

BOOK GA

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA01**

**(CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK &  
BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND &  
UDDINGSTON JN**

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2Y69</b>	<b>5B59</b>	<b>0D11</b>	<b>5L22</b>	<b>1D63</b>	<b>5S55</b>	<b>1M11</b>	<b>1C11</b>	<b>1S55</b>	<b>1S55</b>
Orig. Dep. Time			22.56	23.47	23.42	00.04	23.09	02.43	23.15	23.40	18.10	19.23
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Lanark	Glasgow Central	Larkhall	Newcraighall	Shieldmuir Mail Terminal	Edinburgh	Edinburgh	Willesden Prdc	Willesden Prdc
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Mossend Down Yard			Mossend Down Yard	London Euston	London Euston	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>325</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>325</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>					<b>R</b>	<b>R</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	01/05½	01/05½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	01/12½	01/12½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	01/15	01/15
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	01/23	01/23
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	01/31	01/31
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	01/38	01/38
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	01/43½	01/43½
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	01/52½	01/52½
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	←-----	...	←-----	00/09½	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	00.03½	...	...	00PRU13	...	...
	dep	21	...	...	...	...	00.04	...	00U#07	00U#35½	01/53	01/53
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	00/07½	...	...	...	01/56	01/56
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
Carluke	dep	27	...	...	...	...	00.13½	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	00/17	...	...	...	02/03	02/03
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	00/24½	02RMJ58	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	dep	40	←-----	...	...	...	...	03/03	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	00.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	00/02	...	...	00/27½	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	00RMJ14	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	00/16½	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	00S05	00OPRM10	00*18	00.29	...	...	...	...	...
	plt	55	...	2	4	4	2	...	...	...	...	...
	dep	56	...	00.11	00.15	00.19	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	00.13	...	00.21	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	00/19	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	00/02½	...	...	...	...	03/05	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	00/20	...	...	03/06½	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	00/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	00.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	00/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public departure 20 minutes earlier  
 # Public departure 19 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1S55</b>	<b>1S25</b>	<b>1S25</b>	<b>5V52</b>	<b>1S26</b>	<b>5F13</b>	<b>5R07</b>	<b>2Y76</b>	<b>5M71</b>	<b>5M71</b>
Orig. Dep. Time			23.30	21.16	20.57	04.18	23.50	05.31	05.52			05.18
Orig. Loc. Name			Warrington Royal Mail(Dbs)	London Euston	London Euston	Craigentiny T.&R.S.M.D	London Euston	Motherwell T.M.D.	Motherwell T.M.D.			Motherwell Weighs C.H.S.
Dest. Loc. Name			Shieldmuir Mail Terminal	Aberdeen	Aberdeen	Glasgow Central	Edinburgh	Cumbernauld	Whifflet	Edinburgh	Newton (Lanark)	Newton (Lanark)
Timing Load			<b>325</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>221</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics							<b>R</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>02.14½</b>	<b>01.55½</b>	...	<b>05Dv09</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>01/05½</b>	<b>02.16½</b>	<b>01.57½</b>	...	<b>05.14</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	<b>[20]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	<b>01/12½</b>	<b>02/25</b>	<b>02/26</b>	...	<b>05/23</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	<b>01/15</b>	<b>02/28</b>	<b>02/29</b>	...	<b>05/26</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>01/23</b>	<b>02/38</b>	<b>02/39</b>	...	<b>05/36</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>01/31</b>	<b>02/48½</b>	<b>02/49½</b>	...	<b>05/46½</b>	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>01/38</b>	<b>02/56½</b>	<b>02/57½</b>	...	<b>05/54½</b>	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>01/43½</b>	<b>03/02½</b>	<b>03/03½</b>	...	<b>06/00½</b>	...	...	...	...	...
Abington	mgn	17	...	<b>[2]</b>	<b>[8]</b>	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>01/52½</b>	<b>03/18</b>	<b>03/24</b>	...	<b>06/16</b>	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	19	...	<b>03/21½</b>	<b>03/27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	<b>06DD18½</b>	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>01/53</b>	...	...	...	<b>06.34</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>01/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>02/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/57</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	<b>05/04</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	<b>05/07½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	<b>05/15½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/00½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.48</b>	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05RMS55</b>	<b>06.03</b>
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>3 Up C</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.00</b>	<b>06.03½</b>	<b>06.04</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	<b>05/34</b>	<b>05/55</b>	<b>06/04</b>	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	<b>05/17½</b>	...	...	...	<b>06/06</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	<b>05/34½</b>	<b>05/55½</b>	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	<b>05/18</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	<b>05/21</b>	...	...	...	...	<b>06/08</b>	<b>06/08</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>2F08</b>	<b>2C43</b>	<b>5R09</b>	<b>0S26</b>	<b>2S90</b>	<b>2C45</b>	<b>2D51</b>	<b>1S26</b>	<b>1S26</b>	<b>1D99</b>
Signal ID					06.26	06.21				23.50	23.27	06.24
Orig. Dep. Time					Motherwell T.M.D.	Mossend Loco Holding Sdgs				London Euston	London Euston	Edinburgh
Orig. Loc. Name					Whifflet	Glasgow Centra	Lanark	Dalmuir	Cumbernauld	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra
Dest. Loc. Name			Cumbernauld	Dalmuir								
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>R</b>	<b>R</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>05Dv09</b>	<b>05D#04</b>	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.14</b>	<b>05.16</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/23</b>	<b>05/24½</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/26</b>	<b>05/27½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/36</b>	<b>05/37½</b>	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/46½</b>	<b>05/48</b>	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/54½</b>	<b>05/56</b>	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/00½</b>	<b>06/02</b>	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(2½)</b>	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/16</b>	<b>06/16</b>	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/48½</b>
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>06DD18½</b>	<b>06DD18½</b>	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.34½</b>	<b>06.34½</b>	<b>06/50½</b>
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	...	<b>06.22</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	<b>06/26</b>	...	<b>06/38½</b>	<b>06/38½</b>	<b>06/53½</b>
Carluke	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>(1)</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	<b>06.32</b>	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	<b>06/34½</b>	...	<b>06/46½</b>	<b>06/46½</b>	<b>06/58½</b>
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	<b>06.37½</b>	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	<b>06.41</b>	...	<b>06/49½</b>	<b>06/49½</b>	<b>07/01½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	...	...	<b>06.44½</b>	...	<b>06D54</b>	<b>06D54</b>	<b>07.04</b>
	plt	55	<b>4</b>	<b>3 Up C</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	56	<b>06.12</b>	<b>06.18</b>	...	...	<b>06.37</b>	<b>06.46</b>	<b>06.50</b>	<b>06.57</b>	<b>06.57</b>	<b>07.05½</b>
Motherwell Derby C.S.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	<b>06RM26</b>	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	<b>06.33</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>06/15</b>	<b>06/21</b>	<b>06/29</b>	<b>06/36½</b>	<b>06/40½</b>	<b>06/49</b>	<b>06/53</b>	...	...	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
	dep	64	...	...	...	...	<b>06/41½</b>	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>06/15½</b>	...	<b>06/29½</b>	...	...	...	<b>06/55½</b>	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>06/22</b>	...	<b>06/37½</b>	...	<b>06/50</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	<b>(7½)</b>	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>06.24</b>	...	...	...	<b>06.52</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>06/27</b>	...	<b>06/47</b>	...	<b>06/55</b>	...	<b>07/01½</b>	<b>07/01½</b>	<b>07/09</b>

# Public arrival 6 minutes later

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2Y55</b>	<b>2F20</b>	<b>1C01</b>	<b>2C47</b>	<b>1Y71</b>	<b>2F22</b>	<b>1C03</b>	<b>2C49</b>	<b>2D53</b>	<b>1S30</b>
Orig. Dep. Time			05.51	06.19			06.40	06.42				05.00
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Garscadden			Edinburgh	Milngavie				Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Anderston	Dalmuir	Glasgow Central		Dalmuir	Anderston	Cumbernauld	Glasgow Central
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.50½</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.52½</b>
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/59</b>
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/01½</b>
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.10</b>
Beattock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.11</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/20½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/26½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/32½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/42½</b>
<b>Carstairs</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.44</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.45½</b>
<b>Lanark</b>	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	dep	23	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	<b>06.54</b>	...	...	<b>07.22</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	<i>06/58</i>	...	...	<i>07/26</i>	...	...	...	<i>07/49</i>
Carlisle	dep	26	...	...	<b>07.04</b>	...	...	<b>07.32</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	<i>07/06½</i>	...	...	<i>07/34½</i>	...	...	...	<i>07/54</i>
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	31	...	...	<b>07a10</b>	...	...	<b>07.37½</b>	...	...	...	...
	mgn	32	<i>06/40</i>	...	...	...	<i>07/14</i>	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	<b>06a44</b>	...	...	...	<b>07a18</b>	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	<b>06a47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>06a53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	38	<b>06a57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<i>06/58</i>	...	...	...	<i>07/25</i>	...	...	...	...	...
Holytown	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>06.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	<b>07.13½</b>	...	...	<b>07.41</b>	...	...	...	<i>07/56½</i>
Haughhead Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	49	...	<i>07/04</i>	...	...	...	<i>07/36</i>	...	...	...	...
	dep	50	...	<b>07.06½</b>	...	...	<b>07.38½</b>	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	<b>07.08½</b>	<b>07.17</b>	...	...	<b>07.41</b>	<b>07.43½</b>	...	...	<b>07.59</b>
	plt	56	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	57	...	...	<b>07.18</b>	<b>07.20</b>	...	...	<b>07.44½</b>	<b>07.47</b>	<b>07.53</b>	<b>08.00</b>
Motherwell Derby C.S.	mgn	58	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	<i>07/23</i>	...	...	<i>07/51</i>	<i>07/56</i>	...	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	<i>07/00</i>	...	...	...	<i>07/26</i>	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/56½</i>	...	...
	mgn	68	<i>07/04½</i>	...	...	<i>07/24</i>	<i>07/28½</i>	...	...	<i>07/52</i>	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	<b>07a07</b>	...	...	<b>07.26</b>	<b>07.30½</b>	...	...	<b>07.54</b>	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<i>07/12½</i>	...	<i>07/22</i>	<i>07/29</i>	<i>07/34</i>	...	<i>07/50</i>	<i>07/57</i>	...	<i>08/03½</i>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2Y57</b>	<b>1C05</b>	<b>1D00</b>	<b>2F24</b>	<b>2C51</b>	<b>1C11</b>	<b>2F26</b>	<b>1C07</b>	<b>1Y73</b>	<b>2C53</b>
Orig. Dep. Time			06.39		07.00	07.12			07.42		07.57	
Orig. Loc. Name			Newcraighall	Dalmuir	Dunbar	Milngavie			Milngavie		Edinburgh	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central		Dalmuir	Garscadden		Garscadden	Glasgow Central	Dalmuir
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	07/55½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	07/57½	...	...	08.06	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	24	...	<b>07.48</b>	...	...	...	...	...	<b>08.23</b>	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	07/52½	08/00½	...	...	08/08½	...	08/27	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	<b>07a59</b>	...	...	...	<b>08c16</b>	...	<b>08.33</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	08/01½	08/04½	...	...	08/20	...	08/35½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	<b>08c06</b>	...	...	...	<b>08.23</b>	...	<b>08.38½</b>	...	...
	dep	32	...	07/43	...	...	...	...	...	...	08/35	...
<b>Benhar Jn</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>07.46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08a39</b>	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>07.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	<b>07.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	<b>07.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	07/59	...	...	...	...	...	...	08/46	...
Holytown Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>08.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	<b>08.11</b>	08/07	...	...	<b>08.26½</b>	...	<b>08.42</b>	...	...
Shieldmuir	mgn	47	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	08/06	...	...	08/39½	...	...	...
Haughhead Jn	dep	49	...	...	...	<b>08.08½</b>	...	...	<b>08.42</b>	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	<b>08.14</b>	<b>08.09½</b>	<b>08.11</b>	...	<b>08.29</b>	<b>08.44</b>	<b>08.45½</b>	...	...
<b>Motherwell</b>	plt	55	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>
	dep	56	...	<b>08.15</b>	<b>08.11</b>	...	<b>08.18</b>	<b>08.30</b>	<b>08.15</b>	<b>08.46½</b>	...	<b>08.49</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	08/21	...	...	...	...	08/52
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	08/01	...	...	...	...	...	...	...	08/47	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	08/02	...	...	...	08/22	...	...	...	08/48	08/53
Mossend West Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<b>08.04</b>	...	...	...	<b>08.24</b>	...	...	...	<b>08a50½</b>	<b>08.55</b>
Bellshill	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	72	08/07	08/19	08/14½	...	08/27	08/34	...	08/50½	08/53½	08/59½

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1K15</b>	<b>1S34</b>	<b>5B26</b>	<b>1S32</b>	<b>1S32</b>	<b>2F28</b>	<b>2C55</b>	<b>2Y45</b>	<b>1Y75</b>	<b>2D57</b>
Orig. Dep. Time			07.17	05.57	08.18	05.58	05.58	08.12		08.25	08.56	
Orig. Loc. Name			North Berwick	Crewe	Edinburgh	Manchester Airport	Manchester Airport	Milngavie		Edinburgh	Edinburgh	
Dest. Loc. Name			Ayr	Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Edinburgh	Edinburgh		Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld
Timing Load			<b>380</b>	<b>221T</b>	<b>80-86595</b>	<b>185</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>07#49½</b>	...	<b>08.10</b>	<b>08.10</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>07.51½</b>	...	<b>08p12</b>	<b>08p12</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>07/58½</b>	...	<b>08/19</b>	<b>08/19</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>08/01</b>	...	<b>08/21½</b>	<b>08/21½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	<b>08.08½</b>	...	<b>08.30</b>	<b>08.30</b>	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>08.10</b>	...	<b>08p31</b>	<b>08p31</b>	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>08/19</b>	...	<b>08/40½</b>	<b>08/40½</b>	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>08/24½</b>	...	<b>08/46½</b>	<b>08/46½</b>	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>08/30</b>	...	<b>08/52</b>	<b>08/52</b>	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>08/40</b>	...	<b>09/02</b>	<b>09/02</b>	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	<b>08/25</b>	...	<b>08/48</b>	<b>09/05½</b>	<b>09/05½</b>	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	<b>08.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>08.32</b>	<b>08/40½</b>	<b>08/55</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>08/35</b>	<b>08/42</b>	<b>08/58</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	<b>08.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>08/44</b>	<b>08/48</b>	<b>09/07</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	<b>(½)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	<b>08k55</b>	...	<b>09/11½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/15</b>	<b>09/30</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a19</b>	<b>09a34</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.22</b>	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.27</b>	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.30½</b>	...	...
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	dep	40	...	...	<b>09/16</b>	...	...	...	...	<b>09/31½</b>	<b>09/41</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.32½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>08/57½</b>	<b>08/50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	<b>09/05½</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>09.08</b>	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>08.59½</b>	...	...	...	...	<b>09.11</b>	...	...	...	...
	plt	55	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3 Up C</b>
	dep	56	<b>09.00½</b>	<b>08/53</b>	...	...	...	<b>09.18</b>	<b>09.18</b>	...	...	<b>09.37</b>
	mgn	57	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	<b>09/21</b>	...	...	<b>09/40</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	<b>09/18</b>	...	...	...	...	<b>09/33½</b>	<b>09/42</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	<b>09/19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/40½</b>
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	<b>09/22</b>	<b>09/35</b>	<b>09/45</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	<b>09.24</b>	<b>09.37</b>	<b>09.47</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>09/04½</b>	<b>08/56½</b>	...	...	...	...	<b>09/27</b>	<b>09/40</b>	<b>09/52½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2S30</b>	<b>2C57</b>	<b>1S29</b>	<b>1S36</b>	<b>2F27</b>	<b>0D26</b>	<b>2F32</b>	<b>1S35</b>	<b>1S35</b>	<b>1S37</b>
Orig. Dep. Time			08.42		07.35	06.16		09.25	09.12	07.00	07.00	05.30
Orig. Loc. Name			Milngavie		Newcastle	Birmingham New Street Edinburgh		Polmadie Car M.D.	Milngavie	Manchester Airport	Manchester Airport	London Euston
Dest. Loc. Name			Lanark	Dalmuir	Glasgow Central	Edinburgh	Milngavie	Mossend Loco Holding Sdgs		Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>SX</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	<b>08v59</b>	...	...	...	<b>09.08</b>	<b>09.08</b>	<b>09.21</b>
	plt	2	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	3	...	...	...	<b>09p02</b>	...	...	...	<b>09.10</b>	<b>09.10</b>	<b>09p23</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	<b>09/08½</b>	...	...	...	<b>09/17</b>	<b>09/17</b>	<b>09/29½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	<b>09/11</b>	...	...	...	<b>09/19½</b>	<b>09/19½</b>	<b>09/32</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>09v28</b>	<b>09v28</b>	...
	dep	10	...	...	...	<b>09/17½</b>	...	...	...	<b>09.29</b>	<b>09.29</b>	<b>09/38½</b>
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	<b>09/24½</b>	...	...	...	<b>09/38½</b>	<b>09/38½</b>	<b>09/45½</b>
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>09/30</b>	...	...	...	<b>09/44½</b>	<b>09/44½</b>	<b>09/51</b>
Abington	mgn	15	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>09/36½</b>	...	...	...	<b>09/50</b>	<b>09/50</b>	<b>09/56½</b>
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	dep	18	...	...	...	<b>09/45½</b>	...	...	...	<b>09/59</b>	<b>09/59</b>	<b>10/05½</b>
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	<b>09/46½</b>	<b>09/50½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>09/48½</b>	...	...	...	...	<b>09/59½</b>	<b>09/59½</b>	<b>10/06</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>09.23</b>	...	...	<b>09.53</b>	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	<b>09/27</b>	<b>09/51½</b>	...	<b>09/57</b>	...	...	<b>10/01</b>	<b>10/01</b>	<b>10/07</b>
	mgn	26	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	<b>[2](½)</b>	...
Carlisle	dep	27	...	<b>09.33</b>	...	...	<b>10.03</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	<b>09/35½</b>	<b>09/56½</b>	...	<b>10/05½</b>	...	...	<b>10/08½</b>	<b>10/08½</b>	<b>10/12</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	<b>09ap39</b>	...	...	<b>10.08½</b>	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	<b>10/12</b>	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	<b>10.13½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>09cq44</b>	<b>09/59</b>	...	...	...	...	<b>10/11</b>	<b>10/11</b>	<b>10/14½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	<b>09/35½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/05½</b>	...	...	...
	dep	49	<b>09.38</b>	...	...	...	...	...	<b>10.08</b>	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>09.40</b>	<b>09.47½</b>	<b>10.01½</b>	...	...	...	<b>10.11</b>	...	...	...
	plt	55	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	56	<b>09.41</b>	<b>09p49</b>	<b>10.03</b>	...	...	...	...	<b>10/12½</b>	<b>10/12½</b>	<b>10/16</b>
	mgn	57	<b>(1½)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	<b>09*RM53</b>	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	<b>10.02</b>	...	...	...	...
	dep	62	<b>09/46</b>	<b>09/52</b>	...	...	...	<b>10/05</b>	...	...	...	...
	mgn	63	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	<b>09/47½</b>	...	...	...	<b>10/15</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	<b>10/07</b>	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>09/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	<b>09p55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>09/58</b>	<b>10/09½</b>	...	...	...	...	<b>10/15½</b>	<b>10/15½</b>	<b>10/18½</b>



# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2C59</b>	<b>2Y67</b>	<b>1Y77</b>	<b>2D59</b>	<b>2S34</b>	<b>2C61</b>	<b>0L01</b>	<b>1S38</b>	<b>1S38</b>	<b>1S02</b>
Orig. Dep. Time			09.27	09.27	09.56		09.42		09.30	07.25	07.25	03.36
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Edinburgh		Mingavie		Craigentinny T&R.S.M.D	Manchester Airport	Manchester Airport	Willesden Prdc
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Glasgow Centra	Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark	Dalmuir	Glasgow Central	Manchester Airport	Manchester Airport	Shieldmuir Mail Terminal
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.37</b>	<b>09#38½</b>	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>09p39</b>	<b>09q40½</b>	09/46
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	09/45½	09/47	09/54
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	09/48	09/49½	09/56½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.56½</b>	<b>09#58</b>	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.57½</b>	<b>09q59</b>	10/04½
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	10/07	10/08½	10/14
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	10/13	10/14½	10/21
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	10/18½	10/20	10/28½
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	10/30½	10/32	10/37½
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	10/15½	10/32	10/33½	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	10/28	...	...	10/38
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>(3½)</b>
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>10.23</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	...	10/27	10/35	...	...	10/43
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	<b>10.33</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	...	10/35½	11/00	...	...	10/50
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	<b>10.38½</b>	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	10/16	10/30	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>10ap20</b>	<b>10a34</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>10p23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	<b>10p28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	<b>10p31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	10/32½	10/41	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>10p33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	<b>10q44</b>	11/05	...	...	...
Haughead Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	10/36½	...	...	...	...	...
Airbles	dep	49	...	...	...	...	<b>10p39</b>	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	...	10.41	10.47½	...	...	...	...
	plt	55	<b>4</b>	...	...	<b>3 Up C</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	56	<b>10.18</b>	...	...	<b>10.37</b>	<b>10.44½</b>	<b>10.48½</b>	11/07	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	10/21	...	...	10/40	10/48	10/51½	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	10/34½	10/42	...	10/49½	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	10/40½	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	10/22	10/35½	10/45	...	...	10/52½	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>10.24</b>	<b>10.37½</b>	<b>10.47</b>	...	...	<b>10.54½</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	10/27	10/40½	10/54½	...	...	10/57½	11/10	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1S39</b>	<b>2F31</b>	<b>2F36</b>	<b>2C63</b>	<b>1D53</b>	<b>2Y49</b>	<b>0B26</b>	<b>1Y79</b>	<b>2D61</b>	<b>2S38</b>
Orig. Dep. Time			07.16		10.12		10.20	10.26	10.41	10.56		10.42
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Milingavie	Milingavie		Edinburgh	Edinburgh	Polmadie Car M.D.	Edinburgh		Milingavie
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Milingavie		Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Mossend Loco Holding Sdgs	Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark
Timing Load			<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>09v59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>10.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>10/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>10/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	10	<b>10/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	<b>10/27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	<b>10/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	<b>10/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	<b>10/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	<b>11/06</b>	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	<b>11.09</b>	...	...	...	...	
	dep	21	<b>10/49</b>	...	...	...	<b>11.09½</b>	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lanark</b>	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	<b>10.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Lanark Jn	dep	25	<b>10/51</b>	<b>10/57</b>	...	...	<b>11/12½</b>	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carluke	dep	27	...	<b>11.03</b>	...	...	<b>11.19½</b>	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	
Law Jn	dep	29	<b>10/56</b>	<b>11/05½</b>	...	...	<b>11/22½</b>	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wishaw	dep	31	...	<b>11.08½</b>	...	...	<b>11a26</b>	...	...	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	<b>11/17</b>	...	<b>11/30</b>	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shotts	dep	34	...	...	...	...	<b>11aq21</b>	...	<b>11a34</b>	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	<b>11q24</b>	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	<b>11q29</b>	...	...	...	...	
Cleland	dep	38	...	...	...	...	<b>11q32½</b>	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	dep	40	...	<b>11/12</b>	...	...	<b>11/33½</b>	...	<b>11/41</b>	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown	dep	42	...	<b>11.13½</b>	...	...	<b>11q34½</b>	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir	dep	46	<b>10/58½</b>	...	...	...	<b>11/29</b>	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haughead Jn	dep	48	...	...	<b>11/06</b>	...	...	...	...	...	<b>11/35½</b>	
	dep	49	...	...	<b>11.08½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.38</b>	
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	<b>11.11</b>	...	<b>11.32</b>	...	...	...	<b>11v40</b>	
	plt	55	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3 Up C</b>	<b>4</b>	
	dep	56	<b>11/00</b>	...	...	<b>11.18</b>	<b>11.33</b>	...	...	<b>11.37</b>	<b>11.41</b>	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	<b>11*RM13½</b>	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	<b>11.29</b>	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	<b>11/21</b>	...	<b>11/32</b>	...	<b>11/40</b>	<b>11/46½</b>	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	
Mossend East Jn	dep	64	...	<b>11/15</b>	...	...	...	<b>11/35½</b>	...	<b>11/42</b>	<b>11/48</b>	
	mgn	65	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	<b>11/33</b>	...	<b>11/40½</b>	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	<b>11/22</b>	...	<b>11/36½</b>	...	<b>11/45</b>	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bellshill	dep	69	...	...	...	<b>11.24</b>	...	<b>11p38½</b>	...	<b>11.47</b>	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	
	dep	72	<b>11/02½</b>	...	...	<b>11/27</b>	<b>11/37</b>	<b>11/41½</b>	...	<b>11/52½</b>	...	

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2C65</b>	<b>1S42</b>	<b>1S31</b>	<b>9S44</b>	<b>2F11</b>	<b>2F40</b>	<b>1S40</b>	<b>2C43</b>	<b>2Y71</b>	<b>5V99</b>
Orig. Dep. Time			07.30	06.00	06.00	06.43	11.12	09.00	11.26	11.26	11.26	11.26
Orig. Loc. Name			London Euston	Birmingham New Street	London Euston	Milingavie	Manchester Airport	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Yoker C.S.
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Edinburgh	Milingavie	Glasgow Centra	Dalmuir	Glasgow Centra	Yoker C.S.	Yoker C.S.
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>DQ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>10.46</b>	...	<b>10.58½</b>	...	...	<b>11.09½</b>	...	...	...
	plt	2	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	3	...	<b>10p48</b>	...	<b>11.01½</b>	...	...	<b>11.11½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>10/55</b>	...	<b>11/08</b>	...	...	<b>11/18</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>10/57½</b>	...	<b>11/10½</b>	...	...	<b>11/20½</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	<b>11.29</b>	...	...	...
	dep	10	...	<b>11/04</b>	...	<b>11/17</b>	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>11/11</b>	...	<b>11/24</b>	...	...	<b>11/39½</b>	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>11/16½</b>	...	<b>11/29½</b>	...	...	<b>11/45½</b>	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>11/22</b>	...	<b>11/35</b>	...	...	<b>11/51</b>	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[2](½)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
	dep	18	...	<b>11/32</b>	...	<b>11/46½</b>	...	...	<b>12/02</b>	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	<b>11/37</b>	<b>11/48½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>11/32½</b>	<b>11/40</b>	...	...	...	<b>12/02½</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>11.23</b>	...	...	...	<b>11.53</b>	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>11/27</b>	<b>11/33½</b>	<b>11/43</b>	...	<b>11/57</b>	...	<b>12/04</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	<b>11.33</b>	...	...	...	<b>12.03</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>11/35½</b>	<b>11/38½</b>	<b>11/47</b>	...	<b>12/05½</b>	...	<b>12/09</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	<b>11.38½</b>	...	...	...	<b>12.08½</b>	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/15</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a19</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.22</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.27</b>	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.30½</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	<b>12/12</b>	...	...	...	<b>12/31½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	<b>12.13½</b>	...	...	...	<b>12.32½</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>11q44</b>	<b>11/41</b>	<b>11/49½</b>	...	...	...	<b>12/11½</b>	...	...	...
	mgn	47	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	<b>12/05½</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.23</b>
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>11.47½</b>	...	<b>11.52</b>	...	<b>12.11</b>	...	...	...	...	...
	plt	55	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	56	<b>11.48½</b>	<b>11/44½</b>	<b>11.53½</b>	...	...	...	<b>12/13</b>	<b>12.18</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>11/51½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/21</b>	...	<b>12/33</b>	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...
	dep	64	...	...	...	...	<b>12/15</b>	...	...	...	<b>12/33½</b>	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/36</b>
Mossend West Jn	dep	67	<b>11/52½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/22</b>	<b>12/35</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>11.54½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.24</b>	<b>12.37</b>	...	...
	mgn	70	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>11/59½</b>	<b>11/47</b>	<b>11/57</b>	...	...	...	<b>12/16</b>	<b>12/27</b>	<b>12/40</b>	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1Y81</b>	<b>2D63</b>	<b>2S42</b>	<b>2C45</b>	<b>2K81</b>	<b>1S45</b>	<b>9S47</b>	<b>1S46</b>	<b>2F15</b>	<b>2F20</b>
Orig. Dep. Time			11.56		11.42		11.51	08.30	07.43	10.00		12.12
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Milngavie		Edinburgh	London Euston	London Euston	Manchester Airport Edinburgh		Milngavie
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark	Dalmuir	Ayr	Glasgow Central	Glasgow Central		Milngavie	
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>11.46</b>	<b>12.00</b>	<b>12.04½</b>	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	<b>11p48</b>	<b>12.02</b>	<b>12.06½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	<b>11/54½</b>	<b>12/09</b>	<b>12/13</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	...	...	...	<b>11/57</b>	<b>12/11½</b>	<b>12/15½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>12/03½</b>	<b>12/19</b>	<b>12/23½</b>	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>12/10½</b>	<b>12/26</b>	<b>12/32</b>	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>12/16</b>	<b>12/31½</b>	<b>12/38</b>	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>12/21½</b>	<b>12/37</b>	<b>12/43½</b>	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	<b>12/29½</b>	<b>12/47</b>	<b>12/55½</b>	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	...	<b>12/20½</b>	...	<b>12/57</b>	...	...
	arr	20	...	...	...	...	<b>12.28</b>	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	<b>12.33</b>	<b>12/30</b>	<b>12/47½</b>	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	<b>12.23</b>	...	...	...	...	<b>12.53</b>	...
	mgn	25	...	...	...	<b>12/27</b>	<b>12/35½</b>	<b>12/31</b>	<b>12/49</b>	...	<b>12/57</b>	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	<b>12.33</b>	<b>12.41</b>	...	...	...	<b>13.03</b>	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	<b>12/35½</b>	<b>12/43½</b>	<b>12/38½</b>	<b>12/56</b>	...	<b>13/05½</b>	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	<b>12.38½</b>	<b>12.46½</b>	...	...	...	<b>13.08½</b>	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	<b>12/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	<b>12a37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	<b>12/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/12</b>	...
	mgn	41	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.13½</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	<b>12q44</b>	<b>12/49</b>	<b>12/41</b>	<b>12/58½</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	<b>12/35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/05½</b>
	dep	49	...	...	<b>12.38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.08</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	<b>12v40</b>	<b>12.47½</b>	<b>12.53</b>	...	...	...	...	<b>13.11</b>
	plt	55	...	<b>3 Up C</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	56	...	<b>12.37</b>	<b>12.41</b>	<b>12.48½</b>	<b>12.54</b>	<b>12/44½</b>	<b>13/00</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	<b>[½](2½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	<b>12/40</b>	<b>12/47½</b>	<b>12/51½</b>	<b>12/58</b>	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	<b>12/45½</b>	...	<b>12/48½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/15</b>	...
	mgn	65	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...
Mossend North Jn	dep	66	...	<b>12/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	<b>12/47½</b>	...	...	<b>12/52½</b>	<b>12/59½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>12.49½</b>	...	...	<b>12.54½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>12/52½</b>	...	...	<b>12/57½</b>	<b>13/06½</b>	<b>12/47</b>	<b>13/02½</b>	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>2C47</b>	<b>2Y41</b>	<b>1Y83</b>	<b>2D65</b>	<b>2S22</b>	<b>2C49</b>	<b>1S48</b>	<b>1S35</b>	<b>1S10</b>	<b>9S54</b>
Orig. Dep. Time				12.27	12.56		12.42		09.30	06.09	11.04	08.43
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Edinburgh		Mingavie		London Euston	Bath Spa	Warrington Royal Mail(Dbs)	London Euston
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal	Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>			<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>12v45</b>	...	<b>12*40</b>	<b>12.59</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>12p48</b>	...	<b>12.51</b>	<b>13.01</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>12/54½</b>	...	<b>12/58½</b>	<b>13/07½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>12/57</b>	...	<b>13/01</b>	<b>13/10</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>13/03½</b>	...	<b>13/09</b>	<b>13/16½</b>
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>13/11½</b>	...	<b>13/17</b>	<b>13/23½</b>
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>13/17</b>	...	<b>13/24</b>	<b>13/29</b>
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>13/22½</b>	...	<b>13/29½</b>	<b>13/34½</b>
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>[2]</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>13/30½</b>	...	<b>13/41½</b>	<b>13/45½</b>
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/38½</b>	...	<b>13/47½</b>
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>13/31</b>	<b>13/40½</b>	<b>13/44½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>13.23</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	...	<b>13/27</b>	<b>13/32</b>	<b>13/43½</b>	<b>13/47½</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	(½)	<b>[2]</b>	...	<b>[2](½)</b>	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	<b>13.33½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	...	<b>13/36</b>	<b>13/39</b>	<b>13/47½</b>	<b>13/55</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	<b>13.40</b>	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	<b>13/15</b>	<b>13/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>13a19</b>	<b>13a34½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>13.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	<b>13.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	<b>13.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	<b>13/33½</b>	<b>13/43</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	<b>13.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	<b>13.44½</b>	<b>13/41½</b>	<b>13/50</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	<b>13/35½</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>13.38</b>	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	plt	55	<b>4</b>	...	...	<b>3 Up C</b>	<b>13v40</b>	<b>13.48</b>	...	<b>13.52½</b>	...	...
	dep	56	<b>13.18</b>	...	...	<b>13.37</b>	<b>13.41</b>	<b>13p49</b>	<b>13/44½</b>	<b>13.54</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>13/21</b>	...	...	<b>13/40</b>	<b>13/46</b>	<b>13/52</b>	...	...	...	...
Mossend South Jn	mgn	63	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>[½](1)</b>	...	...	...	...	...
	dep	64	...	<b>13/35½</b>	<b>13/45</b>	...	<b>13/48½</b>	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	<b>13/43</b>	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	67	<b>13/22</b>	<b>13/36½</b>	<b>13/46</b>	...	...	<b>13/53</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>13.24</b>	<b>13a39</b>	<b>13.48</b>	...	...	<b>13.55</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	72	<b>13/27</b>	<b>13/42</b>	<b>13/52½</b>	...	...	<b>14/00½</b>	<b>13/47</b>	<b>13/57½</b>	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>2F19</b>	<b>2F24</b>	<b>1S51</b>	<b>2C51</b>	<b>2Y63</b>	<b>1Y85</b>	<b>2D67</b>	<b>2S26</b>	<b>2C53</b>	<b>1K39</b>
Orig. Dep. Time				13.12	11.00		13.26	13.57		13.42		13.51
Orig. Loc. Name				Milngavie	Manchester Airport		Edinburgh	Edinburgh		Milngavie		Edinburgh
Dest. Loc. Name			Milngavie		Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark	Dalmuir	Ayr
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>350</b>	<b>D</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>380</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	13.06½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	13.08½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	13/15	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	13/17½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	13v26	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	13.27	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	13/36½	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	13/42½	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	13/48	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	13/59	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/19
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28
	dep	21	...	...	13/59½	...	...	...	...	...	...	14.34
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...
Lanark Jn	dep	24	13.53	...	...	...	...	...	...	...	14.23	...
	mgn	25	13/57	...	14/01½	...	...	...	...	...	14/27	14/36½
Carluke	dep	26	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	14.03	...	...	...	...	...	...	...	14.33	14.42
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	14/05½	...	14/08½	...	...	...	...	...	14/35½	14/44½
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	14.08½	...	...	...	...	...	...	...	14.38½	14.47½
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	14/15	14/30½	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	14a19	14a34½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	14.22	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	14.30½	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	14/12	...	...	...	14/31½	14/41½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	14.13½	...	...	...	14.32½	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	14/11	...	...	...	...	...	14q44	14/50
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	14/05½	...	...	...	...	...	14/35½	...	...
	dep	49	...	14.08	...	...	...	...	...	14.38	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	14.11	...	...	...	...	...	14v40	14.47½	14.52
	plt	55	...	4	...	4	...	...	3 Up C	4	2	2
	dep	56	...	...	14/12½	14.18	...	...	14.37	14.41	14.48½	14.53
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND South Jn	dep	62	...	...	...	14/21	...	...	14/40	14/46	14/51½	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...
MosSEND East Jn	dep	64	14/15	...	...	...	14/33½	14/42½	...	14/47½	...	...
	mgn	65	[½]	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...
MosSEND North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	14/40½	...	...	...
	dep	67	...	...	...	14/22	14/35	14/44½	...	...	14/52½	...
Bellshill	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	14.24	14.37	14.46½	...	...	14.54½	...
<b>Uddingston Jn</b>	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	14/15½	14/27	14/40	14.50	...	...	15/00	14/57
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>1S52</b>	<b>9S55</b>	<b>1S56</b>	<b>2F23</b>	<b>2F28</b>	<b>2C55</b>	<b>2Y45</b>	<b>1Y87</b>	<b>2D69</b>	<b>2S30</b>
Orig. Dep. Time			10.30	09.43	12.00		14.12		14.26	14.56		14.42
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	Manchester Airport Edinburgh		Mingavie		Edinburgh	Edinburgh		Mingavie
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Mingavie		Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>13v44½</b>	<b>13.59½</b>	<b>14.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>13.47½</b>	<b>14.03</b>	<b>14.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>13/54</b>	<b>14/10</b>	<b>14/18</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>13/56½</b>	<b>14/12½</b>	<b>14/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	<b>14.29</b>	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	<b>14/03</b>	<b>14/19½</b>	<b>14.30</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	<b>14/10</b>	<b>14/29</b>	<b>14/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	<b>14/16</b>	<b>14/34½</b>	<b>14/45½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	<b>14/21½</b>	<b>14/40</b>	<b>14/51</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	<b>14/31½</b>	<b>14/50</b>	<b>15/01</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	<b>15/04½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>14/32</b>	<b>14/50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	<b>14.53</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	<b>14/33</b>	<b>14/51½</b>	...	<b>14/57</b>	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	26	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	<b>15.03</b>	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	<b>14/38½</b>	<b>14/56½</b>	...	<b>15/05½</b>	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	<b>15.08½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>15/15</b>	<b>15/30½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>15a19</b>	<b>15a34½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>15.22</b>	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>15.27</b>	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>15.30½</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	<b>15/12</b>	...	...	<b>15/31½</b>	<b>15/41½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	<b>15.13½</b>	...	...	<b>15.32½</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>14/41</b>	<b>14/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	<b>15/05½</b>	...	...	...	...	<b>15/35½</b>
	dep	49	...	...	...	...	<b>15.08</b>	...	...	...	...	<b>15.38</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>15.01</b>	...	...	<b>15.11</b>	...	...	...	...	<b>15v40</b>
	plt	55	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3 Up C</b>	<b>4</b>
	dep	56	<b>14/44½</b>	<b>15.02½</b>	...	...	...	<b>15.18</b>	...	...	<b>15.37</b>	<b>15.41</b>
Motherwell Derby C.S.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	<b>15/21</b>	...	...	<b>15/40</b>	<b>15/46</b>
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]
	dep	64	...	...	...	<b>15/15</b>	...	...	<b>15/33½</b>	<b>15/44</b>	...	<b>15/47½</b>
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	[½](1)	...	...	(½)	...	...	(½)
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/40½</b>	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	<b>15/22</b>	<b>15/35</b>	<b>15/45</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	<b>15.24</b>	<b>15.37</b>	<b>15.47</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>14/47</b>	<b>15/06</b>	...	...	...	<b>15/27</b>	<b>15/40</b>	<b>15/52½</b>	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>2C57</b>	<b>1S58</b>	<b>1S39</b>	<b>9S60</b>	<b>2F27</b>	<b>2F32</b>	<b>1S61</b>	<b>2C59</b>	<b>2Y67</b>	<b>1Y89</b>
Orig. Dep. Time				11.30	06.25	10.43		15.12	13.00		15.27	15.56
Orig. Loc. Name				London Euston	Plymouth	London Euston		Milingavie	Manchester Airport		Edinburgh	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Milingavie		Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>14.46</b>	...	<b>14.57½</b>	...	...	<b>15.07</b>	...	...	...
	plt	2	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	3	...	<b>14p48</b>	...	<b>14.59½</b>	...	...	<b>15p09</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>14/54½</b>	...	<b>15/06</b>	...	...	<b>15/15½</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>14/57</b>	...	<b>15/08½</b>	...	...	<b>15/18</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	<b>15.26½</b>	...	...	...
	dep	10	...	<b>15/03½</b>	...	<b>15/17½</b>	...	...	<b>15.27½</b>	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>15/10½</b>	...	<b>15/25</b>	...	...	<b>15/37</b>	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>15/16</b>	...	<b>15/30½</b>	...	...	<b>15/43</b>	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>15/21½</b>	...	<b>15/36</b>	...	...	<b>15/48½</b>	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
	dep	18	...	<b>15/31½</b>	...	<b>15/47</b>	...	...	<b>15/59½</b>	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	<b>15/36</b>	<b>15/49</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>15/32</b>	<b>15/38½</b>	...	...	...	<b>16/00</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>15.23</b>	...	...	<b>15.53</b>	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>15/27</b>	<b>15/33</b>	<b>15/42½</b>	...	<b>15/57</b>	...	<b>16/01½</b>	...	...	...
	mgn	26	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
Carluke	dep	27	<b>15.33</b>	...	...	...	<b>16.03</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>15/35½</b>	<b>15/38½</b>	<b>15/47</b>	...	<b>16/05½</b>	...	<b>16/09½</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	<b>15.38½</b>	...	...	...	<b>16.08½</b>	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/15</b>	<b>16/29</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a19</b>	<b>16.32½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.22</b>	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.27</b>	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.30½</b>	...
Holytown Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	<b>16/12</b>	...	...	...	<b>16/31½</b>	<b>16/39½</b>
Holytown	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	<b>16.13½</b>	...	...	...	<b>16.32½</b>	...
Shieldmuir GB Railfreight	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>15.44</b>	<b>15/41</b>	<b>15/49½</b>	...	...	...	<b>16/12</b>	...	...	...
Haughhead Jn	mgn	47	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	49	...	...	...	...	...	<b>16/05½</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>16.08</b>	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>15.47½</b>	...	<b>15.52</b>	...	...	<b>16.11</b>	...	...	...	...
	plt	55	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...
	dep	56	<b>15.48½</b>	<b>15/44½</b>	<b>15.53½</b>	...	...	...	<b>16/13½</b>	<b>16.18</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>15/51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/21</b>	...	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	<b>16/15</b>	...	...	...	<b>16/33½</b>	<b>16/40½</b>
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	<b>15/52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/22</b>	<b>16/35</b>	<b>16/41½</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>15.54½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.24</b>	<b>16.37</b>	<b>16.43½</b>
	mgn	70	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>16/00</b>	<b>15/47</b>	<b>15/57</b>	...	...	...	<b>16/16½</b>	<b>16/27</b>	<b>16/42½</b>	<b>16/46½</b>



# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>5D73</b>	<b>1D59</b>	<b>2F34</b>	<b>2C61</b>	<b>1S63</b>	<b>1S07</b>	<b>1S07</b>	<b>9S65</b>	<b>1S66</b>	<b>1S66</b>
Orig. Dep. Time			15.48	15.48	15.42		12.30	10.10	10.10	11.43	14.00	14.00
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Milngavie		London Euston	Willesden Prdc	Willesden Prdc	London Euston	Manchester Airport	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Motherwell T.M.D.	Glasgow Central	Cumbernauld	Dalmuir	Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Manchester Airport	Manchester Airport
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>221T</b>	<b>185</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	15.45	15.52	15.52	16.00	16#10½	16#10½
	plt	2	...	...	...	...	1	3	3	3	3	3
	dep	3	...	...	...	...	15p50	15.56	15.56	16.02	16p12½	16p12½
	mgn	4	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	15/59½	16/03	16/03	16/09	16/19½	16/19½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	16/02	16/05½	16/05½	16/11½	16/22	16/22
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	16#30½	16#30½
	dep	10	...	...	...	...	16/08½	16/13½	16/13½	16/18½	16p31½	16p31½
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	12	...	...	...	...	16/15½	16/21½	16/21½	16/26	16/41	16/41
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	14	...	...	...	...	16/21	16/28½	16/28½	16/32½	16/47	16/47
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	16/26½	16/34	16/34	16/38	16/52½	16/52½
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	[2](1)	...	...	[2]	[2]	[2]
	dep	18	...	...	...	...	16/37½	16/43	16/43	16/48	17/04½	17/04½
Carstairs East Jn	dep	19	...	16/15	...	...	...	...	...	...	17/06	17/06
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	16.17½	...	...	...	16.44½	16*44½	...	...	...
	dep	21	...	16.20½	...	...	16/38	16.50½	16.50½	16/48½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	16.23	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	16/23	...	16/27	16/40½	16/53½	16/53½	16/50	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Carluke	dep	27	...	16.28½	...	16.33	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	16/31	...	16/35½	16/46½	17/00½	17/00½	16/55	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	16a34½	...	16.38½	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	16/37	...	16.44	16/49	...	...	16/57½	...	...
	mgn	47	...	(2)	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	16/35½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	16.38	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	16.41	16.41	16.47½	...	...	...	...	...	...
	plt	55	3 Up C	2	4	2	...	...	...	...	...	...
	dep	56	16.37	16.42	16.44½	16.48½	16/51½	...	...	16/59	...	...
	mgn	57	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	16*39	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	17.01	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	16/47½	16/51½	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	16/52	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	16/52½	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	16.54½	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	16/49½	...	16/57½	16/54	...	...	17/01½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

19 May to 12 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>2F36</b>	<b>2C63</b>	<b>2Y49</b>	<b>1Y91</b>	<b>2C65</b>	<b>1S69</b>	<b>1S43</b>	<b>9S70</b>	<b>2V14</b>	<b>1S71</b>
Orig. Dep. Time			16.12		16.26	16.56		13.30	06.28	12.43	16.53	15.00
Orig. Loc. Name			Milngavie		Edinburgh	Edinburgh		London Euston	Penzance	London Euston	Dalmuir	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Cumbernauld	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Cumbernauld	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	<b>16.46</b>	...	<b>17.00</b>	...	<b>17v09</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>
Gretna Jn	dep	3	...	...	...	...	...	<b>16p48</b>	...	<b>17p02</b>	...	<b>17.11</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	<b>16/54½</b>	...	<b>17/09</b>	...	<b>17/18</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	7	...	...	...	...	...	<b>16/57</b>	...	<b>17/11½</b>	...	<b>17/20½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.29</b>
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>17/04</b>	...	<b>17/18½</b>	...	<b>17.30</b>
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>17/11</b>	...	<b>17/25½</b>	...	<b>17/39½</b>
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>17/16½</b>	...	<b>17/31</b>	...	<b>17/45½</b>
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>17/22</b>	...	<b>17/36½</b>	...	<b>17/51</b>
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	<b>17/30</b>	...	<b>17/47½</b>	...	<b>18/00</b>
Carstairs	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>17/35½</b>	<b>17/49½</b>	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	<b>17/30½</b>	<b>17/39</b>	...	...	<b>18/00½</b>
Lanark	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	<b>16.53</b>	...	...	<b>17.23</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	<b>16/57</b>	...	...	<b>17/27</b>	<b>17/31½</b>	<b>17/42</b>	...	...	<b>18/02</b>
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	mgn	27	...	<b>17.03</b>	...	...	<b>17.33</b>	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	<b>17/05½</b>	...	...	<b>17/35½</b>	<b>17/38½</b>	<b>17/46</b>	...	...	<b>18/09</b>
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>17.08½</b>	...	...	<b>17.38½</b>	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	32	...	...	<b>17/15</b>	<b>17/29</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	<b>17a19</b>	<b>17.32½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	<b>17.22</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	<b>17.27</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	<b>17.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	<b>17/31½</b>	<b>17/39½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	<b>17.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>17.13</b>	...	...	<b>17.44</b>	<b>17/41</b>	<b>17/48½</b>	...	...	<b>18/11½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	<b>17/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/47</b>	...
	dep	49	<b>17.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.49½</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	<b>17.12</b>	<b>17.16½</b>	...	...	<b>17.47½</b>	...	<b>17.52</b>	...	<b>17.52</b>	...
	plt	55	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...
	dep	56	<b>17.13</b>	<b>17.18</b>	...	...	<b>17.48½</b>	<b>17/43½</b>	<b>17.53½</b>	...	<b>17.58½</b>	<b>18/13</b>
	mgn	57	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND South Jn	dep	62	<b>17/16½</b>	<b>17/21</b>	...	...	<b>17/51½</b>	...	...	...	<b>18/01½</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
MosSEND East Jn	dep	64	...	...	<b>17/33½</b>	<b>17/40½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND North Jn	dep	66	<b>17/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/03</b>	...
MosSEND West Jn	dep	67	...	<b>17/22</b>	<b>17/34½</b>	<b>17/41½</b>	<b>17/52½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>17.24</b>	<b>17.36½</b>	<b>17.43½</b>	<b>17.54½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>17/27½</b>	<b>17/39½</b>	<b>17/46½</b>	<b>18/00</b>	<b>17/48½</b>	<b>17/57</b>	...	...	<b>18/16½</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>1S71</b>	<b>2C43</b>	<b>2Y77</b>	<b>0C11</b>	<b>1K55</b>	<b>1Y93</b>	<b>2F42</b>	<b>2C45</b>	<b>2C77</b>	<b>1S72</b>
Orig. Dep. Time			15.00		17.21	18.06	17.42	17.47	17.42			14.30
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Edinburgh	Mossend Loco Holding Sdgs	Edinburgh	Edinburgh	Milingavie			London Euston
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Partick	Motherwell	Polmadie Car M.D.	Ayr	Glasgow Central	Cumbernauld	Partick		Glasgow Central
Timing Load			<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>380</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>17v09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.59</b>
	plt	2	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	3	<b>17.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18p01½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	<b>17/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/09</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	<b>17/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/11½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	<b>17.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>17.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/18</b>
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>17/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/25</b>
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>17/45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/30½</b>
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>17/51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/36</b>
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>
	dep	18	<b>18/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/47½</b>
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	<b>18/08</b>	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	<b>18.10½</b>	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>18/00½</b>	...	...	...	<b>18.11</b>	...	...	...	<b>18.30</b>	<b>18/48</b>
	mgn	22	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.23</b>	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>18/02</b>	...	...	...	<b>18/14</b>	...	<b>18/27</b>	<b>18/32½</b>	...	<b>18/49</b>
	mgn	26	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	<b>18.20½</b>	...	...	<b>18.33</b>	<b>18.38½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>18/09</b>	...	...	...	<b>18/23</b>	...	...	<b>18/35½</b>	<b>18/41</b>	<b>18/54</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	<b>18.26</b>	...	...	<b>18.38½</b>	<b>18.44</b>	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	<b>18/09½</b>	...	...	<b>18/28½</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	<b>18a13½</b>	...	...	<b>18.32</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	<b>18.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	<b>18.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	<b>18.25</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	<b>18/27</b>	...	...	<b>18/39</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	<b>18a28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>18/11½</b>	...	...	...	<b>18/28½</b>	...	...	<b>18.43</b>	<b>18.47½</b>	<b>18/56½</b>
Haughead Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>18/35½</b>	...	...	...
Airbles	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>18.38</b>	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	<b>4</b>	...	...	<b>18.30½</b>	...	<b>18.40</b>	<b>18.46</b>	<b>18.52</b>	...
	dep	56	<b>18/13</b>	<b>18.18</b>	...	...	<b>18.31½</b>	...	<b>18.41</b>	<b>18.47</b>	...	<b>18/58</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(2)</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	<b>18*RM13</b>	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	<b>18.23</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>18/21</b>	...	<b>18/26</b>	...	...	<b>18/46</b>	<b>18/51½</b>	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	<b>18/29½</b>	...	...	<b>18/40</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	<b>18/46½</b>	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>18/22</b>	...	<b>18/27</b>	...	<b>18/41</b>	...	<b>18/52½</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>18.24</b>	...	<b>18/28</b>	...	<b>18.43</b>	...	<b>18.54½</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>18/16½</b>	<b>18/27</b>	...	<b>18/31½</b>	<b>18/35½</b>	<b>18/46</b>	...	<b>18/57½</b>	...	<b>19/02½</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>9S77</b>	<b>2Y51</b>	<b>2F15</b>	<b>2F20</b>	<b>2C47</b>	<b>5Y77</b>	<b>1K59</b>	<b>2D77</b>	<b>1S75</b>	<b>1S75</b>
Orig. Dep. Time			13.43	17.56		18.12		18.36	17.53		16.00	16.00
Orig. Loc. Name			London Euston	Edinburgh		Milngavie		Motherwell	North Berwick		Manchester Airport	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Milngavie		Partick	Corkerhill C.S.M.D.	Ayr	Cumbernauld	Manchester Airport	Manchester Airport
Timing Load			<b>221T</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	18.04½	...	...	...	...	...	...	...	18.09½	18#10½
	plt	2	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	3	18.06½	...	...	...	...	...	...	...	18.11½	18p12½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	18/13½	...	...	...	...	...	...	...	18/18	18/19½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	18/16	...	...	...	...	...	...	...	18/20½	18/22
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29	18#30½
	dep	10	18/23	...	...	...	...	...	...	...	18.30	18p31½
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	18/30	...	...	...	...	...	...	...	18/39½	18/41
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	18/35½	...	...	...	...	...	...	...	18/45½	18/47
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	18/41	...	...	...	...	...	...	...	18/51	18/52½
Carstairs South Jn	mgn	17	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	18	18/52	...	...	...	...	...	...	...	19/02	19/02½
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	19/03½	...	19/04½	19/06
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	19.08	...	...	...
	dep	21	18/52½	...	...	...	...	...	19.13	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	18.53	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	18/54	...	18/57½	...	...	...	19/16½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	19.03½	...	...	...	19.22	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	18/59	...	19/06	...	...	19/10	19/24½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	19.09	...	...	19/13	19.27½	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	18/43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	18a47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	18.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	18.55½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	18.59	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	19/00	19/12½	...	...	19/22	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	19.01	19.14	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	19/01½	...	...	...	...	...	19/30	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	19/05½	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	19.08	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	19.11	...	...	19.33	...	...	...
	plt	55	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>3 Up C</b>	...	...
	dep	56	19/03	...	...	...	19.18	...	19.34	19.37	...	...
	mgn	57	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	19/21	...	19/40	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	19/02	19/15½	...	...	19/26½	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	19/40½	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	19/03	...	...	19/22	19/27½	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	19.05	...	...	19.24	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	19/06	19/12½	...	...	19/27	19/31½	19/38	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
Signal ID			<b>1Y95</b>	<b>2S22</b>	<b>2C49</b>	<b>1S78</b>	<b>1S47</b>	<b>9S80</b>	<b>2F19</b>	<b>2F24</b>	<b>1S81</b>	<b>2C51</b>
Orig. Dep. Time			18.57	18.42		15.30	08.28	14.43		19.12	17.00	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Milngavie		London Euston	Penzance	London Euston		Milngavie	Manchester Airport	
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra	Lanark	Partick	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Edinburgh	Milngavie		Glasgow Centra	Partick
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	<b>18.46</b>	...	<b>19.02</b>	...	...	<b>19#10½</b>	...
	plt	2	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	3	...	...	...	<b>18p48½</b>	...	<b>19p04</b>	...	...	<b>19p12½</b>	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	<b>18/55</b>	...	<b>19/10½</b>	...	...	<b>19/19</b>	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	<b>18/57½</b>	...	<b>19/13</b>	...	...	<b>19/21½</b>	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19#30</b>	...
Beattock	dep	10	...	...	...	<b>19/04</b>	...	<b>19/21½</b>	...	...	<b>19p31</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	<b>19/11</b>	...	<b>19/28½</b>	...	...	<b>19/40½</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	<b>19/16½</b>	...	<b>19/34</b>	...	...	<b>19/46½</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	<b>19/22</b>	...	<b>19/39½</b>	...	...	<b>19/52</b>	...
	mgn	17	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	<b>19/32</b>	...	<b>19/50½</b>	...	...	<b>20/03</b>	...
<b>Carstairs</b>	arr	19	...	...	...	...	<b>19/37</b>	<b>19/52½</b>	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	<b>19/32½</b>	<b>19/39</b>	...	...	...	<b>20/03½</b>	...
<b>Lanark</b>	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	<b>19.23</b>	...	...	...	<b>19.53</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	<b>19/27</b>	<b>19/33½</b>	<b>19/42</b>	...	<b>19/57</b>	...	<b>20/05</b>	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	<b>19.33</b>	...	...	...	<b>20.03</b>	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	<b>19/35½</b>	<b>19/38½</b>	<b>19/47</b>	...	<b>20/05½</b>	...	<b>20/10</b>	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	<b>19.38½</b>	...	<b>19/50</b>	...	<b>20.08½</b>	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	<b>19/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>19a35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	<b>19/42</b>	...	...	...	...	<b>20/12</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	<b>20.13½</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	47	...	...	<b>19q44</b>	<b>19/41</b>	<b>19/52</b>	...	...	...	<b>20/12½</b>	...
	mgn	48	...	...	...	<b>(1½)&lt;½&gt;</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	49	...	<b>19/35½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/05½</b>	...	...
	mgn	50	...	<b>19.38</b>	...	...	...	...	<b>20.08</b>	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	55	...	<b>19.40</b>	<b>19.47½</b>	...	<b>19.55½</b>	...	...	<b>20.11</b>	<b>20D15</b>	...
	plt	56	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	57	...	<b>19p41</b>	<b>19.48½</b>	<b>19/44½</b>	<b>19.57</b>	...	...	...	<b>20.16</b>	<b>20.18</b>
Motherwell Derby C.S.	mgn	58	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	<b>19/46½</b>	<b>19/51½</b>	...	<b>19/59½</b>	...	...	...	...	<b>20/21</b>
	mgn	63	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	<b>19/43</b>	<b>19/48</b>	...	...	...	...	<b>20/15</b>	...	...	...
	mgn	65	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	<b>19/45½</b>	...	<b>19/52½</b>	...	<b>20/01</b>	...	...	...	...	<b>20/22</b>
Bellshill	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	<b>19.47½</b>	...	<b>19.54½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.24</b>
<b>Uddingston Jn</b>	arr	70	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	<b>19/50½</b>	...	<b>19/58½</b>	<b>19/47</b>	<b>20/04</b>	...	...	...	<b>20/19½</b>	<b>20/29½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
Signal ID			<b>1S82</b>	<b>2D79</b>	<b>2Y83</b>	<b>2S26</b>	<b>2C53</b>	<b>9S85</b>	<b>1S23</b>	<b>2F23</b>	<b>2F28</b>	<b>2C55</b>
Orig. Dep. Time			16.30		19.27	19.42		15.43	15.30		20.12	
Orig. Loc. Name			London Euston		Edinburgh	Milngavie		London Euston	London Kings Cross		Milngavie	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Lanark	Partick	Glasgow Central	Glasgow Central	Milngavie		Partick
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	3	19/30	...	...	...	...	<b>20.02</b>	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	19/36½	...	...	...	...	20/08½	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	19/39	...	...	...	...	20/11	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	19/45½	...	...	...	...	20/18	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	19/52½	...	...	...	...	20/25	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	19/58	...	...	...	...	20/30½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	20/03½	...	...	...	...	20/36	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	20/11½	...	...	...	20/46	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	...	20/46½	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	20/12	...	...	...	...	20/46½	20/49½	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	<b>[2]</b>	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	<b>20.23</b>	...	...	<b>20.53</b>	...	...
	mgn	25	20/15	...	...	...	20/27	20/48	20/53½	20/57	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	<b>20.33</b>	...	...	<b>21.03</b>	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	20/20	...	...	...	20/35½	20/54	20/58½	21/05½	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	<b>20.38½</b>	...	...	<b>21.08½</b>	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	20/15	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	<b>20a19</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	<b>20.22</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	<b>20.27</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	<b>20.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	20/31½	...	...	...	...	21/12	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	<b>20.32½</b>	...	...	...	...	<b>21.13½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	20/22½	...	...	...	<b>20.44</b>	20/56½	21/01	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	20/35½	...	...	...	...	21/05½	...
	dep	49	...	...	...	<b>20.38</b>	...	...	...	...	<b>21.08</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	<b>20.40</b>	<b>20.47½</b>	...	<b>21.03</b>	...	<b>21v10</b>	...
	plt	55	...	<b>3 Up C</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	56	20/24	<b>20.37</b>	...	<b>20p41</b>	<b>20.48½</b>	20/58½	<b>21.04½</b>	...	...	<b>21.18</b>
Motherwell Derby C.S.	mgn	57	...	...	...	[½](1½)	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	20/40	...	20/46½	20/51½	...	...	...	...	21/21
MosSEND East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	20/34	20/47½	...	...	...	21/15	...	...
MosSEND North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	20/40½	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND West Jn	dep	67	...	...	20/35	...	20/52½	...	...	...	...	21/22
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	<b>20.37</b>	...	<b>20.54½</b>	...	...	...	...	<b>21.24</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	20/26½	...	20/40	...	20/57½	21/01	21/08½	...	...	21/27

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
Signal ID			<b>5S20</b>	<b>1S83</b>	<b>1S87</b>	<b>2D81</b>	<b>1S04</b>	<b>2S30</b>	<b>2C57</b>	<b>5S80</b>	<b>1S90</b>	<b>1S51</b>
Orig. Dep. Time			15.37	18.00	16.57		18.40	20.42		20.48	17.30	12.25
Orig. Loc. Name			Doncaster West Yard	Manchester Airport	London Euston		Warrington Royal Mail(Dbs)	Milingavie		Edinburgh	London Euston	Plymouth
Dest. Loc. Name			Shields T.M.D. (E)	Edinburgh	Glasgow Central	Cumbernauld	Shieldmuir Mail Terminal	Lanark	Partick	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>325</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>HST7-125</b>
Operating Characteristics							<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>20#10½</b>	<b>20.24½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.46</b>	...
	plt	2	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	3	...	<b>20p12½</b>	<b>20p26½</b>	...	<b>20/30½</b>	...	...	...	<b>20p48</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>20/19</b>	<b>20/33</b>	...	<b>20/37½</b>	...	...	...	<b>20/54½</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>20/21½</b>	<b>20/35½</b>	...	<b>20/40</b>	...	...	...	<b>20/57</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	<b>20.43</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>20/29½</b>	<b>20.44½</b>	...	<b>20/49</b>	...	...	...	<b>21/03½</b>	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>20/38</b>	<b>20/53</b>	...	<b>20/57</b>	...	...	...	<b>21/10½</b>	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>20/44</b>	<b>20/58½</b>	...	<b>21/04</b>	...	...	...	<b>21/16</b>	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>20/49½</b>	<b>21/04</b>	...	<b>21/09½</b>	...	...	...	<b>21/21½</b>	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	<b>[2](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>21/04½</b>	<b>21/12</b>	...	<b>21/18½</b>	...	...	...	<b>21/29½</b>	...
Carstairs East Jn	dep	19	<b>21/03</b>	<b>21/06</b>	...	...	...	...	...	<b>21/23½</b>	...	<b>21/41½</b>
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>21OP26</b>	...	...
	dep	21	<b>21/05½</b>	...	<b>21/12½</b>	...	<b>21/21</b>	...	...	<b>21.34</b>	<b>21/30</b>	<b>21/43</b>
	mgn	22	<b>(1½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>21.23</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>21/10½</b>	...	<b>21/14½</b>	...	<b>21/23</b>	...	<b>21/27</b>	<b>21/36</b>	<b>21/31½</b>	<b>21/48</b>
	mgn	26	<b>(½)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[2]</b>	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>21.33</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>21/16</b>	...	<b>21/21½</b>	...	<b>21/28</b>	...	<b>21/35½</b>	<b>21/44</b>	<b>21/38½</b>	<b>21/53</b>
	mgn	30	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	<b>21e41</b>	<b>21/47</b>	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/53</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir	dep	46	<b>21/20</b>	...	<b>21/24</b>	...	...	...	<b>21.46½</b>	...	<b>21/41</b>	<b>21/56</b>
	mgn	47	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	<b>21/35</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>21.37½</b>	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	<b>21.26</b>	...	...	<b>21#39½</b>	<b>21.50</b>	...	<b>21.43½</b>	<b>21.59</b>
	plt	55	...	...	<b>2</b>	<b>3 Up C</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	56	<b>21/22½</b>	...	<b>21.28</b>	<b>21.37</b>	...	<b>21.40½</b>	<b>21.51</b>	...	<b>21.45</b>	<b>22.01</b>
	mgn	57	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	<b>21RM58½</b>	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.13½</b>	...	...
	dep	62	...	...	...	<b>21/41</b>	...	<b>21/47</b>	<b>21/54</b>	<b>22/17</b>	...	<b>22/05</b>
	mgn	63	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	<b>21/48</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	<b>21/43</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	<b>21/55</b>	<b>22/18½</b>	...	<b>22/07</b>
Bellshill	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(½)</b>
	dep	69	...	...	...	...	...	...	<b>21.57</b>	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>21/25</b>	...	<b>21/31½</b>	...	...	...	<b>22/00</b>	<b>22/23</b>	<b>21/48½</b>	<b>22/11</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
Signal ID			<b>9S93</b>	<b>2F27</b>	<b>1S96</b>	<b>2F32</b>	<b>2C59</b>	<b>2Y65</b>	<b>5D85</b>	<b>2F34</b>	<b>2C61</b>	<b>1S95</b>
Orig. Dep. Time			16.43		16.22	21.12		21.26		21.42		18.30
Orig. Loc. Name			London Euston		Willesden Prdc	Milingavie		Edinburgh		Milingavie		London Euston
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Milingavie	Shieldmuir Mail Terminal		Partick	Glasgow Central	Motherwell T.M.D.	Cumbernauld	Garscadden	Glasgow Central
Timing Load			<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>21.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.49</b>
	plt	2	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	3	<b>21.02</b>	...	21/34	...	...	...	...	...	...	<b>21p52</b>
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	21/09	...	21/41	...	...	...	...	...	...	21/58½
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	21/11½	...	21/44½	...	...	...	...	...	...	22/01
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.08½
Beattock	dep	10	21/18½	...	21/52½	...	...	...	...	...	...	22.10
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	21/25½	...	22/00½	...	...	...	...	...	...	22/18½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	21/31	...	22/07½	...	...	...	...	...	...	22/24
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	21/36½	...	22/13	...	...	...	...	...	...	22/29½
	mgn	17	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Carstairs East Jn	dep	18	21/47½	...	22/22	...	...	...	...	...	...	22/39½
<b>Carstairs</b>	dep	19	21/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	22/22½	...	...	...	...	...	...	22/40
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
Lanark Jn	dep	24	...	<b>21.53</b>	...	...	...	...	...	...	22.23	...
	mgn	25	...	21/57	22/24	...	...	...	...	...	22/28	22/41
Carluke	dep	26	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	<b>22.03</b>	...	...	...	...	...	...	22p34	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	mgn	29	...	22/05½	22/31	...	...	...	...	...	22/37	22/46
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>22.08½</b>	...	...	...	...	...	...	22q40	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	22/15	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	22a19	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	22.22	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	22.27	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	22.30½	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	22/12	...	...	22/31½	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	<b>22.13½</b>	...	...	22.32½	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	22p43½	22/48½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	22/06½	...	...	22/35½	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>22p09</b>	...	...	<b>22.38</b>	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	22.11	...	...	22.41	22v47	22.51½	...
	plt	55	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3 Up C</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	56	...	...	...	...	<b>22.18</b>	...	<b>22.38</b>	<b>22p42</b>	<b>22.48</b>	<b>22.53</b>
Motherwell Derby C.S.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	(1)	(2½)	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	22*40	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	22.53	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	22/21	...	22/46	22/53½	...	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	22/15	...	...	...	22/33½	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	[½]	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	22/46½	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	22/22	22/35	...	...	22/54½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	22.24	22.37	...	...	22q56½	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	22/27	22/40	...	...	22/59½	22/56½



# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>9S97</b>	<b>1S98</b>	<b>2F36</b>	<b>2C79</b>	<b>5C79</b>	<b>5S93</b>	<b>5S96</b>	<b>5R99</b>	<b>2F38</b>	<b>5F38</b>
Orig. Dep. Time			17.43	20.00	22.12			22.38	23.24	23.16	22.42	
Orig. Loc. Name			London Euston	Manchester Airport Edinburgh	Milngavie			Edinburgh	Shieldmuir Mail Terminal	Whifflet	Milngavie	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central					Polmadie Car M.D.	Mossend Down Yard	Glasgow Central		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>325</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WThO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>22.00</b>	<b>22.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>22.02</b>	<b>22p12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	<b>22/08½</b>	<b>22/18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	<b>22/11</b>	<b>22/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	<b>22#29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>22/18</b>	<b>22.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>22/25</b>	<b>22/40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>22/30½</b>	<b>22/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>22/36</b>	<b>22/51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>22/44</b>	<b>23/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	<b>23/05</b>	...	...	...	<b>23/17</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>22/44½</b>	...	...	...	...	<b>23/19</b>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>22.59</b>	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>22/45½</b>	...	...	<b>23/03</b>	...	<b>23/22</b>	...	...	...	...
	mgn	26	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	<b>23.09</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>22/52½</b>	...	...	<b>23/11½</b>	...	<b>23/28</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	<b>23/31</b>	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	<b>23/35</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>22/55</b>	...	...	<b>23.18½</b>	...	...	<b>23/26</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn Airbles	dep	48	...	...	<b>23/05½</b>	...	...	...	...	...	<b>23/35½</b>	...
	dep	49	...	...	<b>23.08</b>	...	...	...	...	...	<b>23.38</b>	...
Motherwell Bridge Sidings Motherwell Weighs C.H.S.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	<b>23.11</b>	<b>23.22</b>	...	...	...	...	<b>23v40</b>	...
	plt	55	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	56	<b>22/57</b>	...	...	...	<b>23.25</b>	...	<b>23/29</b>	...	...	<b>23.42</b>
	mgn	57	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	<b>23.27</b>	...	...	...	...	<b>23.44</b>
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	<b>23*RM23½</b>	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.34</b>	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	<b>23/33</b>	<b>23/37</b>	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	<b>23/36</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	<b>23/35</b>	<b>23/37½</b>	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	<b>23/36½</b>	...	...	...	...
Bellshill	mgn	68	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	72	<b>23/03</b>	...	...	...	...	<b>23/44</b>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			241	242	243	244	245	246				
Signal ID			<b>2Y69</b>	<b>5L20</b>	<b>1S06</b>	<b>5C60</b>	<b>5B59</b>	<b>1D63</b>				
Orig. Dep. Time			22.56	23.34	19.30			23.09				
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Larkhall	London Euston			Newcraighall				
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Motherwell T.M.D.	Glasgow Central		Motherwell Derby C.S.	Motherwell				
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>				
Operating Characteristics							<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>				
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	<b>22.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>22.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	<b>22/59</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	<b>23/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	<b>23/08</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	...	<b>23/15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	...	...	<b>23/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	...	...	<b>23/26</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	...	...	<b>23/34</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	<b>23/59½</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>23/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	<b>23/35½</b>	...	<b>23/51</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	<b>23/42½</b>	...	<b>23/59</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	<b>23/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	<b>23.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	<b>23.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	<b>23.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	<b>23/59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	<b>23/45</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	<b>23RMj44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	49	...	<b>23/46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>23*48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>23.50½</b>	<b>23/49</b>	<b>23.55½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	<b>(2)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	<b>23.58</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>23/51½</b>	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2Y69</b>	<b>5B59</b>	<b>0D11</b>	<b>5L22</b>	<b>1D63</b>	<b>5S55</b>	<b>1C11</b>	<b>5P04</b>	<b>2F42</b>	<b>5F42</b>
Orig. Dep. Time			22.56	23.47	23.42	00.04	23.09	02.43	23.40	00.18	23.42	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Lanark	Glasgow Central	Larkhall	Newcraighall	Shieldmuir Mail Terminal	Edinburgh	Newton (Lanark)	Milingavie	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Mossend Down Yard			Mossend Down Yard		Motherwell Weighs C.H.S.		
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>325</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>					<b>R</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	<-----	...	00/09½	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	00.03½	...	00PR13	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	00.04	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	00/07½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	00.13½	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	00/17	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	00/24½	02RMJ58	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	<-----	...	...	...	...	03/03	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	00.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	00/02	...	...	00/27½	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	00RMJ14	...	...	...	00/29	00/35½	...
	dep	49	...	...	...	00/16½	...	...	...	00/31	00.38	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	00S05	00OPRM10	00*18	00.29	...	...	00*S32½	00.41	...
	plt	55	...	2	4	4	2	...	...	4	4	...
	dep	56	...	00.11	00.15	00.19	...	...	...	00.35	...	00.45
	mgn	57	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	00.13	...	00.21	...	...	...	...	...	00.47
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	00/19	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	00/02½	...	...	...	...	03/05	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	00/20	...	03/06½	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	00/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	00.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	00/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

24 May to 13 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5L24</b>	<b>5B62</b>	<b>1S55</b>	<b>1S55</b>	<b>1S25</b>	<b>5V52</b>	<b>1S26</b>	<b>5E51</b>	<b>5R07</b>	<b>2Y76</b>
Orig. Dep. Time			00.36		19.23	23.30	21.16	04.34	23.50	05.42	05.52	
Orig. Loc. Name			Larkhall		Willesden Prdc	Warrington Royal Mail(Dbs)	London Euston	Craigentinny T.&R.S.M.D	London Euston	Motherwell T.M.D.	Motherwell T.M.D.	
Dest. Loc. Name			Motherwell T.M.D.	Motherwell T.M.D.	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Aberdeen	Glasgow Centra	Edinburgh	Cumbernauld	Whifflet	Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>80-86595</b>	<b>221</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>Y</b>				<b>R</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>02.14½</b>	...	<b>05D#14</b>	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	3	...	...	01/05½	01/05½	<b>02.16½</b>	...	<b>05.16</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	01/12½	01/12½	02/25	...	05/24½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	01/15	01/15	02/28	...	05/27½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	01/23	01/23	02/38	...	05/37½	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	01/31	01/31	02/48½	...	05/48	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	01/38	01/38	02/56½	...	05/56	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	01/43½	01/43½	03/02½	...	06/02	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
	dep	18	...	...	01/52½	01/52½	03/18	...	06/16	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	03/21½	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	<b>06DD18½</b>	...	...	...
	dep	21	...	...	01/53	01/53	...	...	<b>06.34</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>00.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	00/50	01/56	01/56	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	00/58	02/03	02/03	...	...	...	...	...	...
Wishaw	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	05/04	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	05/07½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	05/15½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	01/01	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	<b>00RMj46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>00/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>00*50</b>	<b>01*05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3 Up C</b>
	dep	56	<b>01.15</b>	<b>01.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.00</b>
	mgn	57	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	05/45	05/55½	06/04	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	<b>[½]</b>
	dep	64	...	...	...	...	...	05/17½	...	...	...	06/06
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	dep	66	...	...	...	...	...	...	05/50½	05/56	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	05/18	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	05/21	...	...	...	...

# Public arrival 4 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			5M71	2F08	2C43	5R09	0S26	2C45	1S26	1D99	2Y55	2F20
						06.26	06.21		23.50	06.27	05.51	06.19
						Motherwell T.M.D. Whifflet	Mossend Loco Holding Sdgs Glasgow Centra		London Euston	Edinburgh	Edinburgh	Garscadden
			Newton (Lanark)	Cumbernauld	Dalmuir			Dalmuir	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	
			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	LD75	75EMUAC	80-86595	221	150	75EMUAC
			D	D	D	SO	SO	D	R	SO	SO	D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	05D#14	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	05.16	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	...	05/24½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	05/27½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	05/37½	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	05/48	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	05/56	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	06/02	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	06/16	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	06/48½	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	06D18½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	06.34½	06/50½	...	...
<b>Lanark</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	...	06.22	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	06/26	06/38½	06/53½	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	...	[2]	(1)	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	06.32	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	06/34½	06/46½	06/58½	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	06.37½	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	06/40	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	06a44	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	06a47½	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	06a53	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	06a57	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	06/58	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	06.59	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	06.41	06/49½	07/01½	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/04
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.06½
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	05.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	05RMS55	...	...	...	06RM27	06.44½	06D54	07.04	...	07.09
	plt	55	4	4	3 Up C	...	1	2	2	2	...	4
	dep	56	06.03½	06.12	06.18	...	06.30	06.46	06.57	07.05½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	06/15	06/21	06/29	06/36	06/49	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	07/00	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...
Mossend North Jn	dep	66	...	06/15½	...	06/29½	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	06/22	...	06/39½	06/50	...	...	07/04½	...
	mgn	68	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	06.24	...	...	06.52	...	...	07a07	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	06/07½	...	06/27	...	06/47	06/55	07/01½	07/09	07/12½	...

# Public arrival 4 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

24 May to 13 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			2C47	1Y71	2D53	2S22	2C49	2Y57	2F19	2F24	1D00	2C51
				06.40		06.42		06.39		07.12	07.26	
			Dalmuir	Edinburgh Glasgow Central	Cumbernauld	Milngavie Lanark	Dalmuir	Newcraighall Glasgow Central	Milngavie	Milngavie	Edinburgh Glasgow Central	Dalmuir
			75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	HST7-125	75EMUAC
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	07/56	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	07/57½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	07.23	...	07.53	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	07/27	...	07/57	...	08/02½	...
Carluke	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	27	...	...	...	...	07.33	...	08.03	...	...	...
Law Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	07/35½	...	08/05½	...	08/08½	...
Wishaw	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	07.38½	...	08.08½	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	07/14	...	...	...	07/43	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	07a18	...	...	...	07.46½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	07.49½	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	07.54½	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	07.58	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	07/25	...	...	...	07/59	08/12	...	...	...
Holytown	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	08.00	08.13½	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	07.42	...	...	...	08/11½	...
Haughead Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	07/36	...	...	...	08/06	...	...
Airbles	dep	49	...	...	...	07.38½	...	...	...	08.08½	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	07.41	07.45½	...	...	08.11	08.13½	...
	plt	55	4	...	3 Up C	4	2	...	...	4	2	...
	dep	56	07.20	...	07.37	07.42	07.47	...	...	...	08.15	08.18
	mgn	57	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	07/23	...	07/40	07/46	07/51	...	...	...	...	08/21
	mgn	63	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	07/26	...	07/47½	...	08/01	08/15	...	...	...
	mgn	65	...	(1½)	...	...	...	...	[½]	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	07/40½	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	07/24	07/28½	...	...	07/52	08/02	...	...	...	08/22
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	07.26	07.30½	...	...	07.54	08.04	...	...	...	08.24
	mgn	70	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	07/29	07/34	...	...	07/57	08/07	...	...	08/19	08/27

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1Y73</b>	<b>2D55</b>	<b>2S26</b>	<b>2C53</b>	<b>1K15</b>	<b>1S34</b>	<b>2F23</b>	<b>0D26</b>	<b>2F28</b>	<b>2C55</b>
Orig. Dep. Time			07.57		07.42		07.17	05.57		08.30	08.12	
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Milngavie		North Berwick	Crewe		Polmadie Car M.D.	Milngavie	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark	Dalmuir	Ayr	Glasgow Central	Milngavie	Mossend Loco Holding Sdgs		Dalmuir
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>07.49</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	<b>07p52</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	<b>07/58½</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	<b>08/01</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	<b>08.08½</b>	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>08.10½</b>	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>08/19</b>	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>08/24½</b>	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>08/30</b>	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	<b>08/40</b>	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	<b>08/25</b>	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	<b>08.28</b>	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	<b>08.32</b>	<b>08/40½</b>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>08.23</b>	...	...	<b>08.53</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	<b>08/27</b>	<b>08/35</b>	<b>08/41½</b>	<b>08/57</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	<b>08.33</b>	<b>08.41½</b>	...	<b>09.03</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	<b>08/35½</b>	<b>08/44</b>	<b>08/47</b>	<b>09/05½</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	<b>08.38½</b>	<b>08k55</b>	...	<b>09.08½</b>	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	<b>08/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>08a38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	dep	40	<b>08/45</b>	...	...	...	...	...	<b>09/12</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>09.13½</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	<b>08.42</b>	<b>08/57½</b>	<b>08/49½</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	<b>08/38½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/05½</b>	...
	dep	49	...	...	<b>08.41</b>	...	...	...	...	...	<b>09.08</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	<b>08.43</b>	<b>08.45½</b>	<b>08.59½</b>	...	...	...	<b>09.11</b>	...
	plt	55	...	<b>3 Up C</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	56	...	<b>08.38</b>	<b>08.44</b>	<b>08.49</b>	<b>09.00½</b>	<b>08/52½</b>	...	...	...	<b>09.18</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	<b>08RM55</b>	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>09.00</b>	...	...	...
	dep	62	...	<b>08/41</b>	<b>08/47½</b>	<b>08/52</b>	...	...	<b>09/05</b>	...	...	<b>09/21</b>
	mgn	63	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	<b>08/46</b>	...	<b>08/49</b>	...	...	...	<b>09/15</b>	...	...	...
	mgn	65	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	<b>08/41½</b>	...	...	...	...	<b>09/07</b>	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	<b>08/48</b>	...	...	<b>08/53</b>	...	...	...	...	...	<b>09/22</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>08a50½</b>	...	...	<b>08.55</b>	...	...	...	...	...	<b>09.24</b>
	mgn	70	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>08/53½</b>	...	...	<b>08/59½</b>	<b>09/04½</b>	<b>08/56½</b>	...	...	...	<b>09/27</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>5B26</b>	<b>2D57</b>	<b>1S32</b>	<b>2Y45</b>	<b>1Y75</b>	<b>2S30</b>	<b>2C57</b>	<b>1S29</b>	<b>1S36</b>	<b>2F27</b>
Orig. Dep. Time			08.18		05.58	08.25	08.56	08.42		07.38	06.16	
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Manchester Airport Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Milngavie		Newcastle	Birmingham New Street Edinburgh	
Dest. Loc. Name			Polmadie Car M.D.	Cumbernauld		Glasgow Centra	Glasgow Centra	Lanark	Dalmuir	Glasgow Centra		Milngavie
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	<b>08.10</b>	...	...	...	...	...	<b>08v59</b>	...
	plt	2	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	3	...	...	<b>08p12</b>	...	...	...	...	...	<b>09p02</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	<b>08/19</b>	...	...	...	...	...	<b>09/08½</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	<b>08/21½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/11</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	<b>08.30</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	<b>08p31</b>	...	...	...	...	...	<b>09/17½</b>	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>08/40½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/24½</b>	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>08/46½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/30</b>	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	dep	16	...	...	<b>08/52</b>	...	...	...	...	...	<b>09/36½</b>	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	<b>09/02</b>	...	...	...	...	...	<b>09/45½</b>	...
Carstairs East Jn	dep	19	<b>08/52</b>	...	<b>09/05½</b>	...	...	...	...	<b>09/38</b>	<b>09/50½</b>	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	<b>08*55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>09.11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/40</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>09.23</b>	...	...	<b>09.53</b>
Lanark Jn	dep	25	<b>09/16</b>	...	...	...	...	...	<b>09/27</b>	<b>09/43</b>	...	<b>09/57</b>
	mgn	26	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>09.33</b>	...	...	<b>10.03</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>09/24</b>	...	...	...	...	...	<b>09/35½</b>	<b>09/48</b>	...	<b>10/05½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	<b>09ap39</b>	...	...	...	<b>10.08½</b>
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	<b>09/15</b>	<b>09/30</b>	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	<b>09a19</b>	<b>09a34</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	<b>09.22</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	<b>09.27</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	<b>09.30½</b>	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	<b>09/31½</b>	<b>09/41</b>	...	...	...	...	<b>10/12</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	<b>09.32½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.13½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>09/27</b>	...	...	...	...	...	<b>09cq44</b>	<b>09/50½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	<b>09/35½</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>09.38</b>	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	...	...	<b>09.40</b>	<b>09.47½</b>	<b>09.53</b>	...	...
	plt	55	...	<b>3 Up C</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	56	<b>09/28½</b>	<b>09.37</b>	...	...	...	<b>09.41</b>	<b>09p49</b>	<b>09.54½</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(4)</b>	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>09/40</b>	...	...	...	<b>09/46</b>	<b>09/52</b>	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	<b>09/33½</b>	<b>09/42</b>	<b>09/47½</b>	...	...	...	<b>10/15</b>
	mgn	65	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>[½]</b>
Mossend North Jn	dep	66	...	<b>09/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	<b>09/35</b>	<b>09/45</b>	...	<b>09/53</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	<b>09.37</b>	<b>09.47</b>	...	<b>09p55</b>	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	<b>[1](1¼)</b>	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>09/32</b>	...	...	<b>09/40</b>	<b>09/52½</b>	...	<b>09/58</b>	<b>10/02</b>	...	...



# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

24 May to 13 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2F32</b>	<b>1S35</b>	<b>2C59</b>	<b>1S38</b>	<b>2Y67</b>	<b>1Y77</b>	<b>2D59</b>	<b>2S34</b>	<b>2C61</b>	<b>1S37</b>
Orig. Dep. Time			09.12	07.00		07.25	09.26	09.56		09.42		06.05
Orig. Loc. Name			Milngavie	Manchester Airport Glasgow Centra		Manchester Airport Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh		Milngavie		London Euston
Dest. Loc. Name					Dalmuir		Glasgow Centra	Glasgow Centra	Cumbernauld	Lanark	Dalmuir	Glasgow Centra
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>09#09½</b>	...	<b>09.36½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.46½</b>
	plt	2	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	3	...	<b>09.11½</b>	...	<b>09.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>09p49</b>
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>09/18</b>	...	<b>09/45</b>	...	...	...	...	...	<b>09/55½</b>
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>09/20½</b>	...	<b>09/47½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/58</b>
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	<b>09.29</b>	...	<b>09v56</b>	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	<b>09.30</b>	...	<b>09.57</b>	...	...	...	...	...	<b>10/04½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	<b>09/39½</b>	...	<b>10/06½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/11½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	<b>09/45½</b>	...	<b>10/12½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/17</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	<b>09/51</b>	...	<b>10/18</b>	...	...	...	...	...	<b>10/22½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]½</b>
Carstairs East Jn	dep	18	...	<b>10/00</b>	...	<b>10/28</b>	...	...	...	...	...	<b>10/32</b>
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	<b>10/31½</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>10/01</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/32½</b>
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.23</b>	...
	mgn	25	...	<b>10/02½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/27</b>	<b>10/33½</b>
Carlisle	dep	26	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.33</b>	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	<b>10/09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/35½</b>	<b>10/38½</b>
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.38½</b>	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	<b>10/16</b>	<b>10/30</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	<b>10ap20</b>	<b>10a34</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	<b>10p23</b>	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	<b>10p28</b>	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	<b>10p31½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	<b>10/32½</b>	<b>10/41</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	<b>10p33½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>10/12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10q44</b>	<b>10/41</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	<b>10/05½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/36½</b>	...	...
	dep	49	...	<b>10.08</b>	...	...	...	...	...	<b>10p39</b>	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>10.11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.41</b>	<b>10.47½</b>	...
	plt	55	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>3 Up C</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...
	dep	56	...	<b>10/13½</b>	<b>10.18</b>	...	...	...	<b>10.37</b>	<b>10.44½</b>	<b>10.48½</b>	<b>10/42½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	<b>10/21</b>	...	...	...	<b>10/40</b>	<b>10/48</b>	<b>10/51½</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	<b>10/34½</b>	<b>10/42</b>	...	<b>10/49½</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	<b>10/40½</b>	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	<b>10/22</b>	...	...	...	...	...	<b>10/52½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	<b>10/35½</b>	<b>10/45</b>	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	<b>10.24</b>	...	<b>10.37½</b>	<b>10.47</b>	...	...	<b>10.54½</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>10/16½</b>	<b>10/27</b>	...	<b>10/40½</b>	<b>10/54½</b>	...	...	<b>10/57½</b>	<b>10/46</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1S39</b>	<b>2F31</b>	<b>2F36</b>	<b>2C63</b>	<b>1D53</b>	<b>2Y49</b>	<b>0B26</b>	<b>1Y79</b>	<b>2D61</b>	<b>2S38</b>
Orig. Dep. Time			07.16		10.12		10.16	10.26	10.41	10.56		10.42
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Milingavie	Milingavie		Edinburgh	Edinburgh	Polmadie Car M.D.	Edinburgh		Milingavie
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Milingavie		Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Mossend Loco Holding Sdgs	Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark
Timing Load			<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>10.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>10p02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	<b>10/10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	<b>10/13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>10/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>10/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>10/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>10/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>10/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	<b>10/57½</b>	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	<b>11.00½</b>	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>10/48½</b>	...	...	...	<b>11.09½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>10.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>10/50</b>	<b>10/57</b>	...	...	<b>11/12½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	<b>11.03</b>	...	...	<b>11.19½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>10/55</b>	<b>11/05½</b>	...	...	<b>11/22½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	<b>11.08½</b>	...	...	<b>11a26</b>	...	...	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>11/15½</b>	...	<b>11/30</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	<b>11a19½</b>	...	<b>11a34</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	<b>11.22½</b>	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	<b>11.27½</b>	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	<b>11p31</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	<b>11/12</b>	...	...	...	<b>11/32</b>	...	<b>11/41</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	<b>11.13½</b>	...	...	...	<b>11p33</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>10/57½</b>	...	...	...	<b>11/29</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	<b>11/06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/35½</b>
	dep	49	...	...	<b>11.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.38</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	<b>11.11</b>	...	<b>11.32</b>	...	...	...	...	<b>11v40</b>
	plt	55	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	56	<b>10/59</b>	...	...	<b>11.18</b>	<b>11.33</b>	...	...	...	...	<b>11.41</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	<b>11*RM13½</b>	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	<b>11.29</b>	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	<b>11/21</b>	...	<b>11/32</b>	...	<b>11/40</b>	...	<b>11/46½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>
Mossend East Jn	dep	64	...	<b>11/15</b>	...	...	...	<b>11/34</b>	...	<b>11/42</b>	...	<b>11/48</b>
	mgn	65	...	<b>[½]</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	<b>11/33</b>	...	<b>11/40½</b>	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	<b>11/22</b>	...	<b>11/35½</b>	...	<b>11/45</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	<b>11.24</b>	...	<b>11.37½</b>	...	<b>11.47</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>11/01½</b>	...	...	<b>11/27</b>	<b>11/37</b>	<b>11/40½</b>	...	<b>11/52½</b>	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			<b>2C65</b>	<b>1S42</b>	<b>1S31</b>	<b>1S44</b>	<b>2F11</b>	<b>2F40</b>	<b>1S40</b>	<b>2C43</b>	<b>2Y71</b>	<b>1Y81</b>
Signal ID				London Euston	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Milingavie	Milingavie	Manchester Airport		Edinburgh	Edinburgh
Orig. Dep. Time			07.30	05.57	08.16		11.12	09.00			11.27	11.56
Orig. Loc. Name				Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh			Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Dalmuir									
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>10.46</b>	...	<b>10.58½</b>	...	...	<b>11.09½</b>	...	...	...
	plt	2	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	3	...	<b>10p48</b>	...	<b>11.01½</b>	...	...	<b>11.11½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>10/55</b>	...	<b>11/08</b>	...	...	<b>11/18</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>10/57½</b>	...	<b>11/10½</b>	...	...	<b>11/20½</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	<b>11.29</b>	...	...	...
	dep	10	...	<b>11/04</b>	...	<b>11/17</b>	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>11/11½</b>	...	<b>11/24</b>	...	...	<b>11/39½</b>	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>11/17</b>	...	<b>11/29½</b>	...	...	<b>11/45½</b>	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>11/22½</b>	...	<b>11/35</b>	...	...	<b>11/51</b>	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
	dep	18	...	<b>11/30½</b>	...	<b>11/46½</b>	...	...	<b>12/02</b>	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	<b>11/37</b>	<b>11/48½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>11/31</b>	<b>11/39</b>	...	...	...	<b>12/02½</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>11.23</b>	...	...	...	<b>11.53</b>	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>11/27</b>	<b>11/32</b>	<b>11/42</b>	...	<b>11/57</b>	...	<b>12/04</b>	...	...	...
	mgn	26	...	<b>[1](½)</b>	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	<b>11.33</b>	...	...	...	<b>12.03</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>11/35½</b>	<b>11/38½</b>	<b>11/46½</b>	...	<b>12/05½</b>	...	<b>12/09</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	<b>11.38½</b>	...	...	...	<b>12.08½</b>	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/15</b>	<b>12/33</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a19</b>	<b>12a37</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.22</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.27</b>	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.30½</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	<b>12/12</b>	...	...	...	<b>12/31½</b>	<b>12/44</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Holytown	dep	42	...	...	...	...	<b>12.13½</b>	...	...	...	<b>12.32½</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>11q44</b>	<b>11/41</b>	<b>11/49</b>	...	...	...	<b>12/11½</b>	...	...	...
	mgn	47	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	<b>12/05½</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>11.47½</b>	...	<b>11.51½</b>	...	...	<b>12.11</b>	...	...	...	...
	plt	55	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...
	dep	56	<b>11.48½</b>	<b>11/44½</b>	<b>11.53</b>	...	...	...	<b>12/13</b>	<b>12.18</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>11/51½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/21</b>	...	...	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	<b>12/15</b>	...	...	...	<b>12/33½</b>	<b>12/45½</b>
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	<b>11/52½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/22</b>	...	<b>12/35</b>	<b>12/47½</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>11.54½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.24</b>	<b>12.37</b>	<b>12.49½</b>	...
	mgn	70	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>11/59½</b>	<b>11/47</b>	<b>11/56½</b>	...	...	...	<b>12/16</b>	<b>12/27</b>	<b>12/40</b>	<b>12/52½</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2D63</b>	<b>2S42</b>	<b>2C45</b>	<b>2K81</b>	<b>1S45</b>	<b>9S47</b>	<b>1S46</b>	<b>2F15</b>	<b>2F20</b>	<b>2C47</b>
Orig. Dep. Time			11.42			11.51	08.30	07.43	10.00		12.12	
Orig. Loc. Name			Milngavie			Edinburgh	London Euston	London Euston	Manchester Airport Edinburgh		Milngavie	
Dest. Loc. Name			Cumbernauld	Lanark	Dalmuir	Ayr	Glasgow Central	Glasgow Central		Milngavie		Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	11.46	12.00	12.04½	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	3	1	3	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	11p48	12.02	12.06½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	11/54½	12/09	12/13	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	11/57	12/11½	12/15½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	12/03½	12/19	12/23½	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	12/10½	12/26	12/32	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	12/16	12/31½	12/38	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	12/21½	12/37	12/43½	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	12/29½	12/47	12/55½	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	12/26	...	12/57	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	12.29	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	12.33	12/30	12/47½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...
	dep	24	...	...	12.23	...	...	...	...	12.53	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	12/27	12/35½	12/31	12/49	...	12/57	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	[2](½)	(2)	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	...	12.33	12.41	...	...	...	13.03	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	12/35½	12/43½	12/38½	12/56	...	13/05½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	12.38½	12.46½	...	...	...	13.08½	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	13/12	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	13.13½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	12q44	12/49	12/41	12/58½	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	12/35½	...	...	...	...	...	13/05½	...
	dep	49	...	...	12.38	...	...	...	...	...	13.08	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	12v40	12.47½	12.53	...	...	...	13.11	...
	plt	55	3 Up C	4	2	2	...	...	...	...	4	4
	dep	56	12.37	12.41	12.48½	12.54	12/44½	13/00	...	...	...	13.18
	mgn	57	...	[½](2½)	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	12/40	12/47½	12/51½	12/57½	...	...	...	...	...	13/21
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	13/15	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...
	dep	66	12/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	12/52½	12/59	...	...	...	...	...	13/22
	mgn	68	...	...	...	(3)<1>	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	12.54½	...	...	...	...	...	...	13.24
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	12/57½	13/06	12/47	13/02½	...	...	...	13/27

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>2Y41</b>	<b>1Y83</b>	<b>2D65</b>	<b>2S22</b>	<b>2C49</b>	<b>1S48</b>	<b>1S35</b>	<b>9S51</b>	<b>2F19</b>	<b>2F24</b>
Orig. Dep. Time			12.27	12.57		12.42		09.30	06.15	08.43		13.12
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh		Mingavie		London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston		Mingavie
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Mingavie	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						D	D				D	D
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 19/07/2014, SO From 06/09/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>12v45</b>	...	<b>12.59</b>	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	<b>12p48</b>	...	<b>13.01</b>	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	<b>12/54½</b>	...	<b>13/07½</b>	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	<b>12/57</b>	...	<b>13/10</b>	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	...	...	...	<b>13/03½</b>	...	<b>13/16½</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	...	...	<b>13/12½</b>	...	<b>13/23½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	...	...	<b>13/18</b>	...	<b>13/29</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	<b>13/23½</b>	...	<b>13/34½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	...	<b>13/31½</b>	...	<b>13/45½</b>	...	...	
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>13/37½</b>	<b>13/47½</b>	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	<b>13/32</b>	<b>13/39½</b>	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	<b>13.23</b>	...	...	<b>13.53</b>	...	
Lanark Jn	mgn	25	...	...	...	...	<b>13/27</b>	<b>13/33</b>	<b>13/42½</b>	...	<b>13/57</b>	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	<b>13.33½</b>	...	...	<b>14.03</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	<b>13/36</b>	<b>13/39</b>	<b>13/46½</b>	...	<b>14/05½</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	<b>13.40</b>	...	...	<b>14.08½</b>	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	<b>13/15</b>	<b>13/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	<b>13a19</b>	<b>13a34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	<b>13.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>13.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	<b>13.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	<b>13/33½</b>	<b>13/43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/12</b>	...
	mgn	41	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	<b>13.34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.13½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	<b>13.44½</b>	<b>13/41½</b>	<b>13/49</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	<b>[1½]</b>	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	<b>13/35½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/05½</b>
	dep	49	...	...	...	<b>13.38</b>	...	...	...	...	...	<b>14.08</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	<b>13v40</b>	<b>13.48</b>	...	<b>13.52</b>	...	...	<b>14.11</b>
	plt	55	...	...	<b>3 Up C</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	56	...	...	<b>13.37</b>	<b>13.41</b>	<b>13p49</b>	<b>13/44½</b>	<b>13.53½</b>	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	mgn	57	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	<b>13/40</b>	<b>13/46</b>	<b>13/52</b>	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	<b>[½](1)</b>	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	<b>13/35½</b>	<b>13/45</b>	...	<b>13/48½</b>	...	...	...	...	<b>14/15</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...
Mossend North Jn	dep	66	...	<b>13/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	<b>13/36½</b>	<b>13/46</b>	...	...	<b>13/53</b>	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bellshill	dep	69	<b>13aq39</b>	<b>13.48</b>	...	...	<b>13.55</b>	...	...	...	...	
	mgn	70	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	<b>13/42</b>	<b>13/52½</b>	...	...	<b>14/00</b>	<b>13/47</b>	<b>13/57</b>	...	...	

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

24 May to 13 December

Signal ID			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>1S51</b>	<b>2C51</b>	<b>2Y63</b>	<b>1Y85</b>	<b>2D67</b>	<b>2S26</b>	<b>2C53</b>	<b>1K39</b>	<b>1S52</b>	<b>9S55</b>
Orig. Dep. Time			11.00		13.27	13.56		13.42		13.51	10.30	09.43
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Edinburgh	Edinburgh		Milngavie		Edinburgh	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark	Dalmuir	Ayr	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	13.06½	...	...	...	...	...	...	...	13.46	13.59½
	plt	2	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	3	13.08½	...	...	...	...	...	...	...	13p48	14.03
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	13/15	...	...	...	...	...	...	...	13/54½	14/10
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	13/17½	...	...	...	...	...	...	...	13/57	14/12½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Lockerbie</b>	arr	9	13v26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	13.27	...	...	...	...	...	...	...	14/03½	14/19½
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
	dep	12	13/36½	...	...	...	...	...	...	...	14/10½	14/29
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	13/42½	...	...	...	...	...	...	...	14/16	14/34½
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	13/48	...	...	...	...	...	...	...	14/21½	14/40
Carstairs South Jn	mgn	17	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	18	13/59	...	...	...	...	...	...	...	14/29½	14/50
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	14/24	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	14.28	...	...
	dep	21	13/59½	...	...	...	...	...	...	14.34	14/30	14/50½
	mgn	22	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	14.23	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	14/01½	...	...	...	...	...	14/27	14/36½	14/31	14/51½
	mgn	26	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	14.33	14.42	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	14/08½	...	...	...	...	...	14/35½	14/44½	14/38½	14/56½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	14.38½	14.47½	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	14/15	14/30½	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	14a19	14a34½	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	14.22	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	14.30½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	14/31½	14/41½	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	14.32½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	14/11	...	...	...	...	...	14q44	14/50	14/41	14/59
Haughhead Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)	...
	dep	48	...	...	...	...	...	14/35½	...	...	...	...
Airbles	dep	49	...	...	...	...	...	14.38	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	...	...	14v40	14.47½	14.52½	...	15.01
	plt	55	...	<b>4</b>	...	...	<b>3 Up C</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	56	14/12½	14.18	...	...	14.37	14.41	14.48½	14.53½	14/44½	15.02½
	mgn	57	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	14/21	...	...	14/40	14/46	14/51½	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	14/33½	14/42½	...	14/47½	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	(½)	(1½)	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	14/40½	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	14/22	14/35	14/45	...	...	14/52½	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	14.24	14.37	14p47	...	...	14.54½	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	14*50	...	...	...	...	...	...
	dep	72	14/15½	14/27	14/40	14.50½	...	...	15/00	14/57½	14/47	15/06

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>1S56</b>	<b>2F23</b>	<b>2F28</b>	<b>2C55</b>	<b>2Y45</b>	<b>1Y87</b>	<b>2D69</b>	<b>2S30</b>	<b>2C57</b>	<b>1S58</b>
Orig. Dep. Time			12.00		14.12		14.26	14.56		14.42		11.30
Orig. Loc. Name			Manchester Airport		Milngavie		Edinburgh	Edinburgh		Milngavie		London Euston
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Milngavie		Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark	Dalmuir	Glasgow Central
Timing Load			<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	14.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.46
	plt	2	3	...	...	...	...	...	...	...	...	1
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	14.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	14p48
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	14/18	...	...	...	...	...	...	...	...	14/54½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	14/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/57
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	14.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	14.30	...	...	...	...	...	...	...	...	15/03½
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	14/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/10½
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	14/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/16
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	14/51	...	...	...	...	...	...	...	...	15/21½
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2]½
	dep	18	15/01	...	...	...	...	...	...	...	...	15/32
<b>Carstairs</b>	dep	19	15/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/32½
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1
Lanark Jn	dep	24	14.53	...	...	...	...	...	...	...	...	15.23
	mgn	25	14/57	...	...	...	...	...	...	...	...	15/27
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/33½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	15.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	15/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/35½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/38½
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	15.08½	...	...	...	15/15	15/30½	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	15a19	15a34½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	15.22	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	15.27	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	15.30½	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	15/12	...	...	15/31½	15/41½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Holytown	dep	42	15.13½	...	...	...	15.32½	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44	15/41
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Haughhead Jn	dep	48	...	...	15/05½	...	...	...	...	15/35½	...	...
	dep	49	...	...	15.08	...	...	...	...	15.38	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	15.11	...	...	...	...	15.40	15.47½	...
	plt	55	...	...	4	4	...	...	3 Up C	4	2	...
	dep	56	...	...	...	15.18	...	...	15.37	15.41	15.48½	15/44½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	15/21	...	...	15/40	15/46	15/51½	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	½]	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	15/15	...	...	15/33½	15/44	...	15/47½	...	...
	mgn	65	...	½][1)	...	...	½)	...	...	½)	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	15/40½	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	15/22	15/35	15/45	...	...	15/52½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	15.24	15.37	15.47	...	...	15.54½	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	15/27	15/40	15/52½	...	...	16/00	15/47

# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

24 May to 13 December

Signal ID			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			<b>1S39</b>	<b>9S60</b>	<b>2F27</b>	<b>2F32</b>	<b>1S61</b>	<b>2C59</b>	<b>1S29</b>	<b>2Y67</b>	<b>1Y89</b>	<b>2D71</b>
Orig. Dep. Time			06.25	10.43		15.12	13.00		10.12	15.26	15.56	
Orig. Loc. Name			Plymouth	London Euston		Milngavie	Manchester Airport		Willesden Prdc	Edinburgh	Edinburgh	
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra	Edinburgh	Milngavie		Glasgow Centra	Dalmuir	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Cumbernauld
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>14.57½</b>	...	...	<b>15#06½</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>14.59½</b>	...	...	<b>15.08½</b>	...	<b>15/33</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>15/06</b>	...	...	<b>15/15½</b>	...	<b>15/40</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>15/08½</b>	...	...	<b>15/18</b>	...	<b>15/42½</b>	...	...	...
	mgn	8	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	<b>15#26½</b>	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>15/17½</b>	...	...	<b>15.27½</b>	...	<b>15/50½</b>	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>15/24½</b>	...	...	<b>15/37</b>	...	<b>15/58½</b>	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>15/30</b>	...	...	<b>15/43</b>	...	<b>16/05½</b>	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>15/35½</b>	...	...	<b>15/48½</b>	...	<b>16/11</b>	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2](2)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	dep	18	...	<b>15/46½</b>	...	...	<b>16/01½</b>	...	<b>16/21</b>	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	<b>15/36</b>	<b>15/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>15/38½</b>	...	...	<b>16/02</b>	...	<b>16/21½</b>	...	...	...
	mgn	22	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	<b>15.53</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>15/42½</b>	...	<b>15/57</b>	...	<b>16/03½</b>	...	<b>16/23</b>	...	...	...
	mgn	26	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	<b>16.03</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>15/47</b>	...	<b>16/05½</b>	...	<b>16/08½</b>	...	<b>16/30</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	<b>16.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/15</b>	<b>16/29</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a19</b>	<b>16.32½</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.22</b>	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.27</b>	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.30½</b>	...	...
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	dep	40	...	...	<b>16/12</b>	...	...	...	...	<b>16/31½</b>	<b>16/39½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	<b>16.13½</b>	...	...	...	...	<b>16.32½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>15/49½</b>	...	...	...	<b>16/11</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	<b>16/05½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>16.08</b>	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>15.52</b>	...	...	<b>16.11</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	55	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>3 Up C</b>
	dep	56	<b>15.53½</b>	...	...	<b>16/12½</b>	<b>16.18</b>	...	...	...	...	<b>16.37</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	<b>16/21</b>	...	...	...	<b>16/40</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	<b>16/15</b>	...	...	...	...	<b>16/33½</b>	<b>16/40½</b>	...
	mgn	65	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/40½</b>
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	<b>16/22</b>	...	<b>16/35</b>	<b>16/41½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	<b>16.24</b>	...	<b>16.37</b>	<b>16.43½</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(6)</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>15/57</b>	...	...	...	<b>16/15½</b>	<b>16/27</b>	...	<b>16/42½</b>	<b>16/52½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier



# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>2S34</b>	<b>2C61</b>	<b>1K47</b>	<b>1S62</b>	<b>9S65</b>	<b>1S66</b>	<b>2F31</b>	<b>2F36</b>	<b>2C63</b>	<b>2Y49</b>
Orig. Dep. Time			15.42		15.48	12.30	11.43	14.00		16.12		16.26
Orig. Loc. Name			Milngavie		Edinburgh	London Euston	London Euston	Manchester Airport Edinburgh		Milngavie		Edinburgh
Dest. Loc. Name			Lanark	Dalmuir	Ayr	Glasgow Centra	Glasgow Centra		Milngavie		Dalmuir	Glasgow Centra
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>150</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	<b>15v45</b>	<b>15v59</b>	<b>16#10½</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>15p47</b>	<b>16.02</b>	<b>16p12½</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	<b>15/53½</b>	<b>16/09</b>	<b>16/19½</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	<b>15/56</b>	<b>16/11½</b>	<b>16/22</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	<b>16#30½</b>	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	<b>16/02½</b>	<b>16/18½</b>	<b>16p31½</b>	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	<b>16/09½</b>	<b>16/26</b>	<b>16/41</b>	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>16/15</b>	<b>16/32½</b>	<b>16/47</b>	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>16/20½</b>	<b>16/38</b>	<b>16/52½</b>	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	<b>16/28½</b>	<b>16/48</b>	<b>17/04½</b>	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	<b>16/22½</b>	...	<b>17/06</b>	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	<b>16.26</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>16q32</b>	<b>16/29</b>	<b>16/48½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	24	...	<b>16.23</b>	...	...	...	...	<b>16.53</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	<b>16/27</b>	<b>16/35</b>	<b>16/31</b>	<b>16/50</b>	...	<b>16/57</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	<b>16.33</b>	<b>16.41</b>	...	...	...	<b>17.03</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	<b>16/35½</b>	<b>16/43½</b>	<b>16/38½</b>	<b>16/55</b>	...	<b>17/05½</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	<b>16.38½</b>	<b>16c48½</b>	...	...	...	<b>17.08½</b>	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/15</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a19</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.22</b>
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.27</b>
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.30½</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>17/12</b>	...	...	<b>17/31½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>17.13½</b>	...	...	<b>17.32½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>16.44</b>	<b>16/52</b>	<b>16/41</b>	<b>16/57½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	<b>16/35½</b>	...	...	...	...	<b>17/07½</b>	...	...	...
	dep	49	...	<b>16.38</b>	...	...	...	...	<b>17.10</b>	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>16.41</b>	<b>16.47½</b>	<b>16.55</b>	...	...	...	...	<b>17.12</b>	...	...
	plt	55	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	56	<b>16.44½</b>	<b>16.48½</b>	<b>16.56</b>	<b>16/42½</b>	<b>16/59</b>	...	...	...	<b>17.18</b>	...
	mgn	57	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>16/48</b>	<b>16/51½</b>	<b>16/59½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/21</b>	...
Mossend East Jn	mgn	63	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	<b>16/49½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/15</b>	...	...	<b>17/33½</b>
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>16/52½</b>	<b>17/01</b>	...	...	...	...	...	<b>17/22</b>	<b>17/34½</b>
	mgn	68	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>16.54½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.24</b>	<b>17.36½</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>16/57½</b>	<b>17/05</b>	<b>16/46½</b>	<b>17/01½</b>	...	...	...	<b>17/28½</b>	<b>17/39½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

24 May to 13 December

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1Y91</b>	<b>2D73</b>	<b>2S38</b>	<b>2C65</b>	<b>1S69</b>	<b>1S43</b>	<b>9S70</b>	<b>2F11</b>	<b>2F40</b>	<b>1S71</b>
Orig. Dep. Time			16.56		16.42		13.30	06.30	12.43		17.12	15.00
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Milngavie		London Euston	Penzance	London Euston		Milngavie	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Milngavie		Glasgow Central
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>16.46</b>	...	<b>16.59½</b>	...	...	<b>17.09½</b>
	plt	2	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	3	...	...	...	...	<b>16p48</b>	...	<b>17.01½</b>	...	...	<b>17.11½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	<b>16/54½</b>	...	<b>17/08½</b>	...	...	<b>17/18</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	<b>16/57</b>	...	<b>17/11</b>	...	...	<b>17/20½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.29</b>
	dep	10	...	...	...	...	<b>17/03½</b>	...	<b>17/18</b>	...	...	<b>17.30</b>
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	<b>17/10½</b>	...	<b>17/25</b>	...	...	<b>17/39½</b>
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	<b>17/16</b>	...	<b>17/30½</b>	...	...	<b>17/45½</b>
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>17/21½</b>	...	<b>17/36</b>	...	...	<b>17/51</b>
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>
	dep	18	...	...	...	...	<b>17/29½</b>	...	<b>17/47</b>	...	...	<b>18/02</b>
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	<b>17/36</b>	<b>17/49</b>	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	<b>17/30</b>	<b>17/39</b>	...	...	...	<b>18/02½</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>17.23</b>	...	...	...	<b>17.53</b>	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	<b>17/27</b>	<b>17/31</b>	<b>17/42</b>	...	<b>17/57</b>	...	<b>18/04</b>
	mgn	26	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	...	...	<b>17.33</b>	...	...	...	<b>18.03</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	<b>17/35½</b>	<b>17/38½</b>	<b>17/46</b>	...	<b>18/05½</b>	...	<b>18/09</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	<b>17.38½</b>	...	...	...	<b>18.08½</b>	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	<b>17/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	<b>17.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>17/39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/12</b>	...	...
Holytown	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.13½</b>	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	<b>17.44</b>	<b>17/41</b>	<b>17/48½</b>	...	...	...	<b>18/11½</b>
Haughhead Jn	mgn	47	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...
	dep	48	...	...	<b>17/35½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/06½</b>	...
Airbles	dep	49	...	...	<b>17.38</b>	...	...	...	...	...	<b>18.09</b>	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	<b>17.40</b>	<b>17.47½</b>	...	<b>17.52</b>	...	...	<b>18.11</b>	...
	plt	55	...	<b>3 Up C</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	...
	dep	56	...	<b>17.37</b>	<b>17.41</b>	<b>17.48½</b>	<b>17/44½</b>	<b>17.53½</b>	...	...	...	<b>18/13</b>
	mgn	57	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>17/40</b>	<b>17/46½</b>	<b>17/51½</b>	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	<b>17/40½</b>	...	<b>17/48</b>	...	...	...	...	<b>18/15</b>	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...
	dep	66	...	<b>17/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	<b>17/41½</b>	...	...	<b>17/52½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>17.43½</b>	...	...	<b>17.54½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	<b>(6)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>17/52½</b>	...	...	<b>18/00</b>	<b>17/47</b>	<b>17/57</b>	...	...	...	<b>18/16</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

24 May to 13 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			2C43	1K55	2D75	2Y77	1Y93	2S42	2C45	1S76	9S77	5Y77
Signal ID												
Orig. Dep. Time			17.42	17.42		17.18	17.48	17.42		14.30	13.43	18.43
Orig. Loc. Name			Partick	Edinburgh Ayr	Cumbernauld	Edinburgh Motherwell	Edinburgh Glasgow Centra	Milingavie Lanark	Partick	London Euston Glasgow Centra	London Euston Glasgow Centra	Motherwell Cokerhill C.S.M.D.
Dest. Loc. Name												
Timing Load			75EMUAC	380	75EMUAC	150	150	75EMUAC	75EMUAC	390-125	221T	150
Operating Characteristics			D					D	D			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	17v45	18.00	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...
Gretna Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	17p48	18.02	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	17/54½	18/09	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	17/57	18/11½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	18/03½	18/18½	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	18/10½	18/25½	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	18/16	18/31	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	18/21½	18/36½	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	18/31½	18/46½	...
Carstairs	arr	19	...	18/08	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	18.10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	18.11	...	...	...	...	...	18/32	18/47	...
Lanark	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	18.23	...	...	...
	mgn	25	...	18/13½	...	...	...	...	18/27	18/33	18/48½	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	mgn	27	...	18.19	...	...	...	...	18.33	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	18/23	...	...	...	...	18/35½	18/38½	18/53½	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	18.26	...	...	...	...	18.38½	...	...	18*RMj54
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	18/09	18/28½	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	18a13	18.32	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	18.16	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	18a21½	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	18.25	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	18/27	18/39	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	18a28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	18/28½	...	...	...	...	18.44	18/41	18/56	18/59
	mgn	47	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	18/35½	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	18.38	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	...	18.32	...	...	...	18.40	18.47½	...	...	19C01
	plt	55	4	2	3 Up C	...	...	4	2	...	...	2
	dep	56	18.18	18.33	18.37	...	...	18.41	18.48½	18/44½	18/57½	19.01½
Motherwell Derby C.S.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	18/21	...	18/40	...	...	18*45	18/51½	...	...	...
Mossend East Jn	dep	63	...	...	...	...	...	[½](1½)	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	18/31½	18/40	18/49	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	18/40½	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	18/22	...	...	...	18/41	...	18/52½	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	18.24	...	...	...	18.43	...	18.54½	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	(8½)	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	18/27	18/37	...	...	18/54½	...	18/57½	18/47	19/00½	19/06

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>2Y51</b>	<b>2F15</b>	<b>2F20</b>	<b>2C47</b>	<b>1K59</b>	<b>2D77</b>	<b>1S75</b>	<b>1Y95</b>	<b>2S22</b>	<b>2C49</b>
Orig. Dep. Time			17.57		18.12		17.50		16.00	18.56	18.42	
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Milngavie		North Berwick		Manchester Airport Edinburgh	Edinburgh	Milngavie	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Milngavie		Partick	Ayr	Cumbernauld		Glasgow Central	Lanark	Partick
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>18.09½</b>	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>18.11½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>18/18</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>18/20½</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	<b>18.29</b>	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>18.30</b>	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>18/39½</b>	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>18/45½</b>	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>18/51</b>	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>19/02</b>	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	<b>19/02</b>	...	<b>19/04½</b>	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	<b>19.08</b>	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	<b>19.13</b>	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
Lanark Jn	dep	24	...	<b>18.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.23</b>
	mgn	25	...	<b>18/57½</b>	...	...	<b>19/16½</b>	...	...	...	...	<b>19/27</b>
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	<b>19.03½</b>	...	...	<b>19.22</b>	...	...	...	...	<b>19.33</b>
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	<b>19/06</b>	...	...	<b>19/24½</b>	...	...	...	...	<b>19/35½</b>
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>19.09</b>	...	...	<b>19.27½</b>	...	...	...	...	<b>19.38½</b>
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	<b>18/43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/31</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	<b>18a47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19a35</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	<b>18.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>18.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	<b>18.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	<b>19/00</b>	<b>19/12½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/42</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	<b>19.01</b>	<b>19.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	<b>19/30</b>	...	...	...	...	<b>19q44</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	<b>19/05½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/35½</b>	...
	dep	49	...	...	<b>19.08</b>	...	...	...	...	...	<b>19.38</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	<b>19.11</b>	...	<b>19.33</b>	...	...	...	<b>19.40</b>	<b>19.47½</b>
	plt	55	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3 Up C</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	56	...	...	...	<b>19.18</b>	<b>19.34</b>	<b>19.37</b>	...	...	<b>19p41</b>	<b>19.48½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	<b>19/21</b>	...	<b>19/40</b>	...	...	<b>19/46½</b>	<b>19/51½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...
Mossend East Jn	dep	64	<b>19/02</b>	<b>19/15½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/43</b>	<b>19/48</b>	...
	mgn	65	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	<b>19/40½</b>	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	<b>19/03</b>	...	...	<b>19/22</b>	...	...	...	<b>19/45½</b>	...	<b>19/52½</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>19.05</b>	...	...	<b>19.24</b>	...	...	...	<b>19.47½</b>	...	<b>19.54½</b>
	mgn	70	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>19/12½</b>	...	...	<b>19/27</b>	<b>19/38</b>	...	...	<b>19/50½</b>	...	<b>19/58½</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>1S78</b>	<b>1S47</b>	<b>9S80</b>	<b>2F19</b>	<b>2F24</b>	<b>1S81</b>	<b>2C51</b>	<b>2Y83</b>	<b>2D79</b>	<b>2S26</b>
Orig. Dep. Time			15.30	08.28	14.43		19.12	17.00		19.27		19.42
Orig. Loc. Name			London Euston	Penzance	London Euston		Mingavie	Manchester Airport		Edinburgh		Mingavie
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Mingavie		Glasgow Central	Partick	Glasgow Central	Cumbernauld	Lanark
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						D	D		D			D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Carlisle	arr	1	18.46	...	19.01½	...	...	19#10½	...	...	...	...
	plt	2	1	...	1	...	...	1	...	...	...	...
	dep	3	18p48½	...	19.03½	...	...	19p12½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	18/55	...	19/10½	...	...	19/19	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	18/57½	...	19/13	...	...	19/21½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	9	...	...	...	...	...	19#30	...	...	...	...
	dep	10	19/04	...	19/20	...	...	19p31	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	19/11	...	19/27	...	...	19/40½	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	19/16½	...	19/32½	...	...	19/46½	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	19/22	...	19/38	...	...	19/52	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	18	19/32	...	19/48½	...	...	20/03	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	19/37½	19/50½	...	...	...	...	...	...	
Carstairs	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	19/32½	19/39½	...	...	...	20/03½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	plt	23	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	19.53	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	19/33½	19/42½	...	19/57	...	20/05	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	...	...	20.03	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	19/38½	19/46½	...	20/05½	...	20/10	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	20.08½	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	20/15	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	20a19	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	20.22	...	...	...	
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	20.27	...	...	...	
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	20.30½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	20/12	...	...	20/31½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	20.13½	...	...	20.32½	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	19/41	19/49	...	...	...	20/12½	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	47	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	49	...	...	...	...	20/05½	...	...	...	...	20/35½
	mgn	49	...	...	...	...	20.08	...	...	...	...	20.38
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	...	19.51½	...	...	20.11	20D15	...	...	...	20.40
	plt	55	...	2	...	...	4	2	4	...	3 Up C	4
	dep	56	19/44½	19.53	...	...	...	20.16	20.18	...	20.37	20p41
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½](1½)
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	20/21	...	20/40	20/46½	...
Mossend East Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	20/15	...	...	20/34	...	20/47½	...
Mossend North Jn	dep	65	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	20/40½	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	20/22	20/35	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	20.24	20.37	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	19/47	19/56½	...	...	...	20/19½	20/29½	20/40	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
			<b>2C53</b>	<b>1S82</b>	<b>9S85</b>	<b>2F23</b>	<b>2F28</b>	<b>2C55</b>	<b>5S80</b>	<b>1S83</b>	<b>2D81</b>	<b>2S30</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				16.30	15.43		20.12		20.37	18.00		20.42
Orig. Loc. Name				London Euston	London Euston		Mingavie		Edinburgh	Manchester Airport Edinburgh		Mingavie
Dest. Loc. Name			Partick	Glasgow Central	Glasgow Central	Mingavie		Partick	Polmadie Car M.D.	Cumbemauld		Lanark
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>19.49</b>	<b>20.00</b>	...	...	...	...	<b>20#10½</b>	...	...
	plt	2	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	3	...	<b>19.51</b>	<b>20.02</b>	...	...	...	...	<b>20p12½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>19/57½</b>	<b>20/09</b>	...	...	...	...	<b>20/19</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>20/00</b>	<b>20/11½</b>	...	...	...	...	<b>20/21½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>20/06½</b>	<b>20/18½</b>	...	...	...	...	<b>20/29½</b>	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>20/13½</b>	<b>20/25½</b>	...	...	...	...	<b>20/38</b>	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>20/19</b>	<b>20/31</b>	...	...	...	...	<b>20/44</b>	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>20/24½</b>	<b>20/36½</b>	...	...	...	...	<b>20/49½</b>	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
	dep	18	...	<b>20/34½</b>	<b>20/46½</b>	...	...	...	...	<b>21/01½</b>	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>21/02½</b>	<b>21/03</b>	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>20/35</b>	<b>20/47</b>	...	...	...	<b>21/04½</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	(½)	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>20.23</b>	...	...	<b>20.53</b>	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>20/27</b>	<b>20/36</b>	<b>20/48½</b>	<b>20/57</b>	...	...	<b>21/10½</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Carlisle	dep	27	<b>20.33</b>	...	...	<b>21.03</b>	...	...	...	...	...	...
Law Jn	mgn	28	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>20/36½</b>	<b>20/41</b>	<b>20/53½</b>	<b>21/05½</b>	...	...	<b>21/16½</b>	...	...	...
Wishaw	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>20ap40</b>	...	...	<b>21.08½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	<b>21/12</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	<b>21.13½</b>	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	<b>20q46½</b>	<b>20/43½</b>	<b>20/56</b>	...	...	...	<b>21/19</b>	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	<b>21/05½</b>	...	...	...	...	<b>21/35</b>
	dep	49	...	...	...	...	<b>21.08</b>	...	...	...	...	<b>21.37½</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>20#50</b>	...	...	...	<b>21v10</b>	...	...	...	...	<b>21#39½</b>
	plt	55	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	56	<b>20r51</b>	<b>20/45</b>	<b>20/57½</b>	...	...	<b>21.18</b>	<b>21/23</b>	...	<b>3 Up C</b>	<b>21.40½</b>
	mgn	57	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;2&gt;</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	<b>20/54</b>	...	...	...	...	<b>21/21</b>	<b>21/25½</b>	...	<b>21/40</b>	<b>21/47</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	<b>21/15</b>	...	...	...	...	...	<b>21/48</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/40½</b>	...	...
Mossend West Jn	dep	67	<b>20/55</b>	...	...	...	...	<b>21/22</b>	<b>21/28½</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<b>20r57</b>	...	...	...	...	<b>21.24</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>21/00</b>	<b>20/47½</b>	<b>21/04</b>	...	...	<b>21/27</b>	<b>21/31½</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
Signal ID			<b>2C57</b>	<b>1S90</b>	<b>1S51</b>	<b>2F27</b>	<b>2F32</b>	<b>2C59</b>	<b>2Y65</b>	<b>5D85</b>	<b>2F34</b>	<b>2C61</b>
Orig. Dep. Time			17.30	12.25			21.12		21.26		21.42	
Orig. Loc. Name			Partick	London Euston Glasgow Central	Plymouth Glasgow Central	Milingavie	Milingavie	Partick	Edinburgh Glasgow Central	Motherwell T.M.D.	Milingavie Cumbernauld	Garscadden
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>20.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	<b>20.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	<b>20/57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...		...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	<b>21/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>21/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>21/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>21/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>21/24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>21/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...		<b>21/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...			...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>21/33</b>	<b>21/41</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...			...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>
Lanark Jn	dep	24	<b>21.23</b>	...		<b>21.53</b>	...	...	...	...	...	<b>22.23</b>
	mgn	25	<b>21/27</b>	<b>21/34</b>	<b>21/46</b>	<b>21/57</b>	...	...	...	...	...	<b>22/28</b>
Carlisle	dep	26	...	[2]	...		...	...	...	...	...	
	mgn	27	<b>21.33</b>	...	...	<b>22.03</b>	...	...	...	...	...	<b>22p34</b>
Law Jn	dep	28	...		...		...	...	...	...	...	(½)
	mgn	29	<b>21/35½</b>	<b>21/41</b>	<b>21/51</b>	<b>22/05½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/37</b>
Wishaw	dep	30	...		...		...	...	...	...	...	
	dep	31	<b>21e41</b>	...	...	<b>22.08½</b>	...	...	...	...	...	<b>22q40</b>
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>22/15</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>22a19</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>22.22</b>	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>22.27</b>	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>22.30½</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	<b>22/12</b>	...	...	<b>22/31½</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	<b>22.13½</b>	...	...	<b>22.32½</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>21.46½</b>	<b>21/43½</b>	<b>21/54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22p43½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	<b>22/06½</b>	...	...	...	<b>22/35½</b>	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>22p09</b>	...	...	...	<b>22.38</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>21.50</b>	...	<b>21.56</b>	...	<b>22.11</b>	...	...	...	<b>22.41</b>	<b>22v47</b>
	plt	55	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3 Up C</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	56	<b>21.51</b>	<b>21/45</b>	<b>21.57½</b>	...	...	<b>22.18</b>	...	<b>22.37</b>	<b>22p42</b>	<b>22.48</b>
	mgn	57	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2½)</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*39</b>	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.53</b>	...	...
Mossend South Jn	dep	62	<b>21/54</b>	...	...	...	...	<b>22/21</b>	...	...	<b>22/46</b>	<b>22/53½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	<b>22/15</b>	...	...	<b>22/33½</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	[½]	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/46½</b>	...	...
Mossend West Jn	dep	67	<b>21/55</b>	...	...	...	...	<b>22/22</b>	<b>22/35</b>	...	...	<b>22/54½</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>21.57</b>	...	...	...	...	<b>22.24</b>	<b>22.37</b>	...	...	<b>22q56½</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>22/00</b>	<b>21/47½</b>	<b>22/05</b>	...	...	<b>22/27</b>	<b>22/40</b>	...	...	<b>22/59½</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
Signal ID			<b>1S95</b>	<b>5B20</b>	<b>2F36</b>	<b>2F38</b>	<b>5F38</b>	<b>2Y69</b>	<b>5L20</b>	<b>5C60</b>	<b>5B22</b>	<b>5P22</b>
Orig. Dep. Time			18.30		22.12	22.42		22.56	23.34			23.48
Orig. Loc. Name			London Euston		Milngavie	Milngavie		Edinburgh	Larkhall			Newton (Lanark)
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Motherwell T.M.D.				Glasgow Central	Motherwell T.M.D.		Motherwell Derby C.S.	Motherwell Weighs C.H.S.
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>21.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>21p52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	<b>21/58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	<b>22/01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	<b>22.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>22.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>22/18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>22/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>22/29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>22/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>22/40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	24	...	<b>22.48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.47</b>	...
Lanark Jn	dep	25	<b>22/41</b>	<b>22/52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/51</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>22/46</b>	<b>23/00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/59</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	<b>23/02</b>	...	...	...	...	...	...	----->	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>23/43½</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	<b>23.47</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	<b>23.50</b>	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	<b>23.55</b>	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	<b>23.58½</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	<b>23/59½</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	<b>22/48½</b>	<b>23/04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	47	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	49	...	...	<b>23/05½</b>	<b>23/35½</b>	...	...	<b>23RMJ44</b>	...	...	<b>23/56½</b>
	dep	49	...	...	<b>23.08</b>	<b>23.38</b>	...	...	<b>23/46½</b>	...	...	<b>23/58½</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>22.51½</b>	<b>23.06½</b>	<b>23.11</b>	<b>23v40</b>	...	...	<b>23*48</b>	...	...	...
	plt	55	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	56	<b>22.53</b>	<b>23.08</b>	...	...	<b>23.42</b>	...	<b>23.50½</b>	<b>23.57</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	<b>23.44</b>	...	...	<b>23.59</b>	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>22/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			221									
Signal ID			1D63									
Orig. Dep. Time			23.09									
Orig. Loc. Name			Newcraighall									
Dest. Loc. Name			Motherwell									
Timing Load			158									
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO									
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	23/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Sundays**

18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2Y69</b>	<b>5P22</b>	<b>5B22</b>	<b>5L22</b>	<b>1D63</b>	<b>5D63</b>	<b>5V48</b>	<b>5N18</b>	<b>2C33</b>	<b>2F56</b>
Orig. Dep. Time			22.56	23.48	23.47	00.04	23.09		08.15			08.09
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Newton (Lanark)	Lanark	Larkhall	Newcraighall		Motherwell T.M.D. Partick			Balloch
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Motherwell Weighs C.H.S.		Motherwell T.M.D.				Glasgow Central	Milngavie	
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Sun</b>			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not 17/05/2014</b>	<b>SO, not 17/05/2014</b>	<b>SO, not 17/05/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>SO, not 17/05/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>D</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	<b>00.03½</b>	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	<b>00.04</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	00/07½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	<b>00.13½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	00/17	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	<b>00a20½</b>	...	...	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	<b>00.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	00/02	...	00/23½	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	<b>00RMj14</b>	...	...	...	...	...	09/22
	dep	49	...	...	...	00/16½	...	...	...	...	...	<b>09.24½</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.29</b>	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>00*01</b>	<b>00S08</b>	<b>00*18</b>	<b>00.25</b>	...	...	...	...	<b>09.27</b>
	plt	55	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	56	...	<b>00.02</b>	<b>00.13</b>	<b>00.19</b>	...	<b>00.28</b>	...	...	<b>08.34</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	<b>00.15</b>	...	...	<b>00.30</b>	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	08/18	08/33	08/37	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...
	dep	64	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	00/03½	...	...	...	...	...	08/19	08/35	08/39	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	(12)	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>00.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.41</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	00/07½	...	...	...	...	...	08/33½	08/37½	08/44	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

18 May to 7 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2C35</b>	<b>5Y52</b>	<b>2F68</b>	<b>2C57</b>	<b>5V62</b>	<b>2F58</b>	<b>2C37</b>	<b>2F70</b>	<b>2C59</b>	<b>1D00</b>
Orig. Dep. Time			09.46	08.39	09.30	09.09	09.39	09.39	09.39	09.39	09.39	10.23
Orig. Loc. Name			Milingavie	Motherwell T.M.D.	Balloch	Milingavie	Craigentinny T.&R.S.M.D	Balloch	Milingavie	Balloch	Milingavie	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Milingavie	Glasgow Central	Milingavie	Glasgow Central	Milingavie	Glasgow Central	Milingavie	Balloch	Milingavie	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	10/06	...	...	...	...	10/46
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	10/08	...	...	...	...	10/49
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>10.12</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	10/11	...	10/16	...	...	10/52
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>10.22</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	10/15	...	10/24½	...	...	10/57
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>10.27½</b>	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	10/17½	...	<b>10.31</b>	...	...	11/00
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Haughhead Jn	dep	48	...	...	09/52	...	...	10/22	...	10/52½	...	...
Airbles	dep	49	...	...	<b>09.54½</b>	...	...	<b>10.25</b>	...	<b>10.55</b>	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	<b>09.57</b>	...	...	<b>10.27</b>	<b>10.33½</b>	<b>10.57</b>	...	<b>11.07</b>
	plt	55	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	56	<b>09.34</b>	...	...	<b>10.04</b>	10/21	...	<b>10.34½</b>	...	<b>11.04</b>	<b>11.08½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	09/37	09/49	...	10/07	10/24	...	10/37½	...	11/07	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	09/38	09/50½	...	10/08	10/25½	...	10/38½	...	11/08	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>09.40</b>	...	...	<b>10.10</b>	...	...	<b>10.40½</b>	...	<b>11.10</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>(2)</b>	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	09/43	09/54½	...	10/13	10/30	...	10/47½	...	11/15	11/12

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Sundays**

18 May to 7 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1S41</b>	<b>2Y49</b>	<b>2F60</b>	<b>2C39</b>	<b>2F72</b>	<b>2C49</b>	<b>2F62</b>	<b>2C29</b>	<b>1S33</b>	<b>2F74</b>
Orig. Dep. Time			09.00	10.26	10.09		10.39		11.09		09.20	11.39
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Edinburgh	Balloch		Balloch		Balloch		Leeds	Balloch
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Central		Milngavie		Milngavie		Milngavie	Glasgow Central	
Timing Load			<b>350</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun From 22/06/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	11.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	11.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	11/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	11/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	11.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	11.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	11/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	11/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	11/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	17	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	12/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	19	12/06	...	...	...	...	...	...	12/43½	...	
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	12/45½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...
	dep	24	...	...	...	11.12	...	...	...	12.12	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	11/16	...	...	...	12/16	12/46½	...
Carluke	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	11.22	...	...	...	12.22	...	...
Law Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	11/24½	...	...	...	12/24½	12/50½	...
Wishaw	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	11.27½	...	...	...	12.27½	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	11/14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	11a18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	11.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	11.26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	11.30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	11/31	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	11.32	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	11.31	...	...	...	12.31	12/53	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	11/22½	...	11/52½	...	12/24½	...	...	12/52½
	dep	49	...	...	11.25	...	11.55	...	12p27	...	...	12.55
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	11.27	11.33½	11.57	...	12.29	12.33½	12.55½	12.57
	plt	55	...	...	4	2	4	...	4	2	2	4
	dep	56	...	...	...	11.34½	...	12q06	...	12.34½	12.57	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	11/37½	...	12/09	...	12/37½	...	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	11/33	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	11/34	...	11/38½	...	12/10	...	12/38½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	11.36	...	11.40½	...	12q12	...	12.40½	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	11/39	...	11/43½	...	12/15	...	12/43½	13/00½	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

18 May to 7 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			1S35	2C51	1S46	1S35	1S35	1S46	2Y41	2F52	2C31	1S37
Orig. Dep. Time			09.20		10.00	09.20	09.20	10.00	12.26	12.09		08.45
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Milingavie	Manchester Airport	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Airport	Edinburgh	Balloch		London Euston
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central		Milingavie	Glasgow Central
Timing Load			221T	75EMUAC	350	221T	221T	350	150	75EMUAC	75EMUAC	390-125
Operating Characteristics				D						D	D	
Dates Of Operation			Sun From 22/06/2014 Until 07/09/2014	Sun	Sun From 22/06/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014	Sun Until 15/06/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 14/09/2014	Sun	Sun	Sun	Sun
Carlisle	arr	1	12#00	...	12.06½	12#10½	12#11	12.22½	...	...	...	12.49
	plt	2	3	...	1	3	3	1	...	...	...	3
	dep	3	12p02	...	12.08½	12p12½	12p13	12.24½	...	...	...	12p51
Gretna Jn	mgn	4	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	5	12/09	...	12/15	12/20	12/20	12/31	...	...	...	12/57½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	12/11½	...	12/17½	12/22½	12/22½	12/33½	...	...	...	13/00
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	9	...	...	12.26	...	...	12.42	...	...	...	...
	dep	10	12/18½	...	12.27	12/29½	12/29½	12.43	...	...	...	13/06½
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	12/25½	...	12/36½	12/36½	12/36½	12/52½	...	...	...	13/13½
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	12/31	...	12/42½	12/42	12/42	12/58½	...	...	...	13/19
Abington	mgn	15	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
	dep	16	12/36½	...	12/48	12/48½	12/48½	13/04	...	...	...	13/24½
Carstairs South Jn	mgn	17	[2](2½)	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	18	12/49	...	12/59	12/56½	12/56½	13/16	...	...	...	13/32½
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	13/17½	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	12/49½	...	12/59½	12/57	12/57	...	...	...	...	13/33
	mgn	22	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Lanark	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	13.12	...
Lanark Jn	dep	25	12/51	...	13/01	12/59½	12/59½	...	...	...	13/16	13/34
Carluke	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	13.22	...
Law Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	12/56	...	13/06	13/04½	13/04½	...	...	...	13/24½	13/40
	mgn	30	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	13.27½	...	...
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	...	...	13/14½	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	13a18½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	13.21½	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	13.26½	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	13.30	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	13/31	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	12/59½	...	13/08½	13/07	13/07	...	...	...	13.31	13/42½
	mgn	47	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	13/22	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	13.24½	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	...	...	...	...	...	...	13.26½	13.33½	...	...
	plt	55	...	4	...	...	...	4	2	...	...	...
	dep	56	13/02	13.04	13/10	13/08½	13/08½	...	...	13.34½	13/44	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
MosSEND South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	13/07	...	...	...	...	...	...	13/37½	...
MosSEND East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	13/33	...	...	...	...
MosSEND North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND West Jn	dep	67	...	13/08	...	...	...	13/34	...	...	13/38½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	13.10	...	...	...	13.36	...	...	13.40½	...
	mgn	70	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
UDDINGSTON Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	13/04½	13/16	13/13	13/11	13/11	...	13/39	...	13/43½	13/47½

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

18 May to 7 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1S36</b>	<b>1S50</b>	<b>2F64</b>	<b>2C53</b>	<b>1S51</b>	<b>2F54</b>	<b>2C33</b>	<b>1S40</b>	<b>1S55</b>	<b>1S56</b>
Orig. Dep. Time			09.21	10.20	12.39		11.00	13.09		09.45	11.20	12.00
Orig. Loc. Name			Sheffield	Birmingham New Street Edinburgh	Balloch		Manchester Airport	Balloch		London Euston	Birmingham New Street	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra	Edinburgh		Milngavie	Glasgow Centra		Milngavie	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Edinburgh
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 14/09/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 20/07/2014, Sun From 07/09/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>13.01</b>	...	...	<b>13.06½</b>	...	...	<b>13.49</b>	<b>14.00</b>	<b>14#10½</b>
	plt	2	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	3	...	<b>13.03</b>	...	...	<b>13.08½</b>	...	...	<b>13p51</b>	<b>14.02</b>	<b>14p12½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>13/10</b>	...	...	<b>13/15</b>	...	...	<b>13/57½</b>	<b>14/08½</b>	<b>14/19½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>13/12½</b>	...	...	<b>13/17½</b>	...	...	<b>14/00</b>	<b>14/11</b>	<b>14/22</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	...	<b>14#30½</b>
	dep	10	...	<b>13/19½</b>	...	...	<b>13.27</b>	...	...	<b>14/06½</b>	<b>14/17½</b>	<b>14p31½</b>
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>13/26½</b>	...	...	<b>13/36½</b>	...	...	<b>14/13½</b>	<b>14/24½</b>	<b>14/41</b>
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>13/32</b>	...	...	<b>13/42½</b>	...	...	<b>14/19</b>	<b>14/30</b>	<b>14/47</b>
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>13/37½</b>	...	...	<b>13/48</b>	...	...	<b>14/24½</b>	<b>14/35½</b>	<b>14/52½</b>
Carstairs South Jn	mgn	17	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>
	dep	18	...	<b>13/48½</b>	...	...	<b>13/59</b>	...	...	<b>14/32½</b>	<b>14/44½</b>	<b>15/04½</b>
Carstairs East Jn	dep	19	<b>13/34½</b>	<b>13/50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/06</b>
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>13/36½</b>	...	...	...	<b>13/59½</b>	...	...	<b>14/33</b>	<b>14/45</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>14.12</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>13/39½</b>	...	...	...	<b>14/01</b>	...	<b>14/16</b>	<b>14/34</b>	<b>14/46</b>	...
Carluke	mgn	26	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>14.22</b>	...	...	...
Law Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>13/44½</b>	...	...	...	<b>14/06</b>	...	<b>14/24½</b>	<b>14/41</b>	<b>14/52</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	<b>14.27½</b>	...	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>13/47</b>	...	...	...	<b>14/08½</b>	...	<b>14.31</b>	<b>14/43½</b>	<b>14/54½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	<b>13/52½</b>	...	...	<b>14/22½</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>13.55</b>	...	...	<b>14.25</b>	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>13.49½</b>	...	<b>13.57</b>	...	...	<b>14.27</b>	<b>14.33½</b>	...	...	...
	plt	55	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	56	<b>13.51</b>	...	...	<b>14.04</b>	<b>14/10</b>	...	<b>14.34½</b>	<b>14/45½</b>	<b>14/56</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	<b>14/07</b>	...	<b>14/37½</b>	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	<b>14/08</b>	...	...	<b>14/38½</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	<b>14.10</b>	...	...	<b>14.40½</b>	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>13/54½</b>	...	...	<b>14/16</b>	<b>14/13</b>	...	<b>14/43½</b>	<b>14/48</b>	<b>14/58½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

18 May to 7 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2F66</b>	<b>2C55</b>	<b>2Y45</b>	<b>2F56</b>	<b>2C35</b>	<b>1S45</b>	<b>1S39</b>	<b>1S60</b>	<b>2F68</b>	<b>2C57</b>
Orig. Dep. Time			13.39		14.27	14.09		10.45	10.03	12.20	14.39	
Orig. Loc. Name			Balloch		Edinburgh	Balloch		London Euston	Birmingham New Street	Birmingham New Street Edinburgh	Balloch	
Dest. Loc. Name				Milngavie	Glasgow Central		Milngavie	Glasgow Central	Glasgow Central			Milngavie
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>150</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>14.51</b>	...	<b>15.00</b>	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	<b>14p53</b>	...	<b>15.03</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	<b>14/59½</b>	...	<b>15/10</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	...	...	...	<b>15/02</b>	...	<b>15/12½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>15/08½</b>	...	<b>15/19½</b>	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>15/15½</b>	...	<b>15/26½</b>	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>15/21</b>	...	<b>15/32</b>	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>15/26½</b>	...	<b>15/37½</b>	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	<b>15/34½</b>	...	<b>15/46½</b>	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>15/36½</b>	<b>15/50½</b>	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	<b>15/35</b>	<b>15/38½</b>	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	<b>15.12</b>	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	<b>15/16</b>	<b>15/36</b>	<b>15/41½</b>	...	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	<b>15.22</b>	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	<b>15*25½</b>	<b>15/43</b>	<b>15/47½</b>	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	<b>15.29</b>	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	<b>15/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	<b>15a18½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	<b>15.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	<b>15.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	<b>15.30</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	<b>15/31</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	<b>15.32</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	<b>15.32½</b>	<b>15/45½</b>	<b>15/50</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	<b>14/52½</b>	...	...	<b>15/22½</b>	...	...	...	...	<b>15/52½</b>	...
	dep	49	<b>14.55</b>	...	...	<b>15.25</b>	...	...	...	...	<b>15.55</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>14.57</b>	...	...	<b>15.27</b>	<b>15.35</b>	...	<b>15.53</b>	...	<b>15.57</b>	...
	plt	55	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	56	...	<b>15.04</b>	...	...	<b>15p36</b>	<b>15/47</b>	<b>15.54½</b>	...	...	<b>16.04</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	<b>15/07</b>	...	...	<b>15/39</b>	...	...	...	...	<b>16/07</b>
Mossend East Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	<b>15/33</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>15/08</b>	<b>15/34</b>	...	<b>15/40</b>	...	...	...	...	<b>16/08</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>15.10</b>	<b>15.36</b>	...	<b>15p42</b>	...	...	...	...	<b>16.10</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>15/13</b>	<b>15/39</b>	...	<b>15/45</b>	<b>15/49½</b>	<b>15/58</b>	...	...	<b>16/15½</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

18 May to 7 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1S61</b>	<b>2F58</b>	<b>2C37</b>	<b>1S67</b>	<b>2F70</b>	<b>1S65</b>	<b>2C59</b>	<b>1S66</b>	<b>2Y49</b>	<b>2F60</b>
Orig. Dep. Time			13.00	15.09		12.28	15.39	13.20		14.00	16.26	16.09
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Balloch		London Euston	Balloch	Birmingham New Street		Manchester Airport Edinburgh	Edinburgh	Balloch
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra		Milngavie	Glasgow Centra		Glasgow Centra	Milngavie		Glasgow Centra	
Timing Load			<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	15.08½	...	...	15.47	...	16.01	...	16.09½	...	...
	plt	2	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...
	dep	3	15.10½	...	...	15p49	...	16.03	...	16.11½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	15/17	...	...	15/55½	...	16/10	...	16/18	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	15/19½	...	...	15/58	...	16/14½	...	16/20½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	16.29	...	...
	dep	10	15/27½	...	...	16/04½	...	16/21½	...	16.30	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	15/36	...	...	16/11½	...	16/28½	...	16/39½	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	15/42	...	...	16/17	...	16/34	...	16/45½	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	16	15/47½	...	...	16/22½	...	16/40½	...	16/51	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	dep	18	15/58½	...	...	16/30½	...	16/48½	...	17/03	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	17/04½	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	15/59	...	...	16/31	...	16/49	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	16.12	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	16/00½	...	16/16	16/32	...	16/50½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	16.22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	16/05½	...	16/24½	16/39	...	16/55½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	16.27½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	17/14½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	17a18½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	17.21½	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	17.26½	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	17.30	...	...
Carfin	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	17/31	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	16/08	...	16.31	16/41½	...	16/58	...	...	...	...
Haughhead Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	16/24	...	...	16/52½	...	...	...	...	17/22½
Airbles	dep	49	...	16p26½	...	...	16.55	...	...	...	...	17.25
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	16.29	16.33½	...	16.57	...	...	...	...	17.27
	plt	55	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	56	16/09½	...	16.34½	16/43	...	16/59½	17.04	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	16/37½	...	...	...	17/07	...	...	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	17/33	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	16/38½	...	...	...	17/08	...	17/34	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	16.40½	...	...	...	17.10	...	17.36	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	16/12½	...	16/43½	16/47½	...	17/02	17/13	...	17/39	...



# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Sundays**

18 May to 7 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2C39</b>	<b>1S69</b>	<b>1S43</b>	<b>9S70</b>	<b>2F72</b>	<b>2C49</b>	<b>1S71</b>	<b>2F62</b>	<b>0C11</b>	<b>2C29</b>
Orig. Dep. Time			13.28	10.00	12.40	16.39		15.00	17.09	18.15		
Orig. Loc. Name			London Euston	Bristol Temple Meads	London Euston	Balloch		Manchester Airport	Balloch	Mossend Loco Holding Sdgs		
Dest. Loc. Name			Milingavie	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh		Milingavie	Glasgow Central	Polmadie Car M.D.		Milingavie
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>16.48</b>	...	<b>16.59½</b>	...	...	<b>17v06½</b>	...	...	...
	plt	2	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	3	...	<b>16p50</b>	...	<b>17.02</b>	...	...	<b>17.08½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>16/56½</b>	...	<b>17/08½</b>	...	...	<b>17/15</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>16/59</b>	...	<b>17/13</b>	...	...	<b>17/17½</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	<b>17v26</b>	...	...	...
	dep	10	...	<b>17/05½</b>	...	<b>17/19½</b>	...	...	<b>17.27</b>	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>17/12½</b>	...	<b>17/26½</b>	...	...	<b>17/36½</b>	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>17/18</b>	...	<b>17/32</b>	...	...	<b>17/42½</b>	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>17/23½</b>	...	<b>17/37½</b>	...	...	<b>17/48</b>	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
	dep	18	...	<b>17/31½</b>	...	<b>17/49½</b>	...	...	<b>17/59</b>	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	<b>17/37½</b>	<b>17/51½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>17/32</b>	<b>17/39½</b>	...	...	...	<b>17/59½</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	24	<b>17.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.12</b>
Lanark Jn	dep	25	<b>17/16</b>	<b>17/33</b>	<b>17/42½</b>	...	...	...	<b>18/01</b>	...	...	<b>18/16</b>
	mgn	26	...	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	<b>17.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.22</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>17/24½</b>	<b>17/39</b>	<b>17/48½</b>	...	...	...	<b>18/06</b>	...	...	<b>18/24½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	<b>17.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.27½</b>
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>17.31</b>	<b>17/41½</b>	<b>17/51</b>	...	...	...	<b>18/08½</b>	...	...	<b>18.31</b>
	mgn	47	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	<b>17/52½</b>	...	<b>18/22½</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>17.55</b>	...	<b>18.25</b>	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>17.33½</b>	...	<b>17.54</b>	...	<b>17.57</b>	...	<b>18.27</b>	...	...	<b>18.33½</b>
	plt	55	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	56	<b>17.34½</b>	<b>17/43</b>	<b>17.55½</b>	...	<b>18.04</b>	...	<b>18/10</b>	...	...	<b>18.34½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18*RM22</b>	...
	dep	62	<b>17/37½</b>	...	...	...	...	<b>18/07</b>	...	...	<b>18.27</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/30</b>	<b>18/37½</b>
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	<b>17/38½</b>	...	...	...	...	<b>18/08</b>	...	...	<b>18/31</b>	<b>18/38½</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>17.40½</b>	...	...	...	...	<b>18.10</b>	...	...	<b>18/32</b>	<b>18.40½</b>
	mgn	70	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(4)</b>
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>17/47½</b>	<b>17/45½</b>	<b>17/59</b>	...	...	<b>18/16</b>	<b>18/13</b>	...	<b>18/34½</b>	<b>18/47½</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

18 May to 7 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1S68</b>	<b>2F74</b>	<b>9S77</b>	<b>2C51</b>	<b>1S75</b>	<b>2Y51</b>	<b>2F52</b>	<b>2C31</b>	<b>1S78</b>	<b>2F64</b>
Orig. Dep. Time			14.28	17.39	13.40		18.00	18.26	18.09		15.28	18.39
Orig. Loc. Name			London Euston	Balloch	London Euston		Manchester Airport Edinburgh	Edinburgh	Balloch		London Euston	Balloch
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Glasgow Central	Milngavie	Edinburgh	Glasgow Central		Milngavie	Glasgow Central	
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	17.47	...	18.01	...	18.09½	...	...	...	18.48	...
	plt	2	3	...	3	...	1	...	...	...	3	...
	dep	3	17p49	...	18.03	...	18.11½	...	...	...	18p50	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	17/55½	...	18/09½	...	18/18	...	...	...	18/56½	...
	mgn	6	...	...	(1%)	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	17/58	...	18/13½	...	18/20½	...	...	...	18/59	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	18.29	...	...	...	...	...
	dep	10	18/04½	...	18/20	...	18.30	...	...	...	19/05½	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	18/11½	...	18/27	...	18/39½	...	...	...	19/12½	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	18/17	...	18/32½	...	18/45½	...	...	...	19/18	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	18/22½	...	18/38	...	18/51	...	...	...	19/23½	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	18	18/30½	...	18/48	...	19/03	...	...	...	19/31½	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	19/04½	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	18/31	...	18/48½	...	...	...	...	...	19/32	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	19.12	...	...
Lanark Jn	dep	25	18/32	...	18/49½	...	...	...	...	19/16	19/33	...
	mgn	26	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Carlisle	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	19.22	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	18/38	...	18/54½	...	...	...	...	19/24½	19/40	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	19.27½	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	19/14½	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	19a18½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	19.21½	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	19.26½	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	19.30	...	...	...	...	...
Carfin	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	19/31	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	19.32	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	18/40½	...	18/57	...	...	...	...	19.31	19/42½	...
Haughead Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	18/52	...	...	...	...	19/22½	...	...	19/52
Airbles	dep	49	...	18.54½	...	...	...	19p25	...	...	...	19.54½
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	18.57	...	...	...	...	19.27	19.33½	...	19.57
	plt	55	...	4	...	4	...	...	4	2	...	4
	dep	56	18/42	...	18/58½	19.04	...	...	...	19.34½	19/44	...
	mgn	57	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(3)	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	19/07	...	...	...	19/37½	...	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	19/33	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	19/08	...	19/34½	...	19/38½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	19.10	...	19.36½	...	19.40½	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	18/44½	...	19/02	19/13	...	19/39½	...	19/43½	19/49½	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

18 May to 7 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1S47</b>	<b>2C53</b>	<b>9S80</b>	<b>1S81</b>	<b>2F54</b>	<b>2C33</b>	<b>1S82</b>	<b>2F66</b>	<b>9S85</b>	<b>2C55</b>
Orig. Dep. Time			09.25		14.40	17.00	19.09		16.28	19.39	15.40	
Orig. Loc. Name			Plymouth		London Euston	Manchester Airport	Balloch		London Euston	Balloch	London Euston	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Milngavie	Edinburgh	Glasgow Central		Milngavie	Glasgow Central		Glasgow Central	Milngavie
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	19.02½	19.09½	...	...	19.51	...	19.59½	...
	plt	2	...	...	3	3	...	...	3	...	3	...
	dep	3	...	...	19p05	19p18	...	...	19.53	...	20.01½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	19/11½	19/24½	...	...	19/59½	...	20/08	...
	mgn	6	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(2)	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	19/16	19/27	...	...	20/02	...	20/12½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	19.35½	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	19/22½	19.36½	...	...	20/08½	...	20/19	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	19/29½	19/46	...	...	20/15½	...	20/26	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	19/35	19/52	...	...	20/21	...	20/31½	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	19/40½	19/57½	...	...	20/26½	...	20/37	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2](½)	...
	dep	18	...	...	19/51½	20/08½	...	...	20/34½	...	20/47½	...
Carstairs East Jn	dep	19	19/43½	...	19/53½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	19/45½	...	...	20/09	...	...	20/35	...	20/48	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	20.13	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	19/48½	...	...	20/10½	...	20/17	20/36	...	20/49½	...
	mgn	26	(1)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	...	...	...	...	20.23	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	19/53½	...	...	20/15½	...	20*28	20/43	...	20/54½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	20.31½	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	19/56	...	...	20/18	...	20.35	20/45½	...	20/57	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	20/22	...	...	20/52	...	...
	dep	49	...	...	...	...	20.24½	...	...	20.54½	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	19.58½	...	...	20D20½	20.27	20.37½	...	20.57	...	...
	plt	55	2	4	...	2	4	2	...	4	...	4
	dep	56	20.00	20.06	...	20.21½	...	20.38½	20/47	...	20/58½	21.04
	mgn	57	(2½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	20/09	...	...	...	20/41½	...	...	...	21/07
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	20/10	...	...	...	20/42½	...	...	...	21/08
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	20.12	...	...	...	20.44½	...	...	...	21.10
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	20/06	20/15	...	20/25	...	20/47½	20/51½	...	21/01	21/16

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

18 May to 7 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1S83</b>	<b>2Y65</b>	<b>2F56</b>	<b>2C35</b>	<b>5S80</b>	<b>1S90</b>	<b>1S51</b>	<b>2F68</b>	<b>1S25</b>	<b>2C57</b>
Orig. Dep. Time			18.00	20.26	20.09		20.45	17.28	09.30	20.39	16.15	
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Edinburgh	Balloch		Edinburgh	London Euston	Penzance	Balloch	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Central		Milngavie	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Milngavie
Timing Load			<b>350</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	20.09½	...	...	...	...	20.51	...	...	...	...
	plt	2	3	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	3	20.11½	...	...	...	...	20p53	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	20/18	...	...	...	...	20/59½	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	20/20½	...	...	...	...	21/02	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	20.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	20.30	...	...	...	...	21/08½	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20/39½	...	...	...	...	21/15½	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	20/45½	...	...	...	...	21/21	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	20/51	...	...	...	...	21/26½	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	21/03	...	...	...	...	21/34½	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	21/04½	...	...	...	21/10½	...	21/39½	...	21/47	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	21/12½	21/35	21/41½	...	21/50	...
	mgn	22	...	...	...	...	(6)	...	(½)	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	21.12	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	21/16	21/21½	21/36	21/44	...	21/52½	...
	mgn	26	...	...	...	...	(5)	[2]	...	...	(2½)	...
Carluke	dep	27	...	...	...	21.22	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	21/26	21/31½	21/43	21/48	...	22/00	...
	mgn	30	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	21.29	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	21/14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	21a18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	21.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	21.26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	21.30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	21/31	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	21.32	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	21.32½	21/36½	21/45½	21/50½	...	22/02½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	21/22	...	...	...	...	21/52	...	...
	dep	49	...	...	21.24½	...	...	...	...	21.54½	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	21.27	21.35	...	...	21.53	21.57	22.05	...
	plt	55	...	...	4	2	...	...	2	4	2	4
	dep	56	...	...	...	21.36	21/39	21/47	21.54½	...	22.06½	22.09
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	21RM41	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	21.56	...	...	...	...	...
MosSEND South Jn	dep	62	...	...	...	21/39	...	...	...	...	...	22/12
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND East Jn	dep	64	...	21/33	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND West Jn	dep	67	...	21/34	...	21/40	...	...	...	...	...	22/13
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	21.36	...	21.42	...	...	...	...	...	22.15
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	21/39	...	21/45	...	21/49½	21/58	...	22/11	22/18

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

18 May to 7 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>9S93</b>	<b>2F58</b>	<b>2C37</b>	<b>1S95</b>	<b>2F70</b>	<b>9S97</b>	<b>2C59</b>	<b>5S93</b>	<b>2F60</b>	<b>5F60</b>
			16.40	21.09		18.28	21.39	17.40		22.43	22.09	
			London Euston Edinburgh	Balloch	Milngavie	London Euston Glasgow Central	Balloch	London Euston Glasgow Central	Garscadden	Edinburgh Polmadie Car M.D.	Balloch	
			<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation						
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>21#00</b>	...	...	<b>21.51</b>	...	<b>22.00½</b>	...	...	...	...
	plt	2	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	<b>21.02</b>	...	...	<b>21p53</b>	...	<b>22.02½</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	<b>21/09</b>	...	...	<b>21/59½</b>	...	<b>22/09½</b>	...	...	...	...
	mgn	6	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	<b>21/12½</b>	...	...	<b>22/02</b>	...	<b>22/12</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	<b>22.19½</b>	...	...	...	...
	dep	10	<b>21/19½</b>	...	...	<b>22/08½</b>	...	<b>22.21</b>	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>21/26½</b>	...	...	<b>22/15½</b>	...	<b>22/30</b>	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>21/32</b>	...	...	<b>22/21</b>	...	<b>22/35½</b>	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>21/37½</b>	...	...	<b>22/26½</b>	...	<b>22/41</b>	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>21/48½</b>	...	...	<b>22/34½</b>	...	<b>22/49</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	<b>21/50½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/11</b>	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>22/35</b>	...	<b>22/49½</b>	...	<b>23/13</b>	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	<b>22.12</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	<b>22/16</b>	<b>22/36</b>	...	<b>22/51</b>	...	<b>23/16</b>	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...
	mgn	27	...	...	<b>22.22</b>	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	<b>22/24½</b>	<b>22/43</b>	...	<b>22/58</b>	...	<b>23/22</b>	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	<b>22.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	<b>22.31</b>	<b>22/45½</b>	...	<b>23/00½</b>	...	<b>23/24½</b>	...	...
Shieldmuir	mgn	47	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
	dep	48	...	<b>22/22</b>	...	...	<b>22/52</b>	...	...	...	<b>23/22</b>	...
Haughhead Jn	dep	49	...	<b>22.24½</b>	...	...	<b>22.54½</b>	...	...	...	<b>23.24½</b>	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<b>22.27</b>	<b>22.33½</b>	<b>22.47½</b>	<b>22.57</b>	<b>23.05</b>	...	...	<b>23.27</b>	...
<b>Motherwell</b>	plt	55	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	56	...	...	<b>22.34½</b>	<b>22.49</b>	...	<b>23.06½</b>	<b>23.09</b>	<b>23/26</b>	...	<b>23.32</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.34</b>
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	<b>22/37½</b>	...	...	...	<b>23/12</b>	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	<b>22/38½</b>	...	...	...	<b>23/13</b>	...	...	...
Mossend West Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	<b>22.40½</b>	...	...	...	<b>23.15</b>	...	...	...
Bellshill	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	72	...	...	<b>22/43½</b>	<b>22/52½</b>	...	<b>23/10</b>	<b>23/18</b>	<b>23/33</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

18 May to 7 December

			121	122	123	124	125	126				
Signal ID			<b>5B34</b>	<b>5C36</b>	<b>5L10</b>	<b>1S98</b>	<b>1C11</b>	<b>0D11</b>				
Orig. Dep. Time					23.20	19.28	23.15	23.20				
Orig. Loc. Name					Larkhall	London Euston	Edinburgh	Glasgow Central				
Dest. Loc. Name						Glasgow Central	London Euston	Mossend Down Yard				
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>80-86595</b>	<b>LD75</b>				
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Sun</b>	<b>R</b>	<b>Sun</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>				
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	<b>22.51</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	...	<b>22p54</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	<b>23/00½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	...	<b>23/03</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	<b>23/09½</b>	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	<b>23/16½</b>	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>23/22</b>	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>23/27½</b>	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	<b>23/35½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	<b>23/40½</b>	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	<b>23PRU44</b>	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>23/36</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	---	---	---	---	---	---
Lanark Jn	dep	24	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	<b>23/20</b>	...	...	<b>23/37</b>	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	<b>23/28</b>	...	...	<b>23/44</b>	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>23/31</b>	...	...	<b>23/46½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	<b>23RMJ31</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>23/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>23S35</b>	...	<b>23°C38</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>23.38</b>	<b>23.41</b>	<b>23.54</b>	<b>23/48</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	<b>23.40</b>	<b>23.43</b>	<b>23.56</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	<b>23OPRM44½</b>	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	<b>23.49½</b>	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	<b>23/54½</b>	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	<b>23/56½</b>	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	<b>23/51½</b>	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1M55</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>5R12</b>	<b>5P22</b>	<b>5V56</b>	<b>0D11</b>	<b>5E66</b>
Orig. Dep. Time			23.39	23.15	23.15	23.40	23.40	23.47	23.52	23.45	23.42	23.24
Orig. Loc. Name			Shieldmuir Mail Terminal	Edinburgh	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Whifflet	Newton (Lanark)	Cumbernauld	Glasgow Central	Cumbernauld
Dest. Loc. Name			Warrington Royal Mail(Dbs)	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Motherwell T.M.D.	Motherwell Weighs C.H.S.	Motherwell T.M.D.	Mossend Down Yard	Motherwell T.M.D.
Timing Load			<b>325</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>R</b>		<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	00/02	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	00/03	...	00/14
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	00/03½	...	00/16
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	00RM02½	00CRM06½	00OPRM10	00CRM19
	plt	18	...	...	...	...	1	3	4	3	4	3
	dep	19	...	...	...	...	00U01½	00.03	00.07½	00.12	00.15	00.24
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	00/05½	...	...	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	41	...	...	...	...	00/08½	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	00/14½	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	45	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	49	...	...	...	00PRU13	00U#19½	...	...	...	...	...
	plt	50	...	00U#07	00U#07	00U#35½	00U#35½	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	53	←-----	00/09	00/09	00/37½	00/37½	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	00/00½	00/22	00/22	00/50½	00/50½	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	00/06	00/28	00/28	00/56½	00/56½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	00/12	00/35½	00/35½	01/04	01/04	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	00/20½	00/46	00/46	01/14½	01/14½	...	...	...	...	...
	mgn	62	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	00/30½	00/58	00/58	01/26½	01/26½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	00/33	01/01	01/01	01/31	01/31	...	...	...	...	...
	mgn	66	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	00/41	01U09	01U09	01U39	01U39	...	...	...	...	...
	plt	68	...	4	4	4	4	...	...	...	...	...

# Public departure 20 minutes earlier  
# Public departure 19 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M17</b>	<b>1M90</b>	<b>1R20</b>	<b>2Y76</b>
Orig. Dep. Time			19.00	20.26	21.43	19.50	20.44	21.43	03.36	04.22	04.28	06.00
Orig. Loc. Name			Fort William	Inverness	Aberdeen	Fort William	Inverness	Aberdeen	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Glasgow Central	Motherwell
Dest. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Willesden Prdc	Manchester Airport	London Euston	Edinburgh
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>325</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics									<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	04/34½	04/39½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	04/38	04/42½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	04/39	04/43	06/06
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.09
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	04/40	04/44	06/10
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.11½
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.15½
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.21
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a25
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/29
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	04/44	04/48	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	03/41	04/46	04/50	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	03/46½	04/51	04/55	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]½</b>	<b>[3]</b>	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>04*55</b>	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	03/48	<b>05 @08</b>	04/59½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	01/30½	01/30½	01/30½	01/49½	01/49½	01/49½	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	01/32½	01/32½	01/32½	01/51½	01/51½	01/51½	03/48½	05/09	05/00	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	01/47	01/47	01/47	02/04½	02/04½	02/04½	03/57½	05/20	05/08	...
	mgn	56	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Beattock Summit	dep	57	01/55	01/55	01/55	02/10½	02/10½	02/10½	04/03	05/26½	05/13	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	02/02½	02/02½	02/02½	02/18	02/18	02/18	04/09	05/32½	05/18	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	02/13	02/13	02/13	02/28½	02/28½	02/28½	04/17½	<b>05k50</b>	05/25	...
	mgn	62	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	02/23	02/23	02/23	02/40½	02/40½	02/40½	04/27½	06/00½	05/33½	...
	mgn	64	<b>[14]</b>	<b>[14]</b>	<b>[14]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	02/40	02/40	02/40	02/43½	02/43½	02/43½	04/30	06/03	05/35½	...
	mgn	66	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	<b>02C49</b>	<b>02C49</b>	<b>02C49</b>	<b>02C51½</b>	<b>02C51½</b>	<b>02C51½</b>	04/40½	<b>06.10</b>	<b>05.41½</b>	...
	plt	68	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...

@ 1M90: Timing Load Change from 185 to 350 at Carstairs



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>5M44</b>	<b>5M71</b>	<b>5L01</b>	<b>5M50</b>	<b>5B72</b>	<b>2B72</b>	<b>1M06</b>	<b>5F08</b>	<b>9M48</b>	<b>1B26</b>
Orig. Dep. Time			04.41	05.18	05.25	05.27			05.40	05.46	05.50	23.50
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard	Motherwell Weighs C.H.S.	Motherwell T.M.D.	Polmadie Car M.D.			Glasgow Central London Euston	Motherwell T.M.D.	Glasgow Central London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Shieldmuir Mail Terminal	Newton (Lanark)	Larkhall	Edinburgh						Edinburgh
Timing Load			<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>80-86595</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>R</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	05/40	...	...	05/49½	...	05/59½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	04/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	04/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	<b>05OPRM21</b>	...	...	...	...	...	<b>05OP57</b>	...	...
	dep	15	...	<b>05.26</b>	...	...	...	...	...	<b>05.57</b>	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	<b>05.44</b>	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	<b>05C36</b>	...	<b>05.46</b>	...	...	<b>05OP59</b>	<b>06.03</b>	...
	plt	18	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>GL</b>	<b>1</b>	...
	dep	19	04/49½	05/28	<b>05.45</b>	05/42½	...	<b>05.47</b>	05/52½	<b>05.59</b>	<b>06.04½</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	05/46½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	<b>05RMJ54</b>	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir	dep	26	04/52½	05/31	...	05/45	...	<b>05.50½</b>	05/54	...	06/06½	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	<b>05b55</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	<b>05OP36½</b>	...	05/51	...	05/59	05/56½	...	06/09½	...
Law Jn	dep	42	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	<b>06.02</b>	...	...	...	...
Carluke	dep	44	...	...	...	05/57	...	06/08	06/03½	...	06/15	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Lanark	arr	46	...	...	...	...	...	<b>06.12</b>	...	...	...	...
	plt	47	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06DD18½</b>
	mgn	49	...	...	...	06/00	...	...	06/05	...	06/17½	<b>06.34</b>
Carstairs East Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
	mgn	51	...	...	...	06/03	...	...	...	...	...	06/38
Carstairs South Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	06/05½	...	06/18	...
Abington	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	06/13½	...	06/26½	...
Beattock Summit	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	06/18½	...	06/31½	...
Beattock	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	06/23½	...	06/36½	...
Lockerbie	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	06/30½	...	06/43½	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	62	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	06/39	...	06/52	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	06/41	...	06/54½	...
<b>Carlisle</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	<b>06.47</b>	...	<b>07.00½</b>	...
		68	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>5L03</b>	<b>5C43</b>	<b>1V52</b>	<b>2F11</b>	<b>0S26</b>	<b>5B74</b>	<b>2B74</b>	<b>5S90</b>	<b>2Y56</b>	<b>1B26</b>
Orig. Dep. Time			05.56		06.01		06.21				06.16	
Orig. Loc. Name			Motherwell T.M.D. Larkhall		Glasgow Central  Plymouth		Mossend Loco Holding Sdgs Glasgow Central				Glasgow Central	
Dest. Loc. Name						Milngavie					Edinburgh	Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>80-86595</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	06/10½	...	...	...	...	...	06/31	...
	mgn	2	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.35</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	06/36½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	06/22	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	06/37½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	06/23	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	<b>06RM26</b>	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	<b>06.33</b>	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	<b>06.09</b>	...	...	...	<b>06.22</b>	...	<b>06.25</b>	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>06*07</b>	<b>06.11</b>	<b>06.15½</b>	...	...	<b>06.24</b>	...	<b>06.27</b>	...	...
	plt	18	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	19	<b>06.08</b>	...	<b>06.17</b>	<b>06.23</b>	...	...	<b>06.25</b>	...	...	...
	mgn	20	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	06/13½	...	...	<b>06.25½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	<b>06RMj22</b>	...	...	06/28	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	06/19	...	...	...	<b>06.28½</b>	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.39</b>	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	06/40	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.41½</b>	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.45½</b>	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.51</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a55</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	06/59	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>06.32</b>	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	06/21½	...	...	...	06/35½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>06.38½</b>	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	06/26½	...	...	...	06/44½	...	...	...
	mgn	44	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	<b>06.49</b>	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	06/30	...	...	...	...	...	...	<b>06.34</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	06/32	...	...	...	...	...	...	06/38
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1M91</b>	<b>1M21</b>	<b>2B30</b>	<b>1M07</b>	<b>2S90</b>	<b>2F13</b>	<b>5B76</b>	<b>2B76</b>	<b>9M50</b>	<b>1E06</b>
Orig. Dep. Time			06.15	06.35	06.00	06.30	06.37	06.32			06.52	06.50
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Shieldmuir Mail Terminal	Garscadden	Glasgow Central	Motherwell	Cumbernauld			Edinburgh	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Willesden Prdc		London Euston		Milngavie			London Euston	London Kings Cross
Timing Load			<b>350</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	06/36½	06/39½	...	...	...	...	...	07/00
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Bellsill	dep	3	...	...	<b>06.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	06/41	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	06/47½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	06/41½	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	06/43½	...	...	06/48	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	<b>06.58</b>	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	<b>06.47½</b>	<b>06.43</b>	...	<b>06.51</b>	<b>07.00</b>	...	...	<b>07.04½</b>
	plt	18	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	19	...	...	<b>06.48½</b>	<b>06.44½</b>	...	<b>06.53</b>	...	<b>07.01</b>	...	<b>07.06</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	<b>06.55½</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	<b>06/58</b>	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	<b>06.52</b>	06/47	...	...	...	<b>07b05½</b>	...	07/10
Holytown	dep	27	...	...	...	...	<b>06.43½</b>	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	<b>06/44½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	<b>06.55½</b>	...	<b>06.49</b>	...	...	<b>07b10</b>	...	...
Law Jn	dep	40	...	06/40	06/59	06/49½	06/52½	...	...	07/14½	...	07/12½
	mgn	41	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	<b>07.02</b>	...	<b>06.55½</b>	...	...	<b>07.17½</b>	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	06/48½	07/09	06/54½	07/01½	...	...	07/23	...	07/18
	mgn	44	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	<b>07.13</b>	...	<b>07.06</b>	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.26</b>	...	...
	dep	49	...	07/00½	...	06/57	...	...	...	...	...	07/21
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	06/41	...	...	...	...	...	...	...	07/19½	07/23½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	06/42½	07/02	...	06/57½	...	...	...	...	07/21½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	06/52½	07/12	...	07/05½	...	...	...	...	07/30	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	06/58	07/18½	...	07/10½	...	...	...	...	07/35	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Beattock	dep	59	07/04	07/24½	...	07/15½	...	...	...	...	07/40½	...
	mgn	60	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	07/12½	07/36½	...	<b>07b25</b>	...	...	...	...	07/47½	...
	mgn	62	<b>[2]</b>	<b>[2](3½)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	07/22½	07/50	...	07/35	...	...	...	...	07/56	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	07/25	08/05½	...	07/37	...	...	...	...	07/58½	...
	mgn	66	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	<b>07.32</b>	08/14	...	<b>07.43</b>	...	...	...	...	<b>08.04½</b>	...
	plt	68	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2C42</b>	<b>2Y80</b>	<b>2Y94</b>	<b>2F15</b>	<b>5M52</b>	<b>1M92</b>	<b>2Y60</b>	<b>2B44</b>	<b>2F17</b>	<b>1M08</b>
Orig. Dep. Time			06.23	07.00	07.05		07.05	07.10	07.13	06.53	07.26	07.37
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central North Berwick	Milngavie	Polmadie Car M.D. Edinburgh	Glasgow Central Manchester Airport	Glasgow Central Edinburgh	Dalmuir	Cumbernauld	Glasgow Central London Euston
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	07/07	07/12	07/15½	...	07/18½	07/21½	07/30½	07/36½	...	07/46½
	mgn	2	...	...	...	...	(4)	(1)	...	...	...	[1](1)
Bellshill	dep	3	07.10	07.15	...	...	...	07.34½	07a40	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	07/11½	07/16½	...	...	07/25½	07/36	07/41½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	07/43½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Mossend East Jn	dep	9	...	07/17½	...	...	07/26	...	07/37½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	07/12½	...	...	...	...	...	07/43	07/46	...	...
	mgn	13	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	07.16	...	07.19	...	...	...	07.46	07.49	07.52	...
	plt	18	3	...	1	3	...	...	1	3	1	...
	dep	19	...	...	07.20	07.23	...	07/25½	07.47	07.53	07.53½	...
	mgn	20	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	07.25½	...	...	...	...	07.55½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	07/28	...	...	...	...	07/58	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	07/23	...	...	07/27	...	07a51	...	07/56
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	07.39	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	07/18½	...	...	07/33	...	07/40	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	07.41½	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	07.45½	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	07.51	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	07a28	...	...	07/41	...	07a55	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	07/32	...	...	07/45½	...	07/59	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	07.28	...	...	...	07a55	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	07/31½	...	...	07/29½	...	08/00½	...	07/58½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	07.34½	...	...	...	...	08.03½	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	07/40½	...	...	07/34½	...	08/11	...	08/03½
	mgn	44	...	...	(5)	...	...	[1]	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	08.15	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	07.48	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	07.49	...	...	07/37	...	...	...	08/05
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	07/51½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	07/37½	...	...	...	08/05½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	07/46½	...	...	...	08/13½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	07/52	...	...	...	08/18½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	07/58	...	...	...	08/23½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	08a08½	...	...	...	08/30½
	mgn	62	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	08/19	...	...	...	08/39
	mgn	64	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	08/23	...	...	...	08/41
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	08.30	...	...	...	08.47
	plt	68	...	...	...	...	...	4	...	...	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1V56</b>	<b>2C46</b>	<b>9M51</b>	<b>2F19</b>	<b>1Y74</b>	<b>2Y82</b>	<b>2B48</b>	<b>1M93</b>	<b>2F21</b>	<b>1M09</b>
Orig. Dep. Time			07.50	07.22	08.00		08.05	08.19	07.53	08.12	08.27	08.40
Orig. Loc. Name			Glasgow Central Plymouth	Dalmuir	Glasgow Central London Euston	Milngavie	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Edinburgh	Dalmuir	Edinburgh Manchester Airport	Cumbernauld Milngavie	Glasgow Central London Euston
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	08/00½	08/07	08/10	...	08/16½	08/32½	08/37	...	...	08/49½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	...	<b>08a20</b>	<b>08.36½</b>	<b>08.40½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	(1)<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	08/14	...	...	08/21½	08/38	08/42	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	08/46	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	08/22½	08/39	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	08/15	...	...	...	...	08/43	...	08/46½	...
	mgn	13	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>08.04</b>	<b>08.19</b>	...	...	...	...	<b>08.46</b>	...	<b>08.49½</b>	...
	plt	18	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...
	dep	19	<b>08.05½</b>	...	08/13	<b>08.23</b>	...	...	<b>08.47</b>	...	<b>08.53</b>	08/53
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	<b>08.25½</b>	...	...	...	...	<b>08.55½</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	08/28	...	...	...	...	08/58	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	08/07½	...	08/15	...	...	...	<b>08.50½</b>	...	...	08/54½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>08.40½</b>	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	08/23½	...	08/41½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>08.43</b>	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	<b>08.47</b>	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	<b>08.52½</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	<b>08.32½</b>	<b>08a56½</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	08/36½	09/00½	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>08a54½</b>	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	08/10	...	08/17	...	...	...	08/59½	...	...	08/57
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>09.02½</b>	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	08/15	...	08/22	...	...	...	09/08½	...	...	09/02
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	[1]
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	<b>09.13</b>	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	08/18	...	08/23½	...	...	...	...	...	...	09/04½
	mgn	50	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	08/20	...	...	...	...	...	...	08/37½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	08/25	...	...	...	...	08/39	...	09/05
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(½)
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	08/33	...	...	...	...	08/50	...	09/13½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	08/38	...	...	...	...	08/55½	...	09/18½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	08/43	...	...	...	...	09/01½	...	09/23½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	08/50	...	...	...	...	<b>09ap12</b>	...	09/30½
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...	[2]
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	08/58½	...	...	...	...	09/21½	...	09/39
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	09/00½	...	...	...	...	09/24	...	09/41
	mgn	66	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	<b>09.08</b>	...	...	...	...	<b>09.31</b>	...	<b>09.47</b>
	plt	68	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>2V06</b>	<b>2B50</b>	<b>9M52</b>	<b>1V58</b>	<b>2F23</b>	<b>1Y76</b>	<b>1M94</b>	<b>2D58</b>	<b>2Y48</b>	<b>2C52</b>	
Orig. Dep. Time			08.38	08.24	08.52	09.00		09.05	09.07	09.10	09.20	08.53	
Orig. Loc. Name			Anderston	Dalmuir	Edinburgh London Euston	Glasgow Central Penzance	Milngavie	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Manchester Airport	Cumbernauld	Glasgow Central Edinburgh	Dalmuir	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>					<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	09/03½	09/07	...	09/10	...	09/16½	09/19½	...	09/32½	09/38	
	mgn	2	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	<b>09.10</b>	...	...	...	<b>09.19½</b>	...	...	<b>09q36½</b>	<b>09q41</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	09/11½	...	...	...	09/21	...	...	09/38	09/42½	
	mgn	6	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	09/28½	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	09/22½	...	...	09/39	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	09/12½	...	...	...	...	...	09/29	...	09/43½	
	mgn	13	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>09.09</b>	<b>09.17½</b>	...	<b>09.13½</b>	...	...	...	<b>09.32</b>	...	<b>09.47</b>	
	plt	18	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	
	dep	19	...	<b>09.18½</b>	...	<b>09.15</b>	<b>09.23</b>	...	09/23½	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	<b>09.25½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	09/28	...	...	...	...	...	
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	<b>09.22</b>	...	09/18	...	...	09/25	...	...	...	
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09p40½</b>	...	
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	09/23½	...	...	09/41½	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09q43</b>	...	
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09q47</b>	...	
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09q52½</b>	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	<b>09ap33</b>	...	...	<b>09aq56½</b>	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	09/37	...	...	10/00½	...	
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	<b>09.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	09/29½	...	09/21	...	...	09/27½	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
<b>Carluke</b>	dep	42	...	<b>09.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	09/38½	...	09/26½	...	...	09/32½	...	...	...	
	mgn	44	...	(½)	...	(½)	...	...	[1]	...	...	...	
<b>Lanark</b>	arr	45	...	<b>09.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	09/29½	...	...	09/35	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	09/18½	09/32½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	09/20½	...	...	...	09/35½	...	...	...	
	mgn	54	...	...	(1)	...	...	...	(4½)	...	...	...	
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	09/32	...	...	...	09/49	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	09/37	...	...	...	09/57	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	09/42	...	...	...	10/03	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	09/49	...	...	...	<b>10ar13½</b>	...	...	...	
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	09/57½	...	...	...	10/22	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	10/00	...	...	...	10/24½	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	<b>10.06</b>	...	...	...	<b>10.31½</b>	...	...	...	
	plt	68	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>0D26</b>	<b>1M23</b>	<b>1C54</b>	<b>1M10</b>	<b>2F25</b>	<b>2S30</b>	<b>2B54</b>	<b>9M53</b>	<b>2F27</b>	<b>1Y78</b>
Orig. Dep. Time			09.25	09.37	08.28	09.40		08.42	09.23	10.00	09.53	10.05
Orig. Loc. Name			Polmadie Car M.D.	Shieldmuir Mail Terminal	Ayr	Glasgow Central		Milngavie	Dalmeir	Glasgow Central	Lanark	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Mossend Loco Holding Sdgs	Willesden Prdc	Edinburgh	London Euston	Milngavie			London Euston	Milngavie	Edinburgh
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>325</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	09/40½	...	09/46	09/49½	...	...	10/06½	10/09½	...	10/16½
	mgn	2	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	09/43½	...	...	...	...	...	10.09½	...	...	10.19½
	mgn	4	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	09/48	...	09/52	...	...	...	10/11	...	...	10/21
	mgn	6	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	09/47½	...	...	10/15	10/22
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	09/49	...	09/54	...	...	...	10/12½	...	10/16½	...
	mgn	13	(1)	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	09*RM53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	09.58	...	...	...	10v16	...	10.19½	...
	plt	18	...	...	1	...	...	...	1	...	3	...
	dep	19	...	...	09.59½	09/52½	09.53	...	10p18	10/12½	10.23	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	10.25½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	09/58	...	...	...	10/28	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	10/02	09/54	...	...	10.21½	10/14	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	09.49	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	09/50	...	...	...	10/23
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.32
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/36
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	10.05	...	...	09a55	10.25	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	09/46	10/08	09/56½	...	09/59½	10/29½	10/16½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	10.11	...	...	10p02½	10p32½	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	09/51½	10/17	10/01½	...	10/10	10/38½	10/22	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(½)	[1](½)	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	10.14	10.43	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	10.20	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	10/06½	10 @21	10/03	...	...	...	10/25	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	10/23½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	10/07	...	10/03½	...	...	...	10/25½	...	...
	mgn	54	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	10/18	...	10/12½	...	...	...	10/34	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	10/23½	...	10/17½	...	...	...	10/39	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	10/29½	...	10/22½	...	...	...	10/44	...	...
	mgn	60	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	10/38	...	10/30	...	...	...	10/51	...	...
	mgn	62	...	...	...	[2](½)	...	...	...	[2](1)	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	10/46	...	10/39	...	...	...	11/00½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	10/48½	...	10/41	...	...	...	11/03	...	...
	mgn	66	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	10*58	...	10.47	...	...	...	11.09	...	...
	plt	68	...	B	...	4	...	...	...	4	...	...

@ 1C54: Operating Characteristics Change from D to - at Carstairs

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			<b>2D60</b>	<b>2Y52</b>	<b>1M95</b>	<b>1M95</b>	<b>2C56</b>	<b>2F29</b>	<b>1M11</b>	<b>2S34</b>	<b>0B26</b>	<b>2B58</b>
Signal ID			10.10	10.18	10.08	10.08	09.53		10.40	09.42	10.41	10.23
Orig. Dep. Time			Cumbernauld	Glasgow Centra	Edinburgh	Edinburgh	Dalmuir		Glasgow Centra	Milngavie	Polmadie Car M.D.	Dalmuir
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Manchester Airport	Manchester Airport		Milngavie	London Euston		Mossend Loco Holding Sdgs	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	10/30½	...	...	10/36½	...	10/51½	...	11/02	11/06½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Bellshill	dep	3	...	10.34½	...	...	10.39½	...	...	...	11/05	11p10
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	10/36	...	...	10/41	...	...	...	11/07½	11/11½
	mgn	6	...	(½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	10/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	10/37½	...	...	...	...	...	10/49½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	10/29	...	...	...	10/43½	...	...	...	11/09½	11/12½
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)<1½>
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	11*RM13½	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	11.29	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	10.32	...	...	...	10.47	...	...	...	...	11#17½
	plt	18	3	...	...	...	3	...	...	...	...	1
	dep	19	...	...	...	...	...	10.53	10/54½	...	...	11p18½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	10.55½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	10/58	...	...	...	...	
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	...	10/56	...	...	...	11p22
Holytown Holytown Jn	dep	27	...	10.39	...	...	...	...	...	10q51	...	...
	dep	28	...	10/40	...	...	...	...	...	10/52	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin Cleland Hartwood  Shotts <b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	10.41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	10.45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	10p51	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	10ap55	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	10/59	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	10p56½	...	...	11.25½
Law Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	10/58½	11/00½	...	11/30
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke Lanark Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	11q03½	...	11q33
	dep	43	...	...	...	...	...	...	11/03½	11/09½	...	11/39
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	11.14	...	11.43
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	11/05	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	10/32½	10/32½	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	10/34	10/34	...	...	11/05½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	10/44	10/44½	...	...	11/13½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	10/49½	10/50	...	...	11/18½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	10/55½	10/56	...	...	11/23½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	11a06	11a06½	...	...	11/30½	...	...	...
	mgn	62	...	...	[2](5½)	[2](4½)	...	...	[2]	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	11/22	11/22	...	...	11/39	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	11/24½	11/24½	...	...	11/41	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	11.31½	11.31½	...	...	11.47	...	...	...
	plt	68	...	...	4	4	...	...	4	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>9M54</b>	<b>1V62</b>	<b>2F31</b>	<b>1Y80</b>	<b>1M96</b>	<b>1M96</b>	<b>2D62</b>	<b>2Y68</b>	<b>2C60</b>	<b>5V97</b>
Orig. Dep. Time			10.51	11.00	10.53	11.05	11.09	11.09	11.10	11.18	10.53	10.49
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Centra	Lanark	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Glasgow Centra	Cumbernauld	Glasgow Centra	Dalmuir	Yoker C.S.
Dest. Loc. Name			London Euston	Penzance	Milngavie	Edinburgh	Manchester Airport	Manchester Airport		Edinburgh		Motherwell Weighs C.H.S.
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>						<b>D</b>	<b>DQY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	11/09½	...	11/16½	11/19½	11/19½	...	11/30½	11/36½	...
	mgn	2	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	11.19½	...	...	...	11.34½	11.39½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	11/21	...	...	...	11/36	11/41½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	11/28½	...	...	11/49
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	11/15	11/22	...	...	...	11/37½	...	...
	mgn	10	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	11/16½	...	...	...	11/29	...	...	11/49½
	mgn	13	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	(3½)
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*OP56
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.56
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	11.13	11#20½	...	...	...	11.32	...	11.48	...
	plt	18	...	1	3	...	...	...	3	...	3	...
	dep	19	...	11.14½	11.23	...	11/24	11/24	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	11.25½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	11/28	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	11/16½	...	...	11/25½	11/25½	...	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	11.39	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	11/23	...	...	...	11/40	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	11.41½	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	11.45½	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	11p51	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	11.32	...	...	...	11ap55	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	11/36	...	...	...	11/59	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	11/19	...	...	11/28	11/28	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	11/24	...	...	11/33	11/33	...	...	...	...
	mgn	44	...	(½)	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	11/27½	...	...	11/35½	11/35½	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	11/17½	11/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	11/19½	...	...	...	11/36	11/36	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	11/29½	...	...	...	11/45½	11/45½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	11/34½	...	...	...	11/51	11/51	...	...	...	...
	mgn	58	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	11/40½	...	...	...	11/57	11/57	...	...	...	...
	mgn	60	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	11/49	...	...	...	12a07½	12a07½	...	...	...	...
	mgn	62	[2](¼)	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	11/58	...	...	...	12/18½	12/18½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	12/00	...	...	...	12/21	12/21	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	12.06	...	...	...	12.28	12.28	...	...	...	...
	plt	68	4	...	...	...	4	4	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
			<b>1M12</b>	<b>2F33</b>	<b>2S38</b>	<b>1C56</b>	<b>2B40</b>	<b>9M55</b>	<b>2F11</b>	<b>1Y82</b>	<b>2D64</b>	<b>2Y42</b>	
			11.40		10.42	10.50	11.23	12.00	11.53	12.05	12.10	12.18	
			Glasgow Central London Euston	Milingavie	Milingavie	Ayr Edinburgh	Dalmuir	Glasgow Central London Euston	Lanark Milingavie	Glasgow Central Edinburgh	Cumbernauld	Glasgow Central Edinburgh	
			390-125	75EMUAC	75EMUAC	380	75EMUAC	221T	75EMUAC	150	75EMUAC	158	
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation							
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	11/49½	...	...	11/59	12/06½	12/09½	...	12/16½	...	12/30½	
Bellshill	mgn	2	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	<b>12p10</b>	...	...	<b>12.19½</b>	...	<b>12ap35</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	12/04	12/11½	...	...	12/21	...	12/36	
	mgn	6	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	(½)	
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	12/28½	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend East Jn	dep	9	...	...	11/48	...	...	...	12/15	12/22	...	12/37½	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	12/05	12/13	...	12/16½	...	12/29	...	
	mgn	13	...	...	...	...	<1>	...	(½)	...	...	...	
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	<b>12.08</b>	<b>12.17</b>	...	<b>12.20</b>	...	<b>12.32</b>	...	
	plt	18	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	
	dep	19	11/52½	<b>11.53</b>	...	<b>12.09</b>	<b>12p18</b>	12/13	<b>12.23</b>	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Airbles	dep	23	...	<b>11.55½</b>	...	...	...	...	<b>12.25½</b>	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haughead Jn	dep	25	...	11/58	...	...	...	...	12/28	...	...	...	
Shieldmuir	dep	26	11/54	...	...	12/11½	<b>12.21½</b>	12/15	...	...	...	...	
Holytown	dep	27	...	...	<b>11.49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.39</b>	
Holytown Jn	dep	28	...	...	11/50½	...	...	...	12/23	...	...	12/40	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a42</b>	
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.45½</b>	
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12ap51</b>	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a32½</b>	...	<b>12ap55</b>	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	12/36½	...	12/59	
Wishaw	dep	39	...	...	<b>11.55</b>	<b>12.14½</b>	<b>12.25</b>	...	...	...	...	...	
Law Jn	dep	40	11/56½	...	11/58½	12/19½	12/28½	12/17½	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carluke	dep	42	...	...	<b>12.01½</b>	<b>12.22½</b>	<b>12.31½</b>	...	...	...	...	...	
Lanark Jn	dep	43	12/01½	...	12/07½	12/28½	12/38	12/23	...	...	...	...	
	mgn	44	[1]	...	<½>	(½)	...	[1]	...	...	...	...	
Lanark	arr	45	...	...	<b>12.12</b>	...	<b>12.42</b>	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	<b>12.31½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	12/04	...	...	<b>12@32½</b>	...	12/25½	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	12/35	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs South Jn	dep	53	12/04½	...	...	...	...	12/26	...	...	...	...	
	mgn	54	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abington	dep	55	12/13½	...	...	...	...	12/34½	...	...	...	...	
	mgn	56	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beattock Summit	dep	57	12/19	...	...	...	...	12/39½	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beattock	dep	59	12/24	...	...	...	...	12/44½	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lockerbie	dep	61	12/31	...	...	...	...	12/51½	...	...	...	...	
	mgn	62	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	12/39½	...	...	...	...	13/00	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	12/41½	...	...	...	...	13/02½	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carlisle</b>	arr	67	<b>12.47½</b>	...	...	...	...	<b>13.08½</b>	...	...	...	...	
	plt	68	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	

@ 1C56: Operating Characteristics Change from D to - at Carstairs

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>2C64</b>	<b>2F13</b>	<b>1M97</b>	<b>1M97</b>	<b>1M20</b>	<b>1M13</b>	<b>2S42</b>	<b>2B42</b>	<b>9M56</b>	<b>1V66</b>
Orig. Dep. Time			11.53		12.12	12.12	12.34	12.40	11.42	12.23	12.51	13.00
Orig. Loc. Name			Dalmuir		Edinburgh	Edinburgh	Shieldmuir Mail Terminal Warrington Royal Mail(Dbs)	Glasgow Central London Euston	Milngavie	Dalmuir	Edinburgh	Glasgow Central
Dest. Loc. Name				Milngavie	Manchester Airport	Manchester Airport					London Euston	Plymouth
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>350</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>Q</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	12/36½	...	...	...	...	12/49½	...	13/06½	...	13/09½
	mgn	2	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	12.39½	...	...	...	...	...	...	13p10	...	...
	mgn	4	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	12/42	...	...	...	...	...	...	13/11½	...	...
	mgn	6	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	12/48½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	12/44	...	...	...	...	...	...	13/12½	...	...
	mgn	13	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	12.48	...	...	...	...	...	...	13#17½	...	13.13
	plt	18	3	...	...	...	...	...	...	1	...	1
	dep	19	...	12.53	...	...	...	12/53	...	13p18½	...	13.14½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	12.55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	12/58	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	...	12/54½	...	13p22	...	13/16½
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	12p50	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	12/51	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	12.55½	13.25½	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	...	12/41	12/57	12/59	13/30	...	13/19
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	13p02	13q33	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	...	12/46½	13/02	13/08	13/39	...	13/24
	mgn	44	...	...	...	...	[1](2½)	[1]	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	13.12	13.43	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	12/51½	13/04½	...	...	...	13/27
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	12/37	12/37½	...	...	...	...	13/18½	13/29
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	12/38½	12/39	12/52	13/05	...	...	13/20½	...
	mgn	54	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	12/49	12/49½	13/01	13/13	...	...	13/30½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	12/54½	12/55	13/06½	13/18	...	...	13/35½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	13/00½	13/01	13/12½	13/23	...	...	13/40½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Lockerbie	dep	61	...	...	13a11	13a11½	13/21	13/30	...	...	13/49½	...
	mgn	62	...	...	[2]	[2]	[2](½)	[2]	...	...	[2]	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	13/22	13/22	13/31½	13/38½	...	...	13/58	...
	mgn	64	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	13/25	13/24½	13/34	13/41	...	...	14/00	...
	mgn	66	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	13.32½	13.32½	13/40½	13.47	...	...	14.06	...
	plt	68	...	...	4	4	...	4	...	...	4	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	
Signal ID			<b>2F15</b>	<b>1Y84</b>	<b>1M98</b>	<b>2D66</b>	<b>2Y44</b>	<b>2C44</b>	<b>1M14</b>	<b>2F17</b>	<b>2S22</b>	<b>1C58</b>	
Orig. Dep. Time			12.53	13.05	13.09	13.11	13.18	12.53	13.40		12.42	12.37	
Orig. Loc. Name			Lanark	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central		Milngavie	Milngavie	Ayr
Dest. Loc. Name			Milngavie	Edinburgh	Manchester Airport		Edinburgh		London Euston	Milngavie		Edinburgh	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>					<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	13/16½	13/20	...	13/30½	13/36½	13/49½	...	...	14/01	
	mgn	2	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	13.19½	...	...	13.34½	13.39½	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	13/21	...	...	13/36	13/41	...	...	...	14/06	
	mgn	6	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	13/28½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	13/15	13/22	...	...	13/37	...	...	...	13/48½	...	
	mgn	10	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	13/16½	...	...	13/29	...	13/43	...	...	...	14/09	
	mgn	13	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(3½)	
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell</b>	arr	17	13.20½	...	...	13.32	...	13.47	...	...	...	14.15½	
	plt	18	3	...	...	3	...	3	...	3	...	1	
	dep	19	13.23	...	13/24	...	...	...	13/52½	13.53	...	14.16½	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Airbles</b>	dep	23	13.25½	...	...	...	...	...	...	13.55½	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	13/28	...	...	...	...	...	...	13/58	...	...	
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	13/25½	...	...	...	13/54	...	...	14/19	
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	13a39	...	...	...	13p50	...	
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	13/23	...	...	13/40	...	...	...	13/51	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	13.41½	...	...	...	...	...	
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	13.45½	...	...	...	...	...	
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	13p51	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shotts</b>	dep	36	...	13.32	...	...	13ap55	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	13/36	...	...	13/59	...	...	...	...	...	
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	13.55½	14.22	
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	13/28	...	...	...	13/56½	...	13/59	14/25	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	14p02	14.28	
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	13/33	...	...	...	14/01½	...	14/08	14/34	
	mgn	44	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	14.12	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.37½	
	dep	49	...	...	13/35½	...	...	...	14/04	...	...	14.39½	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/42½	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	13/36	...	...	...	14/04½	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	13/45	...	...	...	14/12½	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	13/50½	...	...	...	14/17½	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	13/56½	...	...	...	14/22½	...	...	...	
	mgn	60	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	14a07½	...	...	...	14/29½	...	...	...	
	mgn	62	...	...	[2](½)	...	...	...	[2]	...	...	...	
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	14/18½	...	...	...	14/38	...	...	...	
	mgn	64	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	14/21½	...	...	...	14/40	...	...	...	
	mgn	66	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	14.29½	...	...	...	14.46	...	...	...	
	plt	68	...	...	4	...	...	...	4	...	...	...	

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			<b>2B46</b>	<b>9M84</b>	<b>2F19</b>	<b>1Y86</b>	<b>2D68</b>	<b>2Y66</b>	<b>2C48</b>	<b>1M99</b>	<b>1M15</b>	<b>2F21</b>
Signal ID			13.23	14.00	13.53	14.05	14.10	14.18	13.53	14.16	14.40	
Orig. Dep. Time			Dalmuir	Glasgow Centra London Euston	Lanark Milngavie	Glasgow Centra Edinburgh	Cumbernauld	Glasgow Centra Edinburgh	Dalmuir	Edinburgh Manchester Airport	Glasgow Centra London Euston	Milngavie
Orig. Loc. Name			Dest. Loc. Name									
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	14/06½	14/09½	...	14/16½	...	14/30½	14/36½	...	14/49½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	14.09½	...	...	14.19½	...	14.34½	14.39½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	14/11	...	...	14/21	...	14/36	14/41	...	...	...
	mgn	6	(½)	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	14/28½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	14/15	14/22	...	14/37½	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	14/12½	...	14/16½	...	14/29	...	14/43	...	...	...
	mgn	13	(3)	...	(2)	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	14#18½	...	14.21½	...	14.32	...	14.47	...	...	...
	plt	18	1	...	3	...	3	...	3	...	...	3
	dep	19	14q19½	14/12½	14.23	...	...	...	...	...	14/52½	14.53
	mgn	20	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	14.25½	...	...	...	...	...	...	14.55½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	14/28	...	...	...	...	...	...	14/58
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	14.23	14/15	...	...	...	...	...	...	14/54	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	14.39	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	14/23	...	14/40	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	14.41½	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	14ap46	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	14p51½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	14.32	...	14ap55½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	14/36	...	14/59½	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	14.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	14/30	14/17½	...	...	...	...	...	...	14/56½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	14.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	14/39	14/22½	...	...	...	...	...	...	15/01½	...
	mgn	44	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	14.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	14/25	...	...	...	...	...	...	15/03	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	14/42½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	14/25½	...	...	...	...	...	14/44	15/04½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	14/33½	...	...	...	...	...	14/55	15/12½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	14/38½	...	...	...	...	...	15/00½	15/17½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	14/43½	...	...	...	...	...	15/06½	15/22½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	14/50½	...	...	...	...	...	...	15ap17	15/29½
	mgn	62	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	14/59	...	...	...	...	...	15/27½	15/38	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	15/01	...	...	...	...	...	15/30	15/40	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	15.07	...	...	...	...	...	15v37	15.46	...
	plt	68	...	4	...	...	...	...	...	4	4	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2S26</b>	<b>9M86</b>	<b>1M90</b>	<b>2B50</b>	<b>1V70</b>	<b>2F23</b>	<b>1Y88</b>	<b>2D70</b>	<b>2Y48</b>	<b>2C52</b>
Orig. Dep. Time			13.42	14.51	14.49	14.23	15.00	14.53	15.05	15.13	15.19	14.53
Orig. Loc. Name			Milingavie	Edinburgh London Euston	Glasgow Central Manchester Airport	Dalmeir	Glasgow Central Bristol Temple Meads	Lanark Milingavie	Glasgow Central Edinburgh	Cumbernauld	Glasgow Central Edinburgh	Dalmeir
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	15/00	15/06½	15/09½	...	15/16½	...	15/31	15/36½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	15.09½	...	...	15.19½	...	15ap35½	15.39½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	15/04	15/11	...	...	15/21	...	15/36½	15/41
	mgn	6	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	15/28½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	14/47½	...	...	...	...	15/15	15/22	...	15/38	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	½(1)	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	15/05	15/13	...	15/17½	...	15/29	...	15/43
	mgn	13	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	½<1>
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	15.08	15#17½	15.13	15.20½	...	15.32	...	15.47½
	plt	18	...	...	1	1	1	3	...	3	...	3
	dep	19	...	...	15.10	15p18½	15.14½	15.23	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	½	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	15.25½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	15/28	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	15/12½	15p22	15/17	...	...	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	14.49	...	...	...	...	...	...	...	15p39½	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	14/50	...	...	...	...	...	15/23	...	15/40½	...
	mgn	29	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	15aq42½	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	15p46½	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	15aq52	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	15a32½	...	...	15aq56	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	15/36½	...	...	16/00	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	14.55½	...	...	15.25½	...	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	14/59	...	15/15	15/29	15/19½	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	15p02	...	...	15p32	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	15/08	...	15/20	15/38	15/24½	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	15.12	...	...	15v42	...	...	...	...	...	...
	plt	46	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	15/23½	...	15/28	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	15/18½	...	...	15/30	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	15/20½	15/24½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	(1½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	15/32	15/36	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	15/37½	15/41½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	15/42½	15/47½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	15/49½	15a58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	15/58	16/08½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	16/00	16/11	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	16.06	16.18	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	4	4	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			<b>1M16</b>	<b>2F25</b>	<b>2S30</b>	<b>2Y12</b>	<b>2B54</b>	<b>9M59</b>	<b>2F27</b>	<b>1Y90</b>	<b>1M44</b>	<b>2D72</b>
Signal ID			15.40		14.42	14.50	15.23	16.00	15.53	16.05	16.16	16.11
Orig. Dep. Time			Glasgow Central		Milngavie	Ayr	Dalmuir	Glasgow Central	Lanark	Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal	Cumbernauld
Orig. Loc. Name			London Euston	Milngavie		North Berwick		London Euston	Milngavie	Edinburgh	Warrington Royal Mail (Dbs)	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	15/49½	...	...	16/03	16/06½	16/09½	...	16/17½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	16.10½	...	...	16.20½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	16/12	...	...	16/22	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/28½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	15/47½	...	...	...	16/15	16/23	...	...
	mgn	10	...	...	(½)	...	...	...	[½]	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	16/13	...	16/16½	...	...	16/29
	mgn	13	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	16.06½	16.17	...	16.20	...	...	16.32
	plt	18	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	19	15/52½	<b>15.53</b>	...	16.07½	16.18	16/12½	16.23	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	15.55½	...	...	...	...	16.25½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	15/58	...	...	...	...	16/28	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	15/54	...	...	16/10	16.21½	16/14	...	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	15.49½	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	15/50½	...	...	...	...	16/24	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	16a33½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	16/37½	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	15.55	16.13	16.25	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	15/56½	...	15/58½	16/23	16/28½	16/16½	...	...	16/21	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	16.01½	16.26	16.31½	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	16/01½	...	16/07½	16/32	16/37½	16/21½	...	...	16/26½	...
	mgn	44	[1]	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	(2)	...
Lanark	arr	45	...	...	16.12	...	16.42	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	16.35	...	...	...	...	...	...
	dep	49	16/04	...	...	16 @35½	...	16/23	...	...	16/30	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	16/38	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	16/04½	...	...	...	...	16/24½	...	...	16/30½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	16/12½	...	...	...	...	16/32½	...	...	16/39½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	16/17½	...	...	...	...	16/37½	...	...	16/45	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	16/22½	...	...	...	...	16/42½	...	...	16/51	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	16/29½	...	...	...	...	16/49½	...	...	16/59½	...
	mgn	62	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	16/38	...	...	...	...	16/58	...	...	17/09½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	16/40	...	...	...	...	17/00	...	...	17/13	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	16.46	...	...	...	...	17#08½	...	...	17/19½	...
	plt	68	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...

@ 2Y12: Operating Characteristics Change from D to - at Carstairs  
# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>2Y50</b>	<b>2C56</b>	<b>1M91</b>	<b>1B04</b>	<b>2F29</b>	<b>1M17</b>	<b>5M03</b>	<b>9M60</b>	<b>1M00</b>	<b>2C58</b>
Orig. Dep. Time			16.18	15.53	16.12	16.22		16.40	16.56	16.52	16.52	16.23
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Dalmuir	Edinburgh	Anderston		Glasgow Central	Mossend Down Yard	Edinburgh	Glasgow Central	Dalmuir
Dest. Loc. Name			Edinburgh		Manchester Airport		Milngavie	London Euston	Shieldmuir Mail Terminal	London Euston	Birmingham New Street	
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	16/31	16/36½	...	16/39½	...	16/49½	...	...	17/01½	17/08
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	<b>16.35</b>	<b>16.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.11</b>
	mgn	4	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	16/36½	<b>16*42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	17/12½
	mgn	6	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	16/58	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	16/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	16/44	...	...	...	...	16/59	...	...	17/13½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>16.47</b>	...	<b>16.43½</b>	...	<b>16.53</b>	...	...	<b>17.05</b>	<b>17.17</b>
	plt	18	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	19	...	...	...	<b>16.45½</b>	<b>16.53</b>	<b>16.54½</b>	17/02	...	<b>17.06½</b>	...
	mgn	20	...	...	...	(5)	...	...	(1)	...	(½)	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	<b>16.55½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	16/58	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	<b>16.54</b>	...	16/57	<b>17OP05½</b>	...	17/09	...
Holytown	dep	27	<b>16.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	16/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	<b>16.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	<b>16.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	<b>16.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	<b>16a56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	17/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	<b>16.57½</b>	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	17/01½	...	16/59½	...	...	17/15½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(4)	...
Carluke	dep	42	...	...	...	<b>17.04½</b>	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	17/10½	...	17/05½	...	...	17/24½	...
	mgn	44	...	...	...	(½)	...	[1]	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	<b>17.15</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	17/08	...	...	17/27	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	16/36½	...	...	...	...	17/16½	17/29½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	16/38	...	...	17/08½	...	17/20½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	16/48	...	...	17/16%	...	17/30%	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	16/53½	...	...	17/21½	...	17/36½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	16/59½	...	...	17/26%	...	17/41%	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	<b>17a10</b>	...	...	17/33%	...	17/48%	...	...
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	17/20½	...	...	17/42	...	17/57	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	17/23	...	...	17/44	...	17/59	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	<b>17v30</b>	...	...	<b>17.50</b>	...	<b>18.05½</b>	...	...
	plt	68	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
			<b>1M92</b>	<b>2F31</b>	<b>1Y92</b>	<b>1B06</b>	<b>2Y52</b>	<b>2F33</b>	<b>1M18</b>	<b>1M03</b>	<b>2B76</b>	<b>9M61</b>
Signal ID			17.06		17.08	17.05	17.18	17.20	17.30	17.49	17.01	17.40
Orig. Dep. Time			Glasgow Central		Glasgow Central	Anderston	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal	Dalmuir	Glasgow Central
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Milingavie	Edinburgh		Edinburgh	Milingavie	London Euston	Warrington Royal Mail(Dbs)		Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>
Timing Load				<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation												
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	17/17	...	17/19½	17/24½	17/32½	...	17/42½	...	17/46½	17/49½
	mgn	2	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	17.22½	...	17.36½	...	...	...	17.49½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	17/24	...	17/38	...	...	...	17/51	...
	mgn	6	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	17/36½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	17/26	...	17/39½	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	17/37	...	...	17/52	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	17.21½	...	...	17.28½	...	17.40	...	...	18.01½	...
	plt	18	1	3	...	1	...	3	...	...	1	...
	dep	19	17.22½	17.23	...	17.29½	...	17.53	17/45½	...	18.02½	17/52½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	17.25½	...	...	...	17.55½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	17/28	...	...	...	17/58	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	17/25	...	...	17.33	...	...	17/47	...	18.06	17/55
Holytown	dep	27	...	...	...	...	17p41	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	17/27	...	17/42	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	17.43½	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	17.47½	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	17.53	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	17a36½	...	17a57	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	17/40½	...	18/01	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	17.36½	...	...	...	...	18.09½	...
Law Jn	dep	40	17/27½	...	...	17/40	...	...	17/49½	17/54	18/13	17/57½
	mgn	41	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Carluke	dep	42	...	...	...	17.43	...	...	...	...	18.16	...
Lanark Jn	dep	43	17/33½	...	...	17/49	...	...	17/55½	17/59½	18/22	18/04
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	17.53	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	18.25	...
	dep	49	17/35	...	...	...	...	...	17/57	18/01	...	18/05½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	17/35½	...	...	...	...	...	17/57½	18/01½	...	18/06
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Abington	dep	55	17/44½	...	...	...	...	...	18/06	18/10½	...	18/14½
	mgn	56	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Beattock Summit	dep	57	17/51½	...	...	...	...	...	18/11	18/16	...	18/20
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1)
Beattock	dep	59	17/57½	...	...	...	...	...	18/18	18/22	...	18/26
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(2)
Lockerbie	dep	61	18aq08	...	...	...	...	...	18/26½	18/30½	...	18bq37
	mgn	62	[2]	...	...	...	...	...	[2](1)	[2](2)	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	18/18½	...	...	...	...	...	18/36	18/42½	...	18/47
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	18/21	...	...	...	...	...	18/38	18/45	...	18/49½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	18.28	...	...	...	...	...	18.44	18/51½	...	18.55½
	plt	68	4	...	...	...	...	...	3	...	...	3

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
Signal ID			<b>1B08</b>	<b>2F43</b>	<b>0C11</b>	<b>2C62</b>	<b>2F11</b>	<b>1Y94</b>	<b>2Y77</b>	<b>5Y77</b>	<b>2Y42</b>	<b>2B64</b>
Orig. Dep. Time			17.34	17.50	18.06	17.23		18.05	17.21		18.18	17.54
Orig. Loc. Name			Anderston	Cumbernauld	Mossend Loco Holding Sdgs Polmadie Car M.D.	Dalmuir	Milngavie	Glasgow Central	Edinburgh		Glasgow Central	Dalmuir
Dest. Loc. Name								Edinburgh		Corkerhill C.S.M.D.	Edinburgh	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	17/53½	...	...	18/06½	...	18/16½	...	...	18/33	18/37½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Bellshill	dep	3	...	...	...	18.09½	...	18.19½	...	...	18.37	18.41½
	mgn	4	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	18/12	...	18/21	...	...	18/38½	18/43
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Mossend North Jn	dep	7	...	18/04½	18/07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	18/22	18/29½	...	18/40	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	18/05	18/09	18/13	...	...	18/32	...	...	18/44
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	18*RM13	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	18.23	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	17.57½	18.08	...	18.17	...	...	18.35	...	...	18.47
	plt	18	1	3	...	3	...	3	1	...	1	1
	dep	19	17.58½	...	...	...	18.23	...	...	18.36	...	18.48
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	18.25½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	18/28	...	...	...	...	...
	dep	26	18.02	...	...	...	...	...	18/39½	...	...	18.51½
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	18.41½	...
	dep	28	...	...	...	...	...	18/23	...	...	18/42½	...
Holytown Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	18.44	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	18.48	...
Cleland	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	18.53½	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	18a32½	...	...	18a57½	...
Shotts	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	18/36½	...	...	19/01½	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	18.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	18d57
Wishaw	dep	40	18/09	...	...	...	...	...	...	18OPa45	...	19/01
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	18.12	...	...	...	...	...	...	...	...	19.04
	dep	43	18/18	...	...	...	...	...	...	...	...	19/10
Lanark Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	18.22	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14
	plt	46	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1
Carstairs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
			1M93	1M93	2F13	1M19	2B42	9M62	1E80	2F15	1Y96	2D78
			18.13	18.13	18.32	18.40	18.23	18.52	19.00	18.53	19.05	19.10
			Edinburgh Manchester Airport	Edinburgh Manchester Airport	Cumbernauld Milngavie	Glasgow Central London Euston	Dalmuir	Edinburgh Birmingham New Street	Glasgow Central Newcastle	Lanark Milngavie	Glasgow Central Edinburgh	Cumbernauld
			350	185	75EMUAC	390-125	75EMUAC	221T	221	75EMUAC	150	75EMUAC
			FSX	FO	D SX	SX	D SX	SX	SX	D SX	SX	SX
Uddingston Jn	dep	1	...	...	...	18/49½	19/06½	...	19/09½	...	19/16½	...
	mgn	2	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	19.09½	...	...	...	19.19½	...
	mgn	4	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	19/12	...	...	...	19/21	...
	mgn	6	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	18/46½	...	...	...	...	...	...	19/28
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	19/15½	19/22	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	18/47	...	19/13½	...	...	19/17	...	19/28½
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	(½)
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	...	...	18.50	...	19.17½	...	19.13	19.20½	...	19.32
	plt	18	...	...	3	...	1	...	1	3	...	3
	dep	19	...	...	18.53	18/53½	19.18½	...	19.14½	19.23	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	18.55½	...	...	...	...	19.25½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	18/58	...	...	...	...	19/28	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	18/55	19.22	...	19/16½	...	...	...
Holytown Holytown Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	19/23	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	19a32½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	19/36½	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	19.25½	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	18/57½	19/29	...	19/19	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke Lanark Jn	dep	42	...	...	...	...	19.32	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	19/02½	19/38	...	19/24	...	...	...
Lanark	mgn	44	...	...	...	[1]	...	...	(1½)	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	19.42	...	...	...	...	...
Carstairs	plt	46	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	19/05	...	...	19/28½	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	18/38½	18/38½	...	...	...	19/18½	19/30½	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	52	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	18/41½	18/41½	...	19/05½	...	19/20½	...	...	...	...
Abington	mgn	54	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	18/52	18/52	...	19/13½	...	19/30½	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	18/57½	18/57½	...	19/18½	...	19/35½	...	...	...	...
Beattock	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	19/03½	19/03½	...	19/23½	...	19/40½	...	...	...	...
Lockerbie	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	19aq14	19aq14	...	19/30½	...	19/47½	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	mgn	62	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...
	dep	63	19/24½	19/25	...	19/39	...	19/56	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	64	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	19/27	19/28	...	19/41	...	19/58½	...	...	...	...
Carlisle	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	19.34	19#35	...	19.47	...	20.04½	...	...	...	...
	plt	68	3	3	...	4	...	4	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
			<b>2Y84</b>	<b>2C44</b>	<b>2F17</b>	<b>1M04</b>	<b>2S22</b>	<b>1C52</b>	<b>2B46</b>	<b>2F19</b>	<b>1M87</b>	<b>2D80</b>
Signal ID			19.18	19.11		19.45	18.42	18.39	19.40	19.53	20.10	20.13
Orig. Dep. Time			Glasgow Central	Partick		Shieldmuir Mail Terminal	Mingavie	Ayr	Partick	Lanark	Glasgow Central	Cumbernauld
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Milngavie	Warrington Royal Mail(Dbs)		Edinburgh		Milngavie	Crewe	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	19/32½	19/38	...	...	...	20/01½	20/07	...	20/19½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Bellshill	dep	3	<b>19.36½</b>	<b>19q41</b>	...	...	...	...	<b>20p10</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	19/38	19/42½	...	...	...	...	20/11½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/28½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	19/39	...	...	...	19/48	...	...	20/15	...	...
	mgn	10	(½)	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	19/43½	...	...	...	...	20/12½	20/16½	...	20/29
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>19.47</b>	...	...	...	<b>20.05</b>	<b>20v16</b>	<b>20.19½</b>	...	<b>20.32</b>
	plt	18	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>
	dep	19	...	...	<b>19.53</b>	...	...	<b>20.06</b>	<b>20.17</b>	<b>20.23</b>	20/23	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	19.55½	...	...	...	...	20.25½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	19/58	...	...	...	...	20/28	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	...	20/08½	20.20½	...	20/24½	...
Holytown	dep	27	<b>19.41</b>	...	...	...	19.49½	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	19/42	...	...	...	19/50½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	<b>19.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	<b>19.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	<b>19a57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	20/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	<b>19p55</b>	<b>20.12</b>	<b>20.24</b>	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	19/50	19/58½	20/15	20/29	...	20/27	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	<b>20ap02</b>	<b>20.18</b>	<b>20p32</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	19/55½	20/08	20/24	20/38	...	20/32	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	(½)	...	...	[1]	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	<b>20.12</b>	...	<b>20.42</b>	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	<b>20.27</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	19/57	...	<b>20.27½</b>	...	...	20/34½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	20/30	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	19/57½	...	...	...	...	20/35	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	20/06½	...	...	...	...	20/43	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	20/12	...	...	...	...	20/48	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	20/18	...	...	...	...	20/53	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	20/26½	...	...	...	...	<b>21c05</b>	...
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	20/36½	...	...	...	...	21/15	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	20/39	...	...	...	...	21/18	...
	mgn	66	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	20/48½	...	...	...	...	<b>21.24</b>	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
Signal ID			<b>2C48</b>	<b>2F21</b>	<b>1M94</b>	<b>1M94</b>	<b>2S26</b>	<b>5M78</b>	<b>5C11</b>	<b>2B50</b>	<b>2F23</b>	<b>1C99</b>
Orig. Dep. Time			20.11		20.14	20.14	19.42	20.23	20.36	20.40	20.53	21.05
Orig. Loc. Name			Partick		Edinburgh	Edinburgh	Milngavie	Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Partick	Lanark	Glasgow Central
Dest. Loc. Name				Milngavie	Manchester Airport	Manchester Airport		Preston	Edinburgh		Milngavie	Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	20/36½	...	...	...	...	20/40½	20/53	21/07	...	21/14½
	mgn	2	(½)<1>	...	...	...	...	(3)	(1)	...	...	(4)
Bellshill	dep	3	<b>20.41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21p10</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	20/42½	...	...	...	...	20/46½	...	21/11½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(7½)	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	20/47½	20/54½	...	...	21/15	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20/43½	...	...	...	...	...	...	21/12½	21/16	...
	mgn	13	(1½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>20.48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21v16</b>	<b>21v19</b>	<b>21.22</b>
	plt	18	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	19	...	<b>20.53</b>	...	...	...	...	20/57	<b>21p18</b>	<b>21.23</b>	<b>21.23½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	20.55½	...	...	...	...	...	...	21.25½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	20/58	...	...	...	...	...	...	21/28	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	...	...	20/59	<b>21p21½</b>	...	21/25½
Holytown	dep	27	...	...	...	...	<b>20.49</b>	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	20/50	20/58	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	20.54½	21/04	...	<b>21p25</b>	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	...	20/58	21/09	21/02	21/30	...	21/28
	mgn	41	...	...	...	...	...	(6)	(3½)	...	...	(½)
Carluke	dep	42	...	...	...	...	21a01½	...	...	<b>21q33</b>	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	...	21/07½	21/20	21/11½	21/39	...	21/33½
	mgn	44	...	...	...	...	(½)	[1](½)	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	21.12	...	...	<b>21.43</b>	...	...
	plt	46	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	21/23	21/14½	...	...	21/36½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	20/38½	20/38½	...	...	21/17½	...	...	21/38½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	20/40	20/40	...	21/23½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	20/50	20/50½	...	21/36	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	20/55½	20/56	...	21/43	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	21/01½	21/02	...	21/50	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	<b>21a12</b>	<b>21a12½</b>	...	22/03	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	[2]	[2]	...	[2](7)	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	21/22½	21/23½	...	22/18½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	21/25	21/26	...	23/02½	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	<b>21.32</b>	<b>21.33</b>	...	<b>23C14</b>	...	...	...	...
	plt	68	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			<b>2D82</b>	<b>2Y88</b>	<b>2C52</b>	<b>2F25</b>	<b>2S30</b>	<b>5S80</b>	<b>2B54</b>	<b>2F27</b>	<b>2D84</b>	<b>2C56</b>
Signal ID			21.10	21.18	21.10		20.42	20.48	21.40	21.53	22.12	22.12
Orig. Dep. Time			Cumbernauld	Glasgow Centra Edinburgh	Partick	Mingavie	Mingavie	Edinburgh Polmadie Car M.D.	Partick	Lanark Mingavie	Cumbernauld	Partick
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	21/31	21/36½	...	...	...	22/07	...	...	22/37½
	mgn	2	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	21a35½	21p40	...	...	...	22p10	...	...	22p40½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	21/37	21/41½	...	...	...	22/11½	...	...	22/42
	mgn	6	...	(½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	21/28½	...	...	...	...	...	...	...	22/29	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	21/38½	...	...	21/48	21/54½	...	22/15	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	21/29	...	21/44	...	...	21/55½	22/12½	22/16½	22/29½	22/43
	mgn	13	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	21RM58½	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	22.13½	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	21.32	...	21.48	...	...	...	22v16	22v19½	22.33	22v46
	plt	18	3	...	3	3	...	...	1	3	3	3
	dep	19	...	...	...	21.53	...	...	22p18	22.23	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	21.55½	...	...	...	22.25½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	21/58	...	...	...	22/28	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	22p21½	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	21.40	...	...	21.49½	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	21/41	...	...	21/50½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	21.42½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	21.46½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	21.52	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	21a56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	22/00	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	21q56	...	22p25	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	21/59½	...	22/28½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	22a03	...	22.31½	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	...	...	22/09	...	22/37½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	22.13	...	22.42	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
Signal ID			<b>2F29</b>	<b>5S51</b>	<b>2B58</b>	<b>2F31</b>	<b>5R10</b>	<b>5R99</b>	<b>2Y72</b>	<b>5F34</b>	<b>5F34</b>	<b>2C60</b>
Orig. Dep. Time			22.39	22.40			23.16	23.16	23.06	23.03	23.03	23.10
Orig. Loc. Name			Milingavie	Glasgow Central Craigintinny T.R.S.M.D	Partick	Milingavie	Whifflet Motherwell T.M.D.	Whifflet Glasgow Central	Glasgow Central Edinburgh	Cumbernauld Motherwell T.M.D.	Cumbernauld Motherwell T.M.D.	Partick
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	22/54	23/06½	...	...	...	23/21	...	...	23/36½
	mgn	2	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	<b>23p10</b>	...	...	...	<b>23.25</b>	...	...	<b>23.39½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	22/57½	23/11½	...	...	...	23/26½	...	...	23/41
	mgn	6	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	23/19½	23/20	...	23/23½	23/26	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	22/58	...	...	...	...	23/27½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	23/13	...	23/20	23/20½	...	23/24	23/29	23/43
	mgn	13	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(2)	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	23*RM23½	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	<b>23.34</b>	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	<b>23v16</b>	...	<b>23RMS24</b>	...	...	...	...	<b>23.46</b>
	plt	18	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	19	<b>22.53</b>	...	<b>23.17</b>	<b>23.23</b>	<b>23.32</b>	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	<b>22.55½</b>	...	...	<b>23.25½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	<b>22/58</b>	...	...	<b>23/28</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	<b>23.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>23.29</b>	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	22/59	...	...	...	...	23/30	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>23.31½</b>	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>23.35½</b>	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>23.41</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	23/07	...	...	...	...	<b>23a45</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	23/10½	...	...	...	...	23/49	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	<b>23.24</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	23/27½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	<b>23.31</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	23/38	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	<b>23.42</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			251	252	253	254	255					
Signal ID			<b>1M55</b>	<b>5R12</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>5P22</b>					
Orig. Dep. Time			23.39	23.47	23.40	23.40	23.52					
Orig. Loc. Name			Shieldmuir Mail Terminal	Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central	Newton (Lanark)					
Dest. Loc. Name			Warrington Royal Mail(Dbs)	Motherwell T.M.D.	London Euston	London Euston	Motherwell Weighs C.H.S.					
Timing Load			<b>325</b>	<b>150</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>					
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>R</b>	<b>R</b>	<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>					
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	23/52	23/55	23/55½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	(3¼)	(½)	(2)	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	23/51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	23RMS54½	23#59½	23#59½	...	...	...	...	...	...
	plt	18	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	23/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	23/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Saturdays**

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1M55</b>	<b>1M11</b>	<b>5R12</b>	<b>0D11</b>	<b>2B62</b>	<b>5E68</b>	<b>2Y74</b>	<b>5R16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>
Orig. Dep. Time			23.39	23.40	23.47	23.42	23.40	23.53	00.06	00.47	19.50	20.44
Orig. Loc. Name			Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Partick	Cumbernauld	Glasgow Central	Whifflet	Fort William	Inverness
Dest. Loc. Name			Warrington Royal Mail(Dbs)	London Euston	Motherwell T.M.D.	Mossend Down Yard		Motherwell T.M.D.	Edinburgh	Motherwell T.M.D.	London Euston	London Euston
Timing Load			<b>325</b>	<b>80-86595</b>	<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>R</b>			<b>D</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	00/02	00/07½	...	00/21	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	00p10½	...	00.25	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	00/12	...	00/26½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	00/13½	...	00/51½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	00/27½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	00/13	00/16	...	00/52	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	00OPRM10	00v16	00RM19	...	00RM55	...	...
	plt	18	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	19	...	00U01½	00.03	00.15	00.17	00.42	...	01.00	...	...
	mgn	20	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	00/05½	...	...	00.20½	...	...	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	00.29	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	00/30	...	...	...
Holytown Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	00.31½	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	00.35½	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	00.41	...	...	...
Hartwood	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	00.44½	...	...	...
Shotts	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	00/48½	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	00.24	...	...	...	...	...
	dep	40	...	00/08½	...	...	00/27½	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	41	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	00.31	...	...	...	...	...
Carluke	dep	43	...	00/14½	...	...	00/37	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	00v41	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	00U#19½	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	49	...	00U#35½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	01/49½	01/49½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	53	←-----	00/37½	...	...	...	...	...	01/51½	01/51½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	55	00/00½	00/50½	...	...	...	...	...	02/04½	02/04½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	57	00/06	00/56½	...	...	...	...	...	02/10½	02/10½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	59	00/12	01/04	...	...	...	...	...	02/18	02/18	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	61	00/20½	01/14½	...	...	...	...	...	02/28½	02/28½	...
	mgn	62	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	63	00/30½	01/26½	...	...	...	...	...	02/40½	02/40½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	dep	65	00/33	01/29½	...	...	...	...	...	02/43½	02/43½	...
	mgn	66	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	00/41	01U37½	...	...	...	...	...	02C51½	02C51½	...
	plt	68	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...

# Public departure 19 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

24 May to 13 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1M16</b>	<b>1M21</b>	<b>2Y76</b>	<b>5M44</b>	<b>5L01</b>	<b>5M50</b>	<b>2B72</b>	<b>1M06</b>	<b>5F08</b>	<b>9M48</b>
Orig. Dep. Time			21.43	04.26	06.00	04.41	05.15	05.13		05.40		05.50
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Glasgow Centra	Motherwell	Mossend Down Yard	Motherwell T.M.D.	Polmadie Car M.D.		Glasgow Central		Glasgow Central
Dest. Loc. Name			London Euston	London Euston	Edinburgh	Shieldmuir Mail Terminal	Larkhall	Edinburgh		London Euston		London Euston
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	04/42½	...	...	...	05/27½	...	05/49½	...	05/59½
	mgn	2	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	04/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	04/45	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	04/46	06/06	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	04/46	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	05.57	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	...	05*26	...	...	...	05OP59	06.03
	plt	18	...	...	...	...	3	...	1	...	GL	1
	dep	19	...	...	...	04/49½	05.45	05/31	05.47	05/52½	05.59	06.04½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	05/46½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	05RMj54	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	04/52½	...	05/32½	05.50½	05/54	...	06/06½
Holytown	dep	27	...	...	06.09	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	04/47	06/10	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	06.11½	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	06.15½	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	06.21	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	06a25	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	06/29	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	04/51	...	...	...	...	05b55	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	04/53	...	...	...	05/35	05/59	05/56½	...	06/09½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	06.02	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	04/58	...	...	...	05/40	06/08	06/03½	...	06/15
	mgn	44	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	06.12	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	05/00	...	...	...	05/43	...	06/05	...	06/17½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	01/49½	...	...	...	...	05/45	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	01/51½	05/00½	...	...	...	...	...	06/05½	...	06/18
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	02/04½	05/08½	...	...	...	...	...	06/13½	...	06/26½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	02/10½	05/13½	...	...	...	...	...	06/18½	...	06/31½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	02/18	05/18½	...	...	...	...	...	06/23½	...	06/36½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	02/28½	05/25½	...	...	...	...	...	06/30½	...	06/43½
	mgn	62	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	02/40½	05/34	...	...	...	...	...	06/39	...	06/52
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	02/43½	05/36	...	...	...	...	...	06/41	...	06/54½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	02C51½	05.42	...	...	...	...	...	06.47	...	07.00½
	plt	68	4	4	...	...	...	...	...	4	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

24 May to 13 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>1B26</b>	<b>5L03</b>	<b>5C43</b>	<b>1V52</b>	<b>1V52</b>	<b>2F11</b>	<b>0S26</b>	<b>2Y56</b>	<b>1B26</b>	<b>1M91</b>
Signal ID			23.50	05.56		06.01	06.01		06.21	06.16		06.15
Orig. Dep. Time			London Euston	Motherwell T.M.D.		Glasgow Central	Glasgow Central		Mossend Loco Holding Sdgs	Glasgow Central		Edinburgh
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Larkhall		Plymouth	Paignton	Milngavie	Glasgow Central	Edinburgh	Edinburgh	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>80-86595</b>	<b>350</b>
Timing Load			<b>R</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>SO From 13/09/2014</b>	<b>SO Until 06/09/2014</b>	<b>D</b>			<b>R</b>	
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation												
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	06/10½	06/11	...	...	06/31	...	...
	mgn	2	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	06.35	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	06/36½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	06/22	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	06/37½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	06/23	...	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	06.09	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	06*07	06.11	06.15½	06.15½	...	06RM27	...	...	...
	plt	18	...	3	3	1	1	3	1	...	...	...
	dep	19	...	06.08	...	06.17	06.17	06.23	06.30	...	...	...
	mgn	20	...	(4)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	06/13½	...	...	...	06.25½	...	...	...	...
	mgn	24	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	06RMJ22	...	...	...	06/28	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	06/19	06/20	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	06.39	...	...
Holytown	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	06/40	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	06.41½	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	06.45½	...	...
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	06.51	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	06a55	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	06/59	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	41	...	...	...	06/21½	06/23	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	43	...	...	...	06/26½	06/28½	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	arr	49	06DD18½	...	...	06/30	06/30	...	...	...	06.34	...
	dep	50	06.34	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Lanark	mgn	51	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	06/38	...	...	06/32	06/33	...	...	...	06/38	06/40½
Carstairs East Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/42
Carstairs South Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/52
Abington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/58½
Beattock Summit	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/04½
Beattock	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/13
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/22
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Gretna Jn</b>	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/25
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.32
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Saturdays**

24 May to 13 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2B30</b>	<b>1M07</b>	<b>2F13</b>	<b>9M50</b>	<b>5M52</b>	<b>1E06</b>	<b>5B01</b>	<b>2B01</b>	<b>2C42</b>	<b>2Y80</b>
Orig. Dep. Time			06.00	06.30	06.32	06.52	06.41	06.50			06.23	07.00
Orig. Loc. Name			Garscadden	Glasgow Centra	Cumbernauld	Edinburgh	Polmadie Car M.D.	Glasgow Centra			Dalmuir	Glasgow Centra
Dest. Loc. Name				London Euston	Milngavie	London Euston	Edinburgh	London Kings Cross				Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	06/36½	06/39½	...	...	06/54½	07/00	...	...	07/07	07/12
	mgn	2	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	<b>06.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.10</b>	<b>07.15</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	06/41	...	...	...	06/58	...	...	...	07/11½	07/16½
	mgn	6	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	06/47½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	06/59	...	...	...	...	07/17½
	mgn	10	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	06/43½	...	06/48	...	...	...	...	...	07/12½	...
	mgn	13	<1>	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>07.07</b>	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>06.47½</b>	<b>06.43</b>	<b>06.51</b>	...	...	<b>07.04½</b>	<b>07.09</b>	...	<b>07.16</b>	...
	plt	18	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...
	dep	19	<b>06.48½</b>	<b>06.44½</b>	<b>06.53</b>	...	...	<b>07.06</b>	...	<b>07.10</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	<b>06.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	...	06/58	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	<b>06.52</b>	06/47	...	...	...	07/10	...	<b>07.13½</b>	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	07/01	...	...	...	...	07/18½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a28</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32
<b>Wishaw</b>	dep	39	<b>06.55½</b>	...	...	...	07/05	...	...	<b>07.17</b>	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	06/59	06/49½	...	...	07/07	07/12½	...	07/20½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	<b>07.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.23½</b>	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	07/09	06/54½	...	...	07/13	07/18	...	07/30	...	...
	mgn	44	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	<b>07.13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.34</b>	...	...
	plt	46	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	06/57	...	...	07/41	07/21	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	07/19	...	07/23½	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	06/57½	...	07/21	<b>07Rmk58½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	07/05½	...	07/31½	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	07/10½	...	07/36½	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	07/15½	...	07/41½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	<b>07b25</b>	...	07/48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	07/35	...	07/57	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	07/37	...	07/59½	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	<b>07.43</b>	...	<b>08.05½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

24 May to 13 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2Y94</b>	<b>2F15</b>	<b>1M92</b>	<b>5D53</b>	<b>2Y60</b>	<b>2C44</b>	<b>1M08</b>	<b>2F17</b>	<b>2S22</b>	<b>1V56</b>
Orig. Dep. Time			07.05		07.10		07.13	06.53	07.37		06.42	07.50
Orig. Loc. Name			Glasgow Central		Glasgow Central		Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central		Milngavie	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			North Berwick	Milngavie	Manchester Airport		Edinburgh		London Euston	Milngavie		Plymouth
Timing Load			<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	07/15½	...	07/21½	...	07/30½	07/36½	07/46½	...	...	08/00½
	mgn	2	...	...	(1)	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	...	07.34½	07a40	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	07/36	07/41½	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	07/37½	...	...	...	07/47½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	07/43	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	07.28	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	07.19	...	...	07.30	...	07.46	07.51	...	...	08.04
	plt	18	1	3	...	3	...	3	1	3	...	1
	dep	19	07.20	07.23	07/25½	...	...	...	07.52½	07.53	...	08.05½
	mgn	20	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	07.25½	...	...	...	...	...	07.55½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	07/28	...	...	...	...	...	07/58	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	07/23	...	07/27	...	...	...	07/55	...	...	08/07½
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	07.39	...	...	...	07.49	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	07/40	...	...	...	07/50	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	07.41½	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	07.45½	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	07.51	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	07a55	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	07/59	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	07.28	...	...	...	...	...	...	...	07b55½	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	07/31½	...	07/29½	...	...	...	07/57½	...	08/00	08/10
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	07.34½	...	...	...	...	...	...	...	08.03	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	07/40½	...	07/34½	...	...	...	08/02½	...	08/09	08/15
	mgn	44	(5)	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	08.13	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	07.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	07.49	...	07/37	...	...	...	08/05	...	...	08/18
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	07/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/20
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	07/37½	...	...	...	08/05½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	07/46½	...	...	...	08/13½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	07/52	...	...	...	08/18½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	07/58	...	...	...	08/23½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	08a08½	...	...	...	08/30½	...	...	...
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	08/19	...	...	...	08/39	...	...	...
	mgn	64	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	08/23	...	...	...	08/41	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	08.30	...	...	...	08.47	...	...	...
	plt	68	...	...	4	...	...	...	3	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

24 May to 13 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2B46</b>	<b>9M51</b>	<b>2F19</b>	<b>1Y74</b>	<b>2D56</b>	<b>2Y82</b>	<b>2C48</b>	<b>1M93</b>	<b>0D26</b>	<b>1M09</b>
Orig. Dep. Time			07.22	08.00	07.53	08.05	08.08	08.19	07.53	08.12	08.30	08.40
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Glasgow Centra	Lanark	Glasgow Centra	Cumbernauld	Glasgow Centra	Dalmuir	Edinburgh	Polmadie Car M.D.	Glasgow Centra
Dest. Loc. Name				London Euston	Milngavie	Edinburgh		Edinburgh		Manchester Airport	Mossend Loco Holding Sdgs	London Euston
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>LD75</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	08/07	08/10	...	08/16½	...	08/31½	08/37	...	08/45½	08/49½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(½)	...
Bellshill	dep	3	<b>08.10</b>	...	...	<b>08.19½</b>	...	<b>08.35½</b>	<b>08.41½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	08/11½	...	...	08/21	...	08/37	08/43	...	08/50	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	08/28½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	08/15	08/22	...	08/39	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	08/12½	...	08/16½	...	08/29	...	08/44	...	08/52	...
	mgn	13	<1>	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08RM55</b>	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.00</b>	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>08.16½</b>	...	<b>08.19½</b>	...	<b>08.33</b>	...	<b>08.47</b>	...	...	...
	plt	18	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	19	<b>08.17½</b>	08/13	<b>08.23</b>	...	...	...	...	...	...	08/52½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	<b>08.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	08/28	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	<b>08.21</b>	08/14½	...	...	...	...	...	...	...	08/54½
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	<b>08.40½</b>	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	08/23	...	08/41½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	<b>08.43</b>	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	<b>08.47</b>	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	<b>08.52½</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	<b>08a32½</b>	...	<b>08a56½</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	08/36½	...	09/00½	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	<b>08a25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	08/28½	08/17	...	...	...	...	...	...	...	08/57
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	<b>08.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	08/37½	08/22½	...	...	...	...	...	...	...	09/02
	mgn	44	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Lanark	arr	45	<b>08.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	08/24	...	...	...	...	...	...	...	09/04½
	mgn	50	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	08/37½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	08/25½	...	...	...	...	...	08/39	...	09/05
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(½)
Abington	dep	55	...	08/34	...	...	...	...	...	08/50	...	09/13½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	08/39	...	...	...	...	...	08/55½	...	09/18½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	08/44	...	...	...	...	...	09/01½	...	09/23½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	08/51	...	...	...	...	...	<b>09ap12</b>	...	09/30½
	mgn	62	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	08/59½	...	...	...	...	...	09/21½	...	09/39
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	09/02	...	...	...	...	...	09/24	...	09/41
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	<b>09.08</b>	...	...	...	...	...	<b>09.31</b>	...	<b>09.47</b>
	plt	68	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

24 May to 13 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			2F21	2S26	2B50	9M52	1V58	2F23	1Y76	1M94	2D58	2Y48
				07.42 Milingavie	08.24 Dalmuir	08.52 Edinburgh London Euston	09.00 Glasgow Centra Penzance	08.53 Lanark Milingavie	09.05 Glasgow Centra Edinburgh	09.07 Glasgow Central Manchester Airport	09.13 Cumbernauld	09.18 Glasgow Central Edinburgh
			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	HST7-125	75EMUAC	150	185	75EMUAC	150
			D	D	D	SO	SO	D	SO	SO	SO	SO
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation						
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	09/07	...	09/10	...	09/16½	09/19½	...	09/31
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	09.10	...	...	...	09.19½	...	...	09p35
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	09/11½	...	...	...	09/21	...	...	09/36½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	09/28½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	08/49	...	...	...	09/15	09/22½	...	...	09/38
	mgn	10	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	09/12½	...	...	09/16½	...	...	09/29	...
	mgn	13	...	...	(1)<1>	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	09.17½	...	09.13½	09.20½	...	...	09.32	...
	plt	18	3	...	1	...	1	3	...	...	3	...
	dep	19	08.53	...	09.18½	...	09.15	09.23	...	09/23½	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	08.55½	...	...	...	...	09.25½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	08/58	...	...	...	...	09/28	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	09.22	...	09/18	...	...	09/25	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	08.50½	...	...	...	...	...	...	...	09.39½
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	08/51½	...	...	...	...	09/23½	...	...	09/40½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09p42
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09p46
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09p51½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	09ap33	...	...	09ap55½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	09/37	...	...	09/59½
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	08.56	09.25½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	08/59½	09/29½	...	09/21	...	...	09/27½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	09.02½	09.32½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	09/08½	09/38½	...	09/26½	...	...	09/32½	...	...
	mgn	44	...	(½)	(½)	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	09.13	09.43	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	09/29½	...	...	09/35	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	09/18½	09/32½	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	09/20½	...	...	...	09/35½	...	...
	mgn	54	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	09/32½	...	...	...	09/45	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	09/37½	...	...	...	09/50½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	09/42½	...	...	...	09/56½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	09/49½	...	...	...	10a07	...	...
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	09/58	...	...	...	10/18	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	10/00½	...	...	...	10/20½	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	10.06½	...	...	...	10.27½	...	...
	plt	68	...	...	...	3	...	...	...	4	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

24 May to 13 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2C52</b>	<b>1M22</b>	<b>1M10</b>	<b>2F25</b>	<b>2S30</b>	<b>1C54</b>	<b>2B54</b>	<b>9M53</b>	<b>2F27</b>	<b>1Y78</b>
Orig. Dep. Time			08.53	09.41	09.40		08.42	08.50	09.23	10.00	09.53	10.05
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Shieldmuir Mail Terminal Willesden Prdc	Glasgow Central London Euston	Mingavie	Mingavie	Ayr	Dalmuir	Glasgow Central	Lanark	Glasgow Central
Dest. Loc. Name								Edinburgh		London Euston	Mingavie	Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>Q</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	09/36½	...	09/49½	...	...	10/00½	10/06½	10/09½	...	10/16½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	09.39½	...	...	...	...	...	10.09½	...	...	10.19½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	09/41	...	...	...	...	...	10/11	...	...	10/21
	mgn	6	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	09/47½	...	...	...	10/15	10/22
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	09/43	...	...	...	...	...	10/12½	...	10/16½	...
	mgn	13	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	09.47	...	...	...	...	10.05	10v16	...	10.19½	...
	plt	18	3	...	...	3	...	1	1	...	3	...
	dep	19	...	...	09/52½	09.53	...	10.06	10p18	10/12½	10.23	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	10.25½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	09/58	...	...	...	...	10/28	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	09/54	...	...	10/10½	10.21½	10/14	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	09.49	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	09/50	...	...	...	...	10/23
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.32
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/36
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	09a55	10b14½	10.25	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	09/47½	09/56½	...	09/59½	10/18½	10/29½	10/16½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	10p02½	10.21½	10p32½	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	09/53	10/01½	...	10/10	10/29	10/38½	10/21½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(½)	[1]	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	10.14	...	10.43	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	10.31½	...	...	...	...
	dep	49	...	09/54½	10/03	...	...	10.32	...	10/24	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	10/35	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	09/55	10/03½	...	...	...	...	10/24½	...	...
	mgn	54	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	10/06½	10/11½	...	...	...	...	10/32½	...	...
	mgn	56	...	...	[1]	...	...	...	...	(2)	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	10*k19½	10/17½	...	...	...	...	10/39½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	10/28	10/22½	...	...	...	...	10/44½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	10/36½	10/29½	...	...	...	...	10/51½	...	...
	mgn	62	...	[2]	[1]	...	...	...	...	[2](1)	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	10/46½	10/37	...	...	...	...	11/01	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	10/49	10/39	...	...	...	...	11/03	...	...
	mgn	66	...	(½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	10/56	10.47	...	...	...	...	11.09	...	...
	plt	68	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

24 May to 13 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2D60</b>	<b>2Y52</b>	<b>2C56</b>	<b>2F29</b>	<b>1M95</b>	<b>1M11</b>	<b>2S34</b>	<b>0B26</b>	<b>2B58</b>	<b>9M54</b>
Orig. Dep. Time			10.10	10.18	09.53		10.12	10.40	09.42	10.41	10.23	10.52
Orig. Loc. Name			Cumbernauld	Glasgow Centra	Dalmuir		Edinburgh	Glasgow Centra	Milngavie	Polmadie Car M.D.	Dalmuir	Edinburgh
Dest. Loc. Name				Edinburgh		Milngavie	Manchester Airport	London Euston		Mossend Loco Holding Sdgs		London Euston
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	10/30½	10/36½	...	...	10/51½	...	11/02	11/06½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	11/06½	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	10.34½	10.39½	...	...	...	...	11/05	11p10	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	10/36	10/41	...	...	...	...	11/07½	11/11½	...
	mgn	6	...	(½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	10/28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	10/37½	...	...	...	...	10/49½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	10/29	...	10/43½	...	...	...	...	11/09½	11/12½	...
	mgn	13	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)<1½>	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	11*RM13½	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	11.29	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	10.32	...	10.47	...	...	...	...	...	11#17½	...
	plt	18	3	...	3	...	...	...	...	...	1	...
	dep	19	...	...	...	10.53	...	10/54½	...	...	11p18½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	10.55½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	...	...	10/58	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	...	...	10/56	...	...	11p22	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	10.39	...	...	...	...	10q51	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	10/40	...	...	...	...	10/52	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	10.41½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	10.45½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	10p51	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	10ap55	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	10/59	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	10p56½	...	11.25½	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	10/58½	11/00½	...	11/30	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	11q03½	...	11q33	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	...	...	...	11/03½	11/09½	...	11/39	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	11.14	...	11.43	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	11/05	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	10/36½	...	...	...	...	11/17½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	10/38	11/05½	...	...	...	11/19½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	10/48	11/13½	...	...	...	11/29½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	10/53½	11/18½	...	...	...	11/34½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	10/59½	11/23½	...	...	...	11/40½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	11a10	11/30½	...	...	...	11/47½
	mgn	62	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	11/20½	11/39	...	...	...	11/56
	mgn	64	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	11/24	11/41	...	...	...	11/58
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	11.31	11.47	...	...	...	12.04
	plt	68	...	...	...	...	4	4	...	...	...	4

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

24 May to 13 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1V62</b>	<b>2F31</b>	<b>1Y80</b>	<b>1M96</b>	<b>2D62</b>	<b>2Y68</b>	<b>2C60</b>	<b>1M12</b>	<b>2F33</b>	<b>2S38</b>
Orig. Dep. Time			11.00	10.53	11.05	11.09	11.10	11.18	10.53	11.40		10.42
Orig. Loc. Name			Glasgow Central Plymouth	Lanark Mingavie	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Manchester Airport	Cumbernauld	Glasgow Central Edinburgh	Dalmeir	Glasgow Central London Euston	Mingavie	Mingavie
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>					<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	11/09½	...	11/16½	11/19½	...	11/30½	11/36½	11/49½	...	...
	mgn	2	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	11.19½	...	...	11.34½	11.39½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	11/21	...	...	11/36	11/41½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	11/28½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	11/15	11/22	...	...	11/37½	...	...	...	11/48
	mgn	10	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	11/16½	...	...	11/29	...	11/43½	...	...	...
	mgn	13	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	11.13	11#20½	...	...	11.32	...	11.48	...	...	...
	plt	18	1	3	...	...	3	...	3	...	3	...
	dep	19	11.14½	11.23	...	11/24	...	...	...	11/52½	11.53	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	11.25½	...	...	...	...	...	...	11.55½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	11/28	...	...	...	...	...	...	11/58	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	11/16½	...	...	11/25½	...	...	...	11/54	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	11.39	...	...	...	11.49½
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	11/23	...	...	11/40	...	...	...	11/50½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	11.41½	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	11.45½	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	11p51	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	11.32	...	...	11ap55	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	11/36	...	...	11/59	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.55
<b>Law Jn</b>	dep	40	11/19	...	...	11/28	...	...	...	11/56½	...	11/58½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.01½
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	11/24	...	...	11/33	...	...	...	12/01½	...	12/07½
	mgn	44	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	<½>
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.12
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	11/27	...	...	11/35½	...	...	...	12/04	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	11/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	11/36	...	...	...	12/04½	...	...
	mgn	54	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	11/47	...	...	...	12/12½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	11/52½	...	...	...	12/17½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	11/58½	...	...	...	12/22½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	12a09	...	...	...	12/29½	...	...
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](1)	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	12/19½	...	...	...	12/39	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	12/22	...	...	...	12/41	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	12#29	...	...	...	12.47	...	...
	plt	68	...	...	...	4	...	...	...	4	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

24 May to 13 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1C56</b>	<b>2B40</b>	<b>9M55</b>	<b>2F11</b>	<b>1Y82</b>	<b>2D64</b>	<b>2Y42</b>	<b>2C64</b>	<b>1M97</b>	<b>1M13</b>
Orig. Dep. Time			10.50	11.23	12.00	11.53	12.05	12.10	12.18	11.53	12.12	12.40
Orig. Loc. Name			Ayr	Dalmuir	Glasgow Central	Lanark	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Dalmuir	Edinburgh	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Edinburgh		London Euston	Milngavie	Edinburgh		Edinburgh		Manchester Airport	London Euston
Timing Load			<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	11/59	12/06½	12/09½	...	12/16½	...	12/30½	12/36½	...	12/49½
	mgn	2	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	<b>12p10</b>	...	...	<b>12.19½</b>	...	<b>12.34½</b>	<b>12.39½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	12/04	12/11½	...	...	12/21	...	12/36	12/42	...	...
	mgn	6	...	<½>	...	...	...	...	(½)	<b>(1)</b>	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	12/28½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	12/15	12/22	...	12/37½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	12/05	12/13	...	12/16½	...	12/29	...	12/44	...	...
	mgn	13	...	<1>	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>12.08</b>	<b>12.17</b>	...	<b>12.20</b>	...	<b>12.32</b>	...	<b>12.48</b>	...	...
	plt	18	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...
	dep	19	<b>12.09</b>	<b>12p18</b>	12/13	<b>12.23</b>	...	...	...	...	...	12/52½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	<b>12.25½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	12/28	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	12/11½	<b>12.21½</b>	12/15	...	...	...	...	...	...	12/54½
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>12.39</b>	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	12/23	...	12/40	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>12.41½</b>	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>12.45½</b>	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>12p51</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	<b>12a32½</b>	...	<b>12ap55</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	12/36½	...	12/59	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	<b>12.14½</b>	<b>12.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	12/19½	12/28½	12/17	...	...	...	...	...	...	12/57
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	<b>12.22½</b>	<b>12.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	12/28½	12/40½	12/22½	...	...	...	...	...	...	13/02
	mgn	44	<b>(1)</b>	(½)	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Lanark</b>	arr	45	...	<b>12.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	<b>12.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>12 @33</b>	...	12/25	...	...	...	...	...	...	13/04½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	12/35½	...	...	...	...	...	...	...	12/37½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	12/25½	...	...	...	...	...	12/39	13/05
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	12/34	...	...	...	...	...	12/49½	13/13
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	12/39	...	...	...	...	...	12/55	13/18
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	12/44	...	...	...	...	...	13/01	13/23
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	12/51	...	...	...	...	...	13a11½	13/30
	mgn	62	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	<b>[2]</b>
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	12/59½	...	...	...	...	...	13/22½	13/38½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	13/02	...	...	...	...	...	13/25½	13/41
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	<b>13.08</b>	...	...	...	...	...	<b>13.32½</b>	<b>13.47</b>
	plt	68	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>

@ 1C56: Operating Characteristics Change from D to - at Carstairs

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

24 May to 13 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>2F13</b>	<b>2S42</b>	<b>2B42</b>	<b>9M56</b>	<b>1V66</b>	<b>2F15</b>	<b>1Y84</b>	<b>1M98</b>	<b>2D66</b>	<b>2Y44</b>
Signal ID				Milingavie	Dalmuir	Edinburgh London Euston	Glasgow Centra Plymouth	Lanark Milingavie	Glasgow Centra Edinburgh	Glasgow Centra Manchester Airport	Cumbernauld	Glasgow Centra Edinburgh
Orig. Dep. Time			11.42	12.23	12.52	13.00	12.53	13.05	13.09	13.11	13.18	
Orig. Loc. Name			Milingavie									
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	13/06½	...	13/09½	...	13/16½	13/19½	...	13/30½
	mgn	2	...	...	(½)	...	...	...	...	(1½)	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	<b>13p10</b>	...	...	...	<b>13.19½</b>	...	...	<b>13.34½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	13/11½	...	...	...	13/21	...	...	13/36
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	13/28½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	12/48½	...	...	...	13/15	13/22	...	...	13/37
	mgn	10	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	13/12½	...	...	13/16½	...	...	13/29	...
	mgn	13	...	...	(1)<1>	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	13#17½	...	13.13	13.20½	...	...	13.32	...
	plt	18	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...
	dep	19	12.53	...	13p18½	...	13.14½	13.23	...	13/24	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	12.55½	...	...	...	...	13.25½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	12/58	...	...	...	...	13/28	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	13p22	...	13/16½	...	...	13/25½	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	12p50	...	...	...	...	...	...	...	13a39
	dep	28	...	12/51	...	...	...	...	13/23	...	...	13/40
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.41½
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.45½
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13p51
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	13.32	...	...	13ap55
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	13/36	...	...	13/59
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	12.55½	13.25½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	12/59	13/30	...	13/19	...	...	13/28	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	13p02	13q33	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	13/08	13/39	...	13/24	...	...	13/33	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	13.12	13.43	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	13/27	...	...	13/35½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	13/18½	13/29	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	13/20½	...	...	...	13/36	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	13/30½	...	...	...	13/45	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	13/35½	...	...	...	13/50½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	13/40½	...	...	...	13/56½	...	...
	mgn	60	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	13/48½	...	...	...	14a07½	...	...
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](½)	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	13/57	...	...	...	14/18½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	13/59	...	...	...	14/21½	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	14.05	...	...	...	14.29½	...	...
	plt	68	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

24 May to 13 December

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>2C44</b>	<b>1M14</b>	<b>2F17</b>	<b>2S22</b>	<b>1C58</b>	<b>2B46</b>	<b>9M57</b>	<b>2F19</b>	<b>1Y86</b>	<b>2D68</b>
			12.53	13.40		12.42	12.37	13.23	14.00	13.53	14.05	14.10
			Dalmuir	Glasgow Centra London Euston	Milngavie	Milngavie	Ayr Edinburgh	Dalmuir	Glasgow Centra London Euston	Lanark Milngavie	Glasgow Centra Edinburgh	Cumbernauld
			75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC	380	75EMUAC	390-125	75EMUAC	150	75EMUAC
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	13/36½	13/49½	...	...	13/58½	14/06½	14/09½	...	14/16½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	13.39½	...	...	...	...	14.09½	...	...	14.19½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	13/41	...	...	...	14/02½	14/11	...	...	14/21	...
	mgn	6	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/28½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	13/48½	...	...	...	14/15	14/22	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	13/43	...	...	...	14/04½	14/12½	...	14/16½	...	14/29
	mgn	13	(1)	...	...	...	...	(1½)	...	(2)	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	13.47	...	...	...	14.07½	14.17	...	14.21½	...	14.32
	plt	18	3	...	3	...	1	1	...	3	...	3
	dep	19	...	13/52½	13.53	...	14.08½	14p18	14/12½	14.23	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	13.55½	...	...	...	...	14.25½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	...	13/58	...	...	...	...	14/28	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	13/54	...	...	14/11½	14.21½	14/15	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	13p50	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	13/51	...	...	...	...	14/23	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	14.32	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	14/36	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	13.55½	14.14½	14.25	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	13/56½	...	13/59	14/19½	14/28½	14/17½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	14p02	14.22½	14.31½	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	14/01½	...	14/08	14/28½	14/39	14/22½	...	...	...
	mgn	44	...	[1]	...	...	(½)	...	[1]	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	14.12	...	14.43	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	14.31½	...	...	...	...	...
	dep	49	...	14/04	...	...	14.32	...	14/25	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	14/35	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	14/04½	...	...	...	...	14/25½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	14/12½	...	...	...	...	14/33½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	14/17½	...	...	...	...	14/38½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	14/22½	...	...	...	...	14/43½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	14/29½	...	...	...	...	14/50½	...	...	...
	mgn	62	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	14/38	...	...	...	...	14/59	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	14/40	...	...	...	...	15/01	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	14.46	...	...	...	...	15.07	...	...	...
	plt	68	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

24 May to 13 December

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			<b>2Y66</b>	<b>2C48</b>	<b>1M99</b>	<b>1M15</b>	<b>2F21</b>	<b>2S26</b>	<b>2B50</b>	<b>9M47</b>	<b>1V70</b>	<b>2F23</b>
			14.18	13.53	14.16	14.40		13.42	14.23	14.52	15.00	14.53
			Glasgow Central Edinburgh	Dalmuir	Edinburgh Manchester Airport	Glasgow Central London Euston	Milngavie	Milngavie	Dalmuir	Edinburgh London Euston	Glasgow Central Bristol Temple Meads	Lanark Milngavie
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	14/30½	14/36½	...	14/49½	...	...	15/06½	...	15/09½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	14.34½	14.39½	...	...	...	...	15.09½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	14/36	14/41	...	...	...	...	15/11	...	...	...
	mgn	6	(½)	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	14/37½	...	...	...	...	14/47½	...	...	...	15/15
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½](1)
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	14/43	...	...	...	...	15/13	...	...	15/17½
	mgn	13	...	(1)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	14.47	...	...	...	...	15#17½	...	15.13	15.20½
	plt	18	...	3	...	...	3	...	1	...	1	3
	dep	19	...	...	...	14/52½	14.53	...	15p18½	...	15.14½	15.23
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	14.55½	...	...	...	...	15.25½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	14/58	...	...	...	...	15/28
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	14/54	...	...	15p22	...	15/17	...
<b>Holytown</b>	dep	27	14.39	...	...	...	...	14.49	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	14/40	...	...	...	...	14/50	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	14.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	14ap46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	14p51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	14ap55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	14/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	14.55½	15.25½	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	...	14/56½	...	14/59	15/30	...	15/19½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	15p02	15p33	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	...	15/01½	...	15/08	15/39	...	15/24½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	15.12	15.43	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	15/03	...	...	...	...	15/28	...
	mgn	50	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	14/42½	...	...	...	...	15/18½	15/30	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	14/44	15/04½	...	...	...	15/21½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	14/54	15/12½	...	...	...	15/32	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	14/59½	15/17½	...	...	...	15/37½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	15/05½	15/22½	...	...	...	15/42½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	15a16	15/29½	...	...	...	15/49½	...	...
	mgn	62	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	15/26½	15/38	...	...	...	15/58	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	15/29	15/40	...	...	...	16/00	...	...
	mgn	66	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	15.38	15.46	...	...	...	16.06	...	...
	plt	68	...	...	4	4	...	...	...	4	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

24 May to 13 December

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			<b>1Y88</b>	<b>1M90</b>	<b>2D70</b>	<b>2Y48</b>	<b>2C52</b>	<b>1M16</b>	<b>2F25</b>	<b>2S30</b>	<b>2Y12</b>	<b>2B54</b>
			15.05	15.09	15.13	15.19	14.53	15.40		14.42	14.50	15.23
			Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Manchester Airport	Cumbernauld	Glasgow Central Edinburgh	Dalmuir	Glasgow Central London Euston	Milngavie	Milngavie	Ayr North Berwick	Dalmuir
Timing Load			<b>150</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	15/16½	15/19½	...	15/31½	15/36½	15/49½	...	...	16/03	16/06½
	mgn	2	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	15.19½	...	...	15p35½	15.39½	...	...	...	...	16.10½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	15/21	...	...	15/37	15/41	...	...	...	...	16/12
	mgn	6	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	15/28½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	15/22	...	...	15/38	...	...	...	15/47½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	15/29	...	15/43	...	...	...	...	16/13
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	(1)
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	15.32	...	15.47½	...	...	...	16.06½	16.17
	plt	18	...	...	3	...	3	...	3	...	1	1
	dep	19	...	15/24	...	...	...	15/52½	15.53	...	16.07½	16.18
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	15.55½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	15/58	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	15/25½	...	...	...	15/54	...	...	16/10	16.21½
Holytown	dep	27	...	...	...	15p39½	...	...	...	15.49½	...	...
Holytown Jn	dep	28	15/23	...	...	15/40½	...	...	...	15/50½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	15q42	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	15p46½	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	15q52	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	15a32½	...	...	15aq56	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	15/36½	...	...	16/00	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	15.55	16.13	16.25
Law Jn	dep	40	...	15/28	...	...	...	15/56½	...	15/58½	16/23	16/28½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	16.01½	16.26	16.31½
Lanark Jn	dep	43	...	15/33	...	...	...	16/01½	...	16/07½	16/32	16/38
	mgn	44	...	[1]	...	...	...	[1]	...	(½)	(½)	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	16.12	...	16.42
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	16.35	...
	dep	49	...	15/35½	...	...	...	16/04	...	...	16.35½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	15/36	...	...	...	16/04½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	15/45	...	...	...	16/12½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	15/50½	...	...	...	16/17½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	15/56½	...	...	...	16/22½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	16a07	...	...	...	16/29½	...	...	...	...
	mgn	62	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	16/17½	...	...	...	16/38	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	16/20	...	...	...	16/40	...	...	...	...
	mgn	66	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	16.27½	...	...	...	16.46	...	...	...	...
	plt	68	...	4	...	...	...	4	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

24 May to 13 December

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>9M59</b>	<b>2F27</b>	<b>1Y90</b>	<b>2D72</b>	<b>2Y50</b>	<b>2C56</b>	<b>2F29</b>	<b>1M91</b>	<b>1M17</b>	<b>2S34</b>
Orig. Dep. Time			16.00	15.53	16.05	16.11	16.18	15.53		16.12	16.40	15.42
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Lanark	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Dalmuir		Edinburgh	Glasgow Central	Mingavie
Dest. Loc. Name			London Euston	Mingavie	Edinburgh		Edinburgh		Mingavie	Manchester Airport	London Euston	
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	16/09½	...	16/17½	...	16/31	16/36½	...	...	16/49½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	16.20½	...	16.35	16.39½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	16/22	...	16/36½	16*42½	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	16/28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	16/15	16/23	...	16/38½	...	...	...	...	16/49½
	mgn	10	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	16/16½	...	16/29	...	16/44	...	...	...	...
	mgn	13	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	16.20	...	16.32	...	16.47	...	...	16.53	...
	plt	18	...	3	...	3	...	3	...	...	1	...
	dep	19	16/12½	16.23	...	...	...	...	16.53	...	16.54½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	16.25½	...	...	...	...	16.55½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	16/28	...	...	...	...	16/58	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	16/14	...	...	...	...	...	...	...	16/57	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	16.40	...	...	...	...	16.51
Holytown Jn	dep	28	...	...	16/24	...	16/41	...	...	...	...	16/52
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	16.42½	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	16.46½	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	16.52	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	16a33½	...	16a56	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	16/37½	...	17/00	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57½
Law Jn	dep	40	16/16½	...	...	...	...	...	...	...	16/59½	17/01½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.04½
Lanark Jn	dep	43	16/21½	...	...	...	...	...	...	...	17/04½	17/10½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(½)
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.15
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	16/23	...	...	...	...	...	...	17/07	...
	mgn	50	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	16/36½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	16/24½	...	...	...	...	...	...	16/38	17/07½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	16/32½	...	...	...	...	...	...	16/48	17/15½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	16/37½	...	...	...	...	...	...	16/53½	17/20½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	16/42½	...	...	...	...	...	...	16/59½	17/25½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	16/49½	...	...	...	...	...	...	17a10	17/32½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	16/58	...	...	...	...	...	...	17/20½	17/41	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	17/00	...	...	...	...	...	...	17/23	17/43	...
	mgn	66	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	17.07½	...	...	...	...	...	...	17v30	17.49	...
	plt	68	4	...	...	...	...	...	...	4	4	...



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

24 May to 13 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>9M60</b>	<b>1M00</b>	<b>2B58</b>	<b>2F31</b>	<b>1M92</b>	<b>1Y92</b>	<b>2D74</b>	<b>2Y52</b>	<b>2C60</b>	<b>1M18</b>
Orig. Dep. Time			16.52	16.52	16.23	16.53	17.06	17.08	17.10	17.19	16.53	17.40
Orig. Loc. Name			Edinburgh London Euston	Glasgow Centra Birmingham New Street	Dalmuir	Lanark Mingavie	Glasgow Centra Manchester Airport	Glasgow Centra Edinburgh	Cumbernauld	Glasgow Centra Edinburgh	Dalmuir	Glasgow Centra London Euston
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	17/01½	17/08	...	17/16	17/19½	...	17/32½	17/37	17/49½
	mgn	2	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(1)	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	17.11	...	...	17.22½	...	17.36½	17.41	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	17/12½	...	...	17/24	...	17/38	17/42½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	17/28½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	17/15	...	17/26	...	17/39	...	...
	mgn	10	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	17/13½	17/16½	...	...	17/29	...	17/43½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	17.05	17.16½	17.19½	...	...	17.32	...	17.48	...
	plt	18	...	1	1	3	...	...	3	...	3	...
	dep	19	...	17.06½	17.17½	17.23	17/23	...	...	...	...	17/52½
	mgn	20	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	17.25½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	17/28	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	17/09	17.21	...	17/24½	...	...	...	...	17/54
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	17.40½	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	17/27	...	17/41½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	17.43½	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	17.47½	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	17.53	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	17a36½	...	17a57	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	17/40½	...	18/01	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	17.25	...	...	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	17/11½	17/29	...	17/27	...	...	...	...	17/56½
	mgn	41	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	17p32	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	17/16½	17/38	...	17/33	...	...	...	...	18/01½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	17.42	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	17/19½	...	...	17/34½	...	...	...	...	18/04
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	17/16½	17/21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	17/20½	...	...	...	17/35	...	...	...	...	18/04½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	17/30½	...	...	...	17/44½	...	...	...	...	18/12½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	17/35½	...	...	...	17/50	...	...	...	...	18/17½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	17/40½	...	...	...	17/56	...	...	...	...	18/22½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	17/47½	...	...	...	18a06½	...	...	...	...	18b32
	mgn	62	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	17/56	...	...	...	18/17½	...	...	...	...	18/42
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	17/58	...	...	...	18/20	...	...	...	...	18/44
	mgn	66	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	18v05	...	...	...	18v27	...	...	...	...	18.50
	plt	68	4	...	...	...	4	...	...	...	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

24 May to 13 December

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	
			<b>2F33</b>	<b>2S38</b>	<b>2B62</b>	<b>9M61</b>	<b>2F11</b>	<b>1Y94</b>	<b>2D76</b>	<b>2Y77</b>	<b>5Y77</b>	<b>2Y42</b>	
Signal ID													
Orig. Dep. Time				16.42	17.23	18.00	17.53	18.05	18.11	17.18		18.18	
Orig. Loc. Name				Milngavie	Dalmuir	Glasgow Central Birmingham New Street	Lanark Milngavie	Glasgow Central Edinburgh	Cumbernauld	Edinburgh		Corkerhill C.S.M.D.	Glasgow Central Edinburgh
Dest. Loc. Name			Milngavie										
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	18/06½	18/09½	...	18/16½	...	...	...	18/33	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	18.09½	...	...	18.19½	...	...	...	18.37	
	mgn	4	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	18/12	...	...	18/21	...	...	...	18/38½	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	18/28½	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	17/48	...	...	18/15	18/22	...	18/31½	...	18/40	
	mgn	10	...	(½)	...	...	[½]	...	...	...	...	...	
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	18/13	...	18/16½	...	18/29	18/32	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
<b>Braidhurst Down Loop</b>	mgn	13	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	18.17	...	18.20	...	18.32	18.35	...	...	
	plt	18	3	...	1	...	3	...	3	1	1	...	
	dep	19	17.53	...	18.18	18/12½	18.23	...	...	...	18.43	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Airbles</b>	dep	23	17.55½	...	...	...	18.25½	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	17/58	...	...	...	18/28	...	...	...	...	...	
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	18.21½	18/14	...	...	...	...	18/46½	...	
<b>Holytown</b>	dep	27	...	17.50	...	...	...	...	...	...	...	18.41½	
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	17/51	...	...	...	18/23	...	...	...	18/42½	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.44	
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.48	
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.53½	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	18a32½	...	...	...	18a57½	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	18/36½	...	...	...	19/01½	
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	17.55½	18.25	...	...	...	...	...	18*RMj54	...	
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	17/59	18/28½	18/16½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carluke</b>	dep	42	...	18.02	18.31½	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	18/08	18/38	18/21½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
<b>Lanark</b>	arr	45	...	18.12	18.42	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	18/24	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	18/24½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	18/32½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	18/37½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	18/42½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	18/49½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	18/58	...	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	19/00	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	19.07	...	...	...	...	...	...	
	plt	68	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

24 May to 13 December

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
			<b>2C64</b>	<b>1M93</b>	<b>9M19</b>	<b>2F13</b>	<b>2S42</b>	<b>2B42</b>	<b>9M62</b>	<b>1C80</b>	<b>2F15</b>	<b>1Y96</b>
Signal ID			17.54	18.13	18.40		17.42	18.23	18.52	19.00	18.53	19.05
Orig. Dep. Time			Dalmuir	Edinburgh Manchester Airport	Glasgow Central Birmingham New Street	Milngavie	Milngavie	Dalmuir	Edinburgh Birmingham New Street	Glasgow Central Edinburgh	Lanark Milngavie	Glasgow Central Edinburgh
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	18/37½	...	18/49½	...	...	19/06½	...	19/09½	...	19/16½
	mgn	2	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	18.41½	...	...	...	...	19.09½	...	...	...	19.19½
	mgn	4	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	18/43	...	...	...	...	19/12	...	...	...	19/21
	mgn	6	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	18/49	...	...	...	19/15½	19/22
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	18/44	...	...	...	...	19/13½	...	...	19/17	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(¾)	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	18.47	...	...	...	...	19.17½	...	19.13	19.20½	...
	plt	18	3	...	...	3	...	1	...	1	3	...
	dep	19	...	...	18/52½	18.53	...	19.18½	...	19.14½	19.23	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	18.55½	...	...	...	...	19.25½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	18/58	...	...	...	...	19/28	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	18/54	...	...	19.22	...	19/16½	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	18.50½	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	18/51½	...	...	...	...	19/23
	mgn	29	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a32½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/36½
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	18.57½	19.25½	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	18/56½	...	19/01	19/29	...	19/19	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	19.04	19.32	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	19/01½	...	19/10	19/38	...	19/24	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	19.14	19.42	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	19/03	...	...	...	...	19/27	...	...
	mgn	50	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	18/38½	...	...	...	...	19/20	19/29	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	18/40	19/04½	...	...	...	19/22	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	18/50	19/12½	...	...	...	19/30½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	18/55½	19/17½	...	...	...	19/35½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	19/01½	19/22½	...	...	...	19/40½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	19a12	19/29½	...	...	...	19/47½	...	...	...
	mgn	62	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	19/22½	19/38	...	...	...	19/56	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	19/25	19/40	...	...	...	19/58½	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	19w32	19.46	...	...	...	20.04½	...	...	...
	plt	68	...	4	4	...	...	...	4	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

24 May to 13 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
			2D78	2Y84	2C44	2F17	2S22	1C52	2B46	2F19	2D80	2C48
			19.10	19.18	19.11		18.42	18.39	19.40	19.53	20.13	20.11
			Cumbernauld	Glasgow Central Edinburgh	Partick		Milngavie	Ayr Edinburgh	Partick	Lanark Milngavie	Cumbernauld	Partick
			75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	380	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
				D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Uddingston Jn	dep	1	...	19/32½	19/38	...	...	20/01½	20/07	...	...	20/36½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1>
	dep	3	...	19.36½	19q41	...	...	...	20p10	...	...	20.41
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	19/38	19/42½	...	...	20/11½	...	...	20/42½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	19/28	...	...	...	...	...	...	...	20/28½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	19/39	...	...	19/48	...	...	20/15	...	...
	mgn	10	...	(½)	...	...	...	...	...	[½]	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	19/28½	...	19/43½	...	...	...	20/12½	20/16½	20/29	20/43½
	mgn	13	(½)	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	(1½)
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	19.32	...	19.47	...	...	20.05	20v16	20.19½	20.32	20.48
	plt	18	3	...	3	...	3	1	1	3	3	3
	dep	19	...	...	...	19.53	...	20.06	20.17	20.23	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	19.55½	...	...	...	20.25½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	19/58	...	...	...	20/28	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	20/08½	20.20½	...	...	...
Shieldmuir	dep	27	...	19.41	...	...	19.49½	...	...	...	...	...
	dep	28	...	19/42	...	...	19/50½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	19.43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	19.47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	19.53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	19a57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	20/01	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	19p55	20.12	20.24	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	19/58½	20/15	20/29	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	20ap02	20.18	20p32	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	20/08	20/24	20/38	...	...	...	...
Lanark Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	20.12	...	20.42	...	...	...	...
Lanark	arr	46	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...
	plt	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	20.26½	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	49	...	...	...	...	20.27	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	20/29½	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

24 May to 13 December

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
			<b>2F21</b>	<b>2S26</b>	<b>2B50</b>	<b>2F23</b>	<b>1C99</b>	<b>2D82</b>	<b>2Y88</b>	<b>2C52</b>	<b>2F25</b>	<b>2S30</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				19.42	20.40	20.53	21.05	21.10	21.19	21.10		20.42
Orig. Loc. Name				Milngavie	Partick	Lanark	Glasgow Centra	Cumbernauld	Glasgow Centra	Partick		Milngavie
Dest. Loc. Name			Milngavie			Milngavie	Edinburgh		Edinburgh			Milngavie
Timing Load												
Operating Characteristics			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Dates Of Operation			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	21/07	...	21/15½	...	21/32	21/36½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	<b>21p10</b>	...	21/17½	...	<b>21p36</b>	<b>21p40</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	21/11½	...	21/18	...	21/37½	21/41½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	21/28½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	20/47½	...	21/15	21/18½	...	21/38½	...	...	21/48
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	21/12½	21/16	...	21/29	...	21/44	...	...
	mgn	13	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	<b>21v16</b>	<b>21v19</b>	...	<b>21.32</b>	...	<b>21.48</b>	...	...
	plt	18	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>
	dep	19	<b>20.53</b>	...	<b>21p18</b>	<b>21.23</b>	...	...	...	...	...	<b>21.53</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	<b>20.55½</b>	...	...	<b>21.25½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.55½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	<b>20/58</b>	...	...	<b>21/28</b>	...	...	...	...	...	<b>21/58</b>
	mgn	26	...	...	<b>21p21½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	27	...	<b>20.49</b>	...	...	...	...	<b>21.40</b>	...	...	<b>21.49½</b>
Holytown	dep	28	...	<b>20/50</b>	...	...	21/19½	...	<b>21/41</b>	...	...	<b>21/50½</b>
Holytown Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>21.42½</b>	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>21.46½</b>	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>21.52</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	21/27½	...	<b>21a56</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	21/31	...	<b>22/00</b>	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	<b>20.54½</b>	<b>21p25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21q56</b>
Law Jn	dep	40	...	<b>20/58</b>	<b>21/30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/59½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	<b>21a01½</b>	<b>21q33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22aq03</b>
Lanark Jn	dep	43	...	<b>21/07½</b>	<b>21/39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/09</b>
	mgn	44	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	<b>21.12</b>	<b>21.43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.13</b>
	plt	46	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

24 May to 13 December

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
Signal ID			<b>2B54</b>	<b>2F27</b>	<b>2D84</b>	<b>2C56</b>	<b>2F29</b>	<b>5S51</b>	<b>2B58</b>	<b>5R10</b>	<b>2Y72</b>	<b>2C60</b>
Orig. Dep. Time			21.40	21.53	22.12	22.12		22.39	22.40	23.16	23.06	23.10
Orig. Loc. Name			Partick	Lanark Mingavie	Cumbernauld	Partick	Mingavie	Glasgow Centra T.&R.S.M.D	Partick	Whifflet Motherwell T.M.D.	Glasgow Centra Edinburgh	Partick
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Uddingston Jn	dep	1	22/07	...	...	22/37½	...	22/49	23/06½	...	23/21	23/36½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Bellshill	dep	3	<b>22p10</b>	...	...	<b>22p40½</b>	...	...	<b>23p10</b>	...	<b>23.25</b>	<b>23.39½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	22/11½	...	...	22/42	...	22/52½	23/11½	...	23/26½	23/41
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)
Mossend North Jn	dep	7	...	...	22/29	...	...	...	...	23/19½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	22/15	...	...	...	22/53	...	...	23/27½	...
	mgn	10	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	22/12½	22/16½	22/29½	22/43	...	...	23/13	23/20	...	23/43
Braidhurst Down Loop	mgn	13	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	<b>22v16</b>	<b>22v19½</b>	<b>22.33</b>	<b>22v46</b>	...	...	<b>23v16</b>	<b>23RMS24</b>	...	<b>23.46</b>
	plt	18	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>
	dep	19	<b>22p18</b>	<b>22.23</b>	...	...	<b>22.53</b>	...	<b>23.17</b>	<b>23.32</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	<b>22.25½</b>	...	...	<b>22.55½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	22/28	...	...	22/58	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>22p21½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.20½</b>	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.29</b>	...
	dep	28	...	...	...	...	...	22/54	...	...	23/30	...
Holytown Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.31½</b>	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.35½</b>	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.41</b>	...
Hartwood	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	37	...	...	...	...	...	23/02	...	...	<b>23a45</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	39	<b>22p25</b>	...	...	...	...	...	<b>23.24</b>	...	...	...
	dep	40	22/28½	...	...	...	...	...	23/27½	...	...	...
Wishaw	dep	41	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
	mgn	42	<b>22.31½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.31</b>	...	...	...
Carluke	dep	43	22/37½	...	...	...	...	...	23/38	...	...	...
	mgn	44	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	<b>22.42</b>	...	...	...	...	...	<b>23.42</b>	...	...	...
	plt	46	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
Carstairs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

24 May to 13 December

Signal ID			221										
Orig. Dep. Time			5R12										
Orig. Loc. Name			2347										
Dest. Loc. Name			Whifflet										
Timing Load			Motherwell										
Operating Characteristics			T.M.D.										
Dates Of Operation			150										
			SO										
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	23/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	23RMS56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	18	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5R12</b>	<b>5E68</b>	<b>5Z63</b>	<b>5C33</b>	<b>5F69</b>	<b>2F69</b>	<b>2C26</b>	<b>5L07</b>	<b>2F59</b>	<b>5M54</b>
Orig. Dep. Time			23.47	23.53					08.01			09.02
Orig. Loc. Name			Whifflet	Cumbernauld					Dalmuir			Polmadie Car M.D. Edinburgh
Dest. Loc. Name			Motherwell T.M.D.	Motherwell T.M.D.	Motherwell T.M.D.			Balloch		Larkhall	Balloch	
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not 17/05/2014</b>	<b>Sun, not 18/05/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	08/42½	...	...	09/15
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	08.45½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	08/47	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	00/11	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	00/11½	...	...	...	...	08/48	...	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	←	...	08.11	08.22	08.27	...	...	08.55	...	...
Motherwell	arr	17	...	00RM14½	08OPRM13	08.24	08.29	...	08v51	08C57	...	...
	plt	18	3	1	3	4	3	3	3	3	3	...
	dep	19	00.01	00.31	08.18	...	...	08.40	...	08.59	09.10	09/22½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	08.42½	...	09/00½	09.12½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	08/45	...	09RMj08	09/15	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/25
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/27½
Benhar Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/35
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*OP42½
Lanark	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.45
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/47
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

18 May to 7 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5F71</b>	<b>2B32</b>	<b>2F71</b>	<b>1M05</b>	<b>2C54</b>	<b>2F61</b>	<b>2B34</b>	<b>2F73</b>	<b>2Y52</b>	<b>1M95</b>
Orig. Dep. Time				08.55		09.37	09.11		09.41		10.18	10.12
Orig. Loc. Name				Hyndland		Glasgow Central	Mingavie		Mingavie		Glasgow Central	Edinburgh
Dest. Loc. Name					Balloch	London Euston		Balloch		Balloch	Edinburgh	Manchester Airport
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	09/23½	...	09/48	09/53½	...	10/23½	...	10/32	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	09.26½	...	...	09.56½	...	10.26½	...	10.36	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	09/28	...	...	09/58	...	10/28	...	10/37½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	10/38½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	09/29	...	...	09/59	...	10/29	...	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	(1)	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	09.25	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell</b>	arr	17	09.27	09.33	...	...	10.03	...	10.33	...	...	...
	plt	18	3	1	3	...	3	3	1	4	...	...
	dep	19	...	09.34	09.40	09/51	...	10.10	10.34	10.40	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	09.42½	...	...	10.12½	...	10.42½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	09/45	...	...	10/15	...	10/45	...	...
	dep	26	...	09.37½	...	09/52½	...	...	10.37½	...	...	...
Holytown Holytown Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	10.40	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	10/41	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	10.42½	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	10.46½	...
Cleland Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	10.52	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	10a56	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	11/00	...
	dep	39	...	09.41	...	...	...	...	10.41	...	...	...
Wishaw	dep	40	...	09/44½	...	09/55	...	...	10/44½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	09.47½	...	...	...	...	10.47½	...	...	...
	dep	43	...	09/53½	...	10/00	...	...	10/55	...	...	...
Lanark Jn	mgn	44	...	(½)	...	[½]	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	09v58	...	...	...	...	10.59	...	...	...
Lanark	plt	46	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	10/02	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/36½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	10/02½	...	...	...	...	...	10/38
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	10/10½	...	...	...	...	...	10/48
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	10/15½	...	...	...	...	...	10/53½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	10/20½	...	...	...	...	...	10/59½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	10/27½	...	...	...	...	...	11a10
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	10/36	...	...	...	...	...	11/20½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	10/38	...	...	...	...	...	11/23
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	10.44	...	...	...	...	...	11.30
	plt	68	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

18 May to 7 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>1M07</b>	<b>2C56</b>	<b>2F63</b>	<b>9M54</b>	<b>1V62</b>	<b>1M96</b>	<b>2B36</b>	<b>5M56</b>	<b>2F75</b>	<b>1M12</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time			10.34	10.11		10.51	10.55	11.06	10.41	11.19		11.36
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Milingavie		Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central	Milingavie	Polmadie Car M.D.		Glasgow Central
Dest. Loc. Name			London Euston		Balloch	London Euston	Plymouth	Manchester Airport		Edinburgh	Balloch	London Euston
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	10/44½	10/53½	...	...	11/05½	11/18	11/23½	11/35	...	11/46½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Bellshill	dep	3	...	10.56½	...	...	...	...	11.26½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	10/58	...	...	...	...	11/28	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	10/59	...	...	...	...	11/29	...	...	...
	mgn	13	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	10.48	11.03	...	...	11.09	...	11.33	...	...	...
	plt	18	1	3	3	...	1	...	1	...	4	...
	dep	19	10.49½	...	11.10	...	11.10½	11/21	11.34	11/38	11.40	11/49½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	11.12½	...	...	...	...	...	11.42½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	11/15	...	...	...	...	...	11/45	...
Shieldmuir	dep	26	10/52	...	...	...	11/12½	11/22½	11.37½	11/40½	...	11/51
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	11p42	...	...	...
Law Jn	dep	40	10/54½	...	...	...	11/15½	11/28½	11/45½	11/43	...	11/53½
	mgn	41	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	11p48½	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	10/59½	...	...	...	11/20½	11/34½	11/54½	11/48	...	11/58½
	mgn	44	[1]	...	...	...	[1]	[1]	<½>	...	...	[1]
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	11.59	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	11/02	...	...	...	11/25	11/37	...	11/50½	...	12/01
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	11/18½	11/27	...	...	11/53½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	11/02½	...	...	11/20½	...	11/37½	...	...	...	12/01½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Abington	dep	55	11/10½	...	...	11/31	...	11/46½	...	...	...	12/12
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	11/15½	...	...	11/36	...	11/52	...	...	...	12/17
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	11/20½	...	...	11/41	...	11/58	...	...	...	12/22
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	11/27½	...	...	11/48	...	12a08½	...	...	...	12/29
	mgn	62	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	[2](1½)
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	11/36	...	...	11/56½	...	12/19	...	...	...	12/39
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	11/38	...	...	11/59	...	12/21½	...	...	...	12/41
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	11.44	...	...	12.05	...	12.28½	...	...	...	12.47
	plt	68	4	...	...	4	...	4	...	...	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

18 May to 7 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2C58</b>	<b>1V64</b>	<b>2F53</b>	<b>9M55</b>	<b>2B38</b>	<b>2F65</b>	<b>2Y42</b>	<b>1M97</b>	<b>2C48</b>	<b>1M13</b>
Orig. Dep. Time			11.11	11.51		11.58	11.41		12.18	12.12	12.11	12.42
Orig. Loc. Name			Milingavie	Glasgow Central Plymouth	Balloch	Glasgow Central London Euston	Milingavie	Balloch	Glasgow Central Edinburgh	Edinburgh Manchester Airport	Milingavie	Glasgow Central London Euston
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>390-125</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	11/53½	12/01½	...	12/09	12/23½	...	12/32	...	12/53½	12/56½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	11.56½	...	...	...	12.26½	...	12.36	...	12p56½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	11/58	...	...	...	12/28	...	12/37½	...	12/58	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	12/38½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	11/59	...	...	...	12/29	...	...	...	12/59	...
	mgn	13	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(3)	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	12v02	12.05	...	...	12.33	...	...	...	13.05	...
	plt	18	3	1	3	...	1	4	...	...	3	...
	dep	19	...	12.08	12.10	12/12	12.34	12.40	...	...	...	12/59½
	mgn	20	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	12.12½	...	...	12.42½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	12/15	...	...	12/45	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	12/10	...	12/14½	12.37½	...	...	...	...	13/01
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	12.40	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	12/41	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	12.42½	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	12.46½	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	12.52	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	12a56	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	13/00	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	12.41	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	12/12½	...	12/17	12/44½	...	...	...	...	13/03½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	12.47½	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	12/17½	...	12/22	12/54	...	...	...	...	13/08½
	mgn	44	...	...	...	[1]	(1)	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	12.59	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	12/21	...	12/24½	...	...	...	...	...	13/10
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	12/23	...	...	...	...	...	12/36½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	12/25	...	...	...	12/38	...	13/10½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	12/33	...	...	...	12/48	...	13/18½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	12/38	...	...	...	12/53½	...	13/23½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	12/43	...	...	...	12/59½	...	13/28½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	12/50	...	...	...	13a10	...	13/35½
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	12/58½	...	...	...	13/20½	...	13/44
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	13/00½	...	...	...	13/23	...	13/46
	mgn	66	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	13.08½	...	...	...	13.30	...	13.52
	plt	68	...	...	...	4	...	...	...	4	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

18 May to 7 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2F55</b>	<b>9M56</b>	<b>1M98</b>	<b>2B28</b>	<b>2F67</b>	<b>1M14</b>	<b>2C50</b>	<b>1V68</b>	<b>2F57</b>	<b>9M57</b>
Orig. Dep. Time			12.51	13.06	12.41	13.36	13.11	13.49	13.55			
Orig. Loc. Name			Balloch	Edinburgh London Euston	Glasgow Central Manchester Airport	Milingavie	Balloch	Glasgow Central London Euston	Milingavie	Glasgow Central Bristol Temple Meads	Balloch	Glasgow Central London Euston
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	13/19	13/23½	...	13/46½	13/53½	13/59	...	14/07
	mgn	2	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	13.26½	...	...	13a57	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	13/28	...	...	13/58½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	13/29	...	...	13/59½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	(1)	...	...	(3½)	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	13.33	...	...	14.06	14.02½	...	...
	plt	18	3	...	...	1	4	3	1	3	...	...
	dep	19	13.10	...	13/22	13.34	13.40	13/51½	...	14.04	14.10	14/10
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	13.12½	...	...	...	13.42½	...	...	...	14.12½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	13/15	...	...	...	13/45	...	...	...	14/15	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	27	...	...	13/23½	13.37½	...	13/53	...	14/06	...	14/12½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	39	...	...	...	13.41	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	40	...	...	13/28½	13/44½	...	13/56½	...	14/08½	...	14/15½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	13.47½	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	13/33½	13/53½	...	14/01½	...	14/13½	...	14/21
	mgn	44	...	...	[1](4)	(½)	...	[1]	...	...	...	[1]
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	13v58	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	13/40	...	...	14/04	...	14/16½	...	14/23½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	13/18½	...	...	...	...	...	14/18½	...	...
	mgn	52	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	13/21	13/40½	...	...	14/04½	...	...	...	14/24
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	13/31	13/49½	...	...	14/12½	...	...	...	14/32½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	13/36	13/55	...	...	14/17½	...	...	...	14/37½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	13/41	14/01	...	...	14/22½	...	...	...	14/42½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	13/48	14a11½	...	...	14/29½	...	...	...	14/49½
	mgn	62	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	13/56½	14/22	...	...	14/38	...	...	...	14/58
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	13/59	14/24½	...	...	14/40	...	...	...	15/03
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	14.05	14.31½	...	...	14.46	...	...	...	15.09
	plt	68	...	4	4	...	...	4	...	...	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

18 May to 7 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2B30</b>	<b>2F69</b>	<b>2Y66</b>	<b>1M99</b>	<b>1M15</b>	<b>2C52</b>	<b>2F59</b>	<b>9M47</b>	<b>1V70</b>	<b>1M90</b>
Orig. Dep. Time			13.41		14.18	14.12	14.36	14.11		14.51	14.55	15.06
Orig. Loc. Name			Milingavie		Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Milingavie		Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name				Balloch	Edinburgh	Manchester Airport	London Euston		Balloch	London Euston	Bristol Temple Meads	Manchester Airport
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	14/23½	...	14/32	...	14/46½	14/53½	...	...	15/06½	15/17½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	14.26½	...	14.36	...	...	14.56½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	14/28	...	14/37½	...	...	14/58	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	14/38½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	14/29	...	...	...	...	14/59	...	...	...	...
	mgn	13	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	14.33	...	...	...	...	15.03	...	...	15.10	...
	plt	18	1	4	...	...	...	3	3	...	1	...
	dep	19	14.34	14.40	...	...	14/49½	...	15.10	...	15.11½	15/20½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	14.42½	...	...	...	...	15.12½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	14/45	...	...	...	...	15/15	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	14.37½	...	...	...	14/51	...	...	...	15/13½	15/22
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	14.40	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	14/41	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	14.42½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	14.46½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	14.52	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	14a56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	14.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	14/44½	...	...	...	14/53½	...	...	...	15/16	15/24½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	14.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	14/53½	...	...	...	14/58½	...	...	...	15/21	15/29½
	mgn	44	(½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
<b>Lanark</b>	arr	45	14v58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	15/00	...	...	...	15/25½	15/32
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	14/36½	...	...	...	15/18½	15/27½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	14/38	15/00½	...	...	15/20½	...	15/32½
	mgn	54	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	14/48	15/09½	...	...	15/31	...	15/41½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	14/53½	15/14½	...	...	15/36	...	15/47
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	14/59½	15/19½	...	...	15/41	...	15/53
	mgn	60	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	15ap11	15/26½	...	...	15/48	...	16a04½
	mgn	62	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2]
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	15/21½	15/35	...	...	15/56½	...	16/15
	mgn	64	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	15/24	15/40	...	...	15/59	...	16/17½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	15.31	15.46	...	...	16.05	...	16.24½
	plt	68	...	...	...	3	4	...	...	4	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

18 May to 7 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2B32</b>	<b>2F71</b>	<b>1M16</b>	<b>2C54</b>	<b>2F61</b>	<b>9M59</b>	<b>2B34</b>	<b>2F73</b>	<b>2Y50</b>	<b>1M91</b>
Orig. Dep. Time			14.41		15.36	15.11		15.57	15.41		16.18	16.12
Orig. Loc. Name			Milingavie		Glasgow Central	Milingavie		Glasgow Central	Milingavie		Glasgow Central	Edinburgh
Dest. Loc. Name				Balloch	London Euston		Balloch	London Euston		Balloch	Edinburgh	Manchester Airport
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	15/23½	...	15/48	15/53½	...	16/08½	16/23½	...	16/31½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	16/31½	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	15.26½	...	...	15.56½	...	...	16.26½	...	16.36	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	15/28	...	...	15/58	...	...	16/28	...	16/37½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	15/29	...	...	15/59	...	...	16/29	...	...	...
	mgn	13	(1)	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	15.33	...	...	16.03	...	...	16.33	...	...	...
	plt	18	1	4	...	3	3	...	1	4	...	...
	dep	19	15.34	15.40	15/51	...	16.10	16/11½	16.34	16.40	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	15.42½	...	...	16.12½	...	...	16.42½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	15/45	...	...	16/15	...	...	16/45	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	15.37½	...	15/52½	...	...	16/13	16.37½	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	16.40	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	16/41	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	16.42½	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	16.46½	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	16.52	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	16a56	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	17/00	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	15.41	...	...	...	...	...	16.41	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	15/44½	...	15/55	...	...	16/15½	16/44½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	15.47½	...	...	...	...	...	16.47½	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	15/53½	...	16/00	...	...	16/21½	16/53½	...	...	...
	mgn	44	(½)	...	[1]	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	15v58	...	...	...	...	...	16v58	...	...	...
	plt	46	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	16/02½	...	...	16/23	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/36½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	16/03	...	...	16/23½	...	...	...	16/38
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	16/11	...	...	16/31½	...	...	...	16/48½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	16/16	...	...	16/36½	...	...	...	16/54
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	16/21	...	...	16/41½	...	...	...	17/00
	mgn	60	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	16/28	...	...	16/49½	...	...	...	17a10½
	mgn	62	...	...	[2](1½)	...	...	[2](¼)	...	...	...	[2]
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	16/38	...	...	16/58½	...	...	...	17/21½
	mgn	64	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	16/40	...	...	17/01	...	...	...	17/24
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	16.46	...	...	17.07	...	...	...	17.31
	plt	68	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

18 May to 7 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1M17</b>	<b>2C56</b>	<b>2F63</b>	<b>9M60</b>	<b>1M00</b>	<b>1M92</b>	<b>2B36</b>	<b>2F75</b>	<b>1M18</b>	<b>2C58</b>
Orig. Dep. Time			16.40	16.11		16.51	16.55	17.06	16.41		17.36	17.11
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Mingavie		Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central	Mingavie		Glasgow Central	Mingavie
Dest. Loc. Name			London Euston		Balloch	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Airport		Balloch	London Euston	
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	16/49½	16/56	...	...	17/06	17/17	17/23½	...	17/45½	17/53½
	mgn	2	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(4)	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	<b>16.59</b>	...	...	...	...	<b>17.26½</b>	...	...	<b>17.56½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	17/00½	...	...	...	...	17/28	...	...	17/58
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	17/01½	...	...	...	...	17/29	...	...	17/59
	mgn	13	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>16.53</b>	<b>17.05</b>	...	...	<b>17.10</b>	<b>17.20½</b>	<b>17.33</b>	...	...	<b>18.03</b>
	plt	18	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>
	dep	19	<b>16.54½</b>	...	<b>17.10</b>	...	<b>17.11½</b>	<b>17.22</b>	<b>17.34</b>	<b>17.40</b>	<b>17/52½</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	<b>17.12½</b>	...	...	...	...	<b>17.42½</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	17/15	...	...	...	...	17/45	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	16/57	...	...	...	17/13½	17/24½	17/37½	...	17/54	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>17.41</b>	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	16/59½	...	...	...	17/16	17/29	17/44½	...	17/56½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>17.47½</b>	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	17/04½	...	...	...	17/21	17/34	17/53½	...	18/01½	...
	mgn	44	[1]	...	...	...	...	[1]	(½)	...	[1]	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	<b>17v58</b>	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	17/07	...	...	...	17/24½	17/36½	...	...	18/04	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	17/18½	17/26½	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	17/07½	...	...	17/20½	...	17/37	...	...	18/04½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	17/15½	...	...	17/31	...	17/46	...	...	18/12½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	17/20½	...	...	17/36	...	17/51½	...	...	18/17½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	17/25½	...	...	17/41	...	17/57½	...	...	18/22½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	17/32½	...	...	17/48	...	18/06	...	...	<b>18b32</b>	...
	mgn	62	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	17/41	...	...	17/56½	...	18/16	...	...	18/42	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	17/43	...	...	17/59	...	18/18½	...	...	18/44	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	<b>17.49</b>	...	...	<b>18.05</b>	...	<b>18.25½</b>	...	...	<b>18.50</b>	...
	plt	68	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

18 May to 7 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			2F53	0C11	2B38	2F65	2Y42	1M93	9M19	2C48	2F55	9M62
Signal ID												
Orig. Dep. Time			18.15	17.41			18.18	18.12	18.30	18.11		18.51
Orig. Loc. Name				Mossend Loco Holding Sdgs Polmadie Car M.D.	Milngavie		Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Milngavie		Edinburgh
Dest. Loc. Name			Balloch			Balloch	Edinburgh	Manchester Airport	Birmingham New Street		Balloch	Birmingham New Street
Timing Load			75EMUAC	LD75	75EMUAC	75EMUAC	150	350	390-125	75EMUAC	75EMUAC	390-125
Operating Characteristics			D	Q	D	D				D	D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Uddingston Jn	dep	1	...	...	18/23½	...	18/31½	...	18/43½	18/53½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	18.26½	...	18.36	...	...	18.56½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	18/28	...	18/37½	...	...	18/58	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	18/16	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	18/38½	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	18/18	18/29	...	...	...	...	18/59	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	14	...	18*RM22	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	18.27	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	...	...	18.33	...	...	...	...	19.03	...	...
	plt	18	3	...	1	4	...	...	...	3	3	...
	dep	19	18.10	...	18.34	18.40	...	...	18/46½	...	19.10	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	18.12½	...	...	18.42½	...	...	...	...	19.12½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	18/15	...	...	18/45	...	...	...	...	19/15	...
	dep	26	...	...	18.37½	...	...	...	18/48	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	18.40	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	18/41	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	18.42½	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	18.46½	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	18.52	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	18a56	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	19/00	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	18.41	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	18/44½	...	...	...	18/50½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	18.47½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	18/53½	...	...	...	18/58	...	...	...
	mgn	44	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	18v58	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	18/59½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	18/36½	...	...	...	19/18½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	18/38	19/00	...	...	19/20½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	18/48	19/08½	...	...	19/31
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	18/53½	19/13½	...	...	19/36
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	18/59½	19/18½	...	...	19/41
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	19a10	19/25½	...	...	19/48
	mgn	62	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	19/20½	19/34	...	...	19/56½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	65	...	...	...	...	...	19/23	19/36½	...	...	19/59
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	...	...	...	...	...	19.30	19.42½	...	...	20.05
	plt	68	...	...	...	...	...	4	4	...	...	4



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

18 May to 7 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			<b>1E80</b>	<b>1M94</b>	<b>2B28</b>	<b>2F67</b>	<b>2C50</b>	<b>2F57</b>	<b>1M87</b>	<b>2B30</b>	<b>2F69</b>	<b>2Y88</b>
			18.57	19.57	18.41		19.11		20.08	19.41		20.18
			Glasgow Central Newcastle	Edinburgh Manchester Airport	Milngavie	Balloch	Milngavie	Balloch	Glasgow Central Crewe	Milngavie	Balloch	Glasgow Central Edinburgh
			221	350	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC	150
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation						
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	19/06½	...	19/23½	...	19/53½	...	20/18	20/24½	...	20/31½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	19.26½	...	19.56½	...	...	20p27½	...	20.36
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	19/28	...	19/58	...	...	20/29	...	20/37½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/38½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	19/29	...	19/59	...	...	20/30	...	...
	mgn	13	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	19.10	...	19.33	...	20.03	...	...	20.33	...	...
	plt	18	1	...	1	4	3	3	...	1	4	...
	dep	19	19.11½	...	19.34	19.40	...	20.10	20/21	20.34	20.40	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	19.42½	...	20.12½	...	...	20.42½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	19/45	...	20/15	...	...	20/45	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	19/13½	...	19.37½	...	...	...	20/22½	20.37½	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/41
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.42½
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.46½
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a56
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/00
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	19.41	...	...	...	...	20.41	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	19/16	...	19/44½	...	...	...	20/25	20/44½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	19.47½	...	...	...	...	20.47½	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	19/21	...	19/53½	...	...	...	20/30½	20/55	...	...
	mgn	44	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	19v58	...	...	...	...	20.59	...	...
	plt	46	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	19/24½	...	...	...	...	...	20/33½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	19/26½	20/21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	20/23	...	...	...	...	20/35	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	20/33	...	...	...	...	20/43½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	20/38½	...	...	...	...	20/48½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	20/44½	...	...	...	...	20/53½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	20a55	...	...	...	...	21b03	...	...	...
	mgn	62	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	21/05½	...	...	...	...	21/13	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	21/08	...	...	...	...	21/16	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	21.15	...	...	...	...	21.22	...	...	...
	plt	68	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

18 May to 7 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			<b>2C52</b>	<b>2F59</b>	<b>5C11</b>	<b>1C85</b>	<b>2B32</b>	<b>2F71</b>	<b>5S80</b>	<b>2C54</b>	<b>2F61</b>	<b>5Y65</b>
Signal ID			20.11		20.47	20.58	20.41		20.45	21.11		22.05
Orig. Dep. Time			Milngavie		Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Milngavie		Edinburgh	Milngavie		Glasgow Central
Orig. Loc. Name				Balloch	Edinburgh	Edinburgh		Balloch	Polmadie Car M.D.		Balloch	Motherwell T.M.D.
Dest. Loc. Name			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Operating Characteristics			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Dates Of Operation												
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	20/53½	...	21/02	21/13	21/23½	...	...	21/53½	...	22/16½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	<b>20.56½</b>	...	...	...	<b>21.26½</b>	...	...	<b>21.56½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	20/58	...	21/05	...	21/28	...	...	21/58	...	22/20½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	21/06	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20/59	...	...	...	21/29	...	...	21/59	...	22/21½
	mgn	13	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	21RM41	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	21.56	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>21.03</b>	...	...	<b>21.16½</b>	<b>21.33</b>	...	...	<b>22v02</b>	...	...
	plt	18	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	19	...	<b>21.10</b>	...	<b>21.18</b>	<b>21.34</b>	<b>21.40</b>	21/58	...	<b>22.10</b>	...
	mgn	20	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	<b>21.12½</b>	...	...	...	<b>21.42½</b>	21/59	...	<b>22.12½</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	21/15	...	...	...	21/45	22/01	...	22/15	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	21/21	<b>21.37½</b>	...	...	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	21/07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	21/10½	...	<b>21.41</b>	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	21/12½	21/23½	21/44½	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	<b>21.47½</b>	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	21/18½	21/28½	21/55½	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	21/21½	21/33	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	21/24½	21/36	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

18 May to 7 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>2B34</b>	<b>2F73</b>	<b>5S51</b>	<b>2C56</b>	<b>2F63</b>	<b>2C36</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>0D11</b>	<b>5P22</b>
Orig. Dep. Time			21.41		22.26	22.11		22.42	23.15	23.15	23.20	23.36
Orig. Loc. Name			Milngavie		Glasgow Central	Milngavie		Milngavie	Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central	Newton (Lanark)
Dest. Loc. Name				Balloch	Craigentiny T.&R.S.M.D		Garscadden		London Euston	London Euston	Mossend Down Yard	Motherwell Weighs C.H.S.
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	22/23½	...	22/35½	22/53½	...	23/24½	...	23/25½	23/33½	23/39
	mgn	2	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Bellshill</b>	dep	3	22.26½	...	...	22.56½	...	23.27½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	22/28	...	...	22/58	...	23/29	...	...	23/37½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	22/29	...	...	22/59	...	23/30	...	...	23/41½	...
	mgn	13	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	23OPRM44½	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	23.49½	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	22.33	...	...	23.02	...	23.34	...	23.29½	...	23RM44½
	plt	18	1	4	...	3	3	3	...	1	...	3
	dep	19	22.34	22.40	22/40	...	23.10	...	...	23Up31½	...	23.50
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	22.42½	...	...	23.12½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	22/45	...	...	23/15	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	22.37½	...	22/41½	...	...	...	...	23/35½	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	22.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	22/44½	...	22/49½	...	...	...	...	23/38½	...	...
	mgn	41	...	...	(3)	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	22.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	22/53½	...	22/57½	...	...	...	...	23/45½	...	...
	mgn	44	(½)	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	22v58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	23PRU44	23U#49½	...	...
	dep	49	...	...	23/01½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	23/03½	...	...	...	→	→	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier

This page intentionally left blank