

BOOK CY

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CY11**

**HEYFORD TO LANDOR STREET JN**

# CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			4M15	6E15	6E15	6M87	6M87	4M78	4M79	4E48	3Z71	4E48
Signal ID			20.11	21.06	21.06	19.00	19.00	21.30	22.53	23.20	18.58	23.20
Orig. Dep. Time			Soton W Docks Berth 109	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Portbury Coal Tmnl (Colas)	Avonmouth Coal Silo(Colas)	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Bristol Barton Hill W.R.D.	Southampton M.C.T.
Orig. Loc. Name			Trafford Park Euro Term	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Leeds F.L.T.		Leeds F.L.T.
Dest. Loc. Name			75C66S16	60-66S14	60-66S14	60H66S22	60H66S22	75C66S16	75C66S12	75C66S12	UTU-T	75C66S12
Timing Load			QY	Q	MTThO	Y	Y	Q			Q	
Operating Characteristics			FSX	WO		FSX	FSX	MSX	MSX	MSX	ThO	MSX
Dates Of Operation												
Heyford	dep	1	...	...	...	...	...	00/59	01/08	01/32½	01/41	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(3)	(1)	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	...	...	...	...	01/05	01/17	01/39½	01/46	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(2)	(1½)	(2)	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	01/12	01/23½	01/46½	01/51	...
Banbury North S.B.	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	01/22	01/32½	01/55½	02/03	...
Leamington Spa	mgn	20	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	dep	24	...	...	...	...	...	01/34	01/43½	02/06½	02/16	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Gibbet Hill Junction	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	01/37	01/46½	...	...	...
Coventry	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	01/44	01/53	...	...	...
Budbrook Jn	dep	30	...	...	...	...	...	01/46½	01/55	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	32	...	...	...	...	...	01/51	02/02	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	02/15½	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	DGL	...	...
Dorridge	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	02*21½	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	02.32½	...	...
Bentley Heath Crossing	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	02/36½	02/26	02/36½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	00/14	00/14	...	...	...	02/32	02/44½
Small Heath South Jn	dep-line	44	...	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	46	...	00/01	00/01	00/15	00/15	...	...	...	02/33	02/45
	arr	47	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]
Birmingham Snow Hill	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	00/09	00/09	00/24½	00/24½	...	...	...	02/40	02/52½
Bordesley Loop	mgn	50	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	02.45	...
Bordesley M.A.T.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	54	...	00/11	00/11	00/25½	00/25½	...	...	...	...	02/53
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	64	...	...	...	00OP30	00OP30	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	00.45	00.45	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	68	...	00/14	00/14	00/47	00/47	...	...	...	...	03/02½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Landor Street Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/06½
	mgn	71	...	00/15	00/15	00/48	00/48	...	...	...	...	(1)
Landor Street Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03C09½
	dep	73	00.04	00.19	00.19	00/50	00/50	...	...	...	...	03.11½

# CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6M38</b>	<b>3Q11</b>	<b>6M95</b>	<b>3Q47</b>	<b>4M19</b>	<b>4M97</b>	<b>3Q11</b>	<b>4M76</b>	<b>3Q64</b>	<b>6M96</b>
Orig. Dep. Time			23.38	22.58	22.15	22.15	00.58	00.58	22.58	01.33	19.57	01.57
Orig. Loc. Name			Southampton Eastern Docks	Tyseley L.M.D.	Portbury Biomass Gbrf	Old Oak Common T.M.D.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Tyseley L.M.D.	Soton W Docks Berth 109	Didcot T.C.	Eastleigh East Yard
Dest. Loc. Name			Halewood (Jaguar Cars)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ironbridge Power Station G	Didcot T.C.	Daventry Int Rft Recep Fl	Birch Coppice Freightliner	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hams Hall Reception Line	Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountsorell Gbrf
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	01/50	02/14	02/18½	...	02/58	02/57	...	03/51½	03/57½	04/04
	mgn	2	...	...	[1](3)	...	(4)	(4)	...	...	(1)	...
Aynho Jn	dep	3	01/56	02/25½	02/29	02/57½	03/08	03/07	...	03/57½	04/03½	04/10
	mgn	4	...	...	(3)	...	...	(5)	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	<b>02.36</b>	...	<b>03RM09</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	6	02/01	<b>03 @21</b>	02/37½	<b>03 @19</b>	03/13	03/17	...	04/02½	04/09	04/15
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	02/10	03/33	02/48	...	03/22	03/26	03/33	04/12½	04/21	04/24
	mgn	20	(½)	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	<b>03OP46</b>	...	...	...
	dep	24	02/22	...	03/00	...	03/33	03/37	<b>03 @49</b>	04/24½	04/34	04/37
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	<b>03.53</b>	...	...	...
	dep	27	02/25	...	...	...	...	...	<b>03 @53½</b>	...	...	...
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	02/30½	...	...	...	...	...	03/59	...	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	02/32½	...	...	...	...	...	04/01	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	<b>04RM06</b>	...	...	...
	dep	33	02/36½	...	...	...	...	...	<b>04 @13</b>	...	...	...
Budbrook Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	03/11½	...	03/42	03/46	04/51	04/34½	04/40	04/45½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	41	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	42	...	...	03/21	...	03/50	03/54	...	04/43	04/46	04/53
	dep-line	43	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	...	...	03/22	...	03/50½	03/55	...	04/43½	04/47	04/54
	mgn	46	...	...	[1]	...	[1]	[1](4½)	...	[1]	[1](½)	[1]
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	03/30½	...	03/58	04/07	...	04/51½	04/56	05/03
	dep-line	49	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	(5)	...	...	(1)	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	03/31½	...	03/59	04/12½	...	04/52½	04/58	05/04
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	<b>03*OP35½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	<b>04.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	04/30½	...	04/02	04/17	...	04/55	05/01	05/08
	mgn	69	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(3)
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	...	...	04/31½	...	04/03	04/21	...	04/56	05/02	05/12
	mgn	71	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Landor Street Jn</b>	arr	72	...	...	<b>04C33½</b>	...	<b>04C06</b>	<b>04C24</b>	...	...	...	<b>05*15</b>
	dep	73	...	...	<b>04.35½</b>	...	<b>04.08</b>	<b>04.30</b>	...	04/59	05/04	<b>05.18</b>

CY11 Page 2 of 27

@ 3Q11: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Banbury  
 @ 3Q47: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Banbury  
 @ 3Q11: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Leamington Spa  
 @ 3Q11: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Milverton Jn  
 @ 3Q11: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Coventry

# CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

**Mondays to Fridays**  
**19 May to 12 December**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>3Q11</b>	<b>7X10</b>	<b>7X10</b>	<b>4E01</b>	<b>4E01</b>	<b>6G32</b>	<b>6G32</b>	<b>6G72</b>	<b>7X10</b>	<b>7X10</b>
Orig. Dep. Time			22.58	04.16	04.24	02.15	02.15	02.12	02.12	23.22	04.16	04.24
Orig. Loc. Name			Tyseley L.M.D.	Banbury South Sb	Banbury South Sb	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Liverpool Euro Metal(Mhch)	Banbury South Sb	Banbury South Sb
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby Adtranz Litchurch Ln	Derby Adtranz Litchurch Ln	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.			Handsworth Euro Metals	Derby Adtranz Litchurch Ln	Derby Adtranz Litchurch Ln
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H60S16</b>	<b>60H60S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>						<b>Q</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	...	...	04/28	04/28	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	...	...	04/34	04/34	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	04RR59	04RR59	...	...	...
	dep	6	...	04/20	04/28	04/39	04/39	05.27	05.27	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	05PRRM32	05PRRM32	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	05.37	05.37	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	05PR42	05PR42	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	04*43	...	...	...	...	...	...	04*43
	dep	19	...	04/33	04.50	04/48	04/48	...	...	...	...	04.50
	mgn	20	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	04/50	...	04/59	04/59	...	...	...	...	05/08
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Budbrook Jn	dep	34	...	04/57	...	...	...	...	...	...	...	05/20
	dep-line	35	...	DGL	...	...	...	...	...	...	...	DGL
Hatton Down Goods Loop	arr	36	-----	05*08	...	...	...	...	...	...	-----	05*26
	dep	37	...	05.24	...	...	...	...	...	...	...	05.26½
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	04/51	05/28	...	05/08	05/08	...	...	...	05/28	05/30½
	mgn	40	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Dorridge	arr	41	...	----->	...	...	...	...	...	...	05*44	05*44
	dep	42	04/57	...	...	05/16	05/16	...	...	...	05.57	05.57
	dep-line	43	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	UDP	UDP
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	04/58	...	...	05/16½	05/16½	...	...	...	05/59½	05/59½
	mgn	46	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	05/06	...	...	05/24	05/24	...	...	...	...	...
	dep-line	49	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	04*RR09	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	05.35	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	05/08	...	...	05/24½	05/24½	...	...	05/39	07/37½	07/37½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	SH	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	05/45	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	05/48	...	...
Bordesley Loop	arr	64	05.12	...	...	...	...	...	...	...	07*43	07*43
	dep	65	05.38	...	...	...	...	...	...	...	08.28½	08.28½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	05/39	...	...	05/27	05/27	...	...	...	08/31½	08/31½
	mgn	69	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	05/40	...	...	05/33	05/33	...	...	...	08/33½	08/33½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	72	...	...	...	05C35	05C35	...	...	...	...	...
	dep	73	05/42	...	...	05.37	05.44	...	...	...	08/36½	08/36½

**CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN**

**Mondays to Fridays**

19 May to 12 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>4M69</b>	<b>4M70</b>	<b>4M70</b>	<b>6M76</b>	<b>6M76</b>	<b>4E01</b>	<b>4E01</b>	<b>4M95</b>	<b>4M95</b>	<b>4M25</b>
Orig. Dep. Time			02.39	02.51	02.51	05.24	05.24	03.29	03.22	03.25	03.48	04.55
Orig. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Birch Coppice Exchange Sdg	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Bardon Hill Quarry	Bardon Hill Quarry	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>MO From 15/09/2014 Until 20/10/2014</b>	<b>MO From 23/06/2014 Until 08/09/2014, MO From 27/10/2014</b>	<b>Q</b>	<b>SX</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation												
Heyford	dep	1	04/52½	05/11½	05/25	05/40	05/40	05/47	05/47	06/05	06/05	07/04½
	mgn	2	...	...	...	[1]	[1]	...	(1)	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	04/58½	05/19½	05/31	05/47	05/47	05/53	05/54	06/11	06/11	07/10½
	mgn	4	[½]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	(1½)
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	05/04	05/25½	05/36	05/52	05/52	05/58	05/59	06/17	06/17	07/17
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	05/14	05/34½	05/45	06/00½	06/00½	06/07	06/08	06/26	06/26	07/26
	mgn	20	[½]	[½]	[1](6)	...	...	[1]	[1]	[1](2)	[1](2)	...
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	05/25½	05/46	06/05	06/12	06/12	06/18	06/19	06/41	06/41	07/36
	mgn	25	...	...	...	...	...	(4)	(3)	...	...	[1]
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	05/50	06/10	...	...	...	...	06/44	06/44	07/40
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*48
	dep	29	...	05/57	06/16½	...	...	...	...	06/50½	06/50½	08.08
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	06/00	06/18½	...	...	...	...	06/52½	06/52½	08/12
	mgn	31	...	[1]	(10)	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	06/06	06/35	...	...	...	...	06/56½	06/56½	08/17
Budbrook Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	05/36	...	...	06/19	06/19	06/31	06/31	...	...	...
	mgn	40	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	05/47	...	...	06/26	06/26	06/39	06/39	...	...	...
	dep-line	43	ML	...	...	ML	ML	ML	ML	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	05/48	...	...	06/27	06/27	06/39½	06/39½	...	...	...
	mgn	46	[1](5)	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	06/01	...	...	06/35	06/35	06/47	06/47	...	...	...
	dep-line	49	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	06/02	...	...	06/36	06/36	06/47½	06/47½	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	06/06	...	...	06/39	06/39	06/50	06/50	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	06/07	...	...	06/41	06/41	06/52	06/51	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	72	06C09	...	...	06*C43	06*C43	06C54	06C53	...	...	...
	dep	73	06.12	...	...	06.45	06.45	07.03	06.57	...	...	...

**CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN**

**Mondays to Fridays**  
**19 May to 12 December**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>6M44</b>	<b>4M93</b>	<b>6M21</b>	<b>6M44</b>	<b>4M50</b>	<b>6M31</b>	<b>6M26</b>	<b>4M55</b>	<b>4M65</b>	<b>6M26</b>
Orig. Dep. Time			04.50	05.10	07.29	05.36	07.25		08.50	08.55	08.55	08.50
Orig. Loc. Name			Southampton Eastern Docks	Soton W Docks Berth 109	Didcot T.C.	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.		Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard
Dest. Loc. Name			Halewood (Jaguar Cars)	Birch Coppice Exchange Sdg		Halewood (Jaguar Cars)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Mountsorrel Sdgs	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Birch Coppice Freightliner	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	07/27	07/59	08/05	08/27	10/08	...	10/54	11/05	11/05	...
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	[1](5)	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	07/33	08/06	08/11	08/33	10/14	...	11/06	11/11	11/11	...
	mgn	4	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	07/38	08/11	08/16	08/39	10/19	...	11/11	11/16	11/16	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	10.42	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	10/47	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←---
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	08*28	08*OP50	...	...	11*22	...	...	11*22
	dep	19	07/47	08/20	08.29	09.02½	10/28	10/57	11.36	11/25	11/25	11.36
	mgn	20	[1](3)	[1](5)	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	08.44	...	...	...	→---	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	08/03	08/36	...	09/16½	10/38	11/08½	...	11/36	11/36	11/48½
	mgn	25	...	...	...	...	[1](1½)	[1]	...	...	...	(3½)
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	08/06	...	...	09/19	10/43½	...	...	...	...	...
Kenilworth	arr	28	08*13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	08.31½	...	...	09/24½	10/50	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	08/35½	...	...	09/26½	10/52	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	09/33	10/56	...	...	...	...	...
	dep	33	08/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Budbrook Jn	dep	34	...	08/45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	DGL	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	...	08*51	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	08.56	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	08/59	...	...	...	11/17½	...	11/45	11/45	12/00
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)
Dorridge	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	09/08	...	...	...	11/24½	...	11/53	11/53	12/14
	dep-line	43	...	ML	...	...	...	ML	...	ML	ML	ML
	mgn	44	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(1)
Bentley Heath Crossing	dep	45	...	09/08½	...	...	...	11/26½	...	11/53½	11/53½	12/16
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	[1](5)	[1](5)	[1](6)
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	09/15	...	...	...	11/33	...	12/06	12/06	12/30
	dep-line	49	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	09/16	...	...	...	11/34	...	12/07	12/07	12/31
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	12*11	12*11	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	12.21	13.06	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	09/19½	...	...	...	11/36½	...	12/23	13/08	12/37
	mgn	69	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	...	09/21	...	...	...	11/41½	...	12/24	13/09	12/38
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	72	...	09C23	...	...	...	11C44	...	12C26	13C11	12C40
	dep	73	...	09.27	...	...	...	11.46	...	12.28	13.13	12.42

# CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>4E44</b>	<b>4M28</b>	<b>6M50</b>	<b>4M66</b>	<b>4M66</b>	<b>6M50</b>	<b>6M48</b>	<b>6M52</b>	<b>6M40</b>	<b>6M80</b>
Orig. Dep. Time			09.32	09.32	07.55	09.47	09.32	07.55	10.34	13.40	11.56	12.26
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Westbury Down T.C.	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Westbury Down T.C.	Southampton Eastern Docks	Hinksey Sdgs	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard
Dest. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Ditton (Oconnor) Fliner	Bescot Up Engineers Sdgs	Birch Coppice Exchange Sdg	Birch Coppice Exchange Sdg	Bescot Up Engineers Sdgs	Halewood (Jaguar Cars)	Carlisle N.Y.	Cliffe Hill Stud Farm Grbf	Cliffe Hill Stud Fm Tarmac
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThSX</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	12/06	12/08	12/25	12/57	12/57	...	13/55	14/01	14/26	14/26
	mgn	2	(2)	...	(10)	[1]	[1]	...	(3½)	(3½)	...	...
Aynho Jn	dep	3	12/14	12/14	12/42	13/05	13/05	...	14/04½	14/10½	14/32	14/32
	mgn	4	...	...	[1]	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	12/19	12/19	12/51	13/11	13/11	...	14/10½	14/17½	14/38	14/38
	dep-line	7	...	...	GL	...	...	...	...	GL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	12*56	...	...	...	...	14*22½	...	...
	dep	14	...	...	13.30	...	...	...	...	15.31½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	12*30	12*30	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	12.53	12.53	13/45	13/21	13/21	13/45	14/19½	15/42	14/47	14/47
	mgn	20	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1](2)	[1]	...	...
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	13/07	13/07	...	13/33	13/33	13/57	14/35	...	14/59	14/59
	mgn	25	[½]	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	14/00	14/37	...	...	...
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	14*44	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	14/09	14.53	...	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	...	...	...	...	14/11½	14/57	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[1](5)	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	14/18	15/07	...	...	...
Budbrook Jn	dep	34	...	...	...	13/43	13/43	...	...	...	15/06	15/06
	dep-line	35	...	...	...	DGL	DGL	...	...	...	DGL	DGL
Hatton Down Goods Loop	arr	36	...	...	...	13*49	13*49	...	...	...	15*12	15*12
	dep	37	...	...	...	13.57	13.57	...	...	...	15.34	15.34
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	13/16½	13/16½	...	14/00	14/00	...	...	...	15/36	15/36
	mgn	40	[½]	[½]	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	13/25	13/25	...	14/13½	14/13½	...	...	...	15/44	15/44
	dep-line	43	ML	ML	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML
	mgn	44	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	13/26	13/26	...	14/14	14/14	...	...	...	15/45	15/45
	mgn	46	...	...	...	[1](5½)	[1](5½)	...	...	...	[1]	[1]
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	13/33	13/33	...	14/27½	14/27½	...	...	...	15/53	15/53
	dep-line	49	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	13/33½	13/33½	...	14/28½	14/28½	...	...	...	15/55	15/55
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	13/36	13/36	...	14/31½	14/31½	...	...	...	15/57	15/57
	mgn	69	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	13/40	13/40	...	14/33	14/33	...	...	...	15/58	15/58
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	72	13C42	13C42	...	...	...	...	...	...	16C01	16C01
	dep	73	13.44	13.44	...	14/35	14/36	...	...	...	16.03	16.03

# CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>4M61</b>	<b>4M61</b>	<b>6M52</b>	<b>6E55</b>	<b>4M52</b>	<b>4M52</b>	<b>6M52</b>	<b>5V50</b>	<b>4M35</b>	<b>4M62</b>
Orig. Dep. Time			12.30	12.54	13.40	13.00	11.32	13.35	13.40	18.13	14.13	14.50
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Hinksey Sdgs	Theale Murco	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Hinksey Sdgs	Tyseley T.M.D.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Carlisle N.Y.	Lindsey Oil Refinery	Castle Bromwich Jaguar	Castle Bromwich Jaguar	Carlisle N.Y.	St Philips Mrsh H S T D	Ditton(Oconnor) Finer	Hams Hall Parsec
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>150</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>			<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	15/04	15/04	...	15/26	16/06	16/06	...	...	16/56	17/07
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(6)
Aynho Jn	dep	3	15/10	15/10	...	15/32	16/11	16/11	...	...	17/07	17/19
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	<b>16C18</b>	<b>16C18</b>	...	...	...	...
	dep	6	15/15	15/15	...	15/37	<b>16.20</b>	<b>16.20</b>	...	...	17/12	17/24
	dep-line	7	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...
Banbury North S.B.	mgn	8	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	<b>16*25</b>	<b>16*25</b>	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	<b>16.34</b>	<b>16.34</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	<b>15*48</b>	<b>16*46½</b>	<b>16*46½</b>	...	...	...	<b>17*35</b>
	dep	19	15/26	15/26	15/42	<b>15.55</b>	<b>16.53</b>	<b>16.53</b>	...	...	17/22	<b>17.40</b>
	mgn	20	[1]	[1]	[1]	...	[1](½)	[1](½)	...	...	(1½)	...
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	15/37	15/37	15/55	16/09	17/06	17/06	...	...	17/33½	17/52½
	mgn	25	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	15/40	15/40	...	...	...	...	...	...	...	17/55½
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	15/46½	15/46½	...	...	...	...	...	...	...	18/02
Gibbet Hill Junction	dep	30	15/48½	15/48½	...	...	...	...	...	...	...	18/04
	mgn	31	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	15/55½	15/55½	...	...	...	...	...	...	...	18/12½
Budbrook Jn	dep	34	...	...	16/05½	...	...	...	...	...	17/42½	...
	dep-line	35	...	...	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	...	...	<b>16*11½</b>	...	...	...	<-----	...	<b>17*48½</b>	...
	dep	37	...	...	<b>17.38</b>	...	...	...	...	...	<b>17.57½</b>	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	17/41	16/18	17/15	17/15	17/41	...	18/00½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Dorridge	arr	41	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	16/26	17/22	17/22	17/48½	...	18/10	...
	dep-line	43	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	...	...	...	16/27	17/23	17/23	17/49½	...	18/11	...
	mgn	46	...	...	...	[1]	(3)	(3)	[1]	...	[1](6)	...
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	16/35	17/32	17/32	17/57	...	18/24½	...
	dep-line	49	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	16/36	17/32½	17/32½	17/58	18/15½	18/25	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	(3)	...	...	(4)	(3)	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	<b>17*36½</b>	...	...	<b>18*OP32</b>	...
	dep	65	...	...	...	...	...	<b>18.27½</b>	...	...	<b>18.37</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	16/40	17/38	18/30	18/01	18/22	18/39	...
	mgn	69	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	...	...	...	16/41	17/40	18/31½	18/02	18/22½	18/40	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	(7½)	...	...	...
<b>Landor Street Jn</b>	arr	72	...	...	...	<b>16C44</b>	...	...	...	<b>18RM25</b>	<b>18C42</b>	...
	dep	73	...	...	...	<b>16.46</b>	17/42	18/33½	18/11½	<b>18.29</b>	<b>18.44</b>	...

# CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4M68</b>	<b>6M28</b>	<b>3Z14</b>	<b>4M99</b>	<b>4M99</b>	<b>6F72</b>	<b>6M28</b>	<b>4E70</b>	<b>4E70</b>	<b>4M98</b>
Orig. Dep. Time			14.50	18.16	09.28	16.30	16.57	18.24	18.16	16.40	16.40	17.30
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Hinksey Sdgs	Bristol Barton Hill W.R.D.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Handsworth Euro Metals	Hinksey Sdgs	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Birch Coppice Freightliner	Bescot Up Engineers Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Bescot Up Engineers Sdgs	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Garston F.L.T.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-TR85</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>Z</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	17/07	18/36	18/52	19/07	19/07	...	...	19/56½	19/56½	20/07
	mgn	2	(6)	...	(10)	...	...	...	...	[1](4½)	[1](4½)	...
Aynho Jn	dep	3	17/19	18/43	19/08	19/13	19/13	...	...	20/08	20/08	20/13
	mgn	4	...	...	...	[½]	[½]	...	...	(½)	(½)	...
Banbury	arr	5	...	<b>18C50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	17/24	<b>18.58</b>	19/13	19/18½	19/18½	...	...	20/13½	20/13½	20/18
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	<b>17*35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>17.40</b>	19/11	19/24	19/27½	19/27½	...	...	20/23	20/23	20/27
	mgn	20	...	...	...	[1](½)	[1](½)	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	17/52½	19/23	19/36	19/39	19/39	...	...	20/34½	20/34½	20/37
	mgn	25	...	...	...	[½](1½)	[½](1½)	...	...	...	...	[1]
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	17/55½	...	...	19/44	19/44	...	...	...	...	20/41
Kenilworth	arr	28	<b>18OP03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>18.55</b>	...	...	19/51	19/51	...	...	...	...	20/49½
Gibbet Hill Junction	dep	30	18/58½	...	...	19/53	19/53	...	...	...	...	20/51½
	mgn	31	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	19/06½	...	...	19/57	19/57	...	...	...	...	20/55½
Budbrook Jn	dep	34	...	19/30	...	...	...	...	...	20/44½	20/44½	...
	dep-line	35	...	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>	<b>DGL</b>	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	...	<b>19*37</b>	...	...	...	...	<-----	<b>20*52</b>	<b>20*52</b>	...
	dep	37	...	<b>20.03½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.59½</b>	<b>20.59½</b>	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	20/06½	19/42	...	...	...	20/06½	21/02½	21/02½	...
	mgn	40	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	41	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	19/51	...	...	...	20/15½	21/11	21/11	...
	dep-line	43	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	...	...	19/52	...	...	...	20/16½	21/11½	21/11½	...
	mgn	46	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	19/59	...	...	...	20/24½	21/19	21/19	...
	dep-line	49	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	50	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	...	...	...	<b>18RR50½</b>	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	<b>20.11</b>	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	20/03	...	...	20/17	20/25½	21/20	21/20	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	<b>20*29½</b>	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	<b>20.39½</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	20/05½	...	...	20/22	20/42½	21/22½	21/22½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	...	...	20/06½	...	...	20/25	20/43½	21/23½	21/23½	...
	mgn	71	...	...	(1)	...	...	(2)	...	...	...	...
<b>Landor Street Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>21C26</b>	<b>21C26</b>	...
	dep	73	...	...	20/09½	...	...	20/29	20/45½	<b>21.28</b>	<b>21.28</b>	...

**CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN**

**Mondays to Fridays**

19 May to 12 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>4M98</b>	<b>6X65</b>	<b>6X65</b>	<b>4E76</b>	<b>4E76</b>	<b>4M04</b>	<b>6M73</b>	<b>6M73</b>	<b>6M87</b>	<b>6M87</b>
Orig. Dep. Time			18.00	20.28	20.28	19.01	19.01	19.08	20.50	20.50	19.00	19.00
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Swindon Cocklebury	Swindon Cocklebury	Portbury Coal Tmnl (Colas)	Avonmouth Coal Silo(Colas)
Dest. Loc. Name			Garston F.L.T.	Mossend Euroterminal	Mossend Euroterminal	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Hams Hall Reception Line	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics								<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	20/07	21/01½	21/01½	21/15	21/15	22/03	22/14	22/14	22/20	22/20
	mgn	2	...	[1](1½)	[1](1½)	...	...	[1](3)	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	20/13	21/11	21/11	21/21	21/21	22/13	22/22	22/22	22/27	22/27
	mgn	4	...	...	...	(1)	...	...	(1)	(1)	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	20/18	21/20	21/20	21/27	21/27	22/18	22/29	22/29	22/33	22/33
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	22*38	22*38
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	23.23	23.23
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	21*38	21*38	...	...	...	...	...
	dep	19	20/27	21/30	21/30	21.47	21.48	22/27	22/40	22/40	23/37½	23/37½
	mgn	20	...	[1](2½)	[1](2½)	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	20/37	21/45½	21/45½	22/01	22/02	22/37	22/53	22/53	...	...
	mgn	25	[1]	...	...	(½)	...	(2)	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	20/41	21/48½	21/48½	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	20/49½	21/56	21/56	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	20/51½	21/58½	21/58½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	(8½)<2>	(8½)<2>	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	20/55½	22/15	22/15	...	...	...	...	...	...	...
Budbrook Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	22/11	22/12	22/48	23/05	23/05	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
Dorridge	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	22/19	22/20	23/01	23/15	23/15	...	...
	dep-line	43	...	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	...	...	...	22/19½	22/20½	23/01½	23/16	23/16	...	...
	mgn	46	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	22/27	22/28	23/09	23/25	23/25	...	...
	dep-line	49	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	22/31	22/32	23/09½	23/26	23/26	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	22/33½	22/34½	23/12	23/29	23/29	...	...
	mgn	69	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	...	...	...	22/35	22/36	23/13½	23/30	23/30	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	72	...	...	...	22C37	22C38	...	23C33	23*C33	...	...
	dep	73	...	...	...	22.39	22.40	23/15½	23.37	23.37	...	...

# CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			91	92	93	94	95	96				
Signal ID			<b>4M15</b>	<b>4M40</b>	<b>6E15</b>	<b>6E15</b>	<b>6M87</b>	<b>6M87</b>				
Orig. Dep. Time			20.11	20.34	21.06	21.06	19.00	19.00				
Orig. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Portbury Coal Tmnl (Colas)	Avonmouth Coal Silo(Colas)				
Dest. Loc. Name			Trafford Park Euro Term	Trafford Park F.L.T.	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)				
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>				
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>				
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>WO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>				
Heyford	dep	1	22/47	22/54	23/00	23/00	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	[1](4½)	[1](4½)	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	22/53	23/00	23/11½	23/11½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	22/58	23/05	23/18	23/18	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	16	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	23/08	23/14	23/27½	23/27½	23/37½	23/37½	...	...	...	...
Leamington Spa	mgn	20	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	dep	24	23/19	23/27	23/40½	23/40½	23/50½	23/50½	...	...	...	...
	mgn	25	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	arr	26	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	dep	27	...	23/31	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	23/37½	...	...	...	...	...	...	...	...
Budbrook Jn	dep	30	...	23/41	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	23/31	...	23/50½	23/50½	...	...	...	...	...	...
Tyseley	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	42	23/40½	...	23/59	23/59	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	ML	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	23/41	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	mgn	46	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	dep	48	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	54	23/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	68	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	70	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	72	23C59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6E15</b>	<b>6M87</b>	<b>4M78</b>	<b>4M79</b>	<b>4E48</b>	<b>6M95</b>	<b>6M38</b>	<b>4M19</b>	<b>4M76</b>	<b>4E03</b>
Orig. Dep. Time			21.06	19.00	21.30	22.57	23.11	22.15	00.23	00.58	00.02	02.13
Orig. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Avonmouth Coal Silo(Colas)	Soton W Docks Berth 109	Millbrook Hants. F.L.T.	Southampton M.C.T.	Portbury Biomass Gbrf	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Scunthorpe Trent T.C.	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Leeds F.L.T.	Ironbridge Power Station G	Halewood (Jaguar Cars)	Daventry Int Rft Recep Fl	Hams Hall Reception Line	Scunthorpe B.S.C. (Fit)
Timing Load			<b>60-66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Q</b>							<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Heyford	dep	1	...	...	01/02½	01/09	01/32	02/24	02/33	03/00	03/57½	04/14
	mgn	2	...	...	...	[1]	(½)	[1]	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	...	01/08½	01/16	01/40½	02/31½	02/39	03/06	04/03½	04/20
	mgn	4	...	...	(½)	(1)	[1](2½)	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	01/14	01/22	01/49	02/37	02/44	03/11	04/08½	04/25
Banbury North S.B.	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	dep	19	...	...	01/24	01/31	01/58	02/47½	02/53	03/20	04/18½	04/34
	mgn	20	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Leamington Spa	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	01/36	01/41	02/08	02/59½	03/05½	03/31	04/30½	04/45
Kenilworth	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	27	...	...	01/39	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	dep	29	...	...	01/46	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	01/48½	...	...	...	...	...	...	...
Budbrook Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	33	...	...	01/53	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	00/03½	...	01/50	02/17	03/11	03/13½	03/40	04/40½	04/54
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Tyseley	arr	41	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	00/14	...	01/58	02/25	03/20½	03/23½	03/48	04/49	05/02
Tyseley L.M.D.	dep-line	43	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	44	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)
Small Heath South Jn	dep	45	00/01	00/15	...	01/59	02/25½	03/21½	03/24½	03/48½	04/49½	05/03
	mgn	46	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1](1)	[1]	[1]	[1]
Small Heath Lafarge Aggr	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	00/09	00/24½	...	02/06½	02/33	03/30	03/33	03/56	04/57½	05/10½
Bordesley M.A.T.	dep-line	49	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	50	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	00/11	00/25½	...	02/07	02/33½	03/31	03/34	03/57	04/58½	05/11
Bordesley Loop	dep-line	55	...	...	...	(2½)	...	...	(2)	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	65	...	<b>00OP30</b>	...	...	...	<b>03*OP35</b>	...	...	...	...
	mgn	66	...	<b>01.25</b>	...	...	...	<b>04.33</b>	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	00/14	01/27	...	02/12	02/36	04/36	03/39	04/00	05/01	05/13½
Landor Street Jn	mgn	69	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	70	00/15	01/28	...	02/15	02/37	04/37	03/40	04/01	05/02	05/14½
Landor Street Jn	mgn	71	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)
	arr	72	<b>00C17</b>	...	...	...	<b>02C39</b>	<b>04C39</b>	...	<b>04C03</b>	<b>05C04</b>	<b>05C17</b>
Landor Street Jn	dep	73	<b>00.26</b>	01/30	...	02/18	<b>02.41</b>	<b>04.46</b>	03/42	<b>04.05</b>	<b>05.08</b>	<b>05.19</b>

# CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>4E01</b>	<b>4M46</b>	<b>6G72</b>	<b>3Q01</b>	<b>3Q02</b>	<b>4M50</b>	<b>4M50</b>	<b>4M70</b>	<b>3Q01</b>	<b>3Q02</b>
Orig. Dep. Time			02.13	02.16	23.19	22.23	22.59	02.54	02.54	02.52	22.23	22.59
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Millbrook Hants. F.L.T.	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Tyseley L.M.D.	Tyseley L.M.D.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Tyseley L.M.D.	Tyseley L.M.D.
Dest. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Handsworth Euro Metals	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lawley Street F.L.T.	Burton Road and Rail Tml	Trafford Park Euro Term	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	04/14	04/14	...	...	...	04/49	04/49	04/59½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	04/20	04/20	...	...	...	04/55	04/55	05/05½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	04RM46½	04RM46½	...	...	...	...	...
	dep	6	04/25	04/25	...	05.15½	05.15½	05/00	05/00	05/11	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	←	←
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	04/34	04/34	...	05/33	05/33	05/09	05/09	05/20	05/33	05/33
	mgn	20	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	→	→	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	04/45	04/45	...	...	...	05/20	05/20	05/31	05/56	05/56
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	04/48	...	...	...	...	...	05/34	...	...
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	04/54½	...	...	...	...	...	05/40½	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	04/56½	...	...	...	...	...	05/42½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	05/00½	...	...	...	...	...	05/47	...	...
Budbrook Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	04/54	...	...	...	...	05/29	05/29	...	06/08½	06/08½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	05/02	...	...	...	...	05/37	05/37	...	06/22½	06/22½
	dep-line	43	ML	...	...	...	...	ML	ML	...	ML	ML
	mgn	44	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	05/03	...	...	...	...	05/37½	05/37½	...	06/23½	06/23½
	mgn	46	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	05/10½	...	...	...	...	05/45	05/45	...	06/39	06/39
	dep-line	49	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	04*RR06	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	05.29	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	06.40½	06.40½	06.40½
	dep	54	05/11	...	05/33	...	...	05/46	05/46	...	06 @41	06 @41
	dep-line	55	...	...	SH	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	05/41	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	05/44	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	05*50	05*50	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	06.21	06.21	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	05/13½	...	...	...	...	06/24	06/24	...	06/43	06/43
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	05/14½	...	...	...	...	06/25	06/25	...	06/44	06/44
	mgn	71	(½)	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...
<b>Landor Street Jn</b>	arr	72	05C17	...	...	...	...	06C29	06C29	...	...	...
	dep	73	05.19	...	...	...	...	06.40	06.40	...	06/46½	06/46½

@ 3Q01: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Small Heath South Jn  
 @ 3Q02: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Small Heath South Jn

# CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>4M69</b>	<b>4M95</b>	<b>4M69</b>	<b>4M62</b>	<b>4E69</b>	<b>6M44</b>	<b>4M65</b>	<b>6M48</b>	<b>4M55</b>	<b>6M52</b>
Orig. Dep. Time			02.52	03.50	02.52	04.31	05.05	05.18	09.01	09.28	10.00	13.39
Orig. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Hinksey Sdgs
Dest. Loc. Name			Birch Coppice Exchange Sdg	Lawley Street F.L.T.	Birch Coppice Exchange Sdg	Hams Hall Parsec	Wakefield Europort	Halewood (Jaguar Cars)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Halewood (Jaguar Cars)	Lawley Street F.L.T.	Carlisle N.Y.
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Heyford	dep	1	05/06	05/50	...	06/56	07/30	07/53	11/30½	11/53	12/36	13/57½
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	[1](3)	(3½)	(2½)	...	...
Aynho Jn	dep	3	05/12	05/56	...	07/02	07/37	08/03	11/40	12/01½	12/42	14/03½
	mgn	4	(3)	...	...	(1)	...	[1](9)	...	...	(2)	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	05/20	06/01	...	07/08	07/42	08/18	11/45	12/07½	12/49	14/08½
Banbury North S.B.	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	07*19	07*53	...	...	...	...	14*19½
Fenny Compton M.O.D.	dep	19	05/37	06/10	...	07.45	07.53	08/27	11/54	12/16½	12/58	14.51½
	mgn	20	[1](13)	[1](2)	...	[1]	(½)	(2)	[1]	(½)	...	[1]
Leamington Spa	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	23	...	...	...	...	08C06	...	...	...	...	...
	dep	24	06/02	06/23	...	08/00	08.08	08/40½	12/05	12/29	13/08	15/06
Kenilworth	mgn	25	...	...	...	(2)	(1)	...	...	(6)	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	27	...	...	...	...	...	08/43½	...	12/37	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	dep	29	...	...	...	...	...	08/49	...	12/43	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	08/55½	...	12/45	...	...
Budbrook Jn	arr	31	...	...	...	...	...	(7)	...	(5)	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	33	...	...	...	...	...	09/06½	...	12/54	...	...
	dep	34	06/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep-line	35	DGL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	06*18	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	37	07.09	...	...	...	...	09.02	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	07/12	06/32	07/12	08/11	09/05	...	12/14	...	13/17	15/16½
	mgn	40	...	...	...	(6)	...	...	(3)	...	...	...
Tyseley	arr	41	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	06/40	07/20½	08/25	09/14	...	12/25	...	13/25	15/24
Tyseley L.M.D.	dep-line	43	...	ML	ML	ML	ML	...	ML	...	ML	ML
	mgn	44	...	(½)	...	(½)	...	...	(½)	...	(½)	...
Small Heath South Jn	dep	45	...	06/41	07/21	08/26	09/14½	...	12/26	...	13/26	15/25
	mgn	46	...	[1](1)	(2)	[1](7)	[1](8½)	...	...	...	...	[1]
Small Heath Lafarge Aggr	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	06/49½	07/30	08/40½	09/30½	...	12/32½	...	13/32½	15/32½
Bordesley M.A.T.	dep-line	49	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL
	mgn	50	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...
Birmingham Moor Street	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	06/51	07/32	08/42½	09/31	...	12/33	...	13/34	15/33½
Bordesley Loop	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	08*46½	09*36	...	12*37	...	13*38	...
Bordesley Jn	dep	65	...	...	...	08.51	09.51	...	12.51	...	13.53½	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
St Andrews Jn (West Mids)	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	06/53½	07/39	08/53	09/53	...	12/53	...	13/56½	15/36½
Landor Street Jn	mgn	69	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	06/54½	07/41	08/54	09/54	...	12/54	...	13/57½	15/37½
Landor Street Jn	mgn	71	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(10)	...
	arr	72	...	...	07C43	08C56	09C56	...	12C56	...	14C10	15*39½
Landor Street Jn	dep	73	...	06/58½	07.45	08.58	09.58	...	12.58	...	14.12	15.41½

# CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			31									
Signal ID			<b>4M52</b>									
Orig. Dep. Time			12.03									
Orig. Loc. Name			Southampton Eastern Docks									
Dest. Loc. Name			Castle Bromwich Jaguar									
Timing Load			<b>75-66S08</b>									
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>									
<b>Heyford</b>	dep	1	14/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	15/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	<b>15C10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	15.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	15/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	15/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Budbrook Jn	dep	34	15/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	15*47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	15.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	15/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	16/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	16/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	16/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	16/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	16/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	16/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Landor Street Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	16/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

## Sundays

18 May to 7 December

			1	2								
Signal ID			<b>6E38</b>	<b>4M78</b>								
Orig. Dep. Time			17.10	19.24								
Orig. Loc. Name			Colnbrook Elf Oil Siding	Southampton M.C.T.								
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Crewe Bas Hall S.S.N.								
Timing Load			<b>60-60S08</b>	<b>75C66S12</b>								
Operating Characteristics			<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>Sun Until 07/09/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014</b>								
Heyford	dep	1	20/00	21/35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	[1]	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	20/07	21/42	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	20/14	21/47	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	21*58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	20/24	22.08	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	20/35	22/22	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	22/25	...	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	22/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	22/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	22/40	...	...	...	...	...	...	...	...
Budbrook Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	20/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	20/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	21/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	21/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	21/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	21/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	72	21C14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	21.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6027</b>	<b>3Q11</b>	<b>3Q46</b>	<b>3Q46</b>	<b>6027</b>	<b>4007</b>	<b>6046</b>	<b>6046</b>	<b>6014</b>	<b>6V14</b>
Orig. Dep. Time			19.38	22.58	20.56	20.56	19.38	20.18	21.31	21.31	22.33	22.33
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Tyseley L.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Leeds F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Halewood (Jaguar Cars)	Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf
Dest. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Derby R.T.C.(Network Rail)	Old Oak Common T.M.D.	Old Oak Common T.M.D.	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MTWO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Landor Street Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	<b>00Cc25</b>	<b>00Cc25</b>	<i>00/42</i>	<i>00/42</i>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	...	...	...	...	...	...	<i>00/29</i>	<i>00/29</i>	<i>00/45</i>	<i>00/45</i>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Bordesley Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	<i>00/31</i>	<i>00/31</i>	<i>00/47</i>	<i>00/47</i>
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	<i>00/02½</i>	<i>00/34</i>	<i>00/34</i>	<i>00/51</i>	<i>00/51</i>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<i>00/03½</i>	<i>00/35</i>	<i>00/35</i>	<i>00/52</i>	<i>00/52</i>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	26	...	...	...	...	...	<i>00/10½</i>	<i>00/42</i>	<i>00/42</i>	<i>01/01</i>	<i>01/01</i>
	dep-line	27	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	<i>00/11</i>	<i>00/43</i>	<i>00/43</i>	<i>01/02</i>	<i>01/02</i>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	32	...	...	...	...	...	<i>00/17</i>	<i>00/50</i>	<i>00/50</i>	<i>01/10</i>	<i>01/10</i>
	mgn	33	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Coventry	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	<i>00/25</i>	<i>00/57</i>	<i>00/57</i>	<i>01/18</i>	<i>01/18</i>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	dep	47	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>00.15</b>	<i>00/39</i>	<i>01/11</i>	<i>01/11</i>	<i>01/37</i>	<i>01/37</i>
	mgn	50	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...
Banbury Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	55	←-----	←-----	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	57	...	<b>00OP05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	<i>00/04½</i>	<i>00.05½</i>	<b>00.08</b>	<b>00.08</b>	<i>00/27½</i>	<i>00/54½</i>	<i>01/20</i>	<i>01/21</i>	<i>01/51</i>	<i>01/51</i>
	mgn	59	<b>[1](3)</b>	...	...	...	<b>[1](7)</b>	<b>(1½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Aynho Jn	dep	60	<i>00/13½</i>	<i>00/18</i>	<i>00/21</i>	<i>00/21</i>	<i>00/40½</i>	<i>01/00½</i>	<i>01/25</i>	<i>01/27</i>	<i>01/57</i>	<i>01/57</i>
	mgn	61	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
<b>Heyford</b>	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<i>00/20</i>	<i>00/30</i>	...	...	<i>00/47½</i>	<i>01/07½</i>	<i>01/32</i>	<i>01/34</i>	<i>02/05</i>	<i>02/05</i>

# CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Signal ID			<b>4O11</b>	<b>4O11</b>	<b>3Q47</b>	<b>6V84</b>	<b>3Q47</b>	<b>4O06</b>	<b>4O20</b>	<b>4O20</b>	<b>4O20</b>	<b>4O12</b>	
Orig. Dep. Time			00.23	00.23	22.15	21.36	22.15	00.55	02.06	02.40	02.06	02.40	
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Old Oak Common T.M.D.	Lindsey Oil Refinery	Old Oak Common T.M.D.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Castle Bromwich Jaguar	Castle Bromwich Jaguar	Castle Bromwich Jaguar	Lawley Street F.L.T.	
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Didcot T.C.	Theale Murco	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H60S26</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>WFO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	
Landor Street Jn	dep	1	...	...	...	<b>02Cc01</b>	...	<b>02Cc39</b>	<b>02Cc25</b>	<b>03Cc01</b>	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	...	...	...	<b>02/06</b>	...	<b>02/41½</b>	...	<b>03/03½</b>	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bordesley Jn	dep	5	...	...	...	<b>02/08</b>	...	<b>02/43</b>	...	<b>03/05</b>	...	...
		dep-line	6	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>UGL</b>	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...
Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Small Heath South Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	18	...	...	...	<b>02/12</b>	...	<b>02/46½</b>	...	<b>03/16</b>	...	...
dep-line	19	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...		
Tyseley L.M.D.	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bentley Heath Crossing	dep	24	...	...	...	<b>02/13</b>	...	<b>02/47½</b>	...	<b>03/17</b>	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	<b>02/23</b>	...	<b>02/54½</b>	...	<b>03/24½</b>	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	
Dorridge	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton	dep	30	...	...	...	<b>02/24</b>	...	<b>02/55</b>	...	<b>03/25½</b>	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton	dep	32	...	...	...	<b>02/32</b>	...	<b>03/01</b>	...	<b>03/31½</b>	...	...	
	mgn	33	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	
Coventry	dep	34	<b>01/59½</b>	<b>01/59½</b>	...	...	...	...	<b>03/10</b>	...	...	<b>03/37</b>	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gibbet Hill Junction	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	<b>02/05</b>	<b>02/05</b>	...	...	...	...	<b>03/15</b>	...	...	<b>03/43</b>	
Kenilworth	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	<b>02/08</b>	<b>02/08</b>	...	...	...	...	<b>03/17½</b>	...	...	<b>03/45</b>	
Milverton Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leamington Spa	dep	42	<b>02/12</b>	<b>02/12</b>	...	...	...	...	<b>03/21½</b>	...	...	<b>03/49</b>	
	mgn	43	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
Leamington Spa	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	<b>02/17</b>	<b>02/17</b>	...	<b>02/40</b>	...	<b>03/07½</b>	<b>03/25</b>	<b>03/38</b>	...	<b>03/52</b>	
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fenny Compton M.O.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fenny Compton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	<b>02/31</b>	<b>02/31</b>	...	<b>03/03</b>	...	<b>03/22</b>	<b>03/39</b>	<b>03/52</b>	...	<b>04/06</b>	
Banbury Jn	mgn	50	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>03/48</b>	...	...	...	
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	
Banbury North S.B.	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	←-----	...	...	←-----	...	...	
Banbury	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	57	...	...	<b>03RM09</b>	...	<b>03RM09</b>	...	<b>03OP54</b>	...	<b>03OP54</b>	...	
Aynho Jn	dep	58	<b>02/40½</b>	<b>02/40½</b>	<b>03.19</b>	<b>03/17</b>	<b>03.19</b>	<b>03/30½</b>	<b>04.02</b>	<b>04/00½</b>	<b>04.02</b>	<b>04/14½</b>	
	mgn	59	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	
Heyford	dep	60	<b>02/45</b>	<b>02/45</b>	----->	<b>03/24</b>	<b>03/24½</b>	<b>03/36</b>	----->	<b>04/06</b>	<b>04/09</b>	<b>04/20</b>	
	mgn	61	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	
Heyford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	<b>02/52½</b>	<b>02/52½</b>	...	<b>03/32</b>	<b>03/30½</b>	<b>03/43</b>	...	<b>04/11</b>	<b>04/14</b>	<b>04/25</b>	

# CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>4O12</b>	<b>6O15</b>	<b>6G32</b>	<b>6G32</b>	<b>6G72</b>	<b>4O22</b>	<b>4O18</b>	<b>4O20</b>	<b>6V25</b>	<b>6X25</b>
Orig. Dep. Time			02.40	17.30	02.12	02.12	23.22	01.47	03.50	04.11	04.45	04.45
Orig. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Mossend Down Yard	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Trafford Park F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Castle Bromwich Jaguar	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Banbury Reservoir Rland A	Banbury Reservoir Rland A	Handsworth Euro Metals	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>50-66S14</b>	<b>60H60S16</b>	<b>60H60S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>QY</b>					<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Landor Street Jn</b>	dep	1	...	...	<b>03Cc51</b>	<b>03Cc51</b>	<b>03Cc58</b>	...	...	<b>04Cc31</b>	<b>05Cc35</b>	<b>05Cc35</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	...	...	<i>03/55</i>	<i>03/55</i>	<i>04/02</i>	...	...	<i>04/33½</i>	<i>05/39</i>	<i>05/39</i>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	5	...	...	<i>03/56</i>	<i>03/56</i>	<i>04/03</i>	...	...	<i>04/35</i>	<i>05/41</i>	<i>05/41</i>
	dep-line	6	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>UGL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	<b>(6)</b>
Birmingham Snow Hill	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>04*41</b>	...	...
	dep	18	...	...	<i>04/00</i>	<i>04/00</i>	<i>04/06</i>	...	...	<b>04.59</b>	<i>05/52</i>	<i>05/52</i>
	dep-line	19	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	21	...	...	...	...	<b>04*RR09</b>	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	<b>05.35</b>	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	<i>04/01</i>	<i>04/01</i>	...	...	...	<i>05/02½</i>	<i>05/53</i>	<i>05/53</i>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	26	...	...	<i>04/10</i>	<i>04/10</i>	...	...	...	<i>05/10</i>	<i>06/02</i>	<i>06/02</i>
	dep-line	27	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	<i>04/11</i>	<i>04/11</i>	...	...	...	<i>05/11</i>	<i>06/03</i>	<i>06/03</i>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...
Hatton	dep	32	...	...	<i>04/18</i>	<i>04/18</i>	...	...	...	<i>05/17½</i>	<i>06/11</i>	<i>06/11</i>
	mgn	33	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Coventry	dep	34	<i>03/37</i>	<i>03/58</i>	...	...	...	<i>04/36½</i>	<i>04/42½</i>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<i>03/43</i>	<i>04/04½</i>	...	...	...	<i>04/42</i>	<i>04/48</i>	...	...	...
Kenilworth	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<i>03/45</i>	<i>04/07½</i>	...	...	...	<i>04/45</i>	<i>04/50</i>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<i>03/49</i>	<i>04/16</i>	...	...	...	<i>04/49</i>	<i>04/54</i>	...	...	...
	mgn	43	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Leamington Spa	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<i>03/52</i>	<i>04/20</i>	<i>04/26</i>	<i>04/26</i>	...	<i>04/54</i>	<i>04/58</i>	<i>05/24½</i>	<i>06/20</i>	<i>06/20</i>
	mgn	46	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<i>04/06</i>	<i>04/38</i>	<i>04/44</i>	<i>04/44</i>	...	<i>05/08</i>	<i>05/12</i>	<i>05/38½</i>	<i>06/36</i>	<i>06/36</i>
	mgn	50	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>[1](3½)</b>	<i>(½)</i>	...	...
Banbury Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	<i>04/56</i>	<i>04/56</i>	...	...	...	...	<i>06/46</i>	<i>06/46</i>
	dep-line	53	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	57	...	...	<b>04RR59</b>	<b>04RR59</b>	...	...	...	...	<b>06*49</b>	<b>06*49</b>
	dep	58	<i>04/14½</i>	<i>04/50</i>	<b>05.27</b>	<b>05.27</b>	...	<i>05/16½</i>	<i>05/25</i>	<i>05/47½</i>	<b>07.02</b>	<b>07.02</b>
	mgn	59	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<i>(½)</i>	...	...
Aynho Jn	dep	60	<i>04/20</i>	<i>04/57</i>	...	...	...	<i>05/22</i>	<i>05/30</i>	<i>05/52½</i>	----->	----->
	mgn	61	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...
Heyford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<i>04/25</i>	<i>05/05</i>	...	...	...	<i>05/27</i>	<i>05/35</i>	<i>05/59½</i>	...	...

# CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Signal ID			<b>4015</b>	<b>6V25</b>	<b>6X25</b>	<b>4053</b>	<b>4053</b>	<b>4014</b>	<b>4014</b>	<b>4015</b>	<b>4014</b>	<b>4018</b>	
Orig. Dep. Time			05.24	04.45	04.45	03.58	04.33	05.58	07.00	07.43	06.48	07.24	
Orig. Loc. Name			Hams Hall Parsec Southampton M.C.T.	Bescot Up Engineers Sdgs Hinksey Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs Hinksey Sdgs	Wakefield Europort Eastleigh East Yard	Wakefield Europort Soton W Docks Berth 109	Crewe Bas Hall S.S.M. Southampton M.C.T.	Birch Coppice Freightliner Southampton M.C.T.	Hams Hall Parsec Southampton M.C.T.	Crewe Bas Hall S.S.M. Southampton M.C.T.	Lawley Street F.L.T. Southampton M.C.T.	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>MSX</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	
Landor Street Jn	dep	1	<b>05Cc48</b>	...	...	<b>07Cc22</b>	<b>07Cc22</b>	<b>08Cc07½</b>	<b>08Cc08</b>	<b>08Cc08</b>	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	<b>05/50½</b>	...	...	<b>07/25</b>	<b>07/25</b>	<b>08/10</b>	<b>08/11</b>	<b>08/11</b>	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bordesley Jn	dep	5	<b>05/52</b>	...	...	<b>07/27</b>	<b>07/27</b>	<b>08/12</b>	<b>08/13</b>	<b>08/13</b>	...	...
		dep-line	6	<b>ML</b>	...	...	<b>UGL</b>	<b>UGL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
		mgn	7	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Small Heath South Jn	arr	17	...	...	<b>07*OP33</b>	<b>07*OP33</b>	...	...	...	...	...	
		dep	18	<b>05/59</b>	...	...	<b>08.03</b>	<b>08.03</b>	<b>08/16</b>	<b>08/17</b>	<b>08/17</b>	...	...
		dep-line	19	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
Tyseley L.M.D.	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bentley Heath Crossing	dep	24	<b>06/00</b>	...	...	<b>08/05</b>	<b>08/05</b>	<b>08/18</b>	<b>08/18</b>	<b>08/18</b>	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	
	dep	26	<b>06/07</b>	...	...	<b>08/12</b>	<b>08/12</b>	<b>08/27</b>	<b>08/27</b>	<b>08/27</b>	...	...	
	dep-line	27	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	
Dorridge	mgn	28	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton	dep	30	<b>06/08</b>	...	...	<b>08/12½</b>	<b>08/12½</b>	<b>08/28</b>	<b>08/28</b>	<b>08/28</b>	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	<b>06/14</b>	...	...	<b>08/18½</b>	<b>08/18½</b>	<b>08/34</b>	<b>08/34</b>	<b>08/34</b>	...	...	
Coventry	mgn	33	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[2](4½)</b>	<b>[1](5½)</b>	<b>[1](5½)</b>	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/38½</b>	<b>08/38½</b>	
Gibbet Hill Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(3)</b>	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kenilworth	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/47</b>	<b>08/47</b>	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milverton Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/49</b>	<b>08/49</b>	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	
Leamington Spa	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/53½</b>	<b>08/53½</b>	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](4½)</b>	<b>[2](4½)</b>	
Fenny Compton M.O.D.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	<b>06/22</b>	...	...	<b>08/27</b>	<b>08/27</b>	<b>08/46</b>	<b>08/46</b>	<b>08/46</b>	<b>09/03</b>	<b>09/03</b>	
Fenny Compton	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Banbury Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Banbury North S.B.	dep	49	<b>06/36</b>	...	...	<b>08/41</b>	<b>08/41</b>	<b>09/00</b>	<b>09/00</b>	<b>09/00</b>	<b>09/17</b>	<b>09/17</b>	
	mgn	50	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Banbury	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aynho Jn	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	
Heyford	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	57	<b>06*45½</b>	<b>06*49</b>	<b>06*49</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	<b>07.02</b>	<b>07.02</b>	<b>07.02</b>	<b>08/49½</b>	<b>08/49½</b>	<b>09/12</b>	<b>09/12</b>	<b>09/12</b>	<b>09/25½</b>	<b>09/25½</b>	
Heyford	mgn	59	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	
	dep	60	<b>07/09½</b>	<b>07/09½</b>	<b>07/09½</b>	<b>08/54</b>	<b>08/54</b>	<b>09/18½</b>	<b>09/19½</b>	<b>09/19½</b>	<b>09/30</b>	<b>09/30</b>	
Heyford	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½](4)</b>	<b>[½](3)&lt;1&gt;</b>	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heyford	dep	63	<b>07/15</b>	<b>07/16½</b>	<b>07/16½</b>	<b>08/59</b>	<b>08/59</b>	<b>09/23½</b>	<b>09/24½</b>	<b>09/24½</b>	<b>09/39½</b>	<b>09/39½</b>	

# CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
Signal ID			<b>6V03</b>	<b>4O54</b>	<b>4O49</b>	<b>4O23</b>	<b>4O49</b>	<b>4O48</b>	<b>4O21</b>	<b>4O21</b>	<b>4O27</b>	<b>4O27</b>	
Orig. Dep. Time			06.12	09.22	11.14	10.22	11.26	09.17	11.00	05.40	05.40	05.40	
Orig. Loc. Name				Leeds F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hams Hall Reception Line	Birch Coppice Freightliner	Hams Hall Parsec	Trafford Park Euro Term	Bescot Down Side	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	
Dest. Loc. Name			Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	
Timing Load			<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics						<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	
Landor Street Jn	dep	1	...	<b>10Cc12</b>	...	...	<b>11Cc50</b>	11/51	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	...	10/15	...	...	11/53	11/53	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bordesley Jn	dep	5	...	10/17	...	...	11/55	11/55	...	...	...	...
		dep-line	6	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...
		mgn	7	...	(½)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath South Jn	dep	18	...	10/21	...	...	12/01	12/01	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley L.M.D.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley	dep	24	...	10/22	...	...	12/02	12/02	...	...	...	...	
	mgn	25	...	(1)	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	
	dep	26	...	10/30	...	...	12/10½	12/10½	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	
Dorridge	mgn	28	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton	dep	30	...	10/33	...	...	12/11½	12/11½	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	10/39	...	...	12/17½	12/17½	...	...	...	...	
Coventry	mgn	33	...	[1](4)	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	11/07	11/54	...	...	12/06	12/39½	12/39	12/39	
Gibbet Hill Junction	mgn	35	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kenilworth	dep	37	...	...	11/12	12/00	...	...	12/11½	12/45	12/44½	12/44½	
	arr	38	...	...	<b>11*16</b>	...	...	...	<b>12*14½</b>	...	...	...	
Milverton Jn	dep	39	...	...	<b>11.21</b>	12/02	...	...	<b>12.37½</b>	12/47	12/51	12/51	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	(5)	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leamington Spa	dep	42	...	...	11/26	12/06	...	...	12/42	12/51	13/00	13/00	
	mgn	43	...	...	...	[1]	...	...	(5½)	(10)	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fenny Compton M.O.D.	dep	45	...	10/49½	11/29	12/10	12/24½	12/24½	12/50½	13/04	13/04	13/04	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fenny Compton	dep	47	...	<b>09.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	<b>09*t44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Banbury Jn	dep	49	...	<b>09.46</b>	11/03½	11/43	12/24	12/38½	12/38½	13/04½	13/18	13/19	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Banbury North S.B.	dep	52	...	...	...	...	12/48½	12/48½	13/13½	...	...	...	
	dep-line	53	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	
Banbury	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aynho Jn	arr	57	...	...	...	...	12*C53½	12*C53½	13*18½	...	...	...	
	dep	58	10/03	11/12	11/51	12/32½	12.58½	12.58½	13.32	13/32	13/27½	13/27½	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	[1]	[1]	
Heyford	dep	60	10/08	11/16½	11/57	12/37	13/05½	13/05½	----->	----->	13/33	13/33	
	mgn	61	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
Heyford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	10/16	11/22½	12/15	12/42	13/11½	13/11½	...	...	13/38	13/38	

# CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
Signal ID			<b>4O21</b>	<b>4O21</b>	<b>6O96</b>	<b>4O05</b>	<b>4O09</b>	<b>4O09</b>	<b>6O42</b>	<b>6X01</b>	<b>6X01</b>	<b>4O30</b>	
Orig. Dep. Time			09.17	11.00	10.16	12.00	10.18	10.18	11.31	10.17	10.17	13.17	
Orig. Loc. Name			Trafford Park Euro Term	Bescot Down Side	Mountsorell Gbr	Birch Coppice Freightliner	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Trafford Park Euro Term	
Dest. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Soton W Docks Berth 109		
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75C66S16</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	
Landor Street Jn	dep	1	...	...	<b>12Cc21</b>	<b>13*Cc48</b>	<b>14Cc02</b>	<b>14Cc02</b>	...	<b>14Cc55½</b>	<b>14Cc55½</b>	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	...	...	<b>12/24½</b>	<b>13/50½</b>	<b>14/05</b>	<b>14/05</b>	...	<b>14/59½</b>	<b>14/59½</b>	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bordesley Jn	dep	5	...	...	<b>12/26</b>	<b>13/52</b>	<b>14/07</b>	<b>14/07</b>	...	<b>15/01½</b>	<b>15/01½</b>	...
		dep-line	6	...	...	<b>UGL</b>	<b>UGL</b>	<b>UGL</b>	<b>UGL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...
Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	...	<b>13*58</b>	<b>14*13</b>	<b>14*13</b>	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	<b>12/31½</b>	<b>14.21</b>	<b>14.21</b>	<b>14.21</b>	...	<b>15/06</b>	<b>15/06</b>	...	
	dep-line	19	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
Small Heath South Jn	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley	arr	24	...	...	<b>12/33</b>	<b>14/22</b>	<b>14/22</b>	<b>14/22</b>	...	<b>15/08</b>	<b>15/08</b>	...	
	dep	25	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	<b>12/43</b>	<b>14/32</b>	<b>14/32</b>	<b>14/32</b>	...	<b>15/22</b>	<b>15/22</b>	...	
	dep-line	27	...	...	<b>UPL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>UPL</b>	<b>UPL</b>	...	
Bentley Heath Crossing	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	<b>12/52</b>	<b>14/33</b>	<b>14/33</b>	<b>14/33</b>	...	<b>15/34</b>	<b>15/34</b>	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	
Dorridge	dep	32	...	...	<b>12/59½</b>	<b>14/39</b>	<b>14/39</b>	<b>14/39</b>	...	<b>15/43</b>	<b>15/43</b>	...	
	mgn	33	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](4)</b>	<b>[1](4)</b>	<b>[1](4)</b>	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>14/55</b>	...	...	<b>16/54</b>	
Coventry	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gibbet Hill Junction	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>15/01</b>	...	...	<b>17/00</b>	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kenilworth	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>15/03</b>	...	...	<b>17/02</b>	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	
Milverton Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>15/09</b>	...	...	<b>17/07</b>	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
Leamington Spa	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	<b>13/07</b>	<b>14/49½</b>	<b>14/49½</b>	<b>14/49½</b>	<b>15/12</b>	<b>15/51</b>	<b>15/51</b>	<b>17/10</b>	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fenny Compton M.O.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fenny Compton	arr	48	...	...	<b>13*27</b>	...	...	...	...	<b>16*07</b>	<b>16*07</b>	...	
	dep	49	...	...	<b>14.12</b>	<b>15/03½</b>	<b>15/03½</b>	<b>15/03½</b>	<b>15/26</b>	<b>16.13½</b>	<b>16.13½</b>	<b>17/25½</b>	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Banbury Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Banbury North S.B.	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	<----	<----	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Banbury	arr	57	<b>13*18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	<b>13.32</b>	<b>13/32</b>	<b>14/25½</b>	<b>15/12</b>	<b>15/12</b>	<b>15/12</b>	<b>15/35</b>	<b>16/25½</b>	<b>16/25½</b>	<b>17/35</b>	
	mgn	59	...	<b>(2½)</b>	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	
Aynho Jn	dep	60	<b>13/40</b>	<b>13/40</b>	<b>14/31½</b>	<b>15/20½</b>	<b>15/20½</b>	<b>15/20½</b>	<b>15/40</b>	<b>16/31½</b>	<b>16/31½</b>	<b>17/41½</b>	
	mgn	61	<b>[1](2½)</b>	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	
Heyford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	<b>13/48½</b>	<b>13/48½</b>	<b>14/37½</b>	<b>15/37½</b>	<b>15/37½</b>	<b>15/37½</b>	<b>15/47</b>	<b>17/14½</b>	<b>17/14½</b>	<b>17/48</b>	

# CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>6V77</b>	<b>4O55</b>	<b>4O17</b>	<b>6V77</b>	<b>4O76</b>	<b>6F72</b>	<b>4O29</b>	<b>4O29</b>	<b>3Q40</b>	<b>7X09</b>
Orig. Dep. Time			13.56	12.12	15.48	13.56	16.45	18.24	15.18	15.18	17.54	11.47
Orig. Loc. Name			Bardon Hill Quarry	Leeds F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Bardon Hill Quarry	Birch Coppice Exchange Sdg	Handsworth Euro Metals	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Old Dalby
Dest. Loc. Name			Hinksey Sdgs	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Hinksey Sdgs	Soton W Docks Berth 109	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Didcot T.C.	Amersham
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>QY</b>		<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TSX</b>
<b>Landor Street Jn</b>	dep	1	<b>16Cc05</b>	<b>16*Cc49</b>	...	...	<b>18Cc09</b>	...	...	...	19/13½	<b>19Cc40</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	16/08	16/53	...	...	18/11½	...	...	...	19/16	19/44
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	5	16/10	16/55	...	...	18/13	...	...	...	19/18	19/45
	dep-line	6	<b>UGL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>UGL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	7	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	dep	8	...	...	...	...	...	18/37	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	9	...	...	...	...	...	18/39	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	<b>UDG</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	17	<b>16*16</b>	...	...	...	<b>18*20½</b>	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>18.01</b>	17/01	...	...	<b>18.47½</b>	18/47½	...	...	19/23	19/54
	dep-line	19	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	21	...	...	...	...	...	<b>18RR50½</b>	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	<b>20.11</b>	...	...	...	...
Tyseley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	18/03	17/02	...	...	18/50	...	...	...	19/25	19/56
	mgn	25	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	26	18/15	17/11	...	...	18/58	...	...	...	19/33	20/09
	dep-line	27	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UPL</b>	<b>UDP</b>
	mgn	28	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*11</b>
	dep	30	18/16	17/12	...	...	19/01	...	...	...	20/07	<b>20.14</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	32	18/23	17/18	...	...	19/07	...	...	...	20/14	20/27
	mgn	33	<b>[1](9)</b>	<b>[1](1½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](2)</b>	<b>[1]</b>
Coventry	dep	34	...	...	17/04	...	...	18/55	18/55	...	...	...
	mgn	35	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...
Gibbet Hill Junction	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	17/11	...	...	19/04	19/04	...	...	...
Kenilworth	arr	38	...	...	<b>17*16</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	<b>17.34</b>	...	...	19/06	19/06	...	...	...
	mgn	40	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	17/41	...	...	19/10	19/10	...	...	...
	mgn	43	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>[1](12)</b>	<b>[1](12)</b>	...	...	...
Leamington Spa	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	18/40	17/26	17/46½	...	19/15	...	19/27	19/27	20/23	20/41
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	18/57	17/40	18/00½	...	19/30	...	19/41	19/41	20/35	20/55
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	20/43	21/06½
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	55	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	57	...	<b>17*49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20*46</b>	<b>21*C11½</b>
	dep	58	19/07	<b>17.49½</b>	18/09	19/07	19/39	...	19/49½	19/49½	<b>21.00</b>	<b>22.39½</b>
	mgn	59	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Aynho Jn	dep	60	----->	17/57½	18/14	19/12	19/43½	...	19/56	19/56	21/05½	----->
	mgn	61	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Heyford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	18/47½	18/19	19/19	19/49	...	20/41	20/41	21/12½	...

# CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>7X09</b>	<b>6V46</b>	<b>4O97</b>	<b>6V46</b>	<b>4O31</b>	<b>4O31</b>	<b>7X09</b>	<b>7X09</b>	<b>4O50</b>	<b>4O63</b>
Orig. Dep. Time			15.55	19.00	19.00	19.00	17.47	17.47	11.47	15.55	20.19	20.30
Orig. Loc. Name			Derby Adtranz Litchurch Ln Amersham	Bescot Up Engineers Sdgs Westbury Down T.C.	Birch Coppice Freightliner Southampton M.C.T.	Bescot Up Engineers Sdgs Westbury Down T.C.	Leeds F.L.T. Southampton M.C.T.	Leeds F.L.T. Southampton M.C.T.	Old Dalby Amersham	Derby Adtranz Litchurch Ln Amersham	Daventry Int Rft Recep Fl Southampton M.C.T.	Birch Coppice Exchange Sdg Soton W Docks Berth 109
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>Q</b>				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MWThO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TSX</b>	<b>MWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Landor Street Jn</b>	dep	1	<b>19Cc40</b>	<b>19Cj58</b>	<b>20Cc05</b>	...	<b>21Cc28</b>	<b>21Cc28½</b>	...	...	<b>21°Cg40</b>	<b>21°Cg53</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	19/44	20/01	20/08	...	21/31	21/31	...	...	21/43	21/56
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	5	19/45	20/03	20/10	...	21/32½	21/32½	...	...	21/45	21/58
	dep-line	6	...	<b>ML</b>	<b>UGL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	7	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	17	...	...	<b>20*16</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	19/54	20/10	<b>20.44½</b>	...	21/36	21/36	...	...	21/49	22/01½
	dep-line	19	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	19/56	20/11½	20/46½	...	21/37	21/37	...	...	21/50	22/03
	mgn	25	...	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	26	20/09	20/27½	20/53½	...	21/44	21/44	...	...	21/57	22/11
	dep-line	27	<b>UDP</b>	<b>UPL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	29	<b>20*11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>20.14</b>	21/14	20/54	...	21/44½	21/44½	...	...	21/58	22/12
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	32	20/27	21/23	21/00	...	21/50½	21/50½	...	...	22/04	22/20
	mgn	33	<b>[1]</b>	<b>[1](11)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](2)</b>	<b>[1](2)</b>	...	...	<b>[1](4)</b>	<b>[1](14)</b>
Coventry	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	20/41	21/41½	21/06½	...	21/59	21/59	...	...	22/15	22/41
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	20/55	21/58½	21/20½	...	22/13	22/13	...	...	22/30	22/57
	mgn	50	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...
Banbury Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	21/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	55	...	...	...	←-----	...	←-----	←-----	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	57	<b>21°C11½</b>	...	...	...	...	...	<b>21°C11½</b>	<b>21°C11½</b>	...	...
	dep	58	<b>22.39½</b>	22/08½	21/29½	22/08½	22/21½	22/21½	<b>22.39½</b>	<b>22.39½</b>	22/43½	23/06
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>
Aynho Jn	dep	60	----->	----->	21/35½	22/13½	22/26	22/26	22/47½	22/47½	22/51	23/14
	mgn	61	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	...	<b>(1)</b>
Heyford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	22/14½	22/22	22/32	22/32	...	...	23/14½	23/20½

# CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89		
			3Q46	3Q46	6O27	6O27	6O27	4O65	4O08	3Q11	4O07		
			20.56 Derby R.T.C.(Network Rail)	20.56 Derby R.T.C.(Network Rail)	19.38 Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	19.38 Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	19.38 Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	21.05 Birch Coppice Freightliner	19.18 Trafford Park F.L.T.		20.18 Leeds F.L.T.		
			Old Oak Common T.M.D.	Old Oak Common T.M.D.	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Southampton M.C.T.		
			UTU-T	UTU-T	60-66S18	60-66S18	60-66S18	75C66S12	75C66S12	UTU-T	75C66S12		
QY	QY	Y	Y	Y	Q	Q	Q	Q					
TO	TO	MTWO	FO	ThO	SX	SX	ThO	SX					
Landor Street Jn	dep	1	22/00	22/00	22Cc05	22Cc05	22Cc05	22Cc26	...	...	23Cc55	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	22/02	22/02	22/08	22/08	22/08	22/28½	...	...	23/57½	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bordesley Jn	dep	5	22/04	22/04	22/09½	22/09½	22/09½	22/30	...	...	23/59	...
		dep-line	6	ML	ML	UGL	UGL	...	ML	...	...	ML	...
		mgn	7	(4)	(4)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	22*16	22*16	...	...	...	...	...	...	
Small Heath South Jn	dep	18	22/12	22/12	22.22	23.08½	22/24½	22/34	...	...	...	...	
	dep-line	19	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley L.M.D.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	22.58	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley	dep	24	22/15	22/15	22/26	23/13	22/26	22/35	...	23/02	...	...	
	mgn	25	(8)	(8)	(5)	(7)	(5)	(2)	...	(1)	...	...	
	dep	26	22/30	22/30	22/40	23/28	22/40	22/44	...	23/10	...	...	
	dep-line	27	ML	ML	UPL	ML	UPL	ML	...	ML	...	...	
Dorridge	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton	dep	30	22/31	22/31	23/08	23/29	23/08	22/45	...	23/11	...	...	
	mgn	31	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	22/40	22/40	23/17	23/38	23/17	22/51	...	23/25	...	...	
mgn	33	[1]	[1]	[1]	[1](4½)	[1]	[1](5½)	...	[1](½)	...	...		
Coventry	dep	34	...	...	...	...	...	...	22/51½	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	22/57	...	...	...	
Kenilworth	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	22/59	...	...	...	
Milverton Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	(9½)	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leamington Spa	dep	42	...	...	...	...	...	...	23/12½	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	23.34	...	...	
	dep	45	22/47	22/47	23/25	23/50	23/25	23/03	23/17½	23.42	...	...	
mgn	46	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fenny Compton M.O.D.	dep	47	...	...	...	----->	...	...	...	...	...		
Fenny Compton	arr	48	...	...	23*44	...	23*44	...	...	...	...	...	
	dep	49	23/01	23/01	23.52	...	...	23/17	23/31½	23/55	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	----->	...	----->	...	...	----->	...	...	
Banbury Jn	dep	52	23/11	23/11	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	53	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	
Banbury North S.B.	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Banbury	arr	57	23*OP14	23*OP14	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	23/26	23/40	...	...	...	
Aynho Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	
	dep	60	----->	----->	...	...	...	23/32	23/45½	...	...	...	
Heyford	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	23/38½	23/50½	...	...	...	

# CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

**Saturdays**

**24 May to 13 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			6027	4007	6046	6014	6V14	4011	4006	3Q02	3Q01	4020	
			19.38	20.18	21.31	22.33	22.33	00.26	00.53	22.59	22.23	02.47	
			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Leeds F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Tyseley L.M.D.	Tyseley L.M.D.	Castle Bromwich Jaguar	
Eastleigh East Yard			Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Southampton Eastern Docks		
60-66S18			75C66S12	60-TR40	60-TR115	60-TR115	75C66S12	75C66S12	UTU-R	UTU-R	75-66S08		
Y					Y	Y			QY	QY			
FO			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
Landor Street Jn	dep	1	...	...	00Cc25	00/40	00/40	...	02Cc39	02/59	...	03Cc06	
	mgn	2	...	...	...	(1)	[1](1)	...	...	...	...	...	
	St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	...	...	00/29	00/45	00/45	...	02/41½	03/01	...	03/08
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bordesley Jn	dep	5	...	...	00/31	00/47	00/47	...	02/43	03/03	...	03/09½
		dep-line	6	...	...	ML	ML	ML	...	ML	ML	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	02/08	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	02OPk58½	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	SH	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath South Jn	dep	18	...	00/02½	00/34	00/51	00/51	...	02/46½	03/07	03/07	03/33½	
	dep-line	19	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley L.M.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	00/03½	00/35	00/52	00/52	...	02/47½	03/08½	03/08½	03/34½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bentley Heath Crossing	dep	26	...	00/10½	00/42	01/01	01/01	...	02/54½	03/22½	03/22½	03/41½	
	dep-line	27	...	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Dorridge	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	00/11	00/43	01/02	01/02	...	02/55	03/23½	03/23½	03/42½	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(1½)	
Hatton	dep	32	...	00/17	00/50	01/10	01/10	...	03/01	03/38½	03/37½	03/49½	
	mgn	33	...	[1](1½)	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1](1)	
	arr	34	...	...	...	...	...	01/59½	...	...	...	...	
Coventry	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gibbet Hill Junction	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	02/05	...	...	...	...	
Kenilworth	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	02/07½	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milverton Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	02/11½	...	...	...	...	
Leamington Spa	mgn	43	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	03.50½	03*OP51	...	...	
	dep	45	...	00/25	00/57	01/18	01/18	02/16½	03/07½	04.05½	04.06	03/57	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	
Fenny Compton M.O.D.	dep	47	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fenny Compton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	00/08	00/39	01/11	01/37	01/37	02/30½	03/21½	04/28½	04/28½	04/16½	
	mgn	50	...	[1](5)	[1]	...	...	[1]	...	...	...	(10)	
Banbury Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Banbury North S.B.	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Banbury	arr	57	...	...	...	...	...	...	04RM46½	04RM46½	...	...	
	dep	58	00/18	00/54½	01/21	01/51	01/51	02/40	03/30	05.15½	05.15½	04/35	
	mgn	59	[1](2)	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	
Aynho Jn	dep	60	00/26	01/00½	01/26	01/57	01/57	02/44½	03/34	...	...	04/40	
	mgn	61	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heyford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	00/34	01/06	01/33	02/05	02/05	02/49½	03/39	...	...	04/45	

## CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

### Saturdays

24 May to 13 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			<b>6G72</b>	<b>4O22</b>	<b>6V15</b>	<b>6X25</b>	<b>6V25</b>	<b>4O18</b>	<b>4O53</b>	<b>4O14</b>	<b>4O27</b>	<b>4O54</b>
Signal ID			23.19	01.41	17.30	04.28	04.28	05.03	04.33	07.37	05.26	05.27
Orig. Dep. Time			Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Trafford Park F.L.T.	Mossend Down Yard	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Wakefield Europort	Hams Hall Parsec	Garston F.L.T.	Leeds F.L.T.
Orig. Loc. Name			Handsworth Euro Metals	Southampton M.C.T.	Didcot T.C.	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			60-TR40	75C66S12	50-66S14	60-TR115	60-TR115	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12
Timing Load			Y			QY		Y		Y		Y
Operating Characteristics			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dates Of Operation												
<b>Landor Street Jn</b>	dep	1	<b>03Cc55</b>	...	...	...	...	...	<b>07Cc19½</b>	<b>08Cc08</b>	<b>08Cc48</b>	<b>09Cc09</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	<b>03/59</b>	...	...	...	...	...	<b>07/22</b>	<b>08/10½</b>	<b>08/50½</b>	<b>09/11½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	5	<b>04/00</b>	...	...	...	...	...	<b>07/23½</b>	<b>08/12</b>	<b>08/52</b>	<b>09/13</b>
	dep-line	6	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>UGL</b>	<b>UGL</b>	<b>ML</b>	<b>UGL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	<b>07*29½</b>	<b>08*18</b>	...	<b>09*19</b>
	dep	18	<b>04/03</b>	...	...	...	...	...	<b>07.47½</b>	<b>08.25</b>	<b>08/55½</b>	<b>09.47</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Tyseley L.M.D.	arr	21	<b>04*RR06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>05.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>07/51½</b>	<b>08/28½</b>	<b>08/56½</b>	<b>09/51½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	<b>[1](4)</b>	<b>(5½)</b>	<b>[1]</b>	<b>(6)</b>
Bentley Heath Crossing	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>08/03½</b>	<b>08/41</b>	<b>09/05</b>	<b>10/05</b>
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>08/04½</b>	<b>08/41½</b>	<b>09/06</b>	<b>10/05½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>08/10½</b>	<b>08/47½</b>	<b>09/12</b>	<b>10/11½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[1]</b>
Coventry	dep	34	...	<b>04/19½</b>	<b>04/32½</b>	<b>05/07</b>	<b>05/07</b>	<b>06/44</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	<b>04/25</b>	<b>04/39</b>	<b>05/15</b>	<b>05/15</b>	<b>06/49½</b>	...	...	...	...
Kenilworth	arr	38	...	...	<b>04*47</b>	...	...	<b>06*53</b>	...	...	...	...
	dep	39	...	<b>04/27</b>	<b>04.58</b>	<b>05/19</b>	<b>05/19</b>	<b>07.05</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>04/31</b>	<b>05/08</b>	<b>05/25</b>	<b>05/25</b>	<b>07/09½</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>04/36</b>	<b>05/10½</b>	<b>05/27</b>	<b>05/27</b>	<b>07/14</b>	<b>08/18</b>	<b>08/53</b>	<b>09/17½</b>	<b>10/18</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>04/50</b>	<b>05/27</b>	<b>05/46</b>	<b>05/46</b>	<b>07/28</b>	<b>08/32</b>	<b>09/06</b>	<b>09/31½</b>	<b>10/32</b>
	mgn	50	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	<b>04/59½</b>	<b>05/37</b>	<b>06/00</b>	<b>06/00</b>	<b>07/36½</b>	<b>08/40</b>	<b>09/14</b>	<b>09/40</b>	<b>10/40½</b>
	mgn	59	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Aynho Jn	dep	60	...	<b>05/04</b>	<b>05/43</b>	<b>06/06</b>	<b>06/06</b>	<b>07/41</b>	<b>08/44½</b>	<b>09/20</b>	<b>09/45½</b>	<b>10/46</b>
	mgn	61	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Heyford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>05/09</b>	<b>05/50</b>	<b>06/15</b>	<b>06/15</b>	<b>07/46</b>	<b>08/49½</b>	<b>09/41½</b>	<b>09/50½</b>	<b>10/52</b>

## CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

### Saturdays

24 May to 13 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>4029</b>	<b>4002</b>	<b>4021</b>	<b>4056</b>	<b>4017</b>	<b>4058</b>	<b>6042</b>	<b>4031</b>	<b>6V45</b>	<b>6V70</b>
Signal ID			08.14	11.11	12.25	08.55	12.11	12.18	11.33	14.27	15.21	14.11
Orig. Dep. Time			Crewe Bas Hall	Lawley Street	Hams Hall	Leeds F.L.T.	Lawley Street	Burton Road	Halewood	Leeds F.L.T.	Halewood	Lindsey Oil
Orig. Loc. Name			S.S.M.	F.L.T.	Reception Line		F.L.T.	and Rail Tml	(Jaguar Cars)		(Jaguar Cars)	Refinery
Dest. Loc. Name			Southampton	Southampton	Eastleigh East	Southampton	Southampton	Southampton	Southampton	Southampton	Didcot T.C.	Didcot T.C.
Timing Load			M.C.T.	M.C.T.	Yard	M.C.T.	M.C.T.	M.C.T.	Eastern Docks	M.C.T.		
Operating Characteristics			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H60S24</b>
Dates Of Operation					<b>Q</b>		<b>Y</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Landor Street Jn</b>	dep	1	<b>10Cc22</b>	11/39½	<b>12Cj48</b>	<b>13Cc02</b>	...	<b>13Cc56</b>	...	<b>18Cc25</b>	<b>18Cc48½</b>	<b>19°Ck49</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	10/24½	11/42	12/50½	13/04½	...	13/58½	...	18/28	18/50½	19/53
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	5	10/26	11/43½	12/52	13/06	...	14/00	...	18/29½	18/51½	19/55
	dep-line	6	<b>UGL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>UGL</b>	...	<b>UGL</b>	<b>ML</b>	<b>UGL</b>
	mgn	7	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	17	<b>10*32</b>	...	...	...	...	<b>14*06</b>	...	<b>18*35½</b>	<b>18*55½</b>	<b>19*59</b>
	dep	18	<b>10.59</b>	11/49	12/55½	13/09½	...	<b>14.26</b>	...	<b>18.50</b>	<b>19.01½</b>	<b>20.40</b>
	dep-line	19	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	20	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	11/02½	11/51	12/56½	13/11½	...	14/30	...	18/53½	19/04½	20/44
	mgn	25	(½)	<b>[1](7)</b>	<b>[1½]</b>	<b>(5)</b>	...	<b>(5)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(7)</b>	...
Bentley Heath Crossing	dep	26	11/10	12/06	13/05	13/23½	...	14/42	...	19/02	19/18½	20/51
	dep-line	27	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>UPL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	28	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Dorridge	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	11/10½	12/07½	13/05½	13/24	...	14/54	...	19/03½	19/21½	20/52
	mgn	31	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	32	11/16½	12/13½	13/11½	13/31	...	15/01½	...	19/09½	19/28½	21/00
	mgn	33	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1](4½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](4)</b>	<b>[1](5½)</b>	...
Coventry	dep	34	...	...	...	...	13/06½	...	15/37	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	13/12	...	15/43	...	...	...
Kenilworth	arr	38	...	...	...	...	<b>13*15</b>	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	<b>13.33½</b>	...	15/45	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	13/38	...	15/51	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	11/24	12/19	13/17	13/42	13/42	15/08	15/53	19/20	19/41½	21/07
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19*57</b>	...
	dep	49	11/38	12/33	13/31	13/56	13/56	15/22	16/07	19/34	<b>20.16</b>	21/28
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...
Banbury Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	16/15	19/43	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	57	...	...	...	...	...	...	<b>16°C18½</b>	<b>19*48</b>	...	...
	dep	58	11/46½	12/41½	13/39	14/04½	14/04½	15/30½	<b>16.59½</b>	<b>20.25</b>	20/29	21/42
	mgn	59	...	(½)	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[½]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](2)</b>	...
Aynho Jn	dep	60	11/51	12/46½	13/44	14/10	14/10	15/36	17/07	20/33	20/37	21/49
	mgn	61	...	<b>(2½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Heyford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	11/56	12/54	13/50	14/15	14/15	15/41	17/14	20/38	20/44	21/57

**No Sunday Service**