

**BOOK CZ**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CZ05**

**CREWE TO TRAFFORD PARK**

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3Q80</b>	<b>4H66</b>	<b>4H83</b>	<b>4E52</b>	<b>6M71</b>	<b>3Q83</b>	<b>6E64</b>	<b>3Q83</b>	<b>4E53</b>	<b>0H55</b>	<b>4M40</b>	<b>3Q83</b>	<b>3Q83</b>	<b>6E86</b>	<b>6E83</b>	<b>6E64</b>
Orig. Dep. Time			22.30	18.45	00.03	00.19	23.43	20.32	20.37	20.32	00.59	01.23	20.34	20.32	20.32	23.35	23.35	20.37
Orig. Loc. Name			Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Birch Coppice Exchange Sdg	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	West Burton Ps (Fhh)	Bangor C.S. (L&Nwr Site)	Cardiff Tidal Tc Gbrf	Bangor C.S. (L&Nwr Site)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hope (Earles Sidings) Fhh Guide Bridge Yard (Fhh)	Southampton M.C.T.	Bangor C.S. (L&Nwr Site)	Bangor C.S. (L&Nwr Site)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Cardiff Tidal Tc Gbrf
Dest. Loc. Name			Crewe C.S. (L&Nwr Site)			Leeds F.L.T.	Guide Bridge Yard (Fhh)		Lackenby Ssi Gbrf		Wilton F.L.T.				Neville Hill Up Sidings	Attercliffe Sdgs Ews	Lackenby Ssi Gbrf	
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C47S12</b>	<b>75C47S11</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C47S11</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO From 24/07/2014</b>	<b>WO</b>	<b>ThO Until 17/07/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO From 24/07/2014</b>	<b>ThO Until 17/07/2014</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>
Crewe	arr	1	...	...	...	...	...	00OPRM40	00C46	01OPRM03	...	...	...	...	...	...	...	01C47
	plt	2	...	...	...	...	...	6	6	6	...	...	...	...	...	...	...	6
	dep	3	...	...	...	...	...	00.49	00.48	01.12	...	...	...	...	...	...	...	01.49
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Salop Goods Jn	dep	5	...	...	00/10	00/27	...	...	...	...	01/04	...	01/31	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	IL	IL	...	...	...	...	IL	...	IL	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	8	...	<-----	00/16	00/33½	...	00/51½	00/53	01/14½	01/13	...	01/38	...	...	...	...	01/54
	dep-line	9	...	...	SL	SL	...	FL	FL	FL	SL	...	SL	...	...	...	...	FL
Sandbach	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	00OP56½	...	01OP19½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	00/01	00/23	00/40½	...	01.50	00/59	01.50	01/20	...	01/44	...	...	...	...	02/00
Middlewich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	01*10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	02.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	19	...	00/16½	00/40	00/56	...	02/04	02/15	02/04	01/36½	...	01/59	...	...	...	...	02/15
	mgn	20	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	dep	21	...	00/18½	00/43	00/58	...	02/06	02/17	02/06	01/38½	...	02/01	...	...	...	...	02/17
	mgn	22	...	...	...	(8)	...	...	(8)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(8)
Heald Green South Jn	dep	23	...	...	00/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	25	...	...	00/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	35	...	00/22½	...	01/10	...	02/10	02/29	02/10	01/50½	...	02/06	...	...	...	...	02/29
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	43	...	...	...	...	01/33	...	...	...	...	01/51	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	45	...	00/26½	...	01/12½	01/38	02/12½	02/31½	02/12½	01/53	01/57	02/08	...	...	...	...	02/31½
	dep-line	46	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	SL	...	...	...	...	SL
Edgeley Jn No2	mgn	47	...	...	...	...	...	(2)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/13	02/13	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
Stockport	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Heaton Norris Jn	dep	51	...	00/27½	...	01/14	01/39	02/15½	02/32½	02/15½	01/54½	01/58	02/09½	...	...	02/14	02/14	02/32½
	dep-line	52	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	SL	...	...	SL	SL	SL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...
	dep	55	...	00/30	...	01/17½	01/42	02/16½	02/34½	02/16½	01/58	02/01	02/12	...	...	02/17	02/17	02/34½
Slade Lane Jn	dep-line	56	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	00/34	00/55	...	...	02/21	02/21	02/21	...	...	02/15½	02/21	02/21	02/21	...	...
	dep-line	59	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	61	...	...	...	...	...	----->	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	←-----	00/36	00/58	...	...	...	...	...	...	...	02/17½	02/23	02/23	...	...	...
	dep-line	65	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
Manchester Piccadilly	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.27	02.27	...	...	...
	plt	68	HS	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14	14	...	...	...
	dep	69	00.22½	00/39	01/01	...	...	...	...	...	...	...	02/20½	02 @33	02 @33	...	...	...
	mgn	70	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	00/41	01/03	...	...	...	...	...	...	...	02/22½	02/34	02/34	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	00/42	01/04	...	...	...	...	...	...	...	02/23½	02/35	02/35	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	76	...	00/43	01/05	...	...	...	...	...	...	...	02/24½	02/35½	02/35½	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/36½	02/36½	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/38½	02/38½	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	81	...	00/47	01/09	...	...	...	...	...	...	...	02/28½	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	01.12	...	...	...	...	...	...	...	02.32	...	...	...	...	...
Trafford Park Euro Term	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	00PR50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q83: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Manchester Piccadilly

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6E64</b>	<b>4M67</b>	<b>6J43</b>	<b>4M15</b>	<b>3S50</b>	<b>4M15</b>	<b>6E86</b>	<b>6E83</b>	<b>6E86</b>	<b>6J43</b>	<b>4H31</b>	<b>6M37</b>	<b>4H15</b>	<b>4M53</b>	<b>4H15</b>	<b>4M33</b>
Orig. Dep. Time			20.37	20.15	01.59	20.11	16.46	20.11	00.50	00.50	00.50	02.25	02.35	22.17	01.58	20.46	01.58	23.15
Orig. Loc. Name			Cardiff Tidal Tc Gbrf	Mossend Down Yard	Tunstead Sdgs Pendleton (Brindle Heath)	Soton W Docks Berth 109 Trafford Park Euro Term	Wigan L.I.P. Wigan L.I.P.	Soton W Docks Berth 109	Liverpool Euro Metal(Mdnc) Neville Hill Up Sidings	Liverpool Euro Metal(Mdnc) Attercliffe Sdgs Ews	Liverpool Euro Metal(Mdnc) Lincoln Terrace C.H.S.	Tunstead Sdgs Pendleton (Brindle Heath)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Westbury Lafarge Hope (Earles Sidings) Fhh	Bescot Down Side Trafford Park Euro Term	Felixstowe North F.L.T.	Bescot Down Side	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) Barton Dock Road (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Lackenby Ssi Gbrf															
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-60S18</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>Z</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
<b>Crewe</b>	arr	1	<b>01C47</b>	...	...	...	<b>02RM11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>6</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>01.49</b>	<i>00/54</i>	...	<i>02/04</i>	<b>02.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>03/33½</i>
	mgn	4	...	<i>(9½)</i>	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	...	<i>01/55</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>02/42</i>	<i>03/06</i>	<b>03Cc13</b>	<i>03/14</i>	...	...	...
	dep-line	6	...	<b>IL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	8	<i>01/54</i>	<i>02/04</i>	...	<i>02/06½</i>	<i>02/19</i>	...	...	...	...	<i>02/49</i>	<i>03/12</i>	<i>03/20</i>	<i>03/23</i>	...	...	<i>03/35½</i>
	dep-line	9	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	<i>(3½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	12	<i>02/00</i>	<i>02/11</i>	...	<i>02/16</i>	<i>02/24</i>	...	...	...	...	<i>02/55</i>	<i>03/18</i>	<i>03/28</i>	<i>03/29</i>	...	...	<i>03/41½</i>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<i>02/15</i>	<i>02/24</i>	...	<i>02/33</i>	<i>02/38</i>	...	...	...	...	<i>03/11</i>	<i>03/32</i>	<i>03/44</i>	<i>03/41</i>	...	...	<i>03/57½</i>
Wilmslow	mgn	20	...	...	...	<b>[8](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	21	<i>02/17</i>	<i>02/26</i>	...	<i>02/46</i>	<i>02/40</i>	...	...	...	...	<i>03/13</i>	<i>03/34</i>	<i>03/47</i>	<i>03/43</i>	...	...	<i>03/59½</i>
mgn	22	<b>[8]</b>	<b>(8)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	
Heald Green South Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>03/50½</i>	...	...	...	...
Heald Green	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>03/51½</i>	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheadle Hulme	dep	35	<i>02/29</i>	<i>02/37½</i>	...	<i>02/50</i>	<i>02/45</i>	...	...	...	...	<i>03/18</i>	<i>03/39</i>	...	<i>03/47</i>	...	<i>04/04½</i>	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B. Chapel-en-le-Frith	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	44	<i>02/31½</i>	<i>02/39½</i>	...	<i>02/52½</i>	<i>02/48</i>	...	...	...	...	<i>03/20½</i>	<i>03/42</i>	...	<i>03/49</i>	...	<i>04/07</i>	
	dep-line	45	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	
Edgeley Jn No2	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	<i>03/14½</i>	<i>03/14</i>	<i>03/14</i>	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
Stockport	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	<b>02OP50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<i>02/32½</i>	<i>02/40½</i>	...	<i>02/53½</i>	<b>02.52</b>	...	<i>03/15½</i>	<i>03/15</i>	<i>03/15</i>	<i>03/22</i>	<i>03/43</i>	...	<i>03/50</i>	...	<i>04/08</i>	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Heaton Norris Jn	dep-line	52	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	FL	...	SL	...	SL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...
	dep	55	02/34½	02/43	...	02/55½	02/54	...	03/18½	03/18	03/18	...	03/24½	03/46	...	03/52½	...	04/10½
dep-line	56	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	
mgn	57	...	[2](½)	...	[2](1)	...	...	(6½)	(7)	(7)	...	...	...	...	...	...	...	
Slade Lane Jn	dep	58	...	02/49	...	03/03	02/58	03/03	...	...	...	03/28	...	03/59	03/56	03/59	04/14½	
dep-line	59	...	SL	...	SL	FL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	
mgn	60	...	...	...	(3½)	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longsight Down Goods Loop	arr	61	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	
dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	64	...	02/51	02/55	...	03/00	03/09	...	...	03/17	03/30	...	...	03/58	04/01	04/16½	
dep-line	65	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	
mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Piccadilly	arr	67	...	...	...	03RM03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	68	...	...	...	...	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	69	...	02/54	02/58	...	03.07	03/12	...	...	...	03/20	03/33	...	...	04/01	04/04	04/19½	
mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Oxford Road	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	72	...	02/56	03/00	...	...	03/14	...	...	...	03/22	03/35	...	...	04/03	04/06	04/21½	
mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Deansgate	dep	74	...	02/57	03/01	...	...	03/15	...	...	03/23	03/36	...	...	04/04	04/07	04/22½	
mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Castlefield Jn	dep	76	...	02/58	03/02	...	...	03/16	...	...	03/24	03/37	...	...	04/05	04/08	04/23½	
mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ordsall Lane Jn	dep	78	...	...	03/04	...	...	...	...	...	03/26	...	...	...	...	...	...	
mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Salford Crescent	dep	80	...	...	03/06	...	...	05/37	...	...	03/28	...	...	...	...	...	...	
Trafford Park East Jn	dep	81	...	03/02	...	...	...	03/20	...	...	...	03/41	...	...	04/09	04/12	04/27½	
mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trafford Park Sdgs	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trafford Park F.L.T.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.44	...	...	04.12	...	...	
dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trafford Park Euro Term	arr	87	...	03.05	...	...	...	03.23	...	...	...	...	...	...	...	04.16	...	

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4M33</b>	<b>4M33</b>	<b>4M57</b>	<b>4M33</b>	<b>4E76</b>	<b>4H60</b>	<b>4M78</b>	<b>3S50</b>	<b>0L97</b>	<b>6E33</b>	<b>6E33</b>	<b>6M77</b>	<b>6M77</b>	<b>6J87</b>	<b>4H72</b>	<b>4H72</b>
Orig. Dep. Time			23.15	23.15	21.10	21.20	20.30	03.59	21.30	16.48	04.24	03.57	03.57	00.47	00.47	05.31	02.13	02.06
Orig. Loc. Name			Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Grain Thamesport Fit	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Southampton M.C.T. Leeds F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Soton W Docks Berth 109	Wigan L.I.P.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Margam T.C.	Margam T.C.	Hope (Earles Sidings) Fhh Weaste	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name			Barton Dock Road (Gbrf)	Barton Dock Road (Gbrf)		Barton Dock Road (Gbrf)				Wigan L.I.P.		Doncaster Europort	Doncaster Europort	Hope (Earles Sidings) Dbs	Hope (Earles Sidings) Dbs			
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C47S11</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LE75</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60HTR100</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics						<b>Z</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>04RM18</b>	...	...	...	...	<b>05C17</b>	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...
	dep	3	<b>03/33½</b>	...	...	<b>03/44</b>	...	...	...	<b>04.22</b>	...	...	...	...	<b>05.19</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	...	...	<b>03/35</b>	...	<b>03/51</b>	<b>04/04</b>	<b>04*ck01</b>	...	<b>04/31</b>	...	...	<b>05Cc16</b>	...	...	<b>05Cc28</b>	<b>05Cc31</b>
	dep-line	6	...	...	<b>IL</b>	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	<b>IL</b>	...	...	<b>IL</b>	...	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	8	<b>03/35½</b>	...	<b>03/42</b>	<b>03/46</b>	<b>04/02</b>	<b>04/08</b>	<b>04/10</b>	<b>04/24½</b>	<b>04/37</b>	...	...	<b>05/24</b>	<b>05/24</b>	...	<b>05/39</b>	<b>05/39</b>
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Sandbach	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>03/41½</b>	...	<b>03/48</b>	<b>03/52</b>	<b>04/09</b>	<b>04/14</b>	<b>04/17</b>	<b>04/30½</b>	<b>04/43</b>	...	...	<b>05/32</b>	<b>05/32</b>	...	<b>05/46</b>	<b>05/46</b>
Middlewich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	19	<b>03/57½</b>	...	<b>04/04</b>	<b>04/08</b>	<b>04/25½</b>	<b>04/30</b>	<b>04/33</b>	<b>04/44½</b>	<b>05/05</b>	...	...	<b>05/46</b>	<b>05/46</b>	...	<b>05/59</b>	<b>05/59</b>
	mgn	20	...	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(7)</b>	<b>(8)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	dep	21	<b>04/00½</b>	...	<b>04/06</b>	<b>04/10</b>	<b>04/32½</b>	<b>04/39</b>	<b>04/43</b>	<b>04/50</b>	<b>05/07</b>	...	...	<b>05/48</b>	<b>05/48</b>	...	<b>06/01</b>	<b>06/01</b>
	mgn	22	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[8]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>(7)</b>	<b>(7)</b>
Heald Green South Jn	dep	23	<b>04/03½</b>	...	...	...	...	<b>04/42</b>	...	...	<b>05/11</b>	...	...	...	...	...	<b>06/11</b>	<b>06/11</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Heald Green	dep	25	<b>04/04½</b>	...	...	...	...	<b>04/44</b>	...	...	<b>05/12</b>	...	...	...	...	...	<b>06/13</b>	<b>06/13</b>
	mgn	26	<b>[2](2)</b>	...	...	...	...	<b>[2](6)</b>	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](4)</b>	<b>[1](4)</b>
Kidsgrove	dep	27	...	<b>03/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	29	...	<b>03/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>03/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	<b>[1](3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	35	...	<b>04/04½</b>	<b>04/11</b>	<b>04/15</b>	<b>04/44½</b>	...	<b>04/47</b>	<b>04/55</b>	...	...	...	<b>05/54</b>	<b>05/54</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/07½</b>	...
	dep	44	...	<b>04/07</b>	<b>04/14</b>	<b>04/18½</b>	<b>04/47</b>	...	<b>04/49½</b>	<b>04/58</b>	...	...	...	<b>05/56½</b>	<b>05/56½</b>	<b>06/12½</b>	...	...
Edgeley Jn No1	dep-line	45	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...
Edgeley Jn No2	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/07</b>	<b>05/07</b>	...	...	...	...	...
Stockport	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>04/08</b>	<b>04/15½</b>	<b>04/19½</b>	<b>04/48</b>	...	<b>04/51</b>	<b>05.03½</b>	...	<b>05/09</b>	<b>05/09</b>	<b>05/58</b>	<b>05/58</b>	<b>06/13½</b>	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Heaton Norris Jn	dep-line	52	...	SL	SL	SL	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(2)	(2)	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	04/10½	04/18	04/22	04/51	...	04/53½	05/05	...	05/13	05/13	06/03	06/03	06/15½	...
Slade Lane Jn	dep-line	56	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	04/14½	04/14½	04/22	04/26	...	04/58	05/02½	...	05/22	...	...	...	06/18½	06/23½	06/23½
	dep-line	59	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL
Longsight Down Goods Loop	mgn	60	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	64	04/16½	04/16½	04/24	04/28	...	05/00	05/05½	...	05/25	...	...	...	06/20½	06/26	06/26
	dep-line	65	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	04/19½	04/19½	04/27	04/31	...	05/03	05/08	...	05/28	...	...	...	06/23	06/29	06/29
Manchester Oxford Road	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	04/21½	04/21½	04/29	04/33	...	05/05	05/10	...	05/30	...	...	...	06/25	06/31	06/31
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Deansgate	dep	74	04/22½	04/22½	04/30	04/34	...	05/06	05/11	...	05/31	...	...	...	06/26½	06/32	06/32
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	76	04/23½	04/23½	04/31	04/35	...	05/07	05/12	...	05/32	...	...	...	06/27½	06/33	06/33
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/29½	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...
Salford Crescent	dep	80	...	...	...	...	...	...	05/43	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	81	04/27½	04/27½	04/35	04/39	...	05/11	05/16	...	05/35	...	...	...	...	06/37	06/37
<b>Trafford Park Sdgs</b>	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park F.L.T.</b>	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	<b>04.38</b>	...	...	<b>05.14</b>	...	...	<b>05.38</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Euro Term</b>	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	<b>05.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.40</b>	<b>06.40</b>

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64		
			4M55	0H02	4M55	4H10	4M55	4M55	0H00	4H00	0H99	0H99	0H99	0H99	6M58	4M70	4M22	4M70	4M83	4M22
			23.25	06.03	21.13	03.27	23.25	23.25	07.23	07.25	07.34	07.36	03.35	02.51	02.40	02.51	01.28	02.40	01.28	02.40
			London Gateway Dbschenker	Crewe Bas Hall L.H.S. Hope (Earles Sidings) Fhh	London Gateway Dbschenker	Wembley Eur Frit Ops Centre	London Gateway Dbschenker	London Gateway Dbschenker	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Westbury Lafarge	Soton W Docks Berth 109	Dollands Moor Sdgs	Soton W Docks Berth 109	London Gateway Dbschenker	Dollands Moor Sdgs		
			75C92S16	LD75	75C66S12	75C92S12	75C66S12	75C66S12	LD75	75C66S12	LD75	LD75	60-66S06	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S14	75C92S16		
			Y		Y	Q	Y	Y	Y	QY			Y	QY	YZ	QY		QYZ		
			TWO	MO	MO	MSX	FO	ThO	MO	SX	TO	TSX	MO	MO	MWFO	MSX	MSX	MWFO		
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	05Cc32½	06/08	06°Cd36½	06Cj39	06°Ch39	06°Cd39	07/30	07/32	07/39	07/42	08/09	08Ck34	08Ck35	08Ck35	08°Ck35	08Ck35		
	dep-line	6	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL		
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
																		[1]		
Crewe Sydney Bridge	dep	8	05/40½	06/17	06/43½	06/46	06/46	06/46	07/39	07/39	07/48	07/51	08/18	08/44	08/44	08/44	08/44	08/45		
	dep-line	9	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL		
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...		
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sandbach	dep	12	05/47½	06/23	06/49½	06/52	06/52	06/52	07/45	07/45	07/54	07/57	08/30	08/51	08/51	08/51	08/51	08/53		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)		
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	08.07	08.10½	...	...	...	...	...	...		
Northwich South Jn	dep	15	...	06/35½	...	...	...	...	...	...	08x07	08x10½	08/45	...	...	...	...	...		
	dep	16	...	06/50	...	...	...	...	...	...	08/22	08/25½	09/00	...	...	...	...	...		
Chelford Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Alderley Edge	dep	19	06/00	...	07/04½	07/04	07/07	07/07	08/01	08/01	...	...	...	09/07	09/07	09/07	09/08	09/07		
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wilmslow	dep	21	06/02	...	07/06½	07/06	07/09	07/09	08/03	08/03	...	...	...	09/09	09/09	09/09	09/10	09/09		
	mgn	22	(6)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green South Jn	dep	23	06/11	...	07/11	07/10	07/12	07/12	08/07	08/06	...	...	...	09/12	09/12	09/12	09/13	09/12		
	mgn	24	[1]	...	...	(2)	...	...	(5)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green	dep	25	06/13	...	07/12	07/13	07/13	07/13	08/13	08/13	...	...	...	09/13	09/13	09/13	09/14	09/13		
	mgn	26	[1](4)	...	[2](9½)	[2](9)	[2](9)	[1](9½)	[2](5)	[2](6)	...	...	...	[2](3)	[2](3)	[2](3)	[2](2)	[2](6)		
Kidsgrove Congleton Macclesfield	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cheadle Hulme	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Buxton S.B. Chapel-en-le-Frith	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Furness Vale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hazel Grove	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Edgeley Jn No1	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Edgeley Jn No2	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stockport	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Heaton Norris Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Slade Lane Jn	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	06/23½	...	07/30	07/30	07/30	07/30	08/27	08/27	...	...	...	09/24	09/24	09/24	09/24	09/26½
	dep-line	59	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)
Longsight Down Goods Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	06/26	...	07/32½	07/32½	07/32	07/32½	08/29	08/29	...	...	...	09/27	09/27	09/27	09/27	09/30
	dep-line	65	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
Manchester Piccadilly	mgn	66	...	...	(1½)	(1½)	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	06/29	...	07/37	07/37	07/37	07/37	08/32	08/32	...	...	...	09/30	09/30	09/30	09/30	09/32
	mgn	70	...	...	(3)	(3½)	(3)	(3½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manchester Oxford Road	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	06/31	...	07/42	07/42½	07/42	07/42½	08/34	08/34	...	...	...	09/32	09/32	09/32	09/32	09/34
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	06/32	...	07/43	07/43½	07/43	07/43½	08/35	08/35	...	...	...	09/33	09/33	09/33	09/33	09/35
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Castlefield Jn	dep	76	06/33	...	07/44	07/44½	07/44	07/44½	08/36	08/36	...	...	...	09/34	09/34	09/34	09/34	09/36
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ordsall Lane Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trafford Park East Jn	dep	81	06/37	...	07/48½	07/49	07/48	07/49	08/39	08/40	...	...	...	09/38	09/38	09/38	09/38	09/40
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	85	...	...	...	...	...	...	08.42	08.43	...	...	...	...	...	...	...	
Trafford Park Euro Term	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	87	06.40	...	07.51½	07.52	07.51	07.52	...	...	...	...	...	09.41	09.41	09.41	09.41	09.43

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4M95</b>	<b>4M95</b>	<b>6E02</b>	<b>0H92</b>	<b>4M01</b>	<b>4M04</b>	<b>4M01</b>	<b>4M04</b>	<b>4M21</b>	<b>4M21</b>	<b>4H22</b>	<b>3S09</b>	<b>0V20</b>	<b>4H36</b>	<b>0L96</b>	<b>4H30</b>
Orig. Dep. Time			03.25	03.48	10.22	06.53	02.15	02.15	02.15	02.15	03.18	03.18	07.50	10.46	12.20	12.28	13.26	13.27
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Crewe Bas Hall S.S.M. Scunthorpe Trent T.C.	Daventry Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Chester	Crewe Bas Hall L.H.S. Hope (Earles Sidings) Fhh	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.
Dest. Loc. Name						Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Barton Dock Road (Gbrf)	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Barton Dock Road (Gbrf)		Wigan L.I.P.					
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>		<b>QZ</b>		<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MWO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	09/34	09/34	10/29	10/34	10/34	10/34	10/34	10/34	10/34	10/34	11Cc28	...	12/25	12/35	13/33	13/34
	dep-line	6	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	8	09/41	09/41	10/38	10/41	10/41	10/41	10/41	10/41	10/41	10/41	11/39	...	12/34	12/39	13/39	13/41
	dep-line	9	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	12	09/47	09/47	10/44	10/49	10/49	10/49	10/49	10/49	10/49	10/49	11/47	...	12/42	12/48	13/48	13/48
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	10/03	10/03	10/57	11/04	11/05	11/05	11/05	11/05	11/05	11/05	12/00	...	12/56	13/03	14/02	14/03
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	dep	21	10/05	10/05	10/59	11/06	11/07	11/07	11/07	11/07	11/07	11/07	12/02	...	12/58	13/05	14/04	14/05
	mgn	22	...	...	[1]	(1)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	[1](12)	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	23	10/08	10/08	...	11/11	11/12	11/12	11/12	11/12	11/12	11/12	12/05	...	...	13/08	14/08	14/08
	mgn	24	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	(3)	(4)	(4)
Heald Green	dep	25	10/13	10/13	...	11/12	11/13	11/13	11/13	11/13	11/13	11/13	12/13	...	...	13/12	14/13	14/13
	mgn	26	[2](6)	[2](6)	...	[2](6)	[2](6)	[2](6)	[2](6)	[2](6)	[2](6)	[2](6)	[2](6½)	...	...	[2](7)	[2](5)	[2](6)
Kidsgrove	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	35	...	...	11/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/15½	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B. Chapel-en-le-Frith	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	44	...	...	11/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/18	...	...	...
	dep-line	45	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
Edgeley Jn No2	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/07	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Stockport	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	11/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/08	13/20	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Heaton Norris Jn	dep-line	52	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*RM23</b>	...	...	...	
	dep	55	...	...	<b>11/10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/10½</b>	<b>13.55</b>	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Slade Lane Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	<b>10/27</b>	<b>10/27</b>	...	<b>11/27</b>	<b>11/27</b>	<b>11/27</b>	<b>11/27</b>	<b>11/27</b>	<b>11/27</b>	<b>12/27</b>	...	...	<b>13/27</b>	<b>14/27</b>	<b>14/27</b>	
	dep-line	59	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
Longsight Down Goods Loop	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardwick Jn	dep	64	<b>10/29</b>	<b>10/29</b>	...	<b>11/29</b>	<b>11/29</b>	<b>11/29</b>	<b>11/29</b>	<b>11/29</b>	<b>11/29</b>	<b>12/29</b>	...	...	<b>13/29</b>	<b>14/29</b>	<b>14/29</b>	
	dep-line	65	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	<b>10/32</b>	<b>10/32</b>	...	<b>11/32</b>	<b>11/32</b>	<b>11/32</b>	<b>11/32</b>	<b>11/32</b>	<b>11/32</b>	<b>12/32</b>	...	...	<b>13/32</b>	<b>14/32</b>	<b>14/32</b>	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	<b>10/34</b>	<b>10/34</b>	...	<b>11/34</b>	<b>11/34</b>	<b>11/34</b>	<b>11/34</b>	<b>11/34</b>	<b>11/34</b>	<b>12/34</b>	...	...	<b>13/34</b>	<b>14/34</b>	<b>14/34</b>	
Deansgate	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	<b>10/35</b>	<b>10/35</b>	...	<b>11/35</b>	<b>11/35</b>	<b>11/35</b>	<b>11/35</b>	<b>11/35</b>	<b>11/35</b>	<b>12/35</b>	...	...	<b>13/35</b>	<b>14/35</b>	<b>14/35</b>	
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Castlefield Jn	dep	76	<b>10/36</b>	<b>10/36</b>	...	<b>11/36</b>	<b>11/36</b>	<b>11/36</b>	<b>11/36</b>	<b>11/36</b>	<b>11/36</b>	<b>12/36</b>	...	...	<b>13/36</b>	<b>14/36</b>	<b>14/36</b>	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ordsall Lane Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/36</b>	...	...	...	...	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Salford Crescent	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trafford Park East Jn	dep	81	<b>10/40</b>	<b>10/40</b>	...	<b>11/39</b>	<b>11/40</b>	<b>11/40</b>	<b>11/40</b>	<b>11/40</b>	<b>11/40</b>	<b>12/40</b>	...	...	<b>13/40</b>	<b>14/39</b>	<b>14/40</b>	
<b>Trafford Park Sdgs</b>	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Trafford Park F.L.T.</b>	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	85	<b>10.43</b>	<b>10.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.43</b>	<b>14.42</b>	<b>14.43</b>	
<b>Trafford Park Euro Term</b>	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.43</b>	...	...	...	...	...	

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6H48</b>	<b>4H24</b>	<b>0H05</b>	<b>6H40</b>	<b>6H45</b>	<b>4H81</b>	<b>0O08</b>	<b>4H17</b>	<b>0S26</b>	<b>6H50</b>	<b>4H58</b>	<b>4M61</b>	<b>4M61</b>	<b>6M36</b>	<b>6M36</b>	<b>4M87</b>
Orig. Dep. Time			11.44	12.19	15.20	12.59	13.47	16.31	16.30	13.19	16.44	13.01	17.31	12.30	12.54	12.20	12.20	11.13
Orig. Loc. Name			Fiddlers Ferry P Stn Flth	Wembley Eur Frt Ops Centre	Northenden R.T.S. (Flth)	Bangor C.S.	Penmaenmawr Quarry (Fhh)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Crewe T.M.D. (E)	Willesden Euroterminal Tunstead Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Westbury Lafarge	Westbury Lafarge	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Guide Bridge Yard (Flth)		Hope (Earles Sidings) Fhh	Guide Bridge B'sde Sdgs	Guide Bridge Yard (Flth)									Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-60S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LE75</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C90S12</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Z</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MTWO</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	17/02	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	...	<b>15Ce24</b>	...	...	...	16/38	16/37	<b>16Cc50</b>	...	<b>17Cc04</b>	17/38	18/08	18/08	18/46	18/46	19/29½
	dep-line	6	...	<b>IL</b>	...	...	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	8	...	15/35	...	...	...	16/45	16/46	17/01	17/04	17/15	17/45	18/15	18/15	18/55	18/55	19/38½
	dep-line	9	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Sandbach	mgn	10	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	<b>(1)</b>
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	15/47	...	...	...	16/51	16/52	17/08	17/09	17/21	17/51	18/25	18/25	19/01	19/01	19/45½
Middlewich	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19*17</b>	<b>19*17</b>	...
Northwich South Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.21</b>	<b>19.21</b>	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/33	...	...	...	19/37	19/37	...
Chelford Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>17*20</b>	<b>17OP20</b>	...	...	<b>18*36</b>	<b>18*36</b>	...	...	...
Alderley Edge	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.27</b>	<b>17.27</b>	...	...	<b>18.52</b>	<b>18.52</b>	...	...	...
	mgn	20	...	16/00	...	...	...	17/06	17/06	17/34	17/33	...	18/07	18/58	18/58	...	...	20/01½
Wilmslow	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	16/02	...	...	...	17/08	17/08	17/36	17/35	...	18/09	19/00	19/00	...	...	20/03½
Heald Green South Jn	dep	23	...	16/08	...	...	...	17/11	17/12	17/40	17/40	...	18/12	19/04	19/04	...	...	20/06½
	mgn	24	...	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(5)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	...	<b>(1½)</b>
Heald Green	dep	25	...	16/13	...	...	...	17/13	17/13	17/46	17/45½	...	18/13	19/10	19/10	...	...	20/09
	mgn	26	...	<b>[2](6½)</b>	...	...	...	<b>[2](6)</b>	<b>[2](5)</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[2](6)</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[2]</b>
Kidsgrove	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>14*k05</b>	...	15/38½	16/38½	16/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	dep-line	49	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	14/08	...	15/40	16/40	16/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Heaton Norris Jn	dep-line	52	SL	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	14/10	...	15/42	16/42	16/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	(4)	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	16/27	...	...	...	17/27	17/27	17/52½	17/52½	...	18/27	19/17½	19/17½	...	20/17
	dep-line	59	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL
Longsight Down Goods Loop	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	64	...	16/29	...	...	...	17/29	17/29	17/54½	17/54½	...	18/29	19/20	19/20	...	20/19
	dep-line	65	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL
Manchester Piccadilly	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	16/32	...	...	...	17/32	17/32	17/57	17/57	...	18/32	19/23	19/23	...	20/23
Manchester Oxford Road	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	16/34	...	...	...	17/34	17/34	18/01	18/01	...	18/34	19/28	19/28	...	20/28
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	74	...	16/35	...	...	...	17/35	17/35	18/02	18/02	...	18/35	19/29	19/29	...	20/29
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	76	...	16/36	...	...	...	17/36	17/36	18/03	18/03	...	18/36	19/30	19/30	...	20/30
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	(2)
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Crescent	dep	81	...	16/40	...	...	...	17/40	17/39	18/07	18/06	...	18/40	19/36	19/36	...	20/36
Trafford Park East Jn	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park Sdgs	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park F.L.T.	dep	86	...	...	...	...	17.43	17.42	...	...	...	18.43	19.39	19.39	...	...	20.39
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park Euro Term	arr	87	...	16.43	...	...	...	...	18.10	18.09	...	...	...	...	...	...	...

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			0E02	3Q18	4M32	4M32	6M06	4E75	4H54	4E51	4M99	4M99	6J47	6J47	4H04	3Q80	6E89	6H46	
			19.42	20.08	12.22	12.22	17.04	20.53	21.23	21.29	16.30	16.57	21.13	21.13	22.26	22.30	22.32	19.41	
			Crewe Bas Hall L.H.S. Leeds Balm Rd Loco (Fhh)	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Scunthorpe Roxby Gullet Fh Bredbury R.T.S. (Flhh)	Crewe Bas Hall S.S.N. Doncaster Ept (Fliners)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N. Wilton F.L.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Peak Forest Cemex Sdgs Hope St Peakstone P.Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs Hope St Peakstone P.Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe Bas Hall S.S.M. Hunslet Tilcon	Shap Summit (Fhh) Guide Bridge Yard (Flhh)	
			LD75	UTU-T	75C92S16	75C92S16	60-60S04	75C47S11	75C66S12	75C47S11	75C66S12	75C66S12	60H60S26	60H60S26	75C66S12	UTU-T	60-60S24	60-60S16	
			QY	Q	Q	QY	Q	Z	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	
			SX	FO	MWThO	TFO	FO	SX	SX	SX	SX	SX	ThO	ThSX	SX	WO	FSX	MWO	
<b>Crewe</b>	arr	1	...	20*13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	20.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/35	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	19/47	...	20Cc29½	20Cc29½	...	21/00	21/30	21/36	22/06	22/06	...	22/33	...	22/38	...		
	dep-line	6	IL	...	IL	IL	...	IL	IL	IL	IL	IL	...	IL	...	IL	...		
	mgn	7	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Crewe Sydney Bridge</b>	dep	8	20/00	20/18	20/40½	20/40½	...	21/09	21/37	21/42	22/13	22/13	...	22/37	22/39½	22/44	...		
	dep-line	9	SL	FL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	FL	SL	...		
<b>Sandbach</b>	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	(4½)	...	...		
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	20/06	20/22	20/47½	20/47½	...	21/16	21/43	21/49	22/23	22/23	...	22/43	22/48	22/53	...	...	
<b>Middlewich</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2½)	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Northwich South Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Chelford Loop</b>	arr	17	...	...	...	...	...	21*29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	21.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Alderley Edge</b>	dep	19	20/20	20/35	21/00½	21/00½	...	21/55	21/59	22/06	22/39	22/39	...	23/00	23/03½	23/10	...		
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	
<b>Wilmslow</b>	dep	21	20/22	20 @OP38	21/02½	21/02½	...	21/57	22/01	22/08	22/41	22/41	...	23/02	23/09	23/12	...		
	mgn	22	[1](1)	...	(3½)	(3½)	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1](3)	...	...	
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	23	...	20/43	21/09	21/09	...	...	22/05	...	22/44	22/44	...	23/05	...	...	...		
	mgn	24	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Heald Green</b>	dep	25	...	20/46	21/10	21/10	...	...	22/06	...	22/45	22/45	...	23/06	...	...	...		
	mgn	26	...	[2](1)	[2]	[2]	...	...	[1]	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	...	
<b>Kidsgrove</b>	dep	27	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Congleton</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Macclesfield</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	35	20/28	...	...	...	...	22/02	...	22/13	...	...	...	...	23/14	23/20	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Buxton S.B.</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Furness Vale</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hazel Grove</b>	dep	42	...	...	...	...	20/57	...	...	...	...	...	22/29	22/29	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	(7)	(7)	...	...	...	...	
<b>Edgeley Jn No1</b>	dep	44	20/32	...	...	...	21/05	22/05	...	22/16	...	...	22/41	22/41	...	23/16	23/23	...	
	dep-line	45	SL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	SL	...	
<b>Edgeley Jn No2</b>	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/44	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	
<b>Stockport</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Heaton Norris Jn	dep	51	20/33	...	...	...	21/06	22/06	...	22/17	...	...	22/43	22/43	...	23/17	23/25	23/45
	dep-line	52	SL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	SL	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	20/35	...	...	...	21/08	22/08	...	22/19	...	...	...	22/46	22/46	...	23/18	23/27
dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
mgn	57	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Slade Lane Jn	dep	58	...	...	21/17½	21/17½	...	...	22/13	...	22/54	22/54	...	...	23/15	23/21½	...	...
	dep-line	59	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	60	...	...	(½)	(½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	64	...	...	21/20½	21/20½	...	...	22/17	...	22/56	22/56	...	...	23/17	23/25½	...	...
	dep-line	65	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	FL	...	...
Manchester Piccadilly	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*RM28½	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HS	...	...
Manchester Oxford Road	dep	69	...	...	21/23½	21/23½	...	...	22/20	...	22/59	22/59	...	...	23/20	...	...	...
	mgn	70	...	...	(3)	(3)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	72	...	...	21/28½	21/28½	...	...	22/23	...	23/01	23/01	...	...	23/22	...	...	...
Deansgate	mgn	73	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	21/30½	21/30½	...	...	22/24	...	23/02	23/02	...	...	23/23	...	...	...
Castlefield Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	21/31½	21/31½	...	...	22/25	...	23/03	23/03	...	...	23/24	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(4)	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Salford Crescent	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	81	...	...	21/35½	21/35½	...	...	22/29	...	23/12	23/12	...	...	23/28	...	...	...
Trafford Park Sdgs	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park F.L.T.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	22.32	...	23.15	23.15	...	...	23.31	...	...	...
Trafford Park Euro Term	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	21.39	21.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q18: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Wilmslow

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			113																		
			4H66																		
			18.45																		
			Birch Coppice Exchange Sdg Trafford Park Euro Term																		
			75C66S14																		
			Q SX																		
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	23/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	6	IL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Crewe Sydney Bridge	dep	8	23/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	9	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	11	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Sandbach	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Middlewich	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Northwich South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Chelford Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Alderley Edge	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Wilmslow	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Heald Green South Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Heald Green	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Kidsgrove	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Congleton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Macclesfield	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Cheadle Hulme	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Buxton S.B. Chapel-en-le-Frith	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Furness Vale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hazel Grove	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Edgeley Jn No1	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Edgeley Jn No2	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Stockport	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

		113															
Heaton Norris Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Sdgs</b>	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park F.L.T.</b>	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Euro Term</b>	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

### Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4H66</b>	<b>4E52</b>	<b>3Q18</b>	<b>4H83</b>	<b>3Q16</b>	<b>6M71</b>	<b>3Q81</b>	<b>4M40</b>	<b>4M67</b>	<b>6E89</b>	<b>6J43</b>	<b>4H31</b>	<b>6M37</b>	<b>4M53</b>	<b>6J87</b>	<b>4M33</b>
Orig. Dep. Time			18.45	00.03	20.08	00.38	22.37	23.43	00.57	20.34	20.15	01.59	02.21	02.35	22.17	20.46	03.09	23.15
Orig. Loc. Name			Birch Coppice Exchange Sdg	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Derby R.T.C.(Network Rail)	West Burton Ps (Fhh)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Southampton M.C.T.	Mossend Down Yard	Crewe Bas Hall S.S.M.	Tunstead Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	Westbury Lafarge	Felixstowe North F.L.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)
Dest. Loc. Name				Leeds F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)		Derby R.T.C.(Network Rail)	Guide Bridge Yard (Flhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)			Hunslet Tilcon	Pendleton (Brindle Heath)		Hope (Earles Sidings) Fhh		Weaste	Barton Dock Road (Gbrf)
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C47S11</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-60S24</b>	<b>60-60S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60HTR100</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Z</b>		<b>Z</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>01OP00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>03C13½</b>	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>01.02</b>	...	<b>00/54</b>	...	...	...	...	<b>03.22</b>	...	<b>03/33½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(9½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	...	<b>00/10</b>	...	<b>00/43</b>	...	...	...	<b>01/31</b>	<b>01/55</b>	<b>02/04</b>	...	<b>02/42</b>	<b>03/06</b>	...	...	...
	dep-line	6	...	<b>IL</b>	...	<b>IL</b>	...	...	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Sydney Bridge</b>	dep	8	<-----	<b>00/16</b>	...	<b>00/50</b>	...	...	<b>01/06</b>	<b>01/38</b>	<b>02/04</b>	<b>02/13</b>	...	<b>02/49</b>	<b>03/12</b>	<b>03/24½</b>	...	<b>03/35½</b>
	dep-line	9	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sandbach</b>	dep	12	<b>00/01</b>	<b>00/23</b>	...	<b>00/56½</b>	...	...	<b>01/14</b>	<b>01/44</b>	<b>02/11</b>	<b>02/22</b>	...	<b>02/55</b>	<b>03/18</b>	<b>03/29</b>	...	<b>03/41½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Middlewich</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northwich South Jn</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelford Loop</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Alderley Edge</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>00/16½</b>	<b>00/39½</b>	...	<b>01/12</b>	...	...	<b>01/40</b>	<b>01/59</b>	<b>02/24</b>	<b>02/39</b>	...	<b>03/11</b>	<b>03/32</b>	<b>03/41</b>	...	<b>03/57½</b>
<b>Wilmslow</b>	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>00/18½</b>	<b>00/41½</b>	...	<b>01/14</b>	...	...	<b>01/44</b>	<b>02/01</b>	<b>02/26</b>	<b>02/41</b>	...	<b>03/13</b>	<b>03/34</b>	<b>03/43</b>	...	<b>03/59½</b>
mgn	22	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(8)</b>	<b>(8)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	
<b>Heald Green South Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heald Green</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kidsgrove</b>	dep	27	...	...	...	...	<b>00/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	<b>00/51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Macclesfield</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	<b>01/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cheadle Hulme</b>	dep	35	<b>00/22½</b>	<b>00/46½</b>	...	<b>01/19</b>	<b>01@OP29</b>	...	<b>01/53</b>	<b>02/06</b>	<b>02/37½</b>	<b>02/53</b>	...	<b>03/18</b>	<b>03/39</b>	<b>03/47</b>	...	<b>04/04½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton S.B.</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Furness Vale</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	<b>01/04½</b>	...	...	<b>01/36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edgeley Jn No1</b>	dep	44	<b>00/26½</b>	<b>00/49½</b>	<b>01@OP10</b>	<b>01/22</b>	<b>01/34½</b>	<b>01/41</b>	<b>01/57</b>	<b>02/08</b>	<b>02/39½</b>	<b>02/55</b>	...	<b>03/20½</b>	<b>03/42</b>	<b>03/49</b>	...	<b>04/07</b>
	dep-line	45	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
<b>Edgeley Jn No2</b>	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stockport	arr	50	...	...	...	01OP36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	00/27½	00/51	01/12	01/23½	01 @37	01/42	01/59	02/09½	02/40½	02/57	...	03/22	03/43	03/50	04/08
	dep-line	52	SL	FL	FL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	...	SL	FL	SL	SL
Heaton Norris Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	00/30	00/53	01/13	01/26	01/38½	01/44	02/01	02/12	02/43	03/07	...	03/24½	03/46	03/52½	04/10½
Slade Lane Jn	dep-line	56	SL	...	FL	SL	SL	...	FL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL
	mgn	57	...	(1½)	...	(2½)	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	00/34	...	01/16	01/32	01 @45½	...	02/07	02/15½	02/49	...	...	03/28	...	03/56	04/14½
Longsight Down Goods Loop	dep-line	59	SL	...	FL	SL	SL	...	FL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	00/36	...	01/18	01/34	01/49½	...	02/10	02/17½	02/51	...	03/17	03/30	...	03/58	03/59
Manchester Piccadilly	dep-line	65	SL	...	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	01*RM21	...	01OP53	...	02OPRM13	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	plt	68	...	...	8	...	9	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	00/39	...	01.28	01/37	02.10	...	02.20	02/20½	02/54	...	03/20	03/33	...	04/01	04/02
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	00/41	...	...	01/39	...	...	...	02/22½	02/56	...	03/22	03/35	...	04/03	04/04
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	74	00/42	...	...	01/40	...	...	02/23½	02/57	...	03/23	03/36	...	04/04	04/05	04/22½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	00/43	...	...	01/41	...	...	02/24½	02/58	...	03/24	03/37	...	04/05	04/06	04/23½
Ordsall Lane Jn	mgn	77	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/27	...	...	...	04/08	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/29	...	...	...	...	...
	arr	81	00/47	...	...	01/49	...	...	02/28½	03/02	...	...	03/41	...	04/09	...	04/27½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park Sdgs	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park F.L.T.	arr	85	...	...	...	01.52	...	...	02.32	...	...	...	03.44	...	04.12	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park Euro Term	arr	87	00PR50	...	...	...	...	...	...	03.05	...	...	...	...	...	...	...

- @ 3Q18: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Edgeley Jn No1
- @ 3Q16: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Cheadle Hulme
- @ 3Q16: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Stockport
- @ 3Q16: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Slade Lane Jn

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

### Saturdays

24 May to 13 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4M33</b>	<b>4M33</b>	<b>4M57</b>	<b>4M78</b>	<b>3S50</b>	<b>6M77</b>	<b>4M55</b>	<b>4H10</b>	<b>4M83</b>	<b>4M70</b>	<b>0E22</b>	<b>4M91</b>	<b>4M14</b>	<b>4M14</b>	<b>0O29</b>	<b>4H36</b>
Orig. Dep. Time			23.15	23.15	21.10	21.30	16.48	00.47	23.25	03.27	01.27	02.52	10.01	06.18	02.40	02.55	11.26	11.26
Orig. Loc. Name			Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Grain Thamesport Fit	Soton W Docks Berth 109	Wigan L.I.P.	Margam T.C.	London Gateway Dbschenker	Wembley Eur Frit Ops Centre	London Gateway Dbschenker	Soton W Docks Berth 109	Crewe Bas Hall S.S.N.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Bas Hall S.S.N.
Dest. Loc. Name			Barton Dock Road (Gbrf)	Barton Dock Road (Gbrf)			Wigan L.I.P.	Hope (Earles Sidings) Dbs					Leeds Balm Rd Loco (Fhh)					
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>04RM18</b>	<b>05C29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>03/33½</b>	...	...	...	<b>04.22</b>	<b>05.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	...	...	<b>03/35</b>	<b>03Cc53</b>	...	...	<b>05Cc50½</b>	<b>06Cc39½</b>	<b>08*Ck29</b>	<b>08*Ck29</b>	<b>10/06</b>	<b>10Cc36</b>	<b>10/35</b>	<b>10/35</b>	<b>11/31</b>	<b>11/33</b>
	dep-line	6	...	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
		8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	9	<b>03/35½</b>	...	<b>03/42</b>	<b>03/59</b>	<b>04/24½</b>	<b>05/38</b>	<b>05/58½</b>	<b>06/46½</b>	<b>08/39</b>	<b>08/39</b>	<b>10/15</b>	<b>10/43</b>	<b>10/43</b>	<b>10/43</b>	<b>11/40</b>	<b>11/40</b>
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	12	<b>03/41½</b>	...	<b>03/48</b>	<b>04/06</b>	<b>04/30½</b>	<b>05/46</b>	<b>06/05½</b>	<b>06/52½</b>	<b>08/46</b>	<b>08/46</b>	<b>10/21</b>	<b>10/50</b>	<b>10/52</b>	<b>10/52</b>	<b>11/46</b>	<b>11/46</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northwich South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelford Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alderley Edge	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>03/57½</b>	...	<b>04/04</b>	<b>04/22</b>	<b>04/44½</b>	<b>06/03½</b>	<b>06/18</b>	<b>07/04</b>	<b>09/02</b>	<b>09/02</b>	<b>10/36</b>	<b>11/05</b>	<b>11/05</b>	<b>11/05</b>	<b>12/01</b>	<b>12/02</b>
	mgn	20	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	dep	21	<b>04/00½</b>	...	<b>04/06</b>	<b>04/24</b>	<b>04/50</b>	<b>06/05½</b>	<b>06/20</b>	<b>07/06</b>	<b>09/04</b>	<b>09/04</b>	<b>10/38</b>	<b>11/07</b>	<b>11/07</b>	<b>11/07</b>	<b>12/03</b>	<b>12/04</b>
	mgn	22	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...
	arr	23	<b>04/03½</b>	...	...	...	...	...	<b>06/23</b>	<b>07/10</b>	...	...	...	<b>11/12</b>	<b>11/12</b>	<b>11/12</b>	<b>12/07</b>	<b>12/07</b>
Heald Green South Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>
	mgn	25	<b>04/04½</b>	...	...	...	...	...	<b>06/25</b>	<b>07/13</b>	...	...	...	<b>11/13</b>	<b>11/13</b>	<b>11/13</b>	<b>12/13</b>	<b>12/13</b>
	dep	26	<b>[2](2)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2](9)</b>	...	...	...	<b>[2](6)</b>	<b>[2](6½)</b>	<b>[2](6½)</b>	<b>[2](5)</b>	<b>[2](6)</b>
	mgn	27	...	<b>03/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	28	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	<b>03/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>03/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	<b>[1](3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	36	...	<b>04/04½</b>	<b>04/11</b>	<b>04/28</b>	<b>04/55</b>	<b>06/11½</b>	...	...	<b>09/09</b>	<b>09/09</b>	<b>10/42</b>	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	44	...	<b>04/07</b>	<b>04/14</b>	<b>04/32</b>	<b>04/58</b>	<b>06/14</b>	...	...	<b>09/15</b>	<b>09/15</b>	<b>10/45½</b>	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	<b>04.59½</b>	...	...	...	...	...	<b>10*47</b>	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Heaton Norris Jn	dep	51	...	04/08	04/15½	04/33	05.03½	06/19½	...	...	09/16½	09/16½	11.07½	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	SL	SL	SL	FL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	04/10½	04/18	04/35	05/05	06/22	...	...	09/19	09/19	11/10	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep-line	56	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...
	dep	58	04/14½	04/14½	04/22	04/38½	...	...	06/31½	07/30	09/24	09/24	...	11/27	11/27	11/27	12/27	12/27
	dep-line	59	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	60	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	04/16½	04/16½	04/24	04/41½	...	...	06/34	07/32½	09/27	09/27	...	11/29	11/29	11/29	12/29	12/29
	dep-line	65	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
Manchester Piccadilly	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	04/19½	04/19½	04/27	04/44	...	...	06/37	07/37	09/30	09/30	...	11/32	11/32	11/32	12/32	12/32
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	(1)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Manchester Oxford Road	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	04/21½	04/21½	04/29	04/46	...	...	06/40	07/42½	09/32	09/32	...	11/34	11/34	11/34	12/34	12/34
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	04/22½	04/22½	04/30	04/47	...	...	06/41	07/43½	09/33	09/33	...	11/35	11/35	11/35	12/35	12/35
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	76	04/23½	04/23½	04/32	04/48	...	...	06/42	07/44½	09/34	09/34	...	11/36	11/36	11/36	12/36	12/36
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	05/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	81	04/27½	04/27½	04/35	04/52	...	...	06/46	07/49	09/38	09/38	...	11/40	11/40	11/40	12/39	12/40
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.42	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	04.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.43
Trafford Park Euro Term	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	04.55	...	...	06.49	07.52	09.41	09.41	...	11.43	11.43	11.43	...	...

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

### Saturdays

24 May to 13 December

			33	34	35	36	37	38	39	40							
Signal ID			<b>3S09</b>	<b>4M86</b>	<b>0H92</b>	<b>6H70</b>	<b>0H05</b>	<b>6H50</b>	<b>4H17</b>	<b>0H92</b>							
Orig. Dep. Time			10.46	04.27	12.58	10.25	15.20	12.18	13.32	18.27							
Orig. Loc. Name			Chester	Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Rugeley B Power SIn (Fhh)	Northenden R.T.S. (Flnh)	Willesden Euroterminal	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Crewe Bas Hall L.H.S.							
Dest. Loc. Name			Wigan L.I.P.		Traiford Pk Euro Tml Gbrf	Guide Bridge Yard (Flhh)	Hope (Earlies Sidings) Fhh			Hope (Earlies Sidings) Fhh							
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>							
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>YZ</b>		<b>Q</b>		<b>D</b>	<b>Q</b>								
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>							
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	...	12/34	13/03	13/29	...	16*Ch48	17Cc01	18/32	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	<b>IL</b>	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	(1)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	8	...	12/42	13/12	13/38	...	17/00	17/12	18/41	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	mgn	10	...	...	(3)	...	...	(½)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	12/48	13/21	13/44	...	17/08½	17/23	18/47	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	17/23½	...	18/59½	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	17/38½	...	19/14	...	...	...	...	...	...	
Chelford Loop	arr	17	...	...	13*32	...	...	...	17*37	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	13.58	...	...	...	17.56	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	19	...	13/03	14/04	13/57	...	...	18/02	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	dep	21	...	13/05	14/07	13/59	...	...	18/04	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	(1)	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	23	...	13/08	14/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	25	...	13/12	14/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	[2](7)	[2](5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	14/03	...	...	18/15½	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	44	...	...	...	14/05½	...	...	18/18	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	12/07	...	...	...	15/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	dep-line	48	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	51	12/08	...	...	14/06½	15/40	...	18/20	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40							
Heaton Norris Jn	dep-line	52	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	12/10½	...	...	14/09	15/42	...	18/22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	mgn	57	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	13/27	14/27	...	...	...	18/26	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	<b>18*29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	<b>19.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	13/29	14/29	...	...	...	19/20	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	dep-line	65	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	13/32	14/32	...	...	...	19/23	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	mgn	70	...	...	(½)	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	13/34	14/34	...	...	...	19/28	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	13/35	14/35	...	...	...	19/29	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	13/36	14/36	...	...	...	19/30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	78	12/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	81	...	13/40	14/40	...	...	...	19/36	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Sdgs</b>	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park F.L.T.</b>	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	<b>13.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Euro Term</b>	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	<b>19.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ05 - CREWE TO TRAFFORD PARK

**Sundays**  
18 May to 7 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4													
			0H97	0H03	0H79	0H01													
			17.58	22.17	23.00	22.52													
			Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hope (Earles Sidings) Fhh Guide Bridge Yard (Flhh)	Crewe Bas Hall L.H.S.													
			Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest South S.S.		Hope (Earles Sidings) Fhh													
			LD75	LD75	LD75	LD75													
			QY	Q	Q	Q													
			Sun	Sun	Sun	Sun													
<b>Crewe</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Crewe Salop Goods Jn</b>	dep	5	18/03	22/24	...	22/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	6	IL	IL	...	IL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Crewe Sydney Bridge	dep	8	18/12	22/33	...	23/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	9	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sandbach	dep	12	18/18	22/39	...	23/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	13	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Middlewich	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	15	18/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Northwich South Jn	dep	16	18/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chelford Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	19	...	22/55	...	23/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Alderley Edge	dep	20	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	21	...	22/58	...	23/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wilmslow	dep	22	...	[1]	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green South Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heald Green	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kidsgrove	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Congleton	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Macclesfield	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cheadle Hulme	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	23/03	...	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Buxton S.B.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chapel-en-le-Frith	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Furness Vale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hazel Grove	dep	42	...	...	23/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Edgeley Jn No1	dep	44	...	23/05½	23/39	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	45	...	SL	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Edgeley Jn No2	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stockport	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stockport	arr	50	...	23*RM07	...	23*RM45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	...	23.37	23/40	23.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		1	2	3	4												
	dep-line	52	...	SL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	23/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Sdgs</b>	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park F.L.T.</b>	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Euro Term</b>	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6V56</b>	<b>6O48</b>	<b>0K54</b>	<b>3S50</b>	<b>6A50</b>	<b>4M19</b>	<b>4K85</b>	<b>6B10</b>	<b>6B10</b>	<b>3S50</b>	<b>6H79</b>	<b>6M74</b>	<b>4O22</b>	<b>3Q26</b>	<b>0K84</b>	<b>6M12</b>
Orig. Dep. Time			21.30	21.30	23.22	16.46	22.57	22.24		23.03	23.03	16.46	01.20	23.30		20.58		23.31
Orig. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs Acton T.C.	Peak Forest Cemex Sdgs Crawley New Yard R.M.C.	Trafford Park F.L.T.	Wigan L.I.P.	Tunstead Sdgs	Leeds F.L.T.		Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley R.M.C.	Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley R.M.C.	Wigan L.I.P.	Guide Bridge Yard (Flhh) Tunstead Sdgs	Neville Hill Up Sidings Liverpool Euro Metal(Mdnc)	Southampton M.C.T.	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Tinsley S.S.
Dest. Loc. Name					Crewe Bas Hall S.S.N.	Wigan L.I.P.	Willesden Euroterminal	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.								Crewe Bas Hall S.S.M.	Seaforth C.T. Mdhc (Ews)
Timing Load			<b>60H66S26</b>	<b>60-66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S24</b>	<b>75C47S11</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60-60S22</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>TWThO</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>Sun</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>
<b>Trafford Park Euro Term</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	00.17	...	...	...	...	...	01.47	...	02.10	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	00/20	...	...	...	...	...	01/50	02/01½	02/13	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	00/25	...	...	...	...	...	01/55	02/05	02/16	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	13	...	...	...	...	...	...	00/26	...	...	...	...	...	01/56	02/05½	02/16½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*RM06½	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	00/27	...	...	...	...	...	01/57	02.11½	02/17½	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	00/29	...	...	...	...	...	01/59	...	02/19	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	dep	24	...	...	...	...	...	...	00/31	...	...	...	...	...	02/01	...	02/22	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...
Slade Lane Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	00/01	...	...	00/34	...	...	...	...	...	02/04	...	02/24	...
Heaton Norris Jn	dep-line	29	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	dep	32	...	...	...	00/04½	00/18	00/22	00/37	00/42	00/42	...	01/31	01/42	02/07	...	02/27	02/31
	dep-line	33	...	...	...	FL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	00/06	00/20	00/24	00/39	00/44	00/44	...	01/33	01/44	02/09	...	02/28½	02/33
	dep-line	37	...	...	...	FL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	FL	SL	...	SL	SL
Edgeley Jn No1	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/46	...	...	...	02/35
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	00/07	00/21	00/26	00/41	00/46	00/46	...	01/35	...	02/11	...	02/29½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	44	...	...	...	00/12	...	...	...	...	...	...	01/41	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	00/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	00/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswood Road Jn	dep	50	...	...	...	01/35	00/23	00/28	00/43	00/48	00/48	...	...	...	02/13	...	02/30½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	52	...	...	...	01/36	00/24	00/30	00/44	00/49	00/49	...	...	...	02/14	...	02/31½	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	01/40	00/30	00/35	00/48	00/55	00/55	01/40	...	...	02/18	...	02/35½	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	67	...	...	...	----->	00/32	00/37	00/50	00/57	00/57	01/42	...	...	02/20	...	02/37½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	73	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	arr	75	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	00/06	...	00/47	00/54	01/03	01/12	01/12	02/02	...	...	02/33	...	02/51½	...
	dep-line	77	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	SL	...	SL	...
	mgn	78	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Crewe Sydney Bridge	dep	79	00/01½	00/01½	00/11	...	00/54	01/00	01/09	01/19	01/19	02/08	...	...	02/39	...	02/57½	...
	dep-line	80	IL	IL	IL	...	IL	IL	IL	IL	IL	...	...	...	IL	...	IL	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Salop Goods Jn	arr	82	00C08½	00C08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	00.36	00.36	00/19	...	01/02	01/08	01/15	01/27	01/27	...	...	...	02/45	...	03/05½	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02RM11	...	...	...	05*12	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	UFL	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.16	...	...	...	05@14	...	...

@ 3Q26: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Crewe

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			0E01	6H55	4M24	4K14	6E07	0H71	3S50	4H47	4O33	4G33	0K53	4M20	4M17	3Q83	4L97	0K57
Signal ID			02.23	02.30	00.43		02.52	03.11	16.48	03.00				02.46	03.14	20.32		
Orig. Dep. Time			Guide Bridge Yard (Flhh)	Guide Bridge Yard (Flhh)	Leeds F.L.T.		Guide Bridge Yard (Flhh)	Guide Bridge Yard (Flhh)	Wigan L.I.P.	Hope St Peakstone P.Sdgs				Leeds F.L.T.	Leeds Stourton Rmc	Bangor C.S.		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Northenden R.T.S. (Flhh)	Tunstead Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Wigan L.I.P.	Peak Forest Cemex Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Bescot Down Side	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Peak Forest Cemex Sdgs	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.
Timing Load			LD75	60-TR40	75C47S11	75C66S12	60-TR85	LD75	LD75	60-TR40	75C92S16	75C66S12	LE75	75C47S12	60-66S06	UTU-R	75C66S12	LD75
Operating Characteristics				Y	Q		Q	Q	Y	QYZ	Y	Q	Q	Q	QY	Q	YZ	Q
Dates Of Operation			MSX	SX	MSX	MSX	MO	MSX	FSX	MSX	TWFO	MSX	MSX	MSX	MSX	ThO	MSX	MSX
Trafford Park Euro Term	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	03.36	03.36	...	...	...	...	...	...
Trafford Park F.L.T.	dep	2	...	...	...	02.44	...	...	...	...	...	...	04.15	...	...	...	05.01	05.08
Trafford Park Sdgs	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	4	...	...	...	02/47	...	...	...	...	03/39	03/39	04/18	...	...	...	05/04	05/11
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/57	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/59	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	10	...	...	...	02/52	...	...	...	...	03/44	03/44	04/21	...	...	05/00	05/09	05/14
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	12	...	...	...	02/53	...	...	...	...	03/45	03/45	04/21½	...	...	05/00½	05/10	05/14½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	14	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	02/54	...	...	...	...	03/46	03/46	04/22½	...	...	05/01½	05/11	05/15½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Manchester Piccadilly	arr	18	...	...	...	...	...	03RM24	...	...	...	...	...	...	...	05OP03	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	13	...	...
	dep	20	...	...	...	02/56	...	03.29	...	...	03/48	03/48	04/24	...	...	05 @03½	05/14	05/17
	dep-line	21	...	...	...	SL	...	EL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	23	...	...	...	02/58	...	03/32	...	03/49½	03/49½	04/26	...	...	05/05½	05/16½	05/19	
	dep-line	24	...	...	...	SL	...	FL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Longsight Down Goods Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	28	...	...	...	03/01	...	03/34	...	03/52½	03/52½	04/28	...	...	05/07½	05/19½	05/22	
	dep-line	29	...	...	...	SL	...	FL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	02/36	02/41	02/50	03/04	03/08	03/24	03/38½	03/39	03/56	03/56	04/31	04/39	05/02	05/09½	...	05/25
	dep-line	33	SL	SL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(½)
Stockport	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	02/38	02/43	02/52	03/06	03/10	03/26	03/40	03/41	03/58	03/58	04/33	04/41	05/04	05/13½	...	05/27
	dep-line	37	FL	SL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(3)
Edgeley Jn No2	dep	39	02/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	42	...	02/45	02/54	03/08	03/12	03/27	03/41	03/43	04/00	04/00	04/34	04/43	05/06	05/16½	...	05/31
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	44	...	02/51	...	...	03/18	03/32	...	03/49	...	...	...	...	05/12	...	...	...
Furness Vale	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	49	...	...	02/56	03/10	...	...	03/42	...	04/02	04/02	04/35	04/45	...	05/17½	...	05/32
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Cheadle Hulme	dep	51	...	...	02/57½	03/11	...	...	03/43	...	04/03	04/03	04/36	04/47	...	05/19½	...	05/33
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/26½	...
Heald Green South Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/27½	...
Wilmslow	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	65	...	...	03/02½	03/15	...	...	03/47	...	04/06½	04/07	04/40	04/52	...	05/26½	05/34	05/37
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	03/04½	03/17	...	...	03/49	...	04/08½	04/09	04/42	04/54	...	05/28½	05/36	05/39
Chelford Loop	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	dep	76	...	...	03/18	03/30	...	...	04/05	...	04/20½	04/21	04/56	05/08	...	05/41½	05/50	05/53
	dep-line	77	...	...	SL	SL	...	...	FL	...	SL	SL	SL	SL	...	FL	SL	SL
	mgn	78	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	(8)	[8]	...	(3)	[1]	[1]
	dep	79	...	...	03/25	03/36	...	...	04/15	...	04/26½	04/27	05/10	05/21	...	05/48½	05/56	05/59
	dep-line	80	...	...	IL	IL	...	...	IL	...	IL	IL	IL	IL	...	IL	IL	IL
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Crewe Salop Goods Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	04C34½	04*C34	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	03/33	03/42	...	...	...	...	04.40	04.40	05/18	05/30½	...	...	06/00	06/05
Crewe Up Manchester Loop	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	04RM18	...	...	...	...	...	...	05OP51	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	04.22	...	...	...	...	...	...	05.53	...	...

@ 3Q83: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Manchester Piccadilly



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	52	...	...	(2)	...	(2)	...	(5)	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	60	...	...	...	06/47	...	...	...	...	09/45	...	...	...	...	10/45	10/45
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	...	...	...	06/48	...	...	...	...	09/46	...	...	...	...	10/46	10/46
	mgn	63	...	...	...	(11)	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	(4½)	(4½)
Wilmslow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	05/48	05/52	06/50	07/02	07/05	...	08/25½	...	09/53½	...	...	10/24	10/24	10/53½	10/53½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Alderley Edge	dep	67	05/50	05/54	06/52	07/04	07/07	...	08/27½	...	09/56	...	...	10/27	10/27	10/56	10/56
	mgn	68	...	...	...	[1]	...	...	(1½)	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...
Chelford Loop	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	72	...	...	...	...	...	07/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	73	...	...	...	...	...	08*07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	08x21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	06/03	06/08	07/05	07/17	07/21	...	08/37	08/43	...	10/09	...	10/43	10/43	11/10	11/10
	dep-line	77	SL	SL	FL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	78	[1]	(1)	[1]	...	(2½)	...	[3]	...	[1](1)	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Crewe Sydney Bridge	dep	79	06/10	06/14	07/10	07/22	07/28½	...	08/45	08/49	...	10/16	...	10/50	10/50	11/16	11/16
	dep-line	80	IL	IL	...	IL	IL	...	IL	IL	...	IL	...	IL	IL	IL	IL
	mgn	81	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Salop Goods Jn	arr	82	...	06C22	...	...	07C45½	...	08*58	...	10*23	...	...	...	...	...	...
	dep	83	06/16	06.24	...	07/28	07.47½	...	08/53	09.07½	...	10.33	...	10/58	10/58	11/20	11/20
Crewe Up Manchester Loop	arr	84	...	...	07*12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	07.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	86	...	...	07*26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	07.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>0K95</b>	<b>4L90</b>	<b>6H81</b>	<b>6C30</b>	<b>4L18</b>	<b>4L18</b>	<b>4L56</b>	<b>4O30</b>	<b>6M05</b>	<b>0V20</b>	<b>0K99</b>	<b>4G94</b>	<b>4O29</b>	<b>4O29</b>	<b>6M22</b>	<b>4L96</b>
Orig. Dep. Time					11.41	11.50	11.27	12.17			09.30	12.20	13.02				12.20	
Orig. Loc. Name					Guide Bridge Yard (Fhh)	Guide Bridge Yard (Fhh)	Barton Dock Road (Gbrf)	Trafford Pk Euro Tml Gbrf			Scunthorpe Roxby Gullet Fh	Crewe Bas Hall L.H.S.	Hope (Earles Sidings) Fhh				Hunslet Ticon	
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.	Felixstowe North F.L.T.	Tunstead Sdgs	Shap Summit (Fhh)	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	London Gateway Dbschenker	Soton W Docks Berth 109	Northenden R.T.S. (Fhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Crewe Bas Hall L.H.S.	Bescot Down Side	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Tunstead Sdgs	Felixstowe North F.L.T.
Timing Load			<b>LE75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60C60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Trafford Park Euro Term	dep	1	...	...	...	...	...	...	13.17	13.17	...	...	...	14.17	...	...	...	...
Trafford Park F.L.T.	dep	2	11.19	11.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.18	15.18	...	16.18
Trafford Park Sdgs	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	4	11/22	11/19	...	...	12/20	12/20	13/20	13/20	...	...	...	14/20	15/21	15/21	...	16/21
	mgn	5	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	10	11/25	11/25	...	...	12/25	12/25	13/25	13/25	...	...	...	14/25	15/26	15/26	...	16/26
	mgn	11	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	12	11/26	11/26	...	...	12/26	12/26	13/26	13/26	...	...	...	14/26	15/27	15/27	...	16/27
	mgn	13	...	(1)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	11/27	11/28	...	...	12/27	12/27	13/28	13/28	...	...	...	14/28	15/28	15/28	...	16/28
	mgn	17	(3½)	(3)	...	...	(3)	(3)	(1)	(1)	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	(2)
Manchester Piccadilly	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	11/32	11/33	...	...	12/32	12/32	13/32	13/32	...	...	...	14/32	15/32	15/32	...	16/32
	dep-line	21	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	22	(1)	(½)	...	...	(1)	(1)	(½)	(1)	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	(½)
Ardwick Jn	dep	23	11/35	11/35	...	...	12/35	12/35	13/34½	13/34½	...	...	...	14/34	15/35	15/35	...	16/35
	dep-line	24	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	25	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	28	11/38	11/38	...	...	12/38	12/38	13/37½	13/37½	...	...	...	14/38	15/38	15/38	...	16/38
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	13*26	13*RM23	...	...	...	...	15*24	...
	dep	32	...	...	11/54½	12/06	...	...	...	...	13.42½	13.55	...	...	...	...	15.53	...
	dep-line	33	...	...	SL	FL	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	34	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	11/57½	12/08	...	...	...	...	13/45½	13/57	...	...	...	...	15/56	...
	dep-line	37	...	...	SL	FL	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	dep	39	...	...	...	12/10	...	...	...	...	13/48½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	(10)	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	42	...	...	11/59½	...	...	...	...	...	...	13/58	...	...	...	...	15/58	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	44	...	...	12/05½	...	...	...	...	...	...	14/03	...	...	...	...	16/04	...
Furness Vale	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Cheadle Hulme	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	60	11/45	11/45	...	...	12/45	12/45	13/44½	13/44½	...	...	...	14/45	15/45	15/45	...	16/45
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	11/46	11/46	...	...	12/46	12/46	13/45½	13/45½	...	...	...	14/46	15/46	15/46	...	16/46
	mgn	63	(3½)	(4)	...	...	(4)	(4)	(4)	(4)	...	...	...	(4½)	(4½)	(4½)	...	(5)
Wilmslow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	11/53½	11/54	...	...	12/53	12/53	13/53½	13/53½	...	...	...	14/53½	15/53½	15/53½	...	16/54
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	67	11/56	11/57	...	...	12/55	12/55	13/55½	13/55½	...	...	...	14/56	15/56	15/56	...	16/56
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn Middlewich	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/30	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/44	...	...	...	...	...
Sandbach	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	12/10	12/10	...	...	13/08	13/08	14/08½	14/08½	...	...	14/09	15/09	16/09	16/09	...	17/09
	dep-line	77	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	78	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]
	dep	79	12/16	12/16	...	...	13/14	13/14	14/15½	14/15½	...	...	15/04	15/15	16/16	16/16	...	17/16
	dep-line	80	IL	IL	...	...	IL	IL	IL	IL	...	...	IL	IL	IL	IL	...	IL
Crewe Sydney Bridge	mgn	81	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(2)	(3½)	(3½)	...	(3)	
	arr	82	...	...	...	...	...	...	14°C22	14°C23½	...	...	...	15°C23	...	...	...	
Crewe Salop Goods Jn	dep	83	12/24	12/22	...	...	13/21	13/21	14.29	14.29	...	...	15/12	15.55	16/25½	16/25½	...	17/25
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4L86</b>	<b>3S50</b>	<b>4O85</b>	<b>4O85</b>	<b>4A23</b>	<b>0K58</b>	<b>4O08</b>	<b>6M02</b>	<b>4K28</b>	<b>6F90</b>	<b>6H53</b>	<b>4S67</b>	<b>4S26</b>	<b>3Q18</b>	<b>4O80</b>	<b>4K96</b>
Orig. Dep. Time				16.48						15.31		17.00	19.37			20.08		
Orig. Loc. Name				Wigan L.I.P.						Scunthorpe Trent T.C.		Dowlow Hindlow Gbrf	Ashburys S.S.			Crewe C.S. (L&Nwr Site)		
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Wigan L.I.P.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Wembley Eur Frit Ops Centre	Crewe Bas Hall S.S.N.	Southampton M.C.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Wellingborough Up To Gbrf	Briggs Sdgs Steeley Coy	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	R.T.C.(Network Rail)	Grain Thamesport Flt	Crewe Bas Hall S.S.M.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LE75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Trafford Park Euro Term</b>	dep	1	...	...	<b>18.18</b>	<b>18.18</b>	<b>18.18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.08</b>	<b>20.08</b>	...	...	...
<b>Trafford Park F.L.T.</b>	dep	2	<b>16.18</b>	...	...	...	...	<b>19.08</b>	<b>19.18</b>	...	<b>19.52</b>	...	...	...	...	...	<b>21.00</b>	<b>21.09</b>
<b>Trafford Park Sdgs</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park East Jn</b>	dep	4	<b>16/21</b>	...	<b>18/21</b>	<b>18/21</b>	<b>18/21</b>	<b>19/11</b>	<b>19/21</b>	...	<b>19/55</b>	...	...	<b>20/11</b>	<b>20/11</b>	...	<b>21/03</b>	<b>21/12</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Salford Crescent</b>	dep	6	...	<b>17/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ordsall Lane Jn</b>	dep	8	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castlefield Jn</b>	dep	10	<b>16/26</b>	...	<b>18/26</b>	<b>18/26</b>	<b>18/26</b>	<b>19/15</b>	<b>19/26</b>	...	<b>20/00</b>	...	...	<b>20/16</b>	<b>20/16</b>	...	<b>21/08</b>	<b>21/17</b>
	mgn	11	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Deansgate</b>	dep	12	<b>16/27</b>	...	<b>18/28</b>	<b>18/28</b>	<b>18/28</b>	<b>19/15½</b>	<b>19/27</b>	...	<b>20/01</b>	...	...	<b>20/17</b>	<b>20/17</b>	...	<b>21/09</b>	<b>21/18</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Oxford Road</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>16/28</b>	...	<b>18/29</b>	<b>18/29</b>	<b>18/29</b>	<b>19/16½</b>	<b>19/29</b>	...	<b>20/02</b>	...	...	<b>20/18</b>	<b>20/18</b>	...	<b>21/10</b>	<b>21/19</b>
	mgn	17	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>16/32</b>	...	<b>18/33</b>	<b>18/33</b>	<b>18/33</b>	<b>19/19</b>	<b>19/33</b>	...	<b>20/04</b>	...	...	<b>20/20</b>	<b>20/20</b>	...	<b>21/14</b>	<b>21/21</b>
	dep-line	21	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	22	<b>(1½)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>
<b>Ardwick Jn</b>	dep	23	<b>16/35</b>	...	<b>18/35</b>	<b>18/35</b>	<b>18/35</b>	<b>19/22½</b>	<b>19/36</b>	...	<b>20/06</b>	...	...	<b>20/23</b>	<b>20/23</b>	...	<b>21/17</b>	<b>21/23</b>
	dep-line	24	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...
<b>Longsight Down Goods Loop</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slade Lane Jn</b>	dep	28	<b>16/38</b>	...	<b>18/37½</b>	<b>18/37½</b>	<b>18/37½</b>	<b>19/26</b>	<b>19/39</b>	...	<b>20/09</b>	...	...	<b>20/26</b>	<b>20/26</b>	...	<b>21/20</b>	<b>21/26</b>
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(3½)</b>	<b>(½)</b>
<b>Heaton Norris Jn</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/31</b>	...	...	<b>20/08</b>	...	...	...	<b>21/19</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...
<b>Stockport</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/33</b>	...	...	<b>20/10</b>	...	...	...	<b>21*21</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>21.50½</b>	...
<b>Edgeley Jn No2</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Edgeley Jn No1</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/35</b>	...	...	<b>20/12</b>	...	...	...	<b>21 @OP52½</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...	...	<b>(10)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...
<b>Hazel Grove</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/58</b>	...
<b>Furness Vale</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...
<b>Chapel-en-le-Frith</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Buxton S.B.</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18t06</b>	<b>21*t12</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.06</b>	<b>21.14</b>	...	...	...	...	...
<b>Adswold Road Jn</b>	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Cheadle Hulme	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	19/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	60	16/45	...	18/44	18/44	18/44	19/33½	19/46	...	20/17	...	...	20/35½	20/35½	...	21/30½	21/33½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	16/46	...	18/45	18/45	18/45	19/34½	19/47	...	20/22	...	...	20/36½	20/36½	...	21/31½	21/34½
	mgn	63	(5)	...	(3)	(3)	(3)	...	(3)	...	(3½)	...	...	...	...	...	(½)	(1)
Wilmslow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	16/54	...	18/52	18/52	18/52	19/38½	19/53	19/56	20/28½	...	...	20/40½	20/40½	...	21/35	21/38½
Alderley Edge	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
	dep	67	16/56	...	18/54	18/54	18/54	19/40½	19/55	19/58	20/31	...	...	20/42½	20/42½	...	21/38	21/41½
Chelford Loop	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*47½	20*47½	...	...	21*46½
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.54	21.11	...	...	22.00½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn Middlewich	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/32½	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/48½	...	...	...	...	...	...
Sandbach	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	17/09	...	19/06	19/06	19/06	19/54½	20/08	20/12	20/44	21/03½	...	21/07	21/23	...	21/56	22/12½
Crewe Sydney Bridge	dep-line	77	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	FL	...	SL	SL
	mgn	78	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](4)	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]
	dep	79	17/16	...	19/12	19/12	19/12	20/00½	20/14	20/22	20/50	21/09½	...	21/14	21/29	...	22/02	22/18½
	dep-line	80	IL	...	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	...	IL	...	...	IL	IL
	mgn	81	(3)	...	...	...	...	...	...	(4½)	(3)	...	...	(4)	...	...	...	...
Crewe Salop Goods Jn	arr	82	...	...	19C18	19C18	19C18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	17/25	...	19.20	19.20	19.20	20/07½	20/20	20/34½	20/59	21/15½	...	21/26	...	...	22/08	22/24½
Crewe Up Manchester Loop Crewe	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/32	...	...	...

@ 3Q18: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Edgeley Jn No1

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92				
		4A09	4A09	0K02	6K60	6K40	4K06	0K32	6O64	6V56	6V56	6O48	0K54				
Signal ID				20.45	19.43	21.43			21.20	21.20	21.30	21.30					
Orig. Dep. Time				Peak Forest South S.S.	Tunstead Sdgs	Guide Bridge B'side Sdgs			Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs					
Orig. Loc. Name				Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.		Crewe T.M.D. (E)	Crawley New Yard R.M.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Crawley New Yard R.M.C.					
Dest. Loc. Name		Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.							Crewe Bas Hall S.S.N.				
Timing Load		75C92S12	75C92S16	LD75	60-60S24	60-TR40	75C66S12	LE75	60-60S22	60H66S22	60H66S26	60-66S14	LD75				
Operating Characteristics		QYZ	QYZ	QY	Q			Q	QY	Y	Q	QY	Q				
Dates Of Operation		FO	FSX	FO	FO	WSX	SX	TFO	FO	FO	TWThO	TO	SX				
Trafford Park Euro Term	dep	1	21.27	21.27	...	...	...	22.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	22.07	...	...	...	...	23.22	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	21/30	21/30	...	...	...	22/10	22/41	...	...	...	23/25	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	21/35	21/35	...	...	...	22/15	22/44	...	...	...	23/28	...	...	...	...
Deansgate	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	21/36	21/36	...	...	...	22/16	22/45	...	...	...	23/29	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	21/37	21/37	...	...	...	22/18	22/46	...	...	...	23/30	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	mgn	17	(2)	(2)	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	21/41	21/41	...	...	...	22/22	22/49	...	...	...	23/32	...	...	...	...
	dep-line	21	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...
Ardwick Jn	mgn	22	(2)	(2)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	21/45	21/45	...	...	...	22/23½	22/52	...	...	...	23/35	...	...	...	...
	dep-line	24	SL	FL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	mgn	25	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	28	21/47	21/47	...	...	...	22/26½	22/56	...	...	...	23/38	...	...	...	...
	dep-line	29	SL	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	arr	31	...	...	21*49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	21/50	21/50	21.59	...	22/06	...	22/59	23/02	23/02	23/21	23/21	...	...	...	...
	dep-line	33	FL	FL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...
Stockport	mgn	34	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	21/51½	21/51½	22/01	...	22/09	...	23/00½	23/04	23/04	23/23	23/23	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	dep-line	37	FL	FL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	21/52½	21/52½	22/02	...	22/13	...	23/01½	23/06	23/06	23/25	23/25	...	...	...	...
mgn	43	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	
Hazel Grove Furness Vale Chapel-en-le-Frith Buxton S.B.	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	49	21/54	21/54	22/03	...	22/15	...	23/02½	23/08	23/08	23/29½	23/29½	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	51	21/55	21/55	22/05	...	22/16	...	23/03½	23/09	23/09	23/30½	23/30½	...	...	...	...

		51	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92				
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	22/05	22/06	...	...	...	...	...	23/27	23/27	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	57	22/12½	22/14½	...	...	...	...	...	23/40	23/40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	59	22/18½	22/19	...	...	...	...	...	23/47	23/48	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	60	...	...	...	...	...	22/33½	...	...	...	...	...	23/45	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	22/34½	...	...	...	...	...	23/46	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	22/09	...	22/21	22/37½	23/08	...	...	23/36½	23/36½	23/50	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	67	...	...	22/11	...	22/23	22/39½	23/10	...	...	23/38½	23/38½	23/52	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	72	...	...	...	21/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	73	...	...	...	21*55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	22.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	22/25	22/30	22/37	22/53	23/23	...	...	23/52½	23/52½	...	...	...	...	...
	dep-line	77	...	...	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](1)	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	79	...	...	22/31	22/37	22/42	22/59	23/29	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	IL	IL	IL	IL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Salop Goods Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	22/39	22/45	22/50	23/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	86	...	...	...	...	...	...	23RM32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	23.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

### Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>0K54</b>	<b>0K98</b>	<b>4M19</b>	<b>4K85</b>	<b>6B10</b>	<b>4O22</b>	<b>4M24</b>	<b>3Q16</b>	<b>3Q81</b>	<b>4K67</b>	<b>3Q81</b>	<b>3Q18</b>	<b>4K14</b>	<b>0H71</b>	<b>4H47</b>	<b>3S50</b>
Orig. Dep. Time			23.22	23.05	22.24		23.03		00.43	22.37	00.57		00.57	20.08		03.10	03.00	16.48
Orig. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Leeds F.L.T.		Peak Forest Cemex Sdgs		Leeds F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)		Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)		Guide Bridge Yard (Flhh)	Hope St Peakstone P.Sdgs	Wigan L.I.P.
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Bletchley R.M.C.	Southampton M.C.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Wigan L.I.P.
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C47S11</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C47S11</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>
Trafford Park Euro Term	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	00.17	...	01.41	...	...	...	02.08	...	02.44	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	00/20	...	01/44	...	...	...	02/11	...	02/47	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	00/25	...	01/49	...	...	...	02/16	...	02/52	...	...	...	...
Deansgate	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	00/26	...	01/50	...	...	...	02/17	...	02/53	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	00/27	...	01/51	...	...	...	02/18	...	02/54	...	...	...	...
Manchester Piccadilly	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	010P53	02OPRM13	...	...	...	...	...	...	...	03RM24
	plt	19	...	...	...	...	...	...	9	5	...	...	...	...	...	...	...	6
	dep	20	...	...	...	00/29	...	01/53	02.10	02.20	02/20	...	...	02/56	...	...	...	03.29
	dep-line	21	...	...	...	SL	...	SL	FL	FL	SL	...	...	SL	...	...	...	EL
Ardwick Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	00/31	...	01/55	...	02/12	02/23	02/21½	...	02/58	...	...	...	03/32
	dep-line	24	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	FL	SL	...	SL	...	...	...	FL
Longsight Down Goods Loop	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	28	...	...	...	00/34	...	01/58	...	02@15	02/27	02/24½	...	03/01	...	...	...	03/34
	dep-line	29	...	...	...	SL	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	00/10	00/22	00/37	00/42	...	02/18	02/22	02/33	...	...	03/23	03/35	03/38½	...	
	dep-line	33	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	FL	...	
Stockport	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	00/12	00/24	00/39	00/44	...	02/20	02/23½	02/35	...	...	03/25	03/37	03/40	...	
Edgeley Jn No2	dep-line	37	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	FL	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	00/13	00/26	00/41	00/46	...	02/22	02/26	02/37	...	...	03/26	03/39	03/41	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Hazel Grove Furness Vale Chapel-en-le-Frith Buxton S.B.	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/31	03/45	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Adswold Road Jn	dep	49	...	00/14	00/28	00/43	00/48	...	02/24	02@28	02/40	...	...	...	...	...	...	03/42

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Cheadle Hulme	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	00/15	00/30	00/44	00/49	...	02/25½	02@OP30½	02/42	...	...	...	...	...	...	03/43
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	02*53	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	03.38	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	03/54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	04/07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	02/05	...	...	...	02/31½	...	02.47	03/08	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	02/06	...	...	...	02/32½	<-----	03@02	03/09	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.06	...	...	...	...
	dep	65	...	00/19	00/35	00/48	00/55	02/12	02/30½	...	02/50	02/35½	02/50	03.06½	03/15	...	...	03/47
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	67	...	00/21	00/37	00/50	00/57	02/14	02/32½	...	----->	02/37½	02/54	03.10	03/17	...	...	03/49
	mgn	68	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn Middlewich	dep	73	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	00/06	00/35	00/54	01/03	01/12	02/27	02/46	...	...	02/50½	03/20	03/24	03/30	...	...	04/05
	dep-line	77	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	FL	FL	SL	...	...	FL
Crewe Sydney Bridge	mgn	78	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[8]	...	...	...	[1]
	dep	79	00/11	00/40	01/00	01/09	01/19	02/33	02/52	...	...	02/56½	03/28	03/36	03/36	...	...	04/15
	dep-line	80	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	...	...	IL	...	...	IL	...	...	...
Crewe Salop Goods Jn	mgn	81	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	00/19	00/49	01/08	01/15	01/27	02/37	03/00	...	...	03/02½	...	...	03/42	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop Crewe	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03C35	03C39	...	...	...	04RM18
Crewe	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	1	...	...	...	1
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03@35½	04.40½	...	...	...	04.22

- @ 3Q16: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Slade Lane Jn
- @ 3Q16: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Adswold Road Jn
- @ 3Q16: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Cheadle Hulme
- @ 3Q81: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Crewe
- @ 3Q18: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Heald Green South Jn

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

### Saturdays

24 May to 13 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		4O33	4O33	4G33	4M20	0K31	4L97	0K57	4M17	4K27	4K18	4K89	6M17	3S09	0K91	0K74	4G22
Signal ID					02.55				03.14				00.05	05.01	05.59		
Orig. Dep. Time					Leeds F.L.T.				Leeds Stourton Rmc				Tyne Coal Terminal Gbrf	Edge Hill Gullet Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh		
Orig. Loc. Name													Ironbridge Power Station G	Chester	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe T.M.D. (E)	Bescot Down Side
Dest. Loc. Name		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Bescot Down Side	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Peak Forest Cemex Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.					
Timing Load		75C92S16	75C92S16	75C66S12	75C47S12	LE75	75C66S12	LD75	60-66S06	75C66S12	75C66S12	75C47S12	60-66S16	60-TR40	LD75	LE75	75C66S16
Operating Characteristics		YZ	QYZ	Y	Q	Q	Z	Q	QY	Q		QZ	Y	Q	Q	Y	QY
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Trafford Park Euro Term	dep	1	03.36	03.36	03.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20	10.18
Trafford Park F.L.T.	dep	2	...	...	...	...	04.18	04.57	05.03	...	05.17	05.28	06.09	...	...	...	...
Trafford Park Sdgs	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	4	03/39	03/39	03/39	...	04/21	05/00	05/06	...	05/20	05/31	06/12	...	05/58½	10/23½	10/21
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	10	03/44	03/44	03/44	...	04/24	05/05	05/09	...	05/25	05/36	06/17	...	06/01½	10/26½	10/26
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	12	03/45	03/45	03/45	...	04/24½	05/06	05/10	...	05/26	05/37	06/18	...	06/02½	10/27	10/27
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM04	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...
	dep	16	03/46	03/46	03/46	...	04/25½	05/07	05/11	...	05/27	05/38	06/19	...	06.09	10/28	10/28
	mgn	17	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	(2)	...	...	...	(2½)	(1)
Manchester Piccadilly	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	03/48	03/48	03/48	...	04/27	05/11	05/14	...	05/29	05/42	06/21	...	...	10/32	10/32
	dep-line	21	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL
	mgn	22	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1½)	(½)	...	...	...	(1½)
Ardwick Jn	dep	23	03/49½	03/49½	03/49½	...	04/29	05/13	05/16½	...	05/31	05/45	06/23	...	...	10/35	10/35
	dep-line	24	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...
Longsight Down Goods Loop	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	28	03/52	03/52	03/52½	...	04/31	05/16	05/18½	...	05/34	05/48½	06/26	...	...	10/38	10/38
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(3)	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*45	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	04/28	...	...	05/06	05/37	...	...	06.33	09/04	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	FL	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*C37	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	04/30	...	...	05/08	05/39	...	...	06.43	09/06	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	FL	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/08	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	42	...	...	...	04/32	...	...	05/10	05/41	...	...	06/46	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	44	...	...	...	...	...	...	05/16	...	...	...	...	...	...	...	...
Furness Vale	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapel-en-le-Frith	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Buxton S.B.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	49	...	...	...	04/34	...	...	...	05/43	...	...	06/49	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	51	...	...	...	04/36	...	...	...	05/44	...	...	06/51	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Congleton	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kidsgrove	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heald Green	dep	60	03/58½	03/58½	03/59½	...	04/38	05/23	05/25½	...	...	05/56	06/35	...	...	...	10/45	10/45
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	03/59½	03/59½	04/00½	...	04/39	05/24	05/26½	...	...	05/57	06/36	...	...	...	10/46	10/46
	mgn	63	...	...	...	...	(1½)	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	(3½)
Wilmslow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	04/03½	04/03½	04/03½	04/41	04/44½	05/27½	05/30½	...	05/48	06/01	06/39	06/57	...	...	10/50½	10/53½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	67	04/05½	04/05½	04/05½	04/43	04/46½	05/29½	05/32½	...	05/50	06/03	06/41	06/59	...	...	10/53	10/56
	mgn	68	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	(1)	...	(2)	...	...	(3)	...
Chelford Loop	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*46	...	...	...	...	11*01
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.55	...	...	...	...	11.19
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/25	...	...
Middlewich	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/39	...	...
Sandbach	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	04/17½	04/17½	04/18½	04/57	05/01	05/43	05/46½	...	06/03	06/17	07/08	07/15	...	07/54	11/10	11/31
	dep-line	77	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	78	[1]	[1]	[1]	(8)	[8]	[1]	[1](3½)	...	[1]	(1)	[1]	(3)	...	[1]	[1]	[1]
Crewe Sydney Bridge	dep	79	04/25½	04/25½	04/26½	05/10	05/15	05/49	05/56	...	06/10	06/23	07/14	07/23	...	08/00	11/16	11/38
	dep-line	80	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	...	IL	IL	IL	IL	...	IL	IL	IL
	mgn	81	...	...	...	(1)	...	(4)	(2)	...	...	...	...	(14)	...	...	...	(1½)
Crewe Salop Goods Jn	arr	82	04C31½	04C31½	04*C31½	...	...	...	...	...	...	...	07C45	...	...	...	...	11C45½
	dep	83	04.37	04.37	04.37	05/19	05/23	05/59	06/06	...	06/16	06/29	07/22	07.47	...	08/08	11/24	11.47½
Crewe Up Manchester Loop	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/37	...

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

### Saturdays

24 May to 13 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45			
Signal ID			<b>4A07</b>	<b>4L34</b>	<b>4K51</b>	<b>0K94</b>	<b>4A73</b>	<b>0K14</b>	<b>0K88</b>	<b>0K93</b>	<b>0K03</b>	<b>0K05</b>	<b>4M22</b>	<b>4M03</b>	<b>4M79</b>			
Orig. Dep. Time				10.28						15.08	15.06		14.17	16.46	16.06			
Orig. Loc. Name				Barton Dock Road (Gbrf)						Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest South S.S.		Leeds F.L.T.	Scunthorpe B.S.C. (Fit)	Wilton F.L.T.			
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Crewe T.M.D. (E)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe T.M.D. (E)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.			
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>LE75</b>	<b>75C90S12</b>	<b>LE75</b>	<b>LE75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LE75</b>	<b>75C47S11</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C47S11</b>			
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>			
Trafford Park Euro Term Trafford Park F.L.T. Trafford Park Sdgs Trafford Park East Jn	dep	1	10.18	...	...	13.18	14.17	14.19	...	...	16.20	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	12.17	...	...	...	15.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/21	11/21	12/20	13/21	14/20	14/22	15/23	...	...	16/23	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent Ordsall Lane Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn Deansgate Manchester Oxford Road Manchester Piccadilly Ardwick Jn Longsight Down Goods Loop Slade Lane Jn Heaton Norris Jn Stockport Edgeley Jn No2 Edgeley Jn No1	dep	10	10/26	11/25	12/25	13/25	14/25	14/25	15/26	...	...	16/26	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	12	10/27	11/26	12/26	13/25½	14/26	14/26	15/26½	...	...	16/27	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	(1½)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	10/28	11/27	12/27	13/28	14/28	14/28	15/27½	...	...	16/28	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	(2)	(3)	(3)	(2½)	(2)	(2½)	(3)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	20	10/32	11/32	12/32	13/32	14/32	14/32	15/32	...	...	16/32	...	...	...	...	...	...	
dep-line	21	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	(1½)	(1½)	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	10/35	11/35	12/35	13/35	14/34½	14/34½	15/35	...	...	16/35	...	...	...	...	...	...	
dep-line	24	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	(½)	(1)	(1)	(1½)	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	10/38	11/38	12/38	13/38	14/38	14/38	15/38	...	...	16/38	...	...	...	...	...	...	
dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	31	...	...	...	...	...	...	...	16*16½	...	...	17*26	20*32	20*32	...	...	...	
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	16.19½	...	...	17.41	20.45	20.45	...	...	...	
dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	16/22	...	...	17/44	20/48	20/48	...	...	...	
dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	16/25	...	...	17/46	20/50	20/50	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	16/29	...	...	17/48	20/52	20/52	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	16/30	...	...	17/50	20/54	20/54	...	...	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45			
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kidsgrove	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	60	10/45	11/45	12/43½	13/45	14/43½	14/45	15/45	...	...	16/45	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	10/46	11/46	12/44½	13/46	14/44½	14/46	15/46	...	...	16/46	...	...	...	...	...
	mgn	63	(4½)	(4)	(6)	(3½)	(6)	(3½)	(3½)	...	...	(4½)	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	10/53½	11/53	12/53½	13/53½	14/53½	14/53½	15/53½	16/37	...	16/54½	17/55	20/58	20/59	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	dep	67	10/56	11/55	12/56	13/56	14/56	14/56	15/56	16/39	...	16/57	17/57	21/00	21/01	...	...
	mgn	68	...	...	...	[1]	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	arr	69	11*01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	11.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32	...	...	...	...	...	...
Middlewich	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	16/46	...	...	...	...	...	...
Sandbach	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	11/32	12/07	13/07	14/10	15/07	15/10	16/10	16/54	17/01	17/11	18/10½	21/13	21/15	...	...
	dep-line	77	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	78	[1]	[1](2)	[1]	[1](1)	[1]	[1](1)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
Crewe Sydney Bridge	dep	79	11/38	12/16	13/13	14/19	15/13	15/17	16/16	17/00	17/07	17/17	18/17½	21/19	21/21	...	...
	dep-line	80	IL	...	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	IL	...	...
	mgn	81	(2)	(4)	(2)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Salop Goods Jn	arr	82	11C47	...	...	...	15C20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	11.49	...	13/21	14/27	15.22	15/26	16/24	17/08	17/15	17/25	18/24½	21/25	21/29	...	...
Crewe Up Manchester Loop	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	12/23	...	...	...	15/37	...	...	...	17/38	...	...	...	...	...

## CZ05 - TRAFFORD PARK TO CREWE

### Sundays

18 May to 7 December

		1	2	3	4	5	6										
Signal ID		<b>6V82</b>	<b>3S50</b>	<b>6M78</b>	<b>6V20</b>	<b>0H03</b>	<b>0H01</b>										
Orig. Dep. Time		13.54	16.46	19.10	21.28	22.17	22.52										
Orig. Loc. Name		Tunstead Sdgs	Wigan L.I.P.	Milford West Sidings	Hope (Earles Sidings) Fhh	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall L.H.S.										
Dest. Loc. Name		Westbury Lafarge	Wigan L.I.P.	Arpley Sidings	Westbury Lafarge	Peak Forest South S.S.	Hope (Earles Sidings) Fhh										
Timing Load		<b>60-66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60C60S06</b>	<b>60-TR100</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>										
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>QY</b>											
Dates Of Operation		<b>Sun Until 19/10/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014, Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>										
<b>Trafford Park Euro Term</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park F.L.T.</b>	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trafford Park Sdgs</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trafford Park East Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salford Crescent	dep	6	...	17/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ordsall Lane Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castlefield Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deansgate	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester Oxford Road	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manchester Piccadilly</b>	arr	18	...	<b>23RM51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	<b>10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>23.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardwick Jn	dep	23	...	<b>23/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longsight Down Goods Loop	arr	26	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Lane Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Norris Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	21/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockport	arr	35	...	...	...	23*RM07	23*RM45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	21/19	23.37	23.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No2	dep	39	...	...	21/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Edgeley Jn No1	dep	42	...	...	...	23/39	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazel Grove	dep	44	...	...	...	...	23/44	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6									
Furness Vale Chapel-en-le-Frith Buxton S.B.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Adswold Road Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheadle Hulme	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Macclesfield	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Congleton	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingsgrove	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heald Green South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilmslow	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alderley Edge	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelford Loop	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northwich South Jn Middlewich	dep	72	15/25	...	...	22/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	15/51	...	...	23/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandbach	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	16/06	...	...	23/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	16/13	...	...	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	IL	...	...	IL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Sydney Bridge	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Salop Goods Jn	dep	83	16/19	...	...	23/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Up Manchester Loop Crewe	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank