

**BOOK CY**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CY18**

**RUGBY TO BASFORD HALL JN**

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>4M92</b>	<b>4F57</b>	<b>6X65</b>	<b>4M78</b>	<b>4S88</b>	<b>4M05</b>	<b>3Q12</b>	<b>4K80</b>	<b>6M95</b>	<b>6M69</b>	<b>4M40</b>	<b>6F72</b>	<b>6M73</b>	<b>6M73</b>	<b>4M96</b>	<b>4M96</b>	
Orig. Dep. Time			18.13	22.10	20.28	19.24	16.13	15.40	22.37	22.55	16.35	15.42	20.34	18.24	20.50	20.50	18.46	19.38	
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Ironbridge Power Station G	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Dbschenker	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lawley Street F.L.T.	Dungeness British Energy	Sizewell C.E.G.B.	Southampton M.C.T.	Handsworth Euro Metals	Swindon Cocklebury	Swindon Cocklebury	London Gateway Fighliner	Grain Thamesport Fl	
Dest. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Mossend Euroterminal	Crewe Bas Hall S.S.N.	Coatbridge F.L.T.	Hams Hall Reception Line	Carlisle High Wapping Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Trafford Park F.L.T.	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S18</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	
<b>Rugby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*k01	00*k01	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/04	00/04½
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/08½	00/09
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/17	00/17
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	25	←-----	...	...	...	...	00*01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	26	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	00.10	...	...	...	...	...	...	...	...	00/18½	00/18½	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	UC	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	00/05	...	...	...	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Amington Junction	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/33½	00/33	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/41	00/40½	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	
Rugeley Trent Valley	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	
Colwich	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/48	00/47½	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[6]	[7]	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	00/07½	00/07½	...	...	...	...	00/58	00/58½	
dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL		

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Milford and Brocton	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<-----	...	<-----	...	00/09½	00/10	...	...	...	...	01/00½	01/01
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4)	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	00/02	00/06	...	00/10	00/14	00/21	00/21	00/46	00/56½	00/57	00/57	01/04½	01/05
	dep-line	53	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	55	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	...	...	00/01	00/03	00/07	...	00/12	00/17	00/22	00/22	00/47	00/58	00/58	00/58	01/05½	01/06
	dep-line	61	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	00/08	00/10	00/14	...	00/19	00/23½	00/28	00/28	00/53½	01/06	01/06	01/06	01/13½	01/14
	dep-line	70	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	[1](1)	[1](1)	[1]	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	...	<-----	00/21	00/22	00/26	...	00/31	00/36	00/41	00/41	01/06½	01/20	01/20	01/20	01/26½	01/27
	mgn	73	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	75	...	00/05	00/28	00/30	00/34	...	00/40	00/44	00/50	00/50	01/16	01/28	01/28	01/28	01/36	01/36	

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		4M16	6V11	4M15	4E76	4M37	4E76	4M89	6K14	4H15	4M57	4M53	6X02	6K02	4M57	3S53	3Q17	
Signal ID		18.32	20.47	20.11	20.30	21.28	20.30	15.29	22.33	01.58	21.10	20.46	02.08	02.08	21.10	18.47	22.48	
Orig. Dep. Time		Felixstowe North F.L.T.	Immingham Texaco Cardiff Docks Hcb Energy	Soton W Docks Berth 109 Trafford Park Euro Term	Southampton M.C.T.	Tilbury R.C.T. Garston F.L.T.	Southampton M.C.T.	Felixstowe South F.L.T. Ditton (Oconnor) Finer	Cliffe Hill Stud Frn Tarmac	Bescot Down Side Trafford Park Euro Term	Grain Thamesport Flt Trafford Park F.L.T.	Felixstowe North F.L.T. Trafford Park F.L.T.	Bescot Up Engineers Sdgs S.S.M.	Bescot Up Engineers Sdgs Crewe Bas Hall S.S.M.	Grain Thamesport Flt Trafford Park F.L.T.	Kings Norton Ot Plant Dept Kings Norton Ot Plant Dept	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail)	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		75C66S14	60H66S24	75C66S16	75C66S12	75C86D18	75C66S12	75C90S12	60-TR115	75C66S16	75C66S12	75C90S12	60-TR85	60-TR85	75C66S12	LD60	UTU-R	
Operating Characteristics		QYZ	Q	QY		Z		Y			Z	QY					Q	
Dates Of Operation		MSX	MO Until 16/06/2014	MSX	MO	MSX	MO	MSX	FSX	MO	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	FO	
Rugby	dep	1	...	...	...	00Ck30	00*Ck39	...	00Cc44	...	...	01*Ck34	01Cc40	...	...	...	...	01/46½
	dep-line	2	...	...	...	FL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	DCL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	00/33	00/42	...	00/46	...	...	01/37	01/42	...	...	...	...	01/48½
	dep-line	7	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	00/48	...	00/51½	...	...	01*k50½	01/47½	...	...	01*k50½	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	00/56	...	00/59	...	...	----->	01/54½	...	...	02/01½	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	00/03½	00/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	[1](10)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	01C03½	...	...	...	...	...	...	02C03½	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	
dep	27	00/20	00/47	...	...	00/59	...	01.05½	...	...	...	01/56	...	...	02.05½	02/07	...	
dep-line	28	A	A	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	A	...	
mgn	29	...	...	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	[3]	[1]	...	
dep	30	00/22	00/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/10½	...	
dep	31	...	...	...	...	01/12½	...	01/20½	...	...	...	02/09	...	...	02/21	...	...	
dep-line	32	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	01/19½	...	01/27	...	...	...	02/15½	...	...	02/28½	...	...	
dep-line	37	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	01/26	...	01/33	...	...	...	02/21½	...	...	02/35½	...	...	
dep-line	43	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	[2]	...	[4]	...	...	...	[6]	...	...	[7]	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	01/32½	...	01/40½	...	...	...	02/31	...	...	02/46½	...	...	
dep-line	47	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	01/34½	...	01/43	...	...	...	02/33½	...	...	02/49	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	50	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	01/28	01/41	01/38	01/46½	01/53	02/28	...	02/37	02/45½	02/45½	02/53	...	04/50
	dep-line	53	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RM52
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6
	dep	60	...	01/29	01/42	01/39	01/42	01/47½	01/54	02/29	...	02/38½	02/46½	02/46½	02/54	...	05@14
	dep-line	61	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	01/36	...	01/45	01/49	01/53	02/01½	02/36	...	02/44	02/53½	02/53½	03/00½	...	...
	dep-line	70	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1½)	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	...	01/50	...	01/55	02/01	02/02	02/13½	02/50	...	02/53	03/07½	03/07½	03/14	...	...
	mgn	73	...	[1]	...	[1]	[1](½)	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	01/58	...	02/04	02/10	02/11	02/26½	03/01	...	03/01	03/17½	03/17½	03/22	...	...

@ 3Q17: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Stafford

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		4M79	4M33	4M33	4M33	4M33	4M78	4M33	4K89	4M59	4V32	4M73	4M64	6V98	6G32	6G32	6M12
Orig. Dep. Time		22.53	21.20	23.15	23.15	23.15	21.30	21.20	02.08	21.31	00.01	21.41	21.41	22.30	02.12	02.12	22.44
Orig. Loc. Name		Southampton M.C.T. Lawley Street F.L.T.	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) Barton Dock Road (Gbrf)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) Barton Dock Road (Gbrf)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) Barton Dock Road (Gbrf)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) Barton Dock Road (Gbrf)	Soton W Docks Berth 109 Trafford Park Euro Term	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) Barton Dock Road (Gbrf)	Rugeley B Power Stn (Fhh) Crewe Bas Hall S.S.M.	Felixstowe North F.L.T. Ditton (Oconnor) Fliner	Workshop Down Reception Onilwyn Washery	Felixstowe North F.L.T. Ditton (Oconnor) Fliner	Felixstowe North F.L.T. Ditton (Oconnor) Fliner	Lindsey Oil Refinery Westerleigh Murco	Mountsorrel Sdgs Banbury Reservoir Rland A	Mountsorrel Sdgs Banbury Reservoir Rland A	Portbury Coal Terminal Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		75C66S12	75C66S14	75C66S14	75C66S14	75C66S14	75C66S16	75C66S14	75-66S06	75C66S12	75-TR40	75C66S14	75C66S14	60H60S28	60H66S20	60H66S20	60H66S20
Operating Characteristics		Z	Z	Z	Z	Z	Q	Z	Z	QYZ	Z	Z	Z				
Dates Of Operation		MSX	MO	MSX	MSX	MSX	MSX	MO	MSX	MSX	MO	MSX	MSX	MO Until 16/06/2014	ThO	TO	MO From 27/10/2014
Rugby	dep	1	...	02/02½	02/10½	02/10½	02/10½	...	...	...	...	02/39½	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	02/04½	02/12½	02/12½	02/12½	...	...	...	...	02/41½	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	7	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	15	...	...	02/17	02/17	02/17	...	...	...	...	02/46	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
Hinckley	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	02/24½	02/24½	02/24½	...	...	...	...	02/54½	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep-line	19	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	02/16½	02/31½	...	02/50½	02/55½	02/59½	02/59½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	[1](8½)<4½>	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...
Nuneaton	dep	23	02/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	02°C21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	27	02.23	...	02/26	02/26	02/26	...	...	02/36½	02/39	02/56	02/56	03/02½	03/08	03/08	...
	dep-line	28	DC	...	SL	SL	SL	...	...	UA	A	SL	SL	A	A	A	...
Amington Junction	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...
	dep	30	02/26	...	...	...	...	...	...	...	02/42	...	...	03/05½	03/10	03/10	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	31	...	...	02/38	02/38	02/38	...	...	02/54½	...	03/11	03/11	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	SL	SL	SL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	02/45½	02/45½	02/45½	...	...	03/02	...	03/18½	03/18½	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	37	...	...	SL	SL	SL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	02/52½	02/52½	02/52½	...	...	03/09	...	03/25½	03/25½	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	43	...	...	SL	SL	SL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[7]	...	[6]	[7](½)	...	...	...	...
Milford and Brocton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	02/55½	02/55½	02/55½	...	...	03/20	...	03/35½	03/37	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	47	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	...	02/58	02/58	02/58	...	...	03/22½	...	03/38	03/39½	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep-line	50	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	03/12	03/02	03/02	03/08	...	03/21	03/26½	...	03/42	03/43½	...	...	...	03/48½
	dep-line	53	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	03/13	03/03	03/03	03/03	03/09	03/13	03/22	03/27½	...	03/43	03/44½	...	...	03/49½
	dep-line	61	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL
Stafford No5	mgn	62	...	...	...	...	(2)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	03/10	03/10	03/10	03/18½	03/20	03/28	03/34½	...	03/50	03/51½	...	...	03/56½
	dep-line	70	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL
	mgn	71	...	...	[1]	[1]	...	[1]	(1)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	...	...	03/24	03/24	03/32½	03/34	03/42	03/49	...	04/03	04/04½	...	...	...	04/08½
	mgn	73	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1](½)	...	[1]	[1](3)	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	03/29½	03/29½	03/42½	03/40	03/52	03/58½	...	04/12½	04/16	...	...	04/17½

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID		4M59	4M42	4M42	6M38	6X41	4M59	3Z35	4H72	4H72	4M55	6V09	6M27	3Q09	6M14	6M14	6M75	
Orig. Dep. Time		21.31	22.08	22.08	23.38	00.32	21.31	23.40	02.06	02.13	23.25	03.47	02.03	22.37	00.06	00.06	23.44	
Orig. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Southampton Eastern Docks	Dagenham Dock Recp Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Bristol Barton Hill W.R.D.	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term	Croft Quarry Flhh	Barrow Hill Up Sdg No 1	Derby R.T.C.(Network Rail)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Southminster C.E.G.B.	
Dest. Loc. Name		Ditton (Oconnor) Fliner	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Garston Car Terminal Gbrf	Ditton (Oconnor) Fliner	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Jersey Marine (Flhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Crewe Coal Sidings (Drs)	
Timing Load		75C66S14	75C86D16	75C66S14	60-66S06	60-66S12	75C66S14	UTU-T	75C92S16	75C92S16	75C92S16	60-TR40	60-TR100	UTU-R	60-92S16	60-92S16	60-TR40	
Operating Characteristics		Z	Z	Z			Z		Q	QZ	Y	Y	Y	Q	QY	Y	QY	
Dates Of Operation		MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	WO	MO	MSX	TWO	MO	MO	FO	TThO	TThO	WFO	
Rugby	dep	1	02/46	02*Cc53	...	...	03/05	...	...	03/39	03/45	03/45	...	...	...	04Cc00	04Cc00	04/09
	dep-line	2	FL	SL	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	02/48	02/56	...	...	03/07	...	...	03/41	03/47	03/47	...	...	...	04/03	04/03	04/11
	dep-line	7	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	8	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	03/02	...	...	03/11½	...	...	...	03/52	03/52	...	...	...	04/08½	04/08½	04/16
	dep-line	16	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	03/09½	...	...	03/20½	...	...	...	04/00	04/00	...	...	...	04/17	04/17	04/25
	dep-line	19	...	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	03/03½	...	...	...	...	...	...	...	04/01	04/02½	04/08	...	...	...	
mgn	22	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[2](½)	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	03/12½	03/13	...	03/22	...	...	...	04/01½	04/01½	04/07	04/11	04/16	04/20	04/20	04/28	
dep-line	28	...	SL	UA	...	SL	...	...	...	SL	SL	A	A	A	SL	SL	SL	
mgn	29	...	[3]	...	...	[3]	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	[3]	[3]	[3]	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/10	04/14	04/18	...	...	...	
dep	31	...	03/26	03/31½	...	03/37	...	...	...	04/14	04/14	...	...	...	04/37	04/37	04/45½	
dep-line	32	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	03/33	03/39	...	03/45	...	...	...	04/21	04/21	...	...	...	04/45	04/45	04/53½	
dep-line	37	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[1](½)	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	04/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	UDR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	03/39½	03/46	...	03/52½	...	04/27½	...	04/29	04/30	...	...	...	04/52	04/52	05/00½	
dep-line	43	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	
mgn	44	...	[4]	[7]	...	[6]	...	...	...	[8]	[7]	...	...	...	[7]	[7]	[6]	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	03/47½	03/57	...	04/01½	...	04/31½	...	04/40	04/40	...	...	...	05/02	05/02	05/10½	
dep-line	47	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	03/50	03/59½	...	04/04	...	04/33½	...	04/42	04/42	...	...	...	05/04½	05/04½	05/12½	



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
	dep-line	50	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	51	...	(3)	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	04/26	04/00	04/04½	04/11	04/16	...	04/37½	04/41	04/46	04/46	...	...	...	05/13	05/13	05/16½
	dep-line	53	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	04/27	04/01	04/05½	04/12	04/17	04/27	04/38½	04/42	04/47	04/47	...	...	...	05/14	05/14	05/17½
	dep-line	61	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/18½
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	04/05½	04/12½	04/18	04/24	04/34	04/44½	04/49	04/55	04/55	...	...	...	05/20	05/20	05/24
	dep-line	70	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	FL
	mgn	71	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	...	04/14½	04/25½	04/31	04/36	04/47	04/54½	04/59	05/06	05/06	...	...	...	05/31	05/31	05/35
	mgn	73	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	04/23½	04/34	04/41	04/46	04/57	05/03	05/07	05/15	05/15	...	...	...	05/41	05/41	05/45

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID		<b>4M72</b>	<b>4M03</b>	<b>6K72</b>	<b>6K72</b>	<b>4K52</b>	<b>4M43</b>	<b>6X41</b>	<b>4M55</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>4M55</b>	<b>4H10</b>	<b>4M55</b>	<b>4H10</b>	<b>4K52</b>	<b>4K52</b>
Orig. Dep. Time		00.57	23.34	04.51	04.51	03.00	01.34	00.32	21.13	00.53	00.53	23.25	03.27	23.25	03.27	03.00	03.00
Orig. Loc. Name		Tilbury R.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Bescot Down Side	Bescot Down Side	Ratcliffe Heavy Haul	Tilbury R.C.T.	Dagenham Dock Reception	London Gateway	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Gateway	Wembley Eur Frit Ops Centre	London Gateway	Wembley Eur Frit Ops Centre	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul
Dest. Loc. Name		Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Parsec	Cliffe Vale	Cliffe Vale	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Garston(Speke) T.C.	Trafford Park Euro Term	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics		Z	QYZ	Q	Q	Y	QYZ	Y	Y	QYZ	QYZ	Y	Q	Y	Q	Y	Y
Dates Of Operation		MSX	MSX	TO	MO	MO Until 16/06/2014	MSX	MSX	MO	MSX	MSX	ThO	MSX	FO	MSX	MO Until 16/06/2014	MO From 23/06/2014
<b>Rugby</b>	dep	1	04/15	...	...	...	04*Ce24	04/33½	04/36½	04*c51	04*c51	04/57½	04/59½	05/00	...	...	...
	dep-line	2	DCL	...	...	...	FL	FL	DCL	SL	SL	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	04/17	...	...	...	04/27	04/35½	04/38½	04/53	04/53	04/59½	05/01½	05/02	...	...	...
	dep-line	7	FL	...	...	...	FL	FL	[1]	SL	SL	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	(1)	...	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	04/21	...	...	...	04/31	04/40	...	04/58½	04/58½	05/03½	05/06½	05/07	...	...	...
	dep-line	16	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	04/28	...	...	...	04/39	04/49	...	05/07½	05/07½	05/10½	05/13½	05/14	...	...	...
	dep-line	19	FL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	04/37	...	...	04/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	[1]	...	...	[1](6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	04C30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	04.32	04/43½	...	...	04/47½	04/48½	04/50½	...	05/09	05/09	05/12	05/16½	05/15½	05/16½	...
	dep-line	28	DC	A	...	...	A	DC	SL	DC	DC	SL	SL	FL	SL	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	04/35½	04/45½	...	...	04/50	04/50½	...	05/11	05/11	...	→	...	...	...	...
Amington Junction	dep	31	...	...	...	...	...	05/05½	...	...	...	05/23½	...	05/27	05/30½	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	...	...	...	05/14	...	...	...	05/31	...	05/34½	05/37½	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	05/22	...	...	...	05/38	...	05/41½	05/45	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	[6]	...	...	...	[10]	...	[7]	[5]	...	...
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	05/31	...	...	...	05/52	...	05/52½	05/53	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	05/20	05/23½	06/13	...	05/53	...	...	...	...	...	...	...	06/13
	dep-line	53	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	54	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	05/21	05/24½	06/15	05/37½	05/55	...	...	05/58	...	05/58½	05/58	06/15	06/15
	dep-line	61	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	62	...	...	...	(11)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	05/58½	...	05/59	05/58½	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	05/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	05/29	05/42½	...	05/47	06/02½	...	...	06/05	...	06/04	06/04½	06/21	06/21
	dep-line	70	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	...	...	...	...	...	05/59	06/14½	...	...	06/17	...	06/16	06/16	06/34	06/34
	mgn	73	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1](2)	[1]	[1]	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	06/09	06/22½	...	...	06/25	...	06/24	06/24	06/44	06/44

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID		<b>4M32</b>	<b>6G49</b>	<b>6M62</b>	<b>6M62</b>	<b>6M62</b>	<b>4M47</b>	<b>4M47</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>0K56</b>	<b>3Q10</b>	<b>4M52</b>	<b>3Q10</b>	<b>4K63</b>	<b>4M70</b>	<b>4S43</b>	
Orig. Dep. Time		00.36	04.07	03.45	23.23	23.38	02.25	02.00	00.58	01.00	05.43	22.37	00.36	22.37	04.34	02.51	06.16	
Orig. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Bardon Hill Quarry Fhh	Barrow Hill Up Sdg No 1	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	London Gateway Frightliner	Grain Thamesport Ft	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ratcliffe Heavy Haul	Soton W Docks Berth 109	Daventry Drs (Malcolm W H)	
Dest. Loc. Name		Lawley Street F.L.T.	Washwood Heath R.M.C.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Crewe Bas Hall S.S.N.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park Euro Term	Mossend Euroterminal	
Timing Load		<b>75C66S14</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	
Operating Characteristics		<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	
<b>Rugby</b>	dep	1	...	...	...	...	05/52½	05/52½	05/55	05/55	...	...	06/09	...	...	...	06/28	
	dep-line	2	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	05/54	05/54	05/56½	05/56½	...	...	06/11	...	...	...	06/30
	dep-line	7	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	(5½)
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	06/01	06/01	06/02	06/02	...	...	06/15	...	...	...	06/40½
	dep-line	16	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	06/08½	06/09	06/11	06/11	...	...	06/22	...	...	...	06/49½
	dep-line	19	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	05/11	05/27½	05/34	05/34	05/34	...	...	...	...	...	06/04	...	...	06/16	...	...	
mgn	22	[1]	[1](1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](5)	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/21½	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06OP14½	...	06OP14½	...	06C27	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	6	...	2	...	...	
dep	27	05/17½	05/35½	05/42½	05/42½	05/42½	06/10½	06/10½	06/12½	06/12½	...	06.26½	06/23½	06.26½	06/26½	07.00	06/51	
dep-line	28	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>UC</b>	<b>UC</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>	...	<b>A</b>	<b>UC</b>	<b>A</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
mgn	29	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	05/21	05/39	05/45	05/45	05/45	06/12½	06/12½	06/14½	06/14½	...	----->	06/25½	06/30½	...	----->	...	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/37½	...	07/00½	
dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/46	...	07/07½	
dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/53½	...	07/13½	
dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](7½)	...	[1]	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/06	...	07/18½	
dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Milford and Brocton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/08½	...	07/20½
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/11	...	08/13	...	07/16	...	07/24½
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/12	...	08/14	...	07/17	...	07/25½
Stafford No5	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/20	...	...	...	07/24	...	07/31½
Madeley (Staffs)	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32	...	...	...	07/37	...	07/43
Crewe Basford Hall Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/42	...	...	...	07/47	...	07/52

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID		<b>4M70</b>	<b>4M70</b>	<b>4M83</b>	<b>4M22</b>	<b>4M22</b>	<b>4M95</b>	<b>4M95</b>	<b>4G30</b>	<b>4M95</b>	<b>4M95</b>	<b>0H92</b>	<b>4M52</b>	<b>6X41</b>	<b>6S94</b>	<b>6S94</b>	<b>4M04</b>
Orig. Dep. Time		02.51	02.51	01.28	02.40	02.40	03.25	03.48	05.34	03.25	03.48	06.53	00.36	03.30	03.05	03.18	02.15
Orig. Loc. Name		Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	London Gateway Dbschenker	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Wellingborough Up Tc Gbrf	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Daventry Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Dock Reception	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe South Gbrf
Dest. Loc. Name		Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Washwood Heath Rmc Gbrf	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.	Garston(Speke) T.C.	Irvine Caledonian Paper	Irvine Caledonian Paper	Hams Hall Gbrf
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>QYZ</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MWFO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>
<b>Rugby</b>	dep	1	...	...	<b>06Ck40</b>	<b>06*Ck40</b>	<b>06*Ck40</b>	...	...	...	...	<b>07*c05</b>	...	<b>07/10½</b>	<b>07/13½</b>	<b>07/13½</b>	...
	dep-line	2	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	3	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	...	...	<b>06/43</b>	<b>06/43</b>	<b>06/43</b>	...	...	...	...	<b>07/08</b>	...	<b>07/12</b>	<b>07/14½</b>	<b>07/14½</b>	...
	dep-line	7	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	8	...	...	<b>(4)</b>	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	<b>(4)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	...	...	<b>06/52</b>	<b>06/52</b>	<b>06/52</b>	...	...	...	...	<b>07/18</b>	...	<b>07/21</b>	<b>07/21</b>	<b>07/21</b>	...
	dep-line	16	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...
Attleborough Jn	dep	18	...	...	<b>06/59½</b>	<b>07/00</b>	<b>07/00</b>	...	...	...	...	<b>07/24</b>	...	<b>07/29</b>	<b>07/29</b>	<b>07/29</b>	...
	dep-line	19	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>07/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/32</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	<b>&lt;-----</b>	<b>06/53</b>	...	...	...	<b>07/14½</b>	<b>07/14½</b>	...	<b>&lt;-----</b>	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	<b>06C27</b>	<b>06C56</b>	...	...	...	<b>07C17</b>	<b>07C17</b>	...	<b>07C17</b>	<b>07C17</b>	...	...	...	...	...
	plt	26	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>07.00</b>	<b>07.00</b>	<b>07/01</b>	<b>07/01½</b>	<b>07/01½</b>	<b>07.23</b>	<b>07.23</b>	<b>07/19</b>	<b>07.23</b>	<b>07.23</b>	<b>07/27</b>	...	<b>07/31</b>	<b>07/33</b>	<b>07/33</b>
	dep-line	28	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>A</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>DC</b>
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	<b>-----&gt;</b>	<b>07/22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07/41½</b>
Armington Junction	dep	31	<b>07/13</b>	<b>07/13</b>	<b>07/13</b>	<b>07/13</b>	<b>07/13</b>	...	...	...	<b>07/35½</b>	<b>07/35½</b>	<b>07/40</b>	...	<b>07/43</b>	<b>07/47</b>	<b>07/47</b>
	dep-line	32	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	<b>07/20½</b>	<b>07/20½</b>	<b>07/20½</b>	<b>07/20½</b>	<b>07/20½</b>	...	...	...	<b>07/43</b>	<b>07/43</b>	<b>07/48</b>	...	<b>07/51</b>	<b>07/55</b>	<b>07/55</b>
	dep-line	37	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>07/27½</b>	<b>07/27½</b>	<b>07/27½</b>	<b>07/27½</b>	<b>07/27½</b>	...	...	...	<b>07/50</b>	<b>07/50</b>	<b>07/55½</b>	...	<b>07/59</b>	<b>08/02</b>	<b>08/02</b>
	dep-line	43	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	44	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	...
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>07/32½</b>	<b>07/32½</b>	<b>07/32½</b>	<b>07/32½</b>	<b>07/32½</b>	...	...	...	<b>07/54</b>	<b>07/54</b>	<b>07/59½</b>	...	<b>08/04</b>	<b>08/07</b>	<b>08/07</b>
	dep-line	47	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	48	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...
Milford and Brocton	dep	49	<b>07/35</b>	<b>07/35</b>	<b>07/35</b>	<b>07/35</b>	<b>07/35</b>	...	...	...	<b>07/56½</b>	<b>07/56½</b>	<b>08/03</b>	...	<b>08/06½</b>	<b>08/10</b>	<b>08/10</b>

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep-line	50	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)	[1](4)	...	(6)	(5)	(5)	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	07/39	07/39	07/39	07/39	07/39	07/39	07/39	08/06	08/06	08/13	...	08*k38½	08/19	08/19	...
	dep-line	53	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	54	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	07/40	07/40½	07/40	07/40	07/40	07/40	07/40	08/07	08/07	08/14	08/14	08/41½	08/20	08/20	...
	dep-line	61	SL	SL	FL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
Stafford No5	mgn	62	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	07/46½	07/46	07/46½	07/46½	07/46½	07/46½	07/46½	08/13½	08/13½	08/20½	08/20½	...	08/26	08/26	...
	dep-line	70	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
Madeley (Staffs)	dep	72	07/58½	07/58	07/59½	07/58½	07/58½	07/58½	07/58½	08/25½	08/25½	08/31½	08/33	...	08/38	08/38	...
	mgn	73	[1]	[1]	[1](1½)	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	08/07½	08/07	08/07½	08/07½	08/07½	08/07½	08/07½	08/33½	08/33½	08/42½	08/41	...	08/48	08/48	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID		<b>6K76</b>	<b>6X41</b>	<b>4M04</b>	<b>4M04</b>	<b>4G50</b>	<b>4M21</b>	<b>3J92</b>	<b>3J92</b>	<b>4M01</b>	<b>4M01</b>	<b>4M45</b>	<b>4M25</b>	<b>4V38</b>	<b>6M44</b>	<b>4M21</b>	<b>4M21</b>
Orig. Dep. Time		07.51	03.30	02.15	02.15	05.23	03.18	23.32	23.42	02.15	02.15	02.56	04.55	08.23	04.50	03.18	03.18
Orig. Loc. Name		Bescot Down Side	Dagenham Dock Reception	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Willesden Euroterminal	Felixstowe North Gbrf	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Daventry Drs (Malcolm W H)	Southampton Eastern Docks	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf
Dest. Loc. Name		Crewe T.M.D. (E)	Garston(Speke) T.C.	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Barton Dock Road (Gbrf)	Washwood Heath R.M.C.	Hams Hall Gbrf	West Hampstead North Jn.	West Hampstead North Jn.	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Barton Dock Road (Gbrf)	Ditton(Oconnor) Fliner	Crewe Bas Hall S.S.N.	Wentloog (Freightliners)	Halewood (Jaguar Cars)	Hams Hall Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf
Timing Load		<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S12</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 22/09/2014</b>	<b>MSX From 23/09/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Rugby</b>	dep	1	...	...	...	07/30½	...	...	...	07/50	07/50	08/21	...	08/31	...	08/47	08/48
	dep-line	2	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	...	...	...	07/31½	...	...	...	07/52	07/52	08/23	...	08/32½	...	08/49	08/50½
	dep-line	7	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	(14)	(14)	(6)	...	(½)	...	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	...	...	...	07/36½	...	...	...	08/22	08/22	08/35	...	08/39	...	08/55	08/55½
	dep-line	16	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	...	...	...	07/44½	...	...	...	08/30	08/30	08/41	...	08/47	...	09/03	09/02½
	dep-line	19	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	07/32	07/32	...	07/49	08/16½	08/16½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	(5)	(5)	...	[3](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/36	...	08/59	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	07C42½	07C42½	07*47	...	08RM22½	08.22½	...	...	...	...	09C01½	...	09C06½
	plt	26	...	...	7	7	1	...	6	6	...	...	...	...	1	...	2
	dep	27	...	...	07.44½	07.44½	07.53	07/58½	08.29½	08.29½	08/31½	08/31½	08/43	08/47	08/49	09.03½	09/04½
	dep-line	28	...	...	UA	UA	DC	A	...	...	SL	SL	SL	SL	UC	SL	DC
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	(1)
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	...	07/56	08/00½	...	...	...	...	...	08/56	...	09/06½	...
Amington Junction	dep	31	...	...	08/02	08/02	...	...	...	08/43	08/43	08/53	08/58½	...	09/17½	...	09/21½
	dep-line	32	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	08/09½	08/09½	...	...	...	08/50½	08/50½	08/59½	09/06	...	09/28½	...	09/28
	dep-line	37	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2½)	...	(3)
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	08/18½	08/18½	...	...	...	08/57½	08/57½	09/06½	09/13	...	09/38½	...	09/38½
	dep-line	43	...	...	SL	SL	...	...	...	FL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	44	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1](1½)	...	...	[1]	...	[1]
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	08/21½	08/21½	...	...	...	09/02½	09/02½	09/11½	09/17	...	09/43½	...	09/43½
	dep-line	47	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	...	08/24½	08/24½	...	...	...	09/05	09/05	09/14	09/19½	...	09/46	...	09/45½



		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep-line	50	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	51	...	...	(10)	(10)	...	...	...	[1](3)	[1](3)	...	[1]	...	(3)	...	(3½)
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	08/20	...	08/39	08/39	...	...	...	09/14	09/14	09/18	09/24½	...	09/53	...	09/53
	dep-line	53	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	54	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	08/21	08/41½	08/41	08/41	...	...	...	09/15	09/15	09/22	09/25½	...	09/54	...	09/54
	dep-line	61	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	08/27	08/47½	08/48	08/48	...	...	...	09/22	09/22	09/27½	09/32	...	10/00	...	10/00
	dep-line	70	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	08/38	08/58½	09/00	09/00	...	...	...	09/34	09/34	09/39½	09/44	...	10/11	...	10/10
	mgn	73	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](1)	...	[1](3)	...	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	08/46	09/08½	09/09	09/09	...	...	...	09/43	09/43	09/48½	09/53	...	10/24	...	10/16

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID		<b>4M21</b>	<b>4M86</b>	<b>4M47</b>	<b>4F68</b>	<b>4S41</b>	<b>4K41</b>	<b>4H22</b>	<b>6M44</b>	<b>3S03</b>	<b>6G43</b>	<b>4K42</b>	<b>4S42</b>	<b>4S05</b>	<b>0M71</b>	<b>0M70</b>	<b>4M50</b>
Orig. Dep. Time		03.18	03.08	04.58	09.00	08.52	08.52	07.50	05.36	05.48	10.05	09.53	09.53	11.15	08.53	08.53	07.25
Orig. Loc. Name		Felixstowe North Gbrf Barton Dock Road (Gbrf)	Felixstowe North F.L.T. Lawley Street F.L.T.	Ipswich S.S. Lawley Street F.L.T.	Ironbridge Power Station G Tml Gbrf	Rugeley B Power Stn (Fhh) Hunterston High Level Fhh	Rugeley B Power Stn (Fhh) S.S.N.	Wembley Eur Frt Ops Cntr Trafalgar Park Euro Term	Southampton Eastern Docks Halewood (Jaguar Cars)	Kings Norton Ot Plant Dept	Croft Quarry Fhh Brierley Hill Fhh	Rugeley B Power Stn (Fhh) Crewe Bas Hall S.S.N.	Rugeley B Power Stn (Fhh) Hunterston High Level Fhh	Rugeley B Power Stn (Fhh) Barassie Yard Fhh	Peterboro Maint Shed Gbrf Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Peterboro Maint Shed Gbrf Longport F.D.	Southampton M.C.T. Crewe Bas Hall S.S.N.
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>75C92S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR115</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics		<b>YZ</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Rugby</b>	dep	1	08/48	09C00	...	...	...	09/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	SL	DCL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	08/50½	09/03	...	...	...	09/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	08/55½	...	...	...	...	09/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	09/02½	...	...	...	...	09/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	09/26½	...	...	...	...	...	10/16	...	...	...	10/22	10/22	...	
mgn	22	...	...	<1>	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[1](1)	(1½)	...	
dep	23	...	09/29½	...	...	...	...	09/55½	10/18	...	...	...	...	...	...	11/21½	
mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	09C06½	...	...	...	...	...	09C58	...	...	...	...	...	...	...	11C24	
plt	26	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	
dep	27	09.08½	09/32½	09/32½	...	...	09/45½	10.00	10/20	10/23	...	...	...	10/29	10/29	11.26	
dep-line	28	SL	DC	DC	...	...	SL	SL	DC	A	...	...	...	A	A	SL	
mgn	29	(1)	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	09/34½	09/34½	...	...	...	...	10/22½	10/26	...	...	...	10/31½	10/31½	...	
dep	31	09/21½	...	...	...	...	09/56	10/14½	...	...	...	...	...	...	...	11/38½	
dep-line	32	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	09/28	...	...	...	...	10/03	10/22½	...	...	...	...	...	...	...	11/46	
dep-line	37	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	
mgn	38	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/28½	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDR	...	...	...	
dep	42	09/38½	...	...	...	...	10/09	10/30	...	...	...	...	...	...	...	11/53	
dep-line	43	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	11/29	...	...	SL	
mgn	44	[1]	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	09/43½	...	...	...	...	10/20	10/34	...	...	...	...	11/33	...	...	11/57	
dep-line	47	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	
mgn	48	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
dep	49	09/45½	...	...	...	...	10/23	10/36½	...	...	...	...	11/35½	...	...	...	
dep-line	50	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	
mgn	51	(3½)	...	...	...	...	(9)	[1]	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	09/53	...	...	10/12½	10/16	10/21	10/36½	10/41½	...	...	11/13½	11/13	11/42½	12/13	12/13	...
	dep-line	53	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	09/54	...	...	10/13½	10/17	10/22	10/37½	10/42½	...	...	11/14½	11/14	11/43½	12/14	12/15	12/06
dep-line	61	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	12/06½
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	10/00	...	...	10/18½	10/23	10/28	10/43½	10/48½	...	...	11/20½	11/20½	11/48½	...	...	12/11
	dep-line	70	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	10/10	...	...	10/28	10/36	10/41	10/53½	10/59½	...	...	11/33½	11/33½	11/58	...	...	12/23
	mgn	73	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2](1)</b>	<b>[1](5½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](4½)</b>	...	...	<b>[1]</b>
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	75	10/16	...	...	10/35	10/46	10/49	11/03½	11/13	...	...	11/43½	11/43½	12/08½	...	...	12/31

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID		<b>0M71</b>	<b>0M70</b>	<b>6O96</b>	<b>3J01</b>	<b>3J01</b>	<b>6V92</b>	<b>4S44</b>	<b>6G16</b>	<b>0G23</b>	<b>4M94</b>	<b>4C03</b>	<b>4K03</b>	<b>6B30</b>	<b>4F70</b>	<b>4E04</b>	<b>4F61</b>	
Orig. Dep. Time		08.53	08.53	10.16	10.50	10.50	10.22	12.13	11.24	11.36	07.39	12.06	12.06	12.55	13.00	13.00	13.00	
Orig. Loc. Name		Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Mountsorell Gbrf	Bescot T.M.D.	Bescot T.M.D.	Corby B.S.C.	Davertry Drs (Malcolm W H) Coatbridge F.L.T.	Cliffe Hill Stud Fm Quarry Bescot Up Engineers Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.	Felixstowe South F.L.T. Lawley Street F.L.T.	Washwood Heath R.M.C. Carlisle N.Y.	Washwood Heath R.M.C. Crewe Bas Hall S.S.M.	Mountsorell Sdgs	Ironbridge Power Station G	Ironbridge Power Station G	Ironbridge Power Station G	
Dest. Loc. Name		Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Longport F.D.	Eastleigh East Yard	Bescot T.M.D.	Bescot T.M.D.	Margam T.C.			Hams Hall Gbrf			Northampton Castle Yard	Ellesmere Port Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf			
Timing Load		<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR115</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Rugby	dep	1	...	...	...	<b>11RMk56</b>	<b>11RMk56</b>	...	12/20½	...	...	12/55½	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	11/59	11/59	...	12/22	...	...	12/57	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	12/06	12/06	...	12/32½	...	...	<b>13*k32</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	12/14	12/14	...	12/39½	...	...	13/43	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	11/18½	...	...	12/27	...	12/48	...	...	...	13/50½	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	13*RM01	13C45	...	...	13*57½	...	...	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	5	1	...	...	6	...	...	...	...	
dep	27	...	...	11/27	12/25	12/25	12/32	12/41	12/56	13.27½	13.47	...	13@58	...	...	...	...	
dep-line	28	...	...	<b>A</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>A</b>	<b>SL</b>	<b>A</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>	...	<b>A</b>	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	11/29	...	...	12/35	...	12/59	13/30½	13/49½	...	14/00	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	12/36	12/36	...	12/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	32	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	12/43	12/43	...	13/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	37	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	12/50	12/50	...	13/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	43	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	12/55	12/55	...	13/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	47	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	12/57	...	13/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	50	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	51	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	...	13/04	...	13/24	...	...	...	13/45	13/45	...	14/14	14/14	14/15
	dep-line	53	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	12/14	12/15	...	...	13/05	...	13/25	...	...	13/46	13/46	...	14/15	14/15	14/16
dep-line	61	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	
mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	12/22	12/24	...	...	13/13	...	13/31½	...	...	13/52½	13/52½	...	14/21	14/21	14/22
	dep-line	70	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	71	...	...	...	...	(7)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	12/34	...	...	...	...	...	13/45	...	...	14/04½	14/04½	...	14/34	14/34	14/35
	mgn	73	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[2]	[2]	...	[1]	[1]	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	75	12/42	...	...	...	...	...	13/51	...	...	14/13½	14/14	...	14/44	14/44	14/45

@ 6B30: Timing Load Change from 60H66S20 to 60-66S20 at Nuneaton

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>4H24</b>	<b>6M50</b>	<b>4K53</b>	<b>0M46</b>	<b>6M50</b>	<b>4M81</b>	<b>6M50</b>	<b>4K07</b>	<b>4F01</b>	<b>0M46</b>	<b>6C64</b>	<b>6U77</b>	<b>4M54</b>	<b>4M28</b>	<b>6H50</b>	<b>4H17</b>
Orig. Dep. Time			12.19	10.03	11.49	10.46	07.55	08.01	07.55	13.53	13.50	10.46	13.42	13.42	10.10	09.32	13.01	13.19
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Chesterton Redland Siding	Ratcliffe Heavy Haul	Stowmarket D.G.L.	Westbury Down T.C.	Felixstowe North F.L.T.	Westbury Down T.C.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Ironbridge Power Station G	Stowmarket D.G.L.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Tilbury R.C.T.	Southampton M.C.T.	Willesden Euroterminal	Wembley Eur Frt Ops Cntr
Dest. Loc. Name			Trafford Park Euro Term	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Gresty Bridge (Drs)	Bescot Up Engineers Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	Bescot Up Engineers Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	Seaforth C.T. (Gbr)	Crewe Gresty Bridge (Drs)	Carlisle N.Y.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Ditton (Oconnor) Fliner	Tunstead Sdgs	Trafford Park Euro Term
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR130</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Z</b>		<b>Y</b>				<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MTWO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>ThSX</b>	<b>TWFO</b>	<b>MO</b>	<b>SX Until 18/07/2014, SX From 01/09/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>
<b>Rugby</b>	dep	1	13/51½	...	...	...	...	14/22½	...	...	...	...	...	...	14/33	...	14°Cc59	15*k13
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	13/53½	...	...	...	...	14/24½	...	...	...	...	...	...	14/35	...	15/02	15/16
	dep-line	7	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(2)
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	13/58½	...	...	...	...	14*c32½	...	...	...	...	...	...	14*k58	...	...	15/23
	dep-line	16	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	14/05½	...	...	...	...	14/40½	...	...	...	...	...	...	15/07	...	...	15/30
	dep-line	19	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	14/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	14/36½	...	<----	...	...	...	...	...	...	...	15/28½	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	14C40	...	14C40	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	26	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	14/07	...	...	14/35	14.45	14/42	14.45	...	...	...	...	15/08½	...	15/30½	15.37	
	dep-line	28	<b>SL</b>	...	...	<b>UA</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	...	----->	...	14/48	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	31	14/16½	...	...	14/46½	...	14/52	...	...	...	...	...	15/18½	...	15/44½	15/49	
	dep-line	32	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	14/26	14/26½	...	...	...	...	...	...	15/03½	15/03½	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	36	14/23½	14/30½	14/30½	14/54	...	14/58½	...	...	...	15/07½	15/07½	15/25	...	15/52½	15/57	
	dep-line	37	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	38	(2)	(3)	(2½)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	(1)	
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	14/31½	14/40½	14/40½	15/01	...	15/04½	...	...	...	15/16½	15/16½	15/31	...	16/00	16/04	
	dep-line	43	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	44	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1](½)	...	...	[1]	[½]	
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	14/36½	14/44½	14/45½	15/05	...	15/08	...	...	...	15/22	15/22	15/33½	...	16/05	16/08½	
	dep-line	47	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	48	...	(1)	...	[1]	...	...	...	...	...	(1)	(½)	[1]	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Milford and Brocton	dep	49	14/38½	14/48	14/48	...	...	15/10½	...	...	...	...	15/26	15/26	15/37	...	16/07	...
	dep-line	50	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...
	mgn	51	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	[3](2)	[3](2½)	(1)	...	(12)	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	14/43½	14/53	14/53	...	...	15/14	...	15/17	15/23	...	15/36	15/36	15/41½	15/44½	16/23	...
	dep-line	53	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	15*13	...	...	...	...	...	15*13	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	6	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...
	dep	60	14/44½	14/54	14/54	15.24	...	15/15	...	15/18	15/24	15.24	15/38½	15/38	15/42½	15/45½	16/24	16/15
	dep-line	61	SL	SL	SL	FL	...	SL	...	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	FL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	15/25	...	...	...	...	----->	16/15½
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	14/50½	15/00	15/00	...	...	15/20½	...	15/24	15/30	15/32	15/44½	15/45	15/49	15/53	...	16/21
	dep-line	70	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	(5)	(2½)	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	15/00½	15/11	15/13	...	...	15/29½	...	15/37½	15/46½	15/44	15/58½	15/57	16/03	16/07½	...	16/31
	mgn	73	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1](1½)	[1](2)	[1](6)	[1]	[1]	[1](1)	[1](2)	...	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	15/09½	15/22	15/23	...	...	15/38½	...	15/50	15/58½	15/58	16/08½	16/09	16/13	16/17½	...	16/37

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>6H50</b>	<b>6M48</b>	<b>4M58</b>	<b>4M58</b>	<b>4M23</b>	<b>6X50</b>	<b>6K50</b>	<b>4M61</b>	<b>4M23</b>	<b>4M23</b>	<b>4M23</b>	<b>4M23</b>	<b>0K10</b>	<b>4M88</b>	<b>6M63</b>	<b>6M56</b>
Orig. Dep. Time			13.01	10.34	10.27	11.24	10.25	15.13	15.13	12.30	12.54	10.25	10.25	10.46	16.42	09.21	11.58	13.41
Orig. Loc. Name			Willesden Euroterminal	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	London Gateway Freightliner	Felixstowe South Gbrf	Toton North Yard	Toton North Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Bescot Holding Sidings	Felixstowe South F.L.T.	Bridgwater F.D	Berkeley C.E.G.B.
Dest. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Halewood (Jaguar Cars)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Hams Hall Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Crewe T.M.D. (E)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR55</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TSX</b>	<b>SX</b>
<b>Rugby</b>	dep	1	...	...	15/29	15/29	15/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/31½	...	...
	dep-line	2	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	15/30½	15/30½	15/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/33½	...
	dep-line	7	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	15/35½	15/35½	15/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/41½	...
	dep-line	16	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	15/43	15/43	15/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/47½	...
	dep-line	19	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/21½	16/21½	16/21½	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	16/18½	16/18½	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	<b>15C45</b>	<b>15C45</b>	...	...	...	<b>16C21</b>	<b>16C21</b>	...	...	...	...	...	...	...	
plt	26	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	<b>15.48½</b>	<b>15.48½</b>	15/50	...	...	<b>16.23</b>	<b>16.23</b>	16/27	16/27	16/27	...	...	16/49	...	
dep-line	28	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>SL</b>	...	
mgn	29	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	15/55	...	...	...	...	16/29	16/29	16/29	...	...	...	...	
dep	31	...	...	16/02½	16/02½	...	...	...	16/35½	16/35½	...	...	...	...	...	16/59	...	
dep-line	32	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	16/31	16/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	16/10	16/10	...	16/37	16/37	16/43	16/43	...	...	...	...	...	17/05½	...	
dep-line	37	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	16/17	16/17	...	16/45	16/45	16/50	16/50	...	...	...	...	...	17/11½	...	
dep-line	43	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	
mgn	44	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	<b>[1](8)</b>	<b>[1](8)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](6½)</b>	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	16/21	16/21	...	16/56	16/56	17/03	17/03	...	...	...	...	...	17/22	...	
dep-line	47	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	
mgn	48	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	16/23½	16/23½	...	16/59	16/59	17/06	17/06	...	...	...	...	...	17/24½	...	
dep-line	50	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	(17)	(17)	...	(8)	(8)	(7½)	(7½)	...	...	...	...	(8)	...	...
	dep	52	...	16/40½	16/44½	16/44½	...	17/14	17/14	17/18	17/18	...	...	...	17/22½	17/38½	17/42	17/42
	dep-line	53	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	55	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	16/24	16/41½	16/45½	16/45½	...	17/15	17/15	17/19	17/19	...	...	...	17/24½	17/39½	17/43	17/43
	dep-line	61	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	16/30	16/47½	16/52½	16/52½	...	17/21	17/21	17/25	17/25	...	...	...	17/30½	17/45	17/49	17/49
	dep-line	70	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	16/41	16/58½	17/05½	17/05½	...	17/32	17/32	17/37	17/37	...	...	...	(½)	...	[1]	[1]
	mgn	73	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1](1)	[1](1)	...	...	...	[1](2)	[1]	[1]	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	75	16/51	17/08½	17/15	17/15	...	17/42	17/42	17/47	17/47	...	...	...	...	17/52	18/03	18/12	18/12

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
Signal ID		<b>4M87</b>	<b>4M09</b>	<b>4F22</b>	<b>4F22</b>	<b>6M46</b>	<b>6M46</b>	<b>4K61</b>	<b>4M00</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>4M00</b>	<b>6V55</b>	<b>6V55</b>	<b>4M00</b>	<b>4M62</b>	<b>4M93</b>	
Orig. Dep. Time		11.13	11.13	16.07	17.01	12.54	12.54	16.50	15.32	12.22	12.22	15.32	15.30	15.30	15.32	14.50	13.30	
Orig. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ironbridge Power Station G	Ironbridge Power Station G	Aldwarke U.E.S.	Aldwarke U.E.S.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Wembley Eur Frit Ops Centre	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Wembley Eur Frit Ops Centre	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Wembley Eur Frit Ops Centre	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	
Dest. Loc. Name		Trafford Park F.L.T.	Hams Hall Parsec	Tuebrook Sdgs Gbrf	Tuebrook Sdgs Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Reception Line	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Hams Hall Reception Line	Robeston Sdgs	Margam T.C.	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Parsec	Lawley Street F.L.T.	
Timing Load		<b>75C90S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>MWThO</b>	<b>TFO</b>	<b>FO</b>	<b>WFO</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	
<b>Rugby</b>	dep	1	16/48	...	...	...	...	...	17*k22	17*k22	17*Ck22	...	...	...	...	...	18/32½	
	dep-line	2	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	16/50	...	...	...	...	...	17/24	17/25	17/25	...	...	...	...	...	...	18/34
	dep-line	7	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	8	(3)	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	16/59	...	...	...	...	...	17/32	17/32	17/32	...	...	...	...	...	...	18/40
	dep-line	16	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	17/05	...	...	...	...	...	17/39	17/39	17/39	...	...	...	...	...	...	18/47
	dep-line	19	SL	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)
dep	21	...	17/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	17/46	17/46	<-----	18/29	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	17*41	...	...	...	17*41	...	...	17*41	18C31½	18*54	
plt	26	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	2	1	1	
dep	27	17/08½	17/29	...	...	...	...	17.56	17/40½	17/40½	17.56	17/49	17/49	17.56	18.33½	18.54	18.54	
dep-line	28	SL	A	...	...	...	...	DC	SL	SL	DC	DC	DC	DC	DC	DC	DC	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	
dep	30	...	17/31	...	...	...	...	----->	...	...	----->	17/52	17/52	17/59	18/36½	18/57	18/57	
dep	31	17/18½	...	...	...	...	...	...	17/50	17/50	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	32	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	17/32½	17/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	17/25	...	...	...	17/36	17/36	...	...	17/57½	17/57½	...	...	...	...	...	...	
dep-line	37	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	17/31	...	...	...	17/43½	17/43½	...	...	18/04½	18/04½	...	...	...	...	...	...	
dep-line	43	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	(2)	...	...	...	(5½)	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	17/35½	...	...	...	17/53	17/53	...	...	18/08½	18/08½	...	...	...	...	...	...	
dep-line	47	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	17/38	...	...	...	17/55½	17/55½	...	...	18/10½	18/10½	...	...	...	...	...	...	
dep-line	50	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	
mgn	51	[1](6)	...	...	...	[1](7)	[1](7)	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...	

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	17/51	...	17/55½	17/56	18/14	18/14	18/19	...	18/23½	18/23½	...	...	...	...	...
	dep-line	53	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	17/52	...	17/56½	17/57	18/16	18/16	18/20	...	18/24½	18/24½	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	61	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	17/58	...	18/03	18/03	18/22	18/22	18/26	...	18/32	18/32	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep-line	70	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
	dep	72	18/07	...	18/16	18/16	18/33	18/33	18/37½	...	18/43½	18/43½	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	mgn	73	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](2½)	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	18/16	...	18/26	18/26	18/44	18/44	18/48	...	18/52½	18/52½	...	...	...	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			4E05	4F63	4F63	4F22	4V07	6M52	6C89	4S45	4M56	4M56	4M35	4S47	6X77	4M93	6M67	4K50
Orig. Dep. Time			17.00	17.00	17.00	18.07	18.23	13.40	16.56	18.39	13.56	12.57	14.13	19.02	17.21	14.32	14.02	19.43
Orig. Loc. Name			Ironbridge Power Station G	Ironbridge Power Station G	Ironbridge Power Station G	Ironbridge Power Station G	Power Stn (Fhh)	Hinksey Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Daventry Drs (Malcolm W H)	Grain Thamesport Flt	London Gateway Frighliner	Southampton M.C.T.	Daventry Drs (Malcolm W H)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Felixstowe North F.L.T.	Bridgwater F.D	Lawley Street F.L.T.
Dest. Loc. Name			Tyne Coal Terminal Gbrf	Tuebrook Sdgs Gbrf	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Tuebrook Sdgs Gbrf	Portbury Coal Terminal Fhh	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Mossend Yard (Drs)	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Coatbridge F.L.T.	Mossend Down Yard	Lawley Street F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Bas Hall S.S.M.
Timing Load			75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-TR40	60-66S08	60H66S20	75C66S12	75C66S12	75C66S14	75C66S12	75C66S12	60-92S16	75C66S12	60-TR40	75C66S12
Operating Characteristics				Y	Y	Y	Y	Q	Q		Y	Y		Q	Z	Z	Q	QZ
Dates Of Operation			SX	FSX	FSX	FSX	SX	SX	SX	SX Until 18/07/2014, SX From 01/09/2014	SX	SX	SX	SX	SX	MO	SX	SX
Rugby	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	18/52	18*d59½	18*d59½	...	19*13½	19/29	19/33½	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	18/53½	19/01½	19/01½	...	19/15½	19/30	19/36	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1½)	(1)	(2)	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	19/00	19/07½	19/07½	...	19/23	19/36	19/44	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	19/07	19/14½	19/15	...	19/30	19/43½	19/53	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	[1]	...	...
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*57	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	19/08½	19/16½	19/16½	...	19/31½	19/47	19.57	...	...	
dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	DC	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(12)	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/00	...	...	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	19/20	19/28½	19/28½	...	19/43	20/13	...	...	...	
dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(2)	(1½)	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	19*k07	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	19/13	19/30½	19/36	19/36	...	19/52½	20/22½	...	...	...	
dep-line	37	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	19/21	19/37½	19/43	19/43	...	19/59½	20/29½	...	...	...	
dep-line	43	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1](5½)	[1](6½)	...	[1]	[1]	...	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	19/26	19/42½	19/53½	19/53½	...	20/04½	20/33½	...	...	...	
dep-line	47	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Milford and Brocton	mgn	48	...	...	...	...	...	...	(4)	...	(5½)	(5)	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	19/32½	19/45	...	...	...	20/07	20/36	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	(7½)	(2½)	...	...	...	(9)	...	...	...	...
	dep	52	19/14½	19/14½	19/14½	19/14½	19/21	19/43½	19/44	19/51½	...	...	20/15½	20/20	20/40	...	20/45	21/15½
	dep-line	53	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	19/15½	19/15½	19/15½	19/15½	19/22	19/45½	19/45	19/52½	20/06	20/06	20/16½	20/22	20/41	...	20/46	21/16½
	dep-line	61	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	SL	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	(2½)	(4½)	(1½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	20/06½	20/06½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	19/21½	19/21½	19/21½	19/21½	19/29½	19/56	19/53½	20/01	20/12	20/12½	20/23	20/29	20/47	...	20/52	21/23
	dep-line	70	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	71	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	19/34½	19/34½	19/34½	19/34½	19/41½	20/07	20/05½	20/13	20/24	20/25½	20/35	20/41	20/58	...	21/03	21/35
	mgn	73	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[2]	[2]	[1]	[1]	[2]	[1](2½)	...	[1]	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	75	19/44½	19/44½	19/44½	19/44½	19/49½	20/17	20/17½	20/22	20/33	20/34	20/43	20/50	21/08½	...	21/13	21/44	

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Signal ID		4M99	4M99	6F25	4K17	4O50	4O50	4K17	6F25	3S09	4H66	4M98	4M98	6O27	4M98	4M98	6G15	
Orig. Dep. Time		16.30	16.57	20.53	19.48	20.19	20.19	19.48	20.53	19.35	18.45	17.30	18.00	19.38	17.30	18.00	18.47	
Orig. Loc. Name		Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Bescot Down Side	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Fl	Bescot Down Side	Wigan L.I.P.	Birch Coppice Exchange Sdg	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Wembley Eur Ft Ops Cntr	
Dest. Loc. Name		Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Arpley Sidings	Crewe Bas Hall S.S.N.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Arpley Sidings	Edge Hill Gullet Sdgs	Trafford Park Euro Term	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Eastleigh East Yard	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Bescot Up Engineers Sdgs	
Timing Load		75C66S12	75C66S12	60-92S16	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60-92S16	LD75	75C66S14	75C66S12	75C66S12	60-66S18	75C66S12	75C66S12	60-TR70	
Operating Characteristics		Q		Y	Q	Q	Q	Q	Y	Q	Q	Q		Y	Q		Q	
Dates Of Operation		SX	SX	ThO	SX	FSX	FO	SX	TO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	TSX	
Rugby	dep	1	...	...	19/58	20/29	20/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/59½	
	dep-line	2	...	...	DCL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	3	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	20/01½	20/31	20/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/01½
	dep-line	7	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	8	...	...	...	(4)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	20/37	20/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/08
	dep-line	16	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	20/45	20/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/16
	dep-line	19	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/15½	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	20/19½	20/19½	...	20/48	...	...	<----	...	...	...	21/11	21/11	...	<----	<----	...	
mgn	24	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	20C22	20C22	...	...	...	...	...	...	...	...	21C13½	21C13½	...	21C13½	21C13½	...	
plt	26	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	
dep	27	20.32	20.32	...	20/52	20/47	20/47	20/52	...	...	...	21.23	21.23	21/21	21.23	21.23	21/26	
dep-line	28	SL	SL	...	SL	DC	DC	SL	...	...	...	SL	SL	A	SL	SL	DC	
mgn	29	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	(4)	(4)	...	
dep	30	...	...	...	----->	20/51	20/51	...	...	...	...	----->	----->	21/23	...	...	21/29	
dep	31	20/47	20/47	...	...	...	...	21/04	...	...	...	...	...	...	21/39½	21/39½	...	
dep-line	32	SL	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	
mgn	33	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	20/56	20/56	...	...	...	...	21/11½	...	...	...	...	...	...	21/47	21/47	...	
dep-line	37	SL	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	21/03	21/03	...	...	...	...	21/18½	...	...	...	...	...	...	21/54	21/54	...	
dep-line	43	SL	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	
mgn	44	[1]	[1]	...	...	...	...	[1](6½)	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	21/08	21/08	...	...	...	...	21/30	...	...	...	...	...	...	21/59	21/59	...	
dep-line	47	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	(8)	...	
dep	49	21/10½	21/10½	...	...	...	...	21/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	50	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	51	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	21/19	21/19	21/24	...	...	...	21/37	21/43	...	21/57½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	21*20½	21*20½	...	...	...	...	...	...	21OP54½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	5	5	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	21.20½	21.20½	21/25	...	...	...	21/38	21/44	21.56½	22/01	...	...	...	22/13	22/13	...
Stafford No5	dep-line	61	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	FL	SL	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	62	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/02	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	21/28	21/28	21/32	...	...	...	21/45	21/50	22/06½	22/09	...	...	...	22/19	22/19	...
Madeley (Staffs)	dep-line	70	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	71	(1½)	(1½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	21/41½	21/41½	21/45	...	...	...	21/57	22/01	22/17½	22/21½	...	...	...	22/30½	22/30½	...
Crewe Basford Hall Jn	mgn	73	[1](1½)	[1](1½)	[1]	...	...	...	[1]	[1]	(2½)	[1]	...	...	...	[1](1½)	[1](1½)	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	21/50	21/50	21/54	...	...	...	22/05	22/10	22/27	22/31	...	...	...	22/40	22/40	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID		<b>6G15</b>	<b>0K06</b>	<b>6V93</b>	<b>6V93</b>	<b>6V93</b>	<b>6G15</b>	<b>4M80</b>	<b>4C81</b>	<b>4K81</b>	<b>4V55</b>	<b>4S83</b>	<b>4M39</b>	<b>4M49</b>	<b>4F90</b>	<b>4F90</b>	<b>4S49</b>
Orig. Dep. Time		19.16	19.46	20.06	20.06	20.06	19.16	19.54	21.13	21.13	21.26	18.52	17.50	18.11	21.37	21.37	21.58
Orig. Loc. Name		Wembley Eur Frt Ops Cntr Bescot Up Engineers Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Cntr Crewe T.M.D. (E)	Corby B.S.C.	Corby B.S.C.	Corby B.S.C.	Wembley Eur Frt Ops Cntr Bescot Up Engineers Sdgs	Hotchley Hill (East Leake) Rugeley Ps (Fgg) Gbrf	Rugeley B Power Stn (Fhh) Carlisle N.Y.	Rugeley B Power Stn (Fhh) Crewe Bas Hall S.S.N.	Rugeley B Power Stn (Fhh) Portbury Coal Terminal Fhh	Tilbury R.C.T.	Tilbury I.R.F.T. (Fl)	Grain Thamesport Flt Lawley Street F.L.T.	Ironbridge Power Station G Liverpool Bulk Tml Gbrf	Ironbridge Power Station G Liverpool Bulk Tml Gbrf	Daventry Drs (Malcolm W H) Grangemouth Wh Malcolm
Dest. Loc. Name				Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.						Coatbridge F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Thamesport Flt Lawley Street F.L.T.	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Liverpool Bulk Tml Gbrf	
Timing Load		<b>60-TR70</b>	<b>LE75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C86D18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>MTWO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not 12/12/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
Rugby	dep	1	21/14½	21/23	...	...	...	...	...	...	...	21/41	22/01½	22/01½	...	...	22/07½
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	21/16½	21/25	...	...	...	...	...	...	...	21/43	22/03	22/03	...	...	22/09
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	8	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	(6)	[1](2)	[1](2)	...	...	(1)
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>21*k37</b>	21/33	...	...	...	<b>21*k37</b>	...	...	...	21/55	22/12	22/12	...	...	22/16
	dep-line	16	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	----->	21/38	...	...	...	21/48	...	...	...	22/02	22/19	22/19	...	...	22/24
	dep-line	19	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	21/44	21/44	21/44	...	21/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1](4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	21/39	21/50	21/50	21/50	21/52	22/01½	...	...	22/06	22/22	22/22	...	...	22/25½	
dep-line	28	...	<b>FL</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>	...	...	<b>SL</b>	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	21/53	21/53	21/53	21/57	22/03½	...	...	...	22/24	22/24	...	...	...	
dep	31	...	21/51	...	...	...	...	...	...	...	22/19	...	...	...	...	22/37	
dep-line	32	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	22/00	...	...	...	...	...	...	...	22/26	...	...	...	...	22/44½	
dep-line	37	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	22/06½	...	...	...	...	...	...	...	22/32½	...	...	...	...	22/52½	
dep-line	43	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	
mgn	44	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	[1]	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	22/10	...	...	...	...	...	...	...	22/39	...	...	...	...	22/57½	
dep-line	47	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	
mgn	48	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/42	...	...	...	...	23/00	
dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	22/17½	22/17½	22/23½	22/47	...	...	22/54	22/54	23/04
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(1)	(3)	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.25½	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDG	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	...	22/19	...	...	...	...	...	22/20½	22/20½	22.47	22/51	...	...	22/55	22/55	23/05
	dep-line	61	...	FL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	22/21½	22/21½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	22/23	...	...	...	...	...	22/27½	22/27½	22/53½	22/57	...	...	23/01	23/01	23/11½
	dep-line	70	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL
	mgn	71	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	...	22/34	...	...	...	...	...	22/37½	22/37½	23/03	23/07	...	...	23/14	23/14	23/23½
	mgn	73	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[2]	[1]	...	...	[2]	[1](1)	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	22/43	...	...	...	...	...	22/46	22/46	23/10	23/15	...	...	23/23	23/24	23/29½

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID		<b>4K16</b>	<b>4S25</b>	<b>4S25</b>	<b>6X65</b>	<b>6X65</b>	<b>4M02</b>	<b>4S88</b>	<b>3Q16</b>	<b>3Q12</b>	<b>6M95</b>	<b>6M95</b>	<b>6D30</b>	<b>6D30</b>	<b>4M92</b>	<b>6K14</b>	<b>6O14</b>
Orig. Dep. Time		20.30	21.32	21.32	20.28	20.28	17.23	16.13	22.37	22.37	15.42	16.35	22.37	22.37	18.13	22.33	22.33
Orig. Loc. Name		Ratcliffe Heavy Haul	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Sizewell C.E.G.B.	Dungeness British Energy	Northampton Castle Yard	Northampton Castle Yard	Felixstowe North F.L.T.	Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	Cliffe Hill Stud Fm Tarmac
Dest. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.M.	Mossend Euroterminal	Mossend Euroterminal	Mossend Euroterminal	Mossend Euroterminal	Hams Hall Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Carlisle High Wapping Sdgs	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Eastleigh East Yard
Timing Load		<b>75-66S06</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C92S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>					<b>Z</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MFO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Rugby</b>	dep	1	...	...	...	...	22/28½	22/44½	...	...	23/05	23/05	23/08	23/08	<b>23°Cc13</b>	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	...	...	...	...	22/30	22/47	...	...	23/07	23/07½	23/10	23/10	23/16	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(½)	...	(2)	(2)	(2)	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	...	...	...	...	22/38	22/51	...	...	23/12	23/12½	23/17	23/17	23/22	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(1)	...	...
Attleborough Jn	dep	18	...	...	...	...	22/46	22/58	...	...	23/22	23/22½	23/27	23/27	23/31	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(1½)	...	...	...	<1>	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/29	23/29
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](5)	[1](5)
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	22/32	22/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	[1](2½)	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	<b>22°C38</b>	<b>22°C38</b>	<b>22*51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	<b>22.47</b>	<b>22.47</b>	<b>22.58½</b>	22/59½	...	23/25	23/25½	23/30	23/30	23/34	23/44	23/44
	dep-line	28	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
	mgn	29	...	...	...	[3]	[3](3)	...	[3]	...	[3](2½)	[3]	...	...	...	(1)	(1)
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	...	23/01	...	...	...	...	...	23/33	23/33	23/37	23/48	23/48
Armington Junction	dep	31	...	...	...	23/06	23/06	...	23/14	...	23/42½	23/43	...	...	----->	...	...
	dep-line	32	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	22/45	...	...	...	...	...	23/32	23/32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	(1)	...	...	...	...	...	(4½)	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	22/50	...	...	23/16½	23/16½	...	23/21½	23/40	23/41	23/50½	23/51	...	...	...	...
	dep-line	37	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	38	(½)	...	...	[1](5½)	[1](5½)	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	22/58	...	...	23/34	23/34	...	23/37½	23/48	23/49	23/58	23/58	...	...	...	...
	dep-line	43	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	44	[1]	...	...	(1)	(1)	...	[1](6)	...	[1]	[1](4½)	[1](4½)	...	...	...	...
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	23OP51	...	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	46	23/03	...	...	23/38	23/38	...	23/48½	23@52	23/54	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	...	...	23/41	23/41	...	23/52½	...	23/57	...	...	...	...	...	...

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
	dep-line	50	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	[2](4)	[2](4)	...	(8½)	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	23/22	23/22	23/55½	23/55½	----->	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	(1½)	(1½)	(2½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	23/09	23/25½	23/25½	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	FL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	23/10	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	23/15½	23/31½	23/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	23/28½	23/43½	23/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	23/36	23/51½	23/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q16: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Colwich

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**19 May to 12 December**

			273	274	275												
Signal ID			<b>6V14</b>	<b>4M05</b>	<b>4M92</b>												
Orig. Dep. Time			22.33	15.40	18.13												
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	London Gateway Dbschenker	Felixstowe North F.L.T.												
Dest. Loc. Name			Westbury Up T.C.	Hams Hall Reception Line	Lawley Street F.L.T.												
Timing Load			<b>60-TR115</b>	<b>75C66S18</b>	<b>75C66S12</b>												
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>												
Rugby  Rugby North T.C. Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy Rugby Trent Valley Jn  Newbold Junction  High Oaks Junction  Brinklow  Attleborough Jn	dep	1	...	23/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	23/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	23/29	----->	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	[1](5)	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	23/44	...	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	<b>A</b>	...	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	(1)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	23/48	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Amington Junction	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwich	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milford and Brocton	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		273	274	275													
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			4M92	6X65	4S88	4M05	4K80	6M95	6M69	4M40	4M96	4M16	6F72	6M73	4M37	4M89	6K14	
Signal ID			18.13	20.28	16.13	15.40	22.55	16.35	15.42	20.34	19.46	18.32	18.24	20.50	21.28	15.45	22.33	
Orig. Dep. Time			Felixstowe North F.L.T.	Didcot T.C.	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Dbschenker	Lawley Street F.L.T.	Dungeness British Energy	Sizewell C.E.G.B.	Southampton M.C.T.	London Gateway Freightliner	Grain Thamesport Flt	Felixstowe North F.L.T.	Handsworth Euro Metals	Swindon Cocklebury	Tilbury R.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Cliffe Hill Stud Fm Tarmac
Dest. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Mossend Euroterminal	Coatbridge F.L.T.	Hams Hall Reception Line	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Lawley Street F.L.T.	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Garston F.L.T.	Dilton(Oconnor) Finer	Crewe Bas Hall S.S.N.
Timing Load			75C66S12	60-66S16	75C66S12	75C66S18	75C66S12	60-TR40	60-66S04	75C66S12	75C66S14	75C66S12	75C66S14	60H66S18	60HTR100	75C86D18	75C90S12	60-TR115
Operating Characteristics			QYZ	Z	Z	Y	QZ	Q	Q	Q	Y	Q	QYZ	QY	QY	Z	Y	
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	SO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	FO
Rugby	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	00*k01	00*k01	...	...	...	00*Ck39	00Cc47½	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	00/04	00/04½	...	...	...	00/42	00/49½	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	00/08½	00/09	...	...	...	00/48	00/55	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	00/17	00/17	...	...	...	00/56	01/02	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/03½	...	...	...	...	...	...
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](10)	...	...	...	...	...	...
dep	23	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	25	←-----	...	...	00*01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
plt	26	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	27	...	...	...	00.10	...	...	...	...	00/18½	00/18½	00/20	...	...	00/59	01/07½	...	
dep-line	28	...	...	...	UC	...	...	...	...	SL	SL	A	...	...	SL	SL	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	[3]	[3](½)	...	
dep	30	00/05	...	...	00/13	...	...	...	...	...	...	00/22	...	...	...	...	...	...
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	00/33½	00/33	...	...	...	01/12½	01/21	...	
dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	00/41	00/40½	...	...	...	01/19½	01/27½	...	
dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	41	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	00/48	00/47½	...	...	...	01/26	01/33½	...	
dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	[6]	[7]	...	...	...	[4]	[7]	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	46	...	...	...	...	00/07½	00/07½	...	...	00/58	00/58½	...	...	...	01/34	01/44	...	
dep-line	47	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	49	...	...	←-----	...	00/09½	00/10	...	...	01/00½	01/01	...	...	...	01/36	01/46½	←-----	
dep-line	50	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	(4½)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	00/06	...	00/14	00/21	00/21	00/46	01/04½	01/05	...	01/09	01/09	01/40	01/50	01/53
	dep-line	53	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	...	...	00/07	...	00/17	00/22	00/22	00/47	01/05½	01/06	...	01/10	01/10	01/41	01/51	01/54
	dep-line	61	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(½)
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	<----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	00/08	00/14	...	00/23½	00/28	00/28	00/53½	01/13½	01/14	...	01/18	01/18	01/47	01/56½	02/01½
	dep-line	70	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	71	...	...	...	...	(½)	[1](1)	[1](1)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	...	00/21	00/26	...	00/36	00/41	00/41	01/06½	01/27½	01/27	...	01/32	01/32	01/57	02/05½	02/13½
	mgn	73	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[2]	[2]	[1]	[1]	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	75	...	00/28	00/34	...	00/44	00/50	00/50	01/16	01/35	01/36	...	01/41	01/41	02/06	02/14½	02/26½	

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

24 May to 13 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>0M03</b>	<b>6X02</b>	<b>6K02</b>	<b>4M57</b>	<b>4M53</b>	<b>3S53</b>	<b>4M33</b>	<b>4M33</b>	<b>4M33</b>	<b>4M78</b>	<b>4K89</b>	<b>4M59</b>	<b>4M59</b>	<b>4M64</b>	<b>4M73</b>	<b>4M64</b>
Orig. Dep. Time		17.50	01.36	01.36	21.10	20.46	18.47	23.15	23.15	23.15	21.30	02.03	21.31	21.31	21.41	21.41	21.41
Orig. Loc. Name		Margam L.I.P.	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Grain Thamesport Flt	Felixstowe North F.L.T.	Kings Norton Ot Plant Dept	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Soton W Docks Berth 109	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Kings Norton Ot Plant Dept	Barton Dock Road (Gbrf)	Barton Dock Road (Gbrf)	Barton Dock Road (Gbrf)	Trafford Park Euro Term	Crewe Bas Hall S.S.M.	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer
Timing Load		<b>LD75</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>Z</b>					<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Rugby</b>	dep	1	...	...	...	<b>01Ck36</b>	...	<b>01/59½</b>	<b>01/59½</b>	<b>01/59½</b>	...	...	...	<b>02/21</b>	...	<b>02Cc39½</b>	...
	dep-line	2	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	...	...	...	<b>01/38</b>	<b>01/46</b>	<b>02/01½</b>	<b>02/01½</b>	<b>02/01½</b>	...	...	...	<b>02/23</b>	...	<b>02/42½</b>	...
	dep-line	7	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	...	...	...	<b>01/42</b>	<b>01/51½</b>	<b>02/06</b>	<b>02/06</b>	<b>02/06</b>	...	...	...	<b>02/27½</b>	...	<b>02/47</b>	...
	dep-line	16	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	...	...	...	<b>01/50</b>	<b>01/58½</b>	<b>02/14½</b>	<b>02/14½</b>	<b>02/14½</b>	...	...	...	<b>02/35</b>	...	<b>02/55½</b>	...
	dep-line	19	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	20	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/16½</b>	...	<b>02/50½</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](8½)&lt;4½&gt;</b>	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	<b>01/52½</b>	<b>02/00</b>	<b>02/07</b>	<b>02/16</b>	<b>02/16</b>	<b>02/16</b>	...	...	<b>02/36½</b>	<b>02/36½</b>	<b>02/56</b>	<b>02/57</b>
	dep-line	28	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>A</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>UA</b>	<b>UA</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	29	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[1]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	...	...	<b>02/10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	31	...	...	...	<b>02/07</b>	<b>02/13</b>	...	<b>02/31</b>	<b>02/31</b>	<b>02/31</b>	...	...	<b>02/54½</b>	<b>02/54½</b>	<b>03/11</b>	<b>03/12</b>
	dep-line	32	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	...	<b>02/14½</b>	<b>02/19½</b>	...	<b>02/38½</b>	<b>02/38½</b>	<b>02/38½</b>	...	...	<b>03/02</b>	<b>03/02</b>	<b>03/18½</b>	<b>03/19½</b>
	dep-line	37	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	<b>02/21½</b>	<b>02/25½</b>	...	<b>02/45½</b>	<b>02/45½</b>	<b>02/45½</b>	...	...	<b>03/09</b>	<b>03/09</b>	<b>03/25½</b>	<b>03/26½</b>
	dep-line	43	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	44	...	...	...	<b>[5]</b>	<b>[7]</b>	...	<b>[7]</b>	<b>[7]</b>	<b>[7]</b>	...	...	<b>[7]</b>	<b>[7]</b>	<b>[7](¼)</b>	<b>[6]</b>
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	<b>02/30½</b>	<b>02/36</b>	...	<b>02/55½</b>	<b>02/55½</b>	<b>02/55½</b>	...	...	<b>03/20</b>	<b>03/20</b>	<b>03/37</b>	<b>03/36½</b>
	dep-line	47	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	...	...	<b>02/33</b>	<b>02/38½</b>	...	<b>02/58</b>	<b>02/58</b>	<b>02/58</b>	...	...	<b>03/22½</b>	<b>03/22½</b>	<b>-----&gt;</b>	<b>03/39½</b>
	dep-line	50	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	51	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	01/56	02/12	02/12	02/37	02/43	...	03/02	03/02	03/02	03/07	03/12	03/26½	03/26½	...	03/43½	03/43½	
	dep-line	53	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	01/57	02/13	02/13	02/38	02/44	...	03/03	03/03	03/03	03/08	03/13	03/27½	03/27½	...	03/44½	03/44½	
dep-line	61	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
mgn	62	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	...	...	...	
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Bridge	dep	69	02/06½	02/20	02/20	02/44½	02/50½	...	03/10	03/10	03/10	03/15½	03/21	03/34½	03/34½	...	03/52	03/51½	
	dep-line	70	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	(3)	...	[1]	[1]	...	(½)	(2½)	(1½)	...	...	...	...	
Madeley (Staffs)	dep	72	02/18½	02/33	02/33	02/56½	03/02½	...	...	03/24	03/24	03/29½	03/34½	03/49	03/49	...	04/05	04/04½	
	mgn	73	[1](2)	[1]	[1]	[1]	[1](2)	...	...	...	...	[1]	[1](1)	[1](½)	[1]	...	[1](½)	[1](3)	
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crewe Basford Hall Jn	dep	75	02/31½	02/44	02/44	03/04½	03/10½	...	...	03/29½	03/29½	03/39½	03/45½	03/58½	03/58½	...	04/15	04/16	

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

24 May to 13 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID		<b>4M42</b>	<b>4M42</b>	<b>6X41</b>	<b>6G63</b>	<b>6M38</b>	<b>4M55</b>	<b>6M14</b>	<b>6M14</b>	<b>4M03</b>	<b>4M72</b>	<b>4M43</b>	<b>6X41</b>	<b>4H10</b>	<b>6M62</b>	<b>6M62</b>	<b>4M32</b>	
Orig. Dep. Time		22.08	22.08	00.29	03.09	00.23	23.25	00.06	00.15	23.14	00.57	01.48	00.29	03.27	00.27	03.22	00.23	
Orig. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Dock Recp Gbrf	Bardon Hill Quarry Fhh	Southampton Eastern Docks	London Gateway Dbschenker	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Dagenham Dock Reception	Wembley Eur Frit Ops Centre	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Barrow Hill Up Sdg No 1	Felixstowe North F.L.T.	
Dest. Loc. Name		Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston Car Terminal Gbrf	Washwood Heath R.M.C.	Halewood (Jaguar Cars)	Traford Park Euro Term	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Hams Hall Parsec	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Garston(Speke) T.C.	Trafford Park Euro Term	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Lawley Street F.L.T.	
Timing Load		<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S12</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	
Operating Characteristics		Z	Z	Y	Y	Y	Y	Y	QY	QYZ	YZ	QYZ	Y	Q	Q	Q	QYZ	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Rugby Rugby North T.C. Rugby Up Sdgs - Virtual Qy Rugby Trent Valley Jn Newbold Junction High Oaks Junction Brinklow Attleborough Jn	dep	1	...	<b>03C07</b>	03/19	...	...	04/05	<b>04Cc11</b>	<b>04Cc11</b>	...	<b>04*c33</b>	<b>04Cc33</b>	04/45½	05/03½	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	03/10	03/21	...	...	04/07	04/14	04/14	...	04/36	04/36	04/47½	05/05½	...	...	...
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	03/16	03/25½	...	...	04/12	04/19½	04/19½	...	04/40	04/40	04/53	05/10½	...	...	...
	dep-line	16	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	03/23½	03/34½	...	...	04/20	04/28	04/28	...	04/47	04/47	05/01½	05/17½	...	...	...
	dep-line	19	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	03/03½	...	...	04/09½	...	...	...	...	04/37	...	...	...	05/13½	05/13½	05/19½	
	mgn	22	(2)	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1](1)	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	03/13	03/26½	03/36	04/16½	...	04/21½	04/31	04/31	04/43½	04/49	04/49	05/04½	05/20½	05/20½	05/21	05/27
	dep-line	28	<b>UA</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>A</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>A</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
mgn	29	...	[3]	[3]	...	...	[3]	[3]	[3]	(9½)	...	...	[3]	[3]	...	...	(1)	
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	04/19½	...	...	...	04/55	04/51	04/51	...	...	05/23½	05/23	05/30	
Amington Junction	dep	31	03/31½	03/40	03/51	...	...	04/34	04/48	04/48	...	...	05/21½	05/34½	...	...	...	
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	36	03/39	03/47	03/59	...	...	04/41½	04/56	04/56	...	...	05/29½	05/41½	...	...	...	
	dep-line	37	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	
Rugeley Trent Valley	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwich	dep	42	03/46	03/53½	04/06½	...	...	04/49	05/03	05/03	...	...	05/36½	05/49	...	...	...	
	dep-line	43	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	44	[7]	[4]	[5]	...	...	[10]	[6]	[6]	...	...	[10]	[5]	[5](½)	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milford and Brocton	dep	46	03/57	04/01½	04/14½	...	...	05/02	05/12	05/12	...	...	05/44½	05/57½	...	...	...	
	dep-line	47	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	03/59½	04/04	04/17	...	...	05/04	05/14½	05/14½	...	...	05/47	05/59½	...	...	...		
dep-line	50	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...		

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	(2)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	dep	52	04/04½	04/07½	04/23	...	04/59½	05/09	05/18½	05/18½	...	...	...	05/53	06/03½	...	...	...
	dep-line	53	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...
Stafford No4	mgn	54	...	(2)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	04/05½	04/10½	04/24	...	05/00½	05/11	05/19½	05/19½	...	...	...	05/54	06/04½	...	...	...
	dep-line	61	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	62	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	04/12½	04/17½	04/31	...	05/06½	05/17	05/25½	05/25½	...	...	...	06/00	06/10½	...	...	...
	dep-line	70	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	71	...	(4)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	04/25½	04/30½	04/43	...	05/18½	05/28	05/36½	05/36½	...	...	...	06/11	06/20½	...	...	...
	mgn	73	[1]	[1]	[1]	...	[2]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	75	04/34	04/38	04/53	...	05/30½	05/37	05/46½	05/46½	...	...	...	06/21	06/27½	...	...	...	

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>4M46</b>	<b>0K13</b>	<b>6B30</b>	<b>0K19</b>	<b>4M47</b>	<b>4M47</b>	<b>4M47</b>	<b>4M47</b>	<b>4M47</b>	<b>4M83</b>	<b>4M70</b>	<b>0K56</b>	<b>4S43</b>	<b>7X96</b>	
Orig. Dep. Time			00.56	01.00	02.16	05.15	05.07	05.31	00.23	00.23	02.30	00.23	00.23	01.27	02.52	05.46	07.01	07.44	
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Milbrook Hants..F.L.T.	Daventry Int Rft Recep Fl	Mountsorrel Sdgs	Daventry Int Rft Recep Fl	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Frighliner	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Dbschenker	Soton W Docks Berth 109	Lawley Street F.L.T.	Daventry Drs (Malcolm W H)	Bescot Up Engineers Sdgs	
Dest. Loc. Name			Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Northampton Castle Yard	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Parsec	Crewe Bas Hall S.S.N.	Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Parsec	Crewe Bas Hall S.S.N.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Crewe Bas Hall S.S.M.	Mossend Euroterminal	Crewe Bas Hall S.S.M.	
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>45-TR115</b>	
Operating Characteristics			<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>				<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Rugby</b>	dep	1	05/12½	05/12½	...	050Pc25½	...	050Pc41	05/49½	05/49½	05/52½	...	...	06/11	...	...	07/13½	...	
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	05/14	05/14	...	05/18½	...	05/44	05/51½	05/51	05/54	...	...	06/13½	...	...	...	07/15½	...
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(2)	(2½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	05/18½	05/18½	...	05/32½	...	05/48	06/00	06/00	06/01	...	...	06/19½	...	...	...	07/20½	...
	dep-line	16	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	05/27½	05/27½	...	05/38½	...	05/54	06/07	06/07	06/08	...	...	06/26½	...	...	...	07/27½	...
	dep-line	19	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	20	[2]	[2]	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	...	...	05/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	06*10	06*10	...	06*10	06*10	...	...	...	...	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	1	1	...	1	1	...	...	...	...	...	...	
dep	27	05/32	05/32	...	05/41½	05/52	05/57	06.26½	06.27	06/11	06.26½	06.27	06/28	...	...	...	07/29	...	
dep-line	28	<b>DC</b>	<b>DC</b>	...	<b>SL</b>	<b>A</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>	06/11	<b>DC</b>	<b>DC</b>	06/28	...	...	...	<b>SL</b>	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(8½)	...	...	(1½)	...	...	...	(3)	...	
dep	30	05/34	05/34	...	...	05/54	...	----->	----->	06/21½	06/29	06/29½	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	05/52½	...	06/08	...	...	...	...	...	06/41	...	...	...	07/41½	...	
dep-line	32	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	06/01½	...	06/17	...	...	...	...	...	06/48½	...	...	...	07/51½	...	
dep-line	37	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	
mgn	38	...	...	...	(5)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	06/13	...	06/25	...	...	...	...	...	06/55½	...	...	...	08/00½	...	
dep-line	43	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	
mgn	44	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](2)	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	06/18	...	06/29	...	...	...	...	...	07/00½	...	...	...	08/07½	...	
dep-line	47	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	(1)	...	
dep	49	...	...	...	06/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/10½	...	
dep-line	50	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	52	...	...	06/10½	06/24	...	...	...	...	...	09/19	...	07/15½	07/20	08/15½	08/21
	dep-line	53	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07C13½	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	...	...	06/11½	06/25	06/36	...	...	...	...	09/20	07.15½	07/16½	07/21	08/16½	08/23
	dep-line	61	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	...	SL	FL	SL	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	06/37	...	...	...	...	----->	07/16½	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	06/18	06/33	06/44	...	...	...	...	...	07/23	07/23	07/29	08/26	08/31
	dep-line	70	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	...	...	06/30	06/45	06/56	...	...	...	...	...	07/35	07/35	07/41	08/39	08/49
	mgn	73	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	06/38	06/55	07/06	...	...	...	...	...	07/41	07/41	07/49	08/46	09/01

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

24 May to 13 December

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID		<b>7K98</b>	<b>4M14</b>	<b>4M14</b>	<b>4M47</b>	<b>4K72</b>	<b>4M21</b>	<b>3J92</b>	<b>4M91</b>	<b>4M45</b>	<b>4M88</b>	<b>4M86</b>	<b>4M91</b>	<b>4M04</b>	<b>4M21</b>	<b>4M74</b>	<b>4M11</b>	
Orig. Dep. Time		07.44	02.40	02.55	00.23	07.31	03.29	23.18	06.18	03.05	04.27	04.27	06.18	02.16	03.29	05.00	04.02	
Orig. Loc. Name		Bescot Up Engineers Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Toton T.M.D.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Ipswich Griffin Wharf	London Gateway Dbschenker	
Dest. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Gbrf	West Hampstead North Jn.	Trafford Park Euro Term	Ditton (Oconnor) Finer	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Birch Coppice Exchange Sdg	Birch Coppice Exchange Sdg	
Timing Load		<b>45-TR115</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>		<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 27/09/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Rugby	dep	1	...	07/31½	07/31½	...	...	07/51½	...	07/54½	08Cc25½	08Cc34	08Cc34	...	...	...	09/31	09/31
	dep-line	2	...	FL	FL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	07/33½	07/33½	...	...	07/53	...	07/57½	08/28½	08/36	08/36	...	...	...	09/32½	09/32½
	dep-line	7	...	FL	FL	...	...	SL	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	07/39½	07/39½	...	...	08/03	...	...	08/33½	08/40	08/40	...	...	...	09/38½	09/38
	dep-line	16	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	07/46½	07/46½	...	...	08/10	...	...	08/40	08/47	08/47	...	...	...	09/45½	09/46
	dep-line	19	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	(½)	(½)
dep	21	...	...	...	...	...	...	08/21½	...	...	...	...	...	08/48½	08/48½	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	[1]	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	08*RM27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	07/48	07/48	...	...	08/13	08.39½	...	08/43	08/49	08/49	...	08/55	08/55	09/49	09/49	
dep-line	28	...	SL	SL	...	...	DC	...	...	SL	DC	SL	...	DC	DC	DC	DC	
mgn	29	...	...	...	...	...	<1>	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	08/16	...	...	...	08/51	...	...	08/58	08/58	09/51	09/51	
dep	31	...	07/57½	07/57½	...	...	...	...	...	08/54½	...	09/01½	...	...	...	...	...	
dep-line	32	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	08/04½	08/04½	...	...	...	...	...	08/02	...	09/09	...	...	...	...	...	
dep-line	37	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	08/10½	08/10½	...	...	...	...	...	09/09	...	09/16	...	...	...	...	...	
dep-line	43	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	[1](6½)	[1](6½)	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	08/22	08/22	...	...	...	...	...	09/13	...	09/23½	...	...	...	...	...	
dep-line	47	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Milford and Brocton	dep	49	...	08/24½	08/24½	...	...	...	...	...	09/15½	...	09/26	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	(10)	(10)	...	...	...	...	...	(4)	...	(9)	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	08/21	08/39	08/39	...	09/19	...	...	09/43½	09/23	...	09/39	...	...	...	...	...
	dep-line	53	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	09*46	...	...	...	09*46	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	UDG	...	...	...	UDG	...	...	...	...
	dep	60	08/23	08/40	08/40	09/20	09/20	...	...	09.52½	09/25	...	09/41	09.52½	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	61	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	08/31	08/47	08/47	09/26½	09/26½	...	...	...	09/31½	...	09/47½	09/59½	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep-line	70	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	(4)	...	...	...	...
	dep	72	08/49	08/57	08/57	09/38½	09/38½	...	...	...	09/45½	...	09/59½	10/15½	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	mgn	73	...	[1](½)	[1](½)	[1]	[1]	...	...	...	[1](6)	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	09/01	09/05½	09/05½	09/46½	09/46½	...	...	...	09/59½	...	10/07½	10/21½	...	...	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

24 May to 13 December

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
		4F68	6M44	4M02	4K41	4E96	6H70	4K42	4S49	4G16	3J01	4K30	4C03	0K08	6M48	4F61	4E04
Signal ID		09.00	05.18	05.24	09.33	10.08	10.25	11.20	11.13	09.31	10.50	11.37	12.06	13.31	09.28	13.00	13.00
Orig. Dep. Time		Ironbridge Power Station G	Southampton Eastern Docks	Felixstowe North Gbrf	Rugeley B Power SIn (Fhh)	Ironbridge Power Station G	Rugeley B Power SIn (Fhh)	Rugeley B Power SIn (Fhh)	Davertry Drs (Malcolm W H)	Wembley Eur Fit Ops Centre	Bescot T.M.D.	Lawley Street F.L.T.	Washwood Heath R.M.C.	Bescot T.M.D.	Southampton Eastern Docks	Ironbridge Power Station G	Ironbridge Power Station G
Orig. Loc. Name		Liverpool Bulk Tml Gbrf	Halewood (Jaguar Cars)	Hams Hall Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Guide Bridge Yard (Flhh)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Grangemouth Wh Malcol	Hams Hall Reception Line	Bescot T.M.D.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Carlisle N.Y.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Halewood (Jaguar Cars)	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf
Dest. Loc. Name		75-TR40	60-66S06	75C66S12	75-TR40	75-66S06	60-60S06	75-TR40	75C66S12	75C66S12	LD60	75C66S12	75-66S12	LD75	60-TR40	75-66S06	75-66S06
Timing Load		SO	SO	SO	Y	Y	Q	Y	SO	QZ	Q	QZ	QY	SO	SO	Y	Y
Operating Characteristics		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Rugby	dep	1	...	...	10/26½	...	...	...	11/20½	11/30½	11RMk56	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	SL	...	...	...	SL	FL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	10/28	...	...	...	11/22	11/32½	11/59	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	SL	...	...	...	SL	FL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	[1]	...	...	...	(4)	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	10/35	...	...	...	11/32	11/36½	12/06	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	10/43	...	...	...	11/39	11/43½	12/14	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	(5½)	...	...	...	...	(1)<1>	(4)	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/09½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	12*26	...	...	...	13C12	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...
	dep	27	...	...	10/50	...	...	...	11/40½	11/48	12.48	...	...	...	13.22	...	...
	dep-line	28	...	...	DC	...	...	...	SL	DC	SL	...	...	...	SL	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	(3)	...	[½]	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	10/52	...	...	...	11/51	...	...	...	...	...	...	...	
Armington Junction	dep	31	...	...	...	...	...	...	11/55	...	13/00½	...	...	...	13/37½	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(2)	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	12/04½	...	13/08½	...	...	...	13/45½	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	42	...	...	...	...	...	...	12/11½	...	13/16½	...	...	...	13/52½	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	46	...	...	...	...	...	...	12/20½	...	13/22	...	...	...	13/56½	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	12/23	...	...	...	...	...	13/58½	...	...
dep-line	50	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	
mgn	51	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	



		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	10/14	10/22	...	10/41	11/15	11/41	12/18½	12/37	...	...	13/22	13/43½	13/54½	14/02½	14/14	14/14
	dep-line	53	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*55½	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDG	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	10/15	10/23	...	10/42	11/16	11/42	12/19½	12/38½	...	...	13/23	13/44½	14.39	14/05	14/15	14/15
	dep-line	61	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	10/20	10/29	...	10/47	11/22	11/48	12/25	12/45	...	...	13/29½	13/51	...	14/11	14/21	14/21
Madeley (Staffs)	dep-line	70	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	10/31	10/40	...	10/56½	11/35	11/59	12/34½	12/57	...	...	13/41½	14/03	...	14/22	14/34	14/34
Crewe Basford Hall Jn	mgn	73	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1](½)	[1]	...	[1]	[2]	...	...	[1]	[1]	
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	10/38	10/50	...	11/04½	11/45	12/08	12/43	13/05	...	...	13/49½	14/12	...	14/31	14/44	14/44

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

24 May to 13 December

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID		<b>0K86</b>	<b>0K08</b>	<b>4M65</b>	<b>6M50</b>	<b>4M87</b>	<b>6H50</b>	<b>4M93</b>	<b>4K53</b>	<b>6H50</b>	<b>6U77</b>	<b>4M23</b>	<b>4H17</b>	<b>4M09</b>	<b>4M23</b>	<b>4F63</b>	<b>6M52</b>
Orig. Dep. Time		13.01	13.31	09.01	10.22	09.20	12.18	08.46	12.00	12.18	13.56	10.23	13.32	10.14	10.23	16.00	13.39
Orig. Loc. Name		Lawley Street F.L.T.	Bescot T.M.D.	Southampton M.C.T.	Chesterton Junction Fhh	Felixstowe South F.L.T.	Willesden Euroterminal	Felixstowe North F.L.T.	Ratcliffe Heavy Haul	Willesden Euroterminal	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe South Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South Gbrf	Ironbridge Power Station G	Hinksey Sdgs
Dest. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Tunstead Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hams Hall Gbrf	Trafford Park Euro Term	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Gbrf	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Carlisle N.Y.
Timing Load		<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>D</b>	<b>Z</b>		<b>D</b>		<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Rugby</b>	dep	1	...	...	...	14/25½	14* <b>Ck40</b>	14/52	...	...	...	14/59	15/29	15/56½	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DCL</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	...	...	...	14/27	14/43	14/54½	...	...	...	15/00½	15/31	15/58½	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	...	...	...	14/33	...	14/59½	...	...	...	15/22½	15/36	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	...	...	...	14/40	...	15/05½	...	...	...	15/30½	15/43	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	13/21	...	...	...	...	...	15/24½	...	...	...	16/24	...	...
	mgn	22	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	15/20	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	13/27	14/41½	15/23	15/07	...	15/23	15/30	15/32	15/44½	...	16/29½	...	...
	dep-line	28	...	...	<b>A</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	...	<b>DC</b>	...	...
	mgn	29	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	13/30	...	----->	...	...	...	...	15/34	...	...	16/31½	...	...
Amington Junction	dep	31	...	...	...	14/53	...	15/17	...	15/35	15/42	...	15/54	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	...	15/00½	...	15/23½	...	15/43	15/50½	...	16/01	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	15/07½	...	15/29½	...	15/51	15/59	...	16/07	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	15/13½	...	15/32	...	15/55	16/03	...	16/13	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	...	...	15/16	...	15/36½	...	15/57½	16/05½	...	16/15	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(2½)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	14/18½	...	14/45	15/19	15/23	...	15/40	15/43½	16/04½	16/12	...	16/22	17/16½	...	17/21½	17/41½
	dep-line	53	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	54	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	13*55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	<b>UDG</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	14/19½	14.39	14/46	15/20	15/25	...	15/41	15/45½	16/05½	16/13	...	16/23	17/17½	...	17/22½	17/44½
dep-line	61	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
mgn	62	...	...	(½)	[1]	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	14/27½	14/48	14/53	15/27	15/32	...	15/46½	15/52	16/11½	16/20	...	16/29	17/24	...	17/29	17/50½
	dep-line	70	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Madeley (Staffs)	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	14/39½	15/00	15/05	15/38	15/44	...	15/55½	16/05	16/22½	16/32	...	16/39	17/36	...	17/42	18/01½
	mgn	73	[1]	[1]	[1]	(½)	[2]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1](1)	[1]	...	[1]	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	14/49½	15/08	15/13	15/47½	15/53	...	16/03½	16/14	16/32½	16/41	...	16/48	17/45	...	17/52	18/11½

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

24 May to 13 December

		113	114	115	116	117	118	119	120	121						
Signal ID		<b>0K55</b>	<b>6M95</b>	<b>4M26</b>	<b>4K73</b>	<b>4M41</b>	<b>0K01</b>	<b>4K60</b>	<b>4M02</b>	<b>4K04</b>						
Orig. Dep. Time		16.50	10.05	12.18	18.22	15.12	18.55	20.58	17.44	21.27						
Orig. Loc. Name		Lawley Street F.L.T.	Dungeness British Energy	Felixstowe South Gbrf	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Ipswich S.S.	Bardon Hill Quarry Fhh	Ironbridge Power Station G	Felixstowe North Gbrf	Rugeley B Power Stn (Fhh)						
Dest. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Hams Hall Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Longport Down Sdgs.	Hams Hall Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.						
Timing Load		<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>						
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>			<b>Z</b>	<b>Q</b>						
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>						
<b>Rugby</b>	dep	1	...	16/59	17*b29	...	18Cc59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	...	17/01	17/31	...	19/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	...	17*k32½	17/37½	...	19*k32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	...	17/43½	17/47½	...	19/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	19/53	...	22/25½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	17/46½	17/50½	...	19/43½	20/03	22/31	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	SL	DC	...	SL	UA	DC	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	17/52½	...	...	...	22/33	...	...	...	...	...	...	...
Armington Junction	dep	31	...	18/01½	...	...	19/55	20/20	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	18/09½	...	...	20/03	20/28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	18/20½	...	...	20/10	20/35	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	[2](2½)	...	...	[2]	[1](6)	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	18/29	...	...	20/16	20/46	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	18/31	...	...	20/19	20/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121							
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	18/14	18/37	...	19/23½	20/23	20/52	21/57½	...	22/37	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	18*39	...	...	...	20*53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	UDG	...	...	...	UDG	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	18/15½	18.56	...	19/24½	20/24	21.16	21/58½	...	22/40	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	61	SL	SL	...	SL	SL	SL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	[1]	...	(½)	...	...	(3)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	18/23½	19/04	...	19/31	20/31	21/25	22/07	...	22/47	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep-line	70	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	18/35½	19/15	...	19/44	20/43	21/37	...	...	22/57	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	mgn	73	[1]	[1]	...	[2](1)	[1]	[1](2)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	18/46	19/25	...	19/54	20/51	21/47	...	...	23/07	...	...	...	...	...	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Sundays

18 May to 7 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
Signal ID		<b>4V38</b>	<b>4V38</b>	<b>3J01</b>	<b>4F66</b>	<b>4F66</b>	<b>4S47</b>	<b>4F56</b>	<b>4S49</b>	<b>4F57</b>	<b>0F36</b>	<b>4F57</b>				
Orig. Dep. Time		09.09	09.09	12.35	17.33	17.33	18.25	19.15	21.28	21.33	22.30	22.10				
Orig. Loc. Name		Daventry Drs (Malcolm W H)	Daventry Drs (Malcolm W H)	Bescot T.M.D.	Ironbridge Power Station G	Ironbridge Power Station G	Daventry Drs (Malcolm W H)	Ironbridge Power Station G	Daventry Drs (Malcolm W H)	Ironbridge Power Station G	Bescot T.M.D.	Ironbridge Power Station G				
Dest. Loc. Name		Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Bescot T.M.D.	Tuebrook Sdgs Gbrf	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Grangemouth Wh Malcolm	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Arpley Sidings	Liverpool Bulk Tml Gbrf				
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>				
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>				<b>Y</b>						
Dates Of Operation		<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>				
Rugby Rugby North T.C. Rugby Up Sdgs - Virtual Qy Rugby Trent Valley Jn  Newbold Junction  High Oaks Junction  Brinklow  Attleborough Jn	dep	1	09/17½	09/17½	13RMk49	...	...	18/33	...	21/36	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	FL	FL	SL	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	09/19½	09/19½	13/52	...	...	18/34½	...	21/38	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	FL	FL	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	09/23½	09/23½	14/00	...	...	18/40½	...	21/44	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	09/31½	09/31½	14/08	...	...	18/47½	...	21/51	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	09/34	09/34	14/11	...	...	18/49	...	21/52½	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	UC	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	09/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Armington Junction	dep	31	...	09/48½	14/22	...	...	19/00½	...	22/04	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	36	...	09/56	14/29	...	...	19/08	...	22/12½	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	10/05	14/36	...	...	19/15	...	22/19½	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	[1]	...	...	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	10/10	14/41	...	...	19/24	...	22/24½	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
Milford and Brocton	dep	49	...	...	14/43	...	...	19/26½	...	22/27	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	14/47	19/12½	19/12½	19/30½	21/12	22/31	22/46½	22/55½	23/36	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	10/20	14/48	19/13½	19/13½	19/31½	21/14	22/32	22/50½	22/56½	23/37	...	...	...	...	...
dep-line	61	...	SL	SL	FL	FL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	
mgn	62	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	22/52½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	10/26½	14/56	19/18	19/18	19/38	21/19	22/38½	23/00½	23/04½	23/43	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	SL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	...	10/38½	...	19/28	19/28	19/50	21/29	22/50½	23/12½	23/16½	23/56	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	[2]	[2]	[1]	...	...	[2](1)	[1]	[2]	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----	...	...	...	...	...
	dep	75	...	10/43½	...	19/35	19/35	19/58	21/34	22/55½	23/20½	23/24½	...	...	...	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>4L77</b>	<b>6M89</b>	<b>6A73</b>	<b>4O80</b>	<b>4L80</b>	<b>4L98</b>	<b>4M82</b>	<b>6F90</b>	<b>4L82</b>	<b>4L23</b>	<b>6D30</b>	<b>6D30</b>	<b>4M48</b>	<b>6E93</b>	<b>6M87</b>	<b>6M87</b>
Orig. Dep. Time		23.03	18.01	22.13	21.00	21.55	23.05	15.58	17.00	21.30	00.35	22.37	22.37	19.03	21.36	19.00	19.00
Orig. Loc. Name		Lawley Street F.L.T.	Liverpool Bulk Term (Fhh)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Trafford Park F.L.T.	Garston F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Coatbridge F.L.T.	Dowlow Hindlow Gbrf	Ditton(Oconnor) Finner	Hams Hall Gbrf	Northampton Castle Yard	Northampton Castle Yard Mountsorrel Sdgs	Mossend Euroterminal	Llanwern Exchange Sdgs	Avonmouth Coal Silo(Colas)	Portbury Coal Tmnl (Colas)
Dest. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Ratcliffe Heavy Haul	Willesden Brent Drs	Thamesport Flt	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Daventry Drs (Malcolm W H)	Wellingborough Up Tc Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Daventry Drs (Malcolm W H)	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D18</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics		<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Z</b>	<b>QYZ</b>			<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/07½	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/17½	...	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/26½	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	00/05	...	...	...	...	00/32	...	...
Stafford No4	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	00/06	...	...	...	...	00/33	...	...
Whitehouse Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	00/11	...	...	...	...	00/36	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
Rugeley North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	←-----	00/15	...	...	...	...	00/39½	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	00/01	...	00/19½	...	...	...	00/42	...	...
Lichfield North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	00/08	00/06½	00/28	...	...	...	00/48	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	39	...	...	...	...	...	00/15½	00/15	00/35½	...	...	...	00/55	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3](3½)</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	00/57½	01/01½	01/01½	...	01/11	01/29½	01/29½
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	00C36½	...	...	01*05½	01*05½	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	00/31½	00.38½	00/49	00/59½	01 @06	01 @06	01/06½	01/13	01/31½
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	<b>[9]</b>	...	<b>[7]</b>	...	...	½	½	<b>[10](4)</b>	...
	dep	50	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hinckley	dep	51	...	00/02½	...	...	...	...	...	00/49	...	01/06½	01/12½	01/12½	...	01/22	01/40½	01/40½
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	00/04	00/18	00/38	00/52½	00/55½	...	01/07½	...	...	...	01/32½	...	...	...
	dep-line	62	...	...	SL	GL	FL	UNL	UNL	...	...	...	...	...	GL	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	00*C20½	00*C43	...	...	...	...	...	...	...	01*36½	...	...	...
Rugby	dep	70	00.01	...	00/06	00.34	01.21	00/54½	00/57½	...	01/52	...	...	...	01.46½	...	...	...
	dep-line	71	FL	...	FL	UNL	FL	UNL	UNL	...	UNL	...	...	...	UNL	...	...	...

@ 6D30: Timing Load Change from 60-TR40 to 60-66S06 at Nuneaton

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>3Q09</b>	<b>4L69</b>	<b>3S53</b>	<b>4O22</b>	<b>6L85</b>	<b>4O22</b>	<b>4O80</b>	<b>4O11</b>	<b>4O11</b>	<b>6V56</b>	<b>6O48</b>	<b>6L70</b>	<b>4O06</b>	<b>6M22</b>	<b>6M22</b>	<b>4L81</b>
Orig. Dep. Time		22.37	01.06	18.47	00.10	23.16	00.10	00.15	00.23	00.23	21.30	21.30	00.54	00.55	22.48	22.48	19.21
Orig. Loc. Name		Derby R.T.C.(Network Rail)	Lawley Street F.L.T.	Kings Norton Ot Plant Dept	Crewe Bas Hall S.S.M.	Arpley Sidings	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Liverpool Bulk Terminal	Liverpool Bulk Terminal	Coatbridge F.L.T.
Dest. Loc. Name		Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Kings Norton Ot Plant Dept	Southampton M.C.T.	Middleton Towers	Southampton M.C.T.	Grain Thamesport Fit	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Acton T.C.	Crawley New Yard R.M.C.	Sizewell C.E.G.B.	Southampton M.C.T.	Ratcliffe P.S.	Ratcliffe P.S.	Tilbury R.C.T.
Timing Load		<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H60S22</b>	<b>75C90S12</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Z</b>			<b>Y</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Z</b>	
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 23/06/2014</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>MSX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	00/15	00/17	...	00/20	00/28½	00/28½	00/41	00/41	01/00½	01/00	01/07½	01/07½	01/13
	dep-line	2	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
	dep	4	...	...	00/27	00/25	...	00/32	00/40½	00/40½	00/51	00/51	01/10	01/12	01/15	01/15	01/22
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...
	dep	6	...	...	00/38	00/36	...	00/44	00/51½	00/51½	01/05	01/05	01/21½	01/23	01/29	01/29	01/31
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	01*12	...	...	...	01C37	01C37	...
	dep	16	...	...	00/45½	00/43	00/45½	00/52½	00/57	00/57	01.12	01/12	01/28	01/28½	01.39	01.39	01/37
Stafford No4	dep-line	17	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...	→---	...	...	...	...	...	...	...	01/29	...	→---	→---	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	00/44	00/47	00/54	00/58	00/58	01/13½	01/13	01/30	01/29½	...	...	01/38
Colwich	mgn	23	...	...	[1]	...	...	...	(½)	(½)	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	01/17½	01/17	...	...	...	...	01/42
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
Rugeley Trent Valley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	01/22½	01/22	...	...	...	...	01/46
Lichfield North Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	01/26½	01/26	...	...	...	...	01/48½
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(6½)	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	01/39½	01/41	...	...	...	...	01/55
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	←---	...	...	...	...	...	01/48½	01/50	...	...	...	...	02/02
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	[3]
	dep	42	01/44½	01/49	01/53	...	03/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	01/46½	01/51	01/55½	...	03/03	...	...	...	...	02/05½	02/06	...	...	...	02/15½
	dep-line	48	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	49	...	<b>[10]</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>[7]</b>	<b>[7](½)</b>	...	...	...	...	<b>[9]</b>
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Hinckley	dep	51	01/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	02/16½	...	...	01/51½	01/58	...	...	02/28½	02/29	02/44	...	...	...	02/36½
	dep-line	62	...	<b>SL</b>	...	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>UNL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	<b>02C19½</b>	...	...	<b>01°C54½</b>	<b>02°C01</b>	...	...	<b>02*31½</b>	<b>02*32</b>	...	...	...	...	<b>02C39½</b>
	dep	70	...	<b>02.30½</b>	...	...	<b>01.56½</b>	<b>02.03</b>	...	...	<b>02.33½</b>	<b>02.34</b>	02/48	...	...	...	<b>02.42</b>
	dep-line	71	...	<b>FL</b>	...	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	...	...	<b>FL</b>

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		<b>6M22</b>	<b>6M33</b>	<b>4L23</b>	<b>6M22</b>	<b>6M22</b>	<b>6A50</b>	<b>6G70</b>	<b>6A50</b>	<b>6V72</b>	<b>6V72</b>	<b>6G72</b>	<b>6G73</b>	<b>6L70</b>	<b>6A50</b>	<b>6V72</b>	<b>6M74</b>
Orig. Dep. Time		22.48	22.07	02.00	22.48	23.00	22.57	22.36	22.57	00.44	23.22	23.22	23.22	01.27	22.57	23.35	23.15
Orig. Loc. Name		Liverpool Bulk Terminal Ratcliffe P.S.	Tremorfa Works Sdgs (Gbrf) Beeston Sims Metals Gbrf	Hams Hall Gbrf Felixstowe North Gbrf	Liverpool Bulk Terminal Ratcliffe P.S.	Liverpool Bulk Terminal Ratcliffe P.S.	Tunstead Sdgs Willesden Euroterminal	Ellesmere Port Gbrf Ironbridge Power Station G	Tunstead Sdgs Willesden Euroterminal	Arpley Sidings Swindon Cocklebury	Liverpool Euro Metal(Mdhc) Swindon Cocklebury	Liverpool Euro Metal(Mdhc) Handsworth Euro Metals	Liverpool Euro Metal(Mdhc) Kingsbury Sdgs	Crewe Coal Sidings (Drs) Sizewell C.E.G.B.	Tunstead Sdgs Willesden Euroterminal	Liverpool Euro Metal(Mdhc) Swindon Cocklebury	Cardiff Tidal T.C. Beeston Sims McIntyre Ltd
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>60H60S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60-60S24</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-60S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-60S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>MO From 23/06/2014</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	01/19	01/21	01/23	...	01/31	01/31	01/31	01/31	01/37	...	01/49½	...
	dep-line	2	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	dep	4	...	...	...	01/27	01/35	01/34	...	01/41	01/41	01/41	01/41	01/46	...	01/56½	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(1)	...	...	...
	dep	6	...	...	...	01/41	01/49	01/47	...	01/52	01/54	01/54	01/54	01/58	...	02/07½	...
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...
	mgn	8	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<-----	...	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	<b>01C37</b>	...	<b>01C37</b>	...	<b>01C56</b>	...	<b>01C56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>01.39</b>	...	<b>01.39</b>	01/49	<b>01.58</b>	01/53	<b>01.58</b>	01/58	02/00	02/00	02/00	02/04	...	02/13½	...
Stafford No4	dep-line	17	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	01/41	...	01/41	01/50	...	01/54	01/59½	02/00	02/02	02/02	02/02	02/05	...	02/14½	...
Whitehouse Jn	mgn	23	[1](1)	...	[1](1)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	25	...	...	...	01/54	...	...	02/03½	...	...	...	...	02/08	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	02/00	...	...	02/08½	...	...	...	...	02/12	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep-line	29	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	02/08	...	...	02/14½	...	...	...	...	02/16	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	33	...	...	...	(1½)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	02/17	...	...	02/25	...	...	...	...	02/23	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	37	...	...	...	02/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	02/34	...	...	...	...	02/31	...	...	...
Nuneaton	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	42	...	02/17½	02/26	03/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	02/52
	dep-line	43	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>A</b>
Nuneaton	mgn	44	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	02/19½	02/28	03/17½	...	...	02/53	...	...	...	...	02/46	02/53	...	02/57
Nuneaton	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	49	...	...	...	[10]	...	...	[7]	...	...	...	...	[7](1)	[7]	...	(2½)
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hinckley	dep	51	...	02/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/05
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	02/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/08½	03/18	...	...
	dep-line	62	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03C21
Rugby	dep	70	...	...	02/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/10	03.27	...	...
	dep-line	71	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UNL	UNL	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
		<b>6E29</b>	<b>4L95</b>	<b>6L85</b>	<b>4L41</b>	<b>6V74</b>	<b>6V74</b>	<b>4O12</b>	<b>4O12</b>	<b>6M22</b>	<b>4O12</b>	<b>4O12</b>	<b>4L94</b>	<b>4O84</b>	<b>6B10</b>	<b>6B10</b>	<b>6B10</b>	
		23.16	22.50	23.16	01.55	01.58	02.00	02.40	02.40	22.48	02.40	02.40	02.40	02.40	02.40	23.03	23.03	23.03
		Cardiff Tidal T.C. Lincoln Terrace C.H.S.	Diton (Oconnor) Fliner Felixstowe North F.L.T.	Arpley Sidings Middleton Towers	Crewe Bas Hall S.S.M. Ipswich S.S.	Crewe Coal Sidings (Drs) Bridgwater F.D	Crewe Coal Sidings (Drs) Bridgwater F.D	Lawley Street F.L.T. Southampton M.C.T.	Lawley Street F.L.T. Southampton M.C.T.	Liverpool Bulk Terminal Ratcliffe P.S.	Lawley Street F.L.T. Southampton M.C.T.	Lawley Street F.L.T. Southampton M.C.T.	Lawley Street F.L.T. London Gateway Frightliner	Lawley Street F.L.T. Grain Thamesport Fit	Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley R.M.C.	Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley R.M.C.	Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley R.M.C.	
Timing Load		<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H60S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60-60S22</b>	
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	...	01/49½	...	02/00	02/04	02/06	...	...	...	...	...	...	02/11	02/11	02/11	
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	02/01½	...	02/09	02/15	02/16	...	...	...	...	...	...	02/22	02/22	02/22	
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	02/12½	...	02/18	02/26	02/27	...	...	...	...	...	...	02/36	02/36	02/36	
Stafford North Jn	dep-line	7	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	8	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	02/18	...	02/23½	02/32	02/33	...	...	...	...	...	...	02/42	02/42	02/42	
Whitehouse Jn	dep-line	17	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	02/19	...	02/24½	02/33	02/34	...	...	...	...	...	...	02/43	02/43	02/43	
Rugeley Trent Valley	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	25	...	02/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/47	02/47	02/47	
	dep-line	26	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
Nuneaton	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	02/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/51	02/51	02/51	
Amington Junction	dep-line	29	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	02/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/55	02/55	02/55	
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield T.V. Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	02/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/02	03/02	03/02	
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	dep	39	...	02/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/10	03/10	03/10	
	dep-line	40	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
Nuneaton	mgn	41	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	[3]	
	dep	42	02/52	...	<-----	...	...	03/13	03/13	<-----	<-----	03/13	03/13	...	...	...	...	
Nuneaton	dep-line	43	<b>A</b>	...	...	...	...	<b>UC</b>	<b>UC</b>	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	
	mgn	44	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	03C15½	03C15½	...	03C15½	03C15½	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	2	2	...	2	2	...	...	...	...	...	
Nuneaton	dep	47	02/57	03/00½	03/03	...	...	03.18	03.18	03/17½	03.18	03.18	03/19½	03/19½	03/27½	03/27½	03/27½	
	dep-line	48	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>DB</b>	<b>DB</b>	...	<b>DB</b>	<b>DB</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
Nuneaton	mgn	49	(2)	[7]	(3)	...	...	...	...	...	...	[10](1)	[10](1)	[9](½)	[9](½)	[9](½)	[9](½)	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	03/20½	03/20½	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	03/05	...	03/11½	...	...	...	...	...	03/26½	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	03/23	...	03/25	...	...	...	...	...	...	03/47½	03/47½	03/51	03/51	03/51
	dep-line	62	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>UNL</b>	<b>SL</b>	<b>UNL</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03C54</b>	<b>03C54</b>	<b>03C54</b>
	dep	70	...	03/25	...	03/27	...	...	...	...	...	...	03/49½	03/49½	<b>04.14</b>	<b>04.14</b>	<b>04.14</b>
	dep-line	71	...	<b>FL</b>	...	<b>UNL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID		<b>6O62</b>	<b>6O62</b>	<b>0B99</b>	<b>6O15</b>	<b>4M30</b>	<b>3Q10</b>	<b>6G68</b>	<b>6G68</b>	<b>4O22</b>	<b>6G70</b>	<b>6M02</b>	<b>6M02</b>	<b>4L02</b>	<b>4O18</b>	<b>6F14</b>	<b>4L91</b>	
Orig. Dep. Time		02.08	02.08	02.14	17.30	19.50	22.37	00.24	00.33	01.47	23.07	20.45	20.45	03.54	03.50	03.16	03.18	
Orig. Loc. Name		Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Mossend Down Yard	Grangemouth Wh Malcolm	Derby R.T.C.(Network Rail)	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Trafford Park F.L.T.	Ellesmere Port Gbrf	Portbury Coal Terminal Fhh	Portbury Coal Terminal Fhh	Hams Hall Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	
Dest. Loc. Name		Dungeness British Energy	Dungeness British Energy	Bardon Hill Quarry Fhh	Eastleigh East Yard	Daventry Drs (Malcolm W H)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ironbridge Power Station G	Ironbridge Power Station G	Southampton M.C.T.	Ironbridge Power Station G	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Felixstowe South Gbrf	Southampton M.C.T.	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Tilbury R.C.T.	
Timing Load		<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>50-66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>		<b>Y</b>	<b>QZ</b>	
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX, not From 27/05/2014 Until 30/05/2014, From 17/06/2014 Until 20/06/2014, From 01/07/2014 Until 11/07/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	02/15	02/20	02/20½	02/27½	02/32½	...	02/43	02/49	03/01	03/07	03/13	...	...	03/21½	03/23	
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Madeley (Staffs)	mgn	3	(2)	...	(1)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	02/27	02/30	02/32	02/37	02/41½	...	02/51	02/57	03/11	03/18	03/24	03/24	...	...	03/31½	03/32
Norton Bridge	mgn	5	[1](2)	[1]	(2½)	...	(3)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	6	02/41	02/42	02/45½	02/50½	02/55½	...	03/04	03/11	03/22	03/31	03/38	03/38	...	...	03/42½	03/44
Stafford North Jn	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	(1)	...	(½)	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	16	02/47	02/47	02/51½	02/57	03/01	...	03/10	03.20	03/27½	03/37	03/44	03/44	...	...	03/51½	03/49½
	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Stafford Trent Valley Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...
Whitehouse Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	22	02/48	02/48	02/52½	02/58	03/02	...	03/11	03/22	03/28½	03/38	03/45	03/45	...	...	...	03/51
	mgn	23	(1)	[1]	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	[1]	...	...	...	(4)
Rugeley North Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	02/52	...	...	...	03/06	...	...	...	...	...	03/49	...	...	...	...	03/59
Rugeley Trent Valley	dep-line	26	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	28	02/56	...	...	...	03/09½	...	...	...	...	...	03/54	...	...	...	...	04/02½
	dep-line	29	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
Lichfield T.V. Jn.	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	32	03/02	...	...	...	03/12½	...	...	...	...	...	03/58	...	...	...	...	04/05½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	arr	34	...	...	...	...	01RM18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	01.25½	...	...	...	...	...	03/58½	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	36	03/09	...	...	...	03/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/12½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Amington Junction	dep	39	03/17	...	...	...	03/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/20
	dep-line	40	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	41	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>
Nuneaton Abbey Jn	dep	42	...	...	04/38	...	...	03/56	...	...	...	...	...	...	04/17½	04/22	...	...
	dep-line	43	...	...	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	<b>A</b>	<b>UC</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	<b>03*59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	03/33	...	04/41½	...	03/43½	<b>04.01</b>	...	...	...	...	...	...	04/19½	04/24	...	04/36½
	dep-line	48	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UB</b>	...	<b>SL</b>
		49	<b>[8]</b>	...	...	...	<b>[7]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/26	...	...	
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	04/11	...	...	...	...	...	...	04/26½	...	...	...	
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	03/55	03/59	...	...	04/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/56
	dep-line	62	<b>SL</b>	<b>UNL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04C59</b>
	dep	70	03/57	04/01	...	...	04/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.01</b>
	dep-line	71	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	...	<b>UNL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UNL</b>

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6M94</b>	<b>0B99</b>	<b>6M94</b>	<b>6M94</b>	<b>4M19</b>	<b>6F14</b>	<b>6V51</b>	<b>6F14</b>	<b>6V51</b>	<b>4G12</b>	<b>4L89</b>	<b>6M02</b>	<b>4L02</b>	<b>6F14</b>	<b>6F16</b>	<b>6F14</b>
Orig. Dep. Time			20.41	02.14	20.41	22.44	00.58	03.16	02.43	03.25	02.43	03.32	22.00	20.45	04.43	03.25	04.20	03.16
Orig. Loc. Name			Margam T.C.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Margam T.C.	Margam T.C.	Southampton M.C.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Arpley Sidings	Crewe Bas Hall S.S.M.	Arpley Sidings	Crewe Bas Hall S.S.M.	Coatbridge F.L.T.	Portbury Coal Terminal Fhh	Hams Hall Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Bescot Up Engineers Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.
Dest. Loc. Name			Corby B.S.C.	Bardon Hill Quarry Fhh	Corby B.S.C.	Corby B.S.C.	Davertry Int Rft Recep Fl	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Portbury Automotive Terml	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Portbury Automotive Terml	Lawley Street F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Felixstowe South Gbrf	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry
Timing Load			<b>60H60S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics							Y	Q	Y	Q	QZ	Z	Y	QY	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			MO	MSX	MO	MSX	MSX	MO	MO	MSX	MO	MO	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	03/28	03/30	...	03/37	04/15	04/20	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	03/37	03/39	...	03/49	04/24	04/30	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	03/48	03/50	...	04/00	04/33	04/44	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]	(½)	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	03/51½	03/56	03/55½	03/56	04/06	04/38½	04/50	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	17	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	03/52½	...	03/56½	03/57	04/07	04/39½	04/51	...	...	...	...
Colwich	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/42½	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/45½	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/48	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilver's Coton Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/54	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilver's Coton Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilver's Coton Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/01	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilver's Coton Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
	dep	42	04/36	←-----	←-----	04/55	05/02	05/29	...	05/26	...	...	...	...	05/08	←-----	05/26	←-----
Nuneaton Chilver's Coton Jn	dep-line	43	A	...	...	A	A	A	...	A	...	...	...	A	...	A	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	[3](8)	...	...	...	...
Nuneaton Chilver's Coton Jn	arr	45	04*40	...	04*40	...	...	...	...	...	...	...	05C15½	...	...	...	...	...
	plt	46	7	...	7	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilver's Coton Jn	dep	47	04.57	04/41½	04.57	04/59	05/07	05/33	...	05/29	...	...	05.17½	...	05/21	05/29	05/29	05/33
	dep-line	48	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...
Nuneaton Chilver's Coton Jn	mgn	49	...	...	...	...	[2]	...	...	(4)	...	[1]	...	...	(4)	(4)	...	...
	dep	50	----->	...	...	...	...	----->	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Hinckley	dep	51	...	04/48½	05/06	05/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/39	05/39	05/39
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	...	05/24	...	...	...	...	...	05/32	...	05/38	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	UNL	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	...	...	...	05/26	...	...	...	...	...	05*35	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	UNL	...	...	...	...	...	UNL	...	05/40	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UNL	...	UNL	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6F16</b>	<b>3Q17</b>	<b>6M27</b>	<b>6V73</b>	<b>4O33</b>	<b>4G33</b>	<b>3Q17</b>	<b>6D60</b>	<b>6D60</b>	<b>6M96</b>	<b>6M76</b>	<b>6G76</b>	<b>0G68</b>	<b>6G76</b>	<b>4M30</b>	<b>6M76</b>
Orig. Dep. Time			04.20	22.48	16.08	04.33	03.36	03.36	22.48	05.00	05.00	01.57	21.36	04.21	04.34	04.21	22.24	21.36
Orig. Loc. Name			Bescot Up Engineers Sdgs Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail)	Killoch Colliery Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh)	Crewe Coal Sidings (Drs) Berkeley C.E.G.B.	Trafford Park Euro Term Dollands Moor Sdgs	Trafford Park Euro Term Bescot Down Side	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail)	Bescot Up Engineers Sdgs Mountsorrel Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs Mountsorrel Sdgs	Eastleigh East Yard Mountsorrel Gbr	Mossend Down Yard Wembley Eur Frt Ops Centre	Arpley Sidings Bescot Down Side	Arpley Sidings Bescot Down Side	Arpley Sidings Bescot Down Side	Grangemouth Wh Malcolm Daventry Drs (Malcolm W H)	Mossend Down Yard Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-60S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	04/34	04/40	04/46	04/46	...	...	...	...	05/18	05/18	05/20	...	05/26	...
	dep-line	2	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	04/44	04/50	04/55	04/55	...	...	...	...	05/29	05/29	05/28	...	05/36	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	[1](1)	[1](2½)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	04/58	05/03	05/07½	05/08	...	...	...	...	05/42	05/42	05/39	...	05/47	...
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	8	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/49	05/45	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	12	...	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	<b>04RM52</b>	...	...	...	<b>04RM52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>05.14</b>	05/04	05/08	05/12	05/12½	<b>05.14</b>	...	...	...	05/47	05/50	05/47	05/50	05/51½	...
Stafford No4	dep-line	17	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	(3)	...	(1)	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	05/05	05/09	05/13	05/18½	05/16	...	...	...	...	...	05/49	05/51	05/52½	...
Colwich	mgn	23	...	...	...	(½)	(½)	(½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	25	...	...	...	...	05/16½	...	05/20	...	...	...	...	...	...	...	06/00½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
Rugeley Trent Valley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	05/20	...	05/24	...	...	...	05/56	...	...	...	06/04	...
Lichfield North Jn	dep-line	29	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	05/22½	...	05/27	...	...	...	06/06	...	...	...	06/08	...
Amington Junction	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	05/28½	...	05/34	...	...	...	06/15	...	...	...	06/15	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	05/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	39	...	...	...	...	05/35½	...	...	...	...	...	06/24	...	...	...	06/22½	...
	dep-line	40	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	05/29	...	...	...	...	...	...	05/57	05/57	06/04½	...	...	...	...	...	<-----
Nuneaton	dep-line	43	<b>A</b>	...	...	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	06*01	06C07	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	7	7	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	05/33	...	...	...	05/49	...	...	06/00	06 @01½	06.09	06/37	...	...	...	06/36	06/37
	dep-line	48	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Hinckley	dep	51	05/39	...	...	...	...	...	06/06	06/07½	06/15½	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	...	06/01	...	...	...	...	...	...	...	...	06/52	06/54
	dep-line	62	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	GL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	...	...	...	06/04	...	...	...	...	...	...	...	...	06/54	06*OP57
	dep-line	71	...	...	...	...	UNL	...	...	...	...	...	...	...	...	UNL	UNL

@ 6D60: Timing Load Change from 60-TR40 to 60-66S06 at Nuneaton

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID		6G27	6M61	6M88	4E38	4O14	4O88	4L37	4L41	4G05	4G05	6M36	6M36	6M60	6M03	6M36	4O14	
Orig. Dep. Time		05.28	19.24	21.24	03.40	05.58	06.24	06.24	06.04	02.25	06.10	03.21	03.50	06.24	22.49	03.21	06.48	
Orig. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.M.	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Ditton (O'connor Sdgs)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Carlisle N.Y.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Liverpool Bulk Term (Fhh)	Liverpool Bulk Term (Fhh)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Robeston Sdgs	Liverpool Bulk Term (Fhh)	Crewe Bas Hall S.S.M.	
Dest. Loc. Name		Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Tees Dock (Drs)	Southampton M.C.T.	Thamesport Fit	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Washwood Heath R.M.C.	Washwood Heath R.M.C.	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Bedworth Murco Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	Southampton M.C.T.	
Timing Load		60H66S20	60-60S16	60-60S16	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C90S12	75-66S08	75-66S08	60H66S22	60H66S22	60-66S20	60H60S26	60H66S22	75C66S12	
Operating Characteristics		Y	Y	Y	QZ	Q		Z	Z	QY	QY	Y	Y	Y		Y	Q	
Dates Of Operation		MO	MSX	MSX	MSX	MO	MSX	MO	MSX	MSX	MSX	ThFO	MO	TThFO	FO	WO	MSX	
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	05/33	05/52½	05/52	06/00	06/03	...	...	06/09½	06/15½	06/15½	06/22½	06/22½	06/29	...	06/29	06/53½
	dep-line	2	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(3)	...	(4)	(½)
Madeley (Staffs)	dep	4	05/44	05/59½	05/59	06/12	06/14	...	...	06/18½	06/25½	06/25½	06/33	06/33	06/43	...	06/43	07/04
	mgn	5	...	...	...	[1]	...	...	...	(1½)	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	6	05/58	06/13½	06/13	06/24	06/25	...	...	06/29	06/41½	06/41½	06/47	06/47	06/57	...	06/57	07/16
	dep-line	7	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL
Stafford North Jn	mgn	8	[1](2½)	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1](1½)	(1)	(1)	[1]	[1]	[1](1)	...	[1](1)	[1](1)
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	06/07	...	...	06/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	16	06/08½	06/19½	06/19	06/31	06/31	...	...	06/36	06/47½	06/47½	06/53	06/53	07/04	...	07/04	07/23
	dep-line	17	FL	SL	SL	FL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL
Stafford No4	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	22	...	06/20½	06/20	...	06/33	...	...	06/37½	06/48½	06/48½	06/54	06/54	07/05	...	07/05	07/26
	mgn	23	...	(12)	(13)	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	(6)	...	(6)	(1)
Colwich	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	06/37	06/37	...	...	...	...	06/41½	...	...	07/03	07/03	07/15	...	07/15	07/31
Rugeley North Jn	dep-line	26	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Rugeley North Jn	dep	28	06/17½	06/41	06/41	06/37	...	...	...	06/46½	...	...	07/08	07/08	07/20	...	07/20	07/35½
	dep-line	29	FL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL
Rugeley Trent Valley	mgn	30	...	(½)	(½)	[1]	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	32	06/21½	06/48	06/48	06/42	...	...	...	06/52	...	...	07/12	07/12	07/24	...	07/24	07/39½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Lichfield T.V. Jn.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	06/22	06/48½	06/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	36	...	...	...	06/50	...	...	...	07/02	...	...	07/20½	07/20½	07/33	...	07/33	07/46½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8½)	(1)
Nuneaton Abbey Jn	dep	38	...	...	...	06/53	...	...	...	...	...	...	07/23½	07/23½	07/36	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	07/09	...	...	...	...	...	...	...	07/50	07/55
Nuneaton	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Nuneaton	dep	42	...	...	...	...	07/07	07/07	...	...	...	...	...	...	07/29	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	A	A	...	...	...	...	...	...	UC	...	...	...
Nuneaton	mgn	44	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*34	...	08*C12	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	1	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep-line	48	...	...	...	...	...	07/10	07/10	07/19½	...	...	...	...	07.42	08/04	08.14	
	mgn	49	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	UB	...	DB	
Hinckley	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/46	...	08/21	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	07/28	07/30½	07/31	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	GL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	07°C30	07C35½	07C34	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	...	...	...	...	08.50	07.37½	07.36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	UNL	UNL	UNL	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144		
Signal ID		<b>6E35</b>	<b>4O18</b>	<b>3J92</b>	<b>3J92</b>	<b>4O88</b>	<b>4L89</b>	<b>6M17</b>	<b>4O86</b>	<b>4O86</b>	<b>6G62</b>	<b>6M17</b>	<b>4G01</b>	<b>4L97</b>	<b>6M07</b>	<b>3S03</b>	<b>6D66</b>		
Orig. Dep. Time		06.59	07.24	23.32	23.42	07.18	07.18	00.05	08.16	07.22	04.52	00.05	05.34	05.01	03.00	05.48	08.38		
Orig. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Tyne Coal Terminal Gbrf Ironbridge Power Station G	Hams Hall Parsec Grain Thamesport Flt	Crewe Bas Hall S.S.M.	Liverpool Bulk Trml Gbrf Ironbridge Power Station G	Tyne Coal Terminal Gbrf Ironbridge Power Station G	Seaforth C.T. (Gbrf) Ironbridge Power Station G	Trafford Park F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Portbury Coal Terminal Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh)	Kings Norton Ot Plant Dept	Bescot Up Engineers Sdgs Mountsorrel Sdgs		
Dest. Loc. Name		Aldwarke U.E.S.	Southampton M.C.T.	West Hampstead North Jn.	West Hampstead North Jn.	Thamesport Flt	Felixstowe North F.L.T.	Power Station G	Thamesport Flt	Thamesport Flt	Power Station G	Power Station G	Power Station G	North F.L.T.	Power Stn (Fhh)	Kings Norton Ot Plant Dept	Mountsorrel Sdgs		
Timing Load		<b>60-66S10</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>		
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>YZ</b>			<b>Y</b>		
Dates Of Operation		<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MO From 22/09/2014</b>	<b>MSX From 23/09/2014</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>TWFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	07/06	...	...	...	07/23	07/23	07/23½	...	07/28	07/43	07/55½	08/08½	08/23	08/28	...	...	
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	07/15	...	...	...	07/35	07/35	07/33½	...	07/39½	07/53	08/05½	08/18½	08/35	08/39	...	...	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	07/27	...	...	...	07/46	07/46	07/47	...	07/51	08/07	08/20	08/29½	08/46	08/52	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	[1]	[1]	[1](1)	...	[1](1)	[1]	[1](4)	[1]	[1]	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	07/32	...	...	...	07/51½	07/51½	07/54	...	07/58	08/13	08/30	08/35½	08/51½	08/57	...	...	...
Whitehouse Jn	dep-line	17	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	07/33	...	...	...	07/52½	07/52½	07/55	...	07/59	08/14	08/31½	08/36½	08/52½	08/58	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	23	<b>(18)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	25	07/55	...	...	...	07/56½	07/56½	...	08/03	...	...	...	08/56½	09/03½	...	...	...	...
	dep-line	26	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	08/00	...	...	...	08/00	08/00	...	08/07	...	...	...	09/00	09/06½	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep-line	29	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	08/04	...	...	...	08/04	08/04	...	08/11	...	...	...	09/04	09/10½	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/12	...	...	...	...
	dep	36	08/12	...	...	...	08/12	08/12	...	08/18	...	...	...	09/11	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	08/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	...	...	08/19½	08/19½	...	...	08/25½	...	...	09/18½	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	08/13	...	...	...	...	08/37½	...	...	...	...	...	...	09/29	09/42	...	...
Nuneaton	dep-line	43	...	<b>UC</b>	...	...	...	...	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UC</b>	<b>A</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>	...	...
Nuneaton	arr	45	...	<b>08*16</b>	<b>08RM22½</b>	<b>08.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	...	<b>08.18</b>	<b>08.29½</b>	<b>08.29½</b>	08/33	08/33	...	08/39½	08/39½	...	...	09/32	09/34	09/34	09/46	...	...
	dep-line	48	...	<b>UB</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>UB</b>	...	...	...
Nuneaton	mgn	49	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1](4)	...	...	[1]	...	...	...	...	...



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	08/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36	...
Hinckley	dep	51	...	...	08/37½	08/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/52
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	...	08/49	08/49	...	08/57½	08/59½	...	...	...	09/48	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	08/51	08/51	...	09/03	09/03	...	...	...	09/50	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	UNL	UNL	...	UNL	UNL	...	...	...	UNL	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160		
Signal ID		<b>0O50</b>	<b>6U76</b>	<b>4D80</b>	<b>4L93</b>	<b>4O35</b>	<b>4O49</b>	<b>0G59</b>	<b>4L75</b>	<b>6E27</b>	<b>4O23</b>	<b>4M34</b>	<b>4O21</b>	<b>4O27</b>	<b>4O27</b>	<b>0L41</b>	<b>6F65</b>		
Orig. Dep. Time		08.50	08.59	08.16	10.08	09.22	09.22	09.50	09.58	10.07	11.14	04.28	09.17	05.40	05.40	10.47	11.06		
Orig. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Rugeley Ps (Fgd) Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Washwood Heath R.M.C.	Hams Hall Reception Line	Coatbridge F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Washwood Heath R.M.C.		
Dest. Loc. Name		Daventry Int Rft Recep Fl	Mountsorrel Sdgs	Hotchley Hill (East Leake)	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Lawley Street F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Croft Quarry Flnh	Eastleigh East Yard	Daventry Drs (Malcolm W H)	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Daventry Int Rft Recep Fl	Bardon Hill Quarry Fhh		
Timing Load		<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>		
Operating Characteristics		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>					
Dates Of Operation		<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>		
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	08/55	09/04	...	...	09/27	09/27	09/55	10/03½	...	...	10/24	10/40	10/51	10/51	10/52	...	
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	(½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	09/05	09/14	...	...	09/39½	09/39½	10/07	10/12½	...	...	10/36	10/49	11/03	11/03	11/03	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	[1](1)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	6	09/16	09/25	...	...	09/50½	09/50½	10/20	10/25½	...	...	10/47	11/00	11/14	11/14	11/14	11/14	...
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Stafford North Jn	mgn	8	[1](6)	[1](3)	...	...	[1](1)	[1](1)	(1½)	[1]	...	...	[1](1½)	...	[1](4)	[1](4½)	[1](2)	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/04½	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	09/29	09/34	...	...	09/57½	09/57½	10/27	10/31	...	...	10/54	11/06	11/23½	11/24	11/23	11/23	...
	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Stafford No4	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	09/30	09/35	...	...	09/58½	09/58½	10/28½	10/32	...	...	10/55	...	11/24½	...	11/24	11/24	...
	mgn	23	...	...	...	...	(4½)	(4½)	(5)	...	...	...	...	...	(6½)	...	(7)	(7)	...
Whitehouse Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	09/33	09/38	...	...	10/07	10/07	...	10/38	...	...	11/01	...	11/35	...	11/34	11/34	...
	dep-line	26	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Colwich	mgn	27	(2)	...	...	...	(3½)	[1](3½)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(1)	(1)	...
	dep	28	09/38	09/42	...	...	10/14½	10/15	...	10/41	...	...	11/07	11/13	11/38½	...	11/38	11/38	...
	dep-line	29	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Rugeley North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	09/41	09/46	...	...	10/18½	10/19	...	10/43½	...	...	11/11	11/17	11/42½	...	11/41	11/41	...
Rugeley Trent Valley	mgn	33	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	09/48	09/56	...	...	10/25½	10/26	...	10/49½	...	...	11/18	11/24	11/49½	...	11/50	11/50	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	39	09/56	10/04½	...	...	10/33	10/33½	...	10/56½	...	...	11/25½	11/31½	11/57	...	11/58	11/58	...
	dep-line	40	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	[1]	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	42	...	...	10/36	10/40½	...	...	...	11/14	11/34½	...	...	...	...	...	...	...	12/11
	dep-line	43	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>A</b>
	mgn	44	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11C46	12C18½	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	47	10/09	10/16½	10/38	10/43½	10/47½	10/48	...	11/07	11/16	11/36½	11/42	11.48	12.20½	...	12/11	12/15	12/15
	dep-line	48	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DB</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>DB</b>	<b>DB</b>	<b>DB</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	49	[1]	...	...	[1](1)	[1]	...	...	[1](4)	...	...	[1](3)	...	...	[1](8)	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	10/50	...	...	...	11/38½	...	11/50½	----->	...	...	...	...	
Hinckley	dep	51	...	10/22	10/45	...	...	...	...	11/21½	...	...	...	...	...	...	...	12/21	

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	10/24	...	...	11/01½	11/05½	...	11/23	...	...	12/01	...	...	...	12/37	...
	dep-line	62	SL	...	...	SL	GL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	11OP08½	...	11*26	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	10/25½	...	...	11/03½	12.03	...	11.35	...	...	12/22	...	...	...	12/39	...
	dep-line	71	UNL	...	...	UNL	UNL	...	UNL	...	...	UNL	...	...	...	UNL	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>4O27</b>	<b>4O27</b>	<b>6G64</b>	<b>0G59</b>	<b>4O21</b>	<b>3Z68</b>	<b>6M31</b>	<b>4L72</b>	<b>6O60</b>	<b>4L29</b>	<b>0G23</b>	<b>4O09</b>	<b>4O09</b>	<b>6G71</b>	<b>6G71</b>	<b>4A50</b>
Orig. Dep. Time			05.40	05.40	08.00	11.01	11.00	10.55	10.42	11.01	05.14	10.22	11.36	10.18	10.18	12.04	12.04	12.06
Orig. Loc. Name			Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Liverpool Bulk Tmi Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Bescot Down Side	Derby R.T.C.(Network Rail)	Banbury Reservoir Rland A	Crewe Bas Hall S.S.M.	Mossend Down Yard	Birch Coppice Exchange Sdg	Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Cliffe Vale	Cliffe Vale	Washwood Heath R.M.C.
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Ironbridge Power Station G	Lawley Street F.L.T.	Soton W Docks Berth 109	Euston Down Carr Shed Neck	Mountsorrel Sdgs	Tilbury R.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Ipswich Griffin Wharf	Hams Hall Gbrf	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Bescot Down Side	Bescot Down Side	Willesden Euroterminal
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-90S09</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>TThO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	10/57	11/06	...	...	...	11/06	11/40	...	11/41	11/57	11/57	...	...	...
	dep-line	2	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	11/08	11/17	...	...	...	11/18	11/49	...	11/51	12/09	12/09	...	...	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	11/21	11/28	...	...	...	11/29	12/00	...	12/02	12/20	12/20	12/25	12/25	...
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	8	...	...	[1](3½)	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1](7½)	[1](3)	[1](3)	(3)	(3)	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	11/24	11/30½	11/34½	...	...	...	11/34½	12/05	...	12/16	12/29	12/29	12/33	12/33	...
Whitehouse Jn	dep-line	17	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	11/25	11/31½	11/36	...	...	...	11/35½	12/06	...	12/17	12/32	12/32	12/36	12/36	...
Rugeley Trent Valley	mgn	23	...	(6)	...	(1)	...	...	...	[1]	...	...	(2)	[1]	[1]	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	25	...	11/35	...	...	...	...	...	...	12/12	...	12/22	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...
	dep	28	...	11/38½	...	...	...	...	...	...	12/15	...	12/29½	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep-line	29	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	11/42½	...	...	...	...	...	...	12/19	...	12/32½	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	11/49½	...	...	...	...	...	...	12/26	...	12/39	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	11/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	11/57	...	...	...	12/09½	...	...	12/34	...	12/47	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	[1]	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	←-----	...	...	...	12/16½	...	12/31	20/12	...	12/56½	...	...	...	...	...	13/10½
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>UC</b>	...	...	...	...	...	<b>A</b>
	mgn	44	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	12C18½	12C18½	...	...	12°C19½	...	...	...	...	...	13*RM01	...	...	...	...	...
	plt	46	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...
	dep	47	12.20½	12.20½	...	...	12.21½	12/23	12/33	20/14	12/48	12/58½	13.27½	...	...	...	...	13/12½
	dep-line	48	<b>DB</b>	<b>DB</b>	...	...	<b>DB</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>DC</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
Nuneaton	mgn	49	...	...	...	...	(4)	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	50	12/23	12/23	...	...	12/24	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	12/38½	...	...	13/05	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	12/41	...	...	13/05	...	...	...	...	...	...	13/28½
	dep-line	62	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	13*08	...	...	...	...	...	...	13*32
Rugby	dep	70	...	...	...	...	...	12/43	...	...	13.14	...	...	...	...	...	...	13.47
	dep-line	71	...	...	...	...	...	UNL	...	...	UNL	...	...	...	...	...	...	UNL

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID		6M26	4L90	4M26	6O42	4M26	6O42	6M09	6M09	6G64	4L18	4L18	4L90	4L90	4L18	4L18	0G10
Orig. Dep. Time		08.50	12.30	06.06	11.31	06.06	11.31	03.35	03.35	08.00	11.27	12.17	14.18	11.16	11.27	12.17	13.35
Orig. Loc. Name		Eastleigh East Yard	Crewe Bas Hall S.S.M.	Mossend Up Yard	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Mossend Up Yard	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Tyne Coal Terminal Gbrf Ironbridge Power Station G	Tyne Coal Terminal Gbrf Ironbridge Power Station G	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Barton Dock Road (Gbrf) Felixstowe South Gbrf	Trafford PK Euro Tml Gbrf	Hams Hall Parsec Felixstowe North F.L.T.	Trafford Park F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Barton Dock Road (Gbrf) Felixstowe South Gbrf	Trafford PK Euro Tml Gbrf	Crewe T.M.D. (E) Bescot Holding Sidings
Dest. Loc. Name		Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Bescot Down Side	Eastern Docks	Bescot Down Side	Eastern Docks	Eastern Docks	Eastern Docks	Eastern Docks	Eastern Docks	Eastern Docks	Eastern Docks	Eastern Docks	Eastern Docks	Eastern Docks	Eastern Docks
Timing Load		60-66S06	75C66S12	75C92S16	60-TR40	75C92S16	60-TR40	60-66S16	60-66S16	60-66S18	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	LE75
Operating Characteristics		Y	QYZ	Q		Q		Y	Y	Y	QY	Y	QYZ	YZ	QY	Y	QY
Dates Of Operation		SX	MSX	FSX	FO	FO	FSX	TWO	MThO	FSX	SX	SX	SX	MO	SX	SX	SX
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	12/35	12/48	13/04	13/04	13/10	13/10	13/10	13/28	13/28	...	13/33	...	...	13/43
	dep-line	2	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	(2½)	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	12/47	12/58	12/58	13/14	13/14	13/19½	13/19	13/19	13/40	13/40	...	13/45	...	...	13/50
Norton Bridge	mgn	5	(2)	[1](1½)	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(4)
	dep	6	13/00	13/09½	13/09	13/25½	13/25	13/32½	13/32	13/32	13/51	13/51	...	14/00	...	...	14/05
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	8	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1](3½)
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/06	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	13/05½	13/14	13/15	13/30	13/30	13/38½	13/38	13/38	13/56	13/56	...	14/07½	...	...	14/15
Whitehouse Jn	dep-line	17	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	13/06½	13/15	13/16	13/31	13/31	13/39½	13/39	13/39	13/57	13/57	...	...	...	...	14/16
Rugeley Trent Valley	mgn	23	...	...	(7)	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	25	13/10½	...	13/26	...	13/34	...	...	...	14/03½	14/03½	...	...	...	...	...
	dep-line	26	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	27	(1)	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
	dep	28	13/15	...	13/32	...	13/40	...	...	...	14/08½	14/08½	...	14/15½	...	...	...
Amington Junction	dep-line	29	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	13/20	...	13/38	...	13/46	...	...	...	14/13	14/13	...	14/20½	...	...	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	13/27	...	13/48	...	13/53	...	...	...	14/20	14/20	...	14/32½	...	...	...
Hinckley	mgn	37	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	13/34½	...	14/01	...	14/01	...	...	...	14/27½	14/27½	...	14/40	...	...	...
	dep-line	40	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	FL	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	(2)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
	dep	42	13/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/42	...	<-----	<-----	...
Nuneaton	dep-line	43	A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UC	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	14*C18	...	14C30	...	...	...	14*C42	14*C42	...	...	14*C42	14*C42	...
	plt	46	...	...	2	...	2	...	...	...	5	5	...	...	5	5	...
Nuneaton	dep	47	13/16	13/48	...	14.32	...	14.32	...	...	14.56	14.56	14/46	14/53	14.56	14.56	...
	dep-line	48	SL	...	UB	...	UB	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...
Nuneaton	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	14/34½	...	14/34½	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	51	13/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/03½	15/03½	...	...

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/05	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	14/15	...	...	...	...	...	...	...	...	15/12	15/06	...	...	...
	dep-line	62	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	63	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	14*19	...	...	...	...	...	...	...	...	15*16	15*10	...	...	...
Rugby	dep	70	...	15.40	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40	15.40	...	...	...
	dep-line	71	...	UNL	...	...	...	...	...	...	...	...	UNL	UNL	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>0A06</b>	<b>4L22</b>	<b>4L07</b>	<b>4L07</b>	<b>4L22</b>	<b>6B30</b>	<b>3J01</b>	<b>6F13</b>	<b>4O30</b>	<b>4L56</b>	<b>3J01</b>	<b>4O57</b>	<b>4O57</b>	<b>4L56</b>	<b>6F13</b>	<b>4O30</b>
Orig. Dep. Time			13.35	14.35	11.28	11.28	15.15	12.55	10.50	13.57	13.17	13.17	10.50	15.36	15.36	13.17	13.57	13.17
Orig. Loc. Name			Crewe T.M.D. (E)	Hams Hall Gbrf	Birch Coppice Exchange Sdg	Birch Coppice Exchange Sdg	Hams Hall Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Bescot T.M.D.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Bescot T.M.D.	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Trafford Park Euro Term	Crewe Bas Hall S.S.N.	Trafford Park Euro Term
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Sdgs	Felixstowe South Sdgs	Felixstowe North Gbrf	Northampton Castle Yard	Bescot T.M.D.	Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Bescot T.M.D.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Dbschenker	Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	Soton W Docks Berth 109
Timing Load			<b>LE75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S20</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MThO</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	13/43	...	...	...	...	...	...	14/02	14/39	14/39	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	13/50	...	...	...	...	...	...	14/12	14/52	14/52	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	5	(4)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	14/05	...	...	...	...	...	...	14/24	15/04	15/04	15/09	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	8	[1](3½)	...	...	...	...	...	...	[1](3)	[1](3)	[1](3)	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←---	←---
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	14/15	...	...	...	...	...	...	14/29	15/15	15/15	15/14	...	...	15/15	...	15/15
Whitehouse Jn	dep-line	17	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(5)	---	---	---	...	...	...	...	---
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	...	...	...	...	---
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	...	...	...	...	---
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	14/16	...	...	...	...	...	...	14/35	...	...	15/15	...	...	15/16	...	15/16
Lichfield North Jn	mgn	23	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(3)
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	25	14/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/18	...	...	15/23	...	15/23
	dep-line	26	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL
Lichfield T.V. Jn.	mgn	27	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	(4)
	dep	28	14/29½	...	...	...	...	...	15/19	...	...	...	15/21	...	...	15/31	...	15/31
Nuneaton	dep-line	29	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(2)
Nuneaton Chilver's Coton Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	14/32½	...	...	...	...	...	15/25	...	...	...	15/27	...	...	15/37	...	15/37
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(2)
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	14/39	...	...	...	...	...	15/32	...	...	...	15/34	...	...	15/46½	...	15/46½
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(3)
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	14/47	...	...	...	...	...	15/40	...	...	...	15/42	...	...	15/57½	...	15/57½
	dep-line	40	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL
Nuneaton	mgn	41	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(12)
	dep	42	...	15/04½	15/28½	15/28½	15/42½	15/45½	...	16/09	...	...	...	16/02	16/02	...	←---	...
Nuneaton	dep-line	43	...	A	A	A	A	A	...	A	...	...	A	A	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	15C48	...	...	...	...	15C56	...	...	...	...	16C31
	plt	46	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	5	...	...	...	...	2
Nuneaton	dep	47	15/00½	15/06½	15/34	15/34	15/44½	15.50	15/55	16/12	...	...	15.58	16/06	16/06	16/11½	16/12	16.33
	dep-line	48	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	UB
Nuneaton	mgn	49	[1](½)	...	...	...	[1]	[1]	(5)	...	...	...	(8)	[1](8)	[1](8)	[1](10)	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---	16/36



			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Hinckley	dep	51	...	15/13	15/42½	15/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/18	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	15/17	...	...	...	16/02½	16/12	16/15	...	...	...	16/22	16/34	16/34	16/39½	...	...
	dep-line	62	SL	...	...	...	SL	SL	UNL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*RM35	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.58	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	16C17	...	...	...	...	16C37	16C37	16C43	...	...
Rugby	dep	70	15/20	...	...	...	16/04½	16/14	16.19	...	...	...	18/03	16.39	16.39	16.45	...	...
	dep-line	71	UNL	...	...	...	UNL	UNL	UNL	...	...	...	UNL	UNL	UNL	UNL	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID		<b>4O17</b>	<b>0E71</b>	<b>6G71</b>	<b>4M44</b>	<b>4L92</b>	<b>6M40</b>	<b>6M80</b>	<b>0E71</b>	<b>0E70</b>	<b>4G94</b>	<b>4M63</b>	<b>6G25</b>	<b>4O29</b>	<b>4O29</b>	<b>6M04</b>	<b>6L48</b>
Orig. Dep. Time		15.48	14.47	15.08	08.47	14.03	11.56	12.26	14.47	15.40	14.17	09.00	16.35	15.18	15.18	10.50	16.31
Orig. Loc. Name		Lawley Street F.L.T.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Cliffe Vale	Mossend Yard (Drs)	Dilton (Oconnon) Finer	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Longport F.D.	Trafford Park Euro Term	Mossend Euroterminal	Crewe T.M.D. (E)	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Portbury Coal Terminal Fhh	Garston(Speke) T.C.
Dest. Loc. Name		Southampton M.C.T.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Bescot Down Side	Daventry Drs (Malcolm W H)	Felixstowe South F.L.T.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Bescot Down Side	Hams Hall Reception Line	Bescot Down Side	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Dagenham Dock Recp Gbrf
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-90S09</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>Z</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	...	15/07	...	15/24	15/29	...	...	...	16/03	16/28½	16/47	16/53½	16/53½	17/11	17/28
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Madeley (Staffs)	dep	4	...	15/17	...	15/35½	15/40	...	...	...	16/15	16/37½	16/56	17/05½	17/05½	17/24	17/37
	mgn	5	...	[1]	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(1½)	(4)	(4)	(4½)	(1)
Norton Bridge	dep	6	...	15/29	15/38½	15/46½	15/52	...	...	16/08	16/26	16/47	17/08½	17/20½	17/20½	17/41½	17/49
	dep-line	7	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Stafford North Jn	mgn	8	...	(4½)	[1]	[1](1)	...	...	...	...	[1](2½)	(2)	[1]	[1](4½)	[1](4½)	[1]	[1]
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	16	...	15/34½	15/48	15/52½	15/58½	...	...	16/13½	16/34	16/54	17/14½	17/30½	17/30½	17/47½	17/55
	dep-line	17	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Stafford No4	mgn	18	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	22	...	15/36½	15/49	15/53½	15/59½	...	...	16/15	16/35	16/55	17/17	17/31½	17/31½	17/48½	17/56
	mgn	23	...	...	...	(3)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...
Colwich	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18OP01</b>
	dep	25	...	...	...	16/00½	16/05	...	...	...	...	...	...	17/35½	17/35½	17/59½	<b>18.09</b>
Rugeley North Jn	dep-line	26	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	27	...	...	...	(3½)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Rugeley North Jn	dep	28	...	...	...	16/08	16/13	...	...	...	...	...	...	17/39	17/39	18/02½	18/14½
	dep-line	29	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Rugeley Trent Valley	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(8)	(2)
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	32	...	...	...	16/12	16/15½	...	...	...	...	...	...	17/44	17/44	18/15½	18/20½
	mgn	33	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(12)	...
Lichfield T.V. Jn.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/28	...
Amington Junction	dep	36	...	...	...	16/19	16/23	...	...	...	...	...	...	17/51	17/51	...	18/27½
	mgn	37	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	16/26½	16/32	...	...	...	...	...	...	17/58½	17/58½	...	18/35½
Nuneaton	mgn	40	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	arr	41	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Nuneaton	dep	42	16/33	17/54	...	...	...	16/42	16/42	<-----	17/54	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	<b>UC</b>	<b>UC</b>	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	44	(2½)	[2]	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	<b>16°C38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18°C18</b>	<b>18°C18</b>	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	plt	46	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	47	<b>16.39</b>	17/59	...	16/40	16/44½	16/45½	16/45½	17/59	17/59	...	...	<b>18.20</b>	<b>18.20</b>	...	18/49½
Hinckley	dep-line	48	<b>UB</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DB</b>	<b>DB</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	49	...	...	...	[1]	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	16/56	17/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/06½
	dep-line	62	...	...	...	<b>SL</b>	<b>UNL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	17*03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	...	...	16/58	17.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/09
	dep-line	71	...	...	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UNL</b>

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>6L48</b>	<b>6L48</b>	<b>6G71</b>	<b>6G60</b>	<b>6O38</b>	<b>6O38</b>	<b>4L73</b>	<b>4L73</b>	<b>4L73</b>	<b>4L73</b>	<b>4L96</b>	<b>4L86</b>	<b>6L56</b>	<b>4G85</b>	<b>4L10</b>	<b>4L10</b>
Orig. Dep. Time			16.31	16.31	13.57	15.12	16.57	16.57	18.30	18.30	18.30	18.30	16.18	16.18	15.50	18.56	15.17	15.17
Orig. Loc. Name			Garston(Speke) T.C.	Garston(Speke) T.C.	Ellesmere Port Gbrf	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Halewood (Jaguar Cars)	Halewood (Jaguar Cars)	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Penmaenmawr Quarry (Fhh)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Birch Coppice Exchange Sdg	Birch Coppice Exchange Sdg
Dest. Loc. Name			Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Recp Gbrf	Ironbridge Power Station G	Ironbridge Power Station G	Eastern Docks	Eastern Docks	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Chesterton Junction Fhh	Lawley Street F.L.T.	London Gateway Dbschenker	London Gateway Dbschenker
Timing Load			<b>60-90S09</b>	<b>60-90S09</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Q	Q	Z	YZ	QYZ	YZ	Z	YZ	Y	QZ	Q	Q	Q
Dates Of Operation			SX	FO	SX	SX	FSX	FO	FO	ThO	SX	MTWO	SX	SX	SX	SX	TSX	TO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	17/28	17/28	17/56½	17/56½	18/13	18/13	...	...	...	...	18/26	18/26	18/30	19/01	...	...
	dep-line	2	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
	dep	4	17/37	17/37	18/09½	18/09½	18/20	18/20	...	...	...	...	18/38	18/38	18/45	19/13	...	...
Norton Bridge	mgn	5	(1)	(1)	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	17/49	17/49	18/26½	18/26½	18/31	18/31	...	...	...	...	18/49	18/49	18/59	19/24	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	8	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1](½)	[1]	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	17/55	17/55	18/32½	18/32½	18/36	18/36	...	...	...	...	18/55	18/55	19/05½	19/29½	...	...
Whitehouse Jn	dep-line	17	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	18/38	18/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	17/56	17/56	18/33½	18/33½	...	...	...	...	...	...	18/56	18/56	19/06½	19/31	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	23	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(½)	...	...	...
	arr	24	18OP02	18°C02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	25	18.10	18.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/01	19/01	19/11	...	...	...
	dep-line	26	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	27	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	[1](2)	...	...	...	...
	dep	28	18/15½	18/15½	...	...	18/46	18/46	...	...	...	...	19/07½	19/07½	19/16	...	...	...
Amington Junction	dep-line	29	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	30	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	18/21½	18/21½	...	...	18/52	18/52	...	...	...	...	19/11½	19/11½	19/22	...	...	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	18/28½	18/28½	...	...	18/59	18/59	...	...	...	...	19/18½	19/18½	19/30	...	...	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/34	...	...	...
Nuneaton	dep	39	18/36½	18/36½	...	...	19/07	19/07	...	...	...	...	19/26	19/26	...	...	...	...
	dep-line	40	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	19/30	19/30	19/32	19/34½	...	...	...	...	19/44½	19/44½
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	A	A	A	A	...	...	...	...	...	UC	A
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	18/50½	18/50½	...	...	19/20	19/20	19/32	19/32	19/34	19/36½	19/40½	19/40½	...	...	19/46½	19/46½
	dep-line	48	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL
Nuneaton	mgn	49	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1](4½)	[1](4½)	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	19/40½	...	...	19/47	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	19/07½	19/07½	...	...	19/35	19/35	19/52½	19/52½	...	19/52½	19/56½	...	...	...	20/03	20/03
	dep-line	62	SL	SL	...	...	SL	UNL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	UNL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	19C38	19C38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	19/10	19/10	...	...	19.40	19.40	19/54½	19/54½	...	19/54½	19/58½	...	...	...	20/05	20/05
	dep-line	71	UNL	UNL	...	...	UNL	UNL	UNL	UNL	...	UNL	UNL	...	...	...	UNL	UNL

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Signal ID		4L72	4L43	4O85	4O85	4A23	6G06	6X06	6D51	6X51	4L71	4L71	6F43	4L71	4L60	4L60	4L60	
Orig. Dep. Time		11.01	19.35	18.18	18.18	18.18	19.30	19.30	19.59	19.59	18.03	18.41	19.13	18.41	19.46	19.46	19.46	
Orig. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Ditton(Oconnor) Finler	Ditton(Oconnor) Finler	Brierley Hill Flth	Ditton(Oconnor) Finler	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	
Dest. Loc. Name		Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Centre	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Toton North Yard	Toton North Yard	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Croft Quarry Flth	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	
Timing Load		75C66S12	75C66S12	75C92S16	75C92S16	75C92S16	60-TR70	60-TR70	60-TR40	60-TR40	75C66S12	75C66S12	60-TR40	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C90S12	
Operating Characteristics		Y	YZ	QYZ	QYZ	QYZ	QY	QY	QY	QY	Z	QYZ	SX	QYZ	Z	Z	Z	
Dates Of Operation		SX	SX	MWFO	MWFO	TThO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	FO	
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	19/28	19/28	19/28	19/35	19/35	20/04	20/04	20/25	20/25½	...	...	20/56	20/56½	20/56½
	dep-line	2	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	...	...	19/38	19/38	19/38	19/45	19/45	20/11	20/11	20/37	20/37	...	...	21/08	21/08½	21/08½
	mgn	5	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	(3)	(2½)	(5)
Norton Bridge	dep	6	...	...	19/47	19/47	19/47	20/01	20/01	20/22	20/22	20/48	20/48	...	...	21/22	21/22	21/22½
	dep-line	7	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL
Stafford North Jn	mgn	8	...	...	[1](½)	[1](½)	[1](½)	[1](3)	[1](3)	[1](2½)	[1](2½)	[1]	[1]	...	...	[1](½)	[1](½)	[1](½)
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	16	...	...	19/53	19/53	19/53	20/10	20/10	20/30½	20/30½	20/54	20/54	...	...	21/28	21/28	21/28½
	dep-line	17	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL
Stafford No4	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	22	...	...	19/54	19/54	19/54	20/11	20/11	20/31½	20/31½	20/55	20/55	...	...	21/29	21/29	21/29½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*01	21*01	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	19/57	19/57	19/57	...	...	20/38	20/38	21*08	21*08	...	...	21/33	21/33	21/33½
Rugeley North Jn	dep-line	26	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	28	...	...	20/00½	20/00½	20/00½	...	...	20/42	20/42	21/13½	21/13½	...	...	21/36½	21/36½	21/37½
	dep-line	29	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL
Rugeley Trent Valley	mgn	30	...	...	(3)	(3)	(3)	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	32	...	...	20/06	20/06	20/06	...	...	20/50	20/50	21/17½	21/17½	...	...	21/40½	21/40½	21/41
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Lichfield T.V. Jn.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	36	...	...	20/12	20/12	20/12	...	...	20/57	20/57	21/24½	21/24½	...	...	21/47½	21/47½	21/48
	dep-line	37	...	...	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Nuneaton Abbey Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	21/00	21/00	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	20/22	20/22	20/22	...	...	...	...	21/32	21/32	...	...	21/55	21/55	21/56
Nuneaton	dep-line	40	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL
	mgn	41	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(3)
Nuneaton	dep	42	<-----	20/12	...	...	...	...	...	...	...	...	21/44	<-----	...	...	...	...
	dep-line	43	...	A	...	...	...	...	...	...	...	...	A	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*46½	21*46½	...	...	...	...	...
	dep	47	20/14	20/14	20/36	20/36	20/36	...	...	...	...	UR	UR	...	...	...	...	...
Hinckley	dep-line	48	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	22/10	22/10	22/09½
	mgn	49	[1]	[1]	[1](2)	[1](2)	[1](2)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1½)

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	20/33	20/33	20/51	20/51	20/51	...	...	...	22/01½	...	...	...	...	...	22/23½
	dep-line	62	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	UNL	...	...	...	...	...	UNL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	20*36	20*36	20C54	20C54	20*54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*C26½
Rugby	dep	70	20.50	20.50	20.56	20.56	20.56	...	...	...	22/03½	...	...	...	...	...	22.49½
	dep-line	71	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	...	...	...	UNL	...	...	...	...	...	UNL

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID		<b>4L60</b>	<b>4L60</b>	<b>4L60</b>	<b>3S09</b>	<b>4L01</b>	<b>4L00</b>	<b>6D79</b>	<b>4O08</b>	<b>4L99</b>	<b>4L23</b>	<b>4L23</b>	<b>4L23</b>	<b>4L23</b>	<b>0A02</b>	<b>0A02</b>	<b>4G86</b>
Orig. Dep. Time		19.46	19.46	19.46	19.35	22.00	22.00	20.58	19.18	21.16	22.13	22.36	22.37	21.23	21.23	21.39	
Orig. Loc. Name		Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Wigan L.I.P.	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Crewe Bas Hall S.S.N.	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Crewe T.M.D. (E)	Crewe T.M.D. (E)	Crewe Bas Hall S.S.M.
Dest. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Edge Hill Gullet Sdgs	Parkeston S.S.	Ipswich Griffin Wharf	Mountsorrel Sdgs	Southampton M.C.T.	Tilbury R.C.T.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Lawley Street F.L.T.
Timing Load		<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LE75</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics		<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>FO</b>	<b>QY</b>	<b>SX</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	20/59	...	...	21/02	...	...	21/03	21/18½	21/23	...	...	...	21/40	21/40	21/44
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	dep	4	21/08	...	...	21/11	...	...	21/13	21/28½	21/35	...	...	...	21/47	21/49	21/54
Norton Bridge	mgn	5	(5)	...	...	(2)	...	...	[1]	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	6	21/22	...	...	21/24	...	...	21/26	21/41½	21/47	...	...	...	21/58	22/00	22/05
Stafford North Jn	dep-line	7	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	[1](½)	...	...	(6½)	...	...	(2)	[1]	[1](2)	...	...	...	[1](½)	(1½)	(1½)
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	15	...	...	...	21OP38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	21/28	...	...	21.39½	...	...	21/33	21/47	21/54½	...	...	...	22/05	22/07	22/11
Stafford No4	dep-line	17	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	21/29	...	...	...	...	...	21/34	21/48	21/55½	...	...	...	22/06	22/08	22/12½
Whitehouse Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	25	21/33	...	...	...	...	...	...	21/59½	...	...	...	...	22/27	22/27	...
	dep-line	26	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Rugeley North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	21/37	...	...	...	...	...	...	22/03	...	...	...	...	22/33	22/33	...
Rugeley Trent Valley	dep-line	29	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	30	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	21/40½	...	...	...	...	...	...	22/07	...	...	...	...	22/36	22/36	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	33	(½)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	21/47½	...	...	...	...	...	...	22/16	...	...	...	...	22/43	22/43	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	21/54½	...	...	...	...	...	...	22/23½	...	...	...	...	22/51	22/51	...
	dep-line	40	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Nuneaton	mgn	41	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...
	dep	42	...	<----	<----	...	22/21½	22/21½	23/16	...	...	22/35½	22/57½	22/57½	23/00	...	...
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	22*38	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	22/09	22/10	22/10	...	22/23½	22/23½	23/19	...	22/37	22.39	22/59½	22/59½	23/02	23/07	23/07
	dep-line	48	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	49	[1](1½)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1](½)	...	...	...	[1]	[1]	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	22/16½	22/16½	...	...	...	...	...	22/48	...	...	23/09	...	...	...



		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01	23/01	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/14	23/14	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	22/23	...	...	22/41½	22/41½	...	...	22/53½	...	23/16	23/16	...	23/23	23/22	...
	dep-line	62	UNL	...	...	SL	SL	...	...	UNL	...	SL	SL	...	SL	SL	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	22*C26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*26	23*26½	...
Rugby	dep	70	22.49	...	...	22/43½	22/43½	...	...	22/55½	...	23/18	23/18	...	23.49	23.28½	...
	dep-line	71	UNL	...	...	UNL	UNL	...	...	FL	...	FL	FL	...	UNL	UNL	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID		6O16	6O16	6D79	4A09	4A09	6A73	4A09	4A09	6O46	4L58	4L77	4L58	4L77	6M89	6K89	4O80
Orig. Dep. Time		20:37	20:37	20:58	21:27	21:27	22:13	21:27	21:27	21:31	23:03	23:03	23:03	23:03	18:01	18:01	21:00
Orig. Loc. Name		Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) Dollands Moor Sdgs	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) Dollands Moor Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N. Mountsorrel Sdgs	Trafford Park Euro Term Wembley Eur Frt Ops Centre	Trafford Park Euro Term Wembley Eur Frt Ops Centre	Crewe Coal Sidings (Drs) Willesden Brent Drs	Trafford Park Euro Term Wembley Eur Frt Ops Centre	Trafford Park Euro Term Wembley Eur Frt Ops Centre	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Liverpool Bulk Term (Fhh) Ratcliffe Heavy Haul	Liverpool Bulk Term (Fhh) Rugeley B Power Stn (Fhh)	Trafford Park F.L.T. Grain Thamesport Fh
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		60-92S16	60-92S16	60-TR70	75C92S12	75C92S16	60-TR40	75C92S12	75C92S16	60-TR40	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60H66S22	60H66S22	75C66S12
Operating Characteristics		Y	QY		QYZ	QYZ	Q	QYZ	QYZ		QYZ	QYZ	QZ	QYZ	Y	Y	
Dates Of Operation		TO	TO	SX	FO	FSX	FSX	FO	FSX	SX	FSX	FSX	FO	FO	SX	SX	FO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	22/07	22/07	...	...	22/24	...	...	22/29	...	...	...	...	22/34	22/34	22/47
	dep-line	2	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	SL	SL	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	22/15	22/15	...	...	22/34	...	...	22/38	...	...	...	...	22/43	22/43	22/57
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)
	dep	6	22/28	22/28	...	22/42	22/46	...	...	22/50	...	...	...	...	22/57	22/57	23/10
Stafford North Jn	dep-line	7	FL	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	8	[1]	[1]	...	(½)	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	22*C47½	...	22*C47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	22/34	22/34	...	22.53½	...	22/52	22.53½	...	22/57	...	...	...	23/03	23/03	23/14½
Stafford No4	dep-line	17	FL	FL	...	FL	...	FL	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	18	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	19	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	22/58	...	...	...	...	23/04	23/04	23/15½
Rugeley North Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/08	23/08	23/19½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL
Lichfield North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
	dep	28	22/40	22/40	...	22/59½	23/04	23/00½	...	...	...	...	...	...	23/14½	23/14½	23/23
Lichfield T.V. Jn.	dep-line	29	SL	SL	...	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	FL
	mgn	30	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...
Amington Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	22/43	22/43	...	23/03½	23/12	23/03	...	...	...	...	...	...	23/18½	23/23	23/26
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/24	...
	dep	36	22/50	22/50	...	23/09½	23/25	23/09	...	...	...	...	...	...	23/28	...	23/33
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	22/58	22/58	...	23/16½	23/33	23/16	...	...	...	...	...	...	23/36½	...	23/40½
	dep-line	40	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	[3]
	dep	42	...	...	←---	...	...	...	←---	...	23/38	23/38	23/38	23/38	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	A	A	A	A	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	23C35	...	23C35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	4	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	23/11	23/11	23/19	23.37	23/49	23/29½	23.37	...	23/40	23/40	23/40	23/40½	23/53½	...	23/57
	dep-line	48	SL	SL	...	FL	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	SL
Nuneaton	mgn	49	[1](5)	[1](5)	...	[1]	[1]	[3]	[1]	...	...	...	(2)	[1](½)	...	...	[4]
	dep	50	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	----->
Hinckley	dep	51	...	...	23/26	...	...	...	...	...	23/46½	...	23/48½	...	...	...	...

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	23/31	23/31	...	...	...	...	23/44½	23/51½	...	...	23/55	...	23/58	...	...	...
	dep-line	62	SL	SL	...	...	...	...	GL	FL	...	...	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	23C34	23C34	...	...	...	...	23*48½	...	...	...	23C58	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	23.36	23.36	...	...	...	...	23.50½	23/53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	FL	FL	...	...	...	...	UNL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298					
Signal ID			<b>4O80</b>	<b>4L80</b>	<b>3Q17</b>	<b>4L98</b>	<b>4L98</b>	<b>6F90</b>	<b>4M82</b>	<b>4L82</b>	<b>4L80</b>	<b>3S53</b>					
Orig. Dep. Time			21.00	21.55	22.48	23.05	23.06	17.00	15.58	21.30	21.55	18.47					
Orig. Loc. Name			Trafford Park F.L.T. Grain Thamesport Flt	Garston F.L.T.	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.M. Tilbury R.C.T.	Crewe Bas Hall S.S.M. Tilbury R.C.T.	Dowlow Hindlow Gbrf Wellingborough Up Tc Gbrf	Coatbridge F.L.T. Daventry Drs (Malcolm W H)	Dilton (Oconnor) Finer Felxstowe North F.L.T.	Garston F.L.T. Tilbury R.C.T.	Kings Norton Ot Plant Dept Kings Norton Ot Plant Dept					
Dest. Loc. Name				Tilbury R.C.T.													
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C86D18</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C86D18</b>	<b>LD60</b>					
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>					
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>					
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	22/47	23/01	23/05	23/10	23/11	23/15½	23/21½	23/35	23/35	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	(2)	...	...	(1½)	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	4	22/57	23/09	23/14	23/19	23/20	23/25	23/32½	23/46	23/46	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	5	[1](1)	...	[1]	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	23/10	23/19	23/24	23/29	23/29	23/39	23/43½	23/56	23/56	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	[1]	...	[1](½)	[1](½)	...	[1]	[1](3½)	[1]	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	----->	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	23/14½	23/24	...	23/35	23/35	23/44	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep-line	17	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	23/15½	23/25	...	23/36	23/36	23/45	23/50	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	23	...	...	...	[1](5)	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	----->	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	25	23/19½	...	...	...	...	23/49	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	23/23	...	...	...	...	23/54	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep-line	29	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	23/26	...	...	...	...	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	23/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	23/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	49	[4](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298						
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

24 May to 13 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>6M89</b>	<b>4L77</b>	<b>4O80</b>	<b>4L98</b>	<b>4M82</b>	<b>6F90</b>	<b>4L80</b>	<b>6D30</b>	<b>6V56</b>	<b>6O64</b>	<b>4L82</b>	<b>4O11</b>	<b>4L69</b>	<b>6O62</b>	<b>4M48</b>	<b>3S53</b>
Orig. Dep. Time		18.01	23.03	21.00	23.06	15.58	17.00	21.55	22.37	21.20	21.20	21.30	00.26	01.05	00.30	19.03	18.47
Orig. Loc. Name		Liverpool Bulk Term (Fhh)	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Coatbridge F.L.T.	Dowlow Hindlow Gbrf	Garston F.L.T.	Northampton Castle Yard Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs Acton T.C.	Peak Forest Cemex Sdgs Crawley New Yard R.M.C.	Ditton(Oconnor) Fliner	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Mossend Euroterminal Daventry Drs (Malcolm W H)	Kings Norton Ot Plant Dept
Dest. Loc. Name		Ratcliffe Heavy Haul	Felixstowe North F.L.T.	Thamesport Flt	Tilbury R.C.T.	Daventry Drs (Malcolm W H)	Wellingborough Up Tc Gbrf	Tilbury R.C.T.				Felixstowe South F.L.T.	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dungeness British Energy		Kings Norton Ot Plant Dept
Timing Load		<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C86D18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-60S22</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>QYZ</b>		<b>QYZ</b>		<b>FO</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>		<b>Z</b>	<b>Q</b>		<b>FO</b>
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/26½	00/31	...	00/38	00/49	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/35½	00/43	...	00/48	00/59	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	[1]	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	00/21	00/21	00/45½	00/54	...	01/00	01/08	...
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	00C03	...	...	00C28	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	00.05	...	00/27½	00.30	00/51	00/59½	...	01/05	01/13½	...
Whitehouse Jn	dep-line	17	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	00/06½	...	00/28½	00/32	00/52	01/00½	...	01/06	01/14½	...
Lichfield North Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	25	...	...	...	...	...	00/13	...	00/32½	00/36	00/56	...	01/09	01/17½	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
Amington Junction	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	←---	00/16	...	00/37½	00/41	01/00	...	01/13	01/21	...
Nuneaton Abbey Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	00/01	...	00/18½	...	00/41½	00/45	01/02½	...	01/19	01/23½	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	00/08	00/06½	00/24½	...	00/50	00/52	01/09	...	01/26	01/29½	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	...	...	00/15½	00/15	00/31½	...	00/59	01/00	01/16	...	01/34	01/40½	←---
	dep-line	40	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	[3]	[3](3½)	[3]	[3]	[3]	[3]	...	...	[3]	(3)	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	01/01½	...	...	...	01/37	...	...	01/53
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	<b>A</b>	...	...	...	...	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	00C36½	...	01*05½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	5	...	7	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	...	...	...	...	00/31½	00.38½	00/45	01@06	01/16	01/17½	01/29½	...	01/40	01/50	01/55½
	dep-line	48	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Nuneaton	mgn	49	...	...	...	...	[9]	...	[7]	(½)	[7]	[7]	[8]	...	[3]	[7]	[10](1½)
	dep	50	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	00/02½	...	...	...	00/49	...	01/12½	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	00/16½	00/52½	00/55½	...	01/05	...	01/40½	01/41	01/49	...	02/00	02/11	02/19	...
	dep-line	62	...	...	GL	UNL	UNL	...	FL	...	SL	SL	GL	...	SL	FL	SL	...
	mgn	63	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	00C01	00°C21½	...	...	...	01°C08	...	...	...	01C52	...	02°C03	...	...	...
	dep	70	...	00.03	00.34	00/54½	00/57½	...	01.27	...	01/42½	01/43	01.54	...	02.35	02/13	02/21	...
	dep-line	71	...	UNL	UNL	UNL	UNL	...	FL	...	UNL	UNL	UNL	...	UNL	FL	UNL	...

@ 6D30: Timing Load Change from 60-TR40 to 60-66S06 at Nuneaton

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

24 May to 13 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4O06</b>	<b>6M87</b>	<b>4L81</b>	<b>6M22</b>	<b>6G72</b>	<b>4G56</b>	<b>4L95</b>	<b>4L84</b>	<b>4L94</b>	<b>4O84</b>	<b>6B10</b>	<b>0B99</b>	<b>4L89</b>	<b>4O22</b>	<b>6V15</b>	<b>6G68</b>
Orig. Dep. Time			00.53	19.00	19.21	23.18	23.19	01.30	22.50	02.20	02.20	02.20	23.03	02.23	22.00	01.41	17.30	00.26
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Avonmouth Coal Silo(Colas)	Coatbridge F.L.T.	Liverpool Bulk Terminal	Liverpool Euro Metal(Mdmc)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Dilton(Oconnor) Finer	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street London Gateway Frghliner	Lawley Street F.L.T.	Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley R.M.C.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Coatbridge F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Mossend Down Yard	Liverpool Bulk Tml Gbrf
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Tilbury R.C.T.	Ratcliffe P.S.	Handsworth Euro Metals	Lawley Street F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Tilbury R.C.T.	London Gateway Frghliner	Thamesport Ft	Bardon Hill Quarry Fnh	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Ironbridge Power Station G
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>50-66S14</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			Y	Z	Z	QY	Y	Q	Z	QYZ	QYZ	Y	Q	Z	Z	Y	Y	Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	00/58	...	01/13	01/23	01/30	01/35	01/50½	...	...	...	02/11	02/32½	02/43	02/50½	03/02	03/06
	dep-line	2	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	01/09	...	01/22	01/31	01/40	01/47	02/02½	...	...	...	02/22	02/42½	02/52	03/02½	03/11½	03/17
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	01/20	...	01/31	01/45	01/51	01/58	02/13½	...	...	...	02/36	02/53½	03/01	03/14	03/25	03/30½
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	8	[1](3)	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	01/28½	...	01/36½	01/51	01/57	02/03½	02/18	...	...	...	02/42	02/59	03/06½	03/20½	03/32½	03/36½
Whitehouse Jn	dep-line	17	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	01/29½	...	01/37½	01/52	01/58	02/05	02/19	...	...	...	02/43	03/00	03/07½	03/21½	03/33½	03/38
Rugeley Trent Valley	mgn	23	(1½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	25	...	...	01/41½	01/56	...	...	02/23	...	...	...	02/47	...	03/10½	...	...	...
	dep-line	26	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	27	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	01/46½	02/02	...	...	02/26½	...	...	...	02/51	...	03/13½	...	...	...
Amington Junction	dep-line	29	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	01/49	02/06	...	...	02/29½	...	...	...	02/55	...	03/16	...	...	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	01/55½	02/18	...	...	02/36½	...	...	...	03/02	...	03/22	...	...	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	02/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	02/02½	...	...	...	02/44	...	...	...	03/10	...	03/29	...	...	...
	dep-line	40	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...
	dep	42	...	02/08½	...	...	...	...	...	03/04	03/04	03/04	...	04/26	...	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	...	A	...	...	...	...	A	A	A	...	A	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	...	02/10½	02/16	...	...	...	03/00½	03/06	03/06	03/06	03/27½	04/29	03/42½	...	...	...
	dep-line	48	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...
Nuneaton	mgn	49	...	...	[7]	...	...	...	[4]	...	...	...	[9½]	...	[3](1½)	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hinckley	dep	51	...	02/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	03/07	03/07	03/07	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	[10]	[10]	[10]	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	03/31	03/31	03/31	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	02/34½	...	...	...	03/20	03/32	03/32	03/32	03/51	...	03/58	...	...	...
	dep-line	62	...	...	UNL	...	...	...	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	...	SL	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	02C37½	...	...	...	...	...	...	...	03C54	...	04*01	...	...	...
Rugby	dep	70	...	...	02.39½	...	...	...	03/22	03/34	03/34	03/34	04.11½	...	04.03	...	...	...
	dep-line	71	...	...	UNL	...	...	...	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	...	FL	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

24 May to 13 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		<b>6G70</b>	<b>4M30</b>	<b>0B99</b>	<b>6M02</b>	<b>4M19</b>	<b>4O88</b>	<b>3Q81</b>	<b>6L85</b>	<b>6M02</b>	<b>6M27</b>	<b>3Q16</b>	<b>4L02</b>	<b>4L02</b>	<b>6A15</b>	<b>4L36</b>	<b>4O86</b>
Orig. Dep. Time		23.28	19.54	02.23	20.45	00.58	03.37	00.57	02.05	20.45	16.08	22.37	04.50	04.50	04.20	05.11	05.03
Orig. Loc. Name		Ellesmere Port Gbf	Grangemouth Wh Malcolm	Crewe Bas Hall L.H.S.	Portbury Coal Terminal Fhh	Southampton M.C.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Arpley Sidings	Portbury Coal Terminal Fhh	Killoch Colliery Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Bescot Up Engineers Sdgs	Hams Hall Reception Line	Lawley Street F.L.T.
Dest. Loc. Name		Ironbridge Power Station G	Daventry Drs (Malcolm W H)	Bardon Hill Quarry Fhh	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Daventry Int Rft Recep Fl	Grain Thamesport Flt	Derby R.T.C.(Network Rail)	Middleton Towers	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	London Gateway Dbschenker	Grain Thamesport Flt
Timing Load		<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics		<b>Y</b>			<b>Y</b>			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	03/06	03/16	...	03/25	...	03/42	03/48	03/55	04/16	04/36	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	03/17	03/25	...	03/35	...	03/54	04/00	04/05	04/24	04/46	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	5	(½)	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	03/30½	03/36	...	03/49	...	04/05	04/11	04/16	04/38	05/00	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	03/36½	03/41½	...	03/55	...	04/10½	04/17	04/22	04/44	05/06	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	18	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	03/38	03/42½	...	03/56	...	04/11½	...	04/23	04/45	05/07	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	[1](9)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	25	...	03/46½	...	04/00	...	04/15½	...	04/26	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	03/50½	...	04/05	...	04/19	04/25	04/30	...	<b>05OP04</b>	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep-line	29	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	03/53½	...	04/09	...	04/22	04/28	04/34	...	05/08½	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	04/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	04/00½	...	...	...	04/29	04/35	04/41	...	05/16	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	04/39	...	...	...	05/20	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	04/08	...	...	...	04/36½	...	04/49½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	[3](½)	...	...	...	[3]	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	<-----	...	04/35	...	...	...	...	...	05/10½	05/17½	05/23	05/37	05/42
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	05C04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	...	04/25	04/29	...	04/37	04/53	...	05.06½	...	...	05/12½	05/21	05/26	05/39	05/44
	dep-line	48	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Nuneaton	mgn	49	...	[7]	(3½)	...	[3]	[6]	...	...	...	[1]	...	...	[3](2)	[1]	[3](10)

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

24 May to 13 December

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID		4O18	4O33	4O33	4O18	4G33	6M61	4M36	4G05	6K16	4E38	4L97	6M62	4O27	6B30	3J92	6M17	
Orig. Dep. Time		05.03	03.36	03.36	05.03	03.36	19.24	00.50	02.17	05.46	04.22	04.57	01.00	05.26	05.07	23.18	00.05	
Orig. Loc. Name		Lawley Street F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Hunterston High Level Fhh	Wentloog (Freightliners)	Carlisle N.Y.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Ditton (O'connor Sdgs)	Trafford Park F.L.T.	Portbury Coal Terminal Fhh	Garston F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Toton T.M.D.	Tyne Coal Terminal Gbrf	
Dest. Loc. Name		Southampton M.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Southampton M.C.T.	Bescot Down Side	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Davertry Drs (Malcolm W H)	Washwood Heath R.M.C.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	South Bank Tees Dock (Drs)	Felixstowe North F.L.T.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Southampton M.C.T.	Northampton Castle Yard	West Hampstead North Jn.	Power Station G	
Timing Load		75C66S12	75C92S16	75C92S16	75C66S12	75C66S12	60-60S16	75C66S12	75-66S08	60-60S24	75C66S12	75C66S12	60H66S20	75C66S12	60-66S20	LD60	60-66S16	
Operating Characteristics		Y	YZ	QYZ	Y	Y	Y	Y	QY	Q	QZ	Z					Y	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 27/09/2014	SO	
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	04/45	04/45	...	04/45	05/12	05/20	05/47	05/51	06/00	06/19	06/31	06/56½	...	...	07/57
	dep-line	2	...	SL	SL	...	SL	FL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
	dep	4	...	04/55	04/55	...	04/54	05/22	05/31	05/57	06/03	06/09	06/31	06/42	07/08½	...	...	08/09
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)
	dep	6	...	05/04	05/04	...	05/05	05/36	05/43½	06/08	06/17	06/21½	06/42	06/56	07/19½	...	...	08/24
Stafford North Jn	dep-line	7	...	SL	SL	...	SL	FL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL
	mgn	8	...	[1](½)	[1](½)	...	(½)	...	[1](1½)	...	...	(2)	[1](1½)	[1]	[1](2)	...	...	[1]
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	05/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	05/10	05/10	...	05/10	05/45	05/50½	06/13	06/22	06/28½	06/55	07/02	07/27	...	...	08/30
Whitehouse Jn	dep-line	17	...	SL	SL	...	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	05/11	05/11	...	05/11	05/46	...	06/14	06/23	06/30	06/56	07/03	07/28	...	...	08/31
Lichfield T.V. Jn.	mgn	23	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	(3½)	...	...	(2)	[1]	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	25	...	05/14	05/14	...	...	...	...	...	06/27	...	07/00	07/09	...	...	...	...
	dep-line	26	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	dep	28	...	05/17½	05/17½	...	...	...	06/01	...	06/32	...	07/05	07/14	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep-line	29	...	FL	FL	...	...	...	SL	...	FL	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	05/20	05/20	...	...	...	06/05	...	06/38	...	07/09	07/19	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	06/39	...	...	07/20	...	...	...	...
	dep	36	...	05/26	05/26	...	...	...	06/17	...	...	...	07/16	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	05/33	05/33	...	...	...	06/24½	...	...	...	07/26½	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	05/42	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	07/40½	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	UC	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	A	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	05.44½	...	...	05.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	07C43	08*RM27½	...	...
	plt	46	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	7	7	...	...
Nuneaton	dep	47	06.01	05/47½	05/47½	06.01	...	...	06/38	...	...	07/40	...	...	07.45	08.39½	...	...
	dep-line	48	UB	SL	SL	UB	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...
Nuneaton	mgn	49	...	[7](9½)	[7](9½)	...	...	...	[1]	...	...	[3]	...	[1]	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	----	...	...	06/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/47½	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	06/16	06/16	...	...	06/55	...	...	...	07/58	...	...	08/07	...	...
	dep-line	62	...	UNL	UNL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	06*58	...	...	...	08*C01	...	...	08*12	...	...
	dep	70	...	06/18	06/18	...	...	07.16	...	...	...	08.03	...	...	08.36	...	...
	dep-line	71	...	UNL	UNL	...	...	UNL	...	...	...	UNL	...	...	UNL	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

24 May to 13 December

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID		6G62	4O29	6F64	4L93	4L90	0E21	6U76	6M62	4L98	4V20	4E70	4M34	6G64	4G59	4G22	4O17
Orig. Dep. Time		04.52	08.14	08.04	08.21	09.11	09.37	08.50	20.48	09.32	08.00	08.25	04.31	08.00	10.57	10.18	12.11
Orig. Loc. Name		Liverpool Bulk Tml Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Washwood Heath R.M.C.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hunterston High Level Fhh	Crewe Bas Hall S.S.M.	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Coatbridge F.L.T.	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.
Dest. Loc. Name		Ironbridge Power Station G	Southampton M.C.T.	Bardon Hill Quarry Fhh	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Mounssorrel Sdgs	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Tilbury R.C.T.	Portbury Coal Terminal Fhh	Barrow Hill Up Sdg No 1	Daventry Drs (Malcolm W H)	Ironbridge Power Station G	Lawley Street F.L.T.	Bescot Down Side	Southampton M.C.T.
Timing Load		60-66S18	75C66S12	60-TR40	75C66S12	75C66S12	LD75	60-66S06	60-60S16	75C86D16	75-66S06	75-66S06	75C66S12	60-66S18	75C66S12	75C66S16	75C66S12
Operating Characteristics		Y		Y	YZ	Z	Q		Y	QZ	Q				QZ	QY	Y
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	07/57	08/23	...	08/30	...	...	08/55	09/04½	09/37	09/52	...	10/27	10/30½	11/02½	11/57
	dep-line	2	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	3	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	08/09	08/35	...	08/41	...	...	09/05	09/11½	09/46	10/01	...	10/36	10/41½	11/14½	12/10
	mgn	5	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	(1)
Norton Bridge	dep	6	08/24	08/46	...	08/52	...	...	09/16	09/25½	09/55	10/12	...	10/47	10/54½	11/26½	12/23
	dep-line	7	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL
Stafford North Jn	mgn	8	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1](½)	[1]	...	[1]
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	16	08/30	08/51½	...	08/57½	...	...	09/22	09/31½	10/06½	10/20½	...	10/53	11/00½	11/31	12/30
	dep-line	17	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	22	08/31	08/52½	...	08/58½	...	...	09/23½	09/32½	10/07½	10/21½	...	10/55	11/01½	11/32	12/31
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	(6)	(2)	...	...	...	(4)	...	...	(1)
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	25	...	...	...	09/02½	...	...	09/32½	...	10/10½	...	...	11/03	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	(1½)	...	...	(2)	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	28	...	...	...	09/08	...	...	09/38½	...	10/15	...	...	11/08½	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	09/12	...	...	09/42½	...	10/17½	...	...	11/12½	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	09/19	...	...	09/49½	...	10/23½	...	...	11/19½	...	...	...
Amington Junction	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(3)	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	39	...	...	...	09/26½	...	...	09/58	...	10/31½	...	...	11/30	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	42	...	...	09/14	...	09/40	09/57	...	...	...	11/11	...	...	...	...	12/41½
	dep-line	43	...	...	A	...	A	A	...	...	...	DC	...	...	...	...	UC
	mgn	44	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	arr	45	...	...	...	...	09C43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	09/18	09/40	09.45	10/00	10/11	...	10/44½	...	11/13	11/43½	...	...	12/43½
	dep-line	48	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	UB
Hinckley	mgn	49	...	...	...	[3]	[2]	...	...	...	[3](4)	...	...	[1](1½)	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46½
dep	51	...	...	09/24	...	...	10/07	10/16½	...	...	...	11/18½	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	09/58	10/05	...	...	...	11/02½	...	...	12/01	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	UNL	GL	...	...	...	UNL	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	10C01	10*C07	...	...	...	11*07½	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	...	10.03	10.39	...	...	...	11.15	...	...	12/03	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	UNL	UNL	...	...	...	UNL	...	...	UNL	...	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

24 May to 13 December

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
		4A07	4L20	4V22	4L20	4L22	4L34	6042	7G98	7XR97	4O57	4O57	3J01	4A73	6V45	4M44	6G74
Signal ID		10.18	12.44	09.30	12.44	12.44	10.28	11.33	13.52	13.52	14.20	14.20	10.50	14.17	15.21	06.22	14.29
Orig. Dep. Time		Trafford Park Euro Term	Hams Hall Gbrf	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Barton Dock Road (Gbrf)	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Bescot T.M.D.	Trafford Park Euro Term	Halewood (Jaguar Cars) Didcot T.C.	Grangemouth Wh Malcolm	Ellesmere Port Gbrf
Dest. Loc. Name		Wembley Eur Frt Ops Cntr	Parkeston Ss Gbrf	Portbury Coal Terminal Fhh	Parkeston Ss Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Bescot T.M.D.	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wemley Eur Frt Ops Cntr	Daverney Drs (Malcolm W H)	Ironbridge Power Station G
Timing Load		75C66S12	75C66S14	75-TR40	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60-TR40	45-TR115	45-TR115	75C66S12	75C66S12	LD60	75C90S12	60-66S08	75C66S12	60-66S18
Operating Characteristics		QY	QYZ	Q	QYZ	Z			QY	QY	QYZ	QYZ	Q	QZ			Y
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	11/57	...	12/25	...	...	12/29	12/48	13/57	13/57	...	...	15/30	16/26	16/33	17/26
	dep-line	2	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	3	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	12/10	...	12/33	...	...	12/38	12/58	14/09	14/09	...	...	15/39	16/36	16/45	17/34
	mgn	5	(2½)	...	...	...	...	(2½)	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	6	12/23½	...	12/42	...	...	12/49	13/11½	14/24	14/24	...	...	15/48	16/47	16/56	17/47
	dep-line	7	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL
Stafford North Jn	mgn	8	[1]	...	[1]	...	...	(1½)	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	13*19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	16	12/30	...	12/47	...	...	12/55	13.30½	14/30	14/30	...	...	15/53½	16/53	17/02	17/53
	dep-line	17	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL
Stafford No4	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(2)	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	22	12/31	...	12/48	...	...	12/56	13/32	14/31	14/31	...	...	15/59½	16/56	17/03	17/54
	mgn	23	...	...	[1]	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	12/35	...	...	...	...	13/02	...	...	...	...	...	16/03½	...	17/11	...
Rugeley North Jn	dep-line	26	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	27	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	28	12/38½	...	...	...	...	13/09	...	...	...	...	15/19	16/07½	...	17/15	...
	dep-line	29	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL
Lichfield North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	32	12/43½	...	...	...	...	13/13	...	...	...	...	15/25	16/11	...	17/19	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	36	12/50½	...	...	...	...	13/20	...	...	...	...	15/32	16/17½	...	17/26	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	12/58	...	...	...	...	13/27½	...	...	...	...	15/40	16/29½	...	17/33½	...
Nuneaton	dep-line	40	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	41	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	42	...	13/09	...	13/05½	13/05½	...	...	...	14/43	14/43	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	A	...	A	A	...	...	...	A	A	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	44	...	...	...	(8)	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15C54	...	...	...	...
Nuneaton	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...
	dep	47	13/11½	13/11	...	13/15½	13/15½	13/42	...	...	14/45	14/45	15.56	16/40	...	17/47	...
Nuneaton	dep-line	48	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	49	[3]	...	...	[1](6½)	[1](6)	...	...	...	[1]	[1]	...	[1](1)	...	[1]	...
Hinckley	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	13/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	13/29½	...	...	13/40	13/40	13/57	...	...	...	15/03	15/03	16/13	16/53½	...	18/03	...
	dep-line	62	SL	...	...	SL	SL	GL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	13*32½	...	...	13*43	13*43	14.04	...	...	...	...	...	16*16	...	...	...	...
Rugby	dep	70	13.38	...	...	13.48	13.48	14.25	...	...	...	15/05	15/05	16.23½	16/55½	...	18/05	...
	dep-line	71	UNL	...	...	UNL	UNL	UNL	...	...	...	UNL	UNL	UNL	UNL	...	UNL	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

24 May to 13 December

		97	98													
Signal ID		<b>6G60</b>	<b>4M16</b>													
Orig. Dep. Time		15.12	10.39													
Orig. Loc. Name		Liverpool Bulk Tml Gbrf	Grangemouth Wh Malcolm													
Dest. Loc. Name		Ironbridge Power Station G	Davertry Drs (Malcolm W H)													
Timing Load		<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>													
Operating Characteristics		<b>QY</b>														
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>													
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	17/26	21/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	17/34	21/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	6	17/47	21/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	8	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	16	17/53	21/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	22	17/54	21/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		97	98															
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	23/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	23/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Sundays

18 May to 7 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
Signal ID		<b>6G55</b>	<b>6G55</b>	<b>6G56</b>	<b>3J01</b>	<b>4L26</b>	<b>4L26</b>	<b>6E11</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>4M48</b>	<b>6A73</b>	<b>0B99</b>	<b>6M36</b>			
Orig. Dep. Time		11.03	11.22	13.25	12.35	15.30	17.06	16.50	19.28	19.28	14.43	21.00	21.44	18.25			
Orig. Loc. Name		Warrington C.E. Sdgs	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Tuebrook Sdgs Gbrf	Bescot T.M.D.	Birch Coppice Gbrf	Hams Hall Gbrf	Cardiff Docks Hcb Energy Immingham Texaco	Ditton Foundry Lni(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Lni(Ahc-Ews)	Mossend Euroterminal Daventry Drs (Malcolm W H)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Liverpool Bulk Term (Fhh)			
Dest. Loc. Name		Ironbridge Power Station G	Ironbridge Power Station G	Ironbridge Power Station G	Bescot T.M.D.	Colchester Goods Loop	Parkeston Ss Gbrf		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		Willesden Brent Drs	Bardon Hill Quarry Fhh	Ratcliffe Heavy Haul			
Timing Load		<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>			
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>					
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 15/06/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>			
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	20/59½	20/59½	21/31½	...	21/49	21/54	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	...	...	...	...	...	...	21/09½	21/09½	21/40	...	21/59	22/04	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	6	12/51½	15/44½	15/44½	16/34	...	...	21/20½	21/20½	21/50	...	22/10	22/18	...	...	...
	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	8	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](6½)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	16	12/58	15/50	15/50	16/39	...	...	21/26½	21/26½	21/56	...	22/23	22/27	...	...	...
	dep-line	17	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	19	12/59½	15/50½	15/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	22	13/00½	15/52½	15/52½	16/40	...	...	21/27½	21/27½	...	...	22/24	22/28	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	25	...	...	...	16/43	...	...	21/34	21/34	...	...	22/27	22/38	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	28	...	...	...	16/47	...	...	21/40	21/40	22/01	22/19½	22/30	22/43	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	16/53	...	...	21/43	21/43	22/03½	22/25½	22/33	22/47	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	17/00	...	...	21/50	21/50	22/09½	22/32½	22/40	22/55½	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	39	...	...	...	17/08	...	...	21/58	21/58	22/16½	22/40½	22/47	23/04	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	42	...	...	...	...	17/29½	17/29½	22/07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	17/21	17/31½	17/31½	22/10½	22/11	22/11	22/28½	22/53½	23/02	23/19	...	...
	dep-line	48	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](8)</b>	<b>[1](8)</b>	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	17/38½	22/16½	...	...	...	...	23/09	23/28	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/39½	23/11½	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	17/36	17/47	...	...	22/34	22/34	22/40½	23/12½	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	SL	GL	...	...	GL	GL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	17C39	...	...	...	22*C37	22*C37	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	...	...	17.43	17/49	...	...	23.07½	23.07½	22/42½	23/14½	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	UNL	UNL	...	...	UNL	UNL	UNL	UNL	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank