

BOOK CY

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CY08**

**TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK**

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6E11</b>	<b>6E09</b>	<b>6E09</b>	<b>6E12</b>	<b>3Q18</b>	<b>6M89</b>	<b>4E07</b>	<b>6E93</b>	<b>6E93</b>	<b>6E93</b>
Orig. Dep. Time			16.50	13.54	18.16	17.58	18.54	18.01	01.55	21.36	20.58	21.36
Orig. Loc. Name			Cardiff Docks Hcb Energy	Onlwyn Washery	Swansea Burrows S.S.	Cardiff Docks Greenergy Gb	Derby R.T.C.(Network Rail)	Liverpool Bulk Term (Fhh)	Ratcliffe P.S.	Llanwern Exchange Sdgs	Llanwern Exchange Sdgs	Llanwern Exchange Sdgs
Dest. Loc. Name			Immingham Texaco	Immingham S.S. (West Recp)	Immingham S.S. (West Recp)	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ratcliffe Heavy Haul	Humber International Term	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 04/08/2014</b>	<b>MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	...	00/56	00/56½	01/07	...	01/50½	02/03	02/08	02/15½	02/16½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	01/02½	01/03	01/13½	...	01/56	02/10½	02/14½	02/22	02/22
	dep-line	10	...	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	...	...	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>
	mgn	11	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](4)</b>	<b>[1](7½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	<b>01*RR58 02.23</b>	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	01/05½	01/06	01/16½	...	...	02/17½	02/25	02/25	02/25
	dep-line	26	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
	mgn	27	...	<b>(6½)</b>	<b>(6)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	...	<b>01C14</b>	<b>01C14</b>	<b>01*20</b>	...	...	<b>02C19½</b>	<b>02C27</b>	<b>02C27</b>	<b>02C27</b>
	dep	29	...	<b>01.16</b>	<b>01.16</b>	<b>01.22</b>	...	...	<b>02.21½</b>	<b>02.29</b>	<b>02.29</b>	<b>02.29</b>
	mgn	30	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	...	01/22	01/22	01/28	...	...	02/26½	02/35	02/35	02/35
	mgn	32	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	00/01	01/28½	01/29½	01/37½	01/45	...	02/31½	02/42½	02/42½	02/42½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	00/06½	01/35½	01/36½	01/44	01/55	...	02/37	02/49½	02/49½	02/49½
	mgn	44	<b>(5½)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	45	00/13½	01/38½	01/39½	01/49	01/58	...	02/39	02/52½	02/52½	02/52½
	mgn	46	<b>[1](¼)</b>	<b>[1](3)</b>	<b>[1](2)</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	00/21	01/47	01/47	01/54½	02/03	...	02/43½	02/59	02/57	02/59

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6M33</b>	<b>6M33</b>	<b>6M74</b>	<b>4K52</b>	<b>6M33</b>	<b>6M33</b>	<b>6E29</b>	<b>6E29</b>	<b>6E29</b>	<b>6E29</b>
Orig. Dep. Time			21.49	21.59	22.48	03.00	22.07	22.07	23.16	23.16	23.30	23.16
Orig. Loc. Name			Tremorfa Works Sdgs (Gbrf)	Tremorfa Works Sdgs (Gbrf)	Cardiff Tidal T.C.	Ratcliffe Heavy Haul	Tremorfa Works Sdgs (Gbrf)	Tremorfa Works Sdgs (Gbrf)	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.
Dest. Loc. Name			Beeston Sims Metals Gbrf	Beeston Sims Metals Gbrf	Beeston Sims McIntyre Ltd	Crewe Bas Hall S.S.M.	Beeston Sims Metals Gbrf	Beeston Sims Metals Gbrf	Lincoln Terrace C.H.S.	Lincoln Terrace C.H.S.	Lincoln Terrace C.H.S.	Lincoln Terrace C.H.S.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO From 04/08/2014</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>MO From 04/08/2014</b>	<b>MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>
Trent East Jn	dep	1	02/59	02/59	02/59	03/05	03/10	03/18	03/26	03/34½	04/00	04/08
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	dep	9	03/04	03/04	03/04	03/10½	03/15	03/23	03/31	03/39½	04/05	04/12
	dep-line	10	UNS	UNS	UNS	...	UNS	UNS	DNF	DNF	DNF	DNF
Lenton South Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
	arr	12	...	...	...	03*RR12½	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	13	...	...	...	03.41	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	03/34	03/42½	04/08	04/15
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	C	C	C	C
Bingham	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	03C36	03C44½	04C12	04C17
Bottesford West Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	03.38	03.46½	04.15	04.19
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	31	...	...	...	...	...	...	03/43	03/51½	04/20	04/24
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	41	...	...	...	...	...	...	03/48	03/56½	04/25	04/29
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	43	...	...	...	...	...	...	03/54	04/02½	04/30½	04/34½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]
Newark Castle	dep	45	...	...	...	...	...	...	03/58	04/06½	04/32	04/38
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Newark Castle	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	04/02	04/10½	04/37	04/42

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3Q21</b>	<b>6M11</b>	<b>4K63</b>	<b>4E12</b>	<b>6M74</b>	<b>6M74</b>	<b>6M74</b>	<b>6M74</b>
Orig. Dep. Time			21.03	21.34	23.33	01.24	04.34	04.42	23.15	23.15	23.30	23.15
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lindsey Oil Refinery	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)		Crewe Bas Hall S.S.M.	Immingham Import Term Fhh	Beeston Sims McIntyre Ltd	Beeston Sims McIntyre Ltd	Beeston Sims McIntyre Ltd	Beeston Sims McIntyre Ltd
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H60S26</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>ThO From 25/09/2014</b>	<b>ThO From 25/09/2014</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 04/08/2014</b>	<b>MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014</b>	<b>WO</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>
Trent East Jn	dep	1	02/33	02/33	04/13½	...	04/40	04/46	03/32	03/46	04/00	04/16
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	04/11½	04/11½	...	...	...	...	05/17½	05/17½	05/17½	05/17½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	04/13½	04/13½	...	...	...	...	05/19½	05/19½	05/19½	05/19½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	04RR32½	...	...	...	...	...	...
	dep	9	04/18½	04/18½	04/22½	05.23	04/45½	04/52	05/26	05/26	05/26	05/26
	dep-line	10	DNS	DNS	DNF	DNS	...	DNF	UNS	UNS	UNS	UNS
	mgn	11	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	04*RR47½	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	05.16½	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	04/21½	04/21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	04*k50	04*k50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	04/53	04/53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	11*20½	11*20½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	11.32½	11.32½	04/27½	05/30	...	04/55	...	...	...	...
	dep-line	26	A	A	C	B	...	C	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	(½)	...	...	(7)	...	...	...	...
Nottingham	arr	28	11OP35½	11OP35½	04RM30	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	11.38	11.38	05.25	05/32½	...	05/04	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	11/43	11/43	...	05/38½	...	05/09	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	05PRRM43½	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	05.53	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	06PR00	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	11/48	11/48	...	...	...	05/14	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	11/53½	11/53½	...	...	...	05/19½	...	...	...	...
	mgn	44	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	45	11/57	11/57	...	...	...	05/23	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	12/01	12/01	...	...	...	05/27	...	...	...	...

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6X49</b>	<b>6E46</b>	<b>0D50</b>	<b>0D68</b>	<b>3J87</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6E87</b>
Orig. Dep. Time			06.05	04.37		08.12	02.20	21.03	21.03	21.34	21.34	03.58
Orig. Loc. Name			Toton North Yard	Kingsbury Oil Sdgs Lindsey Oil Refinery	Beeston Sidings	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Cardiff Docks Greenergy Gb Lindsey Oil Refinery Gbrf
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>TWThO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO From</b> 22/09/2014	<b>WFO From</b> 24/09/2014	<b>TO From</b> 23/09/2014	<b>TO From</b> 23/09/2014	<b>WFO From</b> 24/09/2014	<b>SX</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	...	06/55	...	...	08/48	08/48	08/48	08/48	08/48	09/26
	mgn	2	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	06/27	...	...	08/25	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	<b>06*29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>06.39</b>	...	...	08/28	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	06/45	07/01	...	08/33	08/54½	08/54½	08/54½	08/54½	08/54½	09/31
	dep-line	10	...	<b>DNF</b>	...	...	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNF</b>
	mgn	11	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Beeston Sidings	arr	12	<b>06.47</b>	...	...	<b>08.35</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	<b>07.19</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	08/57½	08/57½	08/57½	08/57½	08/57½	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	<b>09*a01½</b>	<b>09*a01½</b>	<b>09*a01½</b>	<b>09*a01½</b>	<b>09*a01½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	11/31	11/31	11/31	11/31	11/31	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	07/04½	07/23	...	11/33½	11/33½	11/33½	11/33½	11/33½	09/34
	dep-line	26	...	<b>C</b>	<b>B</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
	mgn	27	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	...	<b>07C09</b>	<b>07*RM25</b>	...	<b>11.35½</b>	<b>11OP35½</b>	<b>11.35½</b>	<b>11.35½</b>	<b>11.35½</b>	<b>09C36</b>
	dep	29	...	<b>07.11</b>	<b>07.29</b>	...	<b>11.38</b>	<b>11.38</b>	<b>11.38</b>	<b>11.38</b>	<b>11.38</b>	<b>09.38</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	...	07/16	...	...	11/43	11/43	11/43	11/43	11/43	09/43
	mgn	32	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	...	07/27½	...	...	11/48	11/48	11/48	11/48	11/48	09/48
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	...	07/33½	...	...	11/53½	11/53½	11/53½	11/53½	11/53½	09/54
	mgn	44	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]
Staythorpe Crossing	dep	45	...	07/35½	...	...	11/57	11/57	11/57	11/57	11/57	09/58
	mgn	46	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...	<b>07*44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	<b>07.52</b>	...	...	12/01	12/01	12/01	12/01	12/01	10/01½

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>6E89</b>	<b>6E82</b>	<b>6E54</b>	<b>6M55</b>	<b>6M55</b>	<b>4E04</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>
Orig. Dep. Time			10.04		10.40	09.19	09.40	14.17	13.15	13.15	13.15	13.15
Orig. Loc. Name			Peterborough Virtual Gbrf		Kingsbury Oil Sdgs	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Ratcliffe P.S.	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Humber Oil Refinery			Humber International Term	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Works Wagn Shops
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S26</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics							<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	11/48	...	12/48	...	...	14/23½	15/37	15/37	15/37	15/37
	mgn	2	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	13/29	13/29	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	13/35	13/35	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	11/52	...	12/54	13/41½	13/41½	14/28	15/43	15/43	15/43	15/43
	dep-line	10	<b>DNF</b>	...	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNF</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>
Beeston Sidings	mgn	11	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1](1)	[1]	[1]	[1]	[1]
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	13*00	13*48½	13*48½	...	15*50	15*50	15*50	15*50
	dep	25	11/55	...	13.02	14.01	14.01	14/33	16.01½	16.01½	16.01½	16.01½
	dep-line	26	<b>C</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
Nottingham	mgn	27	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	14C36	...	...	...	...
	dep	29	11/57	...	13/04½	14/04	14/04	14.38	16/04½	16/04½	16/04½	16/04½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	12/02	...	13/09½	14/10	14/10	14/43	16/09½	16/09½	16/09½	16/09½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	12.16	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	14PRRM15	14PRRM15	...	...	...	...	...
	dep	35	...	12/21	...	14.25	14.25	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	14PR32	14PR32	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	12/28	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	12/34	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	12/07	...	13/14½	...	...	14/48	16/14½	16/14½	16/14½	16/14½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	12/13	...	13/20½	...	...	14/53½	16/20	16/20	16/20	16/20
	mgn	44	[2]	...	[2]	...	...	(½)	[2](1)	[2](1)	[2](1)	[2](1)
Staythorpe Crossing	dep	45	12/17	...	13/24½	...	...	14/56	16/24½	16/24½	16/24½	16/24½
	mgn	46	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...	...	...	...	...	15*01½	...	...	...	...
	dep	48	12/20½	...	13/28½	...	...	15.17	16/28½	16/28½	16/28½	16/28½

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>6E41</b>	<b>6E41</b>	<b>4E23</b>	<b>6E59</b>	<b>6E55</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>3Q18</b>	<b>6E81</b>	<b>6E81</b>
Orig. Dep. Time			11.41	11.41	17.03	15.41	13.00	13.54	13.54	18.54		
Orig. Loc. Name			Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Ratcliffe Heavy Haul	Kingsbury Oil Sdgs	Theale Murco	Colnbrook Elf Oil Siding	Colnbrook Elf Oil Siding	Derby R.T.C.(Network Rail)		
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery
Timing Load			<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>SX</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>TO</b>	<b>Q</b>	<b>TO</b>
Dates Of Operation			<b>TFO</b>	<b>MWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MFO</b>	<b>TO</b>	<b>Q</b>	<b>ThO</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	15/48	15/48	17/09½	18/26	18/41	19/12	19/12	19/24	...	...
	mgn	2	...	...	(½)	...	(1½)	(1)	(1)	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	15/53	15/53	17/14½	18/31	18/47½	19/17	19/17	19/29	...	...
	dep-line	10	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	...	...
	mgn	11	<b>[1](6½)</b>	<b>[1](6½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1½)</b>	<b>[1](2)</b>	<b>[1](2)</b>	<b>[1]</b>	...	...
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	<b>16*05½</b>	<b>16*05½</b>	<b>17*20½</b>	<b>18*37</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	25	<b>16.15</b>	<b>16.15</b>	<b>18.02</b>	<b>18.41½</b>	18/52	19/22	19/22	19/32½	...	...
	dep-line	26	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	<b>16C18</b>	<b>16C18</b>	...	<b>18C44</b>	<b>18C54</b>	<b>19C24</b>	<b>19C24</b>	<b>19*OP34½</b>	...	...
	dep	29	<b>16.22</b>	<b>16.22</b>	18/05	<b>18.47</b>	<b>18.56</b>	<b>19.26</b>	<b>19.26</b>	<b>19@35</b>	...	...
	mgn	30	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(7)</b>	<b>(6)</b>	<b>(6)</b>	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	16/31	16/31	18/09½	18/53	19/08	19/37	19/37	19/45½	...	...
	mgn	32	<b>(6)</b>	<b>(6)</b>	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.44</b>	<b>20.44</b>
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	20/49	20/49
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	19/59½	20/56	20/56
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>(11)</b>	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	20/22½	21/02	21/02
Lowdham	dep	41	16/42	16/42	18/14½	18/58	19/15	19/45½	19/45½	----->	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	16/48	16/48	18/20	19/04	19/21	19/52½	19/52½	...	...	...
	mgn	44	<b>(6)</b>	<b>(6)</b>	...	...	...	<b>[2](½)</b>	<b>[2](½)</b>	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	45	16/56	16/56	18/22	19/06	19/23	19/57	19/57	...	...	...
	mgn	46	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...	...	18*28½	...	...	<b>20*04</b>	<b>20*04</b>	...	...	...
	dep	48	17/01	17/01	18.29½	19/11	19/29	<b>20.18</b>	<b>20.18</b>	...	...	...

@ 3Q18: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Nottingham

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			61	62	63	64	65	66	67	68		
Signal ID			<b>4E77</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>	<b>6E94</b>	<b>6E94</b>	<b>6E68</b>	<b>4E84</b>		
Orig. Dep. Time			18.23	19.54	19.54	19.54	16.01	15.59	20.41	23.11		
Orig. Loc. Name			Rugeley B Power Stn (Fhh)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Aberthaw Power Station Ews	Aberthaw Power Station Ews	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul		
Dest. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh		
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75-66S06</b>		
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	21/17	21/43½	21/43½	21/43½	22/25½	22/27	23/04½	23/17½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(1)	(3½)	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	21/24	21/49½	21/49½	21/49½	22/31	22/32	23/10½	23/25½	...	...
	dep-line	10	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	...	...
	mgn	11	<b>[1]</b>	<b>[½]</b>	<b>[½]</b>	<b>[½]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	...
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	<b>21*31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	<b>21.43</b>	21/52	21/52	21/52	22/34	22/35	23/14½	23/29½	...	...
	dep-line	26	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>A</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	...	...	...	...	<b>22C36</b>	<b>22C37</b>	<b>23C17</b>	...	...	...
	dep	29	21/46	21/54	21/54	21/54	<b>22.38</b>	<b>22.51</b>	<b>23.19</b>	23/31½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	21/51	21/59	21/59	21/59	22/43½	22/59	23/24	23/36	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	21/56	22/04	22/04	22/04	22/50	23/05	23/29	23/41	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	22/01½	22/09½	22/09½	22/09½	22/57	23/10½	23/35	23/46½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	45	22/03	22/11	22/11	22/11	22/59	23/12	23/38	23/48½	...	...
	mgn	46	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...	...	...	...	<b>23*04½</b>	...	...	...	...	...
	dep	48	22/08	22/15	22/15	22/15	<b>23.18</b>	23/17	23/42	23/53	...	...



# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6E09</b>	<b>6M89</b>	<b>1Q70</b>	<b>4E07</b>	<b>6M74</b>	<b>6M11</b>	<b>4E11</b>	<b>6E46</b>	<b>0D68</b>	<b>3J88</b>
Orig. Dep. Time			18.16	18.01	17.28	02.00	22.52	00.58	06.23	04.25	08.19	21.03
Orig. Loc. Name			Swansea Burrows S.S.	Liverpool Bulk Term (Fhh)	Cambridge	Ratcliffe P.S.	Cardiff Tidal T.C.	Lindsey Oil Refinery	Ratcliffe Heavy Haul	Kingsbury Oil Sdgs	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			Immingham S.S. (West Recp)	Ratcliffe Heavy Haul	Derby R.T.C.(Network Rail)	Humber International Term	Beeston Sims McIntyre Ltd		Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery		Toton T.M.D.
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>PLPR-47</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S26</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>			<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 27/09/2014</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	00/54½	01/50½	...	02/06	02/59	...	06/29	06/45½	...	08/48
	mgn	2	(1½)	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	08/32	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	08/36	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	01/02½	01/56	...	02/10½	03/04	<b>03RR37</b>	06/34½	06/54	08/42	08/54½
	dep-line	10	<b>DNF</b>	...	...	<b>DNF</b>	<b>UNS</b>	<b>05.24</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	...	<b>DNS</b>
	mgn	11	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](4)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	...	...
Beeston Sidings	arr	12	...	<b>01*RR58</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.44</b>	...
	dep	13	...	<b>02.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/57½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/58½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Radford Jn	dep	22	...	...	02/11½	...	...	...	...	...	...	11/29½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	06*40½	07*02	...	...
	dep	25	01/05½	...	02/13½	02/17½	...	05/30	06.46	07.05½	...	11/32
	dep-line	26	<b>C</b>	...	<b>A</b>	<b>C</b>	...	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	...	<b>A</b>
	mgn	27	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Nottingham</b>	arr	28	<b>01C14</b>	...	<b>02RM15½</b>	<b>02C19½</b>	...	...	...	<b>07*C08</b>	...	<b>11OP34½</b>
	dep	29	<b>01.16</b>	...	<b>02.29½</b>	<b>02.21½</b>	...	05/32½	06/49	<b>07.10</b>	...	<b>11.39</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	01/22	...	...	02/26½	...	05/38½	06/53½	07/15	...	11/44
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	<b>05PRRM43½</b>	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	<b>05.51</b>	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	<b>05PR58</b>	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	01/29½	...	...	02/31½	...	...	06/58½	07/24	...	11/49
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	01/36½	...	...	02/37	...	...	07/04	07/30	...	11/54½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Staythorpe Crossing	dep	45	01/39½	...	...	02/39	...	...	07/06	07/32	...	11/58
	mgn	46	<b>[1](2)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>(12)</b>	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*02½</b>
	dep	48	01/47	...	...	02/43½	...	...	07/11	07/48	...	<b>12.22½</b>

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Saturdays

24 May to 13 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>6E82</b>	<b>6E54</b>	<b>6E07</b>	<b>6E41</b>	<b>4E80</b>	<b>4D67</b>	<b>6E38</b>	<b>6E59</b>	<b>6E59</b>
Orig. Dep. Time			21.34		10.40	11.08	10.13	13.57	17.02	13.07	15.41	16.41
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.		Kingsbury Oil Sdgs	Washwood Heath Met.Cammel Boston Docks	Westerleigh Murco	Hotchley Hill (East Leake)	Ratcliffe Heavy Haul	Colnbrook Elf Oil Siding	Kingsbury Oil Sdgs	Kingsbury Oil Sdgs
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Lindsey Oil Refinery	Humber Oil Refinery		Lindsey Oil Refinery	West Burton Ps (Gbrf)	Chaddesden Sdgs	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>SO From 27/09/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	08/48	...	12/49	13/48	14/40	15/36½	17/09½	17/39	17/48	18/48
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	08/54½	...	12/54	13/52	14/44	15/42½	17/14	17/43	17/53	18/53
	dep-line	10	<b>DNS</b>	...	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNF</b>	<b>DNS</b>	...	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>	<b>DNS</b>
	mgn	11	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1](3)	...	...
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	17*RR16	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	17.47	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	08/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	08/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	11/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	13*00	13*58½	...	...	...	...	17*58	18*58
	dep	25	11/32½	...	13.01½	14.01½	14/46	15/48	...	17/51½	18.34½	19.29
	dep-line	26	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>A</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	11OP34½	...	...	...	14C49	...	...	17*C53½	18C37	19C31½
	dep	29	11.39	...	13/04	14/04	14.51	15/52	...	18.01	18.40	19.33½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(1)	(4)
Netherfield Jn	dep	31	11/44	...	13/09	14/09	14/56	15/57	...	18/10	18/46	19/42½
	mgn	32	...	...	(2)	...	(10)	(3)	...	[1]	...	(2)
Rectory Total Sdg	dep	33	...	12.16	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	12/21	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	12/28	...	14/18	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	12/34	...	14/24	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	11/49	...	13/16	...	15/12	16/05	...	18/16	18/51	19/49½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Fiskerton	dep	43	11/54½	...	13/22	...	15/18	16/10½	...	18/22	18/57	19/58½
	mgn	44	[2]	...	[1]	...	...	[2](4)	...	...	[1]	[1](1)
Staythorpe Crossing	dep	45	11/58	...	13/25	...	15/20	16/18	...	18/24	19/00	20/02½
	mgn	46	...	...	...	...	(13)	...	...	(11)	...	(2)
<b>Newark Castle</b>	arr	47	12*02½	...	13*32	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	12.22½	...	13.39	...	15/37	16/22	...	18/39	19/04	20/08½

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Saturdays

24 May to 13 December

			21									
Signal ID			<b>4D59</b>									
Orig. Dep. Time			19.02									
Orig. Loc. Name			Ratcliffe Heavy Haul									
Dest. Loc. Name			Chaddesden Sdgs									
Timing Load			<b>75-66S06</b>									
Operating Characteristics			<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>SO</b>									
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	19/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	19/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	12	19*RR17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	20.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY08 - TRENT TO BOTTESFORD WEST JN AND NEWARK

## Sundays

18 May to 7 December

			1	2	3	4					
Signal ID			<b>6E38</b>	<b>6E11</b>	<b>6E11</b>	<b>6E11</b>					
Orig. Dep. Time			17.10	16.50	16.50	16.50					
Orig. Loc. Name			Colnbrook Elf Oil Siding	Cardiff Docks Hcb Energy	Cardiff Docks Hcb Energy	Cardiff Docks Hcb Energy					
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco	Immingham Texaco	Immingham Texaco					
Timing Load			<b>60-60S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>					
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun Until 07/09/2014</b>	<b>Sun From 03/08/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014</b>					
<b>Trent East Jn</b>	dep	1	22/39½	22/48½	23/11	23/29	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	22/44½	22/53½	23/16	23/34	...	...	...	...	...
	dep-line	10	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	<b>DNF</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	22/48	22/56½	23/19	23/37	...	...	...	...	...
	dep-line	26	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>A</b>	<b>C</b>	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	28	<b>22C50</b>	<b>23*C01</b>	<b>23*C21</b>	<b>23*C41½</b>	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>22.52</b>	<b>23.10½</b>	<b>23.23</b>	<b>23.51</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	31	22/57	23/15½	23/28	23/56	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	33	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	41	23/02	23/20½	23/33	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	43	23/08	23/26	23/38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	45	23/10	23/33	23/40	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	47	<b>23*18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>23.31</b>	23/40½	23/46½	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6V11</b>	<b>6V70</b>	<b>6V84</b>	<b>6V94</b>	<b>6V11</b>	<b>6V70</b>	<b>6V70</b>	<b>6V98</b>	<b>6V98</b>	<b>6V98</b>
Orig. Dep. Time			21.19	21.09	21.36	22.01	21.53	21.09	22.26	22.32	22.32	22.30
Orig. Loc. Name			Immingham Texaco	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Cardiff Docks Hcb Energy	Colnbrook Elf Oil Siding	Theale Murco	Aberthaw Power Station Ews	Cardiff Docks Hcb Energy	Colnbrook Elf Oil Siding	Colnbrook Elf Oil Siding	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun From 22/06/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014</b>	<b>TThO</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun From 22/06/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	00/04½	...	00/22	00/38	00/38	00/51
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	...	...	...	...	00/11	...	00/28	00/44½	00/44½	00/57½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	...	...	...	...	00/13½	...	00/30½	00/47	00/47	01/00
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	...	...	...	...	00/21	...	00/37½	00/54½	00/54½	01/07½
	mgn	8	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	...	...	00/03½	00/06	00/28½	...	00/44	01/02	01/02	01/15
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	...	...	00C09½	00C11	00C33½	...	00C50	01C08	01C08	01C21
	dep	21	...	...	00.16	00.13	00.37	...	00.52	01.10	01.10	01.29
	dep-line	22	...	...	D	D	D	...	D	D	D	D
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	00/19	00/15½	00/40	...	00/55	01/13	01/13	01/32
	dep-line	26	...	...	UNF	UNF	UNF	...	UNF	UNF	UNF	UNF
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	<-----	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	00*01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	00/01	00.47½	00/22	00/18½	00/43	00.47½	00/59	01/17	01/17	01/36
Attenborough Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	00/09	00/55	00/29	00/24½	00/51	00/55	01/05	01/25	01/25	01/42

**CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT**

**Mondays to Fridays**

19 May to 12 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6V94</b>	<b>6V98</b>	<b>6M27</b>	<b>6V98</b>	<b>6M89</b>	<b>6M25</b>	<b>6M62</b>	<b>6M62</b>	<b>4K52</b>	<b>3Q18</b>
Orig. Dep. Time			23.01	22.30	23.23	23.36	18.01	00.24	23.23	23.38	03.00	18.54
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery	Liverpool Bulk Term (Fhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Ratcliffe Heavy Haul	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Aberthaw Power Station Ews	Westerleigh Murco	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Westerleigh Murco	Ratcliffe Heavy Haul	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>60H66S12</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>TThFO</b>	<b>MO From 04/08/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	01/02	01/04	01/24½	01/35	...	02/15	02/15	02/48	...	03/29½
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	01/09	01/10½	01/31	01/41½	...	02/21½	02/21½	02/54½	...	03/34½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	01/12	01/13	01/33½	01/44	...	02/24	02/24	02/57	...	03/37½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	01/18½	01/20½	01/41	01/51½	...	02/31½	02/31½	03/04½	...	03/47½
	mgn	8	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	01/24½	01/28	01/48	01/59	...	02/38½	02/38½	03/11½	...	03/57½
	mgn	19	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	01C31½	01C34	01*53	02C05	...	02*43½	02*43½	03*16½	...	04*OP08
	dep	21	01.33½	01.36	01.59½	02.07	...	03.29	03.29	03.29	...	04 @21
	dep-line	22	D	D	D	D	...	D	D	D	...	D
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	01/36	01/39	02/02½	02/10	...	03/32	03/32	03/32	...	04/23
	dep-line	26	UNF	UNF	UNF	UNF	...	UNS	UNS	UNS	...	UNF
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	01*RR58	...	...	...	03*RR12½	...
	dep	36	...	...	...	...	02.23	...	...	...	03.41	...
Beeston South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	03*36½	03*36½	03*36½	...	...
	dep	38	01/39	01/43	02/06	02/14	02/25	04.08	04.08	04.08	03/43	04/25½
	mgn	39	(1)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(5)
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	01/47	01/49	02/12	02/22	02/30	04/16	04/16	04/16	03/47½	04/35½

@ 3Q18: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Nottingham

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6M48</b>	<b>6M48</b>	<b>6M34</b>	<b>6M34</b>	<b>6M11</b>	<b>6M35</b>	<b>4K63</b>	<b>3Q21</b>	<b>6M78</b>	<b>0D74</b>
Orig. Dep. Time			01.45	01.45	01.45	01.48	01.24	02.02	04.34	23.33	03.45	
Orig. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Ratcliffe Heavy Haul	Derby R.T.C.(Network Rail)	Immingham Import Term Fhh	
Dest. Loc. Name			Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Chaddesden Sdgs	Chaddesden Sdgs	Rectory Total Sdg	Kingsbury Oil Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Toton Up Sidings
Timing Load			<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S30</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MWO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	03/37½	03/37½	03/37½	03/37½	03/53	04/04	...	...	05/45½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	03/43½	03/43½	03/43½	03/43½	03/59½	04/10½	...	...	05/52	...
	mgn	4	(3)	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	03/49	03/49½	03/49½	03/49½	04/02	04/13	...	...	05/54½	...
	mgn	6	(4)	(4)	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	03/59½	04/00	04/00	04/00	04/09½	04/20½	...	...	06/02	...
	mgn	8	[1](½)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[½]	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	04/07½	04/07½	04/07½	04/07½	04/17	04/28	...	...	06/08½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	...	...	...	...	<b>04C23</b>	...	...	<b>06RM04</b>	...	...
	dep	21	04/12	04/12	04/12	04/12	<b>04.25</b>	04/35	...	<b>06.13</b>	06/13	...
	dep-line	22	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>A</b>	<b>D</b>	...	<b>D</b>	<b>D</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	04/14½	04/14½	04/14½	04/14½	04/28	04/37½	...	06/15	06/15½	...
	dep-line	26	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>DNS</b>	<b>UNF</b>	...	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.55</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...	04*RR47½	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>05.16½</b>	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	...	...	...	<b>04RR32½</b>	...	...	...	...	...
	dep	38	04/17½	04/17½	04/17½	04/17½	<b>05.23</b>	04/40½	05/18½	06/19	06/19	07/00
	mgn	39	(1)	(1)	...	...	[1]	(2)	...	...	[½](2)	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/05½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/07½
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HL</b>
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>06OP27</b>	...	...
	dep	46	04/23	04/23	04/23	04/23	...	04/49	05/23	<b>06 @27½</b>	06/27½	...

@ 3Q21: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Trent East Jn



# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>0D50</b>	<b>6M57</b>	<b>6M49</b>	<b>4M82</b>	<b>6X50</b>	<b>6V97</b>	<b>6M00</b>	<b>6M73</b>	<b>6M16</b>	<b>6M51</b>
Orig. Dep. Time			07.19	07.15	07.38	10.14			11.40	13.37	11.45	11.45
Orig. Loc. Name			Beeston Sidings	Lindsey Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh	West Burton Ps (Gbrf)			Humber Oil Refinery	Peterborough Virtual Gbrf	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh
Dest. Loc. Name			Beeston Sidings	Kingsbury Oil Sdgs	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Hatchley Hill (East Leake)	Toton North Yard	Cardiff Tidal T.C.	Kingsbury Oil Sdgs	Wellingborough Up Tc Gbrf	Ratcliffe Heavy Haul	Rugeley B Power Stn (Fhh)
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H60S30</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60C60S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S30</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Y</b>			<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	09/24	10/22	11/24	...	...	13/28½	...	14/26	14/26
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	...	09/30½	10/28	11/29½	...	...	13/35	...	14/32½	14/32½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	...	09/33	10/30½	11/32	...	...	13/37½	...	14/35	14/35
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	...	09/40½	10/37	11/38½	...	...	13/45	...	14/42½	14/42½
	mgn	8	...	...	[1]	[1]	...	...	[1](2½)	...	[1](4)	[1](4)
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	14/28½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	14/34½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	...	09/46	10/43½	11/45	...	...	13/55	14/43½	14/53½	14/53½
	mgn	19	...	...	(3)	(1)	...	...	(11)	(6)	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	<b>07*RM25</b>	<b>09C52</b>	...	...	...	...	<b>14C13</b>	...	...	...
	dep	21	<b>07.29</b>	<b>09.54</b>	10/51	11/52	...	...	<b>14.15</b>	14/54	14/58	14/58
	dep-line	22	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	07/31	09/57	10/53½	11/54½	...	...	14/18	14/56	15/00½	15/00½
	dep-line	26	<b>DNS</b>	<b>UNS</b>	<b>UNS</b>	<b>UNF</b>	...	...	<b>UNS</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNS</b>
	mgn	27	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	13.45	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	12.48	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	<b>07RM35</b>	<b>10*02</b>	<b>10*58</b>	...	...	...	<b>14*23</b>	...	...	<b>15*05</b>
	dep	38	<b>07.44</b>	<b>10.17</b>	<b>11.17</b>	12/00½	12/50	13/50	<b>14.27½</b>	14/59	15/04	<b>15.49</b>
	mgn	39	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	12/57	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	13*05	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	13.37	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	<b>HL</b>	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	10/26	11/24½	12/07	...	13/56	14/36½	15/03½	15/09	15/57

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J87</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6A60</b>	<b>6M81</b>	<b>6V88</b>
Orig. Dep. Time			21.03	21.34	02.20	21.03	21.03	21.34	21.34	12.50	13.45	17.20
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Hatfield Main Colliery Fhh	Immingham Import Term Fhh	Beeston Sims Metals Gbrf
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Tremorfa Works Sdgs (Gbrf)
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S20</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>WFO From 24/09/2014</b>	<b>WFO From 24/09/2014</b>	<b>MO From 22/09/2014</b>	<b>ThO From 25/09/2014</b>	<b>TO From 23/09/2014</b>	<b>TO From 23/09/2014</b>	<b>ThO From 25/09/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	13/13½	13/13½	15/35	15/35	15/35	15/35	15/35	16/22	16/22	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	13/18½	13/18½	15/40	15/40	15/40	15/40	15/40	16/28½	16/28½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	13/21	13/21	15/42½	15/42½	15/42½	15/42½	15/42½	16/31	16/31	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	13/26	13/26	15/47½	15/47½	15/47½	15/47½	15/47½	16/38½	16/38½	...
	mgn	8	[1](13)	[1](13)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	15/25	15/25	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	15/31	15/31	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	[1](13)<½>	[1](13)<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	15/53½	15/53½	15/53½	15/53½	15/53½	15/53½	15/53½	16/45½	16/45½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	15*58½	15*58½	15*OP58½	15OP58½	15OP58½	15OP58½	15OP58½	...	...	...
	dep	21	15.59	15.59	15.59	15.59	15.59	15.59	15.59	16/54	16/54	...
	dep-line	22	D	D	D	D	D	D	D	D	D	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	16/01	16/01	16/01	16/01	16/01	16/01	16/01	16/56½	16/56½	...
	dep-line	26	UNF	UNF	UNF	UNF	UNF	UNF	UNF	UNF	UNF	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	16/03½	16/03½	16/03½	16/03½	16/03½	16/03½	16/03½	17/00	17/00	17/29
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	16/09	16/09	16/09	16/09	16/09	16/09	16/09	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	16/11	16/11	16/11	16/11	16/11	16/11	16/11	...	...	...
	dep-line	44	HL	HL	HL	HL	HL	HL	HL	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	17/05	17/05	17/36½

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			51	52	53	54	55	56				
Signal ID			<b>0E89</b>	<b>6V29</b>	<b>6M24</b>	<b>6M03</b>	<b>6V01</b>	<b>6V84</b>				
Orig. Dep. Time			15.11	17.25	17.13	18.45	19.57	21.36				
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery Gbrf	Lincoln Terrace C.H.S.	Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Lindsey Oil Refinery				
Dest. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Cardiff Tidal T.C.	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe P.S.	Cardiff Docks Greenergy Gb	Theale Murco				
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H60S30</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H60S26</b>				
Operating Characteristics				<b>Y</b>		<b>QY</b>						
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>				
<b>Newark Castle</b>	dep	1	17/33½	18/21	19/14	21/27	22/18	23/39½	...	...	...	...
	mgn	2	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	17/39½	18/27	19/20½	21/33½	22/22½	23/46	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	17/42	18/29½	19/23	21/36	22/25	23/48½	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	17/47	18/36	19/30½	21/43½	22/32	23/56	...	...	...	...
	mgn	8	[1]	[1](2½)	[1]	[1]	[1](11)	[1]	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	17/53	18/45	19/38	21/51	22/50	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	...	<b>18C56</b>	<b>19C44</b>	<b>21C56</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	21	17/58	<b>18.58</b>	<b>19.46</b>	<b>21.58</b>	22/56	...	...	...	...	...
	dep-line	22	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	17/59½	19/00½	19/49	22/01	22/58	...	...	...	...	...
	dep-line	26	<b>UNS</b>	<b>UNS</b>	<b>UNS</b>	<b>UNS</b>	<b>UNS</b>	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	<b>18*03½</b>	<b>19*05</b>	<b>19*54</b>	<b>22*05½</b>	<b>23*04½</b>	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>18.18</b>	<b>19.16½</b>	<b>20.14½</b>	<b>22.59½</b>	<b>23.27½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	(½)	(7)	(1½)	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	18/23	19/24	20/24	23/14	23/37	...	...	...	...	...

**CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT**

**Saturdays**

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6V11</b>	<b>6V70</b>	<b>6V98</b>	<b>6M29</b>	<b>6M89</b>	<b>1Q70</b>	<b>6M11</b>	<b>6M35</b>	<b>6M48</b>	<b>6M57</b>
Orig. Dep. Time			21.53	22.26	22.32	23.23	18.01	17.28	00.58	01.34	01.45	07.17
Orig. Loc. Name			Immingham Texaco	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh	Liverpool Bulk Term (Fhh)	Cambridge	Lindsey Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Cardiff Docks Hcb Energy	Colnbrook Elf Oil Siding	Westerleigh Murco	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Derby R.T.C.(Network Rail)	Rectory Total Sdg	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	Kingsbury Oil Sdgs
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>PLPR-47</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S30</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H60S30</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	00/04½	00/22	00/38	01/20½	...	...	02/57	03/37½	04/07	09/15
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	00/11	00/28	00/44½	01/28	...	...	03/04½	03/44	04/13	09/21½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Fiskerton	dep	5	00/13½	00/30½	00/47	01/30½	...	...	03/07	03/49½	04/15½	09/24
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
Lowdham	dep	7	00/21	00/37½	00/54½	01/38	...	...	03/14½	03/59½	04/22	09/31½
	mgn	8	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1](3)
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	00/28½	00/44	01/02	01/44	...	...	03/21	04/07	04/28½	09/42
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	<b>00C33½</b>	<b>00C50</b>	<b>01.08</b>	<b>01*49</b>	...	<b>02RM15½</b>	<b>03C27</b>	...	...	<b>09C48</b>
	dep	21	<b>00.37</b>	<b>00.52</b>	<b>01.10</b>	<b>01.59½</b>	...	<b>02.29½</b>	<b>03.29</b>	04/12	04/33	<b>09.50</b>
	dep-line	22	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>C</b>	...	<b>D</b>	<b>A</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	00/40	00/55	01/13	02/02½	...	02/31½	03/32½	04/14½	04/35½	09/54
	dep-line	26	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	...	<b>UNF</b>	<b>DNS</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	<b>01*RR58</b>	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	<b>02.23</b>	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	<b>03RR37</b>	...	...	...
	dep	38	00/43	00/59	01/17	02/06	02/25	02/33½	<b>05.24</b>	04/17½	04/38½	10/01½
	mgn	39	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(5)	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	00/51	01/05	01/25	02/12	02/30	02/39	...	04/24	04/48	10/09

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Saturdays

24 May to 13 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>4M64</b>	<b>6M04</b>	<b>6V68</b>	<b>6M16</b>	<b>6A60</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6V70</b>	<b>4D67</b>	<b>6M18</b>
Orig. Dep. Time			04.55	06.49		11.45	12.58	21.03	21.34	14.11	17.02	15.44
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Humber International Term		Immingham Import Term Fhh	Hatfield Main Colliery Fhh	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Lindsey Oil Refinery	Ratcliffe Heavy Haul	Immingham Import Term Fhh
Dest. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Ratcliffe P.S.	Cardiff Tidal T.C.	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Didcot T.C.	Chaddesden Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR145</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H60S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 27/09/2014</b>	<b>SO From 27/09/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	10/04½	...	14/17½	15/29	15/43	15/43	16/08	...	18/03½
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	...	10/11	...	14/25	15/35½	15/48	15/48	16/14	...	18/10
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(4)
Fiskerton	dep	5	...	10/13½	...	14/27½	15/38	15/50½	15/50½	16/18½	...	18/16½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(3)
Lowdham	dep	7	...	10/21	...	14/35	15/45½	15/55½	15/55½	16/26	...	18/27
	mgn	8	...	[1](5½)	...	[1](2)	[1]	[1](5)	[1](5)	[1](1½)	...	[1](3½)
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	09/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	09/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	09/47	10/34	...	14/44	15/52½	16/06½	16/06½	16/34	...	18/37½
	mgn	19	(7½)	(12)	...	(5½)	...	(5½)	(5½)	(7)	...	(4)
<b>Nottingham</b>	arr	20	...	<b>10C51</b>	...	...	...	<b>16*17</b>	<b>16*17</b>	<b>16C47</b>	...	...
	dep	21	09/59	<b>10.53</b>	...	14/54	15/57	16.23½	16.23½	16.49	...	18/46
	dep-line	22	<b>D</b>	<b>D</b>	...	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	<b>D</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	10/01½	10/56	...	14/56½	15/59½	16/25½	16/25½	16/52	...	18/48½
	dep-line	26	<b>UNS</b>	<b>UNS</b>	...	<b>UNF</b>	<b>UNS</b>	<b>UNF</b>	<b>UNF</b>	<b>UNS</b>	...	<b>UNF</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(4½)	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims McIntyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>13.47</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17*RR16</b>	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.47</b>	...
Beeston South Jn	arr	37	<b>10*05½</b>	<b>11*00½</b>	...	...	<b>16*04</b>	...	...	<b>17*01</b>	...	...
	dep	38	<b>10.49</b>	<b>11.18½</b>	13/52	15/00	<b>16.52</b>	16/28½	16/28½	<b>17.17</b>	17/49	18/52
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	16/34	16/34	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	16/36	16/36	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	<b>HL</b>	<b>HL</b>	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	10/56	11/26	14/00½	15/05	16/59	...	...	17/25	17/56	18/57

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Saturdays

24 May to 13 December

			21	22								
Signal ID			<b>6M08</b>	<b>4D59</b>								
Orig. Dep. Time			17.20	19.02								
Orig. Loc. Name			Boston Docks	Ratcliffe Heavy Haul								
Dest. Loc. Name			Washwood Heath Met.Cammel	Chaddesden Sdgs								
Timing Load			<b>75C56S07</b>	<b>75-66S06</b>								
Operating Characteristics				<b>Q</b>								
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>								
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	18/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	18/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	18/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	(9½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	19/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	D	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	19/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	UNS	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	19*RR17	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	20.14½	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	19*06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	19.17½	20/16½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	19/25	20/22	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY08 - NEWARK AND BOTTESFORD WEST JN TO TRENT

## Sundays

18 May to 7 December

			1	2	3	4	5					
Signal ID			<b>6V11</b>	<b>6V70</b>	<b>6V70</b>	<b>6V11</b>	<b>6V94</b>					
Orig. Dep. Time			20.47	21.09	21.09	21.19	22.01					
Orig. Loc. Name			Immingham Texaco	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco	Lindsey Oil Refinery					
Dest. Loc. Name			Cardiff Docks Hcb Energy	Colnbrook Elf Oil Siding	Colnbrook Elf Oil Siding	Cardiff Docks Hcb Energy	Aberthaw Power Station Ews					
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S12</b>					
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun Until 15/06/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014</b>	<b>Sun</b>					
<b>Newark Castle</b>	dep	1	22/50	23/09	23/19	23/23	23/44½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Staythorpe Crossing	dep	3	22/56½	23/15½	23/25½	23/29½	23/50	...	...	...	...	...
	mgn	4	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	23/00	23/18	23/28	23/32	23/52½	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	7	23/07½	23/26	23/36	23/39½	23/59	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Total Sdg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	18	23/14	23/34	23/44	23/47	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	20	<b>23C19</b>	<b>23C40</b>	<b>23C50</b>	<b>23C52</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>23.21</b>	<b>23.42</b>	<b>23.52</b>	<b>23.54</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	23/24	23/47	23/57	23/57	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	<b>UNF</b>	<b>UNS</b>	<b>UNS</b>	<b>UNF</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	28	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lenton South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sims Mcintyre Ltd	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston Sidings	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beeston South Jn	arr	37	...	<b>23*51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	23/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank