

BOOK CZ

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CZ14**

**CARNFORTH TO CARLISLE VIA BARROW-IN-FURNESS**

# CZ14 - CARNFORTH TO CARLISLE VIA BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>3Q52</b>	<b>3J11</b>	<b>3J11</b>	<b>6C32</b>	<b>6C32</b>	<b>6C34</b>	<b>6C34</b>	<b>6S36</b>	<b>6C17</b>	<b>6C42</b>
Orig. Dep. Time			22.05	16.05	16.13						05.54	
Orig. Loc. Name			Blackpool North Car. M.D.	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)						Carlisle N.Y.	
Dest. Loc. Name			Neville Hill T&R.S.M.D	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Grangemouth Ineos		Carlisle N.Y.
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S04</b>	<b>60-60S04</b>	<b>60-60S04</b>	<b>60-60S04</b>	<b>60-60S04</b>	<b>60BTR70</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>MSX</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>ThO Until 17/07/2014, ThO From 04/09/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>MWO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX, not 20/05/2014, 12/12/2014</b>	<b>WO</b>
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	00/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	00.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	00 @13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Arnside</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grange-over-Sands</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ulverston</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dalton Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Salthouse Jn</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow Ramsden Dock</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Park South</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Askam</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Foxfield</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bootle</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Drigg</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield B.N.F.</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08PR29
<b>Sellafield</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*PRRM34
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.06
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield B.N.F.</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Bees</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09:18
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.20
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09:28
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.30
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Parton</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/34
<b>Parton North Jn</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/38
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington S.S.</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	07*RR20	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	08.37	...
<b>Workington</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39	09/46
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington Docks (CCC)</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington Derwent Jn</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	08PRRM45	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	08.50	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington Docks (CCC)</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	08PR55	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maryport</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/53
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wigton</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/16
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Dalston Oil Terminal</b>	dep	62	...	...	...	03.38	03.50	05.59	06.22	08.32	...	...
<b>Dalston</b>	dep	63	...	...	...	04RRk11	04RRk23	06RRk32	06RRk49	08RRk56	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	(2)	[2]	...	...	...
<b>Currock Jn</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	04/16	04/28	06/39	06/56	09/01	...	10/30
	mgn	67	...	...	...	...	...	(3)	(10)	...	...	...
<b>Bog Jn</b>	arr	68	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	70	...	...	02*11	...	04C33	...	...	09*16	...	...
	plt	71	...	...	1	...	1	...	...	3	...	...
	dep	72	...	00/47	02.12	04/20	04.35	06/46	07/00	09.17	...	10/34

@ 3Q52: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Carnforth

# CZ14 - CARNFORTH TO CARLISLE VIA BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6C39</b>	<b>6C53</b>	<b>6C40</b>	<b>7C23</b>	<b>3J11</b>	<b>6C48</b>	<b>6C43</b>	<b>6C49</b>	<b>6C42</b>	<b>7C24</b>
Orig. Dep. Time			09.12	06.30		09.32	16.13		12.27			13.32
Orig. Loc. Name			Drigg Bnf	Crewe Coal Sidings (Drs)		Sellafield B.N.F.	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)		Drigg Bnf			Barrow Marine Terminal
Dest. Loc. Name					Drigg Bnf		Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle N.Y.		Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-TR55</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60BTR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60BTR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-TR55</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX, not 20/05/2014, 12/12/2014</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MThO</b>	<b>SX</b>
Carnforth North Jn	dep	1	...	08/03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	<b>08C04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth	dep	4	...	<b>08.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	6	...	08/18	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	8	...	08/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	10	...	08/35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	12	...	08/46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salthouse Jn	arr	14	...	...	...	10PRRM51	...	...	...	...	...	13PRRM42
	dep	15	...	...	...	11.01	...	...	...	...	...	13.52
Barrow Ramsden Dock	dep	16	...	...	...	11PR11	...	...	...	...	...	...
Barrow-in-Furness	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13OP56
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.58
Park South	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	08/48	...	...	...	...	...	...	...	14/07
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	22	...	08/51	...	...	...	...	...	...	...	14/10
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	24	...	08/59	...	...	...	...	...	...	...	14/18
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millom	dep	26	...	09/07	...	...	...	...	...	...	...	14/26
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	28	...	09/18	...	...	...	...	...	...	...	14/38
	mgn	29	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Drigg	dep	30	...	09/28	...	...	...	...	...	...	...	14/50
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sellafield B.N.F.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	13PR38	...
Sellafield	arr	33	09t22	09*OPPR33	...	...	...	...	12t37	...	13PRRM43	14OP55½
	dep	34	09.22	09.43	...	...	...	...	12.37	...	13.47	14.58
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Sellafield B.N.F.	arr	36	...	09.52	...	...	...	...	...	...	...	15.13
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	38	09t34	...	...	...	←-----	...	12t49	...	14t01	...
	dep	39	09.36	...	...	...	...	...	12.51	...	14.07	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehaven	arr	41	09t44	...	...	...	11RM26	...	12t59	...	14t15	...
	dep	42	09.46	...	...	...	11.53	...	13.01	...	14.17	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton	dep	44	09/50	...	...	...	11/57	...	13/05	...	14/21	...
	dep	45	09/54	...	...	...	12/01	...	13/09	...	14/31	...
Parton North Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington S.S.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington	dep	50	10/02	...	...	...	12/09	...	13/17	...	14/43	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
	dep	52	...	...	10.24	...	...	12.17	...	14.16	...	...
Workington Docks (CCC)	arr	53	10PRRM08	...	10OP29	...	...	12OP22	13PRRM23	14OP21	...	...
	dep	54	10.13	...	10.29	...	...	12.24	13.28	14.23	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Workington Docks (CCC)	arr	56	10.18	...	...	...	...	...	13.33	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	58	...	...	10RMg41	...	12/16	12/33	...	14/31	14/53	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	60	...	...	...	...	12/39	13/00	...	14/58	15/16	...
	mgn	61	...	...	...	...	[2](5)	[1]	...	[2]	...	...
Dalston Oil Terminal	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	13/02	13/17	...	15/16	15/28	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Bog Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	15*33	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	72	...	...	...	...	13/06	13/24	...	15/20	15.37	...

# CZ14 - CARNFORTH TO CARLISLE VIA BARROW-IN-FURNESS

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			21	22	23	24	25	26	27	28	29
			6C68	6C99	6C52	6C23	6C69	6C46	3J11	3J11	3J11
			15.12 Carlisle N.Y.		16.08 Heysham Harbour P.S.	13.18 Runcorn Folly Lane (Drs)			16.13 Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	16.13 Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	16.13 Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)
				Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)			Carlisle N.Y.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)
			60HTR40	60-TR40	60-TR40	60H66S06	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40
			Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q
			FO	ThSX	SX	TThO	FO	SX	FO	MWO	TThO
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	...	17/14	17/45	...	...	21/47	21/47	21/47
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	17/15	17/46	...	...	21/48	21/48	21/48
Arnside	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	17/24	17/55	...	...	21/57	21/57	21/57
Grange-over-Sands	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	17/29	18/00	...	...	22/02	22/02	22/02
Ulverston	mgn	9	...	...	(4)	(2)	...	...	(2)	(4)	(4)
	dep	10	...	...	17/45	18/14	...	...	22/16	22/18	22/18
Dalton Jn	mgn	11	...	...	(2)	(2)(5)	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	17/56	18/30	...	...	22/25	22/27	22/27
Salthouse Jn	mgn	13	...	...	...	(11)	...	...	...	[2]	[2]
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Ramsden Dock	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	22RM33	22RM40	22RM40
Park South	arr	18	...	...	...	...	...	...	22.37	22.50	22.50
	dep	19	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->
Askam	arr	20	...	...	17/58	18/43	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	22	...	...	18/01	18/48	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...
Millom	dep	24	...	...	18/09	19/01	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	26	...	...	18/17	19/09	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	28	...	...	18/28	19/20	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
Sellafield B.N.F.	dep	30	...	...	18/38	19/30	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sellafield	arr	32	...	16.50	...	...	...	19.36	...	...	
Sellafield	dep	33	...	16PRRM55	18*OP43	19OPPR35	...	19PRRM41	...	...	
	mgn	34	...	16.59	18.45	19.37	...	19.45	...	...	
Sellafield B.N.F.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	18.52	19.46	...	...	...	...	
St Bees	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	17*t11	...	...	...	19t57	...	...	
Whitehaven	mgn	39	...	...	...	...	...	19.59	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parton	dep	41	...	17t26	...	...	...	20t07	...	...	
	mgn	42	...	17.27	...	...	...	20.09	...	...	
Parton North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	17/31	...	...	...	20/13	...	...	
Workington S.S.	mgn	45	...	17/37	...	...	...	20/17	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	
Workington	dep	47	...	16*RR42	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	17.22	...	...	...	...	...	...	
Workington Docks (CCC)	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	17/24	17/45	...	...	20/25	...	...	
Workington Derwent Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	18.35	...	...	...	
Workington Docks (CCC)	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	17PRRM30	...	...	18PRRM40	...	...	...	
Maryport	dep	55	...	17.35	...	...	18.42	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Wigton	arr	57	...	17PR40	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalston Oil Terminal	arr	59	...	17/52	...	...	18/51	20/32	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalston	mgn	61	...	18/15	...	...	19/14	20/55	...	...	
	arr	62	...	[2]	...	...	[1]	[2](1/2)	...	...	
Currock Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bog Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	18/29	...	...	19/27	21/09 1/2	...	...	
Carlisle	mgn	67	...	(19)	...	...	...	...	...	...	
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	70	...	...	...	...	21*14 1/2	...	...	...	
	plt	71	...	...	...	...	A	...	...	...	
	dep	72	...	18/52	...	...	19/31	21.24 1/2	...	...	

# CZ14 - CARNFORTH TO CARLISLE VIA BARROW-IN-FURNESS

**Saturdays**

24 May to 13 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9
			3J11	6C32	6C34	6C17	6C53	6S36	6C48	6C46	6C57
			16.13 Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)			05.56 Carlisle N.Y.	06.30 Crewe Coal Sidings (Drs)				15.54 Drigg Bnf
			Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.			Grangemouth Ineos	Carlisle N.Y.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	
			60-TR40	60-60S04	60-60S04	60BTR70	60-TR40	60-60S04	60-TR40	60-TR40	60-TR40
			Q			Q	Q	SO	Q	Q	Q
			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	08/37	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth	arr	3	...	...	...	...	08C38	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	08.40	...	...	...	...
Arnside	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	08/51	...	...	...	...
Grange-over-Sands	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	08/56	...	...	...	...
Ulverston	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	09/08	...	...	...	...
Dalton Jn	mgn	11	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	09/19	...	...	...	...
Salthouse Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Ramsden Dock	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	09/27	...	...	...	...
Park South	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	09/34	...	...	...	...
Askam	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	09/37	...	...	...	...
Foxfield	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	09/45	...	...	...	...
Millom	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	09/53	...	...	...	...
Bootle	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	10/04	...	...	...	...
Drigg	mgn	29	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	10/14	...	...	...	...
Sellafield B.N.F.	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	12PR33	...	...
Sellafield	arr	33	...	...	...	...	10OPPR19	...	...	12PRR38	16t04
	dep	34	...	...	...	...	10.23	...	...	12.43	16.04
Sellafield B.N.F.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	10.34	...	...	...	...
St Bees	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	12t55	16t16	...
<b>Whitehaven</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	13.04	16.16	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton	arr	41	...	...	...	...	...	...	13t12	16t24	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	13.14	16.26	...
Parton North Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	13/18	16/31	...
Workington S.S.	dep	45	...	...	...	...	...	...	13/22	16/35	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	47	...	...	...	07*RR25	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	08.09	...	...	...	...	...
Workington Docks (CCC)	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	08/11	...	...	13/30	16/43	...
Workington Derwent Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington Docks (CCC)	arr	53	...	...	...	08PRR17	...	...	12.24	...	...
	dep	54	...	...	...	08.22	...	...	12.31	...	16PRR49
Maryport	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	08PR27	...	...	...	...	16.59
Wigton	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	12/39	13/37½	...
Dalston Oil Terminal	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	13/02	14/00½	...
Dalston	mgn	61	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
	dep	62	...	03.32	06.25	...	...	08.47	...	...	...
Currock Jn	arr	63	...	04RRk05	06RRk58	...	...	09RRk16	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Bog Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	04/10	07/03	...	...	09/23	13/16	14/14½	...
Carlisle	mgn	67	...	...	...	...	...	(3)	...	(3½)	...
	arr	68	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	01/34	04/14	07/07	...	...	09/30	13/20	14/22	...

# CZ14 - CARNFORTH TO CARLISLE VIA BARROW-IN-FURNESS

## Sundays

18 May to 7 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation		1										
		3J11										
		16.05 Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)										
		Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)										
60-TR40		Q										
		Sun										
Carnforth North Jn	dep	1	21/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnforth	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	21/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	mgn	5	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	21/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	22/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	22/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	22/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salthouse Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Ramsden Dock	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow-in-Furness	arr	17	22RM29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	22.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	arr	19	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millom	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sellafield B.N.F.	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sellafield	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sellafield B.N.F.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehaven	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington S.S.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington Docks (CCC)	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington Derwent Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston Oil Terminal	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bog Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank

# CZ14 - CARLISLE TO CARNFORTH VIA BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6C31</b>	<b>6M34</b>	<b>6M34</b>	<b>3Q42</b>	<b>6C31</b>	<b>6C33</b>	<b>6C33</b>	<b>6C24</b>	<b>6C17</b>	<b>6C22</b>
Orig. Dep. Time			02.31	19.31	20.30	23.57	03.15	05.06	05.11	05.36	05.54	06.40
Orig. Loc. Name			Carlisle N.Y.	Grangemouth Ineos	Grangemouth Ineos	Neville Hill T&R.S.M.D	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)
Dest. Loc. Name						Blackpool North Car. M.D.					Workington Docks (Coc)	
Timing Load			<b>60H60S06</b>	<b>60H66S06</b>	<b>60H66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60BTR70</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX, not 20/05/2014, 12/12/2014</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>02*45</b>	<b>02*45</b>	<b>02*45½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>02.54</b>	<b>02.54</b>	<b>02.54½</b>	...	03/26	05/17	05/22	05/47	06/05	06/51
	mgn	4	...	...	...	...	...	(5)	...	...	(2)	(2)
<b>Bog Jn</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Currock Jn</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	03/00	03/00	03/00½	...	03/30	05/26	05/26	05/51	06/11	06/57
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(8)
	arr	10	<b>03PR15</b>	<b>03.16</b>	<b>03.16</b>	...	<b>03PR42</b>	<b>05.38</b>	<b>05.38</b>	...	...	...
<b>Dalston Oil Terminal</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wigton</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	06/04	06/37	07/18
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	06/25	07/04	07/39
<b>Maryport</b>	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	06/32	07/13	07/46
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[2]	(11)
<b>Workington S.S.</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*RR20</b>	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.37</b>	...
<b>Parton North Jn</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	06/41	...	08/05
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	06/48	...	08/10
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	06t52	...	08t14
<b>Whitehaven</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	06.54	...	08.16
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	07t02	...	08*t24
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	07.13	...	08.26
<b>St Bees</b>	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield B.N.F.</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Sellafield</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	07.25	...	08OP38
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	07.27	...	08.40
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield B.N.F.</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	07.37	...	08.47
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Drigg</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bootle</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Foxfield</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Askam</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Park South</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow Ramsden Dock</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Salthouse Jn</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dalton Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ulverston</b>	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grange-over-Sands</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Arnside</b>	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	02.58	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	02.58½	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	03/01½	...	...	...	...	...	...



# CZ14 - CARLISLE TO CARNFORTH VIA BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6C35</b>	<b>7C23</b>	<b>6C98</b>	<b>6C40</b>	<b>3J11</b>	<b>6C51</b>	<b>7C24</b>	<b>6C68</b>	<b>6K73</b>	<b>6M60</b>
Orig. Dep. Time			07.49		08.46	10.24	16.13			15.12		13.25
Orig. Loc. Name			Carlisle N.Y.		Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Workington Docks (Ccc)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)			Carlisle N.Y.		Seaton-o-T British Energy
Dest. Loc. Name				Barrow Marine Terminal	Sellafield (Drs)	Drigg Bnf	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Heysham Harbour P.S.	Sellafield B.N.F.	Workington Docks (Ccc)	Crewe Coal Sidings (Drs)	
Timing Load			<b>60H60S06</b>	<b>45-TR55</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-TR55</b>	<b>60HTR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	08/02	...	09/04	...	03/08	...	...	15/20	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...
Bog Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	10/20	...	...	...	...	16/02
Currock Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16C07
	dep	8	08/06	...	09/08	...	10/25	...	...	15/31	...	16.09
	mgn	9	...	...	(9)	...	...	...	...	(5)	...	...
	arr	10	08.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston Oil Terminal	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	09/30	...	10/38	...	...	15/51	...	16/24
Wigton	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	09/51	10RM37 10.41	10/59	...	...	16/16	...	16/45
	dep	16	...	...	...	...	(3)	...	...	(5)	...	...
Maryport	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	09/58	10/50	11/09	...	...	16/35	...	16/52
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Workington	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	16*RR42 17.22	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	22	...	...	10/06	10/58	11/17	...	...	...	...	17/00
	dep	23	...	...	10/11	11/03	11/22	...	...	...	...	17/05
	mgn	24	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	10t34	11t07	11RM26	...	...	...	...	17t09
Whitehaven	dep	26	...	...	10.37	11.09	11.53	...	...	...	...	17.09
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	10t45	11*t17	...	...	...	...	...	17t17
St Bees	dep	29	...	...	10.45	11.19	...	...	...	...	...	17.17
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sellafield B.N.F.	dep	31	...	09.32	...	...	...	...	...	...	17.18	...
Sellafield	arr	32	...	09OPRM37	10RMt57	11t31	...	...	...	...	17OP23	17OP29
	dep	33	...	09.42	10.59	11.31	...	...	...	...	17.23	17.31
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sellafield B.N.F.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.37
	dep	36	...	...	...	...	12.58	...	...	...	...	...
Drigg Bootle	dep	37	...	09/47	...	...	...	13/07	...	...	17/27½	...
	dep	38	...	09/56½	...	...	...	13/17	...	...	17/37	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millom	dep	40	...	10/08½	...	...	...	13/27	...	...	17/47	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	42	...	10/16½	...	...	...	13/35	...	...	17/55	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	44	...	10/26½	...	...	...	13/43	...	...	18/03	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	10/31	...	...	...	13/46	...	...	18/06	...
	mgn	48	...	[2]	...	...	...	(4½)	...	...	(15)	...
Barrow-in-Furness	arr	49	...	10OP42	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	10.46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Ramsden Dock	dep	52	...	...	...	...	...	13PR32	...	...	...	
Salthouse Jn	arr	53	...	10PRRM51	...	...	...	...	13PRRM42	...	...	...
	dep	54	...	11.01	...	...	...	...	13.52	...	...	...
Dalton Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	13/53½	...	...	18/24	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	(6)	...
Ulverston	dep	58	...	...	...	...	...	14/09	...	...	18/39	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	...	...	...	...	14/22	...	...	18/52	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	62	...	...	...	...	...	14/27	...	...	18/57	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Carnforth	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	14/36	...	...	19/06	...
Carnforth North Jn	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	14/37	...	...	19/07	...

# CZ14 - CARLISLE TO CARNFORTH VIA BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			21	22	23							
			3J11	3J11	6M22							
			16.13	16.13	12.17							
			Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)	Hunterston LI Drs							
			60-TR40	60-TR40	60-TR40							
			Q	Q	Q							
			FO	MWO	MSX							
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	16/31	16/32	18/36½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bog Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Currock Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	18/40½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalston Oil Terminal	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wigton	dep	12	...	...	18/53½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maryport	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	19/14½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
<b>Workington</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	19/22½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	
Workington S.S.	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parton North Jn	dep	22	...	...	19/37½	...	...	...	...	...	...	
	Parton	23	...	...	19/42½	...	...	...	...	...	...	
<b>Whitehaven</b>	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	19t46½	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	19.48½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Bees	arr	28	...	...	19*156½	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	19.59½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sellafield B.N.F.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sellafield	arr	32	...	...	20t11½	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	20.13½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sellafield B.N.F.	arr	35	...	...	20.24	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Drigg	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millom	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxfield	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Askam	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Park South	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	49	22RM33	22RM40	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	22.37	22.50	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barrow Ramsden Dock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...		
Salthouse Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalton Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	22/45	22/58	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ulverston	dep	58	22/54	23/11	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	59	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grange-over-Sands	dep	60	23/11	23/24	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arnside	dep	62	23/16	23/29	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Carnforth	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	23/24	23/40	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carnforth North Jn</b>	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	23/25	23/41	...	...	...	...	...	...	...	

# CZ14 - CARLISLE TO CARNFORTH VIA BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signal ID			<b>6M34</b>	<b>6C31</b>	<b>6C33</b>	<b>6C17</b>	<b>6C22</b>	<b>6C35</b>	<b>6K73</b>	<b>6C24</b>	<b>6C98</b>
Orig. Dep. Time			19.31	02.32	05.04	05.56	06.40	07.41		07.51	09.30
Orig. Loc. Name			Grangemouth Ineos	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Carlisle N.Y.		Carlisle N.Y.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)
Dest. Loc. Name						Workington Docks (Ccc)			Crewe Coal Sidings (Drs)		Sellafield (Drs)
Timing Load			<b>60H66S06</b>	<b>60H60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60BTR70</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>02*45</b>	<b>02*46½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>A</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>02.54</b>	<b>02.54</b>	05/15	06/07	06/51	07/52	...	08/02	09/43
	mgn	4	...	...	(1)	...	(2)	(1)	...	(7½)	...
Bog Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	03/00	03/00	05/20	06/11	06/57	07/57	...	08/13½	09/47
Dalston Oil Terminal	mgn	9	...	...	...	(6)	(8)	...	...	...	(2)
	arr	10	<b>03.16</b>	<b>03PR15</b>	<b>05.32</b>	...	...	<b>08.12</b>	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	12	...	...	...	06/39	07/18	...	...	08/26½	<b>10*k18</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Maryport	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	07/06	07/39	...	...	08/48	10/41
<b>Workington</b>	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	07/20	07/46	...	...	08/55	10/48
Workington S.S.	mgn	19	...	...	...	...	(11)	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	<b>07*RR25</b>	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	21	...	...	...	<b>08.09</b>	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	08/05	...	...	09/03	10/56
Parton	dep	23	...	...	...	...	08/10	...	...	09/08	11/01
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	<b>08t14</b>	...	...	<b>09t12</b>	<b>11*t05</b>
<b>Whitehaven</b>	dep	26	...	...	...	...	<b>08.16</b>	...	...	<b>09.14</b>	<b>11.29</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	<b>08*t24</b>	...	...	<b>09t22</b>	<b>11t37</b>
St Bees	dep	29	...	...	...	...	<b>08.26</b>	...	...	<b>09.22</b>	<b>11.37</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sellafield B.N.F.	dep	31	...	...	...	...	...	<b>08.49</b>	...	...	...
Sellafield	arr	32	...	...	...	...	<b>08OP38</b>	...	<b>08OP54</b>	<b>09*34</b>	<b>11RMt49</b>
	dep	33	...	...	...	...	<b>08.40</b>	...	<b>08.54</b>	<b>09.36</b>	<b>11.49</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Sellafield B.N.F.	arr	35	...	...	...	...	<b>08.47</b>	...	...	<b>09.46</b>	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	37	...	...	...	...	...	...	08/58½	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	09/08	...	...
Bootle	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	09/18	...	...
Millom	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	09/26	...	...
Foxfield	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	09/34	...	...
Askam	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	09/37	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	09/45	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow Ramsden Dock	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salthouse Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	09/53	...	...
Ulverston	mgn	57	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	10/07	...	...
Grange-over-Sands	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	10/20	...	...
Arnside	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	10/25	...	...
Carnforth	mgn	63	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	10/36	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	69	...	...	...	...	...	...	10/37	...	...	

# CZ14 - CARLISLE TO CARNFORTH VIA BARROW-IN-FURNESS

## Sundays

18 May to 7 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1											
			3J11											
			16.05											
			Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)											
			Carlisle Kingmoor Tmd(Drs)											
			60-TR40											
			Q											
			Sun											
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	16/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bog Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Currock Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalston Oil Terminal	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wigton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Maryport	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Workington</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Workington S.S.	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Parton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Whitehaven</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
St Bees	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sellafield B.N.F.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Sellafield	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sellafield B.N.F.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Drigg	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Millom	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Foxfield	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Askam	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Park South	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	49	22RM29	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	22.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barrow Ramsden Dock	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Salthouse Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dalton Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	56	22/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ulverston	dep	58	22/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	59	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Grange-over-Sands	dep	60	23/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Arnside	dep	62	23/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carnforth	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	65	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Carnforth North Jn</b>	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	69	23/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...			