

BOOK CY

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section CY12

NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|-----|----|----------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|----------------|-----------------|-------------------|------------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 7X09 | 7X09 | 6A56 | 6A56 | 3Q47 | 3J04 | 6A56 | 6M25 | 6M28 | 6M28 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.47 | 15.55 | | | 22.15 | 00.26 | | 02.06 | 00.43 | 01.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Old Dalby | Derby Adtranz Litchurch Ln Amersham | | | Old Oak Common T.M.D. Didcot T.C. | London Euston | | Croft Quarry Flhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Amersham | Amersham | Calvert | Calvert | | Amersham | | | | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-60S16 | 60-60S16 | UTU-R | LD60 | 60-60S16 | 60-60S20 | 60-60S20 | 60-60S20 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | QY | QY | Q | Q | QY | Y | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | MWThO | MWThO | MSX | MO | ThO | SX | SX | MSX | MSX | MO |
| Neasden Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05RR06 | 05*RR06 | 05*RR10½ |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/57½ | 05.26 | 05.26 | 05.40½ |
| Neasden South Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 00/50½ | ... | ... | 05/28 | 05/28 | 05/42½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05RR31 | 05RR31 | 05RR44 |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.51 | 05.51 | 06.04 |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.55 | 05.56 | 06.09 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 00/53½ | 00/59½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northolt Sidings | dep | 11 | ... | ... | 00.15 | 00.20 | ... | ... | 03.30 | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 00/20 | 00/23 | 01/03½ | 01/05½ | 03/33 | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 00/23 | 00/26 | 01/07 | 01/09 | 03/36 | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 21 | ... | ... | 00/32 | 00/35 | 01/18 | 01/15 | 03/45 | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | 00/46 | 00/49 | 01/36½ | 01/29 | 03/59 | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saunderton | dep | 28 | ... | ... | 00/53 | 00/56 | 01/46½ | 01/36 | 04/06 | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | 01OP54 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 31 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | 00/58 | 01/03 | 01.56 | 01/40 | 04/13 | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 34 | ... | ... | 01/05 | 01/10 | ... | 03/03 | 04/20 | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 37 | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 38 | 00RM12 | 00RM12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 00.22 | 00.22 | 01/14 | 01/19 | ... | 03/14 | 04/29 | ... | ... | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 40 | ... | ... | 01t17 | 01t22 | ... | ... | 04t32 | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | 01.20 | 01.25 | ... | ... | 04.35 | ... | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 42 | ... | ... | 01/24 | 01/29 | ... | 03RMj24 | 04/39 | ... | ... | ... |
| Calvert | arr | 43 | ... | ... | 01.43 | 01.48 | ... | ... | 04.58 | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | 01.44 | 01.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | arr | 47 | ... | ... | 02RR02 | 02RR07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | 04.34 | 04.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 02/33½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | [1](4½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 02/57½ | ... | ... | ... | ... | ... |

CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|------------------------------------|-----|----|----------------------|----------------------|------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|------------------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Signal ID | | | 6M25 | 3J05 | 7M60 | 6V23 | 6A49 | 6M48 | 6M48 | 3J04 | 3J04 | 6M22 |
| Orig. Dep. Time | | | 02.06 | 04.10 | 22.50 | 03.09 | 07.32 | 09.52 | 09.57 | 10.56 | 10.56 | 08.21 |
| Orig. Loc. Name | | | Croft Quarry Flhh | Amersham | Grain Foster Yeoman | Pengam Reception Sidings | Didcot T.C. | Thorney Mill | Willesden Old Oak Sidings | London Marylebone | London Marylebone | Cricklewood F/L Heavy Haul |
| Dest. Loc. Name | | | | London Marylebone | | | Bicester C.O.D. | | | Acton T.C. | Aylesbury (Sdgs 1-7) | |
| Timing Load | | | 60-60S20 | LD60 | 45H60S14 | 60-66S16 | 60-TR70 | 60H66S18 | 60H66S18 | LD60 | LD60 | 60-TR85 |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | | | | QY | Y | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | MO | SX | MSX | ThO | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Neasden Jn | arr | 1 | 05RR10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden South Jn | dep | 2 | 05.40½ | ... | <i>06/17</i> | <i>07/57</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | <i>05/42½</i> | <i>05/57</i> | <i>06/20</i> | ... | ... | ... | ... | <i>11/04</i> | <i>11/04</i> | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (1) | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 5 | 05RR45½ | ... | ... | 08RR00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | dep | 6 | 06.05½ | ... | ... | 08.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | 06.09 | ... | ... | 08.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 9 | ... | ... | <i>06/26</i> | ... | ... | ... | ... | <i>11/08</i> | ... | ... |
| Northolt Sidings | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 13 | ... | ... | 06*37 | ... | ... | ... | ... | 11RM15 | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 06.40 | ... | <i>09/35</i> | <i>10/36</i> | <i>10/36</i> | 11.20 | ... | <i>11/35</i> |
| West Ruislip | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 16 | ... | ... | 06PRRM46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 06.47 | ... | <i>09/38</i> | <i>10/39½</i> | <i>10/39½</i> | ... | ... | <i>11/38</i> |
| West Ruislip L.U.L. Depot | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | arr | 19 | ... | ... | 06PR50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | <i>09/45</i> | <i>10/47½</i> | <i>10/47½</i> | ... | ... | <i>11/46</i> |
| Gerrards Cross Siding | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | <i>09/58</i> | <i>11/00½</i> | <i>11/00½</i> | ... | ... | <i>11/58</i> |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Saunderton | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | <i>10/05</i> | <i>11/08½</i> | <i>11/08½</i> | ... | ... | <i>12/05</i> |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | plt | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | <i>10/12</i> | <i>11/13½</i> | <i>11/13½</i> | ... | ... | <i>12/12</i> |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | <i>10/19</i> | <i>11/20</i> | <i>11/20</i> | ... | ... | <i>12/19</i> |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill Mantles Wood | dep | 36 | ... | <i>06/02</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>11/10</i> | ... |
| | dep | 37 | ... | <i>06/28</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>11/34</i> | ... |
| Aylesbury | arr | 38 | ... | 06RM54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12RM00 | ... |
| | dep | 39 | ... | 07.01 | ... | ... | <i>10/29</i> | <i>11/30½</i> | <i>11/30½</i> | ... | 12.05 | <i>12/28</i> |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | 10t34 | 11t34½ | 11t34½ | ... | ... | 12t31 |
| Aylesbury North Loop | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 10.44½ | 11.37½ | 11.37½ | ... | ... | 12.34 |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | <i>10/48½</i> | <i>11/42½</i> | <i>11/42½</i> | ... | ... | <i>12/38</i> |
| Aylesbury Vale Parkway Calvert | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.02 | 12.02 | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | <i>11/05½</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.57 |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | 11RR23½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 11.43½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | 12OP07½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 12.12½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|-----|----|---------------|----------------------------|----------------------|---|----------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|------------------------------|--------------|
| | | | 0V58 | 6M01 | 6M00 | 6M92 | 6M17 | 3J04 | 6V49 | 6M42 | 6A01 | 7M02 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 12.17 | 13.14 | 14.07 | 10.48 | 13.00 | | 15.08 | | 20.10 |
| Orig. Loc. Name | | | | Cricklewood Nth End Gbf | Thorney Mill Gbrf | Westbourne Park (Gbrf) Calvert Gbrf | Croft Quarry Flhh | Aylesbury (Sdgs 1-7) | | Wool Mod Sdg Flhh | | Acton T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Acton T.C. | Calvert Gbrf | Calvert Gbrf | Calvert Gbrf | | Acton T.C. | Thorney Mill Db Schenker | | Brentfd Tn. W.Waste R.T.S | |
| Timing Load | | | LD60 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60-60S20 | LD60 | 60-66S06 | 60-TR85 | 60-66S16 | 45H66S18 |
| Operating Characteristics | | | | Q | Y | Y | | Q | QY | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | ThSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MO |
| Neasden Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | 13*RR41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 19/50 | ... | 20/27 |
| Neasden South Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 14/09 | 14/35 | ... | 19/54 | ... | 20/30 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | 14RR12 | ... | ... | 19RR57 | ... | 20.33 |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 14.32 | ... | ... | 20.17 | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | 14.37 | ... | ... | 20.21 | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/37 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Northolt Sidings | dep | 11 | 13.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20PR08 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 13 | 13RM13 | ... | ... | ... | ... | 14*45 | ... | ... | 20*RM11 | ... |
| | dep | 14 | 13.16 | 14/35 | 14/35 | 14/35 | ... | 15.01 | ... | ... | 20.21 | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 14/38½ | 14/38½ | 14/38½ | ... | 15/04 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 21 | ... | 14/46½ | 14/46½ | 14/46½ | ... | 15/10 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 15RM20 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 14/59½ | 14/59½ | 14/59½ | ... | 15.25 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saunderton | dep | 28 | ... | 15/07½ | 15/07½ | 15/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 15/14½ | 15/14½ | 15/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 34 | ... | 15/21 | 15/21 | 15/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | 15/31½ | 15/31½ | 15/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 40 | ... | 15t36 | 15t36 | 15*36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | 16.19 | 16.19 | 16.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 42 | ... | 16/24 | 16/24 | 16/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | 16.45 | ... | ... | 19.19 | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | arr | 47 | ... | ... | ... | 17RR03 | ... | ... | 19RR37 | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 17.38 | ... | ... | 19.57 | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20OP21 | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.26 | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 31 | 32 | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|----------------|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 7X09 | 7X09 | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 11.47 | 15.55 | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Old Dalby | Derby Adtranz Litchurch Ln | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Amersham | Amersham | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | TSX | MWThO | | | | | | | | |
| Neasden Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden South Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northolt Sidings | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saunderton | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 30 | 23RM38 | 23RM38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 31 | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 23.48 | 23.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 34 | 23/59 | 23/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 36 | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|-----|----|----------------|------------------------------|----------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------|---------------|-------------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 7X09 | 6M61 | 3J04 | 6M62 | 6M63 | 6M64 | 3J05 | 0A06 | 3J04 | 3J04 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.47 | 21.11 | 00.29 | 22.31 | 22.40 | 23.21 | 04.10 | | 09.54 | 09.55 |
| Orig. Loc. Name | | | Old Dalby | Wellingborough Up Tc Gbrf | London Euston | Wellingborough Up Tc Gbrf | Wellingborough Up Tc Gbrf | Wellingborough Up Tc Gbrf | Amersham | | London Marylebone | London Marylebone |
| Dest. Loc. Name | | | Amersham | | Amersham | | | | London Marylebone | Acton T.C. | Aylesbury (Sdgs 1-7) | Acton T.C. |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-66S06 | LD60 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | LD60 | LD75 | LD60 | LD60 |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | Q | Q | Q | Q | Q | | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Neasden Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 01/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden South Jn | dep | 3 | ... | 00/35 | ... | 01/29 | 02/02½ | 02/46½ | 05/57½ | ... | 10/01 | 10/03 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (½) | ... | (1) | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 9 | ... | ... | 01/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/05 |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northolt Sidings | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.26 | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06RM31 | ... | 10RM12 |
| | dep | 14 | ... | ... | 01/08½ | ... | ... | ... | ... | 06.34 | ... | 10.17 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 01/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 21 | ... | ... | 01/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | 01/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saunderton | dep | 28 | ... | ... | 01/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | 01/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 34 | ... | ... | 03/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 36 | ... | 00.58 | ... | 01.50 | 02.28 | 03.08 | 06/02½ | ... | 10/07 | ... |
| Mantles Wood | dep | 37 | <---- | ... | ... | ... | ... | ... | 06/28½ | ... | 10/33½ | ... |
| Aylesbury | arr | 38 | 00RM12 | ... | ... | ... | ... | ... | 06RM58 | ... | 11RM00 | ... |
| | dep | 39 | 00.22 | ... | 03/17 | ... | ... | ... | 07.14 | ... | 11.05 | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 42 | ... | ... | 03RMJ27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 11 | 12 | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|----------------------------|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6M22 | 3J04 | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 08.09 | 12.03 | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Cricklewood F/L Heavy Haul | Aylesbury (Sdgs 1-7) Acton T.C. | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-TR85 | LD60 | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | Q | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | | | | | | | | |
| Neasden Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden South Jn | dep | 3 | ... | 13/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 9 | ... | 13/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northolt Sidings | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 13 | ... | 13*40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 10/50½ | 13.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 10/53½ | 13/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 21 | 11/00½ | 13/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 11/13½ | 14/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saunderton | dep | 28 | 11/19½ | 14/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 30 | ... | 14OP24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 31 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 11/24½ | 14.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 34 | 11/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 11/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 40 | 11t44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | 11.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 42 | 11/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 45 | 12.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

Sundays

18 May to 7 December

| | | | 1 | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 3J04 | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 07.57 | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Acton T.C. | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Acton T.C. | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | LD60 | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | | | | | | | | | |
| Neasden Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 08/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden South Jn | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 9 | 08/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northolt Sidings | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 13 | 08*18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 08.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 08/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 21 | 08/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 08/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saunderton | dep | 28 | 09/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 09/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 34 | 14/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 38 | 14RM29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 14.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aynho Jn | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

This page intentionally left blank

CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|-----|----|---------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------|--------------|-------------------------------|
| Signal ID | | | 0G56 | 3Q46 | 3Q46 | 7V01 | 3J04 | 6A56 | 6A56 | 3J05 | 0V60 | 6M32 |
| Orig. Dep. Time | | | 00.34 | 20.56 | 20.56 | | 00.26 | 00.15 | 00.20 | 04.10 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Acton T.C. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | | London Euston | Northolt Sidings | Northolt Sidings | Amersham | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Old Oak Common T.M.D. | Old Oak Common T.M.D. | Acton T.C. | Amersham | | | London Marylebone | Acton T.C. | Bardon Hill Quarry Fhh |
| Timing Load | | | LD75 | UTU-R | UTU-R | 45-66S06 | LD60 | 60-60S16 | 60-60S16 | LD60 | LD60 | 60-60S06 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | QY | | Q | QY | QY | Q | | Y |
| Dates Of Operation | | | MO | WO | WO | TO | SX | MSX | MO | SX | TThO | SX |
| Aynho Jn | dep | 1 | ... | 00/21 | 00/21 | ... | 02/19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 2 | ... | 00/39 | 00/39 | ... | 02/29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | (4½) | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. Claydon L.N.E. Jn. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 02RR02 04.34 | 02RR07 04.39 | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.04 | 05.09 | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 03RMJ24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04RM38 | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 03/30 | ... | ... | 04.43 | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 03/57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/53 | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 01/21 | 01/21 | ... | ... | ... | ... | 04/59 | ... | ... |
| Saunderton | dep | 26 | ... | 01/28 | 01/28 | ... | ... | ... | ... | 05/04 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 01/38 | 01/38 | ... | ... | ... | ... | 05/09 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 32 | ... | 01/56 | 01/56 | ... | ... | ... | ... | 05/20 | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | (6) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.44 | ... |
| West Ruislip | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 02/13 | 02/13 | ... | ... | ... | ... | 05/27 | 07/50 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 38 | 00RM54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 00.57 | 02/17 | 02/17 | ... | ... | ... | ... | 05/30 | 07/54 | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northolt Sidings | arr | 41 | 01.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/35½ | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.47 |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 01.20 | ... | ... | ... | ... | ... | 09RR52 10.12 |
| Neasden South Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | 01/23 | ... | ... | ... | 05/37½ | ... | 10/15 |
| Neasden Jn | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*RR17 |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | 01/25 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.39 |

CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--|-----|----|----------|---------|--|------------|------------|---|---------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| | | | 6M47 | 6A58 | 3J04 | 7V73 | 7V73 | 6A48 | 0A01 | 6M49 | 6M18 | 6M23 |
| | | | | | 13.00 Aylesbury (Sdgs 1-7) Acton T.C. | Acton T.C. | Acton T.C. | 14.05 Bicester C.O.D. Didcot T.C. | 18.30 Acton T.C. | Willesden Old Oak Sidings | Croft Quarry Flhh | Cricklewood F/L Heavy Haul |
| | | | 60-60S06 | 60-TR40 | LD60 | 45H60S14 | 45H60S14 | 60-TR70 | LD75 | 60-TR40 | 60-60S06 | 60-TR40 |
| | | | Y | | Q | | Q | | | | | |
| SX | SX | SX | TO | ThO | SX | SX | SX | SX | SX | | | |
| Aynho Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. Claydon L.N.E. Jn. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 140Pj12½ | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 14RR37½ | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.01 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.20 |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 10.16 | ... | ... | ... | 15/19 | ... | 18.26 | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 12 | ... | 10/35 | ... | ... | ... | 15/36 | ... | 18/47 | ... | 19/39 |
| Aylesbury North Loop | arr | 13 | ... | 10t41 | ... | ... | ... | 15t42 | ... | 18t53 | ... | 19t45 |
| | dep | 14 | ... | 10.46 | ... | ... | ... | 15.45 | ... | 19.00 | ... | 19.52 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 16 | ... | ... | 13RM03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 10/49 | 13.11 | ... | ... | 15/48 | ... | 19/03 | ... | 19/55 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 19 | ... | ... | 13/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 20 | ... | ... | 14/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 21 | ... | 10/58 | ... | ... | ... | 15/57 | ... | 19/12 | ... | 20/04 |
| | mgn | 22 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 11/06 | ... | ... | ... | 16/04 | ... | 19/19 | ... | 20/12 |
| Saunderton | dep | 26 | ... | 11/12 | ... | ... | ... | 16/10 | ... | 19/24 | ... | 20/17 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| High Wycombe | arr | 28 | ... | ... | 15RM20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 11/18 | 15.25 | ... | ... | 16/17 | ... | 19/29½ | ... | 20/23 |
| | mgn | 30 | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| Gerrards Cross Siding | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 32 | ... | 11/29 | 15/35 | ... | ... | 16/28 | ... | 19/40 | ... | 20/36 |
| | mgn | 33 | ... | [3] | (1) | ... | ... | (5) | ... | (1) | ... | 1 |
| West Ruislip L.U.L. Depot | dep | 34 | ... | ... | ... | 15.55 | 15.55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 35 | ... | ... | ... | 16RM02 | 16RM02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 11/41½ | 15/43 | 16.03 | 16.03 | 16/40 | ... | 19/48 | ... | 20/45 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19RM05 | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | 11/45 | 15/46 | 16/09 | 16/09 | 16/46 | 19.08 | 19/51½ | ... | 20/48½ |
| | mgn | 40 | ... | ... | (3) | [1](8) | (8) | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Northolt Sidings | arr | 41 | ... | 11.49 | ... | ... | ... | ... | 19.13 | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 09.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.50 | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 47 | 09RR52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18RR55 | ... |
| | dep | 48 | 10.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.15 | ... |
| Neasden South Jn | dep | 49 | 10/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/18 | ... |
| Neasden Jn | arr | 50 | 10*RR17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*20 | ... |
| | dep | 51 | 10.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.40 | ... |

CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | |
|---------------------------|-----|----|---------------------------|-----------------------|-------------|------------------------|--------------------------|-------------------|----------------|----------------------------|---------------------------|-----|
| Signal ID | | | 6E21 | 3Q47 | 0G56 | 6V86 | 6M02 | 6V02 | 7X09 | 7X09 | 6M61 | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.16 | 22.15 | 22.46 | 22.16 | 22.16 | 22.16 | 11.47 | 15.55 | 21.11 | |
| Orig. Loc. Name | | | West Ruislip Isu (Ce) | Old Oak Common T.M.D. | Acton T.C. | Calvert Gbrf | Calvert Gbrf | Calvert Gbrf | Old Dalby | Derby Adtranz Litchurch Ln | Wellingborough Up Tc Gbrf | |
| Dest. Loc. Name | | | Peterboro Maint Shed Gbrf | Didcot T.C. | | Westbourne Park (Gbrf) | Cricklewood Nth End Gbrf | Thorney Mill Gbrf | Amersham | Amersham | Harrow-on-the-Hill | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | UTU-R | LD60 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S06 | |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | | Y | Q | Y | QY | QY | Q | |
| Dates Of Operation | | | MSX | WO | FSX | SX | SX | SX | TSX | MWThO | FO | |
| Aynho Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/47½ | 22/47½ | ... | ... |
| Bicester North | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/07 | 23/07 | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<½> | (½)<½> | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 12 | ... | ... | ... | 22/35 | 22/35 | 22/35 | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 13 | ... | ... | ... | 22*41 | 22*41 | 22*41 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 22.49 | 22.49 | 22.49 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | 22/52 | 22/52 | 22/52 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 21 | ... | ... | ... | 23/01 | 23/01 | 23/01 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23RM38 | 23RM38 | ... | ... |
| | plt | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 23/10 | 23/10 | 23/10 | 23.48 | 23.48 | ... | ... |
| Saunderton | dep | 26 | ... | ... | ... | 23/16 | 23/16 | 23/16 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 23/21 | 23/21 | 23/21 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 32 | ... | ... | ... | 23/32 | 23/32 | 23/32 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 35 | ... | 23RM08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 21/18 | 23.17½ | ... | 23/39 | 23/39 | 23/39 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 38 | ... | ... | 23RM23 | ... | ... | ... | ... | ... | 23RM58 | ... |
| | dep | 39 | 21/22 | 23/21½ | 23.26 | 23/41½ | 23/41½ | 23/41½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Northolt Sidings | arr | 41 | ... | ... | 23.31 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 43 | ... | 23/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden South Jn | dep | 49 | ... | 23/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

Saturdays

24 May to 13 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|----------|----------|--|--|--|--|---------------------------|---------------|----------------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|
| | | | 6M61 | 6M62 | 6M63 | 6M64 | 3J04 | 6A06 | 3J05 | 6M48 | 6M48 | 6O49 |
| | | | 21.11 | 22.31 | 22.40 | 23.21 | 00.29 | 05.07 | 04.10 | | | |
| | | | Wellingborough Up To Gbrf Harrow-on-the- Hill | Wellingborough Up To Gbrf Harrow-on-the- Hill | Wellingborough Up To Gbrf Harrow-on-the- Hill | Wellingborough Up To Gbrf Harrow-on-the- Hill | London Euston Amersham | Southall T.C. | Amersham London Marylebone | Croft Quarry Flhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Wool Mod Sdg Flhh |
| 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | LD60 | 60-66S08 | LD60 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-TR40 | | | |
| Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Y | Y | Y | | | |
| FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | | |
| Aynho Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 02/22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 02/32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. Claydon L.N.E. Jn. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway Aylesbury North Loop | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 03RMJ27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 04RM38 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 03/33 | 04.43 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood Harrow-on-the-Hill | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 03/57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/53 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/59 | ... | ... | ... | ... |
| Saunderton | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/04 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/09 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/20 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 35 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/27 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 38 | ... | 00RM51½ | 01RM26 | 02*RM07 | 05PRRM25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 00.08 | 01.01½ | 01.36 | 02.17 | 05.35 | 05/30 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northolt Sidings | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | 05.41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 43 | 00/16½ | 01/09½ | 01/44 | 02/25 | ... | 05/35½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.11 | 10.11 | 10.51 | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10RR16 | 10RR16 | 10RR56 | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.36 | 10.36 | 11.16 | ... |
| Neasden South Jn Neasden Jn | dep | 49 | 00/22 | 01/13½ | 01/49½ | 02/30½ | ... | 05/37½ | 10/39 | 10/39 | 11/19 | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10RR41 | 10RR41 | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.01 | 11.01 | 11/25 | ... |

CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

Saturdays

24 May to 13 December

| | | 11 | 12 | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|----------------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 3J04 | 6M23 | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 12.03 | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Aylesbury (Sdgs 1-7) | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Acton T.C. | Cricklewood FL Heavy Haul | | | | | | | |
| Timing Load | | | LD60 | 60-TR40 | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | | | | | | | |
| Aynho Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 15.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 12 | ... | <i>15/52</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 13 | ... | 15t58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | 16.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 16 | 12RM06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 12.11 | <i>16/18</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 19 | <i>12/36</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 20 | <i>13/03½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 21 | ... | <i>16/27</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 23 | 14*31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 24 | UM | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 14.44 | <i>16/34</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saunderton | dep | 26 | <i>14/50</i> | <i>16/39½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | <i>14/55</i> | <i>16/45</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 32 | <i>15/03</i> | <i>16/55½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 35 | 15*10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 15.34 | <i>17/03½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | <i>15/40</i> | <i>17/06½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northolt Sidings | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden South Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

Sundays

18 May to 7 December

| | | | 1 | 2 | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|----------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 3J04 | 0G56 | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 07.57 | 22.31 | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Acton T.C. | Acton T.C. | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Acton T.C. | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | LD60 | LD75 | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | | | | | | | | |
| Aynho Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester North | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | 10OPa10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bicester London Rd L.C. | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Claydon L.N.E. Jn. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert (Shanks&McEwan)FL | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Calvert | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury Vale Parkway | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury North Loop | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aylesbury | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mantles Wood | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Harrow-on-the-Hill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Little Kimble | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Princes Risborough | arr | 23 | 10*32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 24 | UM | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 10.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saunderton | dep | 26 | 10/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Wycombe | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 10/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross Siding | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gerrards Cross | dep | 32 | 11/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip L.U.L. Depot | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Ruislip | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 11/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Ruislip | arr | 38 | ... | 22RM59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 11/11 | 23.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northolt Sidings | arr | 41 | ... | 23.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wembley Stadium | dep | 43 | 11/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Charrington FLHH | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Engineers Sdgs | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden South Jn | dep | 49 | 11/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Neasden Jn | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

This page intentionally left blank