

BOOK CY

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section CY04

TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| Signal ID | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|-------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|
| Orig. Dep. Time | | 16.21 | 23.14 | 21.26 | 18.54 | 18.25 | | 23.33 | 13.54 | 18.16 | 17.58 | 22.34 | 22.34 | | 21.06 | 21.06 | 20.15 |
| Orig. Loc. Name | | Margam T.C. | Ratcliffe Heavy Haul | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Liverpool Bulk Term (Fhh) | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Onilwyn Washery | Swansea Burrows S.S. | Cardiff Docks Greenery Gb | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | West Thurrock Sidings Fhh |
| Dest. Loc. Name | | Hartlepool Bsc 20" Mill | Hunslet Yard (Flhh) | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Derby R.T.C.(Network Rail) | Ratcliffe Heavy Haul | | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Immingham S.S. (West Recp) | Immingham S.S. (West Recp) | Lindsey Oil Refinery Gbrf | | Churchyard Sdgs Castle Cem | Scunthorpe Trent T.C. | Scunthorpe Trent T.C. | Hope (Earles Sidings) Fhh | |
| Timing Load | | 60H66S18 | 75-TR40 | 75-TR40 | UTU-R | 60H66S22 | 75-66S06 | UTU-R | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-66S04 | 60-66S20 | 60-66S20 | 60HTR85 | 60-66S14 | 60-66S14 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | | Q | | | | Q | | Q | Y | Y | QY | DQY | | Q | Y |
| Dates Of Operation | | FSX | Sun | MSX | TO | MO | MSX | ThO | WFO | TThO | WFO | MSX | MSX | SX | TWFO | ThO | MSX |
| Ratcliffe P.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 00.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | HLG | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent South Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | 00/16 | 00/21 | ... | ... | ... | 01/10 | 01/10 | ... | ... | ... | ... | 01/27 |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Sheet Stores Jn | dep | 10 | ... | 00/03 | ... | ... | 00OP50½ | 00/54 | 00/54 | 01*03 | ... | ... | ... | 01/22½ | 01/22½ | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 00/05 | ... | 00/17 | 00/22 | 00/52 | 00/56 | 00/56½ | 01/07 | 01/11 | 01/11 | ... | 01/24½ | 01/24½ | 01/29 |
| | dep-line | 14 | ... | ML | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ML | ML |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (1) |
| Long Eaton Town X | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 00/24 | ... | ... | ... | 01/14 | 01/14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Jn. | dep | 21 | ... | 00/07 | ... | 00/19½ | 00/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/27 | 01/27 | 01/32 | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ML | ... | GL | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Centre | arr | 24 | ... | ... | ... | 00RR24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 00/07½ | ... | 00.44½ | 00/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/28 | 01/28 | 01/33 | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ML | ... | HL | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1](1½) | ... |
| Toton North Yard | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | 00.29 | ... | ... | ... | 01.19 | 01.19 | ... | 02.08 | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Up Sidings | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton T.M.D. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & S C C E Sdg | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & Sandiacre | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02PRRM15 | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.19 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DGL | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanton Gate PLC | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Radford Jn | dep | 45 | ... | ←--- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trowell Jn | dep | 47 | ... | 00/04½ | 00/11 | ... | ... | 01/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/34 | 01/34 | 01/39 |
| | dep-line | 48 | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML |
| | mgn | 49 | ... | [1] | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|-------|----------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|
| Ilkeston Junction | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Mill | dep | 52 | ... | 00/10 | 00/16 | ... | ... | ... | 01/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/39½ | 01/39½ | 01/45 |
| | mgn | 53 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Codnor Park Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ironville Junction | dep | 56 | ... | 00/13½ | 00/22 | ... | ... | ... | 01/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/44 | 01/44 | 01/49 |
| | mgn | 57 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Sleights East Signal Box | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pinxton | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Lane End Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ←--- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mansfield Woodhouse | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | 00RMk12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alfreton | dep | 65 | ... | 00/17 | 00/28 | ... | ... | ... | 01/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/48½ | 01/48½ | 01/54 |
| Blackwell South Jn (Derbs) | mgn | 66 | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell Sig 4727 | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell (DB Schenker) | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morton | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ←--- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 76 | 00/09½ | 00/24½ | 00/40 | ... | ... | ... | 01/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/56 | 01/56 | 02/01 |
| | dep-line | 77 | EL | EL | EL | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | EL | EL |
| Chesterfield | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | (7) | (6) |
| | dep | 79 | 00/12 | 00/26½ | 00/44 | ... | ... | ... | 01/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/05½ | 02/05½ | 02/09½ |
| Chesterfield | dep-line | 80 | DBH | DBH | DBH | ... | ... | ... | DBH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DBH | DBH | ML |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01RM48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | 00/13 | 00/27½ | 00/46 | ... | ... | ... | 01.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/08½ | 02/08½ | 02/10½ |

CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| Signal ID | | | 6E47 | 6E47 | 6M89 | 6M93 | 4E00 | 4E07 | 6E93 | 6M37 | 6E93 | 6E93 | 6M69 | 6M69 | 6X17 | 6E16 | 3J88 | 3J88 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.09 | 19.09 | 18.01 | 21.13 | | | 21.36 | 14.43 | 20.58 | 21.36 | 15.00 | 16.54 | | | 21.34 | 21.03 |
| Orig. Loc. Name | | | Margam T.C. | Margam T.C. | Liverpool Bulk Term (Fhh) | Theale Lafarge Fhh | | | Llanwrn Exchange Sdgs | Moorswater Lafarge | Llanwrn Exchange Sdgs | Llanwrn Exchange Sdgs | Portbury Coal Terminal Dbs | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | | | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. |
| Dest. Loc. Name | | | Middlesbro' Dawson Ayrton | Middlesbro' Dawson Ayrton | Ratcliffe Heavy Haul | Hope (Earles Sidings) Fhh | Milford West Sidings | Humber International Term | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | Hope (Earles Sidings) Fhh | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | Ratcliffe P.S. | Ratcliffe P.S. | Doncaster Up Decoy | Doncaster Up Decoy | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. |
| Timing Load | | | 60-66S18 | 60-66S18 | 60H66S22 | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60-TR40 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | LD60 | LD60 |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | Y | Y | Q | Y | Y | Y | Y | Y | QY | QY | QY | QY | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | TThO | WFO | MSX | MSX | MO | SX | MO From 04/08/2014 | WThFO | MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014 | MO Until 16/06/2014 | FSX | FSX | MSX | MSX | ThO From 25/09/2014 | ThO From 25/09/2014 |
| Ratcliffe P.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 01.55 | 01.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | HLG | HLG | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent South Jn | dep | 7 | ... | ... | 01/49½ | 01/54 | 02/00 | 02/00 | ... | ... | ... | 02/15½ | ... | ... | ... | ... | 00/26 | 02/31 |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheet Stores Jn | dep | 10 | 01/45½ | 01/45½ | ... | ... | ... | ... | 02/05 | 02/10 | 02/13 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/30 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Trent East Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 01/47½ | 01/47½ | 01/50½ | 01/56 | 02/03 | 02/03 | 02/08 | 02/12 | 02/15½ | 02/16½ | ... | ... | ... | ... | 02/33 | 02/33 |
| | dep-line | 14 | ML | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | (1) | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Eaton Town X | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Jn. | dep | 21 | 01/50½ | 01/50½ | ... | 01/59 | 02/05 | ... | ... | 02/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/35 | 02/35 |
| | dep-line | 22 | ML | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Centre | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | 02C06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 01/51½ | 01/51½ | ... | 02/00 | 02.08½ | ... | ... | 02/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/37 | 02/37 |
| | dep-line | 26 | ML | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DGL | DGL |
| | mgn | 27 | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton North Yard | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.45 | 02.45 | 03.09 | 03.09 | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Up Sidings | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton T.M.D. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02OP51 | 02OP51 |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.58 | 03.58 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & S C C E Sdg | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & Sandiacre | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04OP01 | 04OP01 |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.05 | 04.05 |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/14 | 03/14 | ML | ML | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | DGL | DGL | |
| Stanton Gate PLC | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Radford Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/53 | 04/53 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trowell Jn | dep | 47 | 01/57½ | 01/57½ | ... | 02/04½ | 02/14½ | ... | ... | 02/19½ | ... | ... | ... | ... | 03/18 | 03/18 | 04/59 | 04/59 |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|----------------------------|----------|----|------------|------------|-----|-------------|------------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----------|-----------|------------|------------|
| Ilkeston Junction | dep-line | 48 | ML | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ML |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Mill | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 02/03½ | 02/03½ | ... | 02/09½ | 02/19½ | ... | ... | 02/24½ | ... | ... | ... | ... | 03/23 | 03/23 | 05/06 | 05/06 |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Codnor Park Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 02/08½ | 02/08½ | ... | 02/13½ | 02/23 | ... | ... | 02/28½ | ... | ... | ... | ... | 03/27 | 03/27 | 05/11 | 05/11 |
| Sleights East Signal Box | mgn | 57 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/14 | 05/14 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pinxton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/15 | 05/15 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/24 | 05/24 |
| Kirkby Lane End Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/34 | 05/34 |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alfreton | dep | 66 | 02/14 | 02/14 | ... | 02/19 | 02/27 | ... | ... | 02/32 | ... | ... | ... | ... | 03/30½ | 03/30½ | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell South Jn (Derbs) | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell Sig 4727 | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 76 | 02/22½ | 02/22½ | ... | 02/27½ | 02/34½ | ... | ... | 02/39 | ... | ... | ... | ... | 03/37½ | 03/37½ | ... | ... |
| | dep-line | 77 | EL | EL | ... | EL | EL | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | EL | EL | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 79 | 02/25 | 02/25 | ... | 02/30 | 02/37 | ... | ... | 02/41½ | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... |
| | dep-line | 80 | DBH | DBH | ... | ML | DBH | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | 02/26 | 02/26 | ... | 02/31 | 02/38 | ... | ... | 02/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--|---------------------------|
| Signal ID | | 3J88 | 3J88 | 3J88 | 3J88 | 6E16 | 6M33 | 6M33 | 6M74 | 4E13 | 4E13 | 4S12 | 6X17 | 6E16 | 4K52 | 6M33 | 4E71 |
| Orig. Dep. Time | | 21.34 | 21.34 | 21.03 | 21.03 | 02.35 | 21.49 | 21.59 | 22.48 | | | | 03.09 | 03.09 | | 22.07 | 22.30 |
| Orig. Loc. Name | | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton North Yard | Tremorfa Works Sdgs (Gbrf) | Tremorfa Works Sdgs (Gbrf) | Cardiff Tidal T.C. | | | | Toton North Yard | Toton North Yard | | Tremorfa Works Sdgs (Gbrf) | Margam T.C. |
| Dest. Loc. Name | | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Doncaster Up Decoy | Beeston Sims Metals Gbrf | Beeston Sims Metals Gbrf | Beeston Sims McIntyre Ltd | Hunslet Yard (Flhh) | Hunslet Yard (Flhh) | Ravenstruther Cm Fhh | Doncaster Up Decoy | Doncaster Up Decoy | Crewe Bas Hall S.S.M. | Beeston Sims Metals Gbrf | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) |
| Timing Load | | LD60 | LD60 | LD60 | LD60 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-TR40 | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-66S06 | 60-66S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | QY | QY | QY | QY | | Q | Q | | Y | | Y | QY | | Y | Q | QY |
| Dates Of Operation | | TO From 23/09/2014 | WFO From 24/09/2014 | WFO From 24/09/2014 | TO From 23/09/2014 | MO | MO From 04/08/2014 | WFO | TThO | MSX | MO | SX | MSX | MSX | MO | MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014 | MSX |
| Ratcliffe P.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.00 | 03.00 | 03.00 | ... | ... | 03.00 | ... | |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | GL | ... | ... | GL | ... | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Trent South Jn | dep | 7 | 00/26 | 00/26 | 02/31 | 02/31 | ... | ... | ... | 03/03 | 03/03 | 03/03 | ... | ... | 03/03 | ... | |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sheet Stores Jn | dep | 10 | 02/30 | 02/30 | ... | ... | 02/57 | 02/57 | 02/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/07 | 03/14 |
| | mgn | 11 | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Trent East Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | 02/33 | 02/33 | 02/33 | 02/33 | 02/44 | 02/59 | 02/59 | 02/59 | 03/05 | 03/05 | 03/05 | ... | 03/05 | 03/10 | 03/16 |
| | dep-line | 14 | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| Long Eaton Town X | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Meadow Lane Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Toton Jn. | dep | 21 | 02/35 | 02/35 | 02/35 | 02/35 | ... | ... | ... | 03/07 | 03/07 | 03/07 | ... | ... | ... | ... | 03/18 |
| | dep-line | 22 | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Toton Centre | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | 02/37 | 02/37 | 02/37 | 02/37 | ... | ... | ... | 03/07½ | 03/08 | 03/08 | ... | ... | ... | ... | 03/20 |
| | dep-line | 26 | DGL | DGL | DGL | DGL | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| Toton North Yard | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Toton Up Sidings | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Toton T.M.D. | arr | 34 | 02OP51 | 02OP51 | 02OP51 | 02OP51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | 04.44½ | 04.44½ | 04.44½ | 04.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stapleford & S C C E Sdg | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stapleford & Sandiacre | arr | 39 | 04OP47½ | 04OP47½ | 04OP47½ | 04OP47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | 05.03 | 05.03 | 05.03 | 05.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 41 | DGL | DGL | DGL | DGL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stanton Gate PLC | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Radford Jn | dep | 45 | 09/04½ | 09/04½ | 09/04½ | 09/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Trowell Jn | dep | 47 | 09/10½ | 09/10½ | 09/10½ | 09/10½ | ... | ... | ... | 03/12 | 03/12 | 03/12 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 48 | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|
| Ilkeston Junction | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Mill | dep | 52 | 09/16½ | 09/16½ | 09/16½ | 09/16½ | ... | ... | ... | ... | 03/17 | 03/17 | 03/17 | ... | ... | ... | ... | 03/34 |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| Codnor Park Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ironville Junction | dep | 56 | 09/20½ | 09/20½ | 09/20½ | 09/20½ | ... | ... | ... | ... | 03/20½ | 03/20½ | 03/20½ | ... | ... | ... | ... | 03/40 |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Sleights East Signal Box | dep | 58 | 09/23½ | 09/23½ | 09/23½ | 09/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pinxton | dep | 60 | 09/24½ | 09/24½ | 09/24½ | 09/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Lane End Jn | dep | 62 | 09/33½ | 09/33½ | 09/33½ | 09/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mansfield Woodhouse | dep | 64 | 09/43½ | 09/43½ | 09/43½ | 09/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alfreton | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/24½ | 03/24½ | 03/24½ | ... | ... | ... | ... | 03/46 |
| Blackwell South Jn (Derbs) | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell Sig 4727 | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell (DB Schenker) | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morton | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | 03/26½ | ... | ... | ... | 03/32 | 03/32 | 03/32 | 03/37½ | 03/37½ | ... | ... | 03/56½ |
| Chesterfield South Jn | dep-line | 77 | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | EL | EL | EL | EL | EL | ... | ... | EL |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | 03/29 | ... | ... | ... | 03/34½ | 03/34½ | 03/34½ | 03/40 | 03/40 | ... | ... | 04/00½ |
| Chesterfield | dep-line | 80 | ... | ... | ... | ... | DBH | ... | ... | ... | DBH | DBH | DBH | DBH | DBH | ... | ... | DBH |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | 03/30 | ... | ... | ... | 03/35½ | 03/35½ | 03/35½ | 03/41 | 03/41 | ... | ... | 04/01½ |

CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|----------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|
| Signal ID | | 4E67 | 6M33 | 6M22 | 6E29 | 6E48 | 6M74 | 6E29 | 6E80 | 6E76 | 6E20 | 6M74 | 0D39 | 6E48 | 6M22 | 6E26 | 6M74 |
| Orig. Dep. Time | | 22.30 | 22.07 | 23.00 | 23.16 | 01.28 | 23.15 | 23.16 | 23.20 | | 23.08 | 23.15 | | 01.28 | 22.48 | 23.30 | 23.30 |
| Orig. Loc. Name | | Margam T.C. | Tremorfa Works Sdgs (Gbrf) | Liverpool Bulk Terminal | Cardiff Tidal T.C. | Barclay Hill Quarry Fhh | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | | Llanwern Exchange Sdgs | Cardiff Tidal T.C. | | Barclay Hill Quarry Fhh | Liverpool Bulk Terminal | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. |
| Dest. Loc. Name | | Redcar B.S.C. Ore T. | Beeston Sims Metals Gbrf | Ratcliffe P.S. | Lincoln Terrace C.H.S. | Tinsley Yard Fhh | Beeston Sims McIntyre Ltd | Lincoln Terrace C.H.S. | Masborough F.D. | Hedon Road Sidings | Immingham Sorting Sidings | Beeston Sims McIntyre Ltd | Mountsorrel Sdgs | Tinsley Yard Fhh | Ratcliffe P.S. | Attercliffe Sdgs Ews | Beeston Sims McIntyre Ltd |
| Timing Load | | 75-66S08 | 60-66S06 | 60H60S22 | 60-TR40 | 60H66S24 | 60-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR100 | 60H66S16 | 60-66S06 | LD75 | 60H66S24 | 60H60S22 | 60-TR40 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | Y | Q | QY | Y | | Y | Y | | Q | | Y | | | QY | Q | Y |
| Dates Of Operation | | MSX | MO Until 16/06/2014 | MSX | MO From 04/08/2014 | TWThO | MO From 04/08/2014 | MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014 | WFO | SX | MSX | MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014 | MO | FO | MO From 23/06/2014 | MSX | WO |
| Ratcliffe P.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent South Jn | dep | 7 | ... | 03/17 | ... | 03/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/53½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheet Stores Jn | dep | 10 | 03/14 | ... | 03/20½ | 03/24 | ... | 03/30 | 03/32½ | 03/35 | ... | 03/43½ | 03/44 | ... | 03/58 | 03/58 | 03/58 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 03/16 | 03/18 | 03/22½ | 03/26 | 03/31 | 03/32 | 03/34½ | 03/37 | ... | 03/46 | 03/46 | ... | 03/54½ | 04/00 | 04/00 |
| | dep-line | 14 | ML | ... | ML | ... | ML | ML | ... | ML | ... | ML | ML | ... | ML | ML | ML |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML (1½) | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Long Eaton Town X | dep | 16 | ... | ... | 03/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/02 | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Jn. | dep | 21 | 03/18 | ... | ... | 03/33 | 03/34 | ... | 03/39 | ... | 03/49½ | 03/49 | ... | 03/56½ | ... | 04/02 | 04/02 |
| | dep-line | 22 | ML | ... | ... | GL | ML | ... | ML | ... | ML | ML | ... | GL | ... | ML | ML |
| | mgn | 23 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Toton Centre | arr | 24 | ... | ... | ... | 03*36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*00 | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 03/20 | ... | ... | 05.07 | 03/36 | ... | 03/40 | ... | 03/50½ | 03/51 | ... | 05.07 | ... | 04/03 | 04/04 |
| | dep-line | 26 | ML | ... | ... | DGL | HLG | ... | ML | ... | ML | HLG | ... | DGL | ... | ML | HLG |
| | mgn | 27 | [1](4) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | (½) | ... | [1](12) | ... |
| Toton North Yard | arr | 28 | ... | ... | 03RR29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04RR07 | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 12.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.42½ | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Up Sidings | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton T.M.D. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.55 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & S C C E Sdg | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & Sandiacre | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | 03PRRM40 | ... | ... | ... | ... | 03PRRM55 | 03PRM58 | ... | ... | ... | 04PRRM08 |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 05/12 | 03.45 | ... | ... | 03/47 | ... | 04.00 | 04.04 | ... | 05/12½ | ... | 04.13 |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | DGL | ... | ML | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... |
| Stanton Gate PLC | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Radford Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trowell Jn | dep | 47 | 03/28 | ... | ... | 05/15½ | ... | ... | 03/44½ | 03/51 | 03/56½ | ... | ... | 05/16½ | ... | 04/19½ | ... |
| | dep-line | 48 | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ML | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|----------------------------|----------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-----------|--------|--------|-----|-----|--------|-------|--------|-----|
| Ilkeston Junction | mgn | 49 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Mill | dep | 52 | 03/34 | ... | ... | ... | 05/20½ | ... | ... | 03/49½ | 03/57 | 04/02½ | ... | ... | 05/21½ | ... | 04/26½ | ... |
| | mgn | 53 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Codnor Park Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ironville Junction | dep | 56 | 03/40 | ... | ... | ... | 05/27½ | ... | ... | 03/53½ | 04/01½ | 04/08½ | ... | ... | 05/28½ | ... | 04/30½ | ... |
| | mgn | 57 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleights East Signal Box | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pinxton | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Lane End Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mansfield Woodhouse | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alfreton | dep | 65 | 03/46 | ... | ... | ... | 05/31 | ... | ... | 03/57 | 04/06 | 04/14½ | ... | ... | 05/32 | ... | 04/34 | ... |
| Blackwell South Jn (Derbs) | mgn | 66 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/57 (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell Sig 4727 | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell (DB Schenker) | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morton | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 03/56½ | ... | ... | ... | 05/38 | ... | ... | 04/04½ | 04/14½ | 04/23 | ... | ... | 05/39 | ... | 04/41 | ... |
| Chesterfield South Jn | dep-line | 77 | EL | ... | ... | ... | ML | ... | ... | EL | EL | EL | ... | ... | ML | ... | EL | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 04/00½ | ... | ... | ... | ----> | ... | ... | 04/07 | 04/17 | 04/25½ | ... | ... | ----> | ... | 04/43½ | ... |
| Chesterfield | dep-line | 80 | DBH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DBH | DBH | DBH | ... | ... | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04C45 | ... |
| dep | 83 | 04/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/08 | 04/18 | 04/26½ | ... | ... | ... | ... | 04.47 | ... | |

CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | 6E29 | 6E29 | 6M74 | 6E49 | 3J87 | 6M22 | 4K63 | 4E48 | 6E48 | 6E48 | 4E12 | 6E48 | 4V70 | 6M87 | 6M87 | 4V70 |
| Orig. Dep. Time | | 23.30 | 23.16 | 23.15 | 23.30 | 02.20 | 22.48 | | 23.20 | 01.28 | 01.28 | | 03.04 | | 19.00 | 19.00 | |
| Orig. Loc. Name | | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Toton T.M.D. | Liverpool Bulk Terminal | | Southampton M.C.T. | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | | Bardon Hill Quarry Fhh | | Avonmouth Coal Silo(Colas) | Portbury Coal Tmn1 (Colas) | |
| Dest. Loc. Name | | Lincoln Terrace C.H.S. | Lincoln Terrace C.H.S. | Beeston Sims McIntyre Ltd | Masborough F.D. | Toton T.M.D. | Ratcliffe P.S. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Leeds F.L.T. | Tinsley Yard Fhh | Tinsley Yard Fhh | Immingham Import Term Fhh | Tinsley Yard Fhh | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Ratcliffe Pst (Colas Rail) | Ratcliffe Pst (Colas Rail) | Portbury Coal Terminal Dbs |
| Timing Load | | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60H66S16 | LD60 | 60H60S22 | 75-66S06 | 75C66S12 | 60H66S24 | 60H66S24 | 75-TR40 | 60H66S24 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60H66S22 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | Y | Y | Y | | Q | QY | Y | | | | Y | | QY | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | MSX | MO Until 16/06/2014 | MO Until 16/06/2014 | TThO | MO From 22/09/2014 | MO Until 16/06/2014 | SX | MSX | TWThO | | SX | MO | MSX | MSX | MSX | MSX |
| Ratcliffe P.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.07 | ... | ... | 05.18 |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | HLG | ... | ... | HLG |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 04.34 | ... | ... | ... | 04.42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent South Jn | dep | 7 | ... | 04/06 | 04/12 | ... | 04/22½ | 04/39 | ... | ... | ... | 04/44 | 05/05 | 05/12 | 05/17½ | 05/17½ | 05/23 |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheet Stores Jn | dep | 10 | 03/58 | ... | ... | 04/15½ | 04/22 | ... | 04/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 04/00 | 04/08 | 04/16 | 04/18 | 04/24 | 04/27 | 04/40 | 04/42½ | ... | 04/46 | 05/06 | 05/13 | 05/19½ | 05/19½ | 05/24 |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ML | ML |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Eaton Town X | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 04/27 | 04/29 | ... | ... | ... | ... | 05/15 | ... | ... | ... | 05/26 |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | GL |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Jn. | dep | 21 | ... | ... | 04/18 | 04/20 | 04/32 | ... | 04/44½ | ... | ... | ... | 05/08 | ... | 05/21½ | 05/21½ | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ML | ML | GL | ... | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ML | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... |
| Toton Centre | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*RR26½ | 05*RR26½ | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | 04/20 | 04/21 | 04/34 | ... | 04/48½ | ... | ... | 05/10 | ... | 06.06 | 06.06 | 06.06 | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ... | HLG | ML | DGL | ... | GL | ... | ... | ML | ... | HL | HL | HL | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton North Yard | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | 04RR34 | ... | ... | ... | ... | ... | 05RR20 | ... | ... | ... | 05RR31 |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 07.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | 05.56 | ... | ... | ... | 05.56 |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Up Sidings | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton T.M.D. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & S C C E Sdg | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & Sandiacre | arr | 39 | ... | ... | 04PRRM24 | ... | 04RM38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | 04.29 | ... | 05.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | DGL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanton Gate PLC | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Radford Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | 09/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trowell Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | 04/27 | 09/10½ | ... | 04/54½ | ... | ... | ... | 05/16 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 48 | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilkeston Junction | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------|----------|----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|--------|-------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|
| Langley Mill | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 04/33 | 09/16½ | ... | ... | 05/01 | ... | ... | ... | 05/21 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Codnor Park Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ironville Junction | dep | 56 | ... | ... | ... | 04/39 | 09/20½ | ... | ... | 05/04½ | ... | ... | ... | 05/28 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | 09/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleights East Signal Box | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pinxton | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | 09/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Lane End Jn | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | 09/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mansfield Woodhouse | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | 09/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | 04/45 | ... | ... | ... | 05/08½ | ... | ... | ... | 05/32 | ... | ... | ... | ... |
| Alfreton | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell South Jn (Derbs) | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell Sig 4727 | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←←←← | ←←←← | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morton | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | 04/53½ | ... | ... | ... | 05/17 | 05/38 | 05/39 | ... | 05/39 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 77 | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | EL | ML | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | 04/56 | ... | ... | ... | 05/19½ | 05/41 | 05/42 | ... | 05/42 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 80 | ... | ... | ... | DBH | ... | ... | ... | DBH | ML | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | 04/57 | ... | ... | ... | 05/20½ | 05/42 | 05/43 | ... | 05/43 | ... | ... | ... | ... |

CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| Signal ID | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|----------|------------------|--------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | 04.00 | 01.30 | | | | | 04.37 | 02.28 | 06.55 | | 02.30 | 02.57 | 03.40 | 02.30 | 02.57 | 02.30 |
| Orig. Loc. Name | | Mantle Lane T.C. | York Thrall Europa | | | | | Kingsbury Oil Sdgs | Brentford Town Days Gbrf | Beeston Sims Mcintyre Ltd | | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | Ditton (O'connor Sdgs) | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | | Beeston Sidings | Thoresby Colliery (Fhh) | Hatfield Main Colliery Fhh | Bardon Hill Quarry | Lindsey Oil Refinery | Tunstead Sdgs Gbrf | Toton Up Sidings | Doncaster L.I.P. | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | South Bank Tees Dock (Drs) | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh |
| Timing Load | | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-TR40 | 60-66S04 | 60-60S08 | 60-66S06 | LD75 | LD75 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75C66S12 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Q | | QY | Q | QY | | | | | QY | Y | QZ | QY | Y | QY |
| Dates Of Operation | | SX | MWFO | TWThO | SX | SX | SX | MSX | MSX | MWO | SX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX |
| Ratcliffe P.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | dep | 4 | ... | ... | ... | 06.30 | 06.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent South Jn | dep | 7 | 05/33 | ... | ... | 06/33 | 06/33 | ... | 06/54 | ... | 07/29 | 07/29 | ... | ... | ... | ... | 07/50½ |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | HL | HL | ... | HL | ... | HL | HL | ... | ... | ... | ... | HL |
| | mgn | 9 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheet Stores Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 06*k52 | ... | ... | ... | ... | ... | 07*k51½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 05/37½ | ... | ... | ... | ... | 06/55 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/54½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | 06/35½ | 06/36 | ... | 06/56½ | 07/07½ | ... | 07/32 | 07/32 | ... | ... | ... | 07/53½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Toton Jn. | dep | 21 | 05/39½ | ... | ... | 06/37 | 06/38 | ... | 06/58 | 07/09½ | ... | 07/34 | 07/34 | 07/56½ | ... | ... | 07/57½ |
| | dep-line | 22 | ML | ... | ... | HL | HL | ... | HL | HL | ... | HL | HL | ML | ... | ... | HL |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 05/41½ | ... | ... | 06/40 | 06/40 | ... | 07/03 | 07/13 | ... | 07/36 | 07/36 | 07/57½ | ... | ... | 07/59½ |
| | dep-line | 26 | DGL | ... | ... | GL | GL | ... | GL | HLG | HLG | HLG | HLG | ML | ... | ... | GL |
| | mgn | 27 | (2½) | ... | ... | [1](6) | [1](6½) | ... | ... | [1] | ... | (3½) | (3½) | [1] | ... | ... | [1](2) |
| Toton North Yard | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 06.05 | ... | ... | 06.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | GL | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Up Sidings | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton T.M.D. | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & S C C E Sdg | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & Sandiacre | arr | 39 | 05t48 | ... | 06RM12 | ... | ... | 06PRRM51 | ... | 07RM17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 05.54 | ... | 06.18 | ... | ... | 06.55 | ... | 07.21 | 07/37 | 07/42½ | 07/42½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | DGL | ... | ... | DGL | ... | ... | ML | GL | GL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1](4½) | [1](4½) | [1](4½) | ... | ... | ... | ... |
| Stanton Gate PLC | arr | 43 | 06.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Radford Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trowell Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | 06/52½ | 06/52½ | ... | 07/08½ | ... | 07/42 | 07/52 | 07/52 | 08/02 | ... | ... | 08/07½ |
| | dep-line | 48 | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ... | ML | SL | SL | ML | ... | ... | ML |
| Ilkeston Junction | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/55 | 07/55 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------------|----------|----|-----|----------------|-----|--------|--------|-----|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Langley Mill | dep | 52 | ... | ... | ... | 06/58½ | 06/58½ | ... | ... | 07/13½ | ... | 07/48 | 08/00½ | 08/00½ | 08/08½ | ... | ... | 08/13½ |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Codnor Park Jn | dep | 54 | ... | 06RMk02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/15½ | 08/15½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ironville Junction | dep | 56 | ... | 06/03½ | ... | 07/03 | 07/02 | ... | ... | 07/17½ | ... | 07/51½ | 08/17 | 08/17 | 08/12 | ... | ... | 08/17½ |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Sleights East Signal Box | dep | 58 | ... | ... | ... | 07/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pinxton | dep | 60 | ... | ... | ... | 07/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Lane End Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | 07/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mansfield Woodhouse | dep | 64 | ... | ... | ... | 07/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alfreton | dep | 65 | ... | 06/08 | ... | ... | 07/05½ | ... | ... | 07/21 | ... | 07/54½ | 08/22½ | 08/22½ | 08/16 | ... | ... | 08/22½ |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell South Jn (Derbs) | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell Sig 4727 | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell (DB Schenker) | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morton | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 76 | ... | 06/15 | ... | ... | 07/17 | ... | ... | 07/28 | ... | 08/01½ | 08/29½ | 08/29½ | 08/23½ | 08/29½ | 08/29½ | 08/29½ |
| | dep-line | 77 | ... | EL | ... | ... | EL | ... | ... | EL | ... | EL | EL | EL | EL | EL | EL | EL |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (7) | ... | (7) | (7) | (2½) | (7) | (7) | (7) | (7) |
| Chesterfield South Jn | dep | 79 | ... | 06/17½ | ... | ... | 07/19½ | ... | ... | 07/34½ | ... | 08/03½ | -----> | -----> | 08/28½ | 08/40 | 08/40 | 08/40 |
| | dep-line | 80 | ... | ML | ... | ... | DBH | ... | ... | ML | ... | DBH | ... | ... | DBH | ML | ML | ML |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 82 | ... | 06.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | 07/20½ | ... | ... | 07/36 | ... | 08/04½ | ... | ... | 08/29½ | 08/42 | 08/42 | 08/42 |

CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| Signal ID | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|----------|---------------------------|---------------------------|-----------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | 02.57 | 03.12 | | | 06.20 | 06.20 | 08.18 | 05.38 | 06.59 | 06.20 | 06.20 | 03.21 | 03.21 | 03.50 | 06.24 | 03.21 |
| Orig. Loc. Name | | West Thurrock Sidings Fhh | Theale Lafarge Fhh | | | Wellingborough Up Tc Gbrf | Wellingborough Up Tc Gbrf | Derby R.T.C.(Network Rail) | Acton T.C. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Wellingborough Up Tc Gbrf | Wellingborough Up Tc Gbrf | Liverpool Bulk Term (Fhh) | Liverpool Bulk Term (Fhh) | Liverpool Bulk Term (Fhh) | Crewe Bas Hall S.S.M. | Liverpool Bulk Term (Fhh) |
| Dest. Loc. Name | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Beeston Sidings | Hunslet Yard (Fhh) | Dowlow Hindlow Gbrf | Dowlow Hindlow Gbrf | Derby R.T.C.(Network Rail) | Toton T.M.D. | Aldwarke U.E.S. | Dowlow Hindlow Gbrf | Dowlow Hindlow Gbrf | Ratcliffe Heavy Haul | Ratcliffe Heavy Haul | Ratcliffe Heavy Haul | Ratcliffe Heavy Haul | Ratcliffe Heavy Haul |
| Timing Load | | 60-TR40 | 60-TR40 | LD75 | 75-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | UTU-T | LD75 | 60-66S10 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-66S20 | 60H66S22 |
| Operating Characteristics | | Y | Y | | | | | | | | | | Y | Y | | Y | Y |
| Dates Of Operation | | MSX | MSX | TThO | SX | WO | WSX | TO | MFO | WO | WO | WSX | FO | ThFO | MO | TThFO | WO |
| Ratcliffe P.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | dep | 4 | ... | ... | ... | 08.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent South Jn | dep | 7 | 07/50½ | 08/10 | ... | 08/30 | 08/35 | 08/35 | ... | 08/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/17 |
| | dep-line | 8 | HL | HL | ... | HL | HL | HL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | HL |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheet Stores Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/42 | ... | 09/04 | ... | ... | 09/04 | 09/04 | 09/04 | 09/04 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/44 | 08/55 | 09/06½ | ... | ... | 09/06½ | 09/06½ | 09/06½ | 09/06½ | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Eaton Town X | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 08 @OPe50 | 08/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 19 | 07/53½ | 08/13 | ... | 08/32½ | 08/38½ | 08/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/20 |
| | mgn | 20 | (2) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Jn. | dep | 21 | 07/57½ | 08/15 | ... | 08/35 | 08/40 | 08/40 | 08/52 | 09/00 | 09/08½ | ... | 09/08½ | 09/08½ | 09/08½ | 09/08½ | 09/21½ |
| | dep-line | 22 | HL | HL | ... | HL | HL | HL | GL | GL | ML | ... | ML | ML | ML | ML | HL |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | (1) | (½) | (½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Centre | arr | 24 | ... | 08*18 | ... | 08*39 | 08*C44 | 08*C44 | ... | ... | 09C12½ | ... | 09*RR12½ | 09RR12½ | 09RR12½ | 09RR12½ | 09RR24½ |
| | dep | 25 | 07/59½ | 08.30 | ... | 08.53 | 09.26 | 09.26 | 08/56 | 09/02 | 09.15 | ... | 09.39½ | 09.39½ | 09.39½ | 09.39½ | 09.44½ |
| | dep-line | 26 | GL | ML | ... | ML | GL | HLG | GL | DGL | ML | ... | HL | HL | HL | HL | HL |
| | mgn | 27 | [1](2) | [1](½) | ... | [1](2½) | [1](3) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton North Yard | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Up Sidings | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton T.M.D. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | 08.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & S C C E Sdg | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & Sandiacre | arr | 39 | ... | ... | 08RM15 | ... | ... | ... | 09RM06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | 08.19 | ... | ... | 09/31 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.10 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | DGL | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanton Gate PLC | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Radford Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trowell Jn | dep | 47 | 08/07½ | 08/37½ | ... | 09/01½ | 09/36 | 09/36 | 09/06 | ... | 09/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 48 | ML | ML | ... | ML | ML | ML | SL | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | (1) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|-----|--------|--------|-----------|------------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Ilkeston Junction | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 09 @OP10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 08/13½ | 08/46½ | ... | 09/08½ | 09/42 | 09/42 | 09/16½ | ... | 09/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Mill | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Codnor Park Jn | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 08/17½ | 08/51½ | ... | 09/12 | 09/46 | 09/46 | 09 @OPk27½ | ... | 09/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ironville Junction | mgn | 57 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleights East Signal Box | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pinxton | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Lane End Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mansfield Woodhouse | dep | 65 | 08/22½ | 08/55 | ... | 09/16 | 09/50 | 09/50 | ... | 09/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alfreton | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell South Jn (Derbs) | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell Sig 4727 | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell (DB Schenker) | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morton | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 08/29½ | 09/02 | ... | 09/23½ | 09/59 | 09/59 | ... | 09/42 | 09/59 | 09/59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 80 | EL | EL | ... | EL | EL | EL | ... | EL | EL | EL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 81 | (7) | (1) | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | 08/40 | 09/05½ | ... | 09/26 | -----> | -----> | ... | 09/44½ | 10/04 | 10/04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 83 | ML | ML | ... | DBH | ... | ... | ... | DBH | DBH | DBH | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | mgn | 84 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*06 | 10*06 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep | 86 | 08/42 | 09/07 | ... | 09/27 | ... | ... | ... | 09/45½ | 10.08 | 10.08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

- @ 3Q18: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Long Eaton Town X
- @ 3Q18: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Ilkeston Junction
- @ 3Q18: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Ironville Junction

CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | |
|--|----------|----------|--|-----------------------------|---------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|---|--|--------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--|
| | | | 6E87 | 4E61 | 6H80 | 6E62 | 4E54 | 6E62 | 6H80 | 6F58 | 7X18 | 7M18 | 6E14 | 6E89 | 4K53 | 4E68 | 4E42 | 7X20 | |
| | | | 03.58 | | | | | 10.28 | 10.28 | | | 07.23 | 07.23 | 09.56 | 10.04 | | | 09.29 | |
| | | | Cardiff Docks Greenery Gb Lindsey Oil Refinery Gbrf | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Tunstead Sdgs | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Milford West Sidings | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Tunstead Sdgs | Liverpool Bulk Terminal | Doncaster Up Decoy | Doncaster Up Decoy | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf Aldwarke U.E.S. | Peterborough Virtual Gbrf Lindsey Oil Refinery Gbrf | Crewe Bas Hall S.S.M. | Hunslet Yard (Flh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) Blackwell Fhh | Doncaster Up Decoy | |
| | | 60-66S08 | 75-66S06 | 60-66S06 | 60-60S06 | 75-66S06 | 60-60S06 | 60-66S06 | 60-60S06 | 45-TR115 | 45-TR115 | 60-66S10 | 60-66S08 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-TR40 | 45-TR115 | | |
| | | D | | QY | Y | Q | Y | QY | QY | QY | QY | | | Y | Y | Y | QY | | |
| | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MO | SX | SX | MO | FO | SX | SX | SX | SX | | |
| Ratcliffe P.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 10.38 | ... | ... | 10.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | HLG | ... | ... | HLG | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ratcliffe Heavy Haul | dep | 4 | ... | 10.00 | 10.28 | 10.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.49 | 11.49 | ... | ... | | |
| | dep-line | 5 | ... | GL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Trent South Jn | dep | 7 | ... | 10/05 | 10/33 | 10/33 | 10/43 | ... | ... | 10/53½ | ... | 11/44 | 11/47 | 11/52 | 11/52 | ... | ... | | |
| | dep-line | 8 | ... | HL | HLG | HL | HL | ... | ... | ... | ... | HL | ... | HL | HL | ... | ... | | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Sheet Stores Jn | dep | 10 | 09/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/00 | 11/00 | ... | ... | ... | ... | 12/04½ | ... | | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Trent East Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 13 | 09/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/55½ | 11/02 | 11/02 | 11/48 | ... | ... | 12/06½ | ... | | |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ... | | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Long Eaton Town X | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/58½ | 11/05 | 11/05 | ... | ... | ... | 12/09½ | ... | | |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | GL | ... | ... | ... | GL | ... | | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Meadow Lane Jn | dep | 19 | ... | 10/07½ | 10/35½ | 10/36 | 10/45½ | ... | ... | ... | ... | 11/46½ | ... | 11/54½ | 11/54½ | ... | ... | | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Toton Jn. | dep | 21 | ... | 10/09 | 10/37 | 10/38 | 10/47 | ... | ... | ... | ... | 11/48 | ... | 11/56 | 11/56 | 12/13½ | ... | | |
| | dep-line | 22 | ... | HL | HLG | HL | HL | ... | ... | ... | ... | HL | ... | HL | HL | GL | ... | | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | | |
| Toton Centre | arr | 24 | ... | ... | 10*40 | 10*41 | 10C50 | ... | ... | ... | ... | 11C51 | ... | 11RR59 | ... | ... | ... | | |
| | dep | 25 | ... | 10/12 | 11.15 | 11.01 | 10.52 | ... | ... | ... | ... | 11.55 | ... | 12.19 | 12/00 | 12/15½ | ... | | |
| | dep-line | 26 | ... | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ML | DGL | ... | | |
| | mgn | 27 | ... | [1] | [1] | 1 | [1](4) | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ML | [1](2) | ... | ... | | |
| Toton North Yard | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*RR03½ | 11.10 | 11.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.27 | | |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Toton Up Sidings | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Toton T.M.D. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Stapleford & S C C E Sdg | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Stapleford & Sandiacre | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/17½ | 12/32 | | |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | | |
| Stanton Gate PLC | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Radford Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Trowell Jn | dep | 47 | ... | 10/17 | 11/22 | 11/09 | 11/02 | ... | ... | ... | ... | 12/02 | ... | ... | 12/07 | 12/22 | 12/38 | | |
| | dep-line | 48 | ... | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ML | ML | | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ilkeston Junction | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|----------------------------|----------|----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----------|--------|
| Langley Mill | dep | 52 | ... | 10/22 | 11/27 | 11/14½ | 11/07 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/07 | ... | ... | 12/12 | 12/26½ | 12/45 |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Codnor Park Jn | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 10/25½ | 11/31 | 11/18 | 11/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/11 | ... | ... | 12/16 | 12/30 | 12/51 |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleights East Signal Box | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pinxton | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Lane End Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mansfield Woodhouse | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alfreton | dep | 70 | ... | 10/29½ | 11/34½ | 11/22 | 11/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/14½ | ... | ... | 12/20 | 12/33½ | 12/57 |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | (4½) | ... | (1) |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell South Jn (Derbs) | dep-line | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell Sig 4727 | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell (DB Schenker) | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12PRRM38½ | ... |
| | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.42 | ... |
| Morton | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 85 | ... | 10/37 | 11/41½ | 11/30½ | 11/22 | 11/30½ | 11/41½ | ... | ... | ... | 12/27½ | ... | ... | 12/32 | ... | 13/08 |
| | dep-line | 86 | ... | EL | EL | EL | EL | EL | EL | ... | ... | ... | EL | ... | ... | EL | ... | EL |
| | mgn | 87 | ... | ... | (2) | ... | (1) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 88 | ... | 10/39½ | -----> | -----> | 11/25½ | 11/33 | 11/46 | ... | ... | ... | 12/32 | ... | ... | 12/35½ | ... | 13/11½ |
| | dep-line | 89 | ... | DBH | ... | ... | DBH | DBH | ML | ... | ... | ... | DBH | ... | ... | DBH | ... | DBH |
| | mgn | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 93 | ... | 10/40½ | ... | ... | 11/26½ | 11/34 | 11/47½ | ... | ... | ... | 12/33 | ... | ... | 12/37 | ... | 13/13 |

CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---------------------------|----------|--------------------|---------------------|------------------------|----------------------------|------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | 7E20 | 6E54 | 6H10 | 6D16 | 6X50 | 6X44 | 6D44 | 6F90 | 4E04 | 4E10 | 4M84 | 4E94 | 6F58 | 4E80 | 4E80 | 4E80 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.40 | 10.07 | 11.24 | 12.48 | 11.09 | 11.09 | | | 12.07 | 12.00 | | | 13.15 | 13.15 | 13.15 |
| Orig. Loc. Name | | | Kingsbury Oil Sdgs | Bletchley R.M.C. | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Beeston Sidings | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | | | Wellingborough Up To Gbrf | Ely Mlf Papworth Sidings | | | Hotchley Hill (East Leake) | Hotchley Hill (East Leake) | Hotchley Hill (East Leake) |
| Dest. Loc. Name | | Doncaster Up Decoy | Humber Oil Refinery | Peak Forest Cemex Sdgs | Toton North Yard | Toton North Yard | | | Mountsorrel Sdgs | Humber International Term | Scunthorpe Anchor (Gbrf) | Peak Forest Cemex Sdgs | Milford West Sidings | Liverpool Bulk Terminal | West Burton Ps (Gbrf) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Doncaster Down Decoy Gbrf |
| Timing Load | | 45-TR115 | 60-60S08 | 60-TR40 | 60-TR115 | 60-TR40 | 60-66S14 | 60-66S14 | 60-66S06 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-66S08 | 75-TR40 | 60-60S06 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | QY | | Y | QY | | QY | | Y | | Q | Q | QY | QY | QY | QY | QY |
| Dates Of Operation | | SX | SX | MThO | SX | TWThO | SX | SX | SX | SX | MO | SX | SX | MSX | SX | FSX | FO |
| Ratcliffe P.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.17 | ... | ... | 15.30 | 15.30 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | HLG | ... | ... | HLG | HLG | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent South Jn | dep | 7 | ... | 12/54½ | 13/29 | ... | ... | ... | 14/22½ | 14/29½ | 14/41½ | 15/32 | 15/32 | 15/35 | 15/35 | 15/35 | 15/35 |
| | dep-line | 8 | ... | HL | HL | ... | ... | ... | ... | HL | HL | HL | HL | HL | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheet Stores Jn | dep | 10 | ... | 12*J45 | ... | ... | 13*k38 | 13*k38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 12/48 | ... | ... | 13/41 | 13/41 | ... | 14/23½ | ... | ... | ... | ... | 15/37 | 15/37 | 15/37 |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Eaton Town X | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 13/44 | 13/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | (6) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 19 | ... | 13/03 | 13/32 | 13*k37 | ... | ... | ... | 14/32½ | 14/44 | 15/35 | 15/35 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | (4) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Jn. | dep | 21 | ... | 13/09 | 13/34 | 13/44 | ... | ... | ... | 14/34½ | 14/50 | 15/37 | 15/37 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | HL | HL | HL | ... | ... | ... | HL | HL | HL | HL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Centre | arr | 24 | ... | 13C13 | ... | 13*47 | ... | ... | ... | ... | 14C55 | 15C40 | 15RR40 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 13.33 | 13/36 | 13.51 | ... | ... | ... | 14/38 | 15 @23 | 15.43 | 16.28 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ML | DGL | DGL | ... | ... | ... | ML | DGL | ML | HL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton North Yard | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | 13.55 | 13.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 12.27 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | GL | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Up Sidings | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton T.M.D. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & S C C E Sdg | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & Sandiacre | arr | 39 | ... | ... | 13PRRM41 | 13PRRM56 | ... | ... | 15RM16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 12/32 | ... | 13.44 | 14.00 | ... | ... | 15.20½ | ... | 15/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | DGL | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanton Gate PLC | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Radford Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trowell Jn | dep | 47 | 12/38 | ... | 13/41 | ... | ... | ... | ... | 14/44 | 15/32 | 15/49 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 48 | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ML | SL | ML | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|----------------------------|----------|----|--------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|
| Ilkeston Junction | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 12/45 | ... | 13/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/48½ | 15/38½ | 15/53½ | ... | ... | ... |
| Langley Mill | mgn | 53 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (7) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/50½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Codnor Park Jn | dep | 56 | 12/51 | ... | 13/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/53½ | 15/51 | 15/57 | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | (1) | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleights East Signal Box | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pinxton | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Lane End Jn | dep | 65 | 12/57 | ... | 13/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/59½ | 15/56½ | 16/01½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | (1) | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (1½) | (1½) | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mansfield Woodhouse | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alfreton | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell South Jn (Derbs) | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 13/08 | ... | 14/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/09½ | 16/05½ | 16/10½ | ... | ... | ... |
| Blackwell Sig 4727 | dep-line | 77 | EL | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | EL | EL | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 13/11½ | ... | 14/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/11½ | 16/07½ | 16/12½ | ... | ... | ... |
| Blackwell (DB Schenker) | dep-line | 80 | DBH | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DBH | DBH | DBH | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morton | dep | 83 | 13/13 | ... | 14/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/12½ | 16/08½ | 16/13½ | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 4M84: Timing Load Change from 75-66S08 to 75-TR40 at Toton Centre

CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------|---------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|--------------|--------------------------|--------------|-----------|
| Signal ID | | | 4E80 | 6M20 | 6E41 | 6E41 | 6M91 | 6D76 | 6E69 | 4E23 | 4E46 | 3J93 | 6M95 | 0M85 | 6L15 | 6X15 | 6E79 | 0F34 | |
| Orig. Dep. Time | | | 13.15 | 12.09 | 11.41 | 11.41 | 11.13 | 13.56 | 11.25 | | | 11.53 | | | | | 15.00 | 17.21 | |
| Orig. Loc. Name | | | Hotchley Hill (East Leake) | Norwich T.C. | Westerleigh Murco | Westerleigh Murco | Theale Lafarge Fhh | Bardon Hill Quarry | Acton T.C. | | | West Hampstead North Jn. | | | | | Wolverhampton Steel Term | Croft Quarry | |
| Dest. Loc. Name | | | Doncaster Works Wagn Shops | Peak Forest Cemex Sdgs | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Hope (Earles Sidings) Fhh | Scunthorpe Anchor (Gbrf) | Immingham Import Term Fhh | Hunslet Yard (Flhh) | Tunstead Sdgs | Ketton Ward Sdg. | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Masborough F.D. | Toton T.M.D. | | | |
| Timing Load | | | 75-TR40 | 60-66S06 | 60-60S08 | 60-60S08 | 60-TR40 | 60-TR100 | 60-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | LD60 | 60-60S06 | LD75 | 60-66S20 | 60-66S20 | 60-60S06 | LD75 | |
| Operating Characteristics | | | QY | Y | Q | | Y | Q | Y | Y | | | Q | | QY | | Q | | |
| Dates Of Operation | | | FO | SX | MWThO | TFO | SX | SX | FSX | SX | SX | SX From 22/09/2014 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | WFO |
| Ratcliffe P.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.03 | 17.03 | ... | 17.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent South Jn | dep | 7 | 15/35 | 15/39 | ... | ... | 16/07 | ... | 16/42½ | 17/08½ | 17/09 | 17/15 | 17/22 | ... | ... | ... | ... | 18/20 | |
| | dep-line | 8 | ... | HL | ... | ... | HL | ... | HL | ... | HL | HL | HL | ... | ... | ... | ... | HL | |
| | mgn | 9 | ... | (1½) | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sheet Stores Jn | dep | 10 | ... | ... | 15*k45 | 15*k45 | ... | 16*37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*k57 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 15/37 | ... | 15/48 | 15/48 | ... | 16/40½ | ... | 17/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/00 | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Eaton Town X | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 19 | ... | 15/43 | ... | ... | 16/15 | ... | 16/45 | ... | 17/11½ | 17/17½ | 17/25 | ... | ... | ... | ... | 18/22½ | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Jn. | dep | 21 | ... | 15/44½ | ... | ... | 16/17 | ... | 16/46½ | ... | 17/13 | 17/19½ | 17/27 | ... | ... | ... | ... | 18/02 | 18/24½ |
| | dep-line | 22 | ... | HL | ... | ... | HL | ... | HL | ... | HL | HL | HL | ... | ... | ... | ... | ML | HL |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Centre | arr | 24 | ... | 15°C47½ | ... | ... | ... | ... | 16*49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 16.05 | ... | ... | 16/19 | ... | 16.56½ | ... | 17/16 | 17/20½ | 17/29 | ... | ... | ... | ... | 18/03 | 18/25½ |
| | dep-line | 26 | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ML | DGL | ML | ... | ... | ... | ... | ML | DGL |
| | mgn | 27 | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1](2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton North Yard | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Up Sidings | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton T.M.D. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & S C C E Sdg | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & Sandiacre | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17RM24½ | ... | 17RM37 | 17PRRM59 | 17PRRM59 | ... | ... | 18PRRM29½ |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.29 | ... | 17.41 | 18.05½ | 18.05½ | 18/06 | 18.33½ | |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | DGL | ML | ML | ML | GL | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Stanton Gate PLC | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Radford Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trowell Jn | dep | 47 | ... | 16/12 | ... | ... | 16/24½ | ... | 17/03½ | ... | 17/21 | ... | 17/37½ | ... | ... | ... | ... | 18/10 | |
| | dep-line | 48 | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ML | |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|----------------------------|----------|-----|-------|--------|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-----|-----|-------|--------|-----|
| Ilkeston Junction | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Mill | dep | 52 | ... | 16/17 | ... | ... | 16/29½ | ... | 17/08½ | ... | 17/26 | ... | 17/42½ | ... | ... | ... | 18/15 | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/15 | (½) |
| Codnor Park Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ironville Junction | dep | 56 | ... | 16/21 | ... | ... | 16/33½ | ... | 17/12½ | ... | 17/29½ | ... | 17/46 | ... | ... | ... | 18/19 | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleights East Signal Box | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pinxton | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Lane End Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mansfield Woodhouse | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alfreton | dep | 65 | ... | 16/24½ | ... | ... | 16/37 | ... | 17/16 | ... | 17/33½ | ... | 17/49½ | ... | ... | ... | 18/22½ | ... |
| Blackwell South Jn (Derbs) | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell Sig 4727 | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell (DB Schenker) | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morton | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | 16/31½ | ... | ... | 16/47 | ... | 17/23 | ... | 17/41 | ... | 18/00½ | ... | ... | ... | 18/29½ | ... |
| Chesterfield South Jn | dep-line | 77 | ... | EL | ... | ... | EL | ... | EL | ... | EL | ... | EL | ... | ... | ... | EL | ... |
| | mgn | 78 | ... | (10) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | 16/46 | ... | ... | 16/50 | ... | 17/25½ | ... | 17/43½ | ... | 18/05½ | ... | ... | ... | 18/32 | ... |
| Chesterfield | dep-line | 80 | ... | ML | ... | ... | ML | ... | DBH | ... | DBH | ... | ML | ... | ... | ... | DBH | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 83 | ... | 16/48 | ... | ... | 16/52 | ... | 17/26½ | ... | 17/44½ | ... | 18/08 | ... | ... | ... | 18/33 | ... | |

CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| Signal ID | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---------------------------|----------|----------------------|---------------------------|----------------------|-----------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Orig. Dep. Time | | 15.41 | 13.18 | 13.00 | | | 13.54 | 13.54 | 17.11 | 18.54 | 14.45 | 16.58 | 18.23 | 16.11 | 18.23 | | |
| Orig. Loc. Name | | Kingsbury Oil Sdgs | West Thurrock Sidings Fhh | Theale Murco | | | Colnbrook Elf Oil Siding | Colnbrook Elf Oil Siding | Ketton Ward Sdg. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Harlow Mill Recp. | Ely Mlf Papworth Sidings | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Norwich T.C. | Rugeley B Power Stn (Fhh) | | |
| Dest. Loc. Name | | Lindsey Oil Refinery | Hope (Earles Sidings) Fhh | Lindsey Oil Refinery | Chaddesden Sdgs | Hunslet Yard (Fhh) | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Toton T.M.D. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Crewe Bas Hall S.S.M. | Immingham Import Term Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Hatfield Main Colliery Fhh |
| Timing Load | | 60-60S08 | 60-TR40 | 60-60S08 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-60S08 | 60-60S08 | LD75 | UTU-T | 60-66S06 | 60-66S06 | 75-66S06 | 75-TR40 | 60-60S06 | 75-TR40 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Q | Y | Q | | Q | | QY | | | Y | Q | Y | Q |
| Dates Of Operation | | SX | SX | MWFO | SX | SX | TWThO | MFO | SX | TO | SX | SX | SX | SX | WFO | SX | SX |
| Ratcliffe P.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | dep | 4 | ... | ... | ... | 19.03 | 19.03 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.30 | ... | ... | ... | 21.28 |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | GL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent South Jn | dep | 7 | ... | 18/24 | ... | 19/06 | 19/06 | 19/10 | 19/10 | 19/19 | ... | 19/40 | 19/40 | 20/35 | ... | 20/53½ | ... |
| | dep-line | 8 | ... | HL | ... | HL | HL | ... | ... | HL | ... | HL | HL | HL | ... | HL | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheet Stores Jn | dep | 10 | 18*k23 | ... | 18/39 | ... | ... | ... | ... | 19/22 | ... | ... | ... | 21*k14 | ... | 21*k14 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 18/26 | ... | 18/41 | ... | ... | 19/12 | 19/12 | ... | 19/24 | ... | ... | 21/17 | ... | 21/17 | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | (1½) | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Eaton Town X | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 19 | ... | 18/27 | ... | 19/08½ | 19/08½ | ... | ... | 19/21½ | ... | 19/42½ | 19/42½ | 20/37½ | ... | 20/56½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/33 (½) |
| Toton Jn. | dep | 21 | ... | 18/29 | ... | 19/10 | 19/10 | ... | ... | 19/23½ | ... | 19/44 | 19/44 | 20/39 | ... | 20/58½ | 21/19 |
| | dep-line | 22 | ... | HL | ... | HL | HL | ... | ... | HL | ... | HL | HL | HL | ... | HL | ML |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (15) | ... | (9) | (9) | ... | ... | ... | (1) |
| Toton Centre | arr | 24 | ... | 18*32 | ... | 19RR13 | 19*13 | ... | ... | ... | ... | 19C56 | 19C56 | 20RR42 | ... | 21C01½ | ... |
| | dep | 25 | ... | 18.37 | ... | 19.34½ | 19.35 | ... | ... | 19/40 | ... | 20.23 | 20.23 | 21.02 | ... | 21.23½ | 21/19½ |
| | dep-line | 26 | ... | ML | ... | HL | ML | ... | ... | DGL | ... | ML | ML | HL | ... | GL | ML |
| | mgn | 27 | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | [1] |
| Toton North Yard | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Up Sidings | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton T.M.D. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & S C C E Sdg | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & Sandiacre | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19PRRM44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanton Gate PLC | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Radford Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22 @ OP26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trowell Jn | dep | 47 | ... | 18/44 | ... | ... | 19/41 | ... | ... | ... | 20/30 | 20/30 | ... | ... | 21/30½ | 21/24 | 21/44 |
| | dep-line | 48 | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | SL | ML | ML |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|----------------------------|----------|----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|
| Ilkeston Junction | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/31½ | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Mill | dep | 52 | ... | 18/49 | ... | ... | 19/46 | ... | ... | ... | ... | 20/35 | 20/35 | ... | ... | 21/37 | 21/28½ | 21/48½ |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (13) | ... | ... |
| Codnor Park Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/55 | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ironville Junction | dep | 56 | ... | 18/53 | ... | ... | 19/49½ | ... | ... | ... | ... | 20/39 | 20/39 | ... | ... | 21/57 | 21/32 | 21/52 |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleights East Signal Box | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pinxton | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Lane End Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mansfield Woodhouse | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alfreton | dep | 65 | ... | 18/56½ | ... | ... | 19/53½ | ... | ... | ... | ... | 20/42½ | 20/42½ | ... | ... | 22/02 | 21/35½ | 21/55½ |
| Blackwell South Jn (Derbs) | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | (1) | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell Sig 4727 | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell (DB Schenker) | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morton | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | 19/03½ | ... | ... | 20/01 | ... | ... | ... | ... | 20/51 | 20/51 | ... | ... | 22/09 | 21/44 | 22/03 |
| | dep-line | 77 | ... | EL | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | EL | EL | ... | ... | EL | EL | EL |
| Chesterfield South Jn | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | 19/06 | ... | ... | 20/04½ | ... | ... | ... | ... | 20/53½ | 20/53½ | ... | ... | -----> | 21/46 | 22/05 |
| | dep-line | 80 | ... | ML | ... | ... | DBH | ... | ... | ... | ... | DBH | DBH | ... | ... | ... | DBH | DBH |
| Chesterfield | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*55½ | 20*55½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | 19/07 | ... | ... | 20/07½ | ... | ... | ... | ... | 21.13 | 21.13 | ... | ... | ... | 21/47 | 22/06 |

@ 3Q18: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Radford Jn

CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|---------------------------|----------|------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---|---|--|--|--|--------------------|
| | | 6M58 | 4E81 | 4E81 | 4E81 | 6M69 | 6M69 | 6X51 | 6D51 | 6D91 | 6E22 | 6E94 | 6E94 | 4E70 | 4E70 | 6E68 | 4E84 |
| Signal ID | | 16.11 | 19.54 | 19.54 | 19.54 | 15.00 | 16.54 | 19.59 | 19.59 | 21.43 | 21.43 | 16.01 | 15.59 | 16.40 | 16.40 | 20.41 | |
| Orig. Dep. Time | | Norwich T.C. | Hotchley Hill (East Leake) | Hotchley Hill (East Leake) | Hotchley Hill (East Leake) | Portbury Coal Terminal Dbs | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Crewe Bas Hall S.S.M. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Mountsorrel Sdgs Toton North Yard | Mountsorrel Sdgs Doncaster Up Decoy | Aberthaw Power Station Ews Lindsey Oil Refinery | Aberthaw Power Station Ews Lindsey Oil Refinery | Soton W Docks Berth 109 Wakefield Europort | Soton W Docks Berth 109 Wakefield Europort | Kingsbury Oil Sdgs Humber Oil Refinery | Hunslet Yard (Flh) |
| Orig. Loc. Name | | Peak Forest Cemex Sdgs | West Burton Ps (Gbrf) | West Burton Ps (Gbrf) | Doncaster Down Decoy Gbrf | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | 60-60S06 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S18 | 60H66S22 | 60-66S04 | 60-TR40 | 75C66S16 | 75C66S16 | 60-60S08 | 75-TR40 |
| Timing Load | | Q | QY | Q | Q | Y | QY | QY | | Y | Y | Q | | Z | | | |
| Operating Characteristics | | WFO | FO | FSX | MO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MO | MSX | FSX | FO | SX | SX |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ratcliffe P.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.05 |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent South Jn | dep | 7 | ... | 21/41½ | 21/41½ | 21/41½ | ... | ... | ... | 22/07 | 22/08 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/07 |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | HL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Sheet Stores Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 21/43 | 21/44 | 22/03 | 22/03 | ... | 22/21½ | 22*k24 | 22*c34½ | 22*c34½ | 23*k01½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 21/43½ | 21/43½ | 21/43½ | 21/45½ | 21/47 | 22/05 | 22/05 | ... | 22/09 | 22/25½ | 22/27 | 22/37½ | 22/37½ | 23/04½ |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ... | ML | ... | ML | ML | ... | ML |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Long Eaton Town X | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 21/47½ | 21/49 | 22/08 | 22/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | GL | GL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Jn. | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/11 | 22/15 | ... | ... | 22/39½ | 22/39½ | ... | 23/12½ |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | HL | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ML |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Centre | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*c19 | ... | ... | 22*41 | 22*41 | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/13 | 22.34½ | ... | 22.49½ | 22.49½ | ... | 23/13 |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DGL | ML | ... | ML | ML | ... | ML |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] |
| Toton North Yard | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | 21*RR52½ | 21*RR54 | 22.13 | 22.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Up Sidings | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton T.M.D. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & S C C E Sdg | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & Sandiacre | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22PRRM18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanton Gate PLC | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Radford Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trowell Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/42½ | ... | ... | 22/55 | 22/55 | ... | 23/17½ |
| | dep-line | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ML |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilkeston Junction | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|----------------------------|----------|----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|--------|--------|-----|--------|
| Langley Mill | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/49 | ... | ... | 23/01 | 23/01 | ... | 23/22 |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Codnor Park Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/55½ | ... | ... | 23/04½ | 23/04½ | ... | 23/25½ |
| Ironville Junction | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleights East Signal Box | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pinxton | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/02 | ... | ... | 23/09 | 23/09 | ... | 23/29 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Lane End Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mansfield Woodhouse | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alfreton | arr | 73 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell South Jn (Derbs) | dep | 76 | 22/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/12 | ... | ... | 23/17 | 23/17 | ... | 23/36½ |
| | dep-line | 77 | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | EL | EL | ... | EL |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell Sig 4727 | dep | 79 | 22/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/14½ | ... | ... | 23/19½ | 23/19½ | ... | 23/38½ |
| | dep-line | 80 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DBH | ... | ... | DBH | DBH | ... | DBH |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell (DB Schenker) | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | 22/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/15½ | ... | ... | 23/20½ | 23/20½ | ... | 23/39½ |
| | dep | 83 | 22/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/15½ | ... | ... | 23/20½ | 23/20½ | ... | 23/39½ |
| Morton | arr | 73 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 76 | 22/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/12 | ... | ... | 23/17 | 23/17 | ... | 23/36½ |
| | dep-line | 77 | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | EL | EL | ... | EL |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 79 | 22/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/14½ | ... | ... | 23/19½ | 23/19½ | ... | 23/38½ |
| | dep-line | 80 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DBH | ... | ... | DBH | DBH | ... | DBH |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | 22/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/15½ | ... | ... | 23/20½ | 23/20½ | ... | 23/39½ |
| | dep | 83 | 22/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/15½ | ... | ... | 23/20½ | 23/20½ | ... | 23/39½ |

CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|----|---------------|------------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 0M25 | 4E84 | 3J92 | 6E30 | 3J92 | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | 16.21 | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Croft Quarry | Immingham Import Term Fhh | West Hampstead North Jn. | Margam T.C. Hartlepool Bsc 20" Mill | West Hampstead North Jn. | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | LD75 | 75-66S06 | LD60 | 60H66S18 | LD60 | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | TThO | SX | FO From 26/09/2014 | FSX | FSX From 22/09/2014 | | | | | | | | | | |
| Ratcliffe P.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | dep | 4 | ... | 23.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent South Jn | dep | 7 | ... | 23/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheet Stores Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | 23/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 23/17½ | ... | 23/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Eaton Town X | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Jn. | dep | 21 | ... | ... | ... | 23/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Centre | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 23/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton North Yard | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Up Sidings | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton T.M.D. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 23.10 | ... | 23.18 | ... | 23.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & S C C E Sdg | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & Sandiacre | arr | 39 | 23RM13 | ... | 23*RM21 | ... | 23*RM45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 23.17 | ... | 23.28 | ... | 23.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ML | ... | DGL | ... | DGL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanton Gate PLC | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Radford Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trowell Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | 23/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 48 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilkeston Junction | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Langley Mill | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | 23/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Codnor Park Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ironville Junction | dep | 56 | ... | ... | ... | 23/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleights East Signal Box | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pinxton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Lane End Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mansfield Woodhouse | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | 23/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alfreton | dep | 66 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell Sig 4727 | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell (DB Schenker) | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morton | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep-line | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

Saturdays

24 May to 13 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|----------|----------|----------------------------------|---------------------------|---------------------------|--|--|---|----------|---------------------------|---|---|--------------------|--------------------|----------------------|---------------------------|--------------------|--|
| Signal ID | | 4A31 | 6E09 | 6M15 | 6X16 | 6M97 | 6M89 | 6M93 | 4E07 | 6M69 | 6M69 | 6E76 | 3J88 | 3J88 | 6E26 | 6M74 | 4E13 | |
| Orig. Dep. Time | | 18.16 | 22.34 | 22.34 | 20.15 | 18.01 | 21.13 | | | 15.00 | 16.54 | | 21.34 | 21.03 | 22.50 | 22.52 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Swansea Burrows S.S. (West Recp) | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | West Thurrock Sidings Fhh Hope (Earlies Sidings) Fhh | Liverpool Bulk Term (Fhh) Ratcliffe Heavy Haul | Theale Lafarge Fhh Hope (Earlies Sidings) Fhh | | Humber International Term | Portbury Coal Terminal Obs Ratcliffe P.S. | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 Ratcliffe P.S. | Hedon Road Sidings | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Cardiff Tidal T.C | Cardiff Tidal T.C | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Attercliffe Sdgs Ews | Beeston Sims Mcintyre Ltd | Hunslet Yard (Fhh) | |
| Timing Load | | 75-66S06 | 60H66S22 | 60-66S20 | 60-66S20 | 60-66S06 | 60H66S22 | 60-TR40 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-TR100 | LD60 | LD60 | 60-66S06 | 60-TR40 | 75-66S06 | |
| Operating Characteristics | | Q | Y | Y | QY | Y | Y | Y | Y | Y | QY | Q | QY | QY | Q | Q | Y | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | FO | FO | SO | SO From 27/09/2014 | SO From 27/09/2014 | SO | SO | SO | |
| Ratcliffe P.S. | dep | 1 | 00.16 | ... | ... | ... | ... | ... | 02.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | HLG | ... | ... | ... | ... | ... | HLG | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ratcliffe Heavy Haul | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.00 | |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Trent South Jn | dep | 7 | 00/21 | ... | 01/10 | 01/10 | 01/27 | 01/49½ | 01/54 | 02/05 | ... | ... | 00/26 | 02/31 | ... | ... | 03/03 | |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sheet Stores Jn | dep | 10 | ... | 00/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/30 | ... | 02/57 | 02/57 | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | |
| Trent East Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | 00/22 | 00/54½ | 01/11 | 01/11 | 01/29 | 01/50½ | 01/56 | 02/06 | ... | ... | 02/33 | 02/33 | 02/59 | 02/59 | 03/05 | |
| | dep-line | 14 | ML | ... | ML | ML | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ML | |
| | mgn | 15 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Long Eaton Town X | dep | 16 | 00/24 | ... | 01/14 | 01/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 17 | GL | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Meadow Lane Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Toton Jn. | dep | 21 | ... | ... | ... | 01/31 | ... | 01/59 | ... | ... | ... | ... | 02/35 | 02/35 | 03/01 | ... | 03/07 | |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ML | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 01/32 | ... | 02/00 | ... | ... | ... | ... | 02/37 | 02/37 | 03/02 | ... | 03/08 | |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... | DGL | DGL | ML | ... | ML | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | |
| Toton North Yard | arr | 28 | 00.29 | ... | 01.19 | 01.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.45 | 02.45 | 03.42 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Toton Up Sidings | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Toton T.M.D. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02OP51 | 02OP51 | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.44½ | 04.44½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stapleford & S C C E Sdg | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stapleford & Sandiacre | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/47 | 04OP47½ | 04OP47½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.03 | 05.03 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | DGL | DGL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stanton Gate PLC | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Radford Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/00½ | 09/01 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | |
| Trowell Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | 01/36½ | ... | 02/04½ | ... | ... | ... | 03/51 | 09/08 | 09/08 | 03/06½ | ... | 03/12 | |
| | dep-line | 48 | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ... | ML | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|--------|-----|-----|-----|--------|----------|----------|--------|-----|--------|
| Ilkeston Junction | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Mill | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 01/41½ | ... | 02/09½ | ... | ... | ... | 03/57 | 09/13 | 09/13 | 03/11½ | ... | 03/17 |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Codnor Park Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ironville Junction | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | 01/45½ | ... | 02/13½ | ... | ... | ... | 04/01½ | 09/17 | 09/17 | 03/15½ | ... | 03/20½ |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... |
| Sleights East Signal Box | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/21 | 09/21 | ... | ... | ... |
| Pinxton | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/22 | 09/22 | ... | ... | ... |
| Kirkby Lane End Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/31 | 09/31 | ... | ... | ... |
| Mansfield Woodhouse | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10RMk23½ | 10RMk23½ | ... | ... | ... |
| Alfreton | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 01/49 | ... | 02/19 | ... | ... | ... | 04/06 | ... | ... | 03/19 | ... | 03/24½ |
| Blackwell South Jn (Derbs) | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell Sig 4727 | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell (DB Schenker) | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morton | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | 01/56 | ... | 02/27½ | ... | ... | ... | 04/14½ | ... | ... | 03/26½ | ... | 03/32 |
| | dep-line | 77 | ... | ... | ... | ... | EL | ... | EL | ... | ... | ... | EL | ... | ... | EL | ... | EL |
| Chesterfield | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | 01/58½ | ... | 02/30 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | 03/29 | ... | 03/34½ |
| Chesterfield | dep-line | 80 | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | DBH |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03C31 | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | 01/59½ | ... | 02/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.37 | ... | 03/35½ |

CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

Saturdays

24 May to 13 December

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|----------------------------|-----------------|---------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | 4S12 | 6E76 | 6M22 | 6E49 | 6M87 | 4D70 | 4E11 | 4E15 | 4E59 | 4E59 | 6E46 | 6M07 | 0D68 | 6M90 | 6M90 | 6M90 |
| Orig. Dep. Time | | | 03.42 | 23.18 | 23.30 | 19.00 | | | | | | 04.25 | 02.35 | | 04.45 | 04.45 | 04.45 |
| Orig. Loc. Name | | | Toton North Yard | Liverpool Bulk Terminal | Cardiff Tidal T.C. | Avonmouth Coal Silo(Colas) | | | | | | Kingsbury Oil Sdgs | Brentford Town Days Gbrf | | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh |
| Dest. Loc. Name | | Ravenstruther Cm Fhh | Hedon Road Sidings | Ratcliffe P.S. | Masborough F.D. | Ratcliffe Pst (Colas Rail) | | Immingham Import Term Fhh | Hunslet Yard (Fhh) | Thoresby Colliery (Fhh) | Hatfield Main Colliery Fhh | Lindsey Oil Refinery | Tunstead Sdgs Gbrf | Beeston Sidings | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs |
| Timing Load | | 75-66S06 | 60-TR100 | 60H66S20 | 60H66S16 | 60H66S22 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-TR40 | 60-60S08 | 60-66S06 | LD75 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | Y | Q | QY | | Y | | Y | | QY | Q | | Q | | Y | Y | QY |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Ratcliffe P.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 05.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | HLG | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | dep | 4 | 03.00 | ... | ... | ... | ... | 06.23 | 06.33 | 06.33 | 06.33 | 06.33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | GL | ... | ... | ... | ... | GL | GL | GL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent South Jn | dep | 7 | 03/03 | ... | ... | ... | 05/17½ | 05/28 | 06/28 | 06/38 | 06/38 | 06/38 | 06/53½ | ... | 09/05½ | 10/03 | 10/03 |
| | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | HL | HL | HL | HL | HL | ... | HL | HL | HL |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... |
| Sheet Stores Jn | dep | 10 | ... | ... | 03/20½ | 04/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/43½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 03/05 | ... | 03/23 | 04/18 | 05/19½ | 05/29 | 06/29 | ... | ... | 06/45½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ML | ... | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Eaton Town X | dep | 16 | ... | ... | 03/26 | ... | ... | 05/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | GL | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/40½ | 06/40½ | 06/41 | ... | 07/00½ | ... | 09/08½ | 10/06 | 10/06 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Jn. | dep | 21 | 03/07 | ... | ... | 04/20 | 05/21½ | ... | 06/42 | 06/42 | 06/43 | ... | 07/02 | ... | 09/10½ | 10/08 | 10/08 |
| | dep-line | 22 | ML | ... | ... | ML | ML | ... | HL | HL | HL | ... | HL | ... | HL | HL | HL |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Centre | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | 05*RR26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*13½ | 10*11 | 10*11 |
| | dep | 25 | 03/08 | ... | ... | 04/21 | 06.06 | ... | 06/45 | 06/45 | 06/45 | ... | 07/04 | ... | 09.15½ | 11.09 | 11.09 |
| | dep-line | 26 | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ML | ML | ... | ML | ... | ML | ML | ML |
| | mgn | 27 | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1](4½) | [1](4½) | [1](4) | ... | [1] | ... | [1] | [1] | [1] |
| Toton North Yard | arr | 28 | ... | ... | 03RR31 | ... | ... | 05.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 07.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Up Sidings | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton T.M.D. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.19 | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & S C C E Sdg | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & Sandiacre | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08RM22 | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.26 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DGL | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanton Gate PLC | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Radford Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trowell Jn | dep | 47 | 03/12 | ... | ... | 04/27 | ... | ... | 06/54½ | 06/54½ | 06/54½ | ... | 07/08½ | ... | 09/22½ | 11/16 | 11/16 |
| | dep-line | 48 | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ML | ... | ML | ML | ML |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilkeston Junction | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|-----|--------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|
| Langley Mill | dep | 52 | 03/17 | ... | ... | 04/33 | ... | ... | ... | 07/01½ | 07/01½ | 07/01½ | ... | 07/13½ | ... | 09/27½ | 11/21 | 11/21 |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Codnor Park Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ironville Junction | dep | 56 | 03/20½ | ... | ... | 04/39 | ... | ... | ... | 07/05 | 07/06 | 07/05 | ... | 07/17½ | ... | 09/31½ | 11/25 | 11/25 |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Sleights East Signal Box | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pinxton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Lane End Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mansfield Woodhouse | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alfreton | dep | 65 | 03/24½ | ... | ... | 04/45 | ... | ... | ... | 07/09 | ... | 07/09 | ... | 07/21 | ... | 09/35½ | 11/28½ | 11/28½ |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell South Jn (Derbs) | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/37½ | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UDV | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell Sig 4727 | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell (DB Schenker) | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morton | arr | 73 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*43½ | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.57 | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 76 | 03/32 | 04/14½ | ... | 04/53½ | ... | ... | ... | 07/16½ | ... | 07/16½ | ... | 07/31 | ... | 10/03 | 11/35½ | 11/35½ |
| | dep-line | 77 | EL | EL | ... | EL | ... | ... | ... | EL | ... | EL | ... | EL | ... | EL | EL | EL |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | (5) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 79 | 03/34½ | 04/17 | ... | 04/56 | ... | ... | ... | 07/23½ | ... | 07/23½ | ... | 07/34½ | ... | 10/06 | -----> | -----> |
| | dep-line | 80 | DBH | DBH | ... | DBH | ... | ... | ... | DBH | ... | DBH | ... | ML | ... | DBH | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*08 | ... | ... |
| | dep | 83 | 03/35½ | 04/18 | ... | 04/57 | ... | ... | ... | 07/26½ | ... | 07/26½ | ... | 07/36 | ... | 10.08 | ... | ... |

CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|--------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------|--|----------------------|---------------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 4E61 | 6M90 | 6M90 | 4E54 | 7X99 | 7D99 | 4E69 | 4E68 | 4K53 | 4E70 | 4E54 | 6E54 | 6E07 | 4E79 | 4E86 | 4E77 |
| Orig. Dep. Time | | | | 04.45 | 04.45 | | 08.09 | 08.09 | 05.05 | | | 08.25 | 11.03 | 10.40 | 11.08 | | 11.20 | |
| Orig. Loc. Name | | | | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | Soton W Docks Berth 109 | | | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Ratcliffe P.S. | Kingsbury Oil Sdgs | Washwood Heath Met,Cammel Boston Docks | | Rugeley B Power Stn (Fhh) | |
| Dest. Loc. Name | | | Hunslet Yard (Fhh) | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Milford West Sidings | | | Wakefield Europort | Hunslet Yard (Fhh) | Crewe Bas Hall S.S.M. | Barrow Hill Up Sdg No 1 | Milford West Sidings | Humber Oil Refinery | Boston Docks | Milford West Sidings | Hunslet Yard (Fhh) | Workshop Up Receptions |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-66S06 | 45-TR115 | 45-TR115 | 75C66S12 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-60S08 | 60-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | | | Y | QY | QY | QY | Y | Q | | | | QY | | Q | | Y | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Ratcliffe P.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | 11.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.00 | ... | 14.22 |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | HLG | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | HLG | ... | HLG |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Ratcliffe Heavy Haul | dep | 4 | 10.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.00 | 12.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent South Jn | dep | 7 | 10/25 | ... | ... | 11/08½ | ... | ... | ... | 12/05 | 12/05 | 12/10½ | ... | ... | ... | 14/02 | ... | 14/25 |
| | dep-line | 8 | HL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | HL | HL | HL | ... | ... | ... | HL | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheet Stores Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 11/12 | 11/12 | 11*k38 | ... | ... | ... | ... | 12*k46 | 13/45 | ... | 14/13 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | 11/09½ | 11/14 | 11/14 | 11/41 | ... | ... | ... | ... | 12/49 | 13/48 | ... | 14/15 | 14/27 |
| Long Eaton Town X | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | 11/11½ | 11/19 | 11/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/18 | 14/30 |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | GL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL |
| Meadow Lane Jn | dep | 19 | 10/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/07½ | 12/07½ | 12/13½ | ... | ... | ... | 14/05 | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Jn. | dep | 21 | 10/29 | ... | ... | 11/14 | ... | ... | 11/43 | 12/09 | 12/09 | 12/15½ | ... | ... | ... | 14/07 | 14/23 | ... |
| | dep-line | 22 | HL | ... | ... | GL | ... | ... | ML | HL | HL | ML | ... | ... | ... | HL | GL | ... |
| Toton Centre | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | 11C17 | ... | ... | ... | ... | 12RR12 | ... | ... | ... | ... | 14°C10 | ... | ... |
| | dep | 25 | 10/32 | ... | ... | 12.40½ | ... | ... | 11/44 | 12/12 | 12.32 | 12/17½ | ... | ... | ... | 14.12 | 14/25 | ... |
| | dep-line | 26 | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ML | HL | ML | ... | ... | ... | ML | DGL | ... |
| Toton North Yard | mgn | 27 | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | 1 | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | 11.24 | 11.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14°C35 |
| Toton Up Sidings | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.31 |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton T.M.D. | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & S C C E Sdg | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & Sandiacre | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanton Gate PLC | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/27 | 16/36 |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML |
| Radford Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](5) | [1](½) |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trowell Jn | dep | 47 | 10/37 | ... | ... | 12/46½ | ... | ... | 11/49½ | 12/17 | ... | 12/21½ | ... | ... | ... | 14/17 | 14/37½ | 16/41 |
| | dep-line | 48 | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ML |
| Ilkeston Junction | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|-----|--------|--------|-----|-----|--------|--------|-------|
| Langley Mill | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 10/42 | ... | ... | 12/51½ | ... | ... | 11/56 | 12/22 | ... | 12/26½ | ... | ... | ... | 14/21½ | 14/42 | 16/46 |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| Codnor Park Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ironville Junction | dep | 56 | 10/45½ | ... | ... | 12/55 | ... | ... | 11/59½ | 12/25½ | ... | 12/30½ | ... | ... | ... | 14/25 | 14/45½ | 16/53 |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleights East Signal Box | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/56 |
| Pinxton | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/57 |
| Kirkby Lane End Jn | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/06 |
| Mansfield Woodhouse | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alfreton | dep | 65 | 10/49½ | ... | ... | 12/59½ | ... | ... | 12/03½ | 12/29½ | ... | 12/34½ | ... | ... | ... | 14/28½ | 14/49 | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell South Jn (Derbs) | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell Sig 4727 | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell (DB Schenker) | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morton | arr | 73 | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 10/57 | 11/35½ | 11/35½ | 13/08 | ... | ... | 12/11 | 12/37 | ... | 12/42½ | 13/08 | ... | ... | 14/36 | 14/56½ | ... |
| | dep-line | 77 | EL | EL | EL | EL | ... | ... | EL | EL | ... | EL | EL | ... | ... | EL | EL | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 10/59½ | 11/38 | 11/38 | -----> | ... | ... | 12/13½ | 12/39½ | ... | 12/45½ | 13/10½ | ... | ... | 14/38 | 14/58½ | ... |
| Chesterfield | dep-line | 80 | DBH | DBH | DBH | ... | ... | ... | DBH | DBH | ... | DBH | DBH | ... | ... | DBH | DBH | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | 11*40½ | 11*40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 83 | 11/00½ | 12.08 | 12.08 | ... | ... | ... | ... | 12/14½ | 12/40½ | ... | 12/46½ | 13/12½ | ... | ... | 14/39 | 14/59½ | ... |

CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

Saturdays

24 May to 13 December

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|----------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------------|-----------------|--------------------------|------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|------------------|----------------------|
| Signal ID | | 6E41 | 4M84 | 6M91 | 4E80 | 4E94 | 4M84 | 4M94 | 4E23 | 4D67 | 3J93 | 0M67 | 6E38 | 6E59 | 4E56 | 0D44 | 6E59 |
| Orig. Dep. Time | | 10.13 | 12.00 | 09.04 | 13.57 | | 12.00 | | | | 12.03 | 15.07 | 13.07 | 15.41 | 15.35 | 17.59 | 16.41 |
| Orig. Loc. Name | | Westerleigh Murco | Ely Mif Papworth Sidings | Theale Lafarge Fhh | Hotchley Hill (East Leake) | | Ely Mif Papworth Sidings | | | | West Hampstead North Jn. | Doncaster L.I.P. | Colnbrook Elf Oil Siding | Kingsbury Oil Sdgs | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Mountsorrel Sdgs | Kingsbury Oil Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | Lindsey Oil Refinery | Peak Forest Cemex Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | West Burton Ps (Gbrf) | Milford West Sidings | Peak Forest Cemex Sdgs | | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Chaddesden Sdgs | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Barrow Hill Up Sdg No 1 | Toton T.M.D. | Lindsey Oil Refinery |
| Timing Load | | 60-60S08 | 75-66S08 | 60-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | LD60 | LD75 | 60-60S08 | 60-60S08 | 75-TR40 | LD75 | 60-60S08 | |
| Operating Characteristics | | Q | Q | Q | Q | Q | QY | Q | Q | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 27/09/2014 | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Ratcliffe P.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | 15.42 | ... | 16.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | HLG | ... | HLG | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.02 | 17.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent South Jn | dep | 7 | ... | 14/35 | 15/23 | 15/34½ | 15/44 | 16/07½ | 17/07 | 17/08½ | 17/12½ | ... | 17/37 | ... | ... | 18/18 | ... |
| | dep-line | 8 | ... | HL | HL | ... | HL | ... | HL | ... | HL | ... | ... | ... | ... | HL | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Sheet Stores Jn | dep | 10 | 14/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/43 | 18/05 | ... | ... | 18/46 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 14/40 | ... | 15/36½ | ... | ... | 16/09½ | ... | 17/09½ | ... | ... | 17/39 | 17/48 | 18/07 | ... | 18/48 |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Eaton Town X | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/10 | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 19 | ... | 14/37½ | 15/26 | ... | 15/47 | ... | 17/09½ | ... | 17/15 | ... | ... | ... | ... | 18/21 | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Jn. | dep | 21 | ... | 14/39 | 15/28 | ... | 15/49 | ... | 17/11 | ... | 17/17 | ... | ... | ... | 18/15 | 18/23 | ... |
| | dep-line | 22 | ... | HL | HL | ... | HL | ... | HL | ... | HL | ... | ... | ... | GL | HL | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Toton Centre | arr | 24 | ... | 14*C42 | ... | ... | 15*C52 | ... | ... | ... | ... | 17RM15½ | ... | ... | 18*18 | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 16@48 | 15/30 | ... | 15.54 | ... | 17/14 | ... | 17/18 | 17.31½ | ... | ... | 18.28 | 18/25 | ... |
| | dep-line | 26 | ... | DGL | ML | ... | ML | ... | ML | ... | DGL | DGL | ... | ... | DGL | HLG | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | [1](½) | ... | (5½) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton North Yard | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Up Sidings | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton T.M.D. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & S C C E Sdg | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & Sandiacre | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17RM22 | 17RM35½ | ... | ... | 18RM29 | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 16/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.25 | 17.39 | ... | ... | 18/33 | 18.33 | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ML | GL | ... |
| | mgn | 42 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanton Gate PLC | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Radford Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trowell Jn | dep | 47 | ... | 16/56½ | 15/35 | ... | 16/04½ | ... | 17/19 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/36½ | ... | ... |
| | dep-line | 48 | ... | ML | ML | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|----------------------------|----------|----|-----|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|
| Ilkeston Junction | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Mill | dep | 52 | ... | 17/01 | 15/44 | ... | 16/09 | ... | 17/24 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/42 | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Codnor Park Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ironville Junction | dep | 56 | ... | 17/04½ | 15/53 | ... | 16/12½ | ... | 17/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/45½ | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleights East Signal Box | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pinxton | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Lane End Jn | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mansfield Woodhouse | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alfreton | dep | 65 | ... | 17/08 | 15/56½ | ... | 16/16 | ... | 17/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/49 | ... | ... |
| Blackwell South Jn (Derbs) | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell Sig 4727 | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell (DB Schenker) | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morton | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | 17/15½ | 16/03½ | ... | 16/23½ | 17/15½ | 17/39 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/57½ | ... | ... |
| | dep-line | 77 | ... | EL | EL | ... | EL | EL | EL | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 78 | ... | (2) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | -----> | 16/06 | ... | 16/25½ | 17/19½ | 17/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/03 | ... | ... |
| | dep-line | 80 | ... | ... | ML | ... | DBH | ML | DBH | ... | ... | ... | ... | ... | DBH | ... | ... |
| Chesterfield | mgn | 81 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | 16/08 | ... | 16/26½ | 17/20½ | 17/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/04 | ... | ... |

@ 4M84: Timing Load Change from 75-66S08 to 75-TR40 at Toton Centre

CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

Saturdays

24 May to 13 December

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|---------------------------|--------------------|-----------------|--------------------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | 6M92 | 4E57 | 4D59 | 4E06 | 6M92 | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | 12.42 | | | | 12.42 | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | West Thurrock Sidings Fhh | | | | West Thurrock Sidings Fhh | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hunslet Yard (Fhh) | Chaddesden Sdgs | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Hope (Earles Sidings) Fhh | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-TR40 | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | Y | Y | Q | SO | Y | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | | | | | | | | | | | |
| Ratcliffe P.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | dep | 4 | ... | 19.02 | 19.02 | 20.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | GL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent South Jn | dep | 7 | 18/40½ | 19/07 | 19/08½ | 20/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | HL | HL | ... | HL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheet Stores Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | 19/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Eaton Town X | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 19 | 18/43½ | 19/09½ | ... | 20/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Jn. | dep | 21 | 18/45½ | 19/11 | ... | 20/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | HL | HL | ... | HL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Centre | arr | 24 | 18°C49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 20.28 | 19/14 | ... | 20/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | GL | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton North Yard | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Up Sidings | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton T.M.D. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & S C C E Sdg | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & Sandiacre | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanton Gate PLC | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Radford Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trowell Jn | dep | 47 | 20/34 | 19/19 | ... | 20/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 48 | ML | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilkeston Junction | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Langley Mill | dep | 52 | 20/39 | 19/24 | ... | 20/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Codnor Park Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ironville Junction | dep | 56 | 20/46 | 19/27½ | ... | 20/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleights East Signal Box | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pinxton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Lane End Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mansfield Woodhouse | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alfreton | dep | 65 | 20/52 | 19/31½ | ... | 20/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell South Jn (Derbs) | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell Sig 4727 | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell (DB Schenker) | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morton | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 76 | 21/00 | 19/39 | ... | 20/36 | 21/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 77 | EL | EL | ... | EL | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | (2½) | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 79 | -----> | 19/41½ | ... | 20/38½ | 21/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 80 | ... | DBH | ... | DBH | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | 19/42½ | ... | 20/39½ | 21/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

Sundays

18 May to 7 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | | |
|---------------------------|----------|----|--|------------------|------------------------|------------------|---|---|------------------------|---|---------------------|---|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 0M67 | 0E66 | 0H04 | 0O54 | 6E38 | 6E11 | 0E03 | 6E11 | 4E84 | 6E11 | 3J92 | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 16.00 | | | | 17.10 | 16.50 | | 16.50 | | 16.50 | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Peterboro Maint Shed Gbrf Toton North Yard | Doncaster L.I.P. | Peak Forest South S.S. | Humberstone Road | Colnbrook Elf Oil Siding Lindsey Oil Refinery | Cardiff Docks Hcb Energy Immingham Texaco | Worksop Down Reception | Cardiff Docks Hcb Energy Immingham Texaco | Hunslet Yard (Flhh) | Cardiff Docks Hcb Energy Immingham Texaco | West Hampstead North Jn. | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | LD75 | LD75 | LD75 | LD75 | 60-60S08 | 60-TR40 | LD75 | 60-TR40 | 75-TR40 | 60-TR40 | LD60 | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | Q | Q | Q | Q | Q | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 07/09/2014 | Sun From 03/08/2014 | Sun | Sun Until 15/06/2014 | Sun | Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014 | Sun From 21/09/2014 | | | | | |
| Ratcliffe P.S. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent South Jn | dep | 7 | 17/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/07½ | 23/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 8 | HL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheet Stores Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 22/37½ | 22/46½ | ... | ... | ... | 23/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 22/39½ | 22/48½ | ... | 23/11 | 23/18 | 23/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Eaton Town X | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 19 | 17/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Jn. | dep | 21 | 17/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | HL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Centre | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23*23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 17/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | HLG | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton North Yard | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Up Sidings | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton T.M.D. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | 17.50 | 21.26 | 21.32 | ... | ... | 22.53 | ... | ... | ... | 23.32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & S C C E Sdg | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & Sandiacre | arr | 39 | 17RM33 | ... | ... | 21RM35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23RM35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 17.36 | 17/54½ | 21/30 | 21.38 | ... | ... | 22/57½ | ... | ... | ... | 23.43½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ML | ML | DGL | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stanton Gate PLC | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Radford Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trowell Jn | dep | 47 | ... | 17/59½ | 21/34 | ... | ... | ... | 23/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | | |
|----------------------------|----------|----|-----|------------|------------|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Ilkeston Junction | dep-line | 48 | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langley Mill | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 18/05½ | 21/40 | ... | ... | ... | 23/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Codnor Park Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ironville Junction | dep | 56 | ... | 18/09 | 21/43½ | ... | ... | ... | 23/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleights East Signal Box | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pinxton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby Lane End Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mansfield Woodhouse | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alfreton | dep | 65 | ... | 18/12 | 21/46½ | ... | ... | ... | 23/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell South Jn (Derbs) | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell Sig 4727 | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell (DB Schenker) | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morton | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | 18/19 | 21/53½ | ... | ... | ... | 23/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep-line | 77 | ... | EL | EL | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield South Jn | dep | 79 | ... | 18/21 | 21/55½ | ... | ... | ... | 23/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 80 | ... | DBH | DBH | ... | ... | ... | DBH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | 18/22 | 21/56½ | ... | ... | ... | 23/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY04 - CHESTERFIELD VIA TOTON TO TRENT

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|----------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|--|--|-------------------------------------|---|----------------|
| Signal ID | | 3J92 | 6L86 | 6V91 | 6M36 | 6M26 | 6M36 | 6M68 | 6M21 | 6M21 | 6M65 | 6V75 | 6M65 | 6L99 | 6L99 | 6L90 | 4V32 | |
| Orig. Dep. Time | | 23.42 | 22.31 | 22.31 | 18.25 | 22.12 | 18.25 | 07.22 | 10.03 | 10.10 | 14.53 | 22.35 | 14.53 | 23.00 | 23.00 | 23.00 | 00.01 | |
| Orig. Loc. Name | | Toton T.M.D. | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Liverpool Bulk Term (Fhh) | Hunslet Yard (Fhh) | Liverpool Bulk Term (Fhh) | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh | Ravenstruther Cm Fhh | Scunthorpe Anchor (Gbrf) Acton T.C. | Ravenstruther Cm Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs Ripple Lane Stora | Peak Forest Cemex Sdgs Ripple Lane Stora | Peak Forest Cemex Sdgs Norwich T.C. | Workshop Down Reception Onilwyn Washery | |
| Dest. Loc. Name | | West Hampstead North Jn. | West Thurrock Sidings Fhh | Theale Lafarge Fhh | Ratcliffe Heavy Haul | | | | | | Ratcliffe Heavy Haul | | | | | | | |
| Timing Load | | LD60 | 60HTR115 | 60HTR115 | 60H66S22 | 60-60S18 | 60H66S22 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | QY | Y | Y | QY | |
| Dates Of Operation | | FSX From 22/09/2014 | FSX | FSX | MO | Sun | MO | MSX | MSX | MSX | MSX | WFO | MSX | WFO | TThO | MSX | MO | |
| Chesterfield | dep | 1 | ... | ... | ... | ←----- | ... | 00/19 | 00/19 | 00/19 | 00/31½ | 00/36½ | ... | 00/45½ | 00/45½ | 00/45½ | 00/55½ | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | UBH | UBH | UBH | UBH | UBH | ... | ML | ML | ML | UBH | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | [5] | [5] | [5] | [5] | [5] | ... | [5] | [5] | [5] | [5] | |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 00/01 | ... | 00/25½ | 00/25½ | 00/25½ | 00/38 | 00/43 | ... | 00/52½ | 00/52½ | 00/52½ | 01/01½ |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | EL | ... | EL | EL | EL | EL | EL | ... | EL | EL | EL | EL |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 00/03½ | ... | 00/28 | 00/28 | 00/28 | 00/40½ | 00/45½ | ... | 00/55 | 00/55 | 00/55 | 01/03½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 00/12½ | ... | 00/37 | 00/37 | 00/37 | 00/49½ | 00/54½ | ... | 01/04 | 01/04 | 01/04 | 01/10½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 00/15½ | ... | 00/40 | 00/40 | 00/40 | 00/52½ | 00/57½ | ... | 01/07 | 01/07 | 01/07 | 01/13 | |
| dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ML | ML | ML | ML | ... | ML | ML | ML | ML | |
| mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 00/20 | ... | 00/43½ | 00/43½ | 00/43½ | 00/56 | 01/01 | ... | 01/10½ | 01/10½ | 01/10½ | 01/17 | |
| mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | 1 | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | |
| dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 00/26 | ... | 00/49½ | 00/49½ | 00/49½ | 01/02 | 01/08 | ... | 01/17½ | 01/17½ | 01/17½ | 01/23 | |
| dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ML | ML | GL | ML | ... | GL | GL | GL | ML | |
| mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | [1](½) | [1](½) | [1](½) | [1](½) | |
| dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 49 | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------|----------|----|--------|-------|-------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Centre | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | 00RR24½ | ... | 00RR24½ | ... | ... | 01*10 | ... | 01C26 | 01C26 | 01C26 | 01*C28½ |
| | dep | 54 | ... | 00.13 | 00.13 | 00.44½ | 00/30 | 00.44½ | 00/53½ | 00/53½ | 00/53½ | 01.12 | 01/12 | 01.38 | 01.38 | 01.38 | 01.33½ |
| | dep-line | 55 | ... | ML | ML | HL | ML | HL | ML | ML | ML | HL | ML | HL | HLG | HL | ML |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Jn. | dep | 57 | ... | 00/16 | 00/16 | -----> | 00/31 | 00/47½ | 00/54½ | 00/54½ | 00/54½ | 01/15 | 01/13 | -----> | -----> | -----> | 01/36½ |
| | dep-line | 58 | ... | ML | ML | ... | ML | ML | ML | ML | ML | GL | ML | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | (2½) | (2½) | (2½) | (½) | (2½) | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Eaton Town X | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/18½ | ... | <----- | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | 00/18 | 00/18 | ... | 00/37 | 00/49½ | 00/59 | 00/59 | 00/59 | 01/21½ | 01/17½ | 01/21½ | ... | ... | 01/38 |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheet Stores Jn | dep | 68 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent South Jn | dep | 69 | 00/01 | 00/20 | 00/20 | ... | 00/39 | 00/50½ | 01/01 | 01/01 | 01/01 | ... | 01/18½ | 01/23½ | ... | ... | 01/40 |
| | dep-line | 70 | GL | FL | FL | ... | GL | GL | GL | GL | GL | ... | FL | GL | ... | ... | FL |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe P.S. | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | 00.42 | 00.54 | 01.04 | 01.04 | 01.04 | ... | 01.27 | ... | ... | ... | ... |

CY04 - CHESTERFIELD VIA TONON TO TRENT

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| Signal ID | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|--|----------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|-----|
| | | 6L99 | 6L99 | 6L90 | 4V32 | 4V32 | 6M85 | 6E16 | 6M69 | 6M69 | 3Q21 | 4V70 | 4V70 | 6M37 | 6M37 | 6M37 | 6M74 | |
| Orig. Dep. Time | | 23.00 | 23.00 | 23.00 | 23.21 | 00.31 | 02.08 | | 15.00 | 16.54 | 23.33 | | | 01.14 | 01.12 | 01.14 | 23.15 | |
| Orig. Loc. Name | | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Millford West Sidings | Workshop Down Reception | Toton North Yard | | Portbury Coal Terminal Dbs | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Derby R.T.C.(Network Rail) | | | Hunslet Yard (Flh) | Hunslet Yard (Flh) | Hunslet Yard (Flh) | Cardiff Tidal T.C. | |
| Dest. Loc. Name | | Ripple Lane Stora | Ripple Lane Stora | Norwich T.C. | Onllwyn Washery | Onllwyn Washery | Churchyard Sdgs Castle Cem | Doncaster Up Decoy | | | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Portbury Coal Terminal Dbs | Ratcliffe Heavy Haul | | | Beeston Sims McIntyre Ltd | |
| Timing Load | | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75-TR40 | 75-TR40 | 60HTR85 | 60-TR40 | 60H66S22 | 60H66S22 | UTU-R | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-66S06 | |
| Operating Characteristics | | QY | Y | Y | Y | QY | DQY | | Y | QY | Q | QY | | Y | Y | Y | Y | |
| Dates Of Operation | | WFO | TThO | MSX | TThO | MSX | SX | MO | FSX | FSX | ThO | MO | MO | MSX | MO | MSX | MO From 04/08/2014 | |
| Chesterfield Chesterfield South Jn Clay Cross North Jn Morton Blackwell South Jn (Derbs) Alfreton | dep | 1 | ... | ... | ... | 00/55½ | ... | ... | ... | ... | 01RMk58 | ... | ... | 03/19 | 03/21 | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | UBH | ... | ... | ... | ... | DBH | ... | ... | UBH | UBH | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5] | [5] | ... | ... | |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | 01/01½ | ... | ... | ... | ... | 02/01 | ... | ... | 03/25½ | 03/27½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | EL | EL | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 01/03½ | ... | ... | ... | ... | 02/04 | ... | ... | 03/28 | 03/30 | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 01/10½ | ... | ... | ... | ... | 02/18 | ... | ... | 03/37 | 03/39 | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mansfield Woodhouse Pinxton Sleights East Signal Box | dep | 16 | ... | ... | ... | 00/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 01/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 01/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ironville Junction Codnor Park Jn Langley Mill Ilkeston Junction Trowell Jn | dep | 21 | ... | ... | 01/13 | 01/20 | ... | ... | ... | ... | 02/24 | ... | ... | 03/40 | 03/42 | ... | ... | |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 01/17 | 01/26 | ... | ... | ... | 02/32 | ... | ... | 03/44½ | 03/46½ | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | 01/23 | 01/32 | ... | ... | ... | 02/42½ | ... | ... | 03/50½ | 03/52½ | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | [1](½) | [1](2½) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1](4) | [1](3) | ... | ... | ... |
| Radford Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stanton Gate PLC | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stapleford & Sandiacre | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | 02PRRM15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03PRRM40 | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 02.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.45 | |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | DGL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stapleford & S C C E Sdg Toton T.M.D. Toton Up Sidings | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03*RR51 | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.09 | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------|----------|----|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|
| Toton North Yard | arr | 49 | <----- | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.35 | 02.45 | 02.45 | ... | 03.50 | 03.50 | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Centre | arr | 53 | 01C26 | 01C26 | 01C26 | 01*C28½ | 01*C39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 01.38 | 01.38 | 01.38 | 01.58½ | 01.58½ | 02/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | HL | HLG | HL | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Jn. | dep | 57 | 01/41 | 01/41 | 01/41 | 02/01½ | 02/01½ | 02/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Eaton Town X | dep | 62 | ... | ... | ... | 02/04½ | 02/04½ | ... | 02/41 | 02/51 | 02/51 | ... | 03/56 | 03/56 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ML | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | dep | 66 | 01/43 | 01/43 | 01/43 | 02/08 | 02/08 | 02/25 | 02/44 | 02/54 | 02/54 | 03/02 | 03/59 | 03/59 | 04/04½ | 04/03½ | 04/04½ |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheet Stores Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | 02/10 | 02/10 | ... | 02/46 | ... | ... | 03/04 | 04/01 | 04/01 | -----> | ... | ... |
| Trent South Jn | dep | 69 | 01/45 | 01/45 | 01/45 | ... | ... | 02/27 | ... | 02/55 | 02/55 | ... | ... | ... | ... | 04/04½ | 04/05½ |
| | dep-line | 70 | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | GL | GL |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe P.S. | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.58 | 02.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.08 | 04.09 | ... |

CY04 - CHESTERFIELD VIA TOLON TO TRENT

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----------|-------------------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6M74 | 0D39 | 6M62 | 6M62 | 6L73 | 6L74 | 6M74 | 6M74 | 6M87 | 6M87 | 4M80 | 4M80 | 6M64 | 6M87 | 6M87 | 4M88 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.15 | 03.55 | 03.45 | 23.23 | 02.15 | 02.15 | 23.30 | 23.15 | 19.00 | 19.00 | 03.56 | 03.56 | 05.03 | 19.00 | 19.00 | 03.04 |
| Orig. Loc. Name | | | Cardiff Tidal T.C. | Toton T.M.D. | Barrow Hill Up Sdg No 1 | Immingham Import Term Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Avonmouth Coal Silo(Colas) | Portbury Coal Tmnl (Colas) | Cottam Power Station Gbrf | West Burton Ps (Gbrf) | Barrow Hill Up Sdg No 1 | Avonmouth Coal Silo(Colas) | Portbury Coal Tmnl (Colas) | Drax Aes (Gbrf) |
| Dest. Loc. Name | | | Beeston Sims Mcintyre Ltd | Mountsorrel Sdgs | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Ely Mlf Papworth Sidings | Harlow Mill Recp. | Beeston Sims Mcintyre Ltd | Beeston Sims Mcintyre Ltd | Ratcliffe Pst (Colas Rail) | Ratcliffe Pst (Colas Rail) | Hotchley Hill (East Leake) | Hotchley Hill (East Leake) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Ratcliffe Pst (Colas Rail) | Ratcliffe Pst (Colas Rail) | Hotchley Hill (East Leake) |
| Timing Load | | | 60-66S06 | LD75 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S24 | 60H66S20 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60H66S22 | 60H66S22 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S20 | 60H66S22 | 60H66S22 | 75-66S16 |
| Operating Characteristics | | | Y | | Q | Y | Q | QY | Y | Y | Y | Y | Q | Q | Q | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014 | MO | SX | MSX | MSX | MSX | WO | MO Until 16/06/2014 | MSX | MSX | SX | SX | MO | MSX | MSX | MSX |
| Chesterfield | dep | 1 | ... | ... | 03/52 | 03/52 | 04/03 | 04/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/09 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | UBH | UBH | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UBH | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | [5] | [5] | [5](1) | [5](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5] | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 03/58½ | 03/58½ | 04/10 | 04/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/15½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | EL | EL | EL | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 04/01 | 04/01 | 04/14 | 04/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/18 | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 04/10 | 04/10 | 04/23 | 04/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/27 | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/55 | 04/55 | ... | ... | ... | 05/20½ | |
| mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/09 | 05/09 | ... | ... | ... | 05/41 | |
| dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/10½ | 05/10½ | ... | ... | ... | 05/42½ | |
| mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 21 | ... | ... | 04/13 | 04/13 | 04/26 | 04/26 | ... | ... | ... | ... | 05/14 | 05/14 | 05/30 | ... | ... | 05/46 | |
| dep-line | 22 | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | UDS | |
| mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 27 | ... | ... | 04/17½ | 04/17½ | 04/30½ | 04/30½ | ... | ... | ... | ... | 05/18 | 05/18 | 05/33½ | ... | ... | 05/52 | |
| mgn | 28 | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | |
| dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/57½ | |
| dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | |
| mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | |
| dep | 32 | ... | ... | 04/23½ | 04/23½ | 04/36½ | 04/36½ | ... | ... | ... | ... | 05/24 | 05/24 | 05/39½ | ... | ... | 05/59 | |
| dep-line | 33 | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | GL | |
| mgn | 34 | ... | ... | [1] | [1] | [1](7½) | [1](8½) | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1](6) | ... | ... | [1](7) | |
| dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 38 | 03PRRM55 | 03RM58 | ... | ... | ... | ... | 04PRRM08 | 04PRRM24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 39 | 04.00 | 04.04 | ... | ... | ... | ... | 04.13 | 04.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 40 | ... | DGL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 46 | 04*RR06 | ... | ... | ... | ... | ... | 04*RR19 | 04*RR35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 47 | 05.09 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.09 | 05.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------|----------|-----|--------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|----------|----------|--------|--------|--------|----------|----------|-------|
| Toton North Yard | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Centre | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | 04C50 | 04C50 | ... | ... | 05*RR26½ | 05*RR26½ | ... | ... | 05*50½ | 05*RR26½ | 05*RR26½ | ... |
| | dep | 54 | ... | 04/07 | 04/28½ | 04/28½ | 04.52 | 04.52 | ... | ... | 06.06 | 06.06 | 05/28 | 05/28 | 05.55½ | 06.06 | 06.06 | 06/13 |
| | dep-line | 55 | ... | ML | ML | ML | ML | ML | ... | ... | HL | HL | ML | ML | ML | HL | HL | HL |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 05/16 | 04/08 | 04/29½ | 04/29½ | 04/55 | 04/55 | 05/16 | 05/16 | -----> | -----> | 05/28½ | 05/28½ | 05/58½ | 06/09 | 06/09 | 06/16 |
| dep-line | 58 | HLG | ML | ML | ML | ML | ML | HL | HLG | ... | ... | ML | ML | ML | HL | HL | HL | |
| mgn | 59 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | |
| Meadow Lane Jn | dep | 60 | 05/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 05/17½ | 05/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/11 | 06/11 | 06/18 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | (3) |
| Long Eaton Town X | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | 04/11 | 04/31½ | 04/31½ | 04/58 | 04/58 | ... | ... | ... | ... | 05/31½ | 05/31½ | 06/03½ | ... | ... | ... |
| mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sheet Stores Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/06 | ... | ... | ... | |
| Trent South Jn | dep | 69 | ... | 04/12 | 04/32½ | 04/32½ | 05/00 | 05/00 | ... | ... | ... | ... | 05/33½ | 05/33½ | ... | 06/17½ | 06/17½ | 06/23 |
| | dep-line | 70 | ... | FL | FL | FL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | GL | GL | GL |
| | mgn | 71 | ... | [7] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe P.S. | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

CY04 - CHESTERFIELD VIA TOTON TO TRENT

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--|----------|----------------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|--|
| | | 4V70 | 4V70 | 6X49 | 6L75 | 6L75 | 6F76 | 6D80 | 6D74 | 6L44 | 6M24 | 6L16 | 6L44 | 3J88 | 3J88 | 6M22 | 6D46 |
| | | 05.07 | 05.18 | 06.05 | 04.15 | 04.15 | 06.44 | 05.01 | 06.55 | 04.50 | 06.17 | 06.05 | 04.50 | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Liverpool Bulk Terminal | Thoresby Colliery (Fhh) Ratcliffe Heavy Haul |
| | | Ratcliffe P.S. | Ratcliffe P.S. | Toton North Yard | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Toton North Yard | Tunstead Sdgs | Beeston Sims McIntyre Ltd | Hope (Earles Sidings) Fhh | Barrow Hill L.I.P. | Aldwarke U.E.S. | Hope (Earles Sidings) Fhh | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | | |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | | Portbury Coal Terminal Dbs | Beeston Sidings | Ely Mif Papworth Sidings | Ely Mif Papworth Sidings | Bardon Hill Quarry | | West Thurrock Sidings Fhh | Old Dalby | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | West Thurrock Sidings Fhh | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | | | | |
| 75-66S06 | | 75-66S06 | 60-TR40 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60-66S04 | 60-60S24 | LD75 | 60H66S20 | 60-TR40 | 60H66S20 | LD60 | LD60 | 60H60S22 | 60H66S20 | | |
| QY | | Y | | DY | QY | | | Y | Y | | Y | QY | QY | QY | Y | | |
| MSX | | MSX | TWThO | TThO | MWFO | SX | SX | MWO | WSX | MSX | MO | WSX | ThO From 25/09/2014 | ThO From 25/09/2014 | MO From 23/06/2014 | SX | |
| Chesterfield | dep | 1 | ... | ... | ... | 06/00 | 06/00 | ... | 06/35 | ... | 06/40½ | 06/52 | 06/53 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ... | UBH | UBH | ML | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | 06/04 | 06/04 | ... | 06/37 | ... | 06/42 | 06/53 | 06/54 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | EL | EL | ... | EL | ... | EL | EL | EL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 06/07½ | 06/07½ | ... | 06/40 | ... | 06/45½ | 06/56½ | 06/56½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | 06/19½ | 06/19½ | ... | 06/50 | ... | 06/55½ | 07/04 | 07/04 | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/26 | 06/26 | ... | 06/52 | |
| mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/02½ | 07/02½ | ... | 07/15 | |
| dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/03½ | 07/03½ | ... | 07/16½ | |
| mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 21 | ... | ... | ... | 06/22½ | 06/22½ | ... | 06/53 | ... | 06/58½ | 07/07 | 07/07 | ... | 07*f11 | 07*f11 | 07/20 | |
| dep-line | 22 | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ... | ML | ML | ML | ... | ML | ML | ML | |
| mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UDS | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 27 | ... | ... | ... | 06/27 | 06/27 | ... | 06/57½ | ... | 07/04½ | 07/11½ | 07/11½ | ... | 07/15½ | 07/15½ | 07/24½ | |
| mgn | 28 | ... | ... | ... | [1](2) | [1](2) | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | |
| dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 32 | ... | ... | ... | 06/35 | 06/35 | ... | 07/03½ | ... | 07/12½ | 07/17½ | 07/17½ | ... | 07/22½ | 07/22½ | 07/31½ | |
| dep-line | 33 | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ... | GL | ML | ML | ... | ... | ... | GL | |
| mgn | 34 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | [1](13) | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | |
| dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/28½ | 07/28½ | ... | ... | |
| arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 38 | ... | ... | 06RM12 | ... | ... | 06PRRM51 | ... | 07RM17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 39 | ... | ... | 06.18 | ... | ... | 06.55 | ... | 07.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 40 | ... | ... | DGL | ... | ... | DGL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 49 | 05RR20 | 05RR31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←---- | ... | 04RR07 | ... | |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|----------------------|----------|----|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|---------------|---------------|
| | dep | 50 | 05.56 | 05.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.42½ | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Centre | arr | 53 | ... | ... | ... | 06C42 | 06C42 | ... | ... | ... | 07*33½ | 07*22½ | 07C22½ | 07*33½ | ... | ... | 07*39½ |
| | dep | 54 | ... | ... | 06/21 | 06.44 | 06.44 | 06/58 | 07/09½ | ... | 07.35½ | 07.24½ | 07.24½ | 07.35½ | ... | ... | 08.07 |
| | dep-line | 55 | ... | ... | HL | ML | ML | ML | HL | ... | HL | HL | HLG | HL | ... | ... | HL |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Jn. | dep | 57 | ... | ... | 06/23 | 06/47 | 06/47 | 06/59 | 07/10½ | ... | -----> | 07/27½ | 07/27½ | 07/38½ | ... | ... | -----> |
| | dep-line | 58 | ... | ... | HL | ML | ML | ML | HL | ... | ... | HL | HLG | HL | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 60 | ... | ... | 06/27 | ... | ... | ... | 07/16½ | ... | ... | 07/29½ | 07/29½ | 07/40½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... |
| Long Eaton Town X | dep | 62 | 06/02 | 06/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/48½ |
| | dep-line | 63 | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Trent East Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 06/05 | 06/05 | ... | 06/51 | 06/51 | 07/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/52 | 07/52 | 07/53 | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheet Stores Jn | dep | 68 | 06/07 | 06/07 | ... | ... | ... | 07/03 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/54 | 07/54 | ... | ... |
| Trent South Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | 06/53 | 06/53 | ... | 07/19½ | ... | ... | 07/32½ | 07/32½ | 07/47½ | ... | ... | 07/55 |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | GL | ... | ... | GL | GL | GL | ... | ... | GL |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe P.S. | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.57 |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY04 - CHESTERFIELD VIA TOTON TO TRENT

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------|----------|----|--------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|-------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6M24 | 6M22 | 6D46 | 6M14 | 0D68 | 6L45 | 6V94 | 0M54 | 6M36 | 6M36 | 6M36 | 6M60 | 6M36 | 6M21 | 6M21 | 6M36 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.49 | 22.48 | 04.00 | 18.03 | 08.12 | 07.35 | 07.35 | 05.38 | 03.21 | 03.21 | 03.50 | 06.24 | 03.21 | 06.45 | 06.55 | 03.21 |
| Orig. Loc. Name | | | Barrow Hill L.I.P. | Liverpool Bulk Terminal | Thoresby Colliery (Flnh) | Greenburn Keir Mining | Toton T.M.D. | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Acton T.C. | Liverpool Bulk Term (Fhh) | Liverpool Bulk Term (Fhh) | Liverpool Bulk Term (Fhh) | Crewe Bas Hall S.S.M. | Liverpool Bulk Term (Fhh) | Hunslet Yard (Flnh) | Hunslet Yard (Flnh) | Liverpool Bulk Term (Fhh) |
| Dest. Loc. Name | | | Old Dalby | | | | Beeston Sidings | West Thurrock Sidings Fhh | Theate Lafarge Fhh | | | | | | Ratcliffe Heavy Haul | | | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60H60S22 | 60H66S20 | 60H66S22 | LD75 | 60HTR115 | 60HTR115 | LD75 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-66S20 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 |
| Operating Characteristics | | | Y | QY | Y | QY | | Y | Y | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | MO | MO Until 16/06/2014 | SX | MSX | TThO | SX | SX | MFO | ThFO | FO | MO | TThFO | WO | MSX | MO | WO |
| Chesterfield | dep | 1 | 07/25 | ... | ... | 07*k24½ | ... | 08/14½ | 08/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/01 | 09/01 | ... |
| | dep-line | 2 | UBH | ... | ... | UBH | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UBH | UBH | ... |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 5 | 07/26½ | ... | ... | 07/26½ | ... | 08/15½ | 08/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/02½ | 09/02½ | ... |
| | dep-line | 6 | EL | ... | ... | EL | ... | EL | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | EL | ... |
| Morton | mgn | 7 | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 07/29½ | ... | ... | 07/29½ | ... | 08/18 | 08/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/05 | 09/05 | ... |
| Blackwell South Jn (Derbs) | mgn | 9 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alfreton | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mansfield Woodhouse | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 07/40 | ... | ... | 07/40 | ... | 08/29 | 08/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/14 | 09/14 | ... |
| Pinxton | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleights East Signal Box | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ironville Junction | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Codnor Park Jn | mgn | 21 | 07/43 | ... | ... | 07/43 | ... | 08/32 | 08/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/17 | 09/17 | ... |
| | dep | 22 | ML | ... | ... | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... |
| Langley Mill | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilkeston Junction | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trowell Jn | mgn | 27 | 07/47½ | ... | ... | 07/47½ | ... | 08/35½ | 08/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/21½ | 09/21½ | ... |
| | dep | 28 | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](4) | [1](4½) | ... |
| Stanton Gate PLC | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & Sandiacre | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 07/53½ | ... | ... | 07/53½ | ... | 08/41½ | 08/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/31½ | 09/32 | ... |
| Stapleford & S C C E Sdg | dep | 33 | ML | ... | ... | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... |
| | mgn | 34 | [1] | ... | ... | [1](5½) | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](3) | [1](2½) | ... |
| Toton T.M.D. | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Up Sidings | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 08RM15 | ... | ... | 09RM06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton North Yard | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 08.19 | ... | ... | 09.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | DGL | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton North Yard | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton North Yard | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton North Yard | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton North Yard | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton North Yard | arr | 49 | 04RR34 | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← |
| | dep | 50 | 07.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-----|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Centre | arr | 53 | ... | ... | 07*39½ | 08C05 | ... | 08*47½ | 08*47½ | ... | 09RR12½ | 09*RR12½ | 09RR12½ | 09RR12½ | 09RR24½ | ... | ... | 09RR24½ |
| | dep | 54 | <i>07/58½</i> | ... | 08.07 | 08.07 | <i>08/22</i> | 08.50 | 08.50 | ... | 09.39½ | 09.39½ | 09.39½ | 09.39½ | 09.44½ | <i>09/39½</i> | <i>09/39½</i> | 09.44½ |
| | dep-line | 55 | HL | ... | HL | HL | HL | HL | HL | ... | HL | HL | HL | HL | HL | HL | HL | HL |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Jn. | dep | 57 | <i>07/59½</i> | ... | <i>08/10</i> | <i>08/10</i> | <i>08/23</i> | <i>08/53</i> | <i>08/53</i> | ... | <i>09/42½</i> | <i>09/42½</i> | <i>09/42½</i> | <i>09/42½</i> | <i>----></i> | <i>09/42½</i> | <i>09/42½</i> | <i>09/47½</i> |
| | dep-line | 58 | HL | ... | HL | HL | HL | HL | HL | ... | HL | HL | HL | HL | ... | HL | HL | HL |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 60 | <i>08/01½</i> | ... | <i>08/12</i> | <i>08/12</i> | <i>08/25</i> | <i>08/55</i> | <i>08/55</i> | ... | <i>09/44½</i> | <i>09/44½</i> | <i>09/44½</i> | <i>09/44½</i> | ... | <i>09/44½</i> | <i>09/44½</i> | <i>09/49½</i> |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Long Eaton Town X | dep | 62 | ... | <i>08/04½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | <i>08/09</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheet Stores Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent South Jn | dep | 69 | <i>08/04½</i> | <i>08/11</i> | <i>08/15½</i> | <i>08/15½</i> | ... | <i>08/58</i> | <i>08/58</i> | ... | <i>09/48</i> | <i>09/48</i> | <i>09/48</i> | <i>09/48</i> | ... | <i>09/48</i> | <i>09/48</i> | <i>09/53</i> |
| | dep-line | 70 | GL | GL | GL | GL | ... | GL | GL | ... | GL | GL | GL | GL | ... | GL | GL | GL |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe P.S. | arr | 72 | ... | 08.13 | ... | 08.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | arr | 74 | ... | ... | 08.19 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.51 | 09.51 | 09.51 | 09PR51 | ... | 09.51 | 09.51 | 09.56 |

CY04 - CHESTERFIELD VIA TOTON TO TRENT

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| Signal ID | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | |
|---------------------------|----------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------|------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------|
| | | 7M19 | 7M18 | 7X18 | 6L29 | 6E43 | 3J87 | 3J88 | 3J88 | 3J88 | 3J88 | 3J88 | 4K53 | 6M59 | 6X01 | 6X01 | 6M55 | 6M55 |
| Orig. Dep. Time | | 07.23 | 07.23 | 07.23 | | 08.49 | 02.20 | 21.03 | 21.03 | 21.03 | 21.34 | 21.34 | 11.49 | 01.15 | 10.17 | 10.17 | 09.19 | 09.40 |
| Orig. Loc. Name | | Doncaster Up Decoy | Doncaster Up Decoy | Doncaster Up Decoy | | Tunstead Sdgs | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Ratcliffe Heavy Haul | New Cumnock U.R.S. | Scunthorpe Trent T.C. | Scunthorpe Trent T.C. | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | |
| Dest. Loc. Name | | | Toton North Yard | Toton North Yard | Bow Depot Flhh | Peterborough West Yard | | | | | | Crewe Bas Hall S.S.M. | Ratcliffe P.S. | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Rectory Total Sdg | Rectory Total Sdg | |
| Timing Load | | 45-TR115 | 45-TR115 | 45-TR115 | 60-60S20 | 60-TR70 | LD60 | LD60 | LD60 | LD60 | LD60 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60-TR100 | 60-TR100 | 60H60S26 | 60H60S26 | |
| Operating Characteristics | | QY | QY | QY | Y | Q | Q | QY | QY | QY | QY | Y | Y | QY | Y | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | MO From 22/09/2014 | WFO From 24/09/2014 | TO From 23/09/2014 | TO From 23/09/2014 | WFO From 24/09/2014 | SX | MSX | WO | WSX | ThO | TO | |
| Chesterfield | dep | 1 | 09/23 | 09/23 | 09/23 | ... | 09/58 | ... | ... | ... | ... | ... | 10*a56½ | 12/00 | 12/00 | 12/08 | 12/08 | |
| | dep-line | 2 | UBH | UBH | UBH | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | UBH | UBH | UBH | UBH | UBH | |
| | mgn | 3 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 4 | ... | 09*26 | 09*26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 5 | 09/27 | 09.43 | 09.43 | ... | 09/59 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/58½ | 12/01½ | 12/01½ | 12/09½ | 12/09½ | |
| | dep-line | 6 | EL | EL | EL | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | EL | EL | EL | EL | EL | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | 09/30 | 09/48 | 09/48 | ... | 10/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11/01 | 12/04 | 12/04 | 12/12 | 12/12 | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 14 | 09/42 | ... | ... | ... | 10/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11/10 | 12/13 | 12/13 | 12/25½ | 12/25½ | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | |
| Mansfield Woodhouse | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 10/52½ | 10/52½ | 10/52½ | 10/52½ | 10/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Pinxton | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 11/09½ | 11/09½ | 11/09½ | 11/09½ | 11/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/10½ | 11/10½ | 11/10½ | 11/10½ | 11/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ironville Junction | dep | 21 | 09/46 | ... | ... | ... | 10/14½ | 11/14 | 11/14 | 11/14 | 11/14 | ... | 11/19 | 12/16 | 12/16 | 12/28½ | 12/28½ | |
| dep-line | 22 | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ML | ... | ML | ML | ML | ML | ML | |
| mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 27 | 09/50½ | ... | ... | ... | ... | 10/19½ | 11/18 | 11/18 | 11/18 | 11/18 | ... | 11/25½ | 12/21 | 12/21 | 12/32 | 12/32 | |
| mgn | 28 | [1](2) | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | [1](3) | [1](3) | [1] | [1] | |
| Ilkeston Junction | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 32 | 10/00½ | ... | ... | ... | ... | 10/25½ | 11/25 | 11/25 | 11/25 | 11/25 | ... | 11/31½ | 12/30 | 12/30 | 12/38 | 12/38 | |
| dep-line | 33 | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ML | |
| mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | |
| Radford Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/31 | 11/31 | 11/31 | 11/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stanton Gate PLC | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 37 | ... | ... | ... | 10.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stapleford & Sandiacre | arr | 38 | 10OP05½ | ... | ... | 10t20 | ... | 16RM18 | 16RM18 | 16RM18 | 16RM18 | ... | 11*36½ | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 39 | 10.07 | ... | ... | 10.24 | ... | ... | 16.22 | 16.22 | 16.22 | 16.22 | ... | 11.40½ | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 40 | ... | ... | ... | DGL | ... | ... | GL | GL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 41 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stapleford & S C C E Sdg | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Toton T.M.D. | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.25 | 16.25 | 16.25 | 16.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Toton Up Sidings | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Toton North Yard | arr | 49 | 10.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*C46½ | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.14 | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------|----------|----|-----|-------|-------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Centre | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11RR59 | ... | ... | ... | 12*46 | 12*46 |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | 10/27 | 10/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.19 | ... | 12/34 | 12/34 | 13.24 | 13.24 |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | HL | HL | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ML | HL | HL |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Jn. | dep | 57 | ... | ... | ... | 10/28 | 10/43 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/22 | ... | 12/35 | 12/35 | 13/27 | 13/27 |
| | dep-line | 58 | ... | ... | ... | HL | HL | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ML | HL | HL |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | 10/30 | 10/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/29 | 13/29 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | [1] | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (4) |
| Long Eaton Town X | dep | 62 | ... | 11/05 | 11/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/20 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/24½ | 13/23 | 12/37 | 12/37 | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheet Stores Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/26½ | ----> | 12/39 | 12/39 | ... | ... |
| Trent South Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | 10/34 | 10/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe P.S. | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY04 - CHESTERFIELD VIA TOTON TO TRENT

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|----------------------------------|----------|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|
| Signal ID | | 6M22 | 6M59 | 6M73 | 6X73 | 6M49 | 6M49 | 6M49 | 6D16 | 6X50 | 6X50 | 6K50 | 4M10 | 6L89 | 6L87 | 6M85 | 6L89 |
| Orig. Dep. Time | | 23.00 | 01.15 | 10.52 | 10.52 | 07.38 | 08.00 | 09.02 | 11.24 | 12.48 | | | 10.42 | 11.49 | 12.34 | 11.49 | 11.49 |
| Orig. Loc. Name | | Liverpool Bulk Terminal | New Cumnock U.R.S. | Doncaster Up Decoy | Doncaster Up Decoy | Immingham Import Term Fhh | Hull Kingston Terminal Fhh | Immingham Dock C.T. (Fhh) | Cliffe Hill Stud Fm Quarry | Beeston Sidings | | | Scunthorpe Anchor (Gbrf) | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | | | Crewe Bas Hall S.S.M. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Wellingborough Up Tc Gbrf | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | | West Thurrock Sidings Fhh |
| Timing Load | | 60H60S22 | 60H66S22 | 60-TR70 | 60-TR70 | 60-TR115 | 60-TR115 | 60-TR115 | 60-TR115 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-TR40 | 60HTR115 | 60HTR115 | 60-60S24 | 60HTR115 |
| Operating Characteristics | | QY | Y | | QY | Y | Y | Q | QY | | QY | Y | Q | Y | Y | | Y |
| Dates Of Operation | | MSX | MSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | TWThO | SX | SX | TO | SX | SX | SX | SX |
| Chesterfield | dep | 1 | ... | ... | 12/41½ | 12/41½ | 12/55 | 12/55 | 12/55 | ... | ... | ... | 12/59½ | 13/15½ | 13/15½ | 13/16½ | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | UBH | UBH | UBH | UBH | UBH | ... | ... | ... | UBH | ML | ML | ML | ML |
| Chesterfield South Jn | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clay Cross North Jn | dep | 5 | ... | ... | 12/43 | 12/43 | 12/58½ | 12/58½ | 12/58½ | ... | ... | ... | 13/03½ | 13/16½ | 13/16½ | 13/17½ | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | EL | EL | EL | EL | EL | ... | ... | ... | EL | EL | EL | EL | ... |
| Morton | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 12/45½ | 12/45½ | 13/01 | 13/01 | 13/01 | ... | ... | ... | 13/08½ | 13/19 | 13/19 | 13/20 | ... |
| Blackwell South Jn (Derbs) | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/25½ | 13/25½ | 13/25 | ... |
| Alfreton | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UDV | UDV | UDV | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*32½ | 13*32½ | 13*33 | <----- |
| Alfreton | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.35 | 13.35 | 13.35 | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 12/53½ | 12/53½ | 13/15 | 13/15 | 13/15 | ... | ... | ... | 13/20 | 13/39 | 13/39 | 13/38½ | 13/39 |
| | mgn | 15 | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mansfield Woodhouse | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... |
| Pinxton Sleights East Signal Box | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ironville Junction | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | 12/57½ | 12/57½ | 13/18 | 13/18 | 13/18 | ... | ... | ... | 13/24½ | ... | ... | 13/41½ | 13/42 |
| Codnor Park Jn | dep-line | 22 | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... | UDS | ... | ... | ML | ML |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | (1) |
| Langley Mill | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ilkeston Junction | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 13/02 | 13/02 | 13/22½ | 13/22½ | 13/22½ | ... | ... | ... | 13/34 | ... | ... | 13/46 | 13/46½ |
| Trowell Jn | mgn | 28 | ... | ... | [1] | [1] | 1 | 1 | 1 | ... | ... | ... | (9) | ... | ... | [2] | [1](½) |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/48½ | ... | ... | ... | ... |
| Trowell Jn | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](11) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | 13/08 | 13/08 | 13/29½ | 13/29½ | 13/29½ | ... | ... | ... | 14/02 | ... | ... | 13/53 | 13/53 |
| Radford Jn | dep-line | 33 | ... | ... | GL | GL | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ML |
| | mgn | 34 | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2½) | ... | ... | ... | [1] |
| Stanton Gate PLC | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & Sandiacre | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13PRRM41 | 13PRRM56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | 13/14 | 13/14 | ... | ... | 13.44 | 14.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stapleford & S C C E Sdg | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton T.M.D. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Up Sidings | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton North Yard | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton North Yard | arr | 49 | 03RR29½ | ... | 13.20 | 13.20 | ... | ... | 13.50 | 14.07 | 15.13 | 15.13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | 12.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|----------------------|----------|----|--------|-------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-------|-------|
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Centre | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 13/32½ | 13/32½ | 13/32½ | ... | ... | ... | ... | 14/13½ | ... | ... | 13/57 | 13/57 |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | HL | ... | ... | HL | HL |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Jn. | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 13/33½ | 13/33½ | 13/33½ | ... | ... | ... | ... | ----> | ... | ... | 13/58 | 13/58 |
| | dep-line | 58 | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | HL | HL |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/00 | 14/00 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Eaton Town X | dep | 62 | 13/05½ | <---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/19 | 15/19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 13/08½ | 13/23 | ... | ... | 13/37 | 13/37 | 13/37 | ... | ... | 15/23 | 15/23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheet Stores Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | 13/39 | 13/39 | 13/39 | ... | ... | 15/25 | 15/25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent South Jn | dep | 69 | 13/10½ | 13/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/03 | 14/03 |
| | dep-line | 70 | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe P.S. | arr | 72 | 13.13 | 13.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.08 | ... |

CY04 - CHESTERFIELD VIA TONTO TO TRENT

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|--|----------|-------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|----------------|
| | | | 6L87 | 4M10 | 6A59 | 6L16 | 6M46 | 6M46 | 6D53 | 6M76 | 6F90 | 6M23 | 6F58 | 3J93 | 6F58 | 6V08 | 6V08 | 6F58 |
| | | | 12.34 | 10.42 | 12.02 | 12.54 | 12.54 | 12.54 | 12.00 | 01.41 | 15.09 | 12.57 | 10.50 | 11.53 | 15.30 | 15.02 | 13.56 | 15.30 |
| | | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Scunthorpe Anchor (Gbrf) | Hatfield Main Colliery Fhh | Aldwarke U.E.S | Aldwarke U.E.S | Aldwarke U.E.S | Thoresby Colliery (Fihh) | Hunterston High Level Fhh | Toton North Yard | Doncaster Up Decoy | Ratcliffe P.S. | West Hampstead North Jn. | Ratcliffe P.S. | Barrow Hill Up Sdg No 1 | West Burton Ps (Gbrf) | Ratcliffe P.S. |
| West Thurrock Sidings Fhh | | | Wellingborough Up To Gbrf | | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Crewe Bas Hall S.S.M. | Crewe Bas Hall S.S.M. | | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Liverpool Bulk Terminal | | Liverpool Bulk Terminal | Brentford Town Days Gbrf | Theale Lafarge Gbrf | Liverpool Bulk Terminal | | |
| 60HTR115 | | | 75-TR40 | 60HTR115 | 60-66S04 | 60-66S04 | 60-66S04 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-60S06 | LD60 | 60-60S06 | 60-66S16 | 60H66S16 | 60-60S06 | |
| Y | | | Q | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | QY | QY | Y | Y | QY | | |
| SX | | | TO | SX | WO | FO | WO | SX | MSX | SX | SX | MO | SX From 22/09/2014 | MSX | SX | FSX | MSX | |
| Chesterfield Chesterfield South Jn Clay Cross North Jn Morton Blackwell South Jn (Derbs) Alfreton | dep | 1 | ... | ... | 13/24 | 13*k58 | 13*k58 | 13*k58 | ... | 14/11½ | ... | 14*d55 | ... | ... | 15/08 | 15/30 | ... | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | UBH | UBH | UBH | UBH | ... | UBH | ... | UBH | ... | ... | UBH | UBH | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 5 | ... | ... | 13/27 | 14/00 | 14/00 | 14/00 | ... | 14/13 | ... | 14/57 | ... | ... | 15/09½ | 15/31½ | ... | |
| | dep-line | 6 | ... | ... | EL | EL | EL | EL | ... | EL | ... | EL | ... | ... | EL | EL | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | ... | 13/31 | 14/02½ | 14/02½ | 14/02½ | ... | 14/15½ | ... | 14/59½ | ... | ... | 15/12 | 15/34 | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/18½ | ... | ... | |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UDV | ... | ... | |
| | arr | 12 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*26 | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.38 | ... | ... | |
| | dep | 14 | 13/39 | ... | 13/44 | 14/10 | 14/10 | 14/10 | ... | 14/24½ | ... | 15/07½ | ... | ... | 15/42 | 15/43 | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mansfield Woodhouse Pinxton Sleights East Signal Box | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ironville Junction Codnor Park Jn Langley Mill Ilkeston Junction Trowell Jn | dep | 21 | 13/42 | ... | 13/48½ | 14/13 | 14/13 | 14/13 | 14/18 | 14/28½ | ... | 15/11 | ... | ... | 15/45 | 15/46 | ... | |
| | dep-line | 22 | ML | ... | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ... | ML | ... | ... | ML | ML | ... | |
| | mgn | 23 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | 13/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 25 | ... | ... | UDS | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | 13/46½ | ... | 13/54 | 14/17 | 14/17 | 14/17 | 14/22½ | 14/32½ | ... | 15/15½ | ... | ... | 15/49½ | 15/49½ | ... | |
| | mgn | 28 | [1](½) | ... | (6½) | [1] | [1] | [1] | [1](3) | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](6) | [1](6) | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | 14/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 30 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 31 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 32 | 13/53 | ... | 14/09½ | 14/23 | 14/23 | 14/23 | 14/31½ | 14/38½ | ... | 15/20½ | ... | ... | 16/01½ | 16/01½ | ... | | |
| dep-line | 33 | ML | ... | GL | ML | ML | ML | ML | ML | ... | ML | ... | ... | ML | ML | ... | | |
| mgn | 34 | [1] | ... | [1](2) | ... | ... | ... | [1](10) | [1](4) | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | | |
| Radford Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stanton Gate PLC | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stapleford & Sandiacre | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15RM16 | ... | ... | 17RM24½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | 14/26 | 14/26 | 14/26 | ... | 15.20½ | ... | ... | 17.29 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DGL | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 41 | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Stapleford & S C C E Sdg Toton T.M.D. Toton Up Sidings Toton North Yard | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.32 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 49 | ... | <----- | ... | 14*C32 | 14OP32 | 14*C32 | ... | ... | ... | 11*RR03½ | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|----------------------|----------|----|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | dep | 50 | ... | ... | ... | 16.13 | 16.13 | 16.13 | ... | ... | ... | ... | 16.28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Centre | arr | 53 | ... | ... | 14*19½ | ... | ... | ... | 14*47½ | 14*47½ | ... | 15C25½ | ... | ... | 15CRR40 | 16*09½ | 16*09½ | 15CRR40 |
| | dep | 54 | 13/57 | 14/13½ | 14.33 | ... | ... | ... | 14.59½ | 14.59½ | 15/25½ | 15.27½ | ... | ... | 16.28 | 16.23 | 16.23 | 16.28 |
| | dep-line | 55 | HL | HL | HL | ... | ... | ... | HL | HL | HL | HL | ... | ... | HL | HL | HL | HL |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Jn. | dep | 57 | 13/58 | 14/14½ | 14/36 | ... | ... | ... | 15/02½ | 15/02½ | 15/30½ | 15/30½ | ... | ... | ---- | 16/26 | 16/26 | 16/31 |
| | dep-line | 58 | HL | HL | HL | ... | ... | ... | HL | HL | HL | HL | ... | ... | ... | HL | HL | GL |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 60 | 14/00 | 14/16½ | 14/38 | ... | ... | ... | 15/04½ | 15/04½ | 15/32 | 15/32 | ... | ... | ... | 16/28 | 16/28 | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | (4) | ... |
| Long Eaton Town X | dep | 62 | ... | ... | ... | 16/19 | 16/19 | 16/19 | ... | ... | ... | ... | 16/34 | ... | ... | ... | ... | 16/34 |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | 16/24 | 16/24 | 16/24 | ... | ... | ... | ... | 16/37 | ... | ... | ... | ... | 16/37 |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheet Stores Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | 16/26 | 16/26 | ... | ... | ... | ... | 16/39 | ... | ... | ... | ... | 16/39 |
| Trent South Jn | dep | 69 | 14/03 | 14/19½ | 14/41 | 16/25 | ... | ... | 15/08 | 15/08 | 15/34 | 15/34 | ... | ... | ... | 16/36 | 16/36 | ... |
| | dep-line | 70 | GL | GL | GL | GL | ... | ... | GL | GL | GL | GL | ... | ... | ... | GL | GL | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe P.S. | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | arr | 74 | ... | ... | 14.44 | ... | ... | ... | 15.11 | 15.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY04 - CHESTERFIELD VIA TOTON TO TRENT

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------------------|----------------------------|
| Signal ID | | 6M86 | 6M86 | 6X45 | 6G45 | 0M85 | 6M69 | 6M69 | 3Q18 | 6V66 | 6V66 | 6X15 | 6L15 | 6M29 | 0F34 | 4D59 | 3Q18 |
| Orig. Dep. Time | | 13.27 | 13.52 | | | 17.34 | 15.00 | 16.54 | 08.18 | 12.07 | 15.07 | 17.52 | 17.52 | 15.41 | 17.21 | 19.03 | 08.18 |
| Orig. Loc. Name | | York Yard South (Fhh) | York Yard South (Fhh) | | | Toton T.M.D. | Portbury Coal Terminal Dbs | Avonmouth Nil Pwr Silo 1 | Derby R.T.C.(Network Rail) | Redcar B.S.C. Ore T. | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Toton North Yard | Toton North Yard | Immingham Import Term Fhh | Croft Quarry | Ratcliffe Heavy Haul | Derby R.T.C.(Network Rail) |
| Dest. Loc. Name | | | | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | Ketton Ward Sdg. | Ratcliffe P.S. | Ratcliffe P.S. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Margam T.C. | Margam T.C. | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | | | Chaddesden Sdgs | Derby R.T.C.(Network Rail) |
| Timing Load | | 60H66S20 | 60H66S20 | 60-66S14 | 60-66S14 | LD75 | 60H66S22 | 60H66S22 | UTU-R | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-66S20 | 60-66S20 | 60H66S22 | LD75 | 75-66S06 | UTU-T |
| Operating Characteristics | | | | QY | Y | Q | Y | QY | | Y | QY | QY | QY | Y | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | MSX | MO | SX | SX | SX | SX | SX | TO | SX | SX | SX | SX | SX | WFO | SX | TO |
| Chesterfield | dep | 1 | 15/59 | 16/03 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/25 | 17/25 | ... | ... | 18/11½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | UBH | UBH | ... | ... | ... | ... | ... | UBH | UBH | ... | ... | UBH | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 16/00½ | 16/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/26½ | 17/26½ | ... | ... | 18/13 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | EL | EL | ... | ... | ... | ... | ... | EL | EL | ... | ... | EL | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 16/03 | 16/07 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/29 | 17/29 | ... | ... | 18/15½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 16/12 | 16/16 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/41½ | 17/41½ | ... | ... | 18/24½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mansfield Woodhouse | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pinxton | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sleights East Signal Box | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ironville Junction | dep | 21 | 16/15 | 16/19 | ... | ... | ... | ... | 17/15 | 17/44½ | 17/44½ | ... | ... | 18/27½ | ... | ... | |
| | dep-line | 22 | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Codnor Park Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UDS | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Langley Mill | dep | 27 | 16/18½ | 16/22½ | ... | ... | ... | ... | 17/25 | 17/49 | 17/49 | ... | ... | 18/32 | ... | ... | |
| | mgn | 28 | [1] | [1](4) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| Ilkeston Junction | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Trowell Jn | dep | 32 | 16/24½ | 16/32½ | ... | ... | ... | ... | 17/37 | 17/55 | 17/55 | ... | ... | 18/38 | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | ML | ML | ... | ... | ... | ... | GL | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ... | |
| | mgn | 34 | [1](7) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| Radford Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stanton Gate PLC | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stapleford & Sandiacre | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/47 | ... | ... | ... | ... | 18.05½ | 18.05½ | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DGL | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | |
| Stapleford & S C C E Sdg | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Toton T.M.D. | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.37 | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Toton Up Sidings | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Toton North Yard | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 21*RR52½ | 21*RR54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|----------------------|----------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----|---------------|--------|
| | dep | 50 | ... | ... | 16.53 | 16.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Centre | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19RR13 | ... |
| | dep | 54 | 16/35½ | 16/36½ | ... | ... | 17/44 | ... | 17/53 | 18/00 | 18/00 | 18/08½ | 18/08½ | 18/44 | ... | 19.34½ | ... |
| | dep-line | 55 | HL | HL | ... | ... | HL | ... | HL | ML | ML | HL | HL | HLG | ... | HL | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Jn. | dep | 57 | 16/36½ | 16/37½ | ... | ... | 17/45 | ... | 17/55 | 18/01 | 18/01 | 18/09½ | 18/09½ | 18/45 | ... | 19/37½ | ... |
| | dep-line | 58 | HL | HL | ... | ... | HL | ... | HL | ML | ML | HL | HL | HLG | ... | ML | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 60 | 16/38½ | 16/39½ | ... | ... | 17/47 | ... | 17/59 | ... | ... | 18/11½ | 18/11½ | 18/47 | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | (9) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Long Eaton Town X | dep | 62 | ... | ... | 16/59 | 16/59 | ... | ... | 20 @OPg43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | 17/02 | 17/02 | ... | ... | 20/47 | 18/03 | 18/03 | ... | ... | ... | ... | 19/44 | 20/47 |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheet Stores Jn | dep | 68 | ... | ... | 17/04 | 17/04 | ... | ... | -----> | 18/05½ | 18/05½ | ... | ... | ... | ... | 19/46 | 20/49 |
| Trent South Jn | dep | 69 | 16/42 | 16/43 | ... | ... | 17/58 | ... | ... | ... | ... | 18/14 | 18/14 | 18/51 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | GL | GL | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | GL | GL | GL | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe P.S. | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | arr | 74 | 16.45 | 16.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.54 | ... | ... | ... |

@ 3Q18: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Long Eaton Town X

CY04 - CHESTERFIELD VIA TOTON TO TRENT

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | | |
|--|----------|--------------------------|--------------------------|------------------|----------------------|--|--------------------------------|--|--|------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------------------|---|--|---------------------------------------|-------|--|
| | | 6M30 | 6D55 | 0F54 | 6M31 | 4K16 | 6V36 | 6V20 | 6V21 | 6D91 | 6M77 | 0M25 | 3J92 | 6L86 | 6V91 | 3J92 | | |
| | | 19.22 | 18.53 | 17.11 | 09.17 | 20.30 | 19.21 | 20.54 | 20.54 | 21.43 | 19.30 | 23.10 | 23.18 | 22.31 | 22.31 | 23.18 | 23.42 | |
| | | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Thoresby Colliery (Fihh) | Ketton Ward Sdg. | Ravenstruther Cm Fhh | Ratcliffe Heavy Haul Crewe Bas Hall S.S.M. | Tunstead Sdgs Westbury Lafarge | Hope (Earles Sidings) Fhh Westbury Lafarge | Hope (Earles Sidings) Fhh Moorswater Lafarge | Mountsorrel Sdgs | Hedon Road Sidings | Toton T.M.D. Croft Quarry | Toton T.M.D. West Hampstead North Jn. | Hope (Earles Sidings) Fhh West Thurrock Sidings Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh Theale Lafarge Fhh | Toton T.M.D. West Hampstead North Jn. | | |
| | | 60H66S22 | 60H66S20 | LD75 | 60-60S18 | 75-66S06 | 60-TR100 | 60-TR100 | 60-TR70 | 60-66S18 | 60-TR40 | LD75 | LD60 | 60HTR115 | 60HTR115 | LD60 | | |
| | | Q | Y | Q | Y | QY | Y | Y | Y | QY | Q | Y | Y | Y | Y | Y | | |
| | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FSX | SX | SX | TThO | FO From 26/09/2014 | SX | SX | FSX From 22/09/2014 | | |
| Chesterfield | dep | 1 | 19/30½ | ... | ... | 20/01 | ... | 21/29 | 21/29 | 21/29 | ... | 22/36½ | ... | 23/06 | 23/06 | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | UBH | ... | ... | UBH | ... | ML | ML | ML | ... | UBH | ... | ML | ML | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 5 | 19/32 | ... | ... | 20/02½ | ... | 21/32 | 21/32 | 21/32 | ... | 22/38 | ... | 23/07 | 23/07 | ... | ... | |
| | dep-line | 6 | EL | ... | ... | EL | ... | EL | EL | EL | ... | EL | ... | EL | EL | ... | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | |
| | dep | 8 | 19/34½ | ... | ... | 20/05 | ... | 21/35 | 21/35 | 21/35 | ... | 22/40½ | ... | 23/10½ | 23/10½ | ... | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 14 | 19/43½ | ... | ... | 20/14 | ... | 21/48 | 21/48 | 21/48 | ... | 22/48 | ... | 23/25 | 23/25 | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Mansfield Woodhouse | dep | 16 | ... | 19/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Pinxton | dep | 18 | ... | 19/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Slights East Signal Box | dep | 19 | ... | 19/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ironville Junction | dep | 21 | 19/46½ | 20/00 | ... | 20/17 | ... | 21/51 | 21/51 | 21/51 | ... | 22/51 | ... | 23/28 | 23/28 | ... | | |
| | dep-line | 22 | ML | ML | ... | ML | ... | ML | ML | ML | ... | ML | ... | ML | ML | ... | | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Codnor Park Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Langley Mill | dep | 27 | 19/51 | 20/04½ | ... | 20/21½ | ... | 21/55½ | 21/55½ | 21/55½ | ... | 22/55½ | ... | 23/31½ | 23/31½ | ... | | |
| | mgn | 28 | [1] | [1] | ... | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | | |
| Ilkeston Junction | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Trowell Jn | dep | 32 | 19/57 | 20/10½ | ... | 20/27½ | ... | 22/01½ | 22/01½ | 22/01½ | ... | 23/01½ | ... | 23/37½ | 23/37½ | ... | | |
| | dep-line | 33 | ML | ML | ... | ML | ... | ML | ML | ML | ... | GL | ... | ML | ML | ... | | |
| | mgn | 34 | [1] | [1] | ... | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | | |
| Radford Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Stanton Gate PLC | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Stapleford & Sandiacre | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 38 | ... | ... | 19PRRM44 | ... | ... | ... | ... | 22PRRM18 | 23*06½ | 23RM13 | 23*RM21 | ... | ... | 23*RM45 | | |
| | dep | 39 | ... | ... | 19.48 | ... | ... | ... | ... | 22.22 | 23.22 | 23.17 | 23.28 | ... | ... | 23.52 | | |
| | dep-line | 40 | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ML | DGL | ... | ... | ... | DGL | | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Stapleford & S C C E Sdg | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Toton T.M.D. | arr | 44 | ... | ... | 19PR51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Toton Up Sidings | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Toton North Yard | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22PR28 | 23.29 | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | |
|----------------------|----------|----|--------|--------|-----|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|--------------|-------|---------------|---------------|--------|-----|
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Centre | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | 20RR42 | 22*07½ | 22*07½ | 22*07½ | ... | ... | 23C21 | ... | 23*42½ | 23*42½ | ... | ... |
| | dep | 54 | 20/02 | 20/15½ | ... | 20/31½ | 21.02 | 22.14 | 22.14 | 22.14 | ... | ... | 23.23 | 23/31 | ... | ... | 23/55 | ... |
| | dep-line | 55 | HL | HL | ... | HL | HL | ML | ML | ML | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ML | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Jn. | dep | 57 | 20/03 | 20/16½ | ... | 20/32½ | 21/05 | 22/17 | 22/17 | 22/17 | ... | ... | 23/26 | 23/32 | -----> | -----> | 23/56 | ... |
| | dep-line | 58 | HL | HL | ... | HL | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ... | HL | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | (11) | ... | (2½) | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 60 | 20/05 | 20/18½ | ... | 20/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/58 | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Eaton Town X | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | 21/11½ | 22/22½ | 22/22½ | 22/22½ | ... | ... | 23/28 | 23/34 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheet Stores Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | 21/13½ | 22/24½ | 22/24½ | 22/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent South Jn | dep | 69 | 20/08½ | 20/22 | ... | 20/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/29 | 23/35 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | GL | GL | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe P.S. | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | arr | 74 | 20.12 | 20.25 | ... | 20.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY04 - CHESTERFIELD VIA TOTON TO TRENT

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|----------|--------|---------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|------------------------|--|--------------------------------------|----------------------------|--------------------------|---|---|---|--------------------------|---|---|
| Signal ID | | | 6L86 | 6V91 | 6M68 | 6M21 | 6M21 | 0D02 | 6L99 | 1Q70 | 6M69 | 6M69 | 6B10 | 6M62 | 6M62 | 4V83 | 6L73 | 6M87 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.31 | 22.31 | 07.22 | 10.03 | 10.10 | 23.14 | 23.00 | 17.28 | 15.00 | 16.54 | 01.03 | 00.27 | 03.22 | | 02.19 | 19.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh | Peak Forest South S.S. | Peak Forest Cemex Sdgs Ripple Lane Stora | Cambridge Derby R.T.C.(Network Rail) | Portbury Coal Terminal Dbs | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley R.M.C. | Immingham Dock C.T. (Fhh) Rugeley B Power Stn (Fhh) | Barrow Hill Up Sdg No 1 Rugeley B Power Stn (Fhh) | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mlf Papworth Sidings | Avonmouth Coal Silo(Colas) Ratcliffe Pst (Colas Rail) |
| Dest. Loc. Name | | | West Thurrock Sidings Fhh | Theale Lafarge Fhh | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60HTR115 | 60HTR115 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | LD75 | 60H66S20 | PLPR-47 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-TR115 | 60H66S22 | 75-66S06 | 60H66S24 | 60H66S22 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | Y | Y | Q | Y | Q | Y | QY | Q | Q | Q | Q | Q | Y |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Chesterfield Chesterfield South Jn Clay Cross North Jn Morton Blackwell South Jn (Derbs) Alfreton | dep | 1 | ... | ... | 00/19 | 00/19 | 00/19 | 00/24½ | 00/45½ | 01/35 | ... | ... | 02/44 | 03/30 | 03/30 | ... | 04/03 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | UBH | UBH | UBH | ML | ML | UBH | ... | ... | ML | UBH | UBH | ... | ML | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | [5] | [5] | [5] | [5] | [5] | [5] | ... | ... | [3½] | [5] | [5] | ... | [5](1) | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 00/25½ | 00/25½ | 00/25½ | 00/30½ | 00/52½ | 01/41½ | ... | ... | 02/48½ | 03/36½ | 03/36½ | ... | 04/10 | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | EL | EL | EL | EL | EL | EL | ... | ... | EL | EL | EL | ... | EL | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 00/28 | 00/28 | 00/28 | 00/32½ | 00/55 | 01/44 | ... | ... | 02/51 | 03/40½ | 03/40½ | ... | 04/14 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 00/37 | 00/37 | 00/37 | 00/42½ | 01/04 | 01/49½ | ... | ... | 03/00 | 03/49½ | 03/49½ | ... | 04/23 | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mansfield Woodhouse Pinxton Sleights East Signal Box | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ironville Junction Codnor Park Jn Langley Mill Ilkeston Junction Trowell Jn Radford Jn Stanton Gate PLC Stapleford & Sandiacre Stapleford & S C C E Sdg Toton T.M.D. Toton Up Sidings Toton North Yard | dep | 21 | ... | ... | 00/40 | 00/40 | 00/40 | 00/45½ | 01/07 | 01/54 | ... | ... | 03/03 | 03/52½ | 03/52½ | ... | 04/26 | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ML | ML | ML | (1) | ML | UDS | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ML | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 00/43½ | 00/43½ | 00/43½ | 00/50 | 01/10½ | 01/58½ | ... | ... | 03/07½ | 03/57 | 03/57 | ... | 04/30½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | 00/49½ | 00/49½ | 00/49½ | 00/56 | 01/17½ | 02/06½ | ... | ... | 03/13½ | 04/03 | 04/03 | ... | 04/36½ | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ML | ML | ML | ML | GL | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ML | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1](½) | ... | ... | ... | 1 | [1] | [1] | ... | [1](7½) | ... |
| dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 01.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 49 | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.45 | 02.45 | ... | ... | ... | 04.30 | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------|----------|----|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Centre | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01C26 | ... | ... | ... | 03°C18½ | ... | ... | ... | 04C50 | 05*RR26½ |
| | dep | 54 | 00.13 | 00.13 | <i>00/53½</i> | <i>00/53½</i> | <i>00/53½</i> | ... | 01.32½ | ... | ... | ... | 03.20½ | <i>04/08</i> | <i>04/08</i> | ... | 04.52 | 06.06 |
| | dep-line | 55 | ML | ML | ML | ML | ML | ... | HLG | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ML | ML |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Jn. | dep | 57 | <i>00/16</i> | <i>00/16</i> | <i>00/54½</i> | <i>00/54½</i> | <i>00/54½</i> | ... | <i>01/35½</i> | ... | ... | ... | <i>03/23½</i> | <i>04/09</i> | <i>04/09</i> | ... | <i>04/55</i> | <i>06/09</i> |
| | dep-line | 58 | ML | ML | ML | ML | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ML | HL |
| | mgn | 59 | ... | ... | (2½) | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>06/11</i> |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| Long Eaton Town X | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>02/51</i> | <i>02/51</i> | ... | ... | ... | <i>04/36</i> | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | <i>00/18</i> | <i>00/18</i> | <i>00/59</i> | <i>00/59</i> | <i>00/59</i> | ... | <i>01/37½</i> | <i>02/39</i> | <i>02/54</i> | <i>02/54</i> | <i>03/25½</i> | <i>04/11</i> | <i>04/11</i> | <i>04/39</i> | <i>04/58</i> | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheet Stores Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>02/40½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>04/41</i> | ... | ... |
| Trent South Jn | dep | 69 | <i>00/20</i> | <i>00/20</i> | <i>01/01</i> | <i>01/01</i> | <i>01/01</i> | ... | <i>01/39½</i> | ... | <i>02/55</i> | <i>02/55</i> | <i>03/26½</i> | <i>04/13</i> | <i>04/13</i> | ... | <i>05/00</i> | <i>06/17½</i> |
| | dep-line | 70 | FL | FL | GL | GL | GL | ... | FL | ... | GL | GL | FL | FL | FL | ... | GL | GL |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe P.S. | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.58 | 02.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | arr | 74 | ... | ... | 01.04 | 01.04 | 01.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY04 - CHESTERFIELD VIA TOTON TO TRENT

Saturdays

24 May to 13 December

| Signal ID | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------|--------------------|-----------|--------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|-----|
| | | 4M88 | 6M22 | 3Q94 | 6M66 | 6A49 | 0D68 | 6M21 | 6M02 | 3J88 | 3J88 | 4K53 | 6M14 | 6M59 | 6M56 | 6M49 | 6M59 | |
| Orig. Dep. Time | | 03.23 | 23.18 | 22.10 | 03.44 | 06.13 | 08.19 | 05.57 | 04.20 | 21.03 | 21.34 | 12.00 | 18.03 | 01.15 | 22.46 | 08.09 | 01.15 | |
| Orig. Loc. Name | | Drax Aes (Gbrf) | Liverpool Bulk Terminal | Doncaster L.I.P. | Immingham Import Term Fhh | Hatfield Main Colliery Fhh | Toton T.M.D. | Hunslet Yard (Fhh) | Tyne S.S. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Ratcliffe Heavy Haul | Greenburn Keir Mining | New Cumnock U.R.S. | New Cumnock U.R.S. | Hull Kingston Terminal Fhh | New Cumnock U.R.S. | |
| Dest. Loc. Name | | Hotchley Hill (East Leake) | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | | Beeston Sidings | | | | Crewe Bas Hall S.S.M. | | Ratcliffe P.S. | | | Rugeley B Power Stn (Fhh) | | |
| Timing Load | | 75-66S16 | 60H66S20 | UTU-T | 60-TR115 | 60H66S22 | LD75 | 60H66S22 | 60H66S24 | LD60 | LD60 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-TR115 | 60H66S22 | |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | Q | Q | | | QY | QY | QY | QY | QY | QY | QY | Y | QY | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 27/09/2014 | SO From 27/09/2014 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Chesterfield | dep | 1 | ... | ... | 06/31 | 07/27 | 07/33½ | ... | 09/10 | 10/33 | ... | ... | 11/04½ | 11/04½ | 11/04½ | 12/36 | ... | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | UBH | UBH | UBH | ... | UBH | UBH | ... | ... | UBH | UBH | UBH | UBH | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Chesterfield South Jn | dep | 5 | ... | ... | 06/32 | 07/29½ | 07/35 | ... | 09/11½ | 10/34½ | ... | ... | 11/06 | 11/06 | 11/06 | 12/37½ | ... |
| | | dep-line | 6 | ... | ... | EL | EL | EL | ... | EL | EL | ... | ... | EL | EL | EL | EL | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Clay Cross North Jn | dep | 8 | ... | ... | 06/34 | 07/32 | 07/37½ | ... | 09/14 | 10/38 | ... | ... | 11/08½ | 11/08½ | 11/08½ | 12/40 | ... |
| | | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Morton | dep | 10 | ... | ... | 06/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Blackwell South Jn (Derbs) | dep-line | 11 | ... | ... | UDV | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 12 | ... | ... | 06*46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Alfreton | dep | 13 | ... | ... | 07.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 14 | ... | ... | 07/23 | 07/41 | 07/46½ | ... | 09/23 | 10/51 | ... | ... | 11/17½ | 11/17½ | 11/17½ | 12/49 | ... |
| | | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mansfield Woodhouse | dep | 16 | 05/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10RMk23½ | 10RMk23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pinxton Sleights East Signal Box | dep | 18 | 06/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/46½ | 10/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | 06/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/47½ | 10/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ironville Junction | dep | 21 | 06/05½ | ... | 07/26 | 07/44 | 07/49½ | ... | 09/26 | 10/55½ | 11*k12 | 11*k12 | ... | 11/20½ | 11/20½ | 11/20½ | 12/52 | |
| | dep-line | 22 | UDS | ... | ML | ML | ML | ... | ML | ML | ML | ML | ... | ML | ML | ML | ML | |
| Codnor Park Jn | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Langley Mill | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | 06/10½ | ... | 07/30 | 07/48½ | 07/54 | ... | 09/30½ | 11/00 | 11/16½ | 11/16½ | ... | 11/25 | 11/25 | 11/25 | 12/56½ | |
| Ilkeston Junction | mgn | 28 | ... | ... | [1] | ... | [1](1½) | ... | [1] | [1] | ... | (1½) | ... | [1](4½) | [1](4½) | [1](4½) | ... | |
| | dep | 29 | 06/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Trowell Jn | dep-line | 30 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | 06/17½ | ... | 07/36 | 07/53½ | 08/01½ | ... | 09/36½ | 11/06 | 11/23½ | 11/24 | ... | 11/35½ | 11/35½ | 11/35½ | 13/01½ | |
| Radford Jn | dep-line | 33 | GL | ... | ML | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | [1] | [2] | [1] | ... | [1] | 1 | ... | ... | ... | (2½) | [1] | [½] | ... | |
| Stanton Gate PLC | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/29½ | 11/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stapleford & Sandiacre | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 08RM22 | ... | ... | 16RM43 | 16RM43 | ... | 11*40½ | 11*43 | 11*43½ | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.26 | ... | ... | 16.47 | 16.47 | ... | 11.47½ | 11.47½ | 11.48 | ... | |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | DGL | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stapleford & S C C E Sdg | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Toton T.M.D. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Toton Up Sidings | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.50 | 16.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Toton North Yard | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11OP53½ | ... | 11OP54 | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.14 | ... | 13.14 | ... | ... | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 49 | ... | 03RR31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*C53½ | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------|----------|----|-----------|---------------|-----------|-----------|--------------|-----------|--------------|--------------|-----|-----|---------------|--------------|---------------|--------------|------------|--------------|
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | 07.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.13½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Centre | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 06/23½ | ... | 07/39 | 07/58½ | 08/07½ | 08/29 | 09/41½ | 11C13 | ... | ... | 12RR12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | HL | ... | ML | ML | HL | HL | HL | ML | ... | ... | HL | ... | ... | ... | 13/05½ | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Toton Jn. | dep | 57 | 06/24½ | ... | 07/40 | 07/59½ | 08/08½ | 08/30 | 09/42½ | 11/18 | ... | ... | 12/35 | 13/21 | ... | 13/21 | 13/07½ | ... |
| | dep-line | 58 | HL | ... | ML | ML | HL | HL | HL | ML | ... | ... | ML | HL | ... | HL | ML | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 60 | 06/26½ | ... | ... | ... | 08/10½ | 08/32 | 09/44½ | ... | ... | ... | ... | 13/23 | ... | 13/23 | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Eaton Town X | dep | 62 | ... | 07/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/19½ | ... | ... | <----- |
| | dep-line | 63 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | 07/27½ | 07/42 | 08/01½ | ... | ... | ... | 11/23 | ... | ... | 12/41 | ... | 13/24½ | ... | 13/10½ | 13/24½ |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | (1½) |
| Sheet Stores Jn | dep | 68 | ... | ... | 07/44 | 08/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/43 | ... | -----> | ... | 13/13 | ... |
| Trent South Jn | dep | 69 | 06/28½ | 07/28½ | ... | ... | 08/14 | ... | 09/48 | 11/25½ | ... | ... | ... | 13/26 | ... | 13/26 | ... | 13/27 |
| | dep-line | 70 | GL | GL | ... | ... | GL | ... | GL | GL | ... | ... | ... | GL | ... | GL | ... | GL |
| | mgn | 71 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe P.S. | arr | 72 | ... | 07.32 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.30 | ... | ... | ... | 13.30 | ... | 13.28 | ... | 13.30 |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | 08.17 | ... | 09.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY04 - CHESTERFIELD VIA TOLON TO TRENT

Saturdays

24 May to 13 December

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | | | | |
|---------------------------|----------|-------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------|----------------------|---------------------------|------------------|------------------|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | 0M00 | 6A59 | 7X98 | 7G99 | 6D53 | 0D12 | 6V35 | 6V29 | 3J93 | 0M67 | 0D44 | | | | |
| Orig. Dep. Time | | 13.25 | 11.59 | | | 12.00 | 13.53 | 15.12 | 14.58 | 12.03 | 15.07 | 17.59 | | | | |
| Orig. Loc. Name | | Workshop Down Reception | Hatfield Main Colliery Fhh | | | Thoresby Colliery (Fihh) | Peak Forest Up Sidings | Masborough F.D. | Attercliffe Sdgs Ews | West Hampstead North Jn. | Doncaster L.I.P. | Mountsorrel Sdgs | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | | | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | | | | | | | |
| Timing Load | | LD75 | 60HTR115 | 45-TR115 | 45-TR115 | 60H66S20 | LD75 | 60-TR40 | 60-TR100 | LD60 | LD75 | LD75 | | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | QY | Y | | | Y | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 27/09/2014 | SO | SO | | | | |
| Chesterfield | dep | 1 | ... | 13/24½ | ... | ... | ... | 14/49 | 15/42 | 16/24½ | ... | 16/48 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | UBH | ... | ... | ... | UBH | UBH | UBH | ... | ML | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 13/29 | ... | ... | ... | 14/50 | 15/43 | 16/26 | ... | 16/49 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | EL | ... | ... | ... | EL | EL | EL | ... | EL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 13/34 | ... | ... | ... | 14/52 | 15/45½ | 16/28½ | ... | 16/51 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 13/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | UDV | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | 13*50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 14.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | 14/14 | ... | ... | ... | 14/59 | 15/53 | 16/37½ | ... | 16/58 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mansfield Woodhouse | dep | 16 | 13/50 | ... | ... | ... | 14/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pinxton | dep | 18 | 14/11 | ... | ... | ... | 14/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Slights East Signal Box | dep | 19 | 14/12 | ... | ... | ... | 14/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ironville Junction | dep | 21 | 14/15½ | 14/21 | ... | ... | 14/52 | 15/02 | 15/56 | 16/40½ | ... | 17/01 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 22 | ML | ML | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ... | ML | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | 2 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Codnor Park Jn | dep | 24 | ... | 14/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 25 | ... | UDS | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Langley Mill | dep | 27 | 14/23 | 14/28 | ... | ... | 14/56 | 15/05½ | 16/00½ | 16/45 | ... | 17/04½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1½] | ... | [1] | ... | ... | ... | |
| Ilkeston Junction | dep | 29 | ... | 14/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 30 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Trowell Jn | dep | 32 | 14/28 | 14/36 | ... | ... | 15/02 | 15/10½ | 16/06½ | 16/51½ | ... | 17/10½ | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | ML | GL | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ... | ML | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| Radford Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stanton Gate PLC | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stapleford & Sandiacre | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17RM22 | 17RM35½ | 18RM29 | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | 14/32 | ... | ... | ... | 15/15½ | ... | ... | 17.25 | 17.39 | 18.33 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 40 | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | GL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stapleford & S C C E Sdg | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Toton T.M.D. | arr | 44 | 14.35 | ... | ... | ... | 15.19 | ... | ... | 17.28 | 17.42 | 18.36 | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Toton Up Sidings | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Toton North Yard | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | | | | | |
|----------------------|----------|----|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | dep | 50 | ... | ... | 14.05 | 14.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Centre | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 16C11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | 14/46 | ... | ... | 15/06 | 16.13½ | 16/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | HL | ... | ... | HL | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Jn. | dep | 57 | ... | 14/47 | ... | ... | 15/07 | 16/16½ | 16/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | ... | HL | ... | ... | HL | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 60 | ... | 14/49 | ... | ... | 15/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Eaton Town X | dep | 62 | ... | ... | 14/11 | 14/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | 14/14 | 14/14 | ... | 16/22 | 16/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheet Stores Jn | dep | 68 | ... | ... | 14/18 | 14/18 | ... | 16/24 | 17/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent South Jn | dep | 69 | ... | 14/52 | ... | ... | 15/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | GL | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe P.S. | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | arr | 74 | ... | 14.59 | ... | ... | 15.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY04 - CHESTERFIELD VIA TOTON TO TRENT

Sundays
18 May to 7 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | |
|--|----------|-------------------------|-----|------------------------------------|--------|------------------------------------|--------|--------------------|--------|------------------------------|--------|-----------------------|-----|--------------------|-----|-------------------------------|-----|-------------------------------|-----|--------------------|-----|-------------------------------|-----|-----------------------|--------|------------------------------|-----|-----|
| | | 6M43 | | 0M66 | | 0M67 | | 6V49 | | 6M31 | | 0O54 | | 6M02 | | 6M02 | | 6V84 | | 6M02 | | 6M02 | | 3J92 | | 6M26 | | |
| | | Liverpool Bulk Terminal | | 16.00 Doncaster Robert Rds Shed | | 16.00 Peterboro Maint Shed Gbrf | | 14.27 Tees N.Y. | | 18.11 Hunslet Yard (Flhh) | | 21.32 Toton T.M.D. | | 16.43 Tyne S.S. | | 20.05 Milford West Sidings | | 19.00 Lindsey Oil Refinery | | 16.43 Tyne S.S. | | 20.05 Milford West Sidings | | 23.32 Toton T.M.D. | | 22.12 Hunslet Yard (Flhh) | | |
| | | 60-60S06 | | LD75 | | LD75 | | 60-TR70 | | 60-60S18 | | LD75 | | 60H66S24 | | 60H66S22 | | 60H60S26 | | 60H66S24 | | 60H66S22 | | LD60 | | 60-60S18 | | |
| QY | | Sun | | Sun | | Sun From 22/06/2014 | | Sun | | Sun | | QY | | Q | | Sun | | QY | | Q | | Sun From 21/09/2014 | | Sun | | | | |
| Chesterfield Chesterfield South Jn Clay Cross North Jn Morton Blackwell South Jn (Derbs) Alfreton | dep | 1 | ... | 16/45½ | ... | 17/41 | 19/43½ | ... | 21/35½ | 21/36½ | 21/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/54 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | UBH | ... | UBH | UBH | ... | UBH | UBH | UBH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UBH | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5] | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 16/46½ | ... | 17/43½ | 19/45 | ... | 21/37 | 21/37 | 21/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | EL | ... | EL | EL | ... | EL | EL | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 16/48½ | ... | 17/46 | 19/47½ | ... | 21/39½ | 21/39½ | 21/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UDV | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | 16/55½ | ... | 17/54 | 19/56½ | ... | 21/48½ | 21/48½ | 22/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mansfield Woodhouse | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pinxton | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Slights East Signal Box | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ironville Junction | dep | 21 | ... | 16/59½ | ... | 17/57 | 19/59½ | ... | 21/51½ | 21/51½ | 22/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 22 | ... | ML | ... | ML | ML | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Codnor Park Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Langley Mill | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | 17/03 | ... | 18/01½ | 20/04 | ... | 21/56 | 21/56 | 22/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ilkeston Junction | mgn | 28 | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Trowell Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | 17/09 | ... | 18/06½ | 20/10 | ... | 22/02 | 22/02 | 22/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 33 | ... | GL | ... | ML | ML | ... | GL | GL | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | [1](3) | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Radford Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Stanton Gate PLC | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Stapleford & Sandiacre | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | 17RM33 | ... | ... | 21RM35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | 17/13 | 17.36 | ... | ... | 21.38 | 22/06 | 22/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23RM35 | ... | ... | |
| | dep-line | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | DGL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.43½ | ... | ... | |
| mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Stapleford & S C C E Sdg | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Toton T.M.D. | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Toton Up Sidings | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22°C11 | 22°C11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.15 | 23.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | | |
|----------------------|----------|----|--------------|--------------|--------------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-----|-----|-----|
| Toton North Yard | arr | 49 | ... | 17.18 | 17.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | 16.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Centre | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | 18/15½ | 20/15 | 21/42 | 23/21 | 23/21 | 22/37 | 23/21 | 23/21 | 23/46½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ML | HL | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Toton Jn. | dep | 57 | ... | ... | ... | 18/16½ | 20/16 | 21/43 | -----> | -----> | 22/38 | 23/22 | 23/22 | 23/47½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | ... | ... | ... | ML | HL | ML | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Meadow Lane Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 20/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Long Eaton Town X | dep | 62 | 16/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/50½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent East Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 17/02½ | ... | ... | 18/21 | ... | 21/45 | ... | ... | 22/42½ | 23/25 | 23/25 | 23/53½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | [2] | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheet Stores Jn | dep | 68 | 17/06½ | ... | ... | 18/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Trent South Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | 20/21 | 21/47 | ... | ... | 22/44½ | 23/26 | 23/26 | 23/54½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | ... | ... | GL | FL | ... | ... | FL | GL | GL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe P.S. | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.29 | 23.29 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ratcliffe Heavy Haul | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | 20.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

This page intentionally left blank