hcb Energy	Theale Murco	Theale Murco	West Hampstead North Jn.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	West Hampstead North Jn.	Leicester Power Box
Timing Load		<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S26</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>TThO</b>	<b>Sun Until 15/06/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014</b>	<b>MO From 22/09/2014</b>	<b>WFO From 24/09/2014</b>	<b>TO From 23/09/2014</b>	<b>ThO From 25/09/2014</b>	<b>MSX From 23/09/2014</b>	<b>MO</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	...	...	00/06½	00/13	00/13	00/13	00/29	...
	dep-line	2	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	3	...	...	...	[9]	[9]	[9]	[9]	[3]	...
Syston North Jn	dep	4	←---	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	00/08	...	00/18½	00/25	00/25	00/25	00/35	...
	dep-line	8	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	00.35
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	00/38
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	←---	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	19	00*C03½	...	...	...	00*31	00*31	00*31	...	00RM40
	dep	20	00.05½	00/14½	...	...	00/24	00.33½	00.33½	00/40½	00.44
	dep-line	21	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	00/26	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	31	...	...	...	00*31	...	...	...	...	...
	dep	32	00/09½	00/22	...	00.42	00/37	00/37	00/37	00/44	...
	dep-line	33	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	39	...	...	...	00/54	00/49	00/49	00/49	00/56	...
	mgn	40	...	...	...	(6)	...	...	...	(2)	...
Kettering North Junction	arr	41	...	←---	←---	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	01/01	01/01	01/01	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	45	...	00C14	00C14	...	01RM05	01RM05	01RM05	...	...
	dep	46	...	00.22	00.22	01/10	01.22	01.22	01.22	01/08	...
	mgn	47	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	01*20	...
	dep	53	...	00/33	00/33	01/21½	...	...	...	01.39	...
	dep-line	54	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	00/36	00/37	01/24½	...	...	...	01/42	...
	mgn	59	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	00/53	00/52	01/40½	...	...	...	01/55	...
	dep-line	62	...	SL	FL	SL	...	...	...	SL	...



## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			7054	7054	7054	7054	0L25	6L08	6L08	0L25	6L86	6V91
Signal ID												
Orig. Dep. Time							00.15	00.36	00.36	00.40	22.31	22.31
Orig. Loc. Name							Bardon Hill Quarry Fhh	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Bardon Hill Quarry Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh
Dest. Loc. Name			Crawley Foster Yeoman	Allington A.R.C. Sdg.	Crawley Foster Yeoman	Allington A.R.C. Sdg.	Croft Quarry Flhh	Ripple Lane F.L.T.	Ripple Lane F.L.T.	Croft Quarry Flhh	West Thurock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh
Timing Load			45-TR115	45-TR115	45-TR115	45-TR115	LD75	60-TR70	60-TR70	LD75	60HTR115	60HTR115
Operating Characteristics			Y	QY	Y	QY	MSX	Q	Q	MO	Y	Y
Dates Of Operation			MO From 23/06/2014	MO From 23/06/2014	MO Until 16/06/2014	MO Until 16/06/2014	MSX	MSX Until 13/06/2014, SX From 17/06/2014	MO Until 16/06/2014		MSX	MSX
Sileby Jn	dep	1	...	...	...	...	...	00/41	00/41	...	00/46	00/46
	dep-line	2	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL
Syston North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	[6]	[6]	...	[9]	[9]
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	7	...	...	...	...	...	00/51	00/51	...	01/02	01/02
	dep-line	8	...	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL
Humberstone Road	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	13	00.40	00.40	00.40	00.40	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	mgn	15	00/43	00/43	00/43	00/43	...	...	...	...	...	...
	dep	16	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	00/44	00/44	00/44	00/44	...	00/56½	00/56½	...	01/08	01/08
Leicester South Jn.	dep-line	21	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	00/46	...	...	01/07	...	...
Wigston North Jn	dep-line	29	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	00/51	00/51	00/51	00/51	00/54	01/02	01/02	01/11	01/14½	01/14½
Kilby Bridge Jn	dep-line	33	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	39	01/10	01/10	01/10	01/10	...	01/16½	01/16½	...	01/32½	01/32½
	mgn	40	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...
Kettering	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	45	...	...	...	...	...	01*34	01*34	...	01/47½	01/47½
	dep	46	01/29	01/29	01/29	01/29	...	01.38	01.38	...	(½)	(½)
Kettering Sth Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	53	01/38	01/38	01/38	01/38	...	01/47	01/47	...	01/55	01/55
	dep-line	54	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL
Wellingborough	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	01/41	01/41	01/42	01/42	...	01/50	01/51	...	01/58	01/58
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	01/57	01/57	01/55	01/55	...	02/05	02/01	...	02/14	02/14
	dep-line	62	SL	SL	FL	FL	...	SL	FL	...	SL	SL

