

**BOOK GA**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA03**

**CARLISLE TO KILMARNOCK**

## GA03 - CARLISLE TO KILMARNOCK

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
Signal ID		<b>1A03</b>	<b>2L02</b>	<b>2L02</b>	<b>1L52</b>	<b>1S50</b>	<b>1L54</b>	<b>0Z31</b>	<b>1L56</b>	<b>1S74</b>	<b>2L10</b>	<b>1L58</b>	<b>1S73</b>	<b>1L60</b>	<b>2L16</b>			
Orig. Dep. Time						06.46				13.23			17.16					
Orig. Loc. Name						Newcastle				Newcastle			Newcastle					
Dest. Loc. Name		Glasgow Central			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central				
Timing Load		<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>			
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>			
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>B</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...
	dep	2	...	<b>05.23</b>	<b>05.27</b>	<b>06.08</b>	<b>08c15</b>	<b>11.15</b>	<b>12.40</b>	<b>13.12</b>	<b>15k12</b>	<b>16.17</b>	<b>17.57</b>	<b>19k17½</b>	<b>21.12</b>	<b>23.10</b>	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	<i>05/32</i>	<i>05/36</i>	<i>06/17</i>	<i>08/24</i>	<i>11/24</i>	<i>12/50½</i>	<i>13/21</i>	<i>15/21</i>	<i>16/26</i>	<i>18/06</i>	<i>19/26½</i>	<i>21/21</i>	<i>23/19</i>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	5	...	<b>05.34</b>	<b>05.38</b>	<b>06.19</b>	<b>08.26</b>	<b>11.26</b>	...	<b>13.23</b>	<b>15.23</b>	<b>16.28</b>	<b>18.08</b>	<b>19.28½</b>	<b>21.23</b>	<b>23.21</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	7	...	<b>05a43</b>	<b>05a47</b>	<b>06.27½</b>	<b>08.34½</b>	<b>11.34½</b>	<i>13/06½</i>	<b>13.31½</b>	<b>15.31½</b>	<b>16.36½</b>	<b>18.16½</b>	<b>19.37</b>	<b>21.31½</b>	<b>23.29½</b>	...	...
<b>Dumfries</b>	arr	8	...	<b>06.00</b>	<b>06.04</b>	<b>06.44½</b>	<b>08.51½</b>	<b>11.51½</b>	...	<b>13.48½</b>	<b>15.48½</b>	<b>16.54</b>	<b>18.33½</b>	<b>19.54</b>	<b>21.48½</b>	<b>23.47</b>	...	...
	dep	9	<b>05.46</b>	...	...	<b>06.46</b>	<b>08.53</b>	<b>11.53</b>	<i>13/29</i>	<b>13.50</b>	<b>15.50</b>	...	<b>18.35</b>	<b>19.55½</b>	<b>21.50</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	11	<i>05/50</i>	...	...	<i>06/50</i>	<i>08/57</i>	<i>11/57</i>	<i>13/32</i>	<i>13/54</i>	<i>15/54</i>	...	<i>18/39</i>	<i>19/59½</i>	<i>21/54</i>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	13	<i>05/59½</i>	...	...	<i>06/59½</i>	<i>09/06½</i>	<i>12/06½</i>	<i>13/43</i>	<i>14/03½</i>	<i>16/03½</i>	...	<i>18/48½</i>	<i>20/09</i>	<i>22/03½</i>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sanquhar	dep	15	<b>06.12</b>	...	...	<b>07.12</b>	<b>09.19</b>	<b>12.19</b>	...	<b>14.16</b>	<b>16.16</b>	...	<b>19.01</b>	<b>20.21½</b>	<b>22.16</b>	...	...	...
Kirkconnel	dep	16	<b>06.17</b>	...	...	<b>07.17</b>	<b>09.24</b>	<b>12.24</b>	<i>14/00</i>	<b>14.21</b>	<b>16.21</b>	...	<b>19.06</b>	<b>20.26½</b>	<b>22.21</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	18	<b>06.26</b>	...	...	<b>07.26</b>	<b>09.33</b>	<b>12.33</b>	<i>14/08</i>	<b>14.30</b>	<b>16.30</b>	...	<b>19.15</b>	<b>20.35½</b>	<b>22.30</b>	...	...	...
Auchinleck	dep	19	<b>06.34½</b>	...	...	<b>07.34½</b>	<b>09.41½</b>	<b>12.41½</b>	...	<b>14.38½</b>	<b>16.38½</b>	...	<b>19.23½</b>	<b>20.44</b>	<b>22.38½</b>	...	...	...
Mauchline	dep	20	<i>06/39½</i>	...	...	<i>07/43</i>	<i>09/46½</i>	<i>12/46½</i>	<i>14/22</i>	<i>14/43½</i>	<i>16/43½</i>	...	<i>19/28½</i>	<i>20/49</i>	<i>22/43½</i>	...	...	...
	mgn	21	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	22	<b>06.51</b>	...	...	<b>07.54½</b>	<b>09#58</b>	<b>12#58</b>	<b>14*OP33</b>	<b>14.55</b>	<b>16.55</b>	...	<b>19.40</b>	<b>21#00½</b>	<b>22.55</b>	...	...	...
	plt	23	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>TL</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	24	<b>06.52</b>	...	...	<b>07.55½</b>	<b>09q59</b>	<b>12q59</b>	<b>14.50</b>	<b>14.57</b>	<b>16.57</b>	...	<b>19.57</b>	<b>21p01½</b>	<b>22.57</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA03 - CARLISLE TO KILMARNOCK

### Saturdays

24 May to 13 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			1A03	2L02	2L02	1L52	1S50	2L04	1L54	2L06	1L56	2L08	1S74	2L10	2L12	1L58	1S73	2L14	
			Glasgow Centra			Glasgow Centra	Newcastle 06.30 Glasgow Centra		Glasgow Centra		Glasgow Centra		Glasgow Centra		Glasgow Centra		Glasgow Centra	Newcastle 17.16 Glasgow Centra	
			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	
<b>Gretna Jn</b>	dep	2	...	<b>05.23</b>	<b>05.27</b>	<b>06.08</b>	<b>08k15</b>	<b>09.55</b>	<b>11.15</b>	<b>12.20</b>	<b>13.12</b>	<b>14.22</b>	<b>15k12</b>	<b>16.17</b>	<b>17.16</b>	<b>17.57</b>	<b>19k17½</b>	<b>20.22</b>	
	mgn	3	...	<i>05/32</i>	<i>05/36</i>	<i>06/17</i>	<i>08/24</i>	<i>10/04</i>	<i>11/24</i>	<i>12/29½</i>	<i>13/21</i>	<i>14/31</i>	<i>15/21</i>	<i>16/26</i>	<i>17/25</i>	<i>18/06</i>	<i>19/26½</i>	<i>20/31</i>	
Gretna Green	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	5	...	<b>05.34</b>	<b>05.38</b>	<b>06.19</b>	<b>08.26</b>	<b>10.06</b>	<b>11.26</b>	<b>12.31½</b>	<b>13.23</b>	<b>14.33</b>	<b>15.23</b>	<b>16.28</b>	<b>17.27</b>	<b>18.08</b>	<b>19.28½</b>	<b>20.33</b>	
Annan	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dumfries</b>	arr	7	...	<b>05a43</b>	<b>05a47</b>	<b>06.27½</b>	<b>08.34½</b>	<b>10.14½</b>	<b>11.34½</b>	<b>12.40</b>	<b>13.31½</b>	<b>14.41½</b>	<b>15.31½</b>	<b>16.36½</b>	<b>17.35½</b>	<b>18.16½</b>	<b>19.37</b>	<b>20.41½</b>	
	dep	8	...	<b>06.00</b>	<b>06.04</b>	<b>06.44½</b>	<b>08.51½</b>	<b>10.32</b>	<b>11.51½</b>	<b>12.57</b>	<b>13.46½</b>	<b>14.59</b>	<b>15.48½</b>	<b>16.54</b>	<b>17.53</b>	<b>18.31½</b>	<b>19.54</b>	<b>20.59</b>	
	mgn	9	<b>05.46</b>	...	...	<b>06.46</b>	<b>08.53</b>	...	<b>11.53</b>	...	<b>13.48</b>	...	<b>15.50</b>	...	...	<b>18.33</b>	<b>19.55½</b>	...	
Holywood	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	<i>05/50</i>	...	...	<i>06/50</i>	<i>08/57</i>	...	<i>11/57</i>	...	<i>13/54</i>	...	<i>15/54</i>	...	...	<i>18/37</i>	<i>19/59½</i>	...	
Thornhill	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	<i>05/59½</i>	...	...	<i>06/59½</i>	<i>09/06½</i>	...	<i>12/06½</i>	...	<i>14/03½</i>	...	<i>16/03½</i>	...	...	<i>18/46½</i>	<i>20/09</i>	...	
Sanquhar	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkconnel	dep	15	<b>06.12</b>	...	...	<b>07.12</b>	<b>09.19</b>	...	<b>12.19</b>	...	<b>14.16</b>	...	<b>16.16</b>	...	...	<b>18.59</b>	<b>20.21½</b>	...	
	mgn	16	<b>06.17</b>	...	...	<b>07.17</b>	<b>09.24</b>	...	<b>12.24</b>	...	<b>14.21</b>	...	<b>16.21</b>	...	...	<b>19.04</b>	<b>20.26½</b>	...	
New Cumnock	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
Auchinleck	dep	18	<b>06.26</b>	...	...	<b>07.26</b>	<b>09.33</b>	...	<b>12.33</b>	...	<b>14.30</b>	...	<b>16.30</b>	...	...	<b>19.15</b>	<b>20.35½</b>	...	
Mauchline	dep	19	<b>06.34½</b>	...	...	<b>07.34½</b>	<b>09.41½</b>	...	<b>12.41½</b>	...	<b>14.38½</b>	...	<b>16.38½</b>	...	...	<b>19.23½</b>	<b>20.44</b>	...	
	mgn	20	<i>06/39½</i>	...	...	<i>07/39½</i>	<i>09/46½</i>	...	<i>12/46½</i>	...	<i>14/43½</i>	...	<i>16/43½</i>	...	...	<i>19/28½</i>	<i>20/49</i>	...	
<b>Kilmarnock</b>	arr	21	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	
	plt	22	<b>06.51</b>	...	...	<b>07.51</b>	<b>09#58</b>	...	<b>12#58</b>	...	<b>14.55</b>	...	<b>16.55</b>	...	...	<b>19.40</b>	<b>21#00½</b>	...	
	dep	23	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	
	dep	24	<b>06.52</b>	...	...	<b>07.55½</b>	<b>09q59</b>	...	<b>12q59</b>	...	<b>14.57</b>	...	<b>16.57</b>	...	...	<b>19.57</b>	<b>21p01½</b>	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA03 - CARLISLE TO KILMARNOCK

### Saturdays

24 May to 13 December

			17	18	19												
Signal ID			2L14	1L60	2L16												
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name				Glasgow Central													
Timing Load			150	150	150												
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			SO	SO	SO												
<b>Carlisle</b>	plt	1	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>20.22</b>	<b>21.12</b>	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	<i>20/31</i>	<i>21/21</i>	<i>23/19</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	5	<b>20.33</b>	<b>21.23</b>	<b>23.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	7	<b>20.41½</b>	<b>21.31½</b>	<b>23.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dumfries</b>	arr	8	<b>20.59</b>	<b>21.48½</b>	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	<b>21.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hollywood	dep	11	...	<i>21/54</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	13	...	<i>22/03½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sanquhar	dep	15	...	<b>22.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	16	...	<b>22.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	18	...	<b>22.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	19	...	<b>22.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	dep	20	...	<i>22/43½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	22	...	<b>22.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>22.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA03 - CARLISLE TO KILMARNOCK

**Sundays**  
18 May to 7 December

			1	2	3	4	5										
Signal ID			1L56	2L08	2L12	1L58	2L14										
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra			Glasgow Centra											
Timing Load			150	150	150	150	150										
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun										
<b>Carlisle</b>	plt	1	8	7	8	7	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	13p13	15.12	17.12	19.12	21.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	13/22	15/21	17/21	19/21	21/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	5	13p24	15.23	17.23	19.23	21.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	7	13p32½	15.31½	17.31½	19.31½	21.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dumfries</b>	arr	8	13#49½	15.49	17.49	19.48½	21.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	13p51	...	...	19.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hollywood	dep	11	13/55	...	...	19/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	13	14/04½	...	...	20/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sanquhar	dep	15	14p17	...	...	20.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	16	14p22	...	...	20.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	18	14p31	...	...	20.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	19	14p39½	...	...	20.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	dep	20	14/44½	...	...	20/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	22	14#56	...	...	20.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	3	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	14.57	...	...	20.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA03 - KILMARNOCK TO CARLISLE

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1L61</b>	<b>2A22</b>	<b>2L01</b>	<b>2N08</b>	<b>2N12</b>	<b>1E95</b>	<b>1L51</b>	<b>0Z28</b>	<b>1L53</b>	<b>1E76</b>	<b>1L55</b>	<b>2L11</b>	<b>1E97</b>	<b>1L57</b>	<b>1L63</b>	<b>1L61</b>
Orig. Dep. Time			22.12	23.12				07.08	08.37	08.26	10.12	12.12	13.12		16.12	17.42	19.12	21.12
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central				Glasgow Central	Glasgow Central	Palmadie Car M.D.	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name						Newcastle	Newcastle	Newcastle				Newcastle			Newcastle			
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Kilmarnock</b>	arr	1	...	<-----	...	...	...	<b>07.49½</b>	<b>09.17½</b>	<b>09*OP26</b>	<b>10.50½</b>	<b>12.49½</b>	<b>13.49½</b>	...	<b>16.50½</b>	<b>18.22</b>	<b>19.50½</b>	<b>21.52½</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>TL</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	<b>07.50½</b>	<b>09.18½</b>	<b>09.32</b>	<b>10.51½</b>	<b>12.50½</b>	<b>13.50½</b>	...	<b>16.51½</b>	<b>18.26</b>	<b>19.51½</b>	<b>21.53½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	dep	5	...	<i>00/17</i>	...	...	...	<i>08/02</i>	<i>09/30</i>	<i>09/44</i>	<i>11/03</i>	<i>13/02</i>	<i>14/02</i>	...	<i>17/03</i>	<i>18/37½</i>	<i>20/03</i>	<i>22/05</i>
Auchinleck	dep	6	...	<b>00.22</b>	...	...	...	<b>08.07</b>	<b>09.35</b>	...	<b>11.08</b>	<b>13.07</b>	<b>14.07</b>	...	<b>17.08</b>	<b>18.42½</b>	<b>20.08</b>	<b>22.10</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	8	...	<b>00.30½</b>	...	...	...	<b>08.15½</b>	<b>09.43½</b>	<i>09/57</i>	<b>11.16½</b>	<b>13.15½</b>	<b>14.15½</b>	...	<b>17.16½</b>	<b>18.51</b>	<b>20.16½</b>	<b>22.18½</b>
	mgn	9	...	[1]	...	...	...	[2](2)	...	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	10	...	<b>00j44½</b>	...	...	...	<b>08.28</b>	<b>09.52</b>	<i>10/11</i>	<b>11.25</b>	<b>13.24</b>	<b>14.24</b>	...	<b>17.25</b>	<b>18.59½</b>	<b>20.25</b>	<b>22.27</b>
Sanguhar	dep	11	...	<b>00.49½</b>	...	...	...	<b>08.33</b>	<b>09.57</b>	...	<b>11.30</b>	<b>13.29</b>	<b>14.29</b>	...	<b>17.30</b>	<b>19.04½</b>	<b>20.30</b>	<b>22.32</b>
Thornhill	dep	12	...	<i>01/01½</i>	...	...	...	<i>08/45</i>	<i>10/09</i>	<i>10/26</i>	<i>11/42</i>	<i>13/41</i>	<i>14/41</i>	...	<i>17/42</i>	<i>19/16½</i>	<i>20/42</i>	<i>22/44</i>
	mgn	13	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dumfries</b>	arr	14	<-----	<b>01.15</b>	...	...	...	<b>08.57½</b>	<b>10.23½</b>	...	<b>11.56½</b>	<b>13.55½</b>	<b>14.55½</b>	...	<b>17.56½</b>	<b>19.31</b>	<b>20.56½</b>	<b>22.58½</b>
	dep	15	...	...	<b>04.58</b>	<b>06.17</b>	<b>07.45</b>	<b>08p59</b>	<b>10.25</b>	<i>10/42</i>	<b>11.58</b>	<b>13.57½</b>	<b>14.57</b>	<b>17.07</b>	<b>17.58</b>	<b>19.33</b>	<b>21.00</b>	<b>23.00</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	17	<b>00.11½</b>	...	<b>05.13½</b>	<b>06.32½</b>	<b>08.00½</b>	<b>09p14½</b>	<b>10.40½</b>	<i>10/58</i>	<b>12.13½</b>	<b>14.13</b>	<b>15.12½</b>	<b>17.22½</b>	<b>18.13½</b>	<b>19.48½</b>	<b>21.15½</b>	<b>23.15½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	19	<b>00.20</b>	...	<b>05.22</b>	<b>06.41</b>	<b>08.09</b>	<b>09p23</b>	<b>10.49</b>	...	<b>12.22</b>	<b>14.21½</b>	<b>15.21</b>	<b>17.31</b>	<b>18.22</b>	<b>19.57</b>	<b>21.24</b>	<b>23.24</b>
Gretna Jn	dep	20	<i>00/24</i>	...	<i>05/26</i>	<i>06/45</i>	<i>08/13</i>	<i>09/25½</i>	<i>10/53</i>	<i>11/07</i>	<i>12/26</i>	<i>14/25½</i>	<i>15/25</i>	<i>17/33</i>	<i>18/26</i>	<i>20/02</i>	<i>21/30½</i>	<i>23/28</i>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	22	<b>00v33</b>	...	<b>05.35</b>	<b>06.54</b>	<b>08.22</b>	<b>09.36½</b>	<b>11w02</b>	<b>11.18</b>	<b>12.35</b>	<b>14.34½</b>	<b>15.34</b>	<b>17.44</b>	<b>18.35</b>	<b>20.11</b>	<b>21.43</b>	<b>23.37</b>
	plt	23	<b>7</b>	...	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>B</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>

## GA03 - KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17																	
			2A22																	
			23.12																	
			Glasgow Central Dumfries																	
			150																	
			SX																	
<b>Kilmarnock</b>	arr	1	23v58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	2	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	23.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mauchline	dep	5	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Auchinleck	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
New Cumnock	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kirkconnel	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sanquhar	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thornhill	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Dumfries</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Annan	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gretna Green	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Gretna Jn</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Carlisle</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

## GA03 - KILMARNOCK TO CARLISLE

### Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2A22	2L01	2N08	2L03	1E95	1L51	2L05	1L53	2L07	1E76	1L55	2L09	2L11	1E97	2L13	1L57
Orig. Dep. Time			23.12				07.08	08.37		10.12		12.12	13.12			16.12		17.42
Orig. Loc. Name			Glasgow Central				Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central			Glasgow Central		Glasgow Central
Dest. Loc. Name					Newcastle		Newcastle					Newcastle				Newcastle		Glasgow Central
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Kilmarnock</b>	arr	1	<-----	...	...	...	07.49½	09.17½	...	10.50½	...	12.49½	13.49½	...	...	16.50½	...	18.22
	plt	2	...	...	...	...	4	3	...	4	...	3	3	...	...	4	...	3
	dep	3	...	...	...	...	07.50½	09.18½	...	10.51½	...	12.50½	13.50½	...	...	16.51½	...	18.26
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	dep	5	00/17	...	...	...	08/02	09/30	...	11/03	...	13/02	14/02	...	...	17/03	...	18/37½
	Auchinleck	dep	6	00.22	...	...	08.07	09.35	...	11.08	...	13.07	14.07	...	...	17.08	...	18.42½
New Cumnock	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	00.30½	...	...	...	08.15½	09.43½	...	11.16½	...	13.15½	14.15½	...	...	17bp17½	...	18.51
Kirkconnel	mgn	9	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	00j44½	...	...	...	08.24	09.52	...	11.25	...	13.24	14.24	...	...	17p26	...	18.59½
Sanquhar	dep	11	00.49½	...	...	...	08.29	09.57	...	11.30	...	13.29	14.29	...	...	17p31	...	19.04½
	Thornhill	dep	12	01/01½	...	...	08/41	10/09	...	11/42	...	13/41	14/41	...	...	17/43	...	19/16½
Dumfries	mgn	13	[1]	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2]
	arr	14	01.15	...	...	...	08w55½	10.23½	...	11.56½	...	13.55½	14.55½	...	...	17#57½	...	19.31
Annan	dep	15	...	04.58	06.17	07.43	08.58	10.25	11.02	11.58	13.10	13.57½	14.57	16.02	17.07	17p59	18.41	19.33
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	17	...	05.13½	06.32½	07.58½	09.13½	10.40½	11.17½	12.13½	13.25½	14.13	15.12½	16.17½	17.22½	18p14½	18.56½	19.48½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	19	...	05.22	06.41	08.07	09bp23	10.49	11.26	12.22	13.34	14.21½	15.21	16.26	17.31	18p23	19.05	19.57
	arr	20	...	05/26	06/45	08/11	09/27½	10/53	11/30	12/26	13/43	14/25½	15/25	16/30	17/33	18/27	19/07	20/02
Carlisle	mgn	21	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	22	...	05.35	06.54	08.20	09.36½	11.04	11.39	12.35	13.52	14.34½	15.34	16.39	17.44	18D36	19.18	20.11
	plt	23	...	7	3	7	3	7	7	7	7	4	7	7	7	4	8	3

# Public arrival 1 minutes earlier



## GA03 - KILMARNOCK TO CARLISLE

### Saturdays

24 May to 13 December

			17	18	19													
Signal ID			<b>1L63</b>	<b>2L15</b>	<b>1L61</b>													
Orig. Dep. Time			19.12		22.12													
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra		Glasgow Central													
Dest. Loc. Name					Carlisle													
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>													
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>													
<b>Kilmarnock</b>	arr	1	<b>19.50½</b>	...	<b>22.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>19.51½</b>	...	<b>22.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	dep	5	<b>20/03</b>	...	<b>23/02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Auchinleck	dep	6	<b>20.08</b>	...	<b>23.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	8	<b>20.16½</b>	...	<b>23.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	10	<b>20.25</b>	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sanquhar	dep	11	<b>20.30</b>	...	<b>23.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	12	<b>20/42</b>	...	<b>23/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dumfries</b>	arr	14	<b>20.56½</b>	...	<b>23.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>21.00</b>	<b>22.13</b>	<b>23.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	17	<b>21.15½</b>	<b>22.28½</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	dep	19	<b>21.24</b>	<b>22.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	20	<b>21/30½</b>	<b>22/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	22	<b>21.43</b>	<b>22.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA03 - KILMARNOCK TO CARLISLE

**Sundays**  
18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6									
Signal ID			<b>1L61</b>	<b>2L07</b>	<b>2L09</b>	<b>1L55</b>	<b>2L13</b>	<b>1L61</b>									
Orig. Dep. Time			22.12			15.12		22.12									
Orig. Loc. Name			Glasgow Central			Glasgow Central		Glasgow Central									
Dest. Loc. Name								Carlisle									
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>									
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SO, not 17/05/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>									
<b>Kilmarnock</b>	arr	1	...	...	...	<b>15.52</b>	...	<b>22.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>15.53½</b>	...	<b>22.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	dep	5	...	...	...	<b>16/05</b>	...	<b>23/01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Auchinleck	dep	6	...	...	<b>16.10</b>	...	<b>23.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>16.18½</b>	...	<b>23.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	<b>16.27</b>	...	<b>23.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sanquhar	dep	11	...	...	...	<b>16.32</b>	...	<b>23.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Thornhill	dep	12	...	...	<b>16/44</b>	...	<b>23/40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	mgn	13	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>&lt;----</b>	...	...	<b>16.58½</b>	...	<b>23.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	15	...	<b>13.00</b>	<b>15.01</b>	<b>17.00</b>	<b>19.01</b>	<b>23.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>00.12½</b>	<b>13.15½</b>	<b>15.16½</b>	<b>17.15½</b>	<b>19.16½</b>	<b>----</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Green	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>00.21</b>	<b>13.24</b>	<b>15.25</b>	<b>17.24</b>	<b>19.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	20	<b>00/25</b>	<b>13/28</b>	<b>15/33</b>	<b>17/28</b>	<b>19/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	22	<b>00.34</b>	<b>13.37</b>	<b>15.42</b>	<b>17.37</b>	<b>19.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...