

**BOOK CY**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CY10**

**NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN**

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4M33</b>	<b>6K72</b>	<b>6K72</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J87</b>	<b>3Z02</b>	<b>3Z02</b>	<b>3Q21</b>	<b>0K01</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6F31</b>	<b>0M70</b>
Orig. Dep. Time			23.15	04.51	04.51	21.03	21.03	21.34	21.34	02.20	05.54	05.54	23.33	06.48	21.03	21.34		08.53
Orig. Loc. Name			Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Bescot Down Side	Bescot Down Side	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.		Peterboro Maint Shed Gbrf
Dest. Loc. Name			Barton Dock Road (Gbrf)			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Carlisle High Wapping Sdgs	Carlisle High Wapping Sdgs	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe Gresty Bridge (Drs)	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Arpley Sidings	Longport F.D.
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60-66S20</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>MO</b>	<b>WFO From 24/09/2014</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>WFO From 24/09/2014</b>	<b>TO From 23/09/2014</b>	<b>TO From 23/09/2014</b>	<b>WFO From 24/09/2014</b>	<b>MO From 22/09/2014</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO From 25/09/2014</b>	<b>ThO From 25/09/2014</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>
<b>North Stafford Jn</b>	dep	1	...	...	...	05/34½	05/34½	05/34½	05/34½	05/34½	06/30½	06/30½	06/59½	07/08½	08/25½	08/25½	...	...
	mgn	2	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	(4½)	(4½)	(1½)	(1½)	...	...
<b>Tutbury &amp; Hatton</b>	dep	3	...	...	...	05/42	05/42	05/42	05/42	05/42	06/37½	06/37½	07/07	07/20	08/34	08/34	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(6)	...	...	...	...
<b>Uttoxeter Signal Box</b>	dep	5	...	...	...	05/52½	05/52½	05/52½	05/52½	05/52½	06/47	06/47	07/21½	07/36	08/44½	08/44½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
<b>Caverswall</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	06/06	06/06	06/06	06/06	06/06	07/01½	07/01½	07/36	07/55	08/58	08/58	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Longton</b>	dep	10	...	...	...	06/09	06/09	06/09	06/09	06/09	07/05½	07/05½	07/40	07/58	09/01	09/01	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[2]	[2]	[2](3)	...	...	...	...	...
<b>Norton Bridge</b>	dep	12	03/10	05/29	05/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/24
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colwich</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stone</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	03/17	05/36	05/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/31
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke Marcroft Engineering</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.23
<b>Sideway Loop (Stoke)</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stoke Jn</b>	dep	22	03/24½	05/43	05/59	06/12½	06/12½	06/12½	06/12½	06/13½	07*k22½	07*k22½	07/48	08/01	09/04½	09/04½	12/28	12/37
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Stoke-on-Trent</b>	arr	24	...	...	...	06OP14½	06OP14½	06OP14½	06OP14½	06OP15½	...	...	...	...	09OP06½	09OP06½	...	...
	dep	25	03/25½	05/45	06/00	06 @15½	06 @15½	06 @15½	06 @15½	06 @16½	07/24	07/24	07/50½	08/02½	09 @07	09 @07	12/29	12/38½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	[1](2)
<b>Cliffe Vale</b>	arr	27	...	05.49	06.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grange Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	07/41	07/41	...	...	...	...	...	...	...
<b>Longport Jn</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bradwell Junction</b>	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	dep	36	03/33½	...	...	06/24	06/24	06/24	06/24	06/25	07/49	07/49	07/59½	08/12½	09/15	09/15	12/38	12/50½
	mgn	37	[1]	...	...	...	...	...	...	(6)	(6)	(6)	...	...	...	...	...	(2)
<b>Congleton</b>	dep	38	03/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Alsager</b>	dep	39	...	...	...	06/28	06/28	06/28	06/28	06/29	07/57½	07/57½	08/08	08/16½	09/19	09/19	12/41½	...
	mgn	40	...	...	...	(8)	(8)	(8)	(8)	(8)	(4½)	(4½)	(4½)	(1½)	...	...	...	...
<b>Barthomley Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	06/46	06/46	06/46	06/46	06/45½	08/04	08/04	08/14½	08/21	09/22	09/22	12/44	...

@ 3J88: Timing Load Change from LD60 to LD75 at Stoke-on-Trent  
 @ 3J87: Timing Load Change from LD60 to LD75 at Stoke-on-Trent

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24										
			6F31	3J01	3J01	3Q36	6F58	6F58	3Q82	3Q16										
			Orig. Dep. Time	10.50	10.50	10.50	07.53	15.30	10.50	19.34	22.37									
			Orig. Loc. Name		Bescot T.M.D.	Bescot T.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ratcliffe P.S.	Ratcliffe P.S.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)									
Dest. Loc. Name			Arpley Sidings	Bescot T.M.D.	Bescot T.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Liverpool Bulk Terminal	Liverpool Bulk Terminal	Bangor C.S.	Derby R.T.C.(Network Rail)										
			Timing Load			60-TR40	LD60	LD60	UTU-R	60-60S06	60-60S06	UTU-T	UTU-T							
Operating Characteristics						Q	Q	Q	QY	QY	Q	Q								
			Dates Of Operation			FO	MWFO	TThO	TO	WThO	MTFO	TO	FO							
<b>North Stafford Jn</b>	dep	1				...	...	...	14OP10½	17/13	17/13	20/05	23/02	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...			
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	...	14/18½	17/20	17/20	20/20	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	...	14/36½	17/29	17/29	20/29½	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	8	...	...	...	15/05½	17/43	17/43	20/44½	...	...	...	...	...	...	...	...			
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	10	...	...	...	15/13½	17/47	17/47	20/48½	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	11	...	...	...	(7)	[2](10)<½>	[2](10)<½>	[2](5½)	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	12	...	...	13/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Norton Bridge</b>	mgn	13	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	14	...	12/55	...	...	...	...	...	23@OPa52	...	...	...	...	...	...	...			
Colwich	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...			
Stone	dep	17	...	13/07½	13/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	18	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	13.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Stoke Jn	dep	22	13/05	13/13½	13/37½	15@a28	18/03½	18/03½	20/59	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Stoke-on-Trent	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	25	13/07	13/15	13/39	15/29½	18/05½	18/05½	21/00½	...	...	...	...	...	...	...	...			
Cliffe Vale	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Grange Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	29	...	...	...	...	18*13½	18*13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Longport Jn	dep	30	...	14/08	14/08	...	19.08	19.08½	22/04	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Bradwell Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Kidsgrove	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Congleton	dep	36	13/18	14/15	14/15	...	19/17	19/17½	22/11	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Alsager	dep	38	...	14/20	14/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	39	13/21	...	...	...	19/20	19/20½	22/14	...	...	...	...	...	...	...	...			
Barthomley Jn	arr	40	...	...	...	...	(3)	[1](3¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	42	13/24	...	...	...	19/27	19/28	22/16	...	...	...	...	...	...	...	...			

@ 3Q36: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Stoke Jn  
 @ 3Q16: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Colwich

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						
Signal ID			<b>3Q16</b>	<b>4M33</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>0K01</b>	<b>0K05</b>	<b>3J01</b>	<b>0K01</b>	<b>0K01</b>	<b>4K60</b>						
Orig. Dep. Time			22.37	23.15	21.03	21.34	06.48	06.30	10.50	18.55	18.55	20.58						
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Bardon Hill Quarry Fhh	Bescot T.M.D.	Bardon Hill Quarry Fhh	Bardon Hill Quarry Fhh	Ironbridge Power Station G						
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Barton Dock Road (Gbrf)	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Crewe Gresty Bridge (Drs)	Crewe Bas Hall L.H.S.	Bescot T.M.D.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Longport Down Sdgs.						
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>						
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>							
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 27/09/2014</b>	<b>SO From 27/09/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 21/06/2014</b>	<b>SO Until 14/06/2014</b>	<b>SO</b>						
North Stafford Jn	dep	1	...	...	05/30	05/30	07/08½	08/17	...	20/23	20/25	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	(5)	(5)	(5)	(4)	...	(5)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	05/42	05/42	07/20½	08/28	...	20/35	20/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	(6)	...	...	(6½)	(6½)	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	05/52½	05/52½	07/36½	08/38	...	20/51½	20/51½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	06/06	06/06	07/55	08/52	...	21/05½	21/05½	...	...	...	...	...	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	06/09	06/09	07/58	08/55	...	21/13	21/13	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	11	...	...	(2)	(2)	...	[2]	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	03/10	...	...	...	...	...	...	...	22/07	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
	dep	14	←-----	...	...	...	...	...	13/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke	dep	17	00/15	03/17	...	...	...	...	13/35	...	...	22/15½	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	22	00/28	03/24½	06/14½	06/14½	08/01	09/00	13/41	21/23	21/23	22/22	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	24	...	...	06OP16½	06OP16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	00/29	03/25½	06 @17½	06 @17½	08/02½	09/02	13/42½	21/24½	21/24½	22/23	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	mgn	26	...	...	...	...	(3)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	14/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	36	00/42	03/33½	06/26	06/26	08/12½	09/09½	14/16½	21/33½	21/33½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	[1]	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	38	00/51	03/40½	...	...	...	...	14/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	06/30	06/30	08/16½	09/31½	...	21/37½	21/37½	...	...	...	...	...	...	...
Barthomley Jn	arr	40	...	...	...	...	(1½)	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barthomley Jn	arr	42	...	...	06/33	06/33	08/21	09/42½	...	21/40½	21/40½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3J88: Timing Load Change from LD60 to LD75 at Stoke-on-Trent

# CY10 - NORTH STAFFORD JN AND NORTON BRIDGE TO CONGLETON AND BARTHOMLEY JN

**Sundays**  
18 May to 7 December

		1	2	3														
Signal ID		4F50	3J01	6M43														
Orig. Dep. Time		10.13	12.35	16.52														
Orig. Loc. Name		Longport Down Sdgs.	Bescot T.M.D.	Toton North Yard														
Dest. Loc. Name		Liverpool Bulk Tml Gbrf	Bescot T.M.D.	Liverpool Bulk Terminal														
Timing Load		75-66S06	LD60	60-60S06														
Operating Characteristics			Q	QY														
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun From 22/06/2014														
North Stafford Jn	dep	1	...	...	17/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	3	...	...	17/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	5	...	...	17/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	18/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	18/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	14/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke	dep	17	...	15/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	22	...	15/08½	18/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	15/10	18/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	36	10/21	15/17	18/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	38	...	15/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	10/24	...	18/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barthomley Jn	arr	40	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		42	10/27½	...	18/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY10 - BARTHOMLEY JN AND CONGLETON TO NORTON BRIDGE AND NORTH STAFFORD JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7								
Signal ID			1Q24	1Q25	1Q27	1Q29	1Q20	1Q27	1Q29								
Orig. Dep. Time			06.38	06.38	10.55	10.55	07.48	12.29	12.29								
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail) Derby	Derby R.T.C.(Network Rail) Derby	Derby R.T.C.(Network Rail) Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Derby R.T.C.(Network Rail) Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)								
Dest. Loc. Name							Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)								
Timing Load			HST7-125	HST7-125	HST8-110	HST8-110	HSMT	HST8-110	HST8-110								
Operating Characteristics			Q	Q	QY	QY	FO	QY	QY								
Dates Of Operation			ThO	ThO	TO	TO	FO	WO	WO								
<b>Barthomley Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	15/00½	18/44½	18/44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alsager	dep	3	...	...	...	...	15/02½	18/47	18/47	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Congleton</b>	dep	5	10/04½	10/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	10/10½	10/10½	...	...	15/07½	18/49½	18/49½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	(½)	...	...	...	(1)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradwell Junction	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longport Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Vale	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent North	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke-on-Trent	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	10/17	10/17	...	...	15/15½	18/57	18/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn	dep	24	10/18	10/18	12/05	12/05	15/17	18/58	18/58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sideway Loop (Stoke)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Marcroft Engineering	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stone	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	10/27½	10/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	(3½)<2>	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	33	...	...	17/07½	17/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	34	10/38	10/38	17/18½	17/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longton	dep	35	...	...	...	...	15/20½	19/01½	19/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caverswall	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	15/24	19/05	19/05	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uttoxeter Signal Box	dep	40	...	...	...	...	15/36	19/17	19/17	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tutbury & Hatton	dep	42	...	...	...	...	15/45	19/26	19/26	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	[1](10)	[1](5)	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Stafford Jn</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	16/48	16/48	...	...	16/01½	19/37½	19/37½	...	...	...	...	...	...	...	...

**No Saturday or Sunday Services**