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**  
**19 May to 12 December**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>6V26</b>	<b>6O59</b>	<b>6F90</b>	<b>6O59</b>	<b>6O59</b>	<b>6V70</b>
			23.18	23.18	23.18	23.18	00.19	00.19	17.00	00.32	00.32	21.09
Signal ID			Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Dowlow Hindlow Gbrf	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Lindsey Oil Refinery
Orig. Dep. Time			West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Brenford Town Days Flhh	Angerstein Wharf Flhh	Wellingborough Up Tc Gbrf	Angerstein Wharf Flhh	Angerstein Wharf Flhh	Colnbrook Eff Oil Siding
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H60S26</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y	MSX	Q	Q	Q
Dates Of Operation			<b>MO From 23/06/2014</b>	<b>MO From 23/06/2014</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	ThO	MSX	MSX	<b>MO From 23/06/2014</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>MO From 23/06/2014</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	00/57½	00/57½	00/57½	00/57½	...	...	...	...	...	01/16
	dep-line	2	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL
	mgn	3	[9]	[9]	[9]	[9]	...	...	...	...	...	[9]
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	01/09½	01/09½	01/09½	01/09½	...	...	...	...	...	01/30
	dep-line	8	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	01/15	01/15	01/15	01/15	...	...	...	...	...	01/36½
	dep-line	21	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	...	...	...	01/17	01/17	...	01/29	01/29	...
	dep-line	29	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	01/20½	01/20½	01/20½	01/20½	01/21½	01/21½	...	01/33	01/33	01/44
	dep-line	33	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	01*11½	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	01.32½	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	01/35	01/35	01/35	01/35	01/39½	01/39	01/48½	01/50½	01/50½	02/04½
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	01/48	01/48	01/48	01/48	01/55	01/55	02/03½	02/06½	02/06½	02/25½
	dep-line	47	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	01/55	01/55	01/55	01/55	02/03	02/03	02/09½	02/13½	02/13½	02/34½
	dep	54	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Sharnbrook Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	02PRRM13½	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	01/58	01/58	01/59	01/59	02/07	02/07	02.23½	02/16½	02/17½	02/37½
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	61	02/13	02/13	02/09	02/09	02/23	02/23	...	02/32½	02/29½	02/54½
	dep	62	SL	SL	FL	FL	SL	SL	...	SL	FL	SL
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID		<b>6V70</b>	<b>6M28</b>	<b>6L26</b>	<b>6V70</b>	<b>4M59</b>	<b>6M28</b>	<b>6L26</b>	<b>6M28</b>	<b>6L26</b>	<b>6V75</b>
Orig. Dep. Time		21.09	00.43	00.43	22.26	21.31	01.00	01.00	01.00	01.00	22.35
Orig. Loc. Name		Lindsey Oil Refinery	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Lindsey Oil Refinery	Felixstowe North F.L.T.	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Scunthorpe Anchor (Gbrf)
Dest. Loc. Name		Colnbrook Elf Oil Siding	Neasden Charrington Fhfh	Bow Depot Flhh	Colnbrook Elf Oil Siding	Ditton (Oconnor) Fliner	Neasden Charrington Fhfh	Bow Depot Flhh	Neasden Charrington Fhfh	Bow Depot Flhh	Acton T.C.
Timing Load		<b>60H60S26</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60H60S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation		<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 23/06/2014</b>	<b>MO From 23/06/2014</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>WFO</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	01/16	...	...	01/26	...	...	...	...	01/42½
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	3	<b>[9]</b>	...	...	<b>[8]</b>	...	...	...	...	<b>[9]</b>
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	01/30	...	...	01/39	01/47½	...	...	...	01/55½
	dep-line	8	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	01/36½	...	...	01/45½	01/53½	...	...	...	02/01½
	dep-line	21	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	22	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	01/40	01/40	...	...	02/02	02/02	02/02	02/02
	dep-line	29	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigston North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	01/44	01/44	01/44	01/52½	02/02	02/06	02/06	02/06	02/06
	dep-line	33	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilby Bridge Jn	arr	35	...	01*50	01*50	...	...	02*12	02*12	02*12	02*12
	dep	36	...	<b>02.18</b>	<b>02.18</b>	...	...	<b>02.18</b>	<b>02.18</b>	<b>02.18</b>	<b>02.18</b>
	dep-line	37	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Market Harborough	dep	39	02/04½	02/34	02/34	02/11½	...	02/34	02/34	02/34	02/26
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	02/25½	02/50	02/50	02/28½	...	02/50	02/50	02/50	02/41
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	02/34½	02/57	02/57	02/36½	...	02/57	02/57	02/57	02/49
	dep-line	54	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wellingborough	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	02/38½	03/00	03/00	02/39½	...	03/00	03/00	03/01	02/52
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	dep	61	02/53½	03/16	03/16	02/55½	...	03/16	03/16	03/13	03/08
	dep-line	62	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>4V32</b>	<b>6L38</b>	<b>4M64</b>	<b>6V98</b>	<b>6L99</b>	<b>6L99</b>	<b>6L90</b>	<b>6M25</b>	<b>6M25</b>	<b>6L25</b>
Orig. Dep. Time			00.01	02.01	21.41	22.30	23.00	23.00	23.00	02.06	02.06	02.06
Orig. Loc. Name			Workshop Down Reception	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Lindsey Oil Refinery	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Croft Quarry Flhh	Croft Quarry Flhh	Croft Quarry Flhh
Dest. Loc. Name			Onllwyn Washery	Broxbourne Redland Aggs	Ditton (Oconnor) Finer	Westerleigh Murco	Ripple Lane Stora	Ripple Lane Stora	Norwich T.C.	Neasden Charrington Flhh	Neasden Charrington Flhh	Bow Depot Flhh
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 23/06/2014</b>	<b>MO From 23/06/2014</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	01/53	02/06	...	02/10	02/11	02/11	02/11	...	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	3	<b>[9]</b>	...	...	<b>[9]</b>	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	02/12½	...	...	02/18	02/18	02/18	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	02/05	...	02/15½	02/24	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	02/10	...	02/22	02/30½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	<b>(2)</b>	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	02/17½	...	02/32½	02/38½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	02/20	02/20	02/20	02/20
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	39	...	...	...	...	...	...	02/34	02/34	02/34	02/34
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	02/50	02/50	02/50	02/50
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	02/57	02/57	02/57	02/57
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	03/00	03/00	03/00	03/00
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	03/16	03/16	03/16	03/16
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>6L25</b>	<b>6M25</b>	<b>6L25</b>	<b>6E25</b>	<b>6E25</b>	<b>6E25</b>	<b>3Q09</b>	<b>6G32</b>	<b>6G32</b>	<b>0V09</b>
Orig. Dep. Time			02.06	02.06	02.06	02.19	02.19	02.19	22.37	02.12	02.12	02.14
Orig. Loc. Name			Croft Quarry Flhh	Croft Quarry Flhh	Croft Quarry Flhh	Croft Quarry Flhh	Croft Quarry Flhh	Croft Quarry Flhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Bardon Hill Quarry Fhh
Dest. Loc. Name			Bow Depot Flhh	Neasden Charrington Flhh	Bow Depot Flhh	Ferme Park London Concrete	Ferme Park London Concrete	Ferme Park London Concrete	Derby R.T.C.(Network Rail)	Banbury Reservoir Rland A	Banbury Reservoir Rland A	Croft Quarry Flhh
Timing Load			<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>MO From</b>	<b>MSX, not</b>	<b>MO Until</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO Until</b>	<b>MO Until</b>	<b>MO From</b>	<b>MSX, not</b>	<b>MO Until</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>
				<b>16/06/2014</b>	<b>16/06/2014</b>	<b>23/06/2014</b>	<b>20/05/2014</b>	<b>16/06/2014</b>				
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	02/17	02/17	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	02/28	02/28	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	20	...	...	...	...	...	...	02RM31	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>03.37</b>	02/34	02/34	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Leicester South Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/41
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	02/41	02/41	02/44
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	02/20	02/20	02/20	02/32	02/32	02/32	...	...	...	...
	dep	37	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
Kettering North Junction	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	02/34	02/34	02/34	02/46	02/46	02/46	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	02/50	02/50	02/50	03/01	03/01	03/01	...	...	...	...
Harrowden Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	53	02/57	02/57	02/57	03/09	03/09	03/09	...	...	...	...
	dep-line	54	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	03/00	03/01	03/01	03/12	03/12	03/13	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	03/16	03/13	03/13	03/28	03/28	03/25	...	...	...	...
		62	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID		<b>4M42</b>	<b>6M46</b>	<b>6V48</b>	<b>6V48</b>	<b>6M85</b>	<b>6M85</b>	<b>6M85</b>	<b>6M85</b>	<b>6M85</b>	<b>6V76</b>
Orig. Dep. Time		22.08	01.18	01.58	01.58	02.08	02.08	00.43			02.51
Orig. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Toton North Yard	Toton North Yard	Ketton Ward Sdg.			Cliffe Hill Stud Fm Quarry
Dest. Loc. Name		Garston F.L.T.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Thorney Mill Fhh	Thorney Mill Fhh	Churchyard Sdgs Castle Cem	Churchyard Sdgs Castle Cem	Churchyard Sdgs Castle Cem	Churchyard Sdgs Castle Cem	Churchyard Sdgs Castle Cem	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs
Timing Load		<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S24</b>	<b>60-60S24</b>	<b>60HTR85</b>	<b>60HTR85</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60HTR85</b>	<b>60HTR85</b>	<b>60H60S20</b>
Operating Characteristics		<b>Z</b>	<b>Q</b>			<b>DQY</b>	<b>DQY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX Until 13/06/2014, SX From 17/06/2014</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>MSX Until 13/06/2014, SX From 17/06/2014</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 23/06/2014</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>MSX</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	...	...	02/44	02/44	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
Syston North Jn	mgn	3	...	...	...	[9]	[9]	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	7	02/36½	02/47½	...	02/57	02/57	03/01	...	...	...
	dep-line	8	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...
Humberstone Road	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	03.07	03.07	...
Leicester	arr	19	...	...	...	03*C03	03*C03	03*C08	...	...	...
	dep	20	02/43	02/54	...	03.10	03.10	03.10	03/10	03/10	...
Leicester South Jn.	dep-line	21	FL	FL	...	FL	FL	FL	SL	SL	...
	mgn	22	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	03/12½	03/12½	...
Wigston North Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	27	02*RR57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	03.39	03/04	03/04	...	...	...	...	...	03/31
Wigston North Jn	dep-line	29	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	02/49½	...	03/08	03/08	03/17	03/17	03/17	03/17	03/17
Market Harborough	dep-line	33	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	34	...	...	...	(1)	(1)	...	(1)	(1)	...
Kettering North Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	39	...	...	03/27	03/27	03/34	03/34	03/34	03/34	03/53
	mgn	40	...	...	...	...	(3)	(3)	(2½)	(3)	(3)
Kettering	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	03/44	03/44	03/51	03/51	03/51	03/51	03/51
Kettering Sth Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	04/08
	arr	48	...	...	...	...	(2)	(2)	(1)	(2)	(2)
Harrowden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	53	...	...	03/52	03/52	04/00	04/00	04/00	04/00	04/15
	dep-line	54	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Wellingborough	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	03/55	03/56	04/03	04/04	04/03	04/03	04/18
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	...	04/11	04/08	04/19	04/16	04/19	04/16	04/34
	dep-line	62	...	...	SL	FL	SL	FL	SL	SL	SL

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6C75</b>	<b>6C75</b>	<b>6C79</b>	<b>6C75</b>	<b>6C75</b>	<b>6C79</b>	<b>3Q09</b>	<b>6M27</b>	<b>6C32</b>	<b>6C32</b>
Orig. Dep. Time			03.10	03.10		03.10	03.14		22.37	02.03	03.21	03.21
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs		Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs		Derby R.T.C.(Network Rail)	Barrow Hill Up Sdg No 1	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name			Luton Crescent Road (Fhh)	Luton Crescent Road (Fhh)	Luton Crescent Road (Fhh)	Luton Crescent Road (Fhh)	Luton Crescent Road (Fhh)	Luton Crescent Road (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Elstow Redland Sdg	Elstow Redland Sdg
Timing Load			<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX Until 13/06/2014, MSX From 29/07/2014</b>	<b>MO From 23/06/2014</b>	<b>MO From 23/06/2014</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>MSX From 17/06/2014 Until 25/07/2014</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX Until 13/06/2014, SX From 17/06/2014</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>
Sileby Jn	dep	1	03/15	03/15	...	03/15	03/19	...	...	03/20	03/27	03/27
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	3	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	...	<b>[6]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[9]</b>	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	03/26	03/26	...	03/26	03/26	...	...	03/34	03/39	03/39
	dep-line	8	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	<b>03.27</b>	...	...	<b>03.27</b>	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
	arr	15	...	...	03/30	...	...	03/30	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	arr	20	03/32	03/32	03/32	03/32	03/32	03/32	<b>02RM31</b>	...	...	...
	dep	21	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>03.37</b>	03/40½	03/45½	03/45½
Leicester South Jn.	dep-line	22	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	28	03/36	...	...	...	03/36	...	<b>03*OP41½</b>	...	...	...
	dep	29	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>03 @42</b>	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...
Kilby Bridge Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	03/40	03/40	03/40	03/40	03/40	03/40	...	...	...	...
	dep	33	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	03/46	03/47½	03/52½	03/52½
Market Harborough	dep-line	34	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	03/58	03/58	03/58	03/58	03/58	03/58	...	...	04/12½	04/12½
Kettering	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	mgn	46	04/14	04/14	04/14	04/14	04/14	04/14	...	...	04/29	04/29
	arr	47	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	04/23	04/23	04/23	04/23	04/23	04/23	...	...	04/37	04/37
	mgn	54	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Sharnbrook Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	04/26	04/26	04/26	04/27	04/26	04/27	...	...	04/40	04/41
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	61	04/42	04/42	04/42	04/39	04/42	04/39	...	...	04/56	04/54
	dep	62	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q09: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Knighton Jn

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**  
**19 May to 12 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>6F02</b>	<b>4M03</b>	<b>4K52</b>	<b>6L53</b>	<b>6L53</b>	<b>6E63</b>	<b>6E63</b>	<b>4G30</b>	<b>6H91</b>	<b>3Q10</b>
Orig. Dep. Time			03.45	23.34	03.00	04.01	04.01	04.27	04.27			22.37
Orig. Loc. Name			Mountsorell Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Ratcliffe Heavy Haul	Mountsorell Sdgs	Mountsorell Sdgs	Mountsorell Sdgs	Mountsorell Sdgs			Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Wellingborough Up Tc Gbrf	Hams Hall Parsec	Crewe Bas Hall S.S.M.	Chesterton Redland Siding	Chesterton Redland Siding	Peterborough West Yard	Peterborough West Yard	Washwood Heath Rmc Gbrf	Dowlow Hindlow Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>60HTR115</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics				<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	03/50	...	03/59	04/06	04/06	04/32	04/32	...	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	3	<b>[6]</b>	...	<b>[9]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	04/13	04/13	04/39	04/39	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	04/01	04/06	04/10½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	04/07	04/12½	04/15½	...	...	...	...	...	...	04OPRM43½
	dep-line	21	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05.32</b>
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	04/13½	04/19½	04/21	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	04/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	04/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	04/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	05.34	06PRM20	...
	dep	57	04PRRM58	...	...	...	...	...	...	05PRRM39	06PRRM30	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	<b>05.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05.59</b>	<b>06.33</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
Signal ID			<b>4M32</b>	<b>6G49</b>	<b>6M62</b>	<b>6M62</b>	<b>6M62</b>	<b>3Q10</b>	<b>6M83</b>	<b>6L73</b>	<b>6L74</b>	<b>4K63</b>	
Orig. Dep. Time			00.36	04.07	03.45	23.23	23.38	22.37	21.58	02.15	02.15	04.34	
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Bardon Hill Quarry Fhh	Barrow Hill Up Sdg No 1	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Carlisle N.Y.	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul
Dest. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Washwood Heath R.M.C.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ketton Ward Sdg.	Ely Mif Papworth Sidings	Harlow Mill Recp.	Crewe Bas Hall S.S.M.
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>		<b>FO</b>	<b>TThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	...	04/50½	04/50½	04/50½	...	05/03½	05/23	05/23	05/42	
	dep-line	2	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	3	...	...	[9]	[9]	[9]	...	...	...	...	...	
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	05/09½	05/30	05/30	...	
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston South Jn	dep	7	04/35½	...	05/04½	05/04½	05/04½	...	...	...	...	05/46	
	dep-line	8	<b>FL (7)</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	04OPRM43½	...	...	...	...	
	dep	20	04/49	...	05/10½	05/10½	05/10½	<b>05.32</b>	...	...	...	05/54½	
	dep-line	21	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	05.36½	...	...	...	...	
Wigston North Jn	dep	28	...	05/07½	...	...	...	05 @37	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	04/57	05/12½	05/18	05/18	05/18	05/41½	...	...	...	06/00	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrowden Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wellingborough Up TC GBRf	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wellingborough	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Sharnbrook Jn.</b>	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sharnbrook Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 3Q10: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Knighton Jn

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>6E63</b>	<b>4M80</b>	<b>4M80</b>	<b>4M04</b>	<b>4M04</b>	<b>4M04</b>	<b>6L40</b>	<b>6L41</b>	<b>6L39</b>	<b>4M88</b>
Orig. Dep. Time			05.43	03.56	03.56	02.15	02.15	02.15	06.37	06.37	06.37	03.04
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Drax Aes (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Peterborough West Yard	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hams Hall Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Barton Dock Road (Gbrf)	Kennett Redland Siding	Barham	Trowse Yard Redland Siding	Hotchley Hill (East Leake)
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
Sileby Jn	dep	1	05/48	05/53	05/53	...	...	...	06/42	06/42	06/42	06/47
	dep-line	2	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	3	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)
	dep	4	05/54	...	...	...	...	...	06/49	06/49	06/49	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	06/00	06/00	06/25½	06/25½	06/25½	...	...	...	06/56
	dep-line	8	...	SL	SL	FL	FL	FL	...	...	...	SL
	mgn	9	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	06/08½	06/08½	...	...	...	...	...	...	07*k09
	dep-line	11	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	GL
Humberstone Road	arr	12	...	06*PR10½	06*RR10½	...	...	...	...	...	...	07RR12
	dep	13	...	06.39½	06.39½	...	...	...	...	...	...	07.43½
	dep-line	14	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	GL
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	06/31½	06/31½	06/31½	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	...	...	06/35	06/35	06/35	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	06*37	06*37	06*37	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	07.18	07.18	07.18	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>6C35</b>	<b>6C31</b>	<b>4M21</b>	<b>6L75</b>	<b>6L75</b>	<b>6L16</b>	<b>6M24</b>	<b>0M17</b>	<b>6L88</b>	<b>6L84</b>
Orig. Dep. Time			06.48	06.48	03.18	04.15	04.15	06.05	06.17	08.08	07.40	08.55
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Aldwarke U.E.S	Barrow Hill L.I.P.	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Croft Quarry Flhh
Dest. Loc. Name			Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Hams Hall Gbrf	Ely Mif Papworth Sidings	Ely Mif Papworth Sidings	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Old Dalby	Croft Quarry Flhh	Bow Depot Flhh	Bow Depot Flhh
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-60S20</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>YZ</b>		<b>DY</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Sileby Jn	dep	1	06/54	06/54	...	07/18	07/18	07/51½	07/51½	...	...	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	07/01	07/01	...	07*g28½	07*g28½	07/57½	07/57½	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	...	07/17½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	07/26½	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep-line	22	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	25	...	...	07/29	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	08/35½	09/00½	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	<b>DFL</b>	<b>DFL</b>	...	...
Wigston North Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	07/35	...	...	...	...	08/38½	09/04½	...
Kilby Bridge Jn	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	09/09½	09/09½
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	09/23½	09/23½
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	43	08/20½	08/20½	...	...	...	...	...	...	09/37½	09/37½
	dep	44	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	08/23½	08/23½	...	...	...	...	...	...	09/41½	09/41½
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	49	08*26½	08*26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	<b>08.47½</b>	<b>08.47½</b>	...	...	...	...	...	...	09/43½	09/43½
	mgn	51	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Wellingborough Up TC GBRF	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	08/56	08/56	...	...	...	...	...	...	09/49	09/49
	dep-line	54	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Wellingborough	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	08/59	08/59	...	...	...	...	...	...	09/52	09/52
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	61	09/15	09/15	...	...	...	...	...	...	10/08	10/08
	dep	62	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>6L44</b>	<b>4M47</b>	<b>1Q65</b>	<b>6L44</b>	<b>6M24</b>	<b>6L43</b>	<b>6B50</b>	<b>6L45</b>	<b>6V94</b>	<b>3Z10</b>
Orig. Dep. Time			04.50	04.58	04.44	04.50	06.49	08.55	09.01	07.35	07.35	08.34
Orig. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Ipswich S.S.	Doncaster L.I.P.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Barrow Hill L.I.P.	Mountsorrel Sdgs	Bardon Hill Quarry Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			West Thurrock Sidings Fhh	Lawley Street F.L.T.	Peterborough	West Thurrock Sidings Fhh	Old Dalby	Kennett Redland Siding	Bletchley R.M.C.	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Old Dalby
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>PLPR-47</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MO</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Sileby Jn	dep	1	08/17½	...	...	08/17½	08/23½	09/00	...	09/21	09/21	09/26
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	<b>(5)</b>	...	...	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Syston North Jn	dep	4	08/27½	...	...	08/27½	08/34½	09/06	...	09/28	09/28	09/33
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	08/58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	<b>09C04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>09.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep-line	22	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	09/59½	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	<b>DFL</b>	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	09/13	...	...	...	...	10/03½	...	...	...
Market Harborough	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	37	...	...	...	...	...	...	10/08½	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	40	...	...	...	...	...	...	10/22½	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	09/38	...	09/44	09/43	...	...	10/36½	10/40	10/40	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	<b>09C42</b>	...	<b>09.46½</b>	<b>09C47</b>	...	...	<b>10*41½</b>	<b>10C44</b>	<b>10C44</b>	...
Harrowden Jn	dep	46	<b>09.46</b>	...	<b>10.50½</b>	<b>09.49</b>	...	...	<b>10.44</b>	<b>10.46</b>	<b>10.46</b>	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	49	09/49	...	...	09/52	...	...	10/49	10/49	10/49	...
	dep	50	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	09/54	...	...	09/57	...	...	10/56	10/56	10/56	...
	dep	54	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Sharnbrook Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	09/57	...	...	10/00	...	...	10/59	10/59	10/59	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	10/13	...	...	10/16	...	...	11/15	11/15	11/15	...
	dep	62	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>0M71</b>	<b>0M70</b>	<b>6O96</b>	<b>6L24</b>	<b>6D02</b>	<b>6M17</b>	<b>4E10</b>	<b>6L29</b>	<b>6C70</b>	<b>3Z03</b>
Orig. Dep. Time			08.53	08.53	10.16	10.38		10.48		10.10	10.55	10.14
Orig. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf		Croft Quarry Flhh		Stanton Gate Plc	Mountsorell Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Longport F.D.	Eastleigh East Yard	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Mountsorell Gbrf	Neasden Charrington Flhh	Scunthorpe Anchor (Gbrf)	Bow Depot Flhh	Luton Crescent Road (Fhh)	Hither Green Down Recp.
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-TR115</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	...	10/21	10/43	...	...	...	10/59	11/00	11/05
	dep-line	2	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	FL	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	10*b29	10/49	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	10/00	10/00	10/30½	...	...	...	...	11/04	11/05	11/10
	dep-line	8	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	9	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11C16
	dep	20	10/06	10/06	10/41½	...	...	...	...	11/11	11/11	11.35
	dep-line	21	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	22	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	10/46½	...	...	...	...	11/15	11/15	...
	dep-line	29	...	...	GL	...	...	...	...	GL	GL	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	31	...	...	10*51½	...	...	...	...	11*20	11*20	...
	dep	32	10/10	10/10	11.00½	...	...	...	...	11.30	11.30	11/40½
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	FL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	11*38	11*38	...
	dep	36	...	...	...	...	...	11/09	...	12.09	12.09	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	39	...	...	...	...	...	11/23	...	12/23	12/23	11/52½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Kettering North Junction	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	11/37	...	12/37	12/37	12/06
	dep-line	43	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*08½
	dep	46	...	...	...	...	...	11/40	...	12/40	12/40	12.13
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Kettering Sth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	12*43	12*43	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	12.48	12.48	12/15
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	11/45	...	12/56	12/56	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	56	...	...	...	...	11PR28	...	12PR07	...	...	...
Wellingborough	arr	57	...	...	...	...	11RM33	...	12PRRM12	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	11.37	11/48	12.16	12/59	12/59	12/22
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	[½](1)	[½](1)	...
Sharnbrook Jn.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	12/04	...	13/16½	13/16½	12/30½
	dep-line	62	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>6E43</b>	<b>6G16</b>	<b>6V92</b>	<b>0H02</b>	<b>4M82</b>	<b>6E63</b>	<b>6E63</b>	<b>0H04</b>	<b>7X09</b>	<b>6B30</b>
Orig. Dep. Time			08.49	11.24	10.22		10.14	12.55	12.55		11.47	12.55
Orig. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Corby B.S.C.		West Burton Ps (Gbrf)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs		Old Dalby	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name			Peterborough West Yard	Bescot Up Engineers Sdgs	Margam T.C.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)	Peterborough West Yard	Peterborough West Yard	Peterboro Maint Shed Gbrf	Amersham	Northampton Castle Yard
Timing Load			<b>60-TR70</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60C60S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>TSX</b>	<b>SX</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	11/21	...	...	...	12/32	13/00	13/00	...	...	13/00
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	11/28	...	...	...	...	13/06	13/06	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	...	11/37½	...	12/36	...	...	...	13/02	13/05
	dep-line	8	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	12/41	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	...	<b>12*RR43</b>	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	<b>14.34</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	11/45½	...	...	...	...	...	13/12	13/11
	dep-line	21	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	arr	23	...	...	<b>11*48</b>	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	24	...	...	<b>12.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	11/59	...	...	...	...	...	...	...	13/15
	dep-line	29	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	31	...	<b>12*04</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*20</b>
	dep	32	...	<b>12.30</b>	12/14	...	...	...	...	...	...	<b>13.31</b>
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	56	...	...	...	12.28	...	...	...	14.58	...	...
Wellingborough	arr	57	...	...	...	<b>12RM33</b>	...	...	...	<b>15RM03</b>	...	...
	dep	58	...	...	...	<b>12.37</b>	...	...	...	<b>15.06</b>	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>7X09</b>	<b>3Q77</b>	<b>0M46</b>	<b>6M14</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>6M96</b>	<b>6L89</b>
Orig. Dep. Time			11.47	12.30	10.46	10.46	13.15	13.15	13.15	13.15	05.51	11.49
Orig. Loc. Name			Old Dalby	Derby R.T.C.(Network Rail)	Stowmarket D.G.L.	Harlow Mill Fhh	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Margam T.C.	Tunstead Sdgs
Dest. Loc. Name			Amersham	Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	Crewe Gresty Bridge (Drs)	Bardon Hill Quarry Fhh	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Works Wagn Shops	Corby B.S.C.	West Thurrock Sidings Fhh
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60HTR115</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>X</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	13/12½	...	...	14/01	14/01	14/01	14/01	14/12½	14/26
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	4	...	<b>13*k35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14*k26</b>	14/33
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston South Jn</b>	dep	7	...	...	13/36½	13/58	14/06	14/06	14/06	14/06	...	...
	dep-line	8	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...
<b>Humberstone Rd Jn</b>	dep	10	...	...	...	...	14/13	14/13	14/13	14/13	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...
<b>Humberstone Road</b>	arr	12	...	...	...	...	<b>14*RR14</b>	<b>14*RR14</b>	<b>14*RR14</b>	<b>14*RR14</b>	...	...
	dep	13	...	...	...	...	<b>15.13½</b>	<b>15.13½</b>	<b>15.13½</b>	<b>15.13½</b>	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...
<b>Leicester North Jn.</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester Power Box</b>	dep	18	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester</b>	arr	19	...	...	<b>13*42½</b>	<b>14*C05</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	20	13/12	...	<b>14.06</b>	<b>14.10</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Leicester South Jn.</b>	arr	23	<b>13*14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>13.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Knighton Jn</b>	arr	27	<b>13*RM30</b>	...	...	<b>14RR14</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>14.05</b>	...	14/10	<b>14.39</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wigston North Jn</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	14/13½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilby Bridge Jn</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Market Harborough</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kettering North Junction</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/49
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kettering</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16C53</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.57½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kettering Sth Jn</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/00½
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harrowden Jn</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wellingborough Up TC GBRf</b>	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wellingborough</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/08½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/22
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>6L87</b>	<b>4M10</b>	<b>6M34</b>	<b>6L62</b>	<b>6M73</b>	<b>4M23</b>	<b>4M23</b>	<b>4M23</b>	<b>0E02</b>	<b>6M23</b>
Orig. Dep. Time			12.34	10.42	12.23	14.55	13.37	10.25	10.25	10.46	15.38	12.57
Orig. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Scunthorpe Anchor (Gbrf)	Ferne Park London Concrete	Mountsorrel Sdgs	Peterborough Virtual Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Mountsorrel Gbrf	Doncaster Up Decoy
Dest. Loc. Name			West Thurrock Sidings Fhh	Wellingborough Up Tc Gbrf	Croft Quarry Fhh	Chesterton Redland Siding	Wellingborough Up Tc Gbrf	Hams Hall Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Mountsorrel Sdgs
Timing Load			<b>60HTR115</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
Sileby Jn	dep	1	14/26	14/36½	...	15/00	15/23½	...	...	...	15/43	15/53
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	14/33	14/42½	...	15/06	15/29½	...	...	...	15/50	15/57
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	...	14/58½	...	...	15/30½	15/30½	15/30½	...	15/58
	dep-line	8	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16*k12</b>
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16RR15</b>
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.36</b>
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	<b>15C05½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>15.07½</b>	...	...	15/37	15/37	15/37	...	...
Leicester	dep-line	22	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	15/11	...	...	15/41	15/41	15/41	...	...
	dep-line	30	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...
Wigston North Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	<b>15*16</b>	...	...	<b>15*43</b>	<b>15*43</b>	<b>15*43</b>	...	...
	dep	33	...	...	<b>15.31½</b>	...	...	<b>16.06½</b>	<b>16.06½</b>	<b>16.06½</b>	...	...
Kilby Bridge Jn	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	<b>(8½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	43	16/49	15/56½	...	...	17/34½	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	<b>16C53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>16.57½</b>	15/58½	...	...	17/38	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep-line	49	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	17/00½	16/00½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	dep	52	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	<b>16PRRM07½</b>	...	...	<b>17PRRM49½</b>	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	58	17/08½	<b>16.12½</b>	...	...	<b>17.56</b>	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	61	17/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>6F90</b>	<b>0F02</b>	<b>1Q91</b>	<b>6L16</b>	<b>4M09</b>	<b>6V08</b>	<b>6V08</b>	<b>3J43</b>	<b>0F02</b>	<b>0M85</b>
Orig. Dep. Time			15.09	16.16	15.34	12.54	11.13	13.56	15.02	16.05	17.16	17.34
Orig. Loc. Name			Toton North Yard	Mountsorell Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Aldwarke U.E.S.	Felixstowe North F.L.T.	West Burton Ps (Gbrf)	Barrow Hill Up Sdg No 1	P'boro Eastfield Jn.	Mountsorell Gbrf	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			Mountsorell Sdgs	Wellingborough Up Tc Gbrf	Ipswich	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Hams Hall Parsec	Theale Lafarge Gbrf	Brentford Town Days Gbrf	Peterborough L.I.P.	Wellingborough Up Tc Gbrf	Ketton Ward Sdg
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>		<b>Y</b>			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
Sileby Jn	dep	1	15/53	16/21½	16/26½	16/44	...	17*c00	17*c00	...	17/21½	18/17
	dep-line	2	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	3	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	15/57	16*c30	16/36½	16/50	...	17/06	17/06	...	17*b29½	18*g27½
	dep-line	5	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	15/58	16/31½	...	...	16/56½	...	...	17/03½	17/31	...
	dep-line	8	FL	FL	...	...	FL	...	...	SL	FL	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	16*k12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	16RR15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	16.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	17*RM11	...	...
	dep	20	...	16/38	...	...	17/03	...	...	17.21	17/37	...
	dep-line	21	...	FL	...	...	FL	...	...	SL	FL	...
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	16/41½	...	...	17/09½	...	...	...	17/40½	...
	dep-line	33	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	16/53½	...	...	...	...	...	...	17/52½	...
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	18/54	18/54	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	...	17/03½	...	...	...	18/58½	18/58½	...	18/02½	...
	mgn	47	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	17/13	...	...	...	19/04½	19/04½	...	18/09½	...
	dep-line	54	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	...
Wellingborough	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	17RM16	...	...	...	...	...	...	18RM12½	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	...	17.20	...	...	...	19/07½	19/07½	...	18.16½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	19/21½	19/21½	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>6L15</b>	<b>6X15</b>	<b>0E89</b>	<b>6E10</b>	<b>0M62</b>	<b>3Q39</b>	<b>3Q60</b>	<b>0E66</b>	<b>6M61</b>	<b>6A57</b>
Orig. Dep. Time			17.52	17.52	15.11		17.50	19.14	19.14	19.31		19.38
Orig. Loc. Name			Toton North Yard	Toton North Yard	Lindsey Oil Refinery Gbrf		Peterboro Maint Shed Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Etches Park Sdgs		Cliffe Hill Stud Fm Quarry
Dest. Loc. Name			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Farme Park Rec Ln Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	East Ham E.M.U.D.	East Ham E.M.U.D.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Harrow-on-the-Hill	Willesden Euroterminal
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	18/37	18/37	18/45½	...	...	19/58½	19/58½	20/17	...	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	18/44	18/44	<b>18*e55</b>	...	...	...	...	<b>20*e26½</b>	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	19/01½	20/01½	20/01½	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep-line	8	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	19/07½	20/06½	20/06½	...	...	...
Leicester South Jn.	dep-line	21	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/13
Kilby Bridge Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*18</b>
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.42</b>
Market Harborough	dep	32	...	...	...	...	19/13½	20/11½	20/11½	...	...	<b>FL</b>
	dep-line	33	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	19/26½	20/23½	20/23½	...	...	21/00
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	19/38½	20/35½	20/35½	...	...	21/18
	dep-line	43	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
Kettering	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	<b>20*38</b>	<b>20*38</b>	...	...	<b>21*22</b>
	dep	46	...	...	...	...	19/41½	<b>20.45</b>	<b>20.45</b>	...	...	<b>21.35½</b>
Harrowden Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	19/43½	20/47	20/47	...	...	21/38½
Wellingborough	dep-line	50	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	53	...	...	...	...	19/48½	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	56	...	...	...	<b>19.41</b>	...	...	...	...	<b>21.11</b>	...
Sharnbrook Jn.	arr	57	...	...	...	...	<b>19RM51½</b>	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	19/46½	<b>19.56</b>	20/55	20/55	...	21/16	21/45½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	20/01½	...	21/04	21/04	...	21/29	21/57½
	dep-line	62	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
Signal ID			<b>6027</b>	<b>6C23</b>	<b>6C33</b>	<b>4E81</b>	<b>4M80</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>	<b>6L56</b>	<b>6V93</b>
Orig. Dep. Time			19.38	20.17	20.17	19.52	19.54	19.54	19.54	19.54	15.50	20.06
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Penmaenmawr Quarry (Fhh)	Corby B.S.C.
Dest. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Doncaster Down Decoy Gbrf	Rugeley Ps (Fgd) Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Chesterton Junction Fhh	Margam T.C.
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MTWO</b>
Sileby Jn	dep	1	...	20/23	20/23	20/38	20/40	20/40	20/40	20/40	20/52	...
	dep-line	2	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
Syston North Jn	mgn	3	...	(4½)	(4½)	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...
	dep	4	...	...	...	20/43	...	...	...	...	20/58	...
Syston South Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	7	...	20/32½	20/32½	...	20/46	20/46	20/46	20/46	...	21/16
	dep-line	8	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL
Humberstone Road	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	20/52½	20/52½	20/52½	20/52½	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	11	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...
	arr	12	...	...	...	...	20°C53½	20RR53½	20RR53½	20*RR53½	...	...
Leicester Power Box	dep	13	...	...	...	...	20.58½	21.13½	21.13½	21.13½	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...
Leicester	dep	15	...	...	...	...	21/00½	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	19	...	20C40	20C40	...	...	...	...	...	...	21C23
	dep	20	...	20.42	20.42	...	21/01½	...	...	...	...	21.25
Wigston North Jn	dep-line	21	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	20/13	...	...	...	21/04½	...	...	...	...	...
Kettering	dep-line	29	GL	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	31	20*18	...	...	...	21*09½	...	...	...	...	...
	dep	32	20.59½	20/49½	20/49½	...	21.39	...	...	...	...	21/31
Harrowden Jn	dep-line	33	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	39	...	21/09½	21/09½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	21/26	21/26	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	21/33	21/33	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	21/45	21/45	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
Signal ID			<b>6V93</b>	<b>6V93</b>	<b>3Q25</b>	<b>3Q05</b>	<b>3Q10</b>	<b>3Q10</b>	<b>6M62</b>	<b>3Q07</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>
Orig. Dep. Time			20.06	20.06	20.20	21.12	21.12	21.12		21.12	21.34	21.34
Orig. Loc. Name			Corby B.S.C.	Corby B.S.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)		Derby R.T.C.(Network Rail)	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			Margam T.C.	Margam T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster L.I.P.	Peterborough L.I.P.	Peterborough L.I.P.	Harrow-on-the- Hill	Derby R.T.C.(Network Rail)	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>WO</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>WO From 24/09/2014</b>	<b>MO From 22/09/2014</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	...	21/26½	21/57½	21/57½	21/57½	...	21/57½	22/05½	22/05½
	dep-line	2	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	<b>21*k45½</b>	<b>22@OP01½</b>	22/01½	22/01½	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	21/16	21/16	21/47	...	...	...	...	22/01½	22/08½	22/08½
	dep-line	8	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	9	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	19	<b>21C23</b>	<b>21C23</b>	<b>22RM00½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>21.25</b>	<b>21.25</b>	<b>22.10</b>	...	...	...	...	22/07½	22/15	22/15
	dep-line	21	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	21/31	21/31	...	...	...	...	...	22/12½	22/18½	22/18½
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	22/24½	22/30½	22/30½
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	22/42½	22/42½
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM46½	22RM46½
Harrowden Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	22/34½	<b>23.04½</b>	<b>23.04½</b>
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	<b>22.31</b>	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	22/36	22/41½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	22/48	22/49½	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...

@ 3Q05: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Syston North Jn

# CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6M63</b>	<b>6E09</b>	<b>6M64</b>	<b>3Q10</b>	<b>0F02</b>	<b>3Q24</b>	<b>6L58</b>	<b>6L58</b>
Orig. Dep. Time			21.34	21.34				21.34		21.34	22.55	22.55
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.				Derby R.T.C.(Network Rail)		Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Harrow-on-the-Hill	Farme Park Rec Ln Gbrf	Harrow-on-the-Hill	Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountsorrel Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Chelmsford Recp.	Chelmsford Recp.
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>FSX</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TThO From 23/09/2014</b>	<b>FO From 26/09/2014</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TWO</b>	<b>ThO</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	22/05½	22/05½	...	...	...	22/23½	...	22/37½	23/00	23/00
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	(3½)	...	(1)	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	23/06½	23/06½
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	22/08½	22/08½	...	...	...	22/30	...	22/46	...	...
	dep-line	8	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	9	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	20	...	...	...	...	...	22*36	...	22OP55	...	...
	dep	21	22/15	22/15	...	...	...	22.40½	...	22.56	...	...
	dep-line	22	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
Leicester South Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	32	22/18½	22/18½	...	...	...	22/47½	...	23/04	...	...
	dep	33	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	22/30½	22/30½	...	...	...	22/59½	...	23/26	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	dep	41	...	...	...	...	...	23*11½	...	...	...	...
	dep-line	42	22/42½	22/42½	...	...	...	23.15½	...	...	...	...
	mgn	43	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	22RM46½	22RM46½	...	...	...	23OP18	...	23OP45	...	...
	dep-line	46	23.04½	23.04½	...	...	...	23@18½	...	23.47	...	...
Harrowden Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	23OP21	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	23.21½	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep-line	50	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	23OP29	...	...	...	...
Wellingborough	dep	53	...	...	...	...	...	23.29½	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	56	...	...	22.40	22.46	23.21	...	23.46	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	23RM51	...	...	...
	dep-line	58	...	...	22/45	22/51	23/26	23/34	23.55	23/59	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	61	...	...	22/57	23/04	23/39	23/50½	...	...	...	...
dep-line	62	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	

@ 3Q10: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Kettering

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		221	222	223	224	225	226	227			
Signal ID		<b>6K14</b>	<b>6O14</b>	<b>6V14</b>	<b>4M92</b>	<b>4M16</b>	<b>0M25</b>	<b>3J92</b>			
Orig. Dep. Time		22.33	22.33	22.33	18.13	18.32	23.10	23.18			
Orig. Loc. Name		Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.			
Dest. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.N.	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Croft Quarry	West Hampstead North Jn.			
Timing Load		<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>			
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>				
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>FO From 26/09/2014</b>			
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	23/44½	23/54	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	<b>[9]</b>	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	23/18½	23/36½	23/58½	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	23/24½	23/43	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	23/08	23/08	23/08	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	23/13	23/13	23/13	23/30½	23/49½	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wellingborough	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		62	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>3Q24</b>	<b>0L25</b>	<b>6L86</b>	<b>6V91</b>	<b>6F90</b>	<b>6V70</b>	<b>4M59</b>	<b>6O59</b>	<b>6L99</b>
Orig. Dep. Time			21.03	21.34	00.15	22.31	22.31	17.00	22.26	21.31	01.06	23.00
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Bardon Hill Quarry Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Dowlow Hindlow Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Felixstowe North F.L.T.	Bardon Hill Quarry Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Croft Quarry Fhh	West Thurock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Wellingborough Up Tc Gbrf	Colnbrook Elf Oil Siding	Ditton (Oconnor) Finer	Angerstein Wharf Fhh	Ripple Lane Stora
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H60S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 27/09/2014</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	00/13	...	...	00/46	00/46	...	01/26	...	...	02/04½
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	3	<b>[9]</b>	...	...	<b>[9]</b>	<b>[9]</b>	...	<b>[8]</b>	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/10½
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	00/25	...	...	01/02	01/02	...	01/39	01/47½	...	...
	dep-line	8	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	19	<b>00*31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>00.33½</b>	...	...	01/08	01/08	...	01/45½	01/53½	...	...
	dep-line	21	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	...	00/46	...	...	...	...	...	02/03½	...
	dep-line	29	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	30	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	00/37	...	00/54	01/14½	01/14½	...	01/52½	02/02	02/06½	...
	dep-line	33	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	<b>01*11½</b>	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	<b>01.32½</b>	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	00/49	...	...	01/32½	01/32½	01/48½	02/11½	...	02/22	...
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	01/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	<b>01RM05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	<b>01.22</b>	...	...	01/47½	01/47½	02/03½	02/28½	...	02/37	...
	mgn	47	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	<b>(2)</b>	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	01/55	01/55	02/09½	02/36½	...	02/46	...
	dep-line	54	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
Sharnbrook Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	←-----	...	...	...	<b>02PRRM13½</b>	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	...	...	...	01/58	01/58	<b>02.23½</b>	02/39½	...	02/49	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	00/13	...	02/14	02/14	...	02/55½	...	03/05	...
	dep-line	62	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

**Saturdays**

**24 May to 13 December**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>4M64</b>	<b>6L38</b>	<b>3Q25</b>	<b>6L25</b>	<b>6V76</b>	<b>4M42</b>	<b>6M85</b>	<b>6V48</b>	<b>6C34</b>	<b>6G63</b>
Orig. Dep. Time			21.41	02.32	20.20	02.03	02.03	22.08	00.43	02.06	02.55	03.09
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Croft Quarry Flhh	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Felixstowe North F.L.T.	Ketton Ward Sdg.	Bardon Hill Quarry Fhh	Mountsorrel Sdgs	Bardon Hill Quarry Fhh
Dest. Loc. Name			Ditton (Oconnor) Fliner	Broxbourne Redland Aggs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Bow Depot Flhh	Acton T.C.	Garston F.L.T.	Leicester Power Box	Thorney Mill Fhh	Elstow Redland Sdg	Washwood Heath R.M.C.
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60HTR85</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60HTR100</b>
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Sileby Jn	dep	1	...	02/37	...	...	...	...	...	...	03/01	...
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
Syston North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[6]</b>	...
	dep	4	...	02/44	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	7	02/15½	...	...	...	...	02/36½	03/01	...	03/13	...
	dep-line	8	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
Humberstone Road	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	02/22	...	...	...	...	02/43	<b>03PRRM08</b>	...	03/19½	...
Leicester South Jn.	mgn	17	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>03.13</b>	...	<b>FL</b>	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	02/38	...	...	03/04	...	03/39½
Kettering	mgn	29	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	02/32½	...	...	...	02/42	02/49½	...	03/08	03/26½	03/44½
Sharnbrook Jn.	mgn	33	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>(10)</b>
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Wellingborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	02/17	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	mgn	37	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	39	...	...	<-----	02/31	03/00	...	...	03/27	03/46½	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Wellingborough	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	43	...	...	02/39	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	<b>02RM45</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	47	...	...	<b>03.20</b>	02/47	03/15	...	...	03/44	04/03	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>(8)</b>	...	...
Wellingborough	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	02/54	<b>03*24</b>	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	55	...	...	...	<b>SL</b>	<b>03.51</b>	...	...	03/59	04/11	...
	dep-line	56	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Wellingborough	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	59	...	...	...	02/57	03/55	...	...	04/03	04/14	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	63	...	...	...	03/13	04/11	...	...	04/19	04/30	...
	dep-line	64	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...



## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6L53</b>	<b>6B10</b>	<b>4M03</b>	<b>6F78</b>	<b>6M62</b>	<b>6M62</b>	<b>6E63</b>	<b>4M32</b>	<b>6L40</b>	<b>0F78</b>
Orig. Dep. Time			03.36	01.03	23.14	04.01	00.27	03.22	04.35	00.23	04.51	
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Barrow Hill Up Sdg No 1	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	
Dest. Loc. Name			Chesterton Redland Siding	Bletchley R.M.C.	Hams Hall Parsec		Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Peterborough West Yard	Lawley Street F.L.T.	Kennett Redland Siding	Bardon Hill Quarry Fhh
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>QYZ</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QYZ</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	03/41	03/46½	...	04/06	04/31	04/31	04/40	...	04/56	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	3	...	[7]	...	[6](1)	[9]	[9]	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	03/48	...	...	...	...	...	04/47	...	05/01	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	...	03/58½	04/06	04/17	04/44	04/44	...	04/49	...	...
	dep-line	8	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	04/23	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	...	04.25	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.13
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/16
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	04/04½	04/12½	...	04/50	04/50	...	04/55½	...	05/17
	dep-line	21	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	22	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...
Leicester South Jn.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05RM19½
	dep	28	...	04/08½	...	...	...	...	...	...	...	05.23½
	dep-line	29	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	04/12	04/19½	...	04/57½	04/57½	...	05/02½	...	...
	dep-line	33	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	39	...	04/31	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	04/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	04/54	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	04/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	05/13	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

### Saturdays

24 May to 13 December

		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Signal ID		<b>6B30</b>	<b>6L73</b>	<b>4M88</b>	<b>6C32</b>	<b>6C31</b>	<b>4M04</b>	<b>4M21</b>	<b>3J92</b>	<b>6M50</b>	<b>6U77</b>	
Orig. Dep. Time		05.07	02.19	03.23	07.24	07.24	02.16	03.29	23.18	10.22	13.56	
Orig. Loc. Name		Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Drax Aes (Gbrf)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Toton T.M.D.	Chesterton Junction Fhh	Mountsorrel Sdgs	
Dest. Loc. Name		Northampton Castle Yard	Ely Mif Papworth Sidings	Hotchley Hill (East Leake)	Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	West Hampstead North Jn.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	
Timing Load		<b>60-66S20</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>		<b>Q</b>		
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO From 26/09/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Sileby Jn</b>	dep	1	05/12½	05/35	06/46½	07/30½	07/30½	...	...	<----	...	14/01
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	05/40	...	...	...	...	00/01	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	05/17½	...	06/51½	07/35½	07/35½	07/57	07/57	...	12/15	14/07
	dep-line	8	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	07*k06	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	arr	12	...	...	07RR09	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	08.10	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	12*C23	14*13½	14*13½
	dep	20	05/23½	...	...	07/42	07/42	08/07	08/07	09/35½	13.01	15.01½
	dep-line	21	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Leicester South Jn.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	09/37	13/04	15/04	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Knighton Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	05/27½	...	...	07/46	07/46	08/10½	08/11	...	...	...
	dep-line	29	<b>FL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	31	...	...	...	07*51	07*51	08*13½	08*13½	...	...	...
	dep	32	05/31½	...	...	08.04	08.04	08.32	08.32	09/39½	13/08	15/09½
	dep-line	33	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	(2)	(1½)	...	[1]	...
Kilby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep	39	...	...	...	08/25	08/25	...	...	09/51½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	08/40	08/40	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	08/43	08/43	...	...	10/01½	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	48	...	...	...	08*46	08*46	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	08.47½	08.47½	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	08/56	08/56	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRF	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	08/59	08/59	...	...	10/08½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	09/15	09/15	...	...	10/16½	...	...
	dep-line	62	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>6M14</b>	<b>4E80</b>	<b>4K80</b>	<b>4M23</b>	<b>6F30</b>	<b>6V68</b>	<b>6E67</b>	<b>0K01</b>	<b>4M02</b>	<b>6M85</b>
Orig. Dep. Time			10.42	13.57	13.57	10.23	16.55	16.29	17.09	18.55	17.44	21.00
Orig. Loc. Name			Harlow Mill Fhh	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Felixstowe South Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Mountsorrel Sdgs	Bardon Hill Quarry Fhh	Felixstowe North Gbrf	Peterborough West Yard
Dest. Loc. Name			Bardon Hill Quarry Fhh	West Burton Ps (Gbrf)	Rugeley Ps (Fgd) Gbrf	Hams Hall Gbrf	Leicester Power Box	Acton T.C.	Peterborough West Yard	Crewe Bas Hall L.H.S.	Hams Hall Gbrf	Leicester Power Box
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60HTR85</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>Z</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>
Sileby Jn	dep	1	...	14/43	14/43	...	17/01	...	17/14	...	...	...
	dep-line	2	...	SL	SL	...	FL	...	SL	...	...	...
Syston North Jn	mgn	3	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	17*K28	...	...	...
Syston South Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	7	14/38	14/47½	14/47½	15/51	17/06	...	...	...	21/56½	22/15
	dep-line	8	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	...	FL	FL
Humberstone Road	mgn	9	(19)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[2](1)
	dep	10	...	14/52½	14/52½	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep-line	11	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	14*RR53½	14RR53½	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	13	...	15.13½	15.13½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester	arr	19	...	...	...	...	17PRRM13½	...	...	...	...	22PRRM25
	dep	20	15/06	...	...	16/01	17.17	...	...	...	22/05	22.29
Leicester South Jn.	dep-line	21	FL	...	...	SL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	22	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	arr	23	...	...	...	16*03½	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	16.04	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	arr	27	15*RR12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	15.37½	...	...	...	...	17/04½	...	19/22	...	...
Wigston North Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	FL	...	GL	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	19*27	...	...
	dep	32	...	...	...	16/09½	...	17/07½	...	19.40	22/11½	...
Kilby Bridge Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	39	...	...	...	...	...	17/23	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	17/38	...	...	...	...
Kettering	dep-line	43	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	arr	45	...	...	...	...	...	17*C42	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	17.44	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	49	...	...	...	...	...	17/49½	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
Harrowden Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	53	...	...	...	...	...	17/57	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Wellingborough	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	18/01	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	18/16	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...

**CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN**

**Saturdays**

24 May to 13 December

			51									
Signal ID			<b>6M85</b>									
Orig. Dep. Time			21.00									
Orig. Loc. Name			Peterborough West Yard									
Dest. Loc. Name			Leicester Power Box									
Timing Load			<b>60HTR85</b>									
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014</b>									
Sileby Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	7	22/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Road	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester Power Box												
Leicester	arr	19	22PRRM25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	22.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Knighton Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigston North Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Harborough	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrowden Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY02 - SILEBY JN TO SHARNBROOK JN

### Sundays

18 May to 7 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		6C32	6C31	6C31	6C32	6C31	3J41	0B99	0O54	6V84	6V11	
Signal ID							13.58	19.36	21.32	19.00	20.47	
Orig. Dep. Time							Peterborough L.I.P.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Toton T.M.D.	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco	
Orig. Loc. Name							Peterborough L.I.P.	Bardon Hill Quarry Fhh	Humberstone Road	Theale Murco	Cardiff Docks Hcb Energy	
Dest. Loc. Name		Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Peterborough L.I.P.	Bardon Hill Quarry Fhh	Humberstone Road	Theale Murco	Cardiff Docks Hcb Energy	
Timing Load		60H66S24	60H66S24	60-TR85	60H66S24	60H66S24	LD60	LD75	LD75	60H60S26	60H66S24	
Operating Characteristics		Y			Y						Q	
Dates Of Operation		Sun Until 15/06/2014, Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 22/06/2014 Until 07/09/2014	Sun From 26/10/2014	Sun From 26/10/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 15/06/2014	
Sileby Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	21/52	21/59	23/03½	23/54
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	FL
Syston North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](6½)	[9]	[9]
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Syston South Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Humberstone Rd Jn	dep	7	...	...	...	...	...	14/58½	21/56	22/09½	23/17½	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	FL	SL	FL	FL	...
Humberstone Road	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	15/04½	...	...	...	...
Leicester North Jn.	dep-line	11	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	15*RM05½	...	...	...	...
Leicester Power Box	dep	13	...	...	...	...	...	15.28	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
Leicester	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leicester South Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	12.19	12.19	12.59	13.38	13.38	...	...	23RMk30½	...	...
Knighton Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	23RM33½	...	...
	dep	20	12/22	12/22	13/02	13/41	13/41	...	22/02½	23.35½	23/24	...
Wigston North Jn	dep-line	21	SL	SL	SL	SL	SL	...	FL	SL	FL	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilby Bridge Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	12/24½	12/24½	13/04½	13/43½	13/43½	...	...	...	...	...
Market Harborough	dep-line	25	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	arr	27	...	...	...	...	...	22*RM05	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	13/46	13/46	22.16	...	...	...	...
Kettering	dep-line	29	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering Sth Jn	arr	31	...	...	...	13*51	13*51	...	...	...	...	...
	dep	32	12/29½	12/29½	13/10	14.03	14.03	...	...	...	23/31½	...
Harrowden Jn	dep-line	33	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough Up TC GBRf	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellingborough	dep	39	12/49½	12/49½	13/25½	14/24	14/24	...	...	...	23/52	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	13/06	13/06	13/40½	14/40½	14/40½	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	13/13	13/13	13/47½	14/47½	14/47½	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	61	13/25	13/25	13/59½	14/59½	14/59½	...	...	...	...	...
	dep-line	62	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank