

**BOOK CZ**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CZ03**

**BALSHAW LANE TO GRETNNA JN**

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S05</b>	<b>4S47</b>	<b>4S45</b>	<b>4S71</b>	<b>6M57</b>	<b>4S47</b>	<b>3J11</b>	<b>4S73</b>	<b>4S73</b>	
Orig. Dep. Time		17.55	18.30	18.20	18.20	19.55	19.55	11.15	18.25	18.39	20.36	20.54	19.02	16.05	21.23	21.23	
Orig. Loc. Name		Garston (Merseyside) (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Drax Aes (Fihh)	Drax Aes (Fihh)	York Holgate Siding (Fihh)	York Holgate Siding (Fihh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Davertry Drs (Malcolm W H)	Davertry Drs (Malcolm W H)	Milford West Sidings	Tees Dock Bsc Export Berth	Davertry Drs (Malcolm W H)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Hunslet Yard (Fihh)	Hunslet Yard (Fihh)	
Dest. Loc. Name		Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Barassie Yard Fhh	Coatbridge F.L.T.	Mossend Yard (Drs)	Falkland S.S.	Coatbridge F.L.T.	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh			
Timing Load		<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX Until 17/07/2014, FSX From 01/09/2014</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Tebay	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/06	...	...	...
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>4S67</b>	<b>6X77</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3Q52</b>	<b>4S49</b>	<b>3S08</b>	<b>4S26</b>	<b>4S75</b>	<b>4S36</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>4S49</b>	<b>4S49</b>	<b>4C81</b>	
Orig. Dep. Time		20.08	17.21	16.13	16.13	22.05	21.28	23.15	20.08	23.02	23.02	16.13	16.13	21.28	21.58	21.13	
Orig. Loc. Name		Trafford Park Euro Term	Wembley Eur Fit Ops Centre	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Blackpool North Car. M.D.	Daventry Drs (Malcolm W H)	Wigan L.I.P.	Trafford Park Euro Term	Hunslet Yard (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Daventry Drs (Malcolm W H)	Daventry Drs (Malcolm W H)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	
Dest. Loc. Name		Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Neville Hill T&R.S.M.D	Grangemouth Wh Malcolm	Wigan L.I.P.	Mossend Down Yard	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh			Grangemouth Wh Malcolm	Grangemouth Wh Malcolm	Carlisle N.Y.	
Timing Load		<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>	
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>WO Until 16/07/2014, WO From 03/09/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	00/12	...	...	...	...	...	00/21½	00/27½	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	00/15	...	...	...	...	...	00/23½	00/30	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>[1](2½)</b>	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	00/25	...	...	...	...	00/28	00/37	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(2)</b>	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	←	←	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*33	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	00/03½	<b>00.08</b>	00/28	...	...	...	...	<b>01.09</b>	00/40½	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→	00*45½
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.10½</b>	...
	arr	27	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	00/06½	00/25½	...	00/48½	...	...	...	...	...	...	01/28½
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	00/08	00/27	...	00/50	...	...	...	...	...	...	01/30
	mgn	35	...	...	...	...	...	<b>[10]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	←	←	...	00*42½	...	...	...	...	...	←	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	01.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	←	←	00/01	00/01	00/11½	01/05½	...	00/53½	...	...	...	01/05½	...	01/33½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	arr	42	...	...	<b>00.55</b>	<b>00.55</b>	...	→	...	...	...	...	...	...	...	→	...
	dep	43	00/03½	00/09	<b>01.10</b>	<b>01.10</b>	...	...	...	01/06½	...	...	...	01/20	...	...	...
	mgn	44	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tebay	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	00/19	00/23	01/27	01/27	...	...	...	01/22	...	...	...	...	01/39	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison's Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	00/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	00*50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	00/38	00.55	01/49	01/49	...	...	...	01/41	...	...	...	...	02/02½	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	59	[2](2)	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	[20]	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	02/02½	02/02½	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	00*C58½	01*C19	02*11	02*11	...	...	...	02C00½	...	...	02*11	02*11	...	...	...	...
	plt	70	1	1	1	1	...	...	...	1	...	...	1	1	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	71	01.13½	01.21	02.12	02.12	...	...	...	02.02½	02/06	02/06	02.12	02.12	02/38	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	01/25	----->	----->	...	...	...	02/04½	02/07½	02/07½	02/15	02/15	----->	...	...	...
	dep-line	74	...	GL	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OPk55	02OPk55	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	01.39	...	...	...	...	...	02*18½	02*C21½	02COP21½	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	02.20	...	...	...	...	...	02.24	02.52½	06.22	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	GL	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston <b>Gretna Jn</b>	dep	87	...	02/35	...	...	...	...	...	02/39	03/07½	06/37	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	01/25½	02/40	...	...	...	...	...	02/45	03/11½	06/41	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	03/25½	06/49½	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	01/30½	02/44	...	...	...	...	...	02/50	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4S83</b>	<b>4S49</b>	<b>4S76</b>	<b>4S49</b>	<b>4C81</b>	<b>4S25</b>	<b>4S78</b>	<b>4S78</b>	<b>4S29</b>	<b>6X52</b>	<b>6X52</b>	<b>4S49</b>	<b>6M75</b>	<b>6M52</b>	<b>6C89</b>	
Orig. Dep. Time			18.52	21.58	23.00	21.28	21.13	21.32	23.54	23.54		17.33	17.33	21.58	19.18	13.40	16.56	
Orig. Loc. Name			Tilbury R.C.T.	Daventry Drs (Malcolm W H)	Milford West Sidings	Daventry Drs (Malcolm W H)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Hams Hall Reception Line	Milford West Sidings	Milford West Sidings		Portbury Automotive Terml	Portbury Automotive Terml	Daventry Drs (Malcolm W H)	Margam T.C.	Hinksey Sdgs	Mountsorrel Sdgs	
Dest. Loc. Name			Coatbridge F.L.T.	Grangemouth Wh Malcolm	Greenburn Keir Mining	Grangemouth Wh Malcolm		Mossend Euroterminal	Hunterston H.L. Ews	Greenburn Keir Mining	Ravenstruther Cm Phh	Mossend Euroterminal	Mossend Euroterminal	Grangemouth Wh Malcolm	Carlisle N.Y.			
Timing Load			<b>75C86D12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Z</b>				<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	00/46	...	...	...	...	01/11	...	...	...	01/18	01/18	...	01/28	01/28½	01/28½	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...
Euxton Jn	dep	4	00/48	...	...	...	...	01/15	...	...	...	01/21	01/21	...	01/31	01/31½	01/31½	...
	dep-line	5	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	6	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	00/52	...	...	...	...	01/19	...	...	...	...	...	...	01/34	01/36	01/36	...
	dep-line	12	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Skew Bridge	mgn	13	(2)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	[1](2½)	[1](2½)	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	<b>00*33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep	22	00/57	<b>01.09</b>	...	...	...	01/23	...	...	...	01/27	01/27	...	01/39	01/41½	01/41½	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
Oubeck Goods Loop	arr	25	...	<b>01*19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>01.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	31	01/16	01/56	...	...	...	01/41½	...	...	...	01/49	01/49	...	02/02½	02/22½	02/22½	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	34	01/17½	01/57½	...	...	...	01/43	...	...	...	01/51	01/51	...	02/04½	02/24½	02/24½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	40	01/21	02/01	...	...	...	01/33½	01/46½	...	...	01/55	01/55	02/01	02/09	02/29	02/29	...
	mgn	41	...	(4)	...	...	...	(1)	[1]	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
	arr	42	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	<b>02C30</b>	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep	43	01/31½	...	...	...	...	01/46½	01/59	...	...	02/08	02/08	02/19½	02.32	02/42½	02/42½	...
	mgn	44	[1](1)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(6)	[1]	[1](2½)	[1](2½)	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	01/44½	...	...	...	...	02/00½	02/12½	...	...	02/21	02/21	02/44½	02/58	03/01	03/01	...
	mgn	50	(½)	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	(2)	...	(2)	(1½)	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrisons Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04DOPk41	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	02/43	02/43	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	02*46	02*46	...	...	...	...	...
	dep	58	02/01	...	...	...	02/24	02/30½	...	...	02.54	02.54	03/10	04/57	03/24½	03/24	...
	mgn	59	[2]	...	...	...	[2](½)	[2]	...	...	...	...	[2](2)	[30]	[2]	[2]	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	02/18	...	...	03/01	03/01	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	02C19	...	02C21	...	...	03C04	03C04	...	...	03C16	03C30	...	...	...	...
	plt	70	1	...	3	...	...	3	3	...	...	B	1	...	...	...	...
	dep	71	02.21	...	02.25	02/38	02/42	02/48	03.06	03.06	...	03/15	03.18	03.33	05/46	03/45½	03/45
Caldew Jn	mgn	72	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(2)	(2)	...
	dep	73	...	...	...	02/40	02/45	...	03/08	03/09	...	03/17	...	----->	03/49	03/49	...
	dep-line	74	...	...	...	GL	GL	...	GL	GL	...	GL	...	...	GL	GL	...
mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	...	...	...	03Lk09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	02.59	...	03C22	03*23	...	03.31	...	...	04.03	04.03	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	04.19	03@46	03.55	04.08	...	...	...	...	...
Floriston	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	04/34½	04/01½	04/10	04/23	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	02/32	...	02/36	03/20	...	02/58	04/39½	04/05½	04/14	04/28	03/30½	03/46½	...	...	...
	mgn	90	(1½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	02/44½	...	...	...	04/49½	04/14	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	02/37½	...	...	03/25	...	03/01½	...	...	04/18	04/32	03/33½	03/51½	...	...	...

@ 4S78: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>3Q12</b>	<b>6C37</b>	<b>4S88</b>	<b>6C64</b>	<b>4S88</b>	<b>4S63</b>	<b>4S03</b>	<b>6C32</b>	<b>4S29</b>	<b>6S99</b>	<b>6S54</b>	<b>4S06</b>	<b>4S06</b>	<b>6C32</b>	<b>6C37</b>	
Orig. Dep. Time			22.37	23.07	16.13	13.42	16.13	00.57	00.57	03.38	02.07			02.07	02.07	03.50	23.07	
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Chirk Kronospan Colas Rail	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Dalston Oil Terminal	Hunslet Yard (Flhh)			Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Dalston Oil Terminal	Chirk Kronospan Colas Rail	
Dest. Loc. Name			Carlisle High Wapping Sdgs	Carlisle Yard Colas Rail	Coatbridge F.L.T.		Coatbridge F.L.T.	Falkland S.S.	New Cumnock U.R.S.		Ravenstruther Cm Fhh	Georgemas Junction C.E.	Hunterston Li Drs	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh		Carlisle Yard Colas Rail	
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S04</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S04</b>	<b>60-66S08</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>		<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX Until 17/07/2014, FSX From 01/09/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	01/57	02/08	02/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euxton Jn</b>	dep	4	02/00½	02/11	02/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Jn</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	11	...	02/15	02/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	14	...	02/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	20	02OP11	02*21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*21
	plt	21	<b>3</b>	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>
	dep	22	02.56	02.45	02/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.45
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	25	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	02/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/08
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	34	...	...	02/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/10
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hest Bank</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth D&amp;U.G.L.</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	40	...	...	02/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/14½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	03/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/29
	mgn	44	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](3)
<b>Grayrigg</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Tebay	arr	48	...	...	<b>03*16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>03.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/50½	...
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	03/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/13½
	mgn	59	...	...	<b>[2](4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	<-----	...	...	...	04/16	...	...	...	...	...	04/28	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	03/55½	...	04/06½	04/06½	...	04/29½	...	...	04/29½	04/29½	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	...	...	<b>03C57</b>	...	<b>03C57</b>	<b>04C10</b>	<b>04C10</b>	...	<b>04C32</b>	...	...	<b>04C32½</b>	<b>04*C32½</b>	<b>04C33</b>	...	...
	plt	70	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	71	...	...	<b>03.59</b>	03/58	<b>03.59</b>	<b>04.12</b>	<b>04.12</b>	04/20	<b>04@34</b>	...	...	<b>04.43</b>	<b>04.43</b>	<b>04.35</b>	04/35	...
	mgn	72	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	----->	04/04½	...	04/14	04/14	04/22	...	...	...	----->	----->	04/38	04/37	...
	mgn	74	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.37</b>	<b>04.42</b>	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	<b>04.19</b>	...	<b>04*28</b>	<b>04*28½</b>	<b>04.36</b>	...	...	...	...	...	<b>04.52</b>	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	<b>05.39</b>	<b>05.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	...	...	...	...	...	05/54	05/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	04/10	05/58	05/58	...	04/43½	04/48	04/53	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	(½)	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	92	...	...	...	...	...	06/07	06/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	04/14	...	...	...	04/50½	04/53	04/58	...	...	...	...	...

@ 4S29: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4S02</b>	<b>4S06</b>	<b>4S06</b>	<b>3Q73</b>	<b>3Q12</b>	<b>6S99</b>	<b>6S43</b>	<b>6M75</b>	<b>6X65</b>	<b>6M75</b>	<b>4S06</b>	<b>4S06</b>	<b>3Q83</b>	<b>4S19</b>	<b>4S34</b>	
Orig. Dep. Time				02.07	02.07		22.37			20.26	20.28	19.18			20.32			
Orig. Loc. Name				Hunslet Yard (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)		Derby R.T.C.(Network Rail)			Margam T.C.	Didcot T.C.	Margam T.C.			Bangor C.S.			
Dest. Loc. Name			New Cumnock U.R.S.	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard	Carlisle High Wapping Sdgs	Georgemas Junction C.E.	Torness Power Station	Carlisle N.Y.	Mossend Euroterminal	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Hunterston H.L. Ews	Hunterston High Level Fhh		
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	03/12	03/16	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	03/14	03/21	...	...	...	<b>03OP36</b>	...	...	...
Farington Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	03/20	03/26	...	...	...	03/42	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...
Preston	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	17	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	<b>02OP11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>03RM45</b>	...	...	...
Morecambe South Jn	plt	21	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	<b>02.56</b>	...	...	03/25	03/29	...	...	...	<b>03.55</b>	...	...	...
Hest Bank	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03*36</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.57</b>	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	03/39	...	03/48½	04/15	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	03/43	...	03/50½	04/17	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Bank	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley Bank	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	03/50	...	03/54½	04/21	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	43	...	...	...	...	...	04/39	...	05/01	04/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	<b>05OP02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	49	...	...	...	...	...	<b>05.04</b>	...	05/25	04/49	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	06DPRk43	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	05/37½	...	...	06/59	05/09½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	...	04C32½	04°C32½	...	06RM10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	3	3	HS	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	04.43	04.43	05q31	06@15	...	07/18	05/31	05/46	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	04/45	04/46	...	...	...	----->	05/33	05/48	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	GL	GL	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...
mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	...	...	...	...	05.56	06.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	04.59	05°C00	...	...	...	...	05.47	06.02	...	...	...	...	...	...
	dep	84	05.39	06.22	06.22	...	...	...	...	06.45	...	06.22	06.22	...	06.43	06.55	...
Floriston	dep-line	85	GL	GL	GL	...	...	...	...	GL	...	GL	GL	...	GL	GL	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	05/54	06/37	06/37	...	...	...	...	07/00	...	06/37	06/37	...	06/58	07/10	...
Gretna Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	05/58	06/41	06/41	05/47½	...	06/07	06/34	...	07/05	...	06/41	06/41	...	07/02	07/14
	mgn	90	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	06/07	06/49½	06/49½	...	...	...	...	...	...	06/49½	06/49½	...	07/10½	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	05/53½	...	06/12	06/38	...	07/09	...	...	...	...	07/18	...

@ 3Q12: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Carlisle

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID		<b>4S34</b>	<b>3Z15</b>	<b>3Q22</b>	<b>4S34</b>	<b>4S34</b>	<b>4S34</b>	<b>6C34</b>	<b>4S92</b>	<b>4S65</b>	<b>6C34</b>	<b>6M75</b>	<b>4S58</b>	<b>4S66</b>	<b>4S66</b>	<b>4S22</b>	
Orig. Dep. Time			05.53	23.57	02.26	02.26	02.28	05.59	02.45	02.45	06.22	20.26		03.50	04.21	03.26	
Orig. Loc. Name			Carlisle High Wapping Sdgs Falkland S.S.	Neville Hill T&R.S.M.D Carlisle High Wapping Sdgs	Eggborough P.S. (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Sin Flhh	Dalston Oil Terminal	Drax Power Station Greenburn Keir Mining	Drax Power Station New Cumnock U.R.S.	Dalston Oil Terminal	Margam T.C.		Milford West Sidings Falkland S.S.	Milford West Sidings Greenburn Keir Mining	York Holgate Siding (Flhh) Ravenstruther Crn Fhh	
Dest. Loc. Name		Killoch Colliery Fhh			Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh					Greenburn Keir Mining					
Timing Load		<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S04</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation		<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Hardendale Quarry Shap Harrison's Sdgs	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	06/39	...	...	06/56	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	06/06	06/32	06/32	06/32	...	06/49½	06/50	...	←-----	...	07/15	07/16	07/21
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(3)	...
Carlisle	arr	69	...	05C55½	06*RM09	06C35	06C35	06C35	...	06C52½	06C53	...	...	...	07C20½	07C22½	...
	plt	70	...	1	1	3	3	3	...	3	3	...	...	...	3	3	...
	dep	71	...	05.57	06@16½	06.37	06.37	06.37	06/46	06.54½	06.55	07/00	07/18	...	07.28½	07.30½	07/23
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(13)	...
	dep	73	...	06/00	...	06/39	06/39	06/39	06/48	06/57½	06/57	07/02	07/20	...	----->	----->	07/25
Caldew Jn	dep-line	74	...	GL	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	GL	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	77	...	06C09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	07.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	83	...	...	...	06*53	06C53	06*53	07.02	07*C12	07*C11½	07.16	07.34	...	...	...	07*C39
	dep	84	06.55	...	...	06.55	06.55	06.55	...	07.36	08.59½	...	...	07.36	...	...	07@46
	dep-line	85	GL	...	...	GL	GL	GL	...	GL	GL	...	...	GL	...	...	GL
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	07/10	...	...	07/10	07/10	07/10	...	07/51	09/18	...	...	07/51	...	...	08/01
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	dep	89	07/14	07/22	...	07/14	07/14	07/14	...	07/55	09/23½	...	...	07/55	...	...	08/05
	mgn	90	...	[2](9)	...	...	...	...	...	(½)	(7½)	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	07/45	...	...	...	...	...	08/04	09/39½	...	...	08/03½	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	07/18	...	...	07/18	07/18	07/18	...	...	...	...	...	...	...	...	08/09

@ 3Q22: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Carlisle  
 @ 4S22: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID		<b>4S22</b>	<b>4S66</b>	<b>4S66</b>	<b>4S66</b>	<b>6C02</b>	<b>6X03</b>	<b>4S13</b>	<b>4S13</b>	<b>6C29</b>	<b>6M32</b>	<b>6M32</b>	<b>4S84</b>	<b>4S84</b>	<b>4S84</b>	<b>4S84</b>	
Orig. Dep. Time		02.57	03.50	04.21	06.09	04.22	04.22	04.07	04.07	05.25	03.10	03.18	04.49	04.49	04.49	04.49	
Orig. Loc. Name		York Holgate Siding (Fihh)	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Tyne S.S.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hope (Earles Sidings) Dbs	Hope (Earles Sidings) Dbs	Arpley Sidings	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Milford West Sidings	
Dest. Loc. Name		Ravenstruther Cm Fhh	Falkland S.S.	Greenburn Keir Mining	Falkland S.S.			New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Shap Summit Quarry	Preston Docks Lanfina	Preston Docks Lanfina	Falkland S.S.	Falkland S.S.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	
Timing Load		<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation								<b>MO Until 14/07/2014, MO From 01/09/2014</b>	<b>MSX Until 18/07/2014, MSX From 02/09/2014</b>		<b>WO</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	05/36	05/36	...	...	05/55½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euxton Jn</b>	dep	4	...	...	...	05/39	05/39	05/51	05/52	05/57½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Jn</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	11	...	...	...	05/42	05/42	05/54	05/55	...	07/34	07/34	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	14	...	...	...	...	...	05/55½	05/56½	...	07/35	07/35	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	07/37	07/37	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	20	...	...	...	...	...	05C59½	06C00½	06°C05	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>	<b>DGL</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	05/46	05/46	06.06	06.06	06.10	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	06/09	06/09	06/25	06/25	06/32½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	34	...	...	...	06/11	06/11	06/26½	06/26½	06/35½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hest Bank</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth D&amp;U.G.L.</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	40	...	...	...	06/15	06/15	06/30	06/30	06/40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	06/30	06/30	06/41½	06/43½	06/53½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](4)	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grayrigg</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tebay</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep	49	...	...	...	...	06/51	06/51	06/55½	07/01½	07/09½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	(5½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	07/16	07/16	07/19	07/22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	[2](2)	[2](2)	[2](3½)	[2](4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	07/21	...	...	07/31	...	...	...	...	...	...	...	07/51	07/52½	07/52½	07/54½	...
	mgn	68	(3)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	69	...	<b>07C20½</b>	<b>07C22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07C54</b>	<b>07C56</b>	<b>07C56</b>	<b>07C58</b>	...
	plt	70	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	71	07/26	<b>07.28½</b>	<b>07.30½</b>	07/34	07/39	07/39	07/40	07/44	...	...	...	<b>07.59</b>	<b>08.03</b>	<b>08.03</b>	<b>08.03</b>	...
	mgn	72	...	...	<b>(13)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	73	07/28	07/30½	...	07/36	07/41	07/41	07/42	07/46	...	...	...	08/02	08/05	08/05	08/05	...
	dep-line	74	GL	GL	...	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	83	<b>07*C42</b>	<b>07*44½</b>	...	<b>07*50</b>	<b>07.55</b>	<b>07.55</b>	<b>07C56</b>	<b>08.00</b>	...	...	...	<b>08*16</b>	<b>08*19</b>	<b>08.19</b>	<b>08*C19</b>	
	dep	84	<b>07@46</b>	<b>08.32½</b>	...	<b>08@35</b>	...	...	<b>10.14</b>	<b>10.14</b>	...	...	...	<b>09@40</b>	<b>09.37½</b>	<b>10.14</b>	<b>10.14</b>	
	dep-line	85	GL	GL	...	GL	...	...	GL	GL	...	...	...	GL	GL	GL	GL	
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	
Floriston	dep	87	08/01	08/47½	...	08/50	...	...	10/29	10/29	...	...	...	09/56	09/53½	10/29	10/29	
	mgn	88	...	<b>(3½)</b>	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Gretna Jn</b>	dep	89	08/05	08/57½	07/54	08/57½	...	...	10/33	10/33	...	...	...	10/00	09/57½	10/33	10/33	
	mgn	90	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	92	...	09/06	08/04	09/06	...	...	10/43½	10/43½	...	...	...	10/08½	10/08½	10/43½	10/43½	
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	08/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 4S22: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.  
 @ 4S66: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.  
 @ 4S84: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID		<b>4C97</b>	<b>4C97</b>	<b>4S50</b>	<b>6C53</b>	<b>4S90</b>	<b>6S13</b>	<b>3Q15</b>	<b>4S94</b>	<b>4S89</b>	<b>4S90</b>	<b>4M29</b>	<b>6S36</b>	<b>4M29</b>	<b>4S13</b>	<b>6M38</b>	
Orig. Dep. Time		04.15	05.18	06.03	06.30		04.27		04.45	02.45	04.45	07.42	08.32	07.42		04.30	
Orig. Loc. Name		Fiddlers Ferry P Sin Flrh	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N. Coatbridge F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs) Sellafield B.N.F.	New Cumnock U.R.S.	Belmont Down Yard	Mossend Down Yard	Drax Power Station Greenburn Keir Mining	Drax Power Station New Cumnock U.R.S.	Drax Power Station New Cumnock U.R.S.	Tyne S.S.	Dalston Oil Terminal Grangemouth Ineos	Tyne S.S.		New Cumnock U.R.S.	Hope (Earles Sidings) Fhh Carlisle Brunthill (Fhh)
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S04</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR70</b>	
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX From 22/07/2014 Until 29/08/2014</b>	<b>TThO</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	06/14	06/14	07/02	07/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](2)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euxton Jn</b>	dep	4	06/16½	06/16½	07/07	07/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Jn</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	06/21½	06/21½	07/12	07/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	06/40	06/40	07/30	07/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	34	06/41½	06/41½	07/31½	07/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hest Bank</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth D&amp;U.G.L.</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	40	06/46	06/46	07/35	08/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	06/57½	06/57½	07/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grayrigg</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tebay</b>	arr	48	<b>07*14</b>	<b>07*14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep	49	<b>07.24</b>	<b>07.24</b>	07/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	07/45	07/45	08/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	[2](1)	[2](1)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/01	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	08/44½	...	09/04	09/04	09/04½	...	...	←-----	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/02½	...
<b>Carlisle</b>	arr	69	...	...	<b>08C31½</b>	...	...	...	...	<b>09C07</b>	<b>09C07</b>	<b>09C07</b>	<b>09*12</b>	<b>09*16</b>	<b>09*12</b>	...	<b>10*05½</b>	...
	plt	70	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>HS</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...
	dep	71	08/03½	08/03½	<b>08.38</b>	...	...	08/47	<b>08.49</b>	<b>09.10½</b>	<b>09.14</b>	<b>09@14</b>	<b>09.19</b>	<b>09.17</b>	<b>09.19</b>	...	<b>10.06</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	73	08/05	08/05	...	...	...	08/48½	...	09/12½	...	...	----->	09/20	09/24	...	10/09	...
	dep-line	74	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	83	<b>08.19</b>	<b>08.19</b>	...	...	...	<b>09*C02½</b>	...	<b>09*C27</b>	...	...	...	<b>09U34</b>	<b>09.38</b>	...	<b>10RRt23</b>	...
	dep	84	...	...	...	...	<b>08.35</b>	<b>10.14</b>	...	<b>11.31</b>	...	...	...	<b>09@58</b>	...	<b>10.14</b>	<b>10.43</b>	...
	dep-line	85	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	...	...	...	...	08/50	10/29	...	11/46	...	...	...	10/13	...	10/29	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	89	...	...	08/49	...	08/57½	10/33	09/05½	11/50	09/23½	09/23½	...	10/17	...	10/33	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	(1½)	...	(17)	(7½)	(7½)	...	(1)	...	(1)	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	09/06	10/43½	09/26½	12/16	09/39½	09/39½	...	...	...	10/43½	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	08/53	...	...	...	...	...	...	...	...	10/22½	...	...	...	...

@ 4S90: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle  
 @ 6S36: Timing Load Change from 60-60S04 to 60-66S06 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID		<b>4M75</b>	<b>6C78</b>	<b>4S12</b>	<b>4S12</b>	<b>4S12</b>	<b>4S33</b>	<b>4S33</b>	<b>4S52</b>	<b>6S56</b>	<b>6C42</b>	<b>0S82</b>	<b>4S13</b>	<b>4S94</b>	<b>4S43</b>	<b>4S23</b>	
Orig. Dep. Time		06.32		03.00	04.15	04.37	05.27	06.44	07.51		08.29				06.16	04.15	
Orig. Loc. Name		Leeds Sig L928		Ratcliffe Heavy Haul	Drax Aes (Flhh)	Doncaster/Down Decoy Flhh	Drax Aes (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Crewe Bas Hall S.S.N.		Sellafield B.N.F.				Daventry Drs (Malcolm W H)	Cottam Power Station	
Dest. Loc. Name			Longtown M.O.D.	Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Coatbridge F.L.T.	Eastriggs M.O.D.	Coatbridge F.L.T.	New Cumnock U.R.S.	Greenburn Keir Mining		Mossend Euroterminal	Falkland S.S.	
Timing Load		<b>75-66S06</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-TR40</b>	
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 21/07/2014 Until 25/08/2014</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	08/53	...	...	...	...	...	08/59	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	08/55	...	...	...	...	...	09/02	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	09/04	...	...	...	...	...	09/07	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	09/22	...	...	...	...	...	09/27½	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	09/23½	...	...	...	...	...	09/29	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	09/27	...	...	...	...	...	09/32½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	09/38	...	...	...	...	...	09/45½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	09/50	...	...	...	...	...	10/01	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	10/06	...	...	...	...	...	10/20	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	[2](3½)	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/30	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	10/03	...	10/06½	10/07	10/07	10/21	10/21	...	...	...	...	...	...	...	11/11	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	69	<b>10*06</b>	...	<b>10C09½</b>	<b>10C09½</b>	<b>10C09½</b>	<b>10C23½</b>	<b>10C23½</b>	<b>10C25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11*C14</b>	...
	plt	70	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	71	<b>10.06½</b>	...	<b>10.11½</b>	<b>10 @11½</b>	<b>10 @11½</b>	<b>10 @25½</b>	<b>10 @25½</b>	<b>10.30</b>	...	10/34	...	...	...	10/41½	<b>11 @20</b>	...
	mgn	72	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...
Caldew Jn	dep	73	10/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/36	...	...	...	10/43½	...	...
	dep-line	74	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.20</b>	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	83	<b>10.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.50</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	<b>10.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.40</b>	...	...	<b>11.31</b>	<b>11.31</b>	<b>11.53</b>	...	...
	dep-line	85	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...
Floriston	dep	87	...	10/55	...	...	...	...	...	...	10/55	...	...	11/46	11/46	12/13	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	89	...	...	10/22	10/22	10/22	10/35	10/35	10/43	11/00	...	11/31	11/50	11/50	12/18	11/35	...
	mgn	90	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(11)</b>	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/59	11/59	...	11/55	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	10/30	10/30	10/30	11/28½	11/28½	10/47	...	...	11/34	...	...	12/23	...	...

@ 4S12: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle  
 @ 4S33: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle  
 @ 4S23: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID		<b>6C16</b>	<b>4S11</b>	<b>4S11</b>	<b>4S11</b>	<b>4S11</b>	<b>6S51</b>	<b>6S50</b>	<b>3Z02</b>	<b>3Z02</b>	<b>6S94</b>	<b>6S94</b>	<b>6C25</b>	<b>4S28</b>	<b>4S31</b>	<b>4S32</b>	
Orig. Dep. Time		06.55	07.27	07.15	07.02				05.54	05.54	03.05	03.18	11.20	09.59	07.50	09.44	
Orig. Loc. Name			Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	York Holgate Siding (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh			Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Shap Summit Quarry	Crewe Bas Hall S.S.N.	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	York Holgate Siding (Fhh)	
Dest. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Mossend Down Yard	Millerhill S.S.	Carlisle High Wapping Sdgs	Carlisle High Wapping Sdgs	Irvine Caledonian Paper	Irvine Caledonian Paper		Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Ravenstruther Crn Fhh	
Timing Load		<b>60-66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	09/56½	09/56½	10/03	10/03	...	10/57	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](6)</b>	...	...	...
<b>Euxton Jn</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	10/01	10/01	10/06	10/06	...	11/06	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
<b>Farington Jn</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	10/07	10/07	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	10/08	10/08	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	10*12	10*12	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	12.16	12.16	10/12	10/12	...	11/11½	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	10/34	10/34	...	11/33½	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	10/36	10/36	...	11/35	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hest Bank</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth D&amp;U.G.L.</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	10/40	10/40	...	11/38½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	10/53	10/53	...	11/50½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Grayrigg</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tebay</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*07	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	11/07	11/07	...	<b>12.18</b>	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs	dep	53	<b>10.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/29	11/29	...	12/38½	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*32½	11*32½	...	12*41½	...	...	...
	dep	58	11/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.52½	11.52½	12/06	12.56	...	...	...
	mgn	59	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	11/40	11/40½	11/40½	11/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/15½	13/15½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	...	11*C43	11*C43	11*C43	11*C43	...	...	...	...	12C16½	12C16½	...	13C15	13C18	13C18	...
	plt	70	...	3	3	3	3	...	...	...	...	3	3	...	3	4	4	...
	dep	71	11/25½	11.54½	11.55	11.56	11.57	...	...	...	...	12.18½	12.18½	12/27	13@17	13@20	13@20	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(3)	(3)	...
Caldew Jn	dep	73	11/27½	11/56½	11/58	11/59	12/00	...	...	...	...	12/22½	12/22½	12/29	...	...	...	...
	dep-line	74	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	arr	80	...	12*01½	12*03	12*04	12*05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	12.18	12@18	12@19	12@20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	(4)	(4½)	(3½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	83	11.42	...	...	...	...	...	...	...	...	12*37	12*37	12.43	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	12.16	12.16	...	...	13.40	13.40	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	...	...	...	...	...	12/31	12/31	...	...	13/55	13/55	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	89	...	12/29½	12/30	12/30	12/30	12/36	12/36	...	...	14/01	14/01	...	13/28	13/32½	13/32½	...
	mgn	90	...	(6½)	(6)	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	(13)	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	12/44½	12/44½	12/44½	12/44½	...	...	...	...	...	...	...	13/50	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	12/40	12/41	...	...	14/25	14/25	...	...	13/36½	13/36½	...

- @ 4S11: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle CE465 Signal
- @ 4S28: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle
- @ 4S31: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle
- @ 4S32: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>4S31</b>	<b>4S31</b>	<b>6C48</b>	<b>6C80</b>	<b>4S41</b>	<b>4S41</b>	<b>4S41</b>	<b>4S41</b>	<b>6S52</b>	<b>4S78</b>	<b>4S70</b>	<b>4S70</b>	<b>6S09</b>	<b>4S08</b>	<b>4S08</b>	
Orig. Dep. Time			09.44	09.44	12.17		08.57	08.00	08.52	10.59		11.38	09.42	10.27	13.41	08.57	08.57	
Orig. Loc. Name			York Holgate Siding (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Workington Docks (Ccc)		Drax Aes (Flhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Crewe Bas Hall S.S.N.		Walton Old Jn Yard	Drax Power Station	Milford West Sidings	Carlisle Brunthill (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	
Dest. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh		Longtown M.O.D.	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Eastriggs M.O.D.	Ravenstruther Cm Fhh	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Oxwellmains Lafarge	Hunterston High Level Fhh	New Cumnock Up Law Mining	
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60BTR40</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S14</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX, not 20/05/2014, 12/12/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	11/54½	11/54½	11/54½	...	12/01	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	11/58	11/58	11/58	...	12/05½	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	12/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	9	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	11	...	...	...	...	11/32	...	12/01½	12/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	13	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	11/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep-line	19	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	<b>11*37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	plt	21	...	...	...	...	<b>RES</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	<b>11.45</b>	12/06	12/06	12/06	...	12/10	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	25	...	...	...	...	<b>11*51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>12.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	dep	31	...	...	...	...	...	12/25	12/25	12/25	...	12/30	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	12/26½	12/26½	12/26½	12/26½	...	12/31½	...	...	...	...	...	...
Oxenholve Lake District	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	12/30	12/30	12/30	12/30	...	12/35	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	43	...	...	...	...	12/42	12/42	12/42	12/42	...	12/47	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	49	...	...	...	...	12/57	12/57	12/57	12/57	...	13/02	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	13/15½	13/15½	13/15½	13/15½	...	13/20½	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	[1](1)	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	13/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	13/15½	13/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/40	13/40½	...	14/08½	14/08½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	13C18	13C18	...	...	13C33	13C33	13C33	13C33	...	...	13C42½	13C43½	...	14C11	14C11	...
	plt	70	4	4	...	...	3	3	3	3	...	...	3	3	...	3	3	...
	dep	71	13 @20	13 @20	13/24	...	13 @35	13 @35	13 @35	13 @35	...	13/38	13.44½	13.45½	...	14.13	14.14	...
	mgn	72	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	73	...	...	13/26	...	...	...	...	...	...	13/40	13/47½	13/47½	...	14/16	14/17	...
	dep-line	74	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	GL	GL	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	83	...	...	13.40	...	...	...	...	...	...	13COP54	14°C01½	14°C01½	14*t21	14°C30	14*31	...
	dep	84	...	...	...	13.45	...	...	...	...	13.46	15 @11	14 @30½	14.31	14.39	15 @24	15 @24	...
	dep-line	85	...	...	...	GL	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Floriston	dep	87	...	...	...	14/00	...	...	...	...	14/01	15/26	14/45½	14/46	14/56	15/39	15/39	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	89	13/32½	13/32½	...	...	13/44½	13/44½	13/44½	13/44½	14/06	15/30	14/50	14/50	15/00	15/43	15/43	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	(½)	(½)	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/00½	15/00½	...	15/52	15/52	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	13/36½	13/36½	...	...	14/01½	14/01½	14/01½	14/01½	...	15/34	...	...	15/22½	...	...	...

- @ 4S78: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.
- @ 4S31: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle
- @ 4S41: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle
- @ 4S70: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.
- @ 4S08: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>4S08</b>	<b>4S60</b>	<b>3Z02</b>	<b>3Z02</b>	<b>0C76</b>	<b>6E58</b>	<b>6E58</b>	<b>6C49</b>	<b>4S42</b>	<b>6C26</b>	<b>6C26</b>	<b>4S42</b>	<b>4S42</b>	<b>6C42</b>	<b>4S04</b>	
Orig. Dep. Time			08.57	08.57	05.54	05.54	11.51	14.10	14.10	14.16	10.26	10.09	10.09	09.53	09.50	13.38	13.31	
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Fihh)	Drax Aes (Fihh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Arpley Sidings	Hardendale Quarry Gbrf	Hardendale Quarry Gbrf	Workington Docks (Ccc)	Drax Aes (Fihh)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Sellafield B.N.F.	Arpley Sidings	
Dest. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Carlisle High Wapping Sdgs	Carlisle High Wapping Sdgs		Lackenby Ssi Gbrf	Redcar Mineral Term Gbrf		Hunterston High Level Fhh	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh		Falkland S.S.	
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60BTR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 21/07/2014 Until 29/08/2014</b>	<b>SX Until 18/07/2014, SX From 01/09/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MThO</b>	<b>SX</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	12/16	...	...	...	...	12/23	12/27	12/59	13/00	...	13/55	...
	dep-line	2	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](3½)</b>	<b>[1](2)</b>	<b>(2½)</b>	...	<b>[1]</b>	...
	dep	4	...	...	...	...	12/19	...	...	...	...	12/26½	12/34	13/04	13/04	...	13/58½	...
	dep-line	5	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/31½	12/39	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	13/10½	...	...	...	...	...	...	14/02
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/03½
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
	arr	17	...	...	←	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	<b>10*12</b>	<b>10*12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	<b>DGL</b>	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>12.16</b>	<b>12.16</b>	12/25½	...	...	...	13/13½	...	...	13/13	13/13	...	14/10	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	12*43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	13.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	12/37½	12/37½	13/24½	...	...	...	13/39	...	...	13/39	13/39	...	14/31	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...
	dep	34	...	...	12/39	12/39	13/26½	...	...	...	13/42½	...	...	13/42½	13/42½	...	14/32½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	12/42½	12/42½	13/30½	...	...	...	13/46	...	...	13/46	13/46	...	14/36	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	12/54½	12/54½	13/43½	...	...	...	13/58	...	...	13/58	13/58	...	14/48	...
	mgn	44	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Tebay	arr	48	...	...	13.07	13.07	...	...	...	...	14*17	...	...	14*17	14*17	...	...	...	
	dep	49	...	...	13.42	13.42	13/56½	...	...	...	14.44	...	...	14.44	14.44	...	15/03	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison's Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	14/26½	14/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	55	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	[1½]	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	14*31	14*31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	14/03	14/03	14/15½	14.55	14.55	...	15/06	...	...	15/06	15/06	...	15/21½	...	
	mgn	59	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	...	
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	15/16	15/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	61	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	15/16	...	...	...	...	...	15/28	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	67	14/08½	14/12½	...	...	...	16/40	16/40	...	...	16/22½	16/22½	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle	arr	69	14C11	14C15	14RM22	14RM22	...	...	...	...	15C24	...	...	15C24	15C24	15*33	15C37	...	
	plt	70	3	3	1	1	...	...	...	...	3	...	...	3	3	1	3	...	
	dep	71	14.14	14.18	14.32	14.32	14/36½	...	...	15/20	15.26	16/25	16/25	15@26	15.26	15.37	15@39	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...
	dep	73	14/17	14/21	...	...	14/38½	...	...	15/22	...	----->	----->	...	...	15/40	...	...	
Caldeu Jn	dep-line	74	GL	GL	...	...	GL	...	...	GL	...	...	...	...	...	GL	...	...	
	mgn	75	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle CE465 Signal	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle N.Y.	arr	83	14COP31	14COP35	...	...	14.53½	...	...	15.36	...	...	...	...	...	15.54	...	...	
	dep	84	15@24	15@11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	85	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Floriston	dep	87	15/39	15/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	89	15/43	15/30	...	...	...	...	...	...	15/36	...	...	15/36	15/36	...	15/55	...	
Gretna Jn	mgn	90	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	
	...	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Annan	arr	92	15/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/14	...	
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	arr	94	...	15/34	...	...	...	...	...	...	15/40	...	...	15/40	15/40	...	...	...	
	dep	94	...	15/34	...	...	...	...	...	...	15/40	...	...	15/40	15/40	...	...	...	

- @ 4S08: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.
- @ 4S60: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.
- @ 4S42: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle
- @ 4S04: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID		<b>4S62</b>	<b>3Q24</b>	<b>6C26</b>	<b>6C26</b>	<b>6S28</b>	<b>6C28</b>	<b>3S77</b>	<b>4S05</b>	<b>3S77</b>	<b>6C30</b>	<b>4M72</b>	<b>4M72</b>	<b>4M72</b>	<b>4S16</b>	<b>4S15</b>	
Orig. Dep. Time		11.23		10.09	10.09	15.20	15.20	03.35	11.15	03.35	11.50	13.00	07.15	11.40	12.12	12.12	
Orig. Loc. Name		Milford West Sidings		Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Shap Summit Quarry	Shap Summit Quarry	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Guide Bridge Yard (Flhh)	Milford West Sidings	West Burton Power Station	Doncaster Down Decoy	Sudforth Lane (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	
Dest. Loc. Name		New Cumnock U.R.S.	Mossend Down Yard			Mossend Down Yard		Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Barassie Yard Fhh						Chalmerston (Fhh)	Killoch Colliery Fhh	
Timing Load		<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>Q</b>					<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX From 21/07/2014 Until 29/08/2014</b>	<b>SX Until 18/07/2014, SX From 01/09/2014</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	14/01½	...	14/01½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	14/04½	...	14/04½	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	14/14	...	14/14	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	14/36½	...	14/36½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley	mgn	33	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	14/38½	...	14/38½	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley	arr	37	...	...	...	...	...	...	<b>14*43½</b>	...	<b>14*43½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>15.26½</b>	...	<b>15.27</b>	...	...	...	...	...	...
Oxley	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	15/27½	...	15/29	...	...	...	...	...	...
Oxley	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley	dep	43	...	...	...	...	...	...	15/39½	...	15/43	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxley	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Tebay	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	15/54½	...	15/58	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison's Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.47	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	16/09	16/09	...	16/15	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	mgn	59	...	...	...	...	[1](2½)	[1](2½)	...	[2](4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	15/35	...	...	...	...	...	16/32	...	...	...	16/56	16/56½	16/56½	17/02	17/02	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[½]	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	15C38	...	...	...	...	...	16*35	...	16*35	...	...	...	...	17*C04½	17*C04½	...
	plt	70	3	HS	...	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	3	3	...
	dep	71	15.40	16p20	16/25	16/25	16/31½	16/31½	16.41	16/36½	16.41	...	16/59	16/59	16/59	17@06½	17@06½	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	15/42	...	16/28	16/28	16/34	16/34	----->	16/39½	16/44	...	17/00½	17/01	17/01	17/08½	17/08½	...
Caldew Jn	dep-line	74	GL	...	GL	GL	GL	GL	...	GL	GL	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	16.53	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*13½	17*13½	...
Carlisle N.Y.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.21½	17.21½	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	15*56	...	16.42	16.42	16*C48	16.48	...	16COP55	...	17.15	17.15	17*C15	...	...	...	...
	dep	84	16.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	GL	...	...	...	GL	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Floriston	dep	87	16/40	...	...	...	22/24	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	16/47	16/30	...	...	22/29	...	...	...	...	...	...	...	...	17/29	17/29	...
Gretna Jn	mgn	90	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	92	16/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/37½	17/37½	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	16/38½	...	...	22/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4S16: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle  
@ 4S15: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>4S15</b>	<b>4S44</b>	<b>4S68</b>	<b>4S68</b>	<b>4S68</b>	<b>4S68</b>	<b>4S93</b>	<b>4S93</b>	<b>6C23</b>	<b>6C40</b>	<b>4C77</b>	<b>4C03</b>	<b>6C52</b>	<b>6C23</b>	<b>0C17</b>	
Orig. Dep. Time			12.12	12.13	15.04	15.04	15.04	15.04	15.04	15.04	13.18	12.33	12.35	12.06	16.08	13.18		
Orig. Loc. Name			Sudforth Lane (Fihh)	Daventry Drs (Malcolm W H)	Hunslet Yard (Fihh)	Hunslet Yard (Fihh)	Hunslet Yard (Fihh)	Hunslet Yard (Fihh)	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Runcorn Folly Lane (Drs)	Fiddlers Ferry Power Stn	Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Washwood Heath R.M.C.	Heysham Harbour P.S.	Runcorn Folly Lane (Drs)		
Dest. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Coatbridge F.L.T.	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Barassie Yard Fhh	Hunterston High Level Fhh	Kilmarnock Long Lyes T.C.	Hunterston H.L. Ews	Sellafield B.N.F.	New Biggin British Gypsum	New Biggin (Gbrf)		Sellafield B.N.F.	Sellafield B.N.F.		
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S06</b>	<b>60C60S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S06</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>						<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>FSX Until 17/07/2014, FSX From 01/09/2014</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	14/58	...	...	...	...	...	...	15/16½	15/27	15/27½	16/03	...	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	3	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](2)	[1]	[1]	...	...	...	...	...
	dep	4	...	15/00½	...	...	...	...	...	...	15/21½	15/30	15/30½	16/05½	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	5	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	(5½)	(5)	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/40½	15/40	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	15/33	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	15/35	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	15*39	...	...	...	...	15*39	...	...
Morecambe South Jn	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>	...	...	...	...	<b>DGL</b>	...	...
	dep	22	...	15/05½	...	...	...	...	...	...	16.32	...	...	16/10½	...	16.32	...	...
Oxenholve Lake District	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	31	...	15/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/33	...	16/54½	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	33	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	15/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/34½	...	16/56½	...	...
Tebay	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/55	...	...	...
Tebay	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*01	17*05	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.12	17.43	...	...
Tebay	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	15/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38	17/14	17/45	...	...
Tebay	mgn	41	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	43	...	15/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/52½	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Tebay	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	16*12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	<b>16.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/12½	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Hardendale Quarry	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17*k52</b>	...	...	...	<b>17.50</b>
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	17/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/04	...	...	...	18/05
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	17/02	...	17/44	17/43½	17/44	17/43½	18/07	18/07	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	69	<b>17*C04½</b>	<b>17C30½</b>	...	...	...	...	<b>18*C10</b>	<b>18*C10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>17@14½</b>	<b>17.32½</b>	17/46½	17/46	17/46½	17/46	<b>18.14</b>	<b>18.18</b>	...	...	...	18/22½	...	...	...	18/26
	mgn	72	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	73	...	...	17/48	17/48	17/48	17/48	18/16	18/20	...	...	...	18/25	...	...	...	18/28
	dep-line	74	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	GL	...	...	...	GL
	mgn	75	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	83	...	...	<b>18*C04</b>	<b>18COP07</b>	<b>18COP07</b>	<b>18COP07</b>	<b>18*30</b>	<b>18*34</b>	...	...	...	<b>18.39</b>	...	...	...	<b>18.42</b>
	dep	84	...	...	<b>21.56½</b>	<b>21@56½</b>	<b>21.56½</b>	<b>21@57</b>	<b>19.35</b>	<b>18.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	...	...	22/11½	22/11½	22/11½	22/12	19/50	19/01	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	17/29	17/44	22/15½	22/15½	22/15½	22/16	19/54	19/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	17/37½	...	22/26½	22/26½	22/26½	22/26½	20/02½	19/15	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	17/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4S15: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle  
 @ 4S68: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID		<b>4S54</b>	<b>4E04</b>	<b>3S08</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>6C99</b>	<b>6C69</b>	<b>6C38</b>	<b>4S07</b>	<b>6S00</b>	<b>4S07</b>	<b>6M24</b>	<b>4S91</b>	<b>6C46</b>	
Orig. Dep. Time		15.54	13.00	05.15	16.13	16.13	16.13	16.50	18.35	16.23	14.12	17.05	14.12	16.42	18.03	19.36	
Orig. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.N.	Ironbridge Power Station G	Wigan L.I.P.	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Sellafield B.N.F.	Workington Docks (Ccc)	Fiddlers Ferry Power Stn	Drax Aes (Fihh)	Ciltheroe Castle Cement	Drax Aes (Fihh)	Middlesbrough Ayrton Drs	Milford West Sidings	Sellafield B.N.F.	
Dest. Loc. Name		Coatbridge F.L.T.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Wigan L.I.P.	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)			New Biggin British Gypsum	Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard	Hunterston High Level Fhh		New Cumnock U.R.S.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	
Timing Load		<b>75C90S09</b>	<b>75-66S06</b>	<b>142</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60C66S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics		<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>ThSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	16/56	17/01½	18/20	...	...	...	...	19/28	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	[1](1)	...	[1](8)	...	...	...	...	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Euxton Jn</b>	dep	4	17/00	17/03½	18/31	...	...	...	...	19/36	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Jn</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	19/40	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	11	...	17/08½	18/35	20/00	20/00	20/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	14	...	17/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	20/02	20/02	20/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	20	...	...	18RM37½	20C05	20C05	20C05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	3	<b>RES</b>	<b>RES</b>	<b>RES</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	17/05	17/13½	18.41½	21.17	21.17	21.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	25	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	17/30	17/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	34	17/31½	17/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hest Bank</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth D&amp;U.G.L.</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	40	17/35	17/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	17/46	17/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	[1]	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grayrigg</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tebay</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	17/58½	18/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	18/15	18/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	18/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	18/29 (19)	19/27	...	...	...	...	...	...	21/09½	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	19/12	...	...	...	...	...	...	...	20/05½	20*01 20.11	20/32	20/50½	21/05	...	...
	mgn	68	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	18*32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*C15	20C35	...	...	21*14½	...
	plt	70	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	A	...
	dep	71	18.34	...	...	...	...	...	18/52	19/31	...	20/07½	20.19	20.37	20/52½	21/07½	21.24½	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	18/57½	19/33	...	20/09½	20/22	...	20/54½	21/09	----->	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	GL	GL	...	GL	GL	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	19.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	19PR51	...	20C23½	20*C36	...	21.09	21*C23	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20@28	22.04	...	...	21.34	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	GL	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/43½	22/19	...	...	21/49	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	89	18/44	...	...	...	...	...	...	...	...	20/47½	22/24	20/46½	...	21/53	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/56	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/56	...	20/56	...	22/01½	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	19/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/30	...	...	...	...	...

@ 4S07: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID		<b>6M93</b>	<b>6C46</b>	<b>6M93</b>	<b>4S79</b>	<b>4S79</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>6S73</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>4E05</b>	<b>3S94</b>	<b>4S45</b>	
Orig. Dep. Time		18.04	19.36	18.04	18.12	16.45	17.55	18.30	18.30	20.30	16.13	16.13	16.13	17.00	19.55	18.39	
Orig. Loc. Name		Tees N.Y.	Sellafield B.N.F.	Tees N.Y.	Millford West Sidings	Drax Power Station	Garston (Merseyside) (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Arpley Sidings	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Ironbridge Power Station G	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Daventry Drs (Malcolm W H)	
Dest. Loc. Name					Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Mossend Down Yard	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Tyne Coal Terminal Gbrf		Mossend Yard (Drs)	
Timing Load		<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		
Dates Of Operation		<b>MWO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 18/07/2014, SX From 01/09/2014</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	20/19	20/19	20/19	20/55	...	...	...	21/18	...	21/29½	...
	dep-line	2	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](3)	...	...	...	[1]	...	[1]	...
	dep	4	...	...	...	...	20/22½	20/22½	20/22½	21/01	...	...	...	21/21	...	21/32½	...
	dep-line	5	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	(5)	(5)	(5)	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/27	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	20/31	20/31	20/31	...	...	...	...	...	21/35½	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	20/32	20/32	20/32	...	...	...	...	...	21/38	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20C05	20C05	20C05	...	...	21*44
	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RES</b>	<b>RES</b>	<b>RES</b>	...	...	<b>DGL</b>
	dep	22	...	...	...	...	...	20/35½	20/35½	20/35½	21/07	21.17	21.17	21.17	...	...	22.14
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	20*40½	20*40½	20*40½	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	26	...	...	...	...	...	<b>21.06</b>	<b>21.06</b>	<b>21.06</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	21/24	21/24	21/24	21/29	21/40	21/40	21/40	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	21/25½	21/25½	21/25½	21/31	21/43	21/43	21/43	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM27	23RM43	23RM43	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.31</b>	<b>23.59</b>	<b>23.59</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	21/30	21/30	21/30	21/35	23/33	----->	----->	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	21/42	21/42	21/42	21/48	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Tebay	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	21/57	21/57	21/57	22/02	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	22/15½	22/15½	22/15½	22/23	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	59	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	21/13	...	21/25	22/22½	22/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	(4)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	21*14½	...	22C25	22C25	22C33	22C33	22C33	...	...	...	...	22.44	...	...
	plt	70	...	A	...	3	3	1	1	1	...	...	...	...	C	...	...
Caldew Jn	dep	71	21/19	21.24½	21/29	22.27	22.27	22.35	22.35	22.35	22/44	...	...	...	22.59	...	...
	mgn	72	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	73	21/21	21/27½	21/33	22/29	22/30	22/38	22/38	...	22/46	...	...	...	23/02	...	...
	dep-line	74	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	GL	...	...	...	GL	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	76	...	21.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.11	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	83	21.35	...	21.47	22*C43	22*44	22*C52	22*C52	...	23*C00	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	23.23	23.23	23@48	23@48	...	23.30	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	...	...	...	23/38	23/38	----->	----->	...	23/45	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	89	...	...	...	23/42	23/42	...	...	22/45	23/50	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	23/50½	23/50½	...	...	22/54	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	23/55	...	...	...	...	...	...	...

@ 4S14: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	
Signal ID			<b>4S56</b>	<b>4S59</b>	<b>4S45</b>	<b>4S47</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S09</b>	<b>4S71</b>	<b>3Q52</b>	<b>4S67</b>	<b>6X77</b>	<b>6C64</b>	<b>3S08</b>	
Orig. Dep. Time			20.50	20.59	18.39	19.02	18.20	18.20	19.55	19.55	18.20	20.36	22.05	20.08	17.21	13.42	23.15	
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Daventry Drs (Malcolm W H)	Daventry Drs (Malcolm W H)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Milford West Sidings	Blackpool North Car. M.D.	Trafford Park Euro Term	Wembley Eur Frt Ops Centre	Mountsorrel Sdgs	Wigan L.I.P.	
Dest. Loc. Name			Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Mossend Yard (Drs)	Coatbridge F.L.T.	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Falkland S.S.	Neville Hill T&R.S.M.D	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Carlisle N.Y.	Wigan L.I.P.	
Timing Load			<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-TR130</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>Z</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 18/07/2014, SX From 01/09/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO Until 16/07/2014, WO From 03/09/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 18/07/2014, SX From 01/09/2014</b>	<b>SX</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	21/51½	21/58	...	22/10½	...	...	...	...	...	...	...	23/15	23/18	23/25	23/42	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Euxton Jn	mgn	3	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
	dep	4	21/54½	22/00	...	22/13	...	...	...	...	...	...	...	23/18	23/21	23/28	23/45	...
Farington Jn	dep-line	5	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	6	...	<b>[1](3)</b>	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/32	...	...
Skew Bridge	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/22	23/25	----->	23/48	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
Preston	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/49
Barton & Broughton Pass Lp	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	17	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/50
Lancaster	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
	arr	20	...	...	21*44	...	...	...	...	...	...	...	23*RM06	...	...	...	23*53	...
Morecambe South Jn	plt	21	...	...	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>RES</b>	...	...	...	<b>DGL</b>	...
	dep	22	21/59½	22/09	22.14	22/22	...	...	...	...	...	...	23.45	23/25	23/28	...	...	...
Oxenholve Lake District	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	plt	31	22/17½	22/27	22/39½	22/45	...	...	...	...	...	...	...	23/45½	23/50	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	33	<b>(2)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	22/21	22/29	22/42	22/46½	...	...	...	...	...	...	...	23/47	23/52	...	...	...
Oxenholve Lake District	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	22/24½	22/32½	22/45½	22/50	...	...	...	...	...	...	...	23/50½	23/56	...	...	...
Tebay	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
Tebay	dep	43	22/35	22/43	23/00	23/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	
	dep	49	22/47	22/55	23/19	23/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	23*52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	23/04	23/11	23/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	[2]	[2]	[2](5½)	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	23/30	23/30	23/30	23/30	23/30	23/41½	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	69	<b>23OP22</b>	...	...	...	23*C32½	23*C32½	23*C32½	23*C32½	23*C32½	23C45½	...	...	...	...	...	...
	plt	70	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>23.23</b>	23/28	...	...	23.35½	23.35½	23.35½	23.35½	23 @35½	23.47½	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	73	...	...	...	...	23/38½	23/38½	23/38½	23/38½	...	23/49½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	arr	80	...	...	...	...	23*43½	23*43½	23*43½	23*43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	23 @58	23 @58	23 @58	23 @58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	83	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	23/34	23/38	...	...	...	...	...	...	23/46	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	23/38	23/45	...	...	...	...	...	...	23/50	...	...	...	...	...	...	...

@ 4S14: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle CE465 Signal

@ 4S09: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

24 May to 13 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>3S08</b>	<b>4S05</b>	<b>4S71</b>	<b>4S45</b>	<b>6M57</b>	<b>4S47</b>	<b>4S73</b>	<b>4S67</b>	<b>6X77</b>	
Orig. Dep. Time		17.55	18.30	18.20	18.20	19.55	19.55	23.15	11.15	20.36	18.39	21.24	19.02	21.23	20.08	17.21	
Orig. Loc. Name		Garston (Merseyside) (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Drax Aes (Fihh)	Drax Aes (Fihh)	York Holgate Siding (Fihh)	York Holgate Siding (Fihh)	Wigan L.I.P.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Milford West Sidings	Daventry Drs (Malcolm W H)	Tees N.Y.	Daventry Drs (Malcolm W H)	Hunslet Yard (Fihh)	Trafford Park Euro Term	Wembley Eur Frt Ops Centre	
Dest. Loc. Name		Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Wigan L.I.P.	Barassie Yard Fhh	Falkland S.S.	Mossend Yard (Drs)		Coatbridge F.L.T.	Falkland S.S.	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	
Timing Load		<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	
Operating Characteristics		Y	Y	QY	QY	Y	Y	Q	Y	Q	Q	Q	Y	Y	Y	Q	
Dates Of Operation		FO	FO	FO	FO	FO	FO	FO	FO	FO	FO Until 18/07/2014, FO From 05/09/2014	SO	FO	SO	FO	FO	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	DGL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	00.08	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←---	←---
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/03½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Tebay	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/19	00/23	...
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/47
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*50
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.08	...	00/38	...	00.55
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	[2](2)	...	[2]
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*C54	00*C58½	01*C19	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	1	1	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.01	01.13½	01.21	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/05½	00/29	00/34	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/07½	00/31	00/36	01/03	...	01/25	...
Caldew Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	00/03	00/03	<-----	<-----	<-----	<-----	...	00/25½	00/38½	...	...	...	01/42½	...	02/35	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	00/07	00/07	00/07	00/07	00/07	00/07	...	00/29½	00/45½	00/49½	...	01/33	01/46½	01/25½	02/40	
Gretna Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	00/15½	00/15½	00/15½	00/15½	00/15½	00/15½	...	00/38	00/54½	...	...	...	01/55	...	...	
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/38	...	01/30½
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/54½	...	01/38	...	01/30½	02/44	...

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>3J11</b>	<b>4S26</b>	<b>4S75</b>	<b>4S49</b>	<b>4C81</b>	<b>4S83</b>	<b>4M32</b>	<b>4C81</b>	<b>4S25</b>	<b>4S78</b>	<b>4S49</b>	<b>4S78</b>	<b>6X52</b>	<b>4S49</b>	<b>6M52</b>	
Orig. Dep. Time			16.13	20.08	23.05	21.58	21.13	18.52	23.00	21.13	21.32	23.54	21.58	23.54	17.33	21.58	13.40	
Orig. Loc. Name			Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Trafford Park Euro Term	Hunslet Yard (Fhh)	Daventry Drs (Malcolm W H)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Tilbury R.C.T.	Milford West Sidings	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Hams Hall Reception Line	Milford West Sidings	Daventry Drs (Malcolm W H)	Milford West Sidings	Portbury Automotive Term	Daventry Drs (Malcolm W H)	Hinkley Sdgs	
Dest. Loc. Name				Mossend Down Yard	Killoch Colliery Fhh	Grangemouth Wh Malcolm	Carlisle N.Y.	Coatbridge F.L.T.			Mossend Euroterminal	Hunterston H.L. Ews	Grangemouth Wh Malcolm	Greenburn Keir Mining	Mossend Euroterminal	Grangemouth Wh Malcolm		
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	00/12	...	00/22½	00/27	00/46	...	...	00/58	...	...	...	01/18	...	01/28½	...
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...
Euxton Jn	mgn	3	...	[1]	...	[1]	[1](2½)	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...
	dep	4	...	00/15	...	00/25½	00/32½	00/48	...	...	01/02	...	...	...	01/21	...	01/31½	...
Farington Jn	dep-line	5	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	6	...	(6½)	...	...	(2)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	11	...	00/25	...	00/28½	...	00/52	...	...	01/06	...	...	...	...	...	01/36	...
	dep-line	12	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
Preston	mgn	13	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...
	dep	14	...	...	...	00/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep-line	15	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubek Goods Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	<b>00*34</b>	...	...	...	...	...	<b>00*34</b>	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	plt	21	...	...	...	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	00/28	...	<b>01.13</b>	00/40	00/57	...	...	01/09	...	<b>01.13</b>	...	01/27	...	01/41½	...
Hest Bank	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	25	...	...	...	----->	<b>00*45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>01.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	31	...	00/48½	...	...	01/24	01/16	...	...	01/32	...	01/36½	...	01/49	...	02/22½	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinkley Sdgs	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	00/50	...	...	01/25½	01/17½	...	...	01/34	...	01/38	...	01/51	...	02/24½	...
Greenburn Keir Mining	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinkley Sdgs	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinkley Sdgs	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	00/53½	...	...	01/29	01/21	...	01/29	01/37½	...	01/41½	...	01/55	...	02/29	...
Hinkley Sdgs	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...
	arr	42	<b>00RM28</b>	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinkley Sdgs	dep	43	<b>00.34</b>	01/06½	...	...	...	01/31½	...	01/41	01/50	...	01/57	...	02/09	...	02/42½	...
	mgn	44	...	[1]	...	...	...	[1](1)	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1](2½)	...
Hinkley Sdgs	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinkley Sdgs	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinkley Sdgs	dep	49	00/51	01/22	...	...	...	01/44½	...	01/56	02/04	...	02/17	...	02/23	...	03/01	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	(½)	...	(13)	(14)	...	...	...	(1)	...	(2)	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	01/13	01/41	...	...	02/01	...	02/27½	02/36	...	02/41	...	02/45	...	03/24½	...
	mgn	59	[2]	[2](1)	...	...	[2]	...	[2](7)	[2](5)	...	[2](5)	...	[2](5)	...	[2]	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	02/04½	...	...	...	02/23½	...	...	03/00½	...	03/01	...	←	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	...	02C00½	...	...	02C19	02C26	...	...	03°C03½	03°C04	03°C04	...	03°C04	...	...
	plt	70	...	1	...	...	1	1	...	...	3	1	3	...	1	...	...
	dep	71	01/34	02.02½	02/06½	...	02.21	02.37	02/52	03/00	03.05½	03.20	03.06	03/11	03.20	03/45½	...
Caldew Jn	mgn	72	...	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	dep	73	01/36	02/04½	02/09	...	...	02/42	02/54	...	03/07½	----->	03/09	03/14	...	03/49	...
	dep-line	74	GL	GL	GL	...	...	GL	GL	...	GL	...	GL	GL	...	GL	...
mgn	75	...	...	(1)	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	02OPk27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	11.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	02*18½	02*C24	...	...	02.56	03.14	...	03*C21½	...	03*23	03.28	...	04.03	...
	dep	84	...	02.24	02.52	...	...	...	...	...	04.11½	...	03@46	04.39	...	...	...
Floriston	dep-line	85	...	GL	GL	...	...	...	...	...	GL	...	GL	GL	...	...	...
	mgn	86	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	02/39	03/11	...	...	...	...	...	04/26½	...	04/01½	04/54	...	...	...
Gretna Jn	mgn	88	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	02/45	03/15	...	...	02/32	...	03/09	04/32	...	04/05½	04/59	03/31½	...	...
	mgn	90	...	...	(7)	...	...	(1½)	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	03/30½	...	...	...	...	...	04/49½	...	04/14	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	02/50	...	...	...	02/37½	...	03/13	...	...	...	05/03	03/36½	...	...

@ 4S78: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

24 May to 13 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		<b>6C89</b>	<b>6C37</b>	<b>4S88</b>	<b>6C64</b>	<b>4S88</b>	<b>4M76</b>	<b>4S63</b>	<b>6C32</b>	<b>4S63</b>	<b>4S29</b>	<b>6C37</b>	<b>6X65</b>	<b>6M32</b>	<b>4M57</b>	<b>4M85</b>	
Orig. Dep. Time		16.56	23.07	16.13	13.42	16.13	00.59	00.59	03.32	00.59	02.00	23.07	20.28	02.10	03.10	02.44	
Orig. Loc. Name		Mountsorrel Sdgs	Chirk Kronospan Colas Rail	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Dalston Oil Terminal	Milford West Sidings	Hunslet Yard (Flhh)	Chirk Kronospan Colas Rail	Didcot T.C.	Lindsey Oil Refinery	Milford West Sidings	Drax Power Station	
Dest. Loc. Name			Carlisle Yard Colas Rail	Coatbridge F.L.T.		Coatbridge F.L.T.		Hunterston H.L. Ews		Hunterston H.L. Ews	Ravenstruther Cm Fhh	Carlisle Yard Colas Rail	Mossend Euroterminal	Preston Docks Larfina			
Timing Load		<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60HTR100</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Z</b>		<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO Until 18/07/2014, FO From 05/09/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	01/28½	02/08	02/15	...	...	...	...	...	...	...	03/51	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	3	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...
<b>Euxton Jn</b>	dep	4	01/31½	02/11	02/17	...	...	...	...	...	...	...	03/54½	...	...	...	...
	dep-line	5	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Jn</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	11	01/36	02/15	02/21	...	...	...	...	...	...	...	03/58½	07/32	...	...	...
	dep-line	12	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	13	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	(1)	...	...	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	14	...	02/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/37	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	20	...	<b>02*21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02*21</b>	...	...	...	...
	plt	21	...	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>	...	...	...	...
	dep	22	01/41½	<b>02.45</b>	02/24	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.45</b>	04/09	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	25	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	27	<b>02*02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>02.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	02/22½	...	02/48	...	...	...	...	...	...	...	03/08	04/31	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	34	02/24½	...	02/49½	...	...	...	...	...	...	...	03/10	04/33	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hest Bank</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth D&amp;U.G.L.</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	40	02/29	...	02/53	...	...	...	...	...	...	...	03/14½	04/37	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	02/42½	...	03/03½	...	...	...	...	...	...	...	03/29	04/50	...	...	...
	mgn	44	[1](2½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2](3)	[1]	...	...	...
<b>Grayrigg</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Tebay	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	03/01 (1½)	...	03*16½ 03.16½	...	...	...	...	...	...	...	03/50½	05/04½	...	...	...
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	03/24	...	03/34½	...	...	...	...	...	...	04/13½	05/25	...	...	...	...
	mgn	59	[2]	...	[2](4½)	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	←	...	...	...	04/10	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	←	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	03/55½	...	04/10½	04/10½	...	...	04/30	...	...	05/56	06/31	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	...	...	03C57	...	03C57	...	04C13½	...	04C13½	04C33	...	...	...	06C33	...
	plt	70	...	...	3	...	3	...	3	...	3	3	...	...	...	3	...
	dep	71	03/45	...	03.59	03/58	03.59	04/13	04.15½	04/14	04.15½	04.35	04/35	05/46	...	05/58	06.36
	mgn	72	(2)	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
	dep	73	03/49	...	→	04/04½	...	04/14½	→	04/16	04/17½	...	04/37	05/52	...	06/00	06/39
	dep-line	74	GL	...	...	GL	...	GL	...	GL	...	...	GL	GL	...	...	GL
mgn	75	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	04.03	...	...	04.19	...	04.29	...	04.30	04*31½	...	06.06	...	06.15	06.53	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	05.35½	...	06.46	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	05/50½	...	...	07/01	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	04/10	...	...	05/58	04/44½	...	07/06	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	06/07	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	94	...	...	...	...	04/14	...	...	...	04/50½	...	07/10	...	...	...	...

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

24 May to 13 December

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		<b>6C34</b>	<b>4S66</b>	<b>4S22</b>	<b>4S22</b>	<b>4S21</b>	<b>4S34</b>	<b>6C02</b>	<b>6X03</b>	<b>4C97</b>	<b>4C97</b>	<b>4S50</b>	<b>4S12</b>	<b>4S12</b>	<b>4S12</b>	<b>4M96</b>	
Orig. Dep. Time		06.25	03.48	03.40	03.40		04.57	04.22	04.22	04.15	05.18	06.03	03.00	03.57	06.00	04.45	
Orig. Loc. Name		Dalston Oil Terminal	Milford West Sidings Falkland S.S.	York Holgate Siding (Flhh) Hunterston High Level Fhh	York Holgate Siding (Flhh) Killoch Colliery Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Hunslet Yard (Flhh) Hunterston High Level Fhh	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Fiddlers Ferry P Sin Flhh	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N. Coatbridge F.L.T.	Ratcliffe Heavy Haul Ravenstruther Cm Fhh	Drax Aes (Flhh) Ravenstruther Cm Fhh	York Holgate Siding (Flhh) Ravenstruther Cm Fhh	Drax Power Station	
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>60-60S04</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>					<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	...	...	...	05/29½	05/30½	06/14	06/14	07/02	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1(2)]</b>	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	4	...	...	...	...	...	05/32½	05/33½	06/16½	06/16½	07/07	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	05/38½	05/39½	06/21½	06/21½	07/12	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	06/05½	06/05½	06/41	06/43	07/30	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	06/42½	06/44½	07/31½	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	06/09½	06/09½	06/42½	06/44½	07/31½	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	35	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	06/14½	06/14½	06/46	06/48	07/35	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	06/29½	06/29½	06/57½	06/59½	07/45½	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	44	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*14</b>	<b>07*16</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	06/50½	06/50½	<b>07.24</b>	<b>07.24</b>	07/57½	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hardendale Quarry Shap Harrison's Sdgs	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	58	...	...	...	...	...	...	07/15½	07/15½	07/45	07/45	08/13½	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2](1)	[2](1)	[2]	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	64	07/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	67	...	07/07	07/12½	07/13	...	07/26½	...	...	...	...	...	08/51½	08/52	08/52	09/15	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	07*10	07*C16	07*C16	...	...	...	...	...	...	08C31½	...	...	...	09C18	...
Carlisle	plt	70	...	4	1	1	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	3	...
	dep	71	07/07	07.12	07.23	07@23	...	07/29	07/36½	07/36½	08/03½	08/03½	08.33½	08/54	08/54	08/54	09.20	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	07/09	07/15	...	...	...	07/30½	07/38½	07/38½	08/05	08/05	...	08/56	08/56	08/56	09/23	...
	dep-line	74	GL	GL	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	...	GL	GL	GL	GL	GL
Caldew Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	83	07.23	07*29	...	...	...	07COP49½	07.52½	07.52½	08.19	08.19	...	09*C10	09*C10	09*C10	09.37	...
	dep	84	...	07@36	...	...	07.46	08.57	...	...	...	...	...	10.41	10@41	10@41	...	...
	dep-line	85	...	GL	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	...	07/51	...	...	08/01	09/12	...	...	...	...	...	10/56	10/56	10/56	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	07/55	07/33	07/33	08/05	09/16	...	...	...	...	08/44½	11/00	11/00	11/00	...	...
	mgn	90	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	08/10½	07/41½	07/41½	...	09/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	08/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/48½	11/27	11/27	11/27	...	...

@ 4S66: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.  
 @ 4S22: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle  
 @ 4S12: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

24 May to 13 December

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID		<b>0C19</b>	<b>6C53</b>	<b>6S36</b>	<b>4S52</b>	<b>4S52</b>	<b>6M38</b>	<b>4M75</b>	<b>6C16</b>	<b>6E55</b>	<b>4S43</b>	<b>4S43</b>	<b>4C20</b>	<b>6C48</b>	<b>4C22</b>	<b>0M61</b>	
Orig. Dep. Time		06.58	06.30	08.47	08.00	08.00	05.22	07.07			07.01	07.01	08.00	12.24	10.03	12.31	
Orig. Loc. Name		Arpley Sidings	Crewe Coal Sidings (Drs) Sellafield B.N.F.	Dalston Oil Terminal Grangemouth Ineos	Crewe Bas Hall S.S.N. Coatbridge F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N. Coatbridge F.L.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh Carlisle Brunthill (Fhh)	Leeds Sig L928			Daventry Drs (Malcolm W H) Mossend Euroterminal	Daventry Drs (Malcolm W H) Mossend Euroterminal	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Workington Docks (Ccc)	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Tyne S.S.	
Dest. Loc. Name										Tees N.Y.							
Timing Load		<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S04</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60HTR100</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>				<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 12/07/2014, SO From 06/09/2014</b>	<b>SO From 19/07/2014 Until 30/08/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 19/07/2014 Until 30/08/2014</b>	<b>SO Until 12/07/2014, SO From 06/09/2014</b>	<b>SO Until 12/07/2014, SO From 06/09/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	07/24	07/31	...	08/58	08/58	...	...	...	09/56½	09/56½	10/07	...	11/54½	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	3	<b>(4)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1½)</b>	<b>[1](3)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Euxton Jn</b>	dep	4	07/30	07/34	...	09/00	09/00	...	...	...	09/59½	10/01	10/13	...	11/58	...	...
	dep-line	5	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	6	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...
<b>Farington Jn</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/01	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farington Curve Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skew Bridge</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ribble Jn</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	07/36	07/40	...	09/05	09/05	...	...	...	10/06	10/06	10/22	...	12/06	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barton &amp; Broughton Pass Lp</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oubeck Goods Loop</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lancaster</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	07/58	08/02	...	09/23	09/23	...	...	...	10/27	10/27	10/42	...	12/30	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morecambe South Jn</b>	dep	34	08/00	08/04	...	09/24½	09/24½	...	...	...	10/28½	10/28½	10/43½	...	12/31½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hest Bank</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth D&amp;U.G.L.</b>	arr	37	...	<b>08*09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	<b>08.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	40	08/04	08/37	...	09/28	09/29	...	...	...	10/32	10/32	10/47	...	12/35	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oxenholme Lake District</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	08/17	...	...	09/39	09/40	...	...	...	10/45	10/45	10/59	...	12/47	...	...
	mgn	44	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Grayrigg</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11*08</b>	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.38</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Tebay</b>	arr	48	<b>08*31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	49	<b>08.43</b>	...	...	09/51	09/51	...	...	...	...	11/00½	11/00½	11/47	...	13/02	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.49</b>	<b>10.54</b>	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	09/03	...	...	10/07	10/07	...	...	11/04	11/11½	11/19½	11/19½	11/19½	12/07½	...	13/20½	...
	mgn	59	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>(4)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2](2)</b>	<b>[2](2)</b>	<b>[2](3)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	11/31	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	09/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/16	...	...	...
	mgn	65	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*03
	dep	67	...	...	...	...	...	10/29½	10/29½	...	11/45	...	...	...	...	...	...	<b>14.14</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	69	...	...	...	<b>10C25</b>	<b>10C25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	09/24	...	09/30	<b>10.27</b>	<b>10.27</b>	10/33	10/33	11/27	...	11/39½	11/39½	12/28	13/20	13/38	14/17	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>[1](5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	73	09/26	...	09/32	...	...	10/41	10/41	11/29	...	11/41½	11/41½	12/30	13/22	13/40	14/19	...
	dep-line	74	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>
	mgn	75	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11C46½</b>	<b>11C46½</b>	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.48½</b>	<b>11.48½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	83	<b>09.41</b>	...	<b>09U46</b>	...	...	<b>10RRt55</b>	<b>10.55</b>	<b>11.43</b>	...	<b>11.55½</b>	<b>11.55½</b>	<b>12.44</b>	<b>13.36</b>	<b>13.54</b>	<b>14.33</b>	...
	dep	84	...	...	<b>09@58</b>	...	...	<b>11.13</b>	...	...	...	<b>11.58</b>	<b>11.58</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	...	...	10/13	...	...	...	...	...	...	12/13	12/13	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	89	...	...	10/17	10/38	10/38	...	...	...	...	12/18	12/18	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	10/21½	10/42	10/42	...	...	...	...	12/23	12/23	...	...	...	...	...

@ 6S36: Timing Load Change from 60-60S04 to 60-66S06 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Saturdays

24 May to 13 December

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92				
Signal ID		<b>6C46</b>	<b>3S77</b>	<b>4M54</b>	<b>4E96</b>	<b>0M14</b>	<b>4S49</b>	<b>4M56</b>	<b>4M58</b>	<b>4C03</b>	<b>4E04</b>	<b>6C10</b>	<b>6M52</b>				
Orig. Dep. Time		12.33	05.39	12.42	10.08	14.15	11.13	07.15	13.32	12.06	13.00	17.02	13.39				
Orig. Loc. Name		Sellafield B.N.F.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Milford West Sidings	Ironbridge Power Station G	Tees N.Y.	Daventry Drs (Malcolm W H)	West Burton Power Station	Milford West Sidings	Washwood Heath R.M.C.	Ironbridge Power Station G	Ciltheroe Castle Cement	Hinksey Sdgs				
Dest. Loc. Name					Tyne Coal Terminal Gbrf		Grangemouth Wh Malcolm				Tyne Coal Terminal Gbrf						
Timing Load		<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>				
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>				
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>				
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	...	12/56	...	14/06½	...	...	15/23	15/56	...	19/57	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	3	...	...	[1](3)	...	[1](2)	...	...	[1]	(3)	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	13/01½	...	14/11	...	...	15/26½	16/00½	...	19/59	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	5	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	(½)	...	...	(2½)	...	...	[2](½)	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	16/05½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	15/32	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	15/33½	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	15*38½	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	13/06½	...	14/16½	...	...	16.10	...	...	20/07	...	...	...	...
Camforth North Jn	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholve Lake District	arr	25	...	...	...	...	14*25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	15.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	31	...	...	13/25	...	15/32½	...	...	16/34	...	...	20/29	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camforth D&U.G.L.	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	13/26½	...	15/36	...	...	16/35½	...	...	20/31	...	...	...	...
Camforth North Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholve Lake District	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	13/30	...	15/39½	...	...	16/39	...	...	20/35½	...	...	...	...
Tebay	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	dep	43	...	...	13/41½	...	15/54	...	...	16/53½	...	...	20/49	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	17*07½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	17.17	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	16*16½	...	...	17*28½	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	49	...	...	13/55½	...	16.43½	...	...	17.45½	...	...	21/04	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92				
Shap Summit (FHH) Hardendale Quarry Shap Harrison's Sdgs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	14/13½	...	17/11	...	...	18/13	...	21/25½	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	14/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	14/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	15*32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	15.38½	15/53½	16/38	17/01	...	17/39	17/39	...	...	19/19½	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	...	...	15C58	...	17*04	...	17*C42	17*C42	...	...	19C23	...	...	...	...
	plt	70	...	...	1	...	1	...	3	3	...	...	1	...	...	...	...
	dep	71	14/22	15/43½	16.00	...	17.07	17/28½	17.44	17.44	18/31½	...	19.25	21/44½	...	...	...
Caldew Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	14/24	15/45½	16/03	...	17/10	17/30½	17/47	17/47	18/35	...	19/27	21/46½	...	...	...
	dep-line	74	GL	GL	GL	...	GL	GL	GL	GL	GL	...	GL	GL	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS) Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	76	14.33	15.55	...	...	18*Lk18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	16.17	...	17.24	...	18.01	18.01	18.49	...	19.41	22.01	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Floriston	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	18/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	dep	94	...	...	...	...	...	18/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ03 - BALSHAW LANE TO GRETNA JN

### Sundays

18 May to 7 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
Signal ID		<b>4M11</b>	<b>6E60</b>	<b>4S34</b>	<b>4S34</b>	<b>4M34</b>	<b>3J11</b>	<b>3S08</b>	<b>4S47</b>	<b>3J11</b>	<b>4S49</b>					
Orig. Dep. Time		09.41	11.30	14.38	14.38	16.20	16.05	12.12	18.25	16.05	21.28					
Orig. Loc. Name		Hunslet Yard (Flhh)	Liverpool Bulk Tmi Gbrf	York Holgate Siding (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Wigan L.I.P.	Davertry Drs (Malcolm W H)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Davertry Drs (Malcolm W H)					
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Barassie Yard Fhh	Barassie Yard Fhh		Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Wigan L.I.P.	Coatbridge F.L.T.	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Grangemouth Wh Malcolm					
Timing Load		<b>75-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>					
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>						
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>					
<b>Balshaw Lane</b>	dep	1	...	13/00½	...	...	...	20/19	21/00	...	23/57	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	13/02½	...	...	...	20/22	21/02½	...	23/58½	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	5	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	8	...	13/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	11	...	...	...	...	19/39	20/25	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	20/26	...	...	...	...	...	...	...	...
Barton & Broughton Pass Lp	dep-line	15	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	19/41	20/27	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	dep-line	19	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	<b>19C44</b>	<b>20*30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	plt	21	...	...	...	...	<b>RES</b>	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	<b>20.58</b>	<b>21 @45</b>	21/09½	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholve Lake District	dep-line	23	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	31	...	...	...	...	21/27	...	21/37	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	21/30	...	21/40½	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	35	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	37	...	...	...	...	<b>23RM30</b>	...	<b>21*49</b>	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	<b>23.34</b>	...	<b>22.06</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	23/36	...	22/08	23/36	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	43	...	...	...	...	...	...	22/22½	23/50	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	dep	49	...	...	...	...	...	...	22/43½	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith South Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	23/09	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	12/28	...	17/23	17/23	18/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	12/30½	...	17/25	17/25	18/44½	...	...	23/24½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	73	12/32½	...	17/28	17/28	18/46½	...	...	23/26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	GL	...	GL	GL	GL	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	[20]	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle CE465 Signal	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	83	12.47	...	17COP42	17*42	19.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	18@08	18@08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	87	...	...	18/23	18/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	89	...	...	18/27	18/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	18/35½	18/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC863	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4S34: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

@ 3S08: Timing Load Change from LD75 to LD60 at Preston

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6O15</b>	<b>6M18</b>	<b>6V22</b>	<b>6F42</b>	<b>6F42</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>6M95</b>	<b>6M95</b>	<b>4M30</b>	<b>6M95</b>	<b>6M95</b>	<b>4F77</b>	<b>6M27</b>	<b>3S08</b>
Orig. Dep. Time			17.30	18.08	18.08	21.56	21.56				16.08	17.05	19.50	16.08	17.05	21.59	16.08	23.15
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	New Biggin British Gypsum Arpley Sidings	New Biggin British Gypsum Fiddlers Ferry Power Stn				Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Grangemouth Wh Malcolm Daventry Drs (Malcolm W H)	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	New Biggin (Gbrf)	Killoch Colliery Fhh	Wigan L.I.P.
Dest. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Hope (Earles Sidings) Dbs	Aberthaw Power Station Ews				Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)		Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.		Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Wigan L.I.P.
Timing Load			<b>50-92S16</b>	<b>60-60S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60C60S06</b>	<b>60C60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S16</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				Y	Y	Y	Y	Q	Q	Q	Y	Y		Y	Y	QY	QY	Q
Dates Of Operation			FSX	FSX	MWO	FO	TWThO	FO	MWO	TThO	FSX	FSX	FSX	FSX	FSX	MSX	FSX	MSX
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	16.13	16.13	16.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-----<
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grayrigg	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/12	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	←	←	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/10½	...	...	...	00/26	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	00/02	00/02	00/22	...	...	...	00/41	...
Carnforth Up Passengr Loop	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*43	...
Carnforth D&U.G.L.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.02	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	67	...	...	←	...	...	...	...	...	00/07	00/07	00/25½	...	...	...	01/08	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep	71	...	...	00/01	...	...	...	...	...	00/09	00/09	00/27½	...	...	...	01/10	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	←	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	←	...	→	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*20
Ribble Jn	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	78	00/17½	00/21	00/25	...	...	...	...	...	00/58	00/58	00/53	00/58	00/58	...	...	01.30
	dep-line	79	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	[5]	...	[5]	[5]	...	...	...
Skew Bridge	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	→	→	...	...	...	...	...	→
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	88	00/20½	00/24	00/27½	...	...	...	...	...	...	...	00/55½	01/05½	01/05½	...	...	...
	mgn	89	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	00/40	00/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/12½	...
	dep-line	92	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
	dep	94	00/25½	00/30½	00/34½	00/44	00/44	...	...	...	...	...	01/05½	01/12½	01/12½	01/19	...	...
Balshaw Lane	dep-line	95	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	98	00/28	00/33½	00/37½	00/46	00/46	...	...	...	...	...	...	01/08	01/15½	01/15½	01/22	...	...

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>4L89</b>	<b>3S08</b>	<b>6M27</b>	<b>6F73</b>	<b>6E80</b>	<b>6E84</b>	<b>6M14</b>	<b>6E12</b>	<b>6M61</b>	<b>6M61</b>	<b>6M61</b>	<b>0M44</b>	<b>6M14</b>	<b>6E12</b>	<b>6M14</b>	<b>6M14</b>
Orig. Dep. Time		22.00	23.15	16.08		18.31	19.24	18.03	18.03	19.24	19.24	19.24	22.07	18.03	18.03	22.46	22.46
Orig. Loc. Name		Coatbridge F.L.T.	Wigan L.I.P.	Killoch Colliery Fhh		Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Coatbridge F.L.T.	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.
Dest. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Wigan L.I.P.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Cottam Power Station (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Ratcliffe P.S.	Drax Power Station	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Ratcliffe P.S.	Drax Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station
Timing Load		<b>75C86D12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics		<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX Until 04/09/2014, FSX From 01/12/2014</b>	<b>FSX Until 04/09/2014, FSX From 01/12/2014</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 09/09/2014 Until 28/11/2014</b>	<b>MSX From 09/09/2014 Until 28/11/2014</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/02	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/20	00/20	00/20	00/20
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	[4]	[4]
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/07	00/36	00/36	00/36	00/36
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	00.02	...	...	00.33½	00.33½	00°C23	00°C23	00COP23	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	GL	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	00/39	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	00.10	00.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.46	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	...	...	00/11	...	...	00/42½	00/42½	01/49	01/49	01/49	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	UML	...	...	UML	UML	UML	UML	UML	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	...	...	...	...	00C47	00C47	01C52	01°C51½	01°C51½	...	00C47	00C47	00C47	00C47
	plt	27	...	...	...	...	...	4	4	4	3	3	...	4	4	4	4
	dep	28	...	...	00/13	00/15	00/15	00.49	00.49	01.54	01.54	01.54	...	00.49	00.49	00.49	00.49
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	00/17	00/17	00/51½	00/51½	...	...	...	...	00/51½	00/51½	00/51½	00/51½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	00/17	...	00/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	00/35	...	...	01/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	00/45½	...	...	01/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	58	00/58	...	...	01/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	67	01/01½	...	<-----	01/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	01/03	...	01/10	01/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	73	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	76	...	<b>01*20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	01/26	<b>01.30</b>	01/35	02/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	81	...	01/31½	...	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	88	01/29	01/33	01/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	01/32½	01/37	01/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	01/34½	01/39	01/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6M76</b>	<b>6M76</b>	<b>6M76</b>	<b>6F73</b>	<b>6F75</b>	<b>6E77</b>	<b>6E75</b>	<b>6M62</b>	<b>6M62</b>	<b>6M62</b>	<b>6E75</b>	<b>4M30</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>
Orig. Dep. Time			21.36	21.36	21.36	00.02		22.46	20.48	20.48	20.48	20.48	20.48	22.24	20.48	20.48	20.48	20.48
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Carlisle N.Y.		New Cumnock U.R.S.	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Grangemouth Wn Malcolm	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name			Arpley Sidings	Arpley Sidings	Wembley Eur Ftt Ops Centre	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Cottam Power Station	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Crewe Bas Hall S.S.M.	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Drax Aes (Flhh) (Malcolm W H)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>MWO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	00/48½	00/48½	00/48½	00/48½	00/48½	01/12½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	00/20	...	...	...	...	...	...	...	...	00/58½	00/58½
	mgn	4	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	[4](2½)	[4](2½)
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	...	00/36	00/53½	00/53	00/53	00/53	01/06½	01/16	...	...	01/16½	01/16½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	<-----	<-----	<-----	...	...	00/38½	...	00/57½	00/57½	00/57½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	GL	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	01*C00½	...	01*19½	01*19½	01*C19½	...	...	...	...	...	...
	dep	12	00.46	00.46	00.46	...	01.31	05.42½	...	01.40	01.40	01.40	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	GL	GL	GL	...	GL	GL	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	00/52	00/52	00/52	...	01/40	05/51½	...	01/49	01/49	01/49	...	...	<-----	<-----	...	...
	dep-line	24	UML	UML	UML	...	UML	UML	...	DML	DML	DML	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	26	...	...	...	...	...	...	01C27	01C52	01*C52	01C52	01C27	01C24½	01C27	01C27	01C27	01C27
	plt	27	...	...	...	...	...	...	4	3	3	B	4	B	4	4	4	4
	dep	28	00/54	00/54	00/54	...	01/42	05/53½	01.29	01.54	01.54	01.54	01.29	01.26½	01.29	01.29	01.29	01.29
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/33	01/33	01/33	01/33
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	01/14	01/14	01/14	...	...	...	...	...	...	...	01/53½	...	...	...	...	...
	mgn	42	(9½)	(9½)	(9½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	01/42½	01/42½	01/42½	...	...	...	...	...	...	...	02/19	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Grayrigg	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	01/56½	01/56½	01/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	02/30	...	...	...	...
	mgn	57	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	58	02/10½	02/10½	02/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	02/41½	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	02/14½	02/14½	02/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	02/45	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	02/16½	02/16½	02/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	02/47	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	78	02/41½	02/41½	02/41½	02/52	...	...	...	...	...	...	...	03/37½	...	...	...	...
	dep-line	79	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/39	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	02/44½	02/44½	02/44½	02/54½	...	...	...	...	...	...	...	03/40½	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	94	02/49½	02/49½	02/49½	03/01½	...	...	...	...	...	...	...	03/45½	...	...	...	...
	dep-line	95	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	98	02/51½	02/51½	02/51½	03/04½	...	...	...	...	...	...	...	03/48	...	...	...	...

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>3Q42</b>	<b>3Q42</b>	<b>3Q83</b>	<b>6M88</b>	<b>3J11</b>	<b>6F75</b>	<b>6M61</b>	<b>6M61</b>	<b>6M61</b>	<b>6M62</b>	<b>6M62</b>	<b>6M62</b>	<b>6F75</b>	<b>4G05</b>
Orig. Dep. Time			21.24	21.24	23.57	23.57	20.32	21.24	16.05	01.31	19.24	19.24	19.24	20.48	20.48	20.48	01.31	
Orig. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Neville Hill T&R.S.M.D	Neville Hill T&R.S.M.D	Bangor C.S.	Killoch Colliery Fhh	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle N.Y.	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Carlisle N.Y.	
Dest. Loc. Name			Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Fihh)	Blackpool North Car. M.D.	Blackpool North Car. M.D.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Crewe Bas Hall S.S.M.	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Washwood Heath R.M.C.
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO Until 15/10/2014</b>	<b>WO From 22/10/2014</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TWFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	00/58½	00/58½	...	...	...	00/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	<b>[4](2½)</b>	<b>[4](2½)</b>	...	...	...	<b>[4](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	01/16½	01/16½	...	...	...	01/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	...	...	...	01OPk23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	01/32	←---	←---	←---	←---	←---	←---	←---	...	02/34
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	UML	...	...	...	...	...	...	...	...	UML
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Carlisle	arr	26	01C27	01C27	...	...	...	01C27	...	...	01*C51½	01*C51½	01C52	01C52	01*C52	01C52	...	...
	plt	27	4	4	...	...	...	4	...	...	3	3	4	3	3	B	...	...
	dep	28	01.29	01.29	...	...	...	01.29	01/34	01/42	01.54	01.54	01.54	01.54	01.54	01.54	...	02/37
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→---
	dep	31	01/33	01/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	01/50½	...	01/58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	02/24½	01/56	02/32	02/31	02/31	02/31	02/31	02/31	02/31	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	03/00½	02/18	03/08	03/07	03/07	03/07	03/07	03/07	03/07	03/07	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	02RM32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	03/14	03.12	03/21½	03/20½	03/20½	03/20½	03/20½	03/20½	03/20½	03/20½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...
Carnforth North Jn	dep	58	...	...	03/01½	03/01½	...	03/28½	04/05	03/35	03/35	03/35	03/35	03/35	03/35	03/35	03/35	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	67	...	...	03/05½	03/05½	...	03/33	04/09	03/39½	03/39½	03/39½	03/39½	03/39½	03/39½	03/39½	03/39½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	03/08½	03/08½	...	03/35	04/12	03/41½	03/41½	03/41½	03/41½	03/41½	03/41½	03/41½	03/41½	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...	---
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	76	...	...	03*RM33	03*RM33	03RM45	...	...	04*36	...	...	...	...	...	...	...	04*36
	plt	77	...	...	3	RES	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	78	...	...	03@40	05@42	03.55	04/05	...	04.49	04/10	04/10	04/10	04/10	04/10	04/10	04/10	04.49
	dep-line	79	...	...	FL	FL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	80	...	...	...	...	...	[5]	...	[5]	[5]	[5]	[5]	[5]	[5]	[5]	[5]	...
Ribble Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	88	...	...	...	...	03/58	04/12½	...	...	04/17½	04/17½	04/17½	04/17½	04/17½	04/17½	04/17½	04/53
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	...
Farington Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	...	...	...	04@03½	04/19½	...	...	04/24½	04/24½	04/26	04/26	04/26	04/26	04/26	05/00
	dep-line	95	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	04/22½	...	...	04/27½	04/27½	04/30	04/30	04/30	04/30	05/03	...

@ 3Q42: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Preston  
 @ 3Q83: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Euxton Jn

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			<b>6M34</b>	<b>6M34</b>	<b>6E96</b>	<b>4G05</b>	<b>3J11</b>	<b>6M34</b>	<b>6M34</b>	<b>6C31</b>	<b>6M98</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>6C31</b>	<b>3S77</b>
			19.31	20.30	22.10	02.25	16.05	19.31	20.30		14.00	16.13	16.13	16.05	16.13	16.13	16.13		
			Grangemouth Ineos	Grangemouth Ineos	Hunterston H.L. Ews	Carlisle N.Y.	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Grangemouth Ineos	Grangemouth Ineos		Georgemas Junction C.E.	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	
			Dalston Oil Terminal	Dalston Oil Terminal	Drax Power Station	Washwood Heath R.M.C.	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Dalston Oil Terminal	Dalston Oil Terminal	Dalston Oil Terminal		Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Dalston Oil Terminal	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)		
			<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S06</b>	<b>60H66S06</b>	<b>60H60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S06</b>	<b>60-TR40</b>		
			WThFO	TO	MSX	MSX	Sun	WThFO	TO	MSX	WThFO	MWO	TThO	Sun	MWO	TThO	MO	MSX	
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	01/38½	01/38½	...	...	...	...	...	...	02/11	...	...	...	...	...	...		
	mgn	2	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...		
Annan	dep	3	...	...	01/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	01/43½	01/43	01/52	...	...	...	...	...	02/18	...	...	...	...	...	...		
	mgn	6	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mossband	dep	8	01/48	01/48½	...	...	...	...	...	...	02/19	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	9	GL	GL	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...		
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carlisle N.Y.	arr	11	<b>02CD10</b>	<b>02CD10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	<b>02 @31</b>	<b>02 @31½</b>	...	...	...	...	...	<b>02.31</b>	02/39	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	13	GL	GL	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	14	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carlisle Yard Colas Rail Kingmoor Up Loop	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	02.46	<b>02OPk55</b>	<b>02OPk55</b>	...	...	...	...		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.35</b>		
Caldew Jn	dep	23	02/40	02/40½	...	<-----	...	<-----	02/40	...	03/04	03/04	...	...	...	03/24	03/44		
	dep-line	24	UML	UML	...	...	...	...	UML	...	UML	UML	...	...	...	UML	UML		
	mgn	25	(3)	(3)	...	...	...	...	(2)	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...		
<b>Carlisle</b>	arr	26	<b>02*45</b>	<b>02*45½</b>	<b>02C02½</b>	...	...	...	<b>02*45</b>	<b>02*45½</b>	<b>02*45</b>	...	...	...	...	...	...		
	plt	27	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...		
	dep	28	<b>02.54</b>	<b>02.54½</b>	<b>02.09</b>	02/37	...	...	<b>02.54</b>	<b>02.54½</b>	<b>02.54</b>	...	03/08	03/08	...	03/26	03/46		
	mgn	29	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
London Rd. Jn.	arr	30	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	02/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/48		
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	03/00	03/00½	03/00	...	...	...	...	...	03/30	...		
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	03/03	...	...	...	...	03/30	03/30	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shap Harrison's Sdgs Hardendale Quarry	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	03/24	...	...	...	...	...	03/52	03/52	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	03/36	...	...	...	...	...	04/05	04/05	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	58	...	...	...	03/51	...	...	...	...	...	04/20	04/20	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	67	...	...	...	03/54½	←	...	...	...	...	04/24	04/24	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	03/58	04/12	...	...	...	...	04/27	04/27	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	04*03½	...	...	...	...	...	...	...	←	←	←	...	...
	dep	74	...	...	...	04.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	04*43	...	...	...	...	04OP52	04OP52	...	04OP52	04OP52	...	...	...
	plt	77	...	...	...	UGL	...	...	...	...	6	6	...	6	6	...	...	...
Ribble Jn	dep	78	...	...	...	04.51	05/07	...	...	...	05.23	05.23	05/07	05.23	05.23	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	81	...	...	...	...	→	...	...	...	→	→	05/09	05/25	05/25	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	04/55	...	...	...	...	...	...	05/11	05/27	05/27	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	04/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	05/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6M34: Timing Load Change from 60H66S18 to 60H66S06 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			6E61	6M59	6M59	6C54	6C15	6C33	6C33	4F78	6F36	6F36	4M79	6E94	6E94	3Q76	3S77	6E94	
Orig. Dep. Time			01.15	01.15	01.15					04.22	04.22	04.22	05.34	23.45	23.53	23.20		23.45	
Orig. Loc. Name			New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.					New Biggin (Gbrf)	New Biggin British Gypsum Arpley Sidings	New Biggin British Gypsum Fiddlers Ferry Power Stn	Doncaster Down Decoy Gbrf	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard		Killoch Colliery Fhh	
Dest. Loc. Name			Milford West Sidings	Ratcliffe P.S.	Ratcliffe P.S.	Shap Harrison's Sdgs Loop		Dalston Oil Terminal	Dalston Oil Terminal	Fiddlers Ferry P Stn Gbrf			Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)			Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	West Burton Ps (Fhh)
Timing Load			60H66S22	60H66S22	60H66S22	60-TR40	60-66S06	60-60S06	60-60S06	75-66S06	60C66S06	60C66S06	75-66S06	60H66S20	60H66S20	UTU-R	60-TR40	60H66S20	
Operating Characteristics			QY	QY	Y	Q		Q	Q	QY	Y	Y	QY	Y	Y	Q	Q	Y	
Dates Of Operation			MSX	WThFO	TO	TThO	SX	MSX	MO	SX	FO	TWThO	MTO	MSX	MSX	FO	MO	MSX	
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/03½	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
Annan	dep	3	02/46	02/46	02/46	...	...	...	...	...	...	...	...	03/24½	03/24½	...	...	...	
	mgn	4	[4]	[4]	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	[4]	...	...	...	
Gretna Jn	dep	5	03/02	03/02	03/02	...	...	...	...	...	...	...	...	03/40	03/40	04/12	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossband	dep	8	03/06½	03/06½	03/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	03/44½	03/44½	...	...	...	
	dep-line	9	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle N.Y.	arr	11	03*28½	03*28½	03*28½	...	...	...	...	...	...	...	...	04*C06½	04*C06½	...	...	...	
	dep	12	03.44½	03.44½	03.44½	04.21	04.48	05.06	05.11	...	...	...	...	05.29	05.29	...	...	...	
	dep-line	13	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.20	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Caldew Jn	dep	23	03/53½	03/53½	03/53½	04/30	04/57	05/15	05/20	...	...	...	...	05/38	05/38	...	05/29	<-----	
	dep-line	24	UML	UML	UML	UML	UML	DML	DML	...	...	...	...	UML	UML	...	UML	...	
	mgn	25	(½)	(½)	(½)	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle	arr	26	03*C58	03*C58	03*C58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.28	...	...	
	plt	27	4	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HS	...	...	
	dep	28	04.01½	04.01½	04.01½	04/32	05/01	05/17	05/22	...	...	...	...	05/40	05/40	...	05/32	05/40	
	mgn	29	...	...	...	...	(7)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	
	dep	31	04/04	04/04	04/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/34	05/42	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	05/26	05/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	04/54	05/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	[2]	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	06PR00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	05RR11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	05.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Grayrigg	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	07/16	07/16	07/16	08/29	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	FL	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	07/22	07/22	07/22	08/33	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	FL	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	07/27	07/30	07/30	08/35	...	...	...	...	...

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6E94</b>	<b>6C24</b>	<b>6E77</b>	<b>6E77</b>	<b>6E77</b>	<b>6E82</b>	<b>6E52</b>	<b>6E63</b>	<b>6M87</b>	<b>6E63</b>	<b>6M76</b>	<b>6E76</b>	<b>6C17</b>	<b>6M87</b>	<b>6E63</b>	<b>6M76</b>
Orig. Dep. Time			23.53		22.46	00.40	00.40	03.09	03.09		01.31	01.41	01.41		01.31	01.41	01.41	
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh		New Cumnock U.R.S.	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.		Chalmerston (Fhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh		Chalmerston (Fhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)	Sellafield B.N.F.	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Drax Power Station	Drax Power Station	Cottam Power Station	Drax Aes (Flhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Ratcliffe Heavy Haul	West Burton Ps (Fhh)	Workington Docks (Ccc)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Ratcliffe Heavy Haul
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60BTR70</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX, not 20/05/2014, 12/12/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	04/00	04/00	04/32	04/32	...	04/56	04/56	04/56	04/56	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	[4](2)	[4](2)	[4](1)	[4](1)	...	[4](½)	[4](½)	[4](½)	[4](½)	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	04/18	04/18	04/49	04/49	...	05/14	05/14	05/14	05/14	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	04/22½	04/22½	04/53½	04/53½	...	05/18½	05/18½	05/18½	05/18½	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	04°C44½	04*45	05°C15½	05C15½	...	05*40½	05COP40½	05°C40½	05°C40½	...	...	...	...
	dep	12	...	05.36	...	05.42½	06.25	05.42½	05.42½	05.43	05.50½	05.50½	05.50½	05.50½	05.54	...	...	...
	dep-line	13	...	GL	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	<-----	05/45	<-----	05/51½	06/34	05/51½	05/51½	05/52	05/59½	05/59½	05/59½	05/59½	06/03	<-----	<-----	<-----
	dep-line	24	...	UML	...	UML	UML	UML	UML	UML	UML	UML	UML	UML	DML	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	26	...	...	...	...	06C38	...	...	...	06C01½	06°C01½	06°C01½	06°C01½	...	06C01½	06°C01½	06°C01½
	plt	27	...	...	...	...	4	...	...	...	4	4	4	4	...	4	4	4
	dep	28	05/40	05/47	05/53½	05/53½	06.40	05/53½	05/53½	05/54	06.06½	06.06½	06.06½	06.06½	06/05	06.06½	06.06½	06.06½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	----->	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	31	05/42	...	05/55½	05/55½	...	05/55½	05/55½	05/56	...	...	...	...	...	06/10½	06/10½	06/10½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	(5)
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	05/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/11	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6E76</b>	<b>0C16</b>	<b>3Q15</b>	<b>4M34</b>	<b>3Q79</b>	<b>6E77</b>	<b>6E77</b>	<b>6E64</b>	<b>6E64</b>	<b>6C22</b>	<b>6E32</b>	<b>6E32</b>	<b>0F76</b>	<b>6C35</b>	<b>6M01</b>	<b>6O60</b>
Orig. Dep. Time			01.41		22.41	04.28	19.05		00.40		03.41		08.55	08.55			03.34	05.14
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh		Mossend Down Yard	Coatbridge F.L.T.	Mossend Down Yard		Hunterston H.L. Ews		Falkland S.S.		Preston Docks Lanfina	Preston Docks Lanfina			Oxwellmains Lafarge	Mossend Down Yard
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)		Carlisle High Wapping Sdgs	Davenry Drs (Malcolm W.H)		Drax Power Station	Drax Power Station	Drax Power Station	Drax Power Station	Sellafield B.N.F.	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Arpley Sidings	Dalston Oil Terminal	Carlisle Brunthill (Fhh)	Dollands Moor Sdgs
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H60S06</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-92S08</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThFO</b>	<b>FO</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	06/12½	06/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/04½	07/10
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	05/49	...	...	...	...	...	06/13	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	06/08½	06/16	06/25	...	...	...	06/29	...	...	...	...	...	07/09	07/14
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/13½	07/18
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[3]
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RR38	07*C43
	dep	12	...	<b>06.05</b>	...	...	...	<b>06.23</b>	...	<b>06.27</b>	...	...	...	<b>07.04</b>	<b>07.49</b>	<b>07.58</b>	<b>08@06</b>	<b>GL</b>
	dep-line	13	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	<-----	06/14	...	...	...	06/32	<-----	06/36	...	06/49	...	...	07/13	08/00	...	08/15
	dep-line	24	...	<b>UML</b>	...	...	...	<b>UML</b>	...	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	...	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	<b>06°C01½</b>	...	<b>06OP19</b>	<b>06C24½</b>	<b>06.35</b>	<b>06C36</b>	<b>06C38</b>	<b>06C40</b>	<b>06C40½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>HS</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>06.06½</b>	06/16	<b>06@19½</b>	<b>06.26½</b>	...	<b>06.38</b>	<b>06.40</b>	<b>06.50</b>	<b>06.50½</b>	06/51	...	...	07/15	08/02	...	08/18
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	----->
	dep	31	06/10½	...	...	...	...	06/40½	06/42½	06/52½	06/53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	(5)	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/57	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	06/33	...	06/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	07*00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	<b>07.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	<b>06.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	51	...	...	...	07/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/52	...	...	...



		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Grayrigg	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*00	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.22	...	...	...
	dep	56	...	...	...	07/59	...	...	...	...	...	...	...	08/31	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	57	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	58	...	...	...	08/11½	...	...	...	...	...	...	...	08/45	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	08/17	...	...	...	...	...	...	...	08/49	...	...	...
Morecambe South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	08/19	...	...	...	...	...	...	...	08/52	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	78	...	...	...	08/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/18	09/18	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	08/43½	...	...	...	...	...	09/20	09/20	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	89	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	08/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep-line	95	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	08/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q15: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Carlisle  
 @ 6O60: Timing Load Change from 60-92S08 to 60-90S09 at Carlisle N. Y.

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>4M27</b>	<b>6E91</b>	<b>4M27</b>	<b>0F76</b>	<b>6E44</b>	<b>6C35</b>	<b>6O60</b>	<b>6M09</b>	<b>6M09</b>	<b>0F19</b>	<b>0F76</b>	<b>0F19</b>	<b>6M58</b>	<b>6M58</b>	<b>0C16</b>	<b>6C98</b>
Orig. Dep. Time			05.25	03.55	05.25	07.04		07.49	05.14	03.35	03.35			08.09	05.02	05.02		
Orig. Loc. Name			Coatbridge F.L.T.	Hunterston H.L. Ews	Coatbridge F.L.T.	Carlisle N.Y.		Carlisle N.Y.	Mossend Down Yard	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf			Carlisle N.Y.	Redcar Mineral Term Gbrf	Lackenby Ssi Gbrf		
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Drax Power Station	Crewe Bas Hall S.S.M.	Arpley Sidings	Seaton-o-T British Energy	Dalston Oil Terminal	Dollands Moor Sdgs	Ironbridge Power Station G	Ironbridge Power Station G	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Hardendale Quarry Gbrf	Hardendale Quarry Gbrf		Sellafield (Drs)
Timing Load			<b>75C86D12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C86D12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S06</b>	<b>60-90S09</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>TWO</b>	<b>MTHO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	07/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	06/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	<b>[4](13)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	07/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	07/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.09	08.27	...	...	...	08.46	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	GL	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	07*29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	07.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	07.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.46
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)
Caldew Jn	dep	23	...	...	<-----	...	07/50	<-----	<-----	...	...	08/18	08/36	...	...	...	08/55	09/02
	dep-line	24	...	...	...	...	UML	...	...	...	...	UML	UML	...	...	...	UML	DML
	mgn	25	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	07C38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	07/49	07.40½	07/49	...	07/54	08/02	08/18	...	...	08/20	08/38	...	...	...	08/57	09/04
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	07/43	...	...	07/56	...	...	...	...	...	...	...	08/35	08/35	...	...
	mgn	32	...	(½)	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	08/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/08
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*45	08*45	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.54	08.54	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*54	...	...	...	...	09*13	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.01½	...	...	...	...	09.23½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	08/07	...	...	08/35	...	...	08/37	09/08½	...	09/13	09/13	09/30½	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*20	09*20	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.30	09.30	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.48	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	08/24	...	...	08/51	...	...	09/42	09/27½	...	...	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Grayrigg	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*35½	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.43½	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	08/34½	...	...	09/01	...	...	09/55	09/52½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	58	...	...	08/46	...	...	09/13	...	...	10/09	10/06½	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(3½)	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	67	...	...	08/49½	<-----	...	09/16	...	...	10/15	10/14	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	08/51	08/52	...	09/18	...	...	10/17	10/17	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	73	...	...	...	08*58	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep	74	...	...	...	09.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	10*39	...	10*39	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	UGL	...	UGL	...	...	...	...
	dep	78	...	...	09/11	09/22	...	10/02	...	...	10.42	10/38½	10.42	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	79	...	...	GL	GL	...	FL	...	...	GL	FL	GL	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	(19)	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	85	...	...	09/33½	09/35	...	...	...	...	...	...	10/46	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	88	...	...	09/39½	09/36	...	...	...	...	...	...	10/47	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	(2)	(3)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	09*32½	09*33	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	10.09½	10.10	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	94	...	...	09/45	09/43	...	10/07	10/16	10/16½	...	10/44	10/52	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	SL	SL	...	FL	SL	SL	...	FL	SL	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	(1)	(2)	...	...	(7½)	(6½)	...	...	(2½)	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	09/49	09/47	...	10/09	10/27	10/26½	...	10/46	10/56½	...	...	...	...

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			6M27	4M26	6C27	6U68	6E73	6E73	6E73	4M00	6E93	6E85	6E85	6M27	6C27	6M11	6M11	6E73
Orig. Dep. Time			05.18	06.06			04.38	04.38	04.45	07.00	05.19	05.19	06.20	05.18	09.42	04.38	05.49	05.14
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard	Mossend Up Yard			Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Falkland S.S.	Mossend Down Yard	Carlisle N.Y.	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh
Dest. Loc. Name			Shap Summit Quarry	Bescot Down Side	Shap Summit Quarry	Crewe Bas Hall S.S.N.	Drax Aes (Flhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Clitheroe Castle Cement	Ferrybridge Power Station	Drax Power Station	Milford West Sidings	Shap Summit Quarry	Shap Summit Quarry	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Drax Aes (Flhh)
Timing Load			60-66S08	75C92S16	60-66S08	60-66S06	60H66S20	60H66S20	60H66S20	75-66S04	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60-66S08	60-66S08	60H66S20	60H66S20	60H66S20
Operating Characteristics				Q		Y	Y	Y	Y	Q	QY	Y	Q			Y	Y	Y
Dates Of Operation			MO	SX	MSX	SX	MSX	MSX	MSX	SX	MSX	MSX	MO	MO	MSX	SX	SX	MO
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	07/45	08/26½	...	...	...	...	...	08/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	08/28½	08/28½	08/28½	...	08/57½	08/57½	08/57½	...	...	09/40	09/40	09/40
	mgn	4	...	...	...	...	[4]	[4]	[4]	...	[4]	[4]	[3]	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	07/49½	08/30½	...	...	08/44	08/44	08/44	08/50½	09/13½	09/13½	09/13½	...	...	09/51½	09/51½	09/51½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	07/54	08/33½	...	...	08/48½	08/48½	08/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	GL	GL	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	08.16	08°C56	...	...	09COP10½	09COP10½	09COP10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	09.42	09.04	09.42	10.06	10.12½	10.12½	10.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	08C59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	09.15	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	09/51	09/13	09/51	10/15½	10/21½	10/21½	10/21½	...	...	...	...	<----	<----	...	...	...
	dep-line	24	UML	UML	UML	UML	DML	DML	UML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	26	...	...	...	...	10C23½	10C23½	10C23½	09C18½	09C24	09C24	09C24	...	...	10°C02	10°C02	10°C02
	plt	27	...	...	...	...	3	3	3	4	3	3	3	...	...	4	4	4
	dep	28	09/53	09/15	09/53	10/17½	10.33½	10.33½	10.33½	09.20½	09.26	09.26	09.26	09/53	09/53	10.04	10.04	10.19
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	----->	...	----->	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	09/22½	09/28	09/28½	09/28½	...	...	10/08	10/08	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*59	09*59	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.13	10.13	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	09/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/34	10/34	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	09*43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	10.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*RR00	11*RR00	...	...	...
	dep	51	...	10/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.45	11.45	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Grayrigg	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	10/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	58	...	11/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	67	...	11/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	11/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	78	...	11/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	79	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*57	13*57	...
Euxton Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.16	14.16	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	94	...	11/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/24	14/24	...
	dep-line	95	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	96	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	11/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/28	14/28	...

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>6U68</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>6M51</b>	<b>6M49</b>	<b>4M44</b>	<b>6U68</b>	<b>6E83</b>	<b>6M68</b>	<b>6C79</b>	<b>6M31</b>	<b>6E83</b>	<b>4M63</b>	<b>4M83</b>
			10.06	05.14	04.38	04.38	04.45	06.18	08.22	08.47	10.06		07.22		09.17	12.26	09.00	10.32
			Carlisle N.Y. Crewe Bas Hall S.S.N.	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Killoch Colliery Fhh Cottam Power Station (Fhh)	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)	Millerhill S.S.	Mossend Down Yard	Mossend Yard (Drs) Davertry Drs (Malcolm W H)	Carlisle N.Y. Crewe Bas Hall S.S.N.		Killoch Colliery Fhh Ratcliffe Heavy Haul		Ravenstruther Cm Fhh Ratcliffe Heavy Haul	Carlisle N.Y. Lynmouth Power Stn (Flhh)	Mossend Euroterminal Hams Hall Reception Line	Coatbridge F.L.T. Crewe Bas Hall S.S.M.
			<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C86D12</b>
			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>
			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	10/15	10/15	10/50½	...	...	...	12/08	...	12/12	12/28	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/44	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4](3)	...	...	...	...	...	
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	...	10/20½	10/20½	10/54	...	...	12/02½	...	12/12½	...	12/16	12/32
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.05	...	...	...	...	
Mossband	dep	8	...	...	...	...	...	10/25	10/25	...	...	...	12/05	12/20	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	GL	GL	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	10.47	10.47	...	...	12°C27	12.42	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.26	15.02	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	11°C03½	...	...	...	...	...	12*24	12*40	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	11.10	...	...	...	...	...	12.36	12.49	
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Caldew Jn	dep	23	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	12/35½	15/11	...	...	<-----	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DML	UML	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle	arr	26	...	10°C02	10C23½	10C23½	10C23½	...	...	...	...	...	...	12C23	...	12C41	...	
	plt	27	...	4	3	3	3	...	...	...	...	...	...	4	...	4	...	
	dep	28	10/17½	10.19	10.33½	10.33½	10.33½	...	...	11/13½	...	12/37½	15/13	...	12.25	12/37½	12.43	12/53
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	
	dep	31	...	10/23	10/37½	10/37½	10/37½	...	...	...	...	...	...	12/27½	12/39½	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*53	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.16	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith North Lakes	dep	41	10/39½	...	...	...	...	...	...	11/40	...	...	...	...	...	13/33	13/11	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eden Valley Goods Loop	arr	43	10*46	...	...	...	...	...	...	11*47	...	...	...	...	...	...	13*17	
	dep	44	11.30½	...	...	...	...	...	...	12.24	...	...	...	...	...	...	13.28	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Grayrigg	dep	51	11/48½	...	...	...	...	...	...	12/48	...	...	...	...	...	...	13/51	13/46
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	56	12/02	...	...	...	...	...	...	12/59	...	...	...	...	...	...	14/01½	13/56½
	mgn	57	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	dep	58	12/16½	...	...	...	...	...	...	13/11½	...	...	...	...	...	...	14/16½	14/08
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	12*18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*19½	...
	dep	61	12.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.43½	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	67	13/01	...	...	...	...	...	...	13/15	...	...	...	...	...	...	14/49½	14/11½
	mgn	68	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	dep	71	13/04½	...	...	...	...	...	...	13/17	...	...	...	...	...	...	14/52	14/13
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	-----→	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	13*28½	...	...	...	...	...	...	...	13*28½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	UGL	...	...	...	...	...	...	...	UGL	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	78	13.58½	...	...	...	...	...	...	13/38½	13.58½	...	...	...	...	...	...	14/32
	dep-line	79	GL	...	...	...	...	...	...	FL	GL	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)
	dep	81	-----→	...	...	...	...	...	...	...	14/00½	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	14/02	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	13/43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	13/53	14/06	...	...	...	...	...	...	14/44
Balshaw Lane	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	13/57	14/08	...	...	...	...	...	...	14/46

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>4M63</b>	<b>6K05</b>	<b>6X05</b>	<b>6M80</b>	<b>6J37</b>	<b>6J37</b>	<b>3S08</b>	<b>6K27</b>	<b>6E62</b>	<b>6E99</b>	<b>4E99</b>	<b>6K27</b>	<b>6E62</b>	<b>6M68</b>	<b>6E99</b>	<b>6M21</b>
Signal ID			09.00			12.27			05.15			11.23	11.13	14.43	14.50	07.22	12.03	10.03
Orig. Dep. Time						Eastriggs M.O.D.			Wigan L.I.P.			New Cumnock U.R.S.	Mossend Euroterminal Wakefield Europort	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Killoch Colliery Fhh	New Cumnock U.R.S.	Killoch Colliery Fhh
Orig. Loc. Name							Chirk Kronospan Colas Rail	Chirk Kronospan Colas Rail	Wigan L.I.P.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Tees N.Y.	Cottam Power Station		Crewe Bas Hall S.S.M.	Tees N.Y.	Ratcliffe Heavy Haul	Cottam Power Station	Ratcliffe Heavy Haul
Dest. Loc. Name				Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.													
Timing Load			<b>75C92S12</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>142</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 18/07/2014, SX From 01/09/2014</b>	<b>SX From 21/07/2014 Until 29/08/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/16	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46	...	...	...	...	13/26	13/50
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[4](7½)</b>	...	...	...	...	<b>[4](7½)</b>	<b>[3]</b>
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	12/43½	...	...	...	...	...	13/09½	13/19½	...	...	...	13/50	14/04½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	12/48	...	...	...	...	...	13/14	...	...	...	...	13/54½	...
	dep-line	9	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	<b>13.10</b>	...	...	...	...	...	<b>13°C36</b>	...	...	...	...	<b>14°C16½</b>	...
	dep	12	...	<b>12.46</b>	<b>12.46</b>	...	...	...	...	<b>14.43</b>	<b>14.50</b>	<b>18.37½</b>	...	...	...	...	<b>18.37½</b>	...
	dep-line	13	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	<b>12.58</b>	<b>12.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*29</b>	...	...	...	...	<b>14°C15½</b>
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.48</b>	...	...	...	...	<b>15.08½</b>
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldeu Jn	dep	23	...	12/55	12/55	...	13/11	13/11	...	14/52	14/56	18/46½	...	<----	<----	<----	18/46½	15/11
	dep-line	24	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>DML</b>	...	...	...	...	<b>DML</b>	<b>UML</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18C50½</b>	<b>13C52</b>	...	...	...	<b>18C50½</b>	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>B</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	28	...	12/57	12/57	...	13/15	13/15	...	14/54	14/58	<b>18.52½</b>	<b>13.54</b>	14/54	14/58	15/13	<b>18.52½</b>	15/13
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	----->	...
	dep	31	...	12/59	12/59	...	13/17	13/17	...	...	...	...	13/56½	...	15/00	15/15	...	15/15
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*00	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.16</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/45½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*53</b>	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.43½</b>	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Shap Summit (FHH)	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/23	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/36	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/49	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*51	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	67	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/02½	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	14/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/04½	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*11	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.14	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	76	...	...	...	...	...	...	18RM37½	...	...	...	...	18*41	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
	dep	78	15/10½	...	...	...	...	...	18.41½	...	...	...	...	19.22	...	...	...	...
	dep-line	79	GL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	81	15/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	82	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	88	15/14½	...	...	...	...	...	18/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	90	...	...	...	...	16*57	16*57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	16/29	16/29	...	17.05	17.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	15/18½	16/34	16/34	...	17/13	17/20	18/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	(6)	...	...	...	(10)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	15/26½	16/37	16/37	...	17/26	17/26	18/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>6E21</b>	<b>6M21</b>	<b>6E21</b>	<b>6M85</b>	<b>6C68</b>	<b>6E87</b>	<b>6C85</b>	<b>6V71</b>	<b>6V71</b>	<b>6E95</b>	<b>6E99</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6E99</b>
Orig. Dep. Time			10.03	10.10	10.10	11.14		11.14				11.38	09.56	09.56	09.56	09.56	09.56	09.56
Orig. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Ravenstruther Cm Fhh		Ravenstruther Cm Fhh				Hunterston H.L. Ews	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Drax Aes (Flhh)		Workington Docks (Ccc)	Drax Aes (Flhh)		Margam T.C.	Margam T.C.	West Burton Power Station	Cottam Power Station	West Burton Power Station	West Burton Power Station	West Burton Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60HTR40</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-60S14</b>	<b>60-60S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	14/30	...	14/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	13/50	13/50	13/50	...	...	...	...	...	...	14/53	14/54	14/54	14/54	14/54	14/54	14/54
	mgn	4	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	[4](1)	(4)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)
Gretna Jn	dep	5	14/04½	14/04½	14/04½	14/34½	...	14/34½	...	...	...	15/10	15/10	15/11	15/11	15/11	15/11	15/11
	mgn	6	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	(2)	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	14.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	14/39	...	14/39	15/03	...	...	15/16½	15/16½	15/17½	15/17½	15/17½	15/17½	15/18
	dep-line	9	...	...	...	GL	...	GL	GL	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	15.01	...	15°C01	15.25	...	...	15*38½	15*38½	15°C39½	15°C39½	15°C39½	15°C39½	15*40
	dep	12	...	...	...	...	15.12	15.29	...	16.08	16.08	17.21½	18.37½	17.21½	17.21½	17.22½	17.22½	18.37½
	dep-line	13	...	...	...	...	GL	GL	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail Kingmoor Up Loop	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	14°C15½	14°C15½	14°C15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	17	15.08½	15.08½	15.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	15/11	15/11	15/11	...	15/18	15/38	...	16/17	16/17	17/30½	18/46½	17/30½	17/30½	17/31½	17/31½	18/46½
	dep-line	24	UML	UML	UML	...	DML	UML	...	UML	UML	DML	DML	DML	DML	DML	DML	DML
	mgn	25	...	...	...	...	...	(2)	...	(4)	(4)	(½)	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...
Carlisle	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17C35	18C50½	17*C35	17*C35	17*C36	17*C36	18C50½
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	1	3	3	3	3	1
	dep	28	15/13	15/13	15/13	...	15/20	15/42	...	16/23	16/23	17.37½	18.52½	17.37½	17.37½	17.37½	17.37½	18 @52½
	mgn	29	...	...	...	...	(7)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->
	dep	31	15/15	15/15	15/15	...	...	15/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	15/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	16/54	16/54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	17*02	17*02	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	17.07	17.07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs Hardendale Quarry	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	17U32	17U32	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	18.29	18.29	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	18/48	18/48	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Grayrigg	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	19/04	19/04	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	19/55	19/55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	19*57	19*57	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	20.09	20.09	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	20/15	20/15	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	20/17	20/17	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6E99: Operating Characteristics Change from - to QY at Carlisle

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>6E99</b>	<b>6M78</b>	<b>6M73</b>	<b>6M22</b>	<b>6E19</b>	<b>6E68</b>	<b>4M74</b>	<b>6K27</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6E19</b>	<b>6E68</b>	<b>6M22</b>
Orig. Dep. Time			09.56	15.36	10.03	12.17		15.02	14.01	14.43	11.38	09.56	09.56	09.56	09.56	17.29	15.02	12.17
Orig. Loc. Name			Greenburn Keir Mining Cottam Power Station	Eastriggs M.O.D.	Killoch Colliery Fhh	Hunterston LI Drs Sellafeld B.N.F.	Middlesbrough Ayrton Drs	New Cumnock U.R.S. Drax Power Station	Coatbridge F.L.T. Crewe Bas Hall S.S.M.	Carlisle N.Y. Crewe Bas Hall S.S.M.	Hunterston H.L. Ews West Burton Power Station	Greenburn Keir Mining West Burton Cottam Power Station	Greenburn Keir Mining West Burton Cottam Power Station	Greenburn Keir Mining West Burton Cottam Power Station	Greenburn Keir Mining West Burton Cottam Power Station	Carlisle N.Y. Middlesbrough Ayrton Drs	New Cumnock U.R.S. Drax Power Station	Hunterston LI Drs Sellafeld B.N.F.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C90S10</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	16/22½	...	...	16/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	14/54	...	15/59½	...	...	16/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	(5)	...	[4]	...	...	[4](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	15/11	15/51½	16/15	16/27	...	16/42	16/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	15/18	15/56	16/19½	16/31½	...	16/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	GL	GL	GL	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	[2]	(7½)	[1](3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	15*40	16.20	16.49	...	...	17*C06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	18.37	...	...	16/58	17.29	18.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	GL	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail Kingmoor Up Loop	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	18 @k25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	18/46	...	...	18/34½	17/38	18/16	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----
	dep-line	24	DML	...	...	DML	UML	DML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	26	18C50	...	...	...	17*41	18C20	17C04½	...	17C35	17*C35	17*C35	17*C36	17*C36	17*41	18C20	...
	plt	27	1	...	...	...	B	4	4	...	3	3	3	3	3	B	4	...
	dep	28	18.52	...	...	18/36½	17.54	18.22	17.06½	...	17.37½	17.37½	17.37½	17.37½	17.37½	17.54	18.22	18/36½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	----->	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	17/40	17/40	17/40	17/40	17/40	17/58	18/24½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/40½
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	17*15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	17.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	17/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs Hardendale Quarry	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	18/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Grayrigg	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	18/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	18/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	18/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	18/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	18*41	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	78	...	...	...	...	...	19/12	19.22	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	SL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	mgn	80	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	19/24½	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	88	...	...	...	...	...	19/20	19/26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	94	...	...	...	...	...	19/23½	19/32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	19/28	19/35½	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6M22: Timing Load Change from 60-66S04 to 60-TR40 at Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>6M65</b>	<b>6E65</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6K73</b>	<b>6E06</b>	<b>6E71</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>4M80</b>	<b>6V71</b>	<b>6V71</b>	<b>6H46</b>
Orig. Dep. Time			14.53	14.53	09.56	11.23	12.03	09.56	09.56	17.18	13.40	13.44	13.40	13.44	16.31	16.08	16.08	
Orig. Loc. Name			Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Greenburn Keir Mining	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Sellafield B.N.F.	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Coatbridge F.L.T.	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	
Dest. Loc. Name			Ratcliffe Heavy Haul	Drax Aes (Fhh)	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Crewe Coal Sidings (Drs)	Cottam Power Station (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Margam T.C.	Margam T.C.	Guide Bridge Yard (Fhh)
Timing Load			<b>60-60S18</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60-60S14</b>	<b>60-60S14</b>	<b>60-60S16</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MWO</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	17/30	17/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/28½	...	...	...
	mgn	2	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	17/44½	17/44½	17/44½	17/44½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	17/37	17/37	...	...	...	...	...	...	17/55	17/55	17/55	17/55	18/53	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	17/58	17/59½	17/58½	17/59½	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18COP20</b>	<b>18COP21½</b>	<b>18COP21½</b>	<b>18COP21½</b>	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.42</b>	<b>19.17½</b>	<b>19.42½</b>	<b>19.42</b>	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	<b>17*C46</b>	<b>17*C46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>18.35</b>	<b>18.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	...	19/51	19/26½	19/51½	19/51½	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	<b>18C41</b>	<b>18C41</b>	<b>18C50</b>	<b>18C50½</b>	<b>18C50½</b>	<b>18C50½</b>	<b>18C50½</b>	...	<b>19*C53</b>	<b>19*C30½</b>	<b>19*C53½</b>	<b>19*C53½</b>	...	...	...	...
	plt	27	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>B</b>	<b>4</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	...	...	...	...
	dep	28	<b>18.43</b>	<b>18.43</b>	<b>18.52</b>	<b>18.52½</b>	<b>18.52½</b>	<b>18.52½</b>	<b>18.52½</b>	...	<b>19.59</b>	<b>19.32½</b>	<b>19.59½</b>	<b>19.59½</b>	19/01½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...
	dep	31	18/47	18/47	18/54½	18/55	18/55	18/55	18/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/19½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.41
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/37	...	...	19/50

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Grayrigg	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/49½	...	...	20/06
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	19/07	...	...	...	...	20/03	...	...	21/05
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*07
Carnforth Up Passengr Loop	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.19
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	19/12	...	...	...	...	20/06½	<----	<----	21/25
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*28
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
	dep	71	...	...	...	...	...	...	19/14	...	...	...	...	20/10	20/17	20/17	21.39½
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	19/39	...	...	...	...	20/29	20/42	20/42	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...
Ribble Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	19/42½	...	...	...	...	...	20/44½	20/44½	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...
Skew Bridge	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	19/44½	...	...	...	...	...	20/46½	20/46½	...
Farington Jn	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	19/48½	...	...	...	...	20/35	20/55½	20/55½	...
<b>Balshaw Lane</b>	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	FL	SL	SL	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	98	...	...	...	...	...	...	19/54½	...	...	...	...	20/37	21/06½	21/06½	...	

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>4M82</b>	<b>6E71</b>	<b>6H46</b>	<b>6E51</b>	<b>6E71</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>6M50</b>	<b>6E92</b>	<b>6E92</b>	<b>6E98</b>	<b>6V22</b>	<b>6M18</b>	<b>6M18</b>
Orig. Dep. Time			15.58	13.44	19.41	14.11	14.11	16.55	13.40	13.40	13.44	15.12	14.58	14.58	14.58	18.08	18.08	18.08
Orig. Loc. Name			Coatbridge F.L.T. Daventry Drs (Malcolm W H)	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Fihh)	Shap Summit (Fhh) Guide Bridge Yard (Fihh)	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Fihh	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Fihh)	Ravenstruther Cm Fhh Drax Aes (Fihh)	Hunterston High Level Fhh Cottam Power Station (Fhh)	Hunterston High Level Fhh Cottam Power Station (Fhh)	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Fihh)	Torness Power Station	Greenburn Keir Mining Drax Power Station	Greenburn Keir Mining Drax Power Station	Greenburn Keir Mining West Burton Power Station	New Cumnock U.R.S. Aberthaw Power Station Ews	New Cumnock U.R.S. Hope (Earles Sidings) Dbs	New Cumnock U.R.S. Hope (Earles Sidings) Dbs
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-60S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	18/58	...	...	19/15½	19/15½	19/15½	...	...	...	19/19	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/07	19/07	19/07	19/31	19/31	19/31
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4](8)	[4](8)	[4](8)	[4]	[4]	[4]
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	19/01½	...	...	19/20	19/20	19/20	...	...	...	19/24	19/31	19/31	19/31	19/47	19/47	19/47
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27½	...	...	...	19/51½	19/51½	19/51½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	GL	GL	GL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20°C13½	20°C13½	20°C13½
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/49½	...	...	...	22.02	22 @02	22 @02
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail Kingmoor Up Loop	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*43½	19*43½	19*43½	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.13	20.13	20.13	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.57	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	...	<-----	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	22/11	22/11	22/11
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UML	UML	UML
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
<b>Carlisle</b>	arr	26	19°C10	19°C30½	...	19C30½	19C30½	19°C30½	19°C53 B	19°C53½ B	19°C53½ B	...	20C17½	20C18	20C18	22C15	22C15	22C15
	plt	27	4	4	...	4	4	4	...	...	...	...	4	4	4	...	4	1
	dep	28	19.12	19.32½	...	19.32½	19.32½	19.32½	19.59	19.59½	19.59½	...	20.19½	20.20	20.20	22/13	22.17	22.17
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->
	dep	31	...	19/35	...	19/35	19/35	19/35	20/01½	20/02	20/02	...	20/22	20/22½	20/22½	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	19/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	19*46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	20.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs Hardendale Quarry	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	20/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Grayrigg	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	21/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	58	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	21/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	21/16	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	21*28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	21/18	...	21.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	78	21/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	21/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	21/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6M18: Timing Load Change from 60H66S22 to 60-60S16 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			6O15	6V15	4M11	6H46	4M48	4M48	6E90	6E97	6E97	6E97	6E97	6E97	6M83	6M95	6M97	6V89
Orig. Dep. Time			17.30	17.30	18.23	19.41	19.03	19.03	18.08	16.08	16.08	16.08	17.05	17.05		16.08	16.08	16.08
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Coatbridge F.L.T.	Shap Summit (Fhh)	Mossend Euroterminal	Mossend Euroterminal	Falkland S.S.	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh		Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh
Dest. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Didcot T.C.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Guide Bridge Yard (Fihh)	Daventry Drs (Malcolm W H)	Daventry Drs (Malcolm W H)	West Burton Power Station	Drax Aes (Fihh)	Drax Aes (Fihh)	Drax Aes (Fihh)	Drax Aes (Fihh)	Drax Aes (Fihh)	Ketton Ward Sdg.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Fiddlers Ferry P Stn Fihh	Port Talbot Grange Sdg Fhh
Timing Load			50-92S16	50-92S16	75C86D12	60-60S16	75C92S16	75C92S16	60H66S22	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60-66S18	60H66S20	60H66S20	60H66S20
Operating Characteristics									QY	Y	Y	Y	Y	Y	QY	Y	Y	Y
Dates Of Operation			FSX	FO	SX	MWO	FO	FSX	SX	FSX	TO	FO	TO	FSX	MWThO	FSX	FO	FO
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	20/10½	20/10½	20/18½	...	20/30½	20/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	20/37	20/58	20/58	20/58	20/58	20/58	20/58	...	20/58	20/58	20/58
	mgn	4	...	...	...	...	...	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	[3½]	...	[4]	[4]	[4]	[4]
Gretna Jn	dep	5	20/16½	20/16½	20/22½	...	20/34½	20/34½	20/53	21/13½	21/13½	21/13½	21/13½	21/13	...	21/13½	21/13½	21/13½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	20/20	20/20	...	...	...	...	21/16	21/16	21/16	21/16	21/16	21/16	...	21/16	21/16	21/16
	dep-line	9	GL	GL	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	GL	GL	GL
	mgn	10	(7)	(9½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	20.42	20.44½	...	...	...	...	21COP38	21*C38	21*C38	21*C38	21*C38	...	21*C38	21*C38	21*C38	
	dep	12	21.58	22.00½	...	...	...	...	21.41	21.41	21.41	21.41	21.41	21.58	22.06	22.06	22.06	
	dep-line	13	GL	GL	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	20*42½	20*42½	21*03½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	20.49	20.49	21.14	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Caldew Jn	dep	23	22/07	22/09½	...	...	...	...	21/50	21/50	21/50	21/50	21/50	22/07	22/15	22/15	22/15	
	dep-line	24	UML	UML	...	...	...	...	DML	DML	UML	UML	DML	UML	DML	UML	DML	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle	arr	26	...	...	...	...	20C54	20C54	21*C18½	...	...	21*C52	...	...	(4)	(4)	(4)	
	plt	27	...	...	...	...	4	4	4	...	...	4	...	...	...	...	...	
	dep	28	22/09	22/11½	20/30½	...	20.56	20.56	21.20½	21/52	21/52	21.52	21/52	21/52	22/09	22/21	22/21	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn.	arr	30	----->	----->	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	
	dep	31	...	...	...	...	...	21/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	20/48½	...	21/20	21/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	21/05½	...	21/40½	21/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Grayrigg	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	21/16	...	21/51	21/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	[1]	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	58	...	...	21/27½	...	22/03½	22/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	67	...	...	21/31	<-----	22/07	22/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	21*28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	plt	70	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	21/32½	21.39½	22/10	22/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	21/54½	22/06½	22/31½	22/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	79	...	...	FL	GL	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	85	...	...	...	22/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	88	...	...	...	22/11	22/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	94	...	...	22/01	22/15	22/38½	22/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	FL	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	22/03	22/18	22/40½	22/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
Signal ID			<b>6M95</b>	<b>6E97</b>	<b>6M27</b>	<b>4L81</b>	<b>6E97</b>	<b>6E97</b>	<b>6E97</b>	<b>6E97</b>	<b>6E97</b>	<b>4M67</b>	<b>6O15</b>	<b>6M83</b>	<b>6V15</b>	<b>6V22</b>	<b>6M04</b>	<b>6E72</b>	
Orig. Dep. Time			17.05	16.08	16.08	19.21	16.08	17.05	16.08	16.08	17.05	20.15	17.30	21.58	17.30	18.08	17.49	20.23	
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Coatbridge F.L.T.	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Carlisle N.Y.	Mossend Down Yard	New Cumnock U.R.S.	Mossend Down Yard	New Cumnock Up Law Mining Cottam Power Station (Fhh)
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Drax Aes (Fihh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Tilbury R.C.T.	Drax Aes (Fihh)	Drax Aes (Fihh)	Drax Aes (Fihh)	Drax Aes (Fihh)	Drax Aes (Fihh)	Trafford Park Euro Term	Eastleigh East Yard	Ketton Ward Sdg.	Didcot T.C.	Aberthaw Power Station Ews			
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C92S16</b>	<b>50-92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>50-92S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>SX</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>MWThO</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX, not 20/05/2014</b>	
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	21/30½	...	...	...	...	...	21/43½	...	...	...	...	21/49½	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Annan	dep	3	20/58	20/58	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/47½	
	mgn	4	[3½]	[4]	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	
Gretna Jn	dep	5	21/13	21/13½	21/13½	21/34½	...	...	...	...	...	21/47½	...	...	...	...	21/54	22/03	
	mgn	6	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossband	dep	8	21/16	21/16	21/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/58½	...	
	dep-line	9	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
Carlisle N.Y.	arr	11	21*C38	21COP38	21C38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.21	...	
	dep	12	22.06	22@12	23@00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Caldew Jn	dep	23	22/15	22/21	23/09	...	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	...	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	
	dep-line	24	UML	DML	UML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle	arr	26	...	22C25	...	...	...	...	...	21*52	...	21C59	...	...	...	...	...	...	
	plt	27	...	4	...	...	...	...	...	4	...	4	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	22/21	22.27	23/11	21/47	21/52	21/52	21/52	21.52	21/52	22.01	22/09	22/09	22/11½	22/13	...	22/13	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn.	arr	30	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	21/54	21/54	21/56	21/56	21/56	...	...	22/11	...	...	...	22/15	
	mgn	32	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	22/05	...	...	...	...	...	22/25	22/33	...	22/35½	22/49½	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(1)	...	...	...	
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Grayrigg	dep	51	...	...	...	22/22	...	...	...	...	22/47½	22/56½	...	23/00	23/25½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	22/32½	...	...	...	...	22/58	23/12	...	23/23¼	23/39	...	...
Carnforth North Jn	mgn	57	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...
	dep	58	...	...	...	22/44	...	...	...	...	23/09½	23/28½	...	23/40	23/53½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	22/47½	...	...	...	...	23/13	23/33½	...	23/45	23/58	...	...
	mgn	68	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Morecambe South Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	22/52	...	...	...	...	23/15	23/35½	...	23/47	...	...	...
Lancaster	mgn	72	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	----->	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	23*37½	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
Preston	dep	78	...	...	...	23/14	...	...	...	...	23.48½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	81	...	...	...	23/16	...	...	...	...	23/50½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	23/20	...	...	...	...	23/52½	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	23/23½	...	...	...	...	23/56½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	23/25½	...	...	...	...	23/59½	...	...	...	...	...	...

@ 6E97: Timing Load Change from 60H66S20 to 60H60S18 at Carlisle N.Y.  
 @ 6M27: Timing Load Change from 60H66S20 to 60-60S16 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304		
			6M18	6M18	3Q54	6M97	6V89	6M95	6M95	3Q54	6E97	3Q32	6E72	6E72	6E72	6E72	6E72	6E72	6E72	
			18.08	18.08	22.18	16.08	16.08	16.08	17.05	22.18	16.08	22.30	20.23	20.23	20.23	20.23	20.23	20.23	20.20	20.20
			New Cumnock U.R.S. Hope (Earles Sidings) Dbs	New Cumnock U.R.S. Hope (Earles Sidings) Dbs	Carlisle High Wapping Sdgs Derby R.T.C.(Network Rail)	Killoch Colliery Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Killoch Colliery Fhh Port Talbot Grange Sdg Fhh	Killoch Colliery Fhh Crewe Bas Hall S.S.M.	Hunterston High Level Fhh Crewe Bas Hall S.S.M.	Carlisle High Wapping Sdgs Derby R.T.C.(Network Rail)	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Carlisle High Wapping Sdgs Derby R.T.C.(Network Rail)	New Cumnock Up Law Mining Cottam Power Station (Fhh)	New Cumnock Up Law Mining Drax Aes (Flhh)	New Cumnock Up Law Mining Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	New Cumnock Up Law Mining Cottam Power Station (Fhh)	Ravenstruther Cm Fhh Drax Aes (Flhh)	Ravenstruther Cm Fhh Drax Aes (Flhh)		
60-60S16	60-60S16	UTU-R	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	UTU-R	60H60S18	UTU-R	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S18			
Y	Y	Q	Y	Y	Y	Y	Q	Y	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y			
FO	FSX	FO	FO	FO	FSX	FSX	FO	FO	WO	FSX	FSX	FO	FO	FSX	FO	FSX	FO			
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/10	22/10		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/47½	21/47½	21/47½	21/47½	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	[4]	[4]	[4]	...	...		
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/03	22/03	22/03	22/03	22/14½	22/14½		
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mossband	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/07	22/07	22/07	22/07	22/19	22/19		
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL		
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5½		
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22°C29	22°C29	22°C29	22°C29	22°C41	22°C46½		
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.08	23.08	23.09	23.09	23.08	23 @09		
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL		
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Caldew Jn	dep	23	<-----	<-----	...	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	...	23/17	23/17	23/18	23/18	23/17	23/18			
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UML	UML	UML	UML	UML	UML			
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Carlisle	arr	26	22C15	22C15	22RM20½	...	...	22RM20½	22C25	22RM33	...	...	...	...	...	...	...			
	plt	27	4	1	1	...	...	1	4	1	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	28	22.17	22.17	22.25	22/21	22/21	22/21	22.25	22.27	22.38	23/20	23/20	23/20	23/20	23/20	23/20			
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->			
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	22/31	22/42	...	...	...	...	...	...			
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...			
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Penrith North Lakes	dep	41	22/49	22/49	...	22/57½	22/57½	22/58	22/58	23/03	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...			
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Grayrigg	dep	51	23/19	23/19	...	23/33½	23/33½	23/34	23/34	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	56	23/33	23/33	...	23/47	23/47	23/47½	23/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	23/48	23/48	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	23/52	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	23/54	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6E72: Timing Load Change from 60H66S18 to 60H66S20 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Signal ID			<b>3S94</b>	<b>6E80</b>	<b>6E80</b>	<b>4M30</b>	<b>4M30</b>	<b>6M27</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6M14</b>	<b>6E12</b>	<b>6M14</b>	<b>6E74</b>
Orig. Dep. Time			19.55	18.31	18.31	19.50	19.54	16.08	20.23	20.23	20.23	20.23	20.20	20.20	18.03	18.03	18.03	18.57
Orig. Loc. Name			Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Grangemouth Wn Malcolm	Grangemouth Wn Malcolm	Killoch Colliery Fhh	New Cumnock Up Law Mining	New Cumnock Up Law Mining	New Cumnock Up Law Mining	New Cumnock Up Law Mining	Ravenstruher Cm Fhh	Ravenstruher Cm Fhh	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Killoch Colliery Fhh
Dest. Loc. Name			Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Cottam Power Station (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Daventry Drs (Malcolm W H)	Daventry Drs (Malcolm W H)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Cottam Power Station (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Ratcliffe P.S.	Drax Power Station	Ratcliffe P.S.	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX Until 04/09/2014, FSX From 01/12/2014</b>	<b>FSX Until 04/09/2014, FSX From 01/12/2014</b>	<b>FO Until 05/09/2014, FSX From 05/12/2014, 12/12/2014</b>	<b>SX</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	22/37	22/37	22/41½	22/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	22/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/37½	22/37½	22/37½	22/58
	mgn	4	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4](13)	[4](13)	[4](13)	[4]
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	22/33	22/42	22/43	22/47	22/47	...	...	...	...	...	...	...	23/06½	23/06½	23/06½	23/13½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/09	23/09	23/09	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23OP31</b>	<b>23OP31</b>	<b>23OP31</b>	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail Kingmoor Up Loop	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...
	arr	16	...	<b>22*C53</b>	<b>22*C53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	<b>22.44</b>	...	...	<b>22C58</b>	<b>22C58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23*C30½</b>
	plt	27	<b>C</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	28	<b>22.59</b>	...	...	<b>23.00</b>	<b>23.00</b>	23/11	23/20	23/20	23/20	23/20	23/20	23/20	...	...	...	<b>23.33½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	23/22	23/22	23/22	23/22	23/22	23/22	...	...	...	23/37½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	23/31	23/34	23/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	<b>23*41</b>	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	23/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	53	...	...	...	----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333				
			6E74	6E74	6E74	6M76	6M76	6M76	6M76	4L89	6M61	6M61	6E84	6E84	6M61				
			18.57	19.11	19.11	21.36	21.36	21.36	21.36	22.00	19.24	19.24	19.24	19.24	19.24				
			Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)	Mossend Down Yard Arpley Sidings	Mossend Down Yard Arpley Sidings	Mossend Down Yard Arpley Sidings	Mossend Down Yard Arpley Sidings	Wembley Eur Frrt Ops Cntr	Coatbridge F.L.T. Felkxstowe North F.L.T.	Hunterston High Level Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)	Hunterston High Level Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh)			
			60H66S20	60H66S20	60H66S20	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	75C86D12	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20			
Y	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Z	Y	Y	Y	Y	Y	Y						
SX	SX	SX	FO	TO	MWO	ThO	SX	SX	FSX	SX	FO	SX							
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	23/14	23/14	23/14	23/14	23/43%	23/52%	23/52%	23/52%	23/52%	...	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Annan	dep	3	22/58	22/58	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	[4]	[4]	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gretna Jn	dep	5	23/13½	23/13½	23/13½	23/18	23/18	23/18	23/18	23/47½	23/57	23/57	23/57	23/57	23/57	...	...		
	mgn	6	(6½)	(6½)	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	...	...	...		
Mossband	dep	8	...	...	...	23/21	23/21	23/21	23/21	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	9	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	23°C43	23°C43	23°C43	23.43	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	13	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carlisle Yard Colas Rail Kingmoor Up Loop	dep	15	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Caldew Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carlisle	arr	26	23C30½	23°C30½	23C30½	...	...	...	...	23C56	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	27	4	4	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	28	23.33½	23.33½	23.33½	...	...	...	...	23.58	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...		
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	23/37½	23/37½	23/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	32	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shap Harrison's Sdgs Hardendale Quarry	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333			
Grayrigg	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6E80</b>	<b>6E84</b>	<b>6E84</b>	<b>6M18</b>	<b>6V15</b>	<b>6M97</b>	<b>6V89</b>	<b>4F77</b>	<b>3Q54</b>	<b>6M27</b>	<b>3S08</b>	<b>4L89</b>	<b>3S08</b>	<b>6M27</b>	<b>4M30</b>	<b>3Q54</b>
Orig. Dep. Time			18.31	19.24	19.24	18.08	17.30	16.08	16.08	21.59	22.18	16.08	23.15	22.00	23.15	16.08	19.54	22.18
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	New Cumnock U.R.S.	Mossend Down Yard	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	New Biggin (Gbrf)	Carlisle High Wapping Sdgs	Killoch Colliery Fhh	Wigan L.I.P.	Coatbridge F.L.T.	Wigan L.I.P.	Killoch Colliery Fhh	Grangemouth Wh Malcolm	Carlisle High Wapping Sdgs
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Hope (Earles Sidings) Dbs	Didcot T.C.	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Port Talbot Grange Sdg Fhh	Fiddlers Ferry P Stn Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Wigan L.I.P.	Felixstowe North F.L.T.	Wigan L.I.P.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Daverney Drs (Malcolm W H)	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S16</b>	<b>50-92S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-60S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C86D12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>00.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	<b>00C07½</b>	<b>00C07½</b>	<b>00C07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	<b>C</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	<b>00.09½</b>	<b>00.09½</b>	<b>00.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>00/13½</b>	<b>00/13½</b>	<b>00/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grayrigg	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/12	...	00/35	...	...	01/01½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	←	←	...	00.11	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	00.13	00/26	...	00/45½	...	...	01/12½	...
Carnforth North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	[1](1)	...	...	[1]	...
	dep	58	...	...	...	...	...	00/01½	00/01½	...	00/41	00/46	...	00/58	...	...	01/24	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*48	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.01	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	00/06	00/06	...	00/50	01/07	...	01/01½	...	←	01/27½	←
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	00*55	...	...	...	...	...	...	00*55
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4
	dep	71	...	...	...	...	...	00/08	00/08	...	01.40	01/09	...	01/03	...	01/09	01/29½	01.40
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	←	←	...	...	...	→	→	...	←	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*20	...	01*20	...	...	02*26
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	4
Ribble Jn	dep	78	...	...	...	00/20	00/28	00/33½	00/33½	...	...	...	01.30	01/24	01.30	01/34	01/52	02.33
	dep-line	79	...	...	...	SL	SL	FL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	FL
	mgn	80	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Skew Bridge	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→	...	01/31½	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	00/23	00/31	...	00/37	...	...	...	...	01/27	01/33	01/37	01/56½	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	01/12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	00/27	00/36	00/44	00/44	01/19	...	...	...	01/30½	01/37	01/41	02/01½	02/46
	dep-line	95	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	FL
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(4)
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	00/30	00/38½	00/47	00/47	01/22	...	...	...	01/32½	01/39	01/44	02/04	02/55

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

24 May to 13 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6M76</b>	<b>6M61</b>	<b>6M61</b>	<b>0M44</b>	<b>6F10</b>	<b>4G05</b>	<b>6M14</b>	<b>6M14</b>	<b>6M56</b>	<b>6M62</b>	<b>6M62</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>
Orig. Dep. Time			21.36	19.24	19.24	22.07			18.03	22.46	22.46	20.48	20.48	20.48	20.48	20.48	21.24	21.24
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard Arpley Sidings	Hunterston High Level Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Hunterston High Level Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh)	Coatbridge F.L.T.	Clitheroe Castle Cement	Washwood Heath R.M.C.	Greenburn Keir Mining Ratcliffe P.S.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station	Hunterston High Level Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Hunterston High Level Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh)	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 29/11/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	00/02	...	...	...	...	...	00/49½	00/49½	00/49½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	00/20	00/20	00/20	...	...	...	00/58	00/58	00/58	00/58
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	[4]	[4]	[4]	...	...	...	[4](3)	[4](3)	[4](3)	[4](3)
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	00/07	...	...	00/36	00/36	00/36	00/54	00/54	00/54	01/16½	01/16½	01/16½	01/16½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	<-----	00/01	00/01	00/08	...	...	00/38½	00/40½	00/40½	...	...	00/58½	...	...	...	...
	dep-line	9	...	GL	GL	GL	...	...	GL	GL	GL	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	<b>00COP23</b>	<b>00COP23</b>	...	...	...	<b>01*00½</b>	<b>01*C02½</b>	<b>01*02½</b>	...	...	<b>01*C20½</b>	...	...	...	...
	dep	12	<b>00.38</b>	<b>00.44</b>	<b>00.44</b>	00/39	<b>01.43</b>	<b>02.17</b>	<b>04.54</b>	<b>02.22</b>	<b>04.54</b>	...	...	<b>05@27</b>	...	...	...	...
	dep-line	13	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>00.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	00/47	00/53	00/53	...	01/52	02/27	05/03	02/31	05/03	...	...	05/36	...	...	...	...
	dep-line	24	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	<b>UML</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	<b>00C55</b>	<b>00C55</b>	...	<b>01C54</b>	...	<b>05C07</b>	<b>02C35</b>	<b>05C07</b>	<b>01C04½</b>	<b>01C04½</b>	...	<b>01C27</b>	<b>01C27</b>	<b>01C27</b>	<b>01C27</b>
	plt	27	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	28	00/49	<b>00.57</b>	<b>00.57</b>	...	<b>01.56</b>	02/30	<b>05.09</b>	<b>02.37</b>	<b>05.09</b>	<b>01.06½</b>	<b>01.06½</b>	05/38	<b>01.29</b>	<b>01.29</b>	<b>01.29</b>	<b>01.29</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/33	01/33	01/33	01/33
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	01/09	01/34	01/34	...	...	...	...	...	...	01/48	01/48	...	...	...	...	...
	mgn	42	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01*56</b>	<b>01*56</b>	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.30</b>	<b>02.30</b>	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	01/37	02/10	02/10	...	...	...	...	...	...	03/03	03/03	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	01/51	02/23½	02/23½	...	...	...	...	...	...	03/16½	03/16½	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	57	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
	dep	58	02/05	02/38	02/38	...	...	...	...	...	...	03/31	03/31	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	02*40	02*40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	02.48	02.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	67	02/09	02/55	02/55	...	...	...	...	...	...	03/35½	03/35½	...	...	...	...	...
	mgn	68	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	02/12	02/57	02/57	...	...	...	...	...	...	03/37½	03/37½	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	02/37	03/23½	03/23½	...	...	...	...	...	...	04/05	04/05	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	79	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	88	02/40	03/26	03/26	...	...	...	...	...	...	04/07½	04/07½	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	02/45	03/33	03/33	...	...	...	...	...	...	04/14½	04/14½	...	...	...	...	...
	dep-line	95	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	02/47	03/36	03/36	...	...	...	...	...	...	04/18½	04/18½	...	...	...	...	...

@ 6E75: Timing Load Change from 60H66S20 to 60H60S18 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

24 May to 13 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			6F10	6M34	6E96	4G05	6M14	3J11	6F10	6M34	3J11	6C31	6M98	3Q15	6C54	6C15	6M14	6M56
			01.43	19.31	22.10	02.17	22.46	16.13	01.43	19.31	16.13		14.00	22.39			18.03	22.46
			Carlisle N.Y.	Grangemouth Ineos	Hunterston H.L. Ews	Carlisle N.Y.	New Cumnock U.R.S.	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle N.Y.	Grangemouth Ineos	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)		Georgemas Junction C.E.	Carlisle High Wapping Sdgs			Greenburn Keir Mining	New Cumnock U.R.S.
			Clitheroe Castle Cement	Dalston Oil Terminal	Drax Power Station	Washwood Heath R.M.C.	Cottam Power Station	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Clitheroe Castle Cement	Dalston Oil Terminal	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Dalston Oil Terminal	Derby R.T.C.(Network Rail)	Shap Harrison's Sdgs Loop	Ratcliffe P.S.	Ratcliffe P.S.		
			60-66S18	60H66S18	60H66S22	75-66S08	60H66S22	60-TR40	60-66S18	60H66S06	60-TR40	60H66S06	60-TR40	60-66S06	60H66S22	60H66S22		
			SO	SO	Q	QY	QY	Q	SO	SO	Q	QY	Q	Q	QY	QY		
			SO	SO	SO	SO	SO	FO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO From 13/09/2014 Until 29/11/2014	SO		
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	01/38½	...	...	...	...	...	...	...	02/11	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	
Annan	dep	3	...	...	01/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	[4](6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Jn	dep	5	...	01/43½	01/49½	...	...	...	...	...	...	02/18	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossband	dep	8	...	01/48	...	...	...	...	...	...	...	02/19	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle N.Y.	arr	11	...	02CD10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	02@31	...	...	...	...	...	...	02.32	02/39	...	04.24	04.48	...	...	
	dep-line	13	...	GL	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	GL	GL	...	...	
	mgn	14	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	
Carlisle Yard Colas Rail Kingmoor Up Loop	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	...	...	02OPk27	...	...	...	02.46	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Caldew Jn	dep	23	←	02/40	...	←	←	02/36	...	←	02/41½	...	...	04/34	04/57	←	←	
	dep-line	24	...	UML	...	...	...	UML	...	...	UML	...	...	UML	DML	...	...	
	mgn	25	...	(3)	...	...	...	(1)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
Carlisle	arr	26	01C54	02*45	02*C00	...	02C35	...	02*45	...	02*46½	...	03OPRM24	...	...	05C07	05C07	
	plt	27	4	A	4	...	4	...	A	...	1	...	5	...	4	4	4	
	dep	28	01.56	02.54	02.08½	02/30	02.37	02/39	...	02.54	...	02.54	...	04.19	04/36	04/59	05.09	05.09
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn.	arr	30	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	02/11	...	02/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/11½	05/11½	
	mgn	32	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	03/00	...	03/00	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plumpton U.G.L.	arr	38	02*26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	03.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith North Lakes	dep	41	03/36	...	...	02/50	...	03/01	...	...	...	...	04/38	04/58	05/21	...	...	
	mgn	42	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[15](3)	...	...	...	...	
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.46	...	...	...	



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05RR31	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.51	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	04/09	...	...	03/11	...	03/23	...	...	...	...	...	04/57	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grayrigg	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	04/23	...	...	03/23	...	03/36	...	...	...	...	...	05/10	...	...	...	...
	mgn	57	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	58	04/37	...	...	03/36	...	03/50	...	...	...	...	...	05/25	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	67	04/42	...	...	03/40½	...	03/54	<---	...	...	...	...	05/29	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	04/44	...	...	03/42	...	03/57	04/44	...	...	...	...	05/32	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	73	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	76	...	...	...	...	...	04C22	05°C13	...	04C22	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	GL	UGL	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	04/14	...	05.51	05.21	...	05.51	...	...	06/07	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	SL	...	FL	GL	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	81	...	...	...	...	...	----	...	...	05/53	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	05/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	88	...	...	...	04/16½	...	...	05/27	...	05/56	...	...	06/10½	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	94	...	...	...	04/20½	...	...	...	...	...	...	...	06/14½	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(8½)	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	04/24½	...	...	...	...	...	...	...	06/26½	...	...	...	...

@ 6M34: Timing Load Change from 60H66S18 to 60H66S06 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

24 May to 13 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			6E61	6M59	6M14	6C33	6E54	6E94	6E77	6E82	6E52	6E75	6E54	6E94	3S77	6C17	6E63	4M34
Orig. Dep. Time			01.15	01.15	18.03		23.45	23.45	00.40	03.41	03.41	20.48	23.45	23.45			02.05	04.31
Orig. Loc. Name			New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Greenburn Keir Mining Ratcliffe P.S.		Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston H.L. Ews	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh			Hunterston High Level Fhh	Coatbridge F.L.T.
Dest. Loc. Name			Milford West Sidings	Ratcliffe P.S.		Dalston Oil Terminal	Drax Aes (Flhh)	West Burton Ps (Fhh)	Cottam Power Station	Drax Power Station	Cottam Power Station	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	West Burton Ps (Fhh)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Workington Docks (Ccc)	Drax Aes (Flhh)	Daventry Drs (Malcolm W H)
Timing Load			60H66S22	60H66S22	60H66S22	60-60S06	60H66S20	60H66S20	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H60S18	60H60S18	60H60S18	60-TR40	60BTR70	60H66S20	75C66S12
Operating Characteristics			QY	QY	QY		Y	Y	QY	QY	QY	Y	Y	Y	Q	Q	Y	
Dates Of Operation			SO	SO	FO Until 05/09/2014, 05/12/2014, 12/12/2014	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/12½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	02/46	02/46	...	...	03/32	03/32	04/00	04/56	04/56	...	...	...	...	...	05/37½	...
	mgn	4	[4]	[4]	...	...	[4](½)	[4](½)	[4]	[4](2)	[4](2)	...	...	...	...	...	[4]	...
Gretna Jn	dep	5	03/02	03/02	...	...	03/48	03/48	04/16	05/14	05/14	...	...	...	...	...	05/53	06/16
	mgn	6	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(5½)	(5½)	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	03/06½	03/06½	<-----	...	03/54	03/54	04/20½	...	...	...	...	...	...	...	05/57½	...
	dep-line	9	GL	GL	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	03*28½	03*28½	...	...	04COP16	04*C16	04*42½	...	...	...	...	...	...	...	06*C19½	...
	dep	12	04.54	04.54	04.54	05.04	05 @27	05 @27	05.11½	...	...	...	...	...	...	05.56	06.25	...
	dep-line	13	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.39	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calder Jn	dep	23	05/03	05/03	05/03	05/13	05/36	05/36	05/20½	...	...	<-----	<-----	<-----	05/48	06/05	06/34	...
	dep-line	24	UML	UML	UML	DML	UML	UML	UML	...	...	...	...	...	UML	UML	UML	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	26	05C07	05C07	05C07	...	...	...	05C30	05C30	05C30	...	...	...	...	...	06C36	06C24½
	plt	27	4	4	4	...	...	...	4	3	4	...	...	...	...	...	4	3
	dep	28	05.09	05.09	05.09	05/15	05/38	05/38	05.32	05.32	05.32	05/38	05/38	05/38	05/50	06/07	06.38	06.26½
	mgn	29	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	31	05/11½	05/11½	05/11½	...	...	...	05/34½	05/34½	05/34½	05/40	05/40	05/40	05/52	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	05/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/11	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/53½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*00½
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.23
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Shap Summit (FHH)	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/47
Grayrigg	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/58
Carnforth North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/13
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/15
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08C38
Ribble Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40
Skew Bridge	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/41½
Farington Curve Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/43
Euxton Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/48
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6E54: Timing Load Change from 60H66S20 to 60H60S18 at Carlisle N.Y.  
 @ 6E94: Timing Load Change from 60H66S20 to 60H60S18 at Carlisle N.Y.

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

24 May to 13 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			6E63	6C22	6C35	6E32	6C24	6E85	6E85	4M27	6C24	6M58	6M58	6E85	6E85	6C98	6E73	6E73
Orig. Dep. Time			02.05			08.55		03.55	03.55	05.40	07.51	05.02	05.02	03.55	03.55		05.11	05.11
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)	Sellafield B.N.F.	Dalston Oil Terminal	Preston Docks Lanfina Lindsey Oil Refinery	Sellafield B.N.F.	Hunterston H.L. Ews Ferrybridge Power Station	Hunterston H.L. Ews Drax Power Station	Coatbridge F.L.T. Crewe Bas Hall S.S.M.	Carlisle N.Y. Sellafield B.N.F.	Redcar Mineral Term Gbrf Hardendale Quarry Gbrf	Lackenby Ssi Gbrf Hardendale Quarry Gbrf	Hunterston H.L. Ews Ferrybridge Power Station	Hunterston H.L. Ews Drax Power Station	Sellafield (Drs)	Killoch Colliery Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			60H66S20	60-TR40	60H60S06	60-TR40	60-TR40	60H66S22	60H66S22	75C86D12	60-TR40	60-66S06	60-66S06	60H66S20	60H66S20	60-TR40	60H66S20	60H66S20
Operating Characteristics			Y	Q		Q	Q	Y	Y	QZ	Q	Y	Y	Q	Q	Q	Y	Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	07/42	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	07/01½	07/01½	...	...	...	...	...	...	...	09/37	09/37
	mgn	4	...	...	...	...	...	[4]	[4]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
Gretna Jn	dep	5	...	...	...	...	...	07/17½	07/17½	07/46	...	...	...	...	...	...	09/50½	09/50½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	...	07/20½	07/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	07°C42½	07°C42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	07.41	...	07.51	09.02½	09.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	GL	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail Kingmoor Up Loop	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	06.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.30	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	<-----	06/49	07/50	...	08/00	09/11½	09/11½	...	<-----	...	...	<-----	<-----	09/39	...	...
	dep-line	24	...	DML	DML	...	DML	UML	UML	...	...	...	...	...	...	DML	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Carlisle	arr	26	06C36	...	...	...	...	09°C15½	09°C15½	...	...	...	09°C15½	09°C15½	...	10°C01	10C01	
	plt	27	4	...	...	...	...	C	C	...	...	...	C	C	...	4	4	
	dep	28	06.38	06/51	07/52	...	08/02	09 @ @30½	09 @ @30½	07/54	08/02	...	...	09.30½	09.30½	09/43	10.03	10.03
	mgn	29	...	(2)	(1)	...	(7½)	...	...	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	06/42	...	...	...	...	...	...	...	...	08/36	08/36	09/34½	09/34½	...	10/07	10/07
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	08/13½	...	...	...	...	09/47	...	...
	dep	34	...	06/57	07/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*47	08*47	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.54	08.54	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	08/14	...	09/13	09/13	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	08*20	...	09*20	09*20	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	08.28	...	09.30	09.30	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs Hardendale Quarry	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	08/46	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Grayrigg	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	08/56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	09/08	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	09/11½	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	09/13	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	09/32	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	09/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	82	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	88	...	...	...	09/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	09/44	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	09/48	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6E85: Timing Load Change from 60H66S22 to 60H66S20 at Carlisle  
 @ 6E85: Operating Characteristics Change from Y to Q at Carlisle

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

24 May to 13 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6E73</b>	<b>6K73</b>	<b>6V89</b>	<b>6M11</b>	<b>6M11</b>	<b>6K65</b>	<b>6E62</b>	<b>4M44</b>	<b>6E73</b>	<b>6E31</b>	<b>6E31</b>	<b>4E99</b>	<b>6E45</b>	<b>6E43</b>	<b>4M16</b>	<b>6M39</b>
Orig. Dep. Time			05.49	08.49	05.11	05.11	05.49			06.22	07.35	07.35	09.24	10.52	10.42	09.35	10.39	15.00
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Sellafield B.N.F.	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh			Grangemouth Wh Malcol	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Ravenstruther Cm Fhh	Mossend Euroterminal Wakefield Europort	Hunterston H.L Ews	Greenburn Keir Mining Tyne S.S.	Grangemouth Wh Malcol	Carlisle Brunthill (Fhh)
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Fhh)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Pengam Sidings	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Crewe Bas Hall S.S.M.	Tees Dock Bsc Export Berth	Davertry Drs (Malcol W H)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Hunslet Yard (Fhh)				Hope (Earles Sidings) Fhh	
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S10</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	11/10	...	...	12/31½	13/09½	...	...	14/27	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	09/37	...	09/37	09/37	09/37	...	...	...	11/41	11/41	...	13/53½	13/53½	...	...	
	mgn	4	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[4](8)	[4](8)	...	[4](5)	[4](5)	...	...	
Gretna Jn	dep	5	09/50½	...	09/50½	09/50½	09/50½	...	...	11/13½	12/05	12/05	12/45½	13/13	14/14½	14/14½	14/30½	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossband	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/19	14/19½	14/35	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14°C41½	14°C41½	...	15°RRt30	
	dep	12	...	...	...	...	...	10.04	10.29	...	...	...	...	15.30½	15.31	14/57	16.23	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	GL	GL	...	GL	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Yard Colas Rail Kingmoor Up Loop	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	11°C23	12°C18½	12°C18½	...	13°C23	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	12.09	12.51½	12.51½	...	13.33	...	...	...	
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15°Lk47	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Caldew Jn	dep	23	...	...	...	...	...	10/13	10/35	...	...	...	...	15/39½	15/40	15/53	16/32	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	UML	UML	...	...	...	...	DML	UML	UML	UML	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle	arr	26	10C01	...	10C01	10C01	10C01	...	...	...	12°C56	12C56	12C56	13C37	...	15C55	16°C35	
	plt	27	4	...	4	4	4	...	...	...	4	4	4	4	...	4	4	
	dep	28	10.03	...	10.03	10.03	10.03	10/15	10/37	12/12½	12.58	12.58	12.58	13.39	15/41½	15/42	15.57	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	10/07	...	10/07	10/07	10/07	...	10/39	...	13/01	13/01	13/00½	13/42	15/43½	15/44	16/44	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(3½)	(1)	...	...	
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16°03	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.13	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	10/37	...	12/39	...	...	...	...	...	...	16/38	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	10°43	...	12°46	...	...	...	...	...	...	16°45	
	dep	44	...	...	...	...	...	11.31	...	13.28	...	...	...	...	...	...	17.28	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shap Harrison's Sdgs Hardendale Quarry	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17°54	
	dep	51	...	...	...	...	...	11/51	...	13/52	...	...	...	...	...	...	18.41	

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Grayrigg	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	12/04	...	14/03	...	...	...	...	...	...	18/53½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Carnforth North Jn	dep	58	...	10/37	...	...	12/18	...	14/14½	...	...	...	...	...	...	19/05	...
	mgn	59	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	12*20	...	14*16½	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	dep	61	...	...	...	...	12.54½	...	14.39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	67	...	10/47	...	...	13/00½	...	14/45	...	...	...	...	...	...	19/08½	...
	mgn	68	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	10/50	...	...	13/02½	...	14/47	...	...	...	...	...	...	19/12	...
	mgn	72	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	arr	73	...	10*57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	11.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	11/28	...	...	13/28½	...	15/10	...	...	...	...	...	...	19/34½	...
Ribble Jn	dep-line	79	...	FL	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	15/12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	14*12	14*13½	14*13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep	91	...	...	14.22	14.22	14.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	dep	94	...	11/35	14/30	14/30	14/30	13/35½	15/17½	...	...	...	...	...	...	19/43½	...
	dep-line	95	...	FL	SL	SL	SL	FL	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	96	...	...	(1)	(1)	(1)	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	11/37	14/34	14/34	14/34	13/37½	15/25	...	...	...	...	...	...	19/46	...

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Saturdays

24 May to 13 December

			97	98														
Signal ID			<b>6M65</b>	<b>6M71</b>														
Orig. Dep. Time			14.53	14.42														
Orig. Loc. Name			Ravenstruther Cm Fhh	Hunterston High Level Fhh														
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-60S18</b>	<b>60H66S18</b>														
Operating Characteristics			<b>Y</b>															
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>														
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	17/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	17/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	17/14½	18/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	17/17½	18/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	<b>17.40</b>	<b>18.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		97	98														
Grayrigg	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morecambe South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Balshaw Lane</b>	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ03 - GRETNA JN TO BALSHAW LANE

### Sundays

18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7								
Signal ID			6E67	6E68	6E69	3J11	4M48	3S08	0E61								
Orig. Dep. Time							14.43	12.12									
Orig. Loc. Name							Mossend Euroterminal	Wigan L.I.P.									
Dest. Loc. Name			Leeds Sig L928	Leeds Sig L928	Leeds Sig L928		Daverney Drs (Malcolm W H)	Wigan L.I.P.	Tees N.Y.								
Timing Load			60H66S20	60H66S20	60H66S20	60-TR40	75C92S16	LD75	LD75								
Operating Characteristics						Q		Q	Q								
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun								
Kirkpatrick Signal MC862	dep	1	...	...	...	...	16/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	16/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longtown M.O.D.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>10.39</b>	<b>11.30</b>	<b>13.46</b>	...	...	...	<b>19.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Yard Colas Rail	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingmoor Up Loop	arr	16	...	...	...	...	16*38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	18.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor TMD (DRS)	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	16.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle Kingmoor Sdg(DRS)	dep	21	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Caldew Jn	dep	23	10/48	11/39	13/55	...	...	...	19/19	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	<b>UML</b>	<b>DML</b>	<b>UML</b>	...	...	...	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	26	...	...	...	...	18C11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	10/50	11/41	13/58	...	18.13	...	19/21	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	10/52	11/43	14/00	...	...	...	19/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upperby Bridge Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plumpton U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Penrith North Lakes	dep	41	...	...	...	...	18/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eden Valley Goods Loop	arr	43	...	...	...	...	18*43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	18.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Harrison's Sdgs	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hardendale Quarry	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shap Summit (FHH)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tebay	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	19/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7									
Grayrigg	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxenholme Lake District	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	19/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth North Jn	dep	58	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	19/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth Up Passengr Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth D&U.G.L.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hest Bank	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	19/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lancaster	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	19/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oubeck Goods Loop	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	22*53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	77	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	78	...	...	...	...	19/57½	23.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	79	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skew Bridge	dep	81	...	...	...	...	...	23/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	20/02½	23/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Euxton Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	20/06½	23/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balshaw Lane	mgn	96	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	20/13½	23/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank