

**BOOK GC**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GC03**

**LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS**

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>2L53</b>	<b>2N71</b>	<b>5N75</b>	<b>2P31</b>	<b>1A88</b>	<b>2N49</b>	<b>1L31</b>	<b>5P31</b>	<b>5P35</b>	<b>2G17</b>	<b>1L31</b>	<b>2P33</b>	<b>5P33</b>	<b>5N71</b>	<b>2N73</b>	<b>5P66</b>	
Orig. Dep. Time			22.39	23.18	23.13	22.36	19.28	22.48	23.36	23.48	00.11	23.19	23.45	23.33	23.48	00.18	23.48	00.30	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Alloa	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Dunblane	Stirling	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Stirling	Stirling	Alloa	Glasgow Queen Street	Stirling
Dest. Loc. Name					Stirling					Stirling					Stirling	Stirling			
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/09½	00/15	...	...	00/19½	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.10½	00.16	...	...	00#20½	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.11½	00.16½	...	...	00p21½	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
Stirling Middle	arr	5	...	<-----	<-----	...	...	...	<-----	...	00RM12	...	...	...	...	...	...	00OPRM31	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	00.17	...	...	...	...	...	...	00.36	
Stirling	arr	7	...	<b>00.01</b>	...	...	...	...	<b>00.04</b>	...	<b>00.19</b>	...	<b>00.19</b>	<b>00#24½</b>	...	<b>00OPRM27</b>	<b>00.32</b>	<b>00.38</b>	
	plt	8	...	<b>6</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>10</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	
	dep	9	...	<b>00p02</b>	<b>00.03</b>	...	...	...	<b>00.05</b>	...	...	...	<b>00.20</b>	<b>00.25½</b>	...	<b>00.37</b>	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling North	arr	11	...	...	<b>00RM04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00RM38</b>	...	...	
	dep	12	...	...	<b>00.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.43</b>	...	...	
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	00/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	<b>00.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>00a10</b>	...	...	...	<b>00.24</b>	<b>00.30</b>	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	<b>00.14</b>	<-----	...	...	<b>00.27½</b>	<b>00.37</b>	...	...	...	...	
	plt	21	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>00.15</b>	...	...	...	<b>00.28½</b>	...	<b>00.38</b>	...	...	...	
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00RM39½</b>	...	...	...	
Blackford Gleneagles	dep	25	...	...	...	...	...	...	<b>00.11</b>	...	...	...	...	...	<b>00.44½</b>	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	00/24½	...	...	...	00/37½	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	<b>00.27</b>	...	...	...	<b>00.39½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	00/27½	...	...	...	<b>00.40</b>	...	...	...	...	...	
Newburgh	mgn	29	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	
	dep	30	<-----	...	...	<-----	...	<-----	...	...	...	00/38	...	...	...	...	...	...	
Hilton Jn  Perth	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	00/01	...	...	00/04	...	00/05½	00/40½	...	...	00/49½	00/53	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
	arr	34	<b>00.05</b>	...	...	<b>00.08</b>	...	<b>00.09</b>	<b>00.44</b>	...	...	<b>00.54</b>	<b>00.57</b>	...	...	...	...	...	
	plt	35	<b>7</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>7</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	<b>00.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	00/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	00/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	00/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	<b>00.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stanley Dunkeld & Birnam	plt	46	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pitlochry	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	00.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>5N73</b>	<b>5H61</b>	<b>5A46</b>	<b>1H21</b>	<b>1H55</b>	<b>1H23</b>	<b>1S25</b>	<b>5P08</b>	<b>5N44</b>	<b>1H25</b>	<b>2P49</b>	<b>5P10</b>	<b>1A43</b>	<b>5L06</b>	<b>5B09</b>	<b>1A47</b>
Orig. Dep. Time			06.30	06.37	06.58	07.23	07.23	06.14	20.57				05.18					05.56
Orig. Loc. Name				Inverness T.M.D.	Inverness T.M.D.	Elgin	Elgin	Aberdeen	London Euston				Edinburgh					Glasgow Queen Street Dyce
Dest. Loc. Name			Stirling							Dunblane				Dunblane	Inverurie			
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>12567385</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	...	...	...	04/46½	...	...	...	05/58	...	...	...	...	06/14½
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.59	...	...	...	...	06.15½
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.00	...	...	...	...	06.16½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	...	...	...	...	...	04Dv53½	...	...	...	06.08	...	...	...	...	06.24
	plt	8	<b>6</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	9	<b>00.54</b>	...	...	...	...	...	04.55½	05.06	05.29	...	06.09	...	...	...	...	06.25
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	<b>00OP55</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*RM30</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>01.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.35</b>	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	05/47½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	05/51½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	05.58	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.13½	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	05D03½	...	...	...	06.20	...	...	...	...	06.30½
	plt	21	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	22	...	...	...	...	...	...	05.05½	05/12½	...	...	06.21	...	...	...	...	06.31½
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	05*RM13½	...	...	...	06OPRM22½	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	25	...	...	...	...	...	...	05.18½	...	...	...	06.25½	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	05/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/40½
	arr	27	...	...	...	...	...	...	05D18½	...	...	...	...	...	...	...	...	06.42½
	dep	28	...	...	...	...	...	...	05.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	06.43½
Newburgh	mgn	29	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	05/35	...	...	...	...	...	...	...	...	06/55½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	05D38½	...	...	...	...	...	...	...	...	06.59
	plt	35	...	...	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>7</b>	...	...	<b>2</b>
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	36	...	...	...	...	...	...	05.41½	...	...	...	...	06.00	06.05	06/36	06/36	07.00½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/03	...	06/39	07/04	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/12	...	06/48	07/12	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[3]	[1]	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dundee Central Jn Dundee	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/23	...	06/59	07/20½	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.24	...	07.00	07.21½	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	05.39	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.39	...	06.25½	...	...	07.23	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	05/51	...	...	...	...	...	06/13	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	06c02	...	...	...	...	...	06/21½	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	06Dv14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	06.17½	...	...	...	...	...	...	06/35	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	06D28	...	...	...	...	...	...	06.45	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	06.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	06/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	06/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	06Dv59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	07.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	07Dv10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	07.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	07.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	07.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinncraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	07*26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	07x33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	07.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	07.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	07.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	07.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	08/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	08*08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	08x15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	08/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	08/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	06RM33	06OP40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	06.38	06.45	07/42½	08/10	08/32	08/34	...	...	09/32½	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	06.48	06.48	07.45	08.12	08w34	08.36	...	...	09.35	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	5	3	4	2	3	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2N57</b>	<b>5P06</b>	<b>5P16</b>	<b>5N24</b>	<b>2P51</b>	<b>5P14</b>	<b>2N41</b>	<b>1L33</b>	<b>5H63</b>	<b>1H05</b>	<b>5N38</b>	<b>2P25</b>	<b>2N59</b>	<b>1A51</b>	<b>5P30</b>	<b>2P53</b>
Orig. Dep. Time			06.14		07.00	07.08	06.33		06.48	06.33	09.10	07.10		07.03	07.18	07.42		07.33
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street		Stirling	Stirling	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Inverness	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh
Dest. Loc. Name				Dunblane				Dunblane					Dunblane				Dunblane	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	06/42	...	...	...	07/14½	...	07/19½	...	...	07/28½	...	07/45½	07/51	08/01	...	08/14½
	arr	2	06.43	...	...	...	07.15½	...	07.20½	...	...	...	...	07.46½	07.52	...	...	08.15½
	dep	3	06.43½	...	...	...	07.16½	...	07.21	...	...	...	...	07.47½	07.52½	...	...	08.16½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	07RM01	07OPRM09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	07.06	07.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	06.52	...	...	07*OP16	07.24½	...	07.29½	...	...	07.35½	...	07.55½	08.01	08.08	...	08.24½
	plt	8	6	4	...	9	2	...	6	...	...	2	...	2	6	2	...	2
	dep	9	06.53	07.00	07/07	07.22	07.25½	...	07.42½	...	...	07.36½	...	07.56½	08.06	08U09	...	08.25½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	06/54½	...	07/08	07/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/07½	...	...	...
	dep	14	06/58½	...	07*g16½	07*OPk45	...	...	...	...	...	...	...	...	08/11½	...	...	...
	mgn	15	[2]	...	[2](½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	16	07.05	...	07.24	07*52	...	...	...	...	...	...	...	...	08.18	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	07.30	...	07.47	...	...	...	...	08.01	...	...	...	08.30
	mgn	19	...	...	...	...	[2](½)	...	[2](½)	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	[2](½)
	arr	20	...	07OP06	...	...	07.37	...	07.54	...	...	07.42	...	08.08	...	08.14½	...	08.37
	plt	21	...	2	...	...	DPV	DPV	DPV	...	...	2	DPV	DPV	...	2	DPV	DPV
	dep	22	...	07.06	...	...	...	07.46	...	...	...	07.43	08.00	...	...	08.15½	08.18	...
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	07*RM07½	...	...	...	07OPRM47½	...	...	...	...	08OPRM01½	...	...	...	08OPRM19½	...
	dep	25	...	07.12½	...	...	...	07.52½	...	...	...	...	08.09½	...	...	...	08.24½	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/52	...	...	...	08/24½	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	07/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	...	...	07/40	...	...	08/05½	...	...	...	08/37	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	07.44½	...	...	08.09	...	...	08.40½	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	2	...	...	7	...	...	2	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	07.46	...	...	08.10½	...	...	08x42	...	...	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	07/49½	...	...	...	...	...	...	08/45½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	07/57½	...	...	...	...	...	...	08/53½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	08.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	08/11	...	...	...	...	...	...	09/02	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	08.12	...	...	...	...	...	...	09.03	...	...
plt	46	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	4	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.04½	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/18	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08xe30	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	08.42	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.43</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.51½</b>	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.52½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/02½</i>	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/08½</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.26½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.27½</b>	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.31½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09x36½</b>	...	...	...	...	...	...
Kinncraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/42</i>	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09x50</b>	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.57</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.58</b>	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/04½</i>	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/08</i>	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/11</i>	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/17½</i>	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09RM52</b>	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.57</b>	<i>10/25</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.07</b>	<b>10.27</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>2N43</b>	<b>1L03</b>	<b>1L75</b>	<b>5P78</b>	<b>2P27</b>	<b>2N61</b>	<b>1A53</b>	<b>5P32</b>	<b>2P55</b>	<b>5P80</b>	<b>2N45</b>	<b>1H27</b>	<b>5H71</b>	<b>1H07</b>	<b>1L77</b>	<b>5N42</b>
Signal ID			07.49	07.33	08.06		08.03	08.18	08.41		08.33		08.49	08.19	10.50	08.34	09.08	
Orig. Dep. Time			Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh		Glasgow Queen Street	Aberdeen	Inverness	Edinburgh	Glasgow Queen Street	
Orig. Loc. Name						Dunblane				Dunblane								Dunblane
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	08/18½	...	08/24½	...	08/45	08/50	08/59½	...	09/14½	...	09/19½	...	...	...	09/27	...
	arr	2	08.19½	...	...	...	08.46	08.51	...	...	09.15½	...	09.20½	...	...	...	...	...
	dep	3	08.20½	...	...	...	08.47	08.51½	...	...	09.16½	...	09.21	...	...	...	...	...
	mgn	4	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	08.31	...	08.35	...	08.55	09.00	09.06½	...	09.24½	...	09.29½	...	...	...	09.34	...
	plt	8	7	...	2	...	2	6	2	...	2	...	6	...	...	...	2	...
	dep	9	...	...	08.36	...	08.56	09.01	09.08	...	09.25½	...	09.43½	...	...	...	09.35	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	09/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	09.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	08.40	...	09.00½	...	...	...	09.30	...	09.48	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](½)	...	[2](½)	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	08.43½	...	09.07	...	...	...	09.37	...	09.55	...	...	...	09.40½	...
	plt	21	...	...	2	DPV	DPV	...	...	DPV	DPV	DPV	DPV	...	...	...	2	DPV
	dep	22	...	...	08.44½	08.54	...	...	09/15	09.19	...	09.44	...	...	...	...	09.41½	10.00
mgn	23	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	08OPRM55½	...	...	...	09OPRM20½	...	09OPRM45½	...	...	...	...	...	10OPRM01½
	dep	25	...	...	...	09.00½	...	...	...	09.25½	...	09.50½	...	...	...	...	...	10.06½
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	08/53½	...	...	...	09/25	...	...	...	...	...	...	...	...	09/50½
	arr	27	...	...	08.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52½
	dep	28	...	...	08.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.53
	mgn	29	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Newburgh	dep	30	...	08/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/30½	...
	mgn	31	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	08*46½	09/08½	...	...	...	09/37½	...	...	...	...	...	...	...	09/41½	10/05
	mgn	33	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	08.54	09.12	...	...	...	09.41	...	...	...	...	...	...	...	09.46	10.08½
	plt	35	...	5	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	4	2
	dep	36	...	...	09x15	...	...	...	09.42½	...	...	...	...	...	...	...	09.47½	10x15½
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	09/18½	...	...	...	09/46	...	...	...	...	...	...	...	...	10/19
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	09/26½	...	...	...	09/54	...	...	...	...	...	...	...	...	10/27
	mgn	41	...	...	[1](5½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	42	...	...	09a39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a34
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
	dep	44	...	...	09/43	...	...	...	10/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42
arr	45	...	...	09.44	...	...	...	10.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.43	
plt	46	...	...	2	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	3	
dep	47	...	...	...	...	...	...	10.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/55	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/02½	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.15	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10x19</b>	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.27½</b>	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.28½</b>	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/38½</b>	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/44½</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.53½</b>	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10x54½</b>	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.06½</b>	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.07½</b>	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/13</b>	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.18</b>	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11x22½</b>	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/29</b>	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/35</b>	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/38</b>	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/41</b>	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/47½</b>	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10RM53</b>	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.01</b>	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/28½</b> <b>(½)</b>	...	<b>11/55</b>	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.57</b>	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.31</b>	<b>11.11</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			<b>2P29</b>	<b>2N63</b>	<b>1A57</b>	<b>5P34</b>	<b>2P57</b>	<b>2N47</b>	<b>1L37</b>	<b>1H29</b>	<b>1H09</b>	<b>5P82</b>	<b>2P33</b>	<b>2N65</b>	<b>1A59</b>	<b>5P36</b>	<b>2P59</b>	<b>5P84</b>
Signal ID			09.05	09.19	09.41		09.33	09.49	09.35	10.13	10.10		10.03	10.18	10.41		10.33	
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	09/45	09/50	10/00½	...	10/14½	10/19	...	...	10/29½	...	10/45	10/50	10/59½	...	11/14½	...
	arr	2	09.46	09#51	...	...	10.15½	10.20	...	...	...	...	10#46	10#51	...	...	11.15½	...
	dep	3	09.47	09p51½	...	...	10.16	10.20½	...	...	...	...	10p47	10p51½	...	...	11.16½	...
	mgn	4	...	(2)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	09.55	10#02	10.07½	...	10.24	10.31	...	...	10#36½	...	10#55	11.00	11.08½	...	11#24½	...
	plt	8	2	6	2	...	2	7	...	...	2	...	2	6	2	...	2	...
	dep	9	09.56	10q03	10.08½	...	10.25½	...	...	...	10.37½	...	10p56	11.01	11.09½	...	11.25½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	10/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/02½	...	...	...	...
	dep	14	...	10/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/06½	...	...	...	...
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	16	...	10.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.13	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	10.00½	...	...	...	10.30	...	...	...	10.41½	...	11.00½	...	...	...	11.30	...
	mgn	19	[2]	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](½)	...
	arr	20	10.07	...	...	...	10.37	...	...	...	10.45	...	11.07	...	...	...	11.37	...
	plt	21	DPV	...	...	DPV	DPV	...	...	...	2	DPV	DPV	...	...	DPV	2	2
	dep	22	...	...	10/13½	10.17	...	...	...	...	10.46	10.49	...	...	11/14½	11.17	...	11.38
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	10*OPRM18½	...	...	...	...	10OPRM50¼	...	...	...	...	11OPRM18½	...	11OPRM39½
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	10/21	...	...	...	...	...	10/55	...	...	...	11/22	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	10.57	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	10.58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	10/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	10/33½	...	...	...	10/47½	...	11/11	...	...	...	11/34½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	10.37	...	...	...	10.52	...	11.14½	...	...	...	11.38	...	...	...
	plt	35	...	...	2	...	...	...	5	...	...	...	...	...	4	...	...	...
	dep	36	...	...	10.40	...	...	...	...	...	11.16	...	...	...	11.39½	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	10/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/43	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	10/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/51	...	...	...
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	44	...	...	11/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/59½	...	...	...	
arr	45	...	...	11.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.00½	...	...	...	
plt	46	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	
dep	47	...	...	11.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.02	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	11/23½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	11xf36	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	11.48	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	11/57½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	12/07	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	12/13	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	12/21	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.33</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>12x34</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	12/39½	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	12/52	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	12/58	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	13/01	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*05</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	<b>13x10½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	13/18	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	12/20	13/26	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	<b>12.22</b>	<b>13.28</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>2N49</b>	<b>1H11</b>	<b>5L25</b>	<b>5N44</b>	<b>2P35</b>	<b>2N67</b>	<b>1A61</b>	<b>5P38</b>	<b>2P61</b>	<b>2N21</b>	<b>1L09</b>	<b>1H31</b>	<b>5H73</b>	<b>1H90</b>	<b>5A56</b>	<b>1H51</b>
Orig. Dep. Time			10.48	10.36	10.33		11.03	11.18	11.41		11.33	11.48	11.36	12.00	14.18		14.53	12.09
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Edinburgh	Millerhill S.S.		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen	Inverness		Inverness	Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name						Dunblane										Dundee		
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>10067245</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>													
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
																<b>19/06/2014, 31/07/2014, 20/08/2014, 22/08/2014, 28/08/2014, 18/09/2014, 30/09/2014, 02/10/2014</b>		
Larbert Jn Larbert	dep	1	11/19½	...	11/30½	...	11/44½	11/51	11/59½	...	12/14½	12/18½	...	...	...	...	...	12/28½
	arr	2	11#20½	...	...	...	11.45½	11#52	...	...	12.15½	12.19½	...	...	...	...	...	...
	dep	3	11p21	...	...	...	11.46½	11q52½	...	...	12.16½	12.20½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	11#30½	...	11C38½	...	11#54½	12#01	12.06½	...	12#24½	12.31	...	...	...	...	...	12.35½
	plt	8	2	...	2	...	2	6	2	...	2	7	...	...	...	...	...	2
	dep	9	11.33½	...	11.41½	...	11.55½	12p02	12.07½	...	12.25½	...	...	...	...	...	...	12.36½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	12/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	12/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	12.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	11p38	...	...	...	12.00	...	...	...	12.30	...	...	...	...	...	...	12a41
	mgn	19	[1](½)	...	...	...	[2](½)	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	11.44	...	...	...	12.07	...	...	...	12.37	...	...	...	...	...	12.44½	
	plt	21	DPV	...	...	DPV	DPV	...	...	DPV	DPV	...	...	...	...	...	...	2
	dep	22	...	...	11/50	11.58	...	...	12/12½	12.15	...	...	...	...	...	...	...	12.45½
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	11*OPRM59 ½	...	...	...	12OPRM16½	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	25	...	...	...	12.07½	...	...	...	12.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	11/59	...	...	...	12/20	...	...	...	...	...	...	...	...	12/54½
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	11/36½	...	...	...	...	...	...	...	12/36	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	mgn	31	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	11/48	12/17	...	...	...	12/32½	...	...	...	12/47½	...	...	...	...	13/08
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	11.52½	12.21	...	...	...	12.36	...	...	...	12.52	...	...	...	...	13.11½
	plt	35	...	5	7	...	...	...	5	...	...	...	2	...	...	...	...	4
dep	36	...	11.54	...	...	...	...	12.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.13	
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	12/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	12/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	12/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
<b>Dundee</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	12.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	48	...	12/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/20½
Dunkeld & Birnam	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	50	...	12/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a29½
Pitlochry	arr	51	...	12.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.41½
	dep	52	...	12x22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13x42½
Blair Atholl	arr	53	...	12.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.51
	dep	54	...	12.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.52
Dalnacardoch	dep	55	...	12/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/02
Dalnaspidal	dep	56	...	12/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/08
	mgn	57	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Dalwhinnie	arr	58	...	12.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	12.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/15
Newtonmore	arr	60	...	13.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	13.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	13.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.27
	dep	63	...	13.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28
Kincaig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	13/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/33½
Aviemore	arr	66	...	13.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.38½
	dep	67	...	13x32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.08	...	14.39½
Carrbridge	arr	68	...	13.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.20	...	...
	dep	69	...	13x40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.32	...	14/46
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.48	...	...
	dep	71	...	13/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26	...	14/52
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*32	...	...
	dep	73	...	13/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.07	...	14/55
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*59
	dep	75	...	13/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/11½	...	15x06
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	14/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/19½	...	15/13½
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	[2]
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OPRM20½	...	15RM02	...
Inverness	dep	80	...	14/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/11	14.25½	14/28½	15.07	15/20½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)
Inverness	arr	82	...	14.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.13	14.36	15.02	15.10	15.23
	plt	83	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	5	1	4	3
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>5P86</b>	<b>2P37</b>	<b>2N69</b>	<b>1A63</b>	<b>5P40</b>	<b>2P63</b>	<b>5P88</b>	<b>2N51</b>	<b>5N38</b>	<b>1L01</b>	<b>2P39</b>	<b>2N71</b>	<b>1A67</b>	<b>5P30</b>	<b>2P65</b>	<b>5P90</b>
Orig. Dep. Time			12.04	12.18	12.41	12.33	12.48	12.36	13.03	13.20	13.41	13.33	13.03	13.20	13.41	13.33	13.33	13.33
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane	Dunblane
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	12/46	12/50½	12/59½	...	13/14½	...	13/19½	...	...	13/46	13/51	13/59½	...	14/14½	...
	arr	2	...	12#47	12#51½	...	...	13.15½	...	13#20½	...	...	13#47	13#52	...	...	14.15½	...
	dep	3	...	12q48	12q52	...	...	13.16½	...	13p21	...	...	13q48	13q52½	...	...	14.16½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	12#56	13#00½	13.06½	...	13#24½	...	13#30½	...	...	13#56	14#01	14.06½	...	14#24½	...
	plt	8	...	2	6	2	...	2	...	2	...	...	2	6	2	...	2	...
	dep	9	...	12q57	13q03	13.07½	...	13p26	...	13p34	...	...	13q57	14p02	14.08	...	14p26	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop <b>Alloa</b>	dep	13	...	...	13/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/03½	...	...	...	...
	dep	14	...	...	13/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/07½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	16	...	...	13.15	...	...	...	...	...	...	...	...	14.14	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan <b>Dunblane</b>	dep	18	...	13p01½	...	...	...	13.30½	...	13p38½	...	...	14p01½	...	...	...	14.30½	...
	mgn	19	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
	arr	20	...	13.08	...	...	...	13.37	...	13.44	...	...	14.08	...	...	...	14.37	...
	plt	21	DPV	DPV	...	...	DPV	2	2	DPV	DPV	...	DPV	...	DPV	DPV	2	2
	dep	22	12.49	...	...	13/12½	13.15	...	13.38	...	14.00	...	...	14/13	14.17	...	...	14.38
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	12OPRM50½	...	...	...	13OPRM16½	...	13OPRM39½	...	14RM01½	...	...	...	...	14OPRM18½	...	14OPRM39½
	dep	25	12.55½	...	...	...	13.21½	...	13.54½	...	14.08½	...	...	...	...	14.23½	...	14.44½
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	13/20	...	...	...	...	...	...	...	...	14/20½	...	...	...
	arr	27	...	...	...	13.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	13.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/35½	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn <b>Perth</b>	dep	32	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	...	13/47	...	...	14/33	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	13.38	...	...	...	...	...	13.52	...	...	14.36½	...	...	...
	plt	35	...	...	...	2	...	...	...	...	...	5	...	...	2	...	...	...
	dep	36	...	...	...	13.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.38	...	...	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth) Errol Invergowrie Dundee Central Jn <b>Dundee</b>	dep	38	...	...	...	13/43	...	...	...	...	...	...	...	14/41½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	13/51	...	...	...	...	...	...	...	14/49½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	13/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/00	...	...	...
arr	45	...	...	...	14.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.01	...	...	...	
plt	46	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	
dep	47	...	...	...	14.02	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02½	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			2N43	5N48	2P27	2N61	1H33	1H13	1A69	5P32	2P55	2N45	1L05	1H79	1H89	1H35	1H15	5P92
			13.48		14.03	14.18	13.38	13.36	14.41		14.33	14.48	14.36	13.43	13.43	15.27	15.08	
Signal ID			Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	
Orig. Dep. Time				Dunblane						Dunblane				Keith	Boat of Garten			Dunblane
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	158	150	158	170	170	150	158	150	158	60-37315	60-37315	158	170	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	26/05/2014, 02/06/2014, 06/06/2014, 10/06/2014, 23/06/2014, 30/06/2014, 21/07/2014, 04/08/2014, 15/08/2014, 01/09/2014, 12/09/2014, 22/09/2014, 06/10/2014, 13/10/2014	18/06/2014, 04/07/2014, 30/07/2014, 19/08/2014, 21/08/2014, 27/08/2014, 17/09/2014, 29/09/2014, 01/10/2014	SX	SX	SX
Larbert Jn Larbert	dep	1	14/19	...	14/45	14/50	...	...	14/59½	...	15/14½	15/18	...	...	...	...	15/28½	...
	arr	2	14.20	...	14#46	14#51	...	...	...	...	15.15½	15v19	...	...	...	...	...	...
	dep	3	14.20½	...	14p47	14p51½	...	...	...	...	15.16½	15.20½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	14.30	...	14#55	15.00	...	...	15.06½	...	15#24½	15.31	...	...	...	...	15.35½	...
	plt	8	2	...	2	6	...	...	2	...	2	7	...	...	...	...	2	...
	dep	9	14.33	...	14p56	15.01	...	...	15.07½	...	15.25½	...	...	...	...	...	15.36½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	15/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	15/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	15.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	14.37½	...	15.00½	...	...	...	...	...	15.30	...	...	...	...	...	15a41	...
	mgn	19	[1]	...	[2]	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	14.43	...	15.07	...	...	...	...	...	15.37	...	...	...	...	...	15.44½	...
	plt	21	DPV	DPV	DPV	...	...	...	...	DPV	DPV	...	...	...	...	...	2	DPV
	dep	22	...	14.56	...	...	...	...	15/12½	15.17	...	...	...	...	...	...	15.45½	15.50½
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	14OPRM57½	...	...	...	...	...	15OPRM18½	...	...	...	...	...	...	...	15OPRM52
	dep	25	...	15.08	...	...	...	...	...	15.23½	...	...	...	...	...	...	...	15.55
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	...	...	15/20	...	...	...	...	...	...	...	15/54½	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	14/34½	...	...	...	...	15/36½	15/49½	15/49½	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	...	14/45½	15/35	...	...	...	15/45	16/00½	16/00½	...	16/08	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	[3]	[3]	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	14.50	15.38½	...	...	...	15.53	16.08	16.08	...	16.11½	...
	plt	35	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	5	2	4	...	7	...
	dep	36	...	...	...	...	...	14.51½	15.40	...	...	...	...	16.14	16.34	...	16.17	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	38	...	...	...	...	...	...	15/43½	...	...	...	...	16/17½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Errol	dep	40	...	...	...	...	...	...	15/51½	...	...	...	...	16/30½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	16/00	...	...	...	...	16/40½	...	...	...	...
Dundee Central Jn Dundee	arr	45	...	...	...	...	...	...	16.01	...	...	...	...	16*41½	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	16.02½	...	...	...	...	17.06	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	14/59	...	...	...	...	...	16/47	...	...	16/24½	...
Stanley Dunkeld & Birnam	plt	49	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	50	...	...	...	...	...	15a08	...	...	...	...	...	16/58½	...	...	16xa34½	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	15.20	...	...	...	...	...	17.13	...	...	16.46½	...
	dep	52	...	...	...	...	...	15.21	...	...	...	...	...	17.32	...	...	16.47½	...
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	15.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.56	...
	dep	54	...	...	...	...	...	15x30½	...	...	...	...	...	17/45	...	...	16.56½	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	15/40½	...	...	...	...	...	18/02½	...	...	17/06½	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	15/46½	...	...	...	...	...	18/14½	...	...	17/12½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	15.54	...	...	...	...	...	18*25	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...	...	18.39	...	...	17/18½	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.27	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	16.07	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32	...
	dep	63	...	...	...	...	...	16.08	...	...	...	...	...	...	...	...	17.33	...
Kincaig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/53	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	16/13½	...	...	...	...	...	19*OP01½	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	16.18½	...	...	...	...	...	19.35½	...	...	17/38½	...
	dep	67	...	...	...	...	...	16x19½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43½	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.44½	...
	dep	69	...	...	...	...	...	16/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.51½	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17x52	...
	dep	71	...	...	...	...	...	16/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/58½
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	16/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/01½	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	16/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/04½	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	16/45	...	...	...	...	...	...	...	...	18/11	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	16/00½	16/52	...	...	...	...	...	...	...	17/45½	18/19	...
	mgn	81	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
	arr	82	...	...	...	...	16.03	16.54	...	...	...	...	...	...	...	17.48	18.21	...
	plt	83	...	...	...	...	4	3	...	...	...	...	...	...	...	4	3	...
dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>2P29</b>	<b>2N63</b>	<b>1A73</b>	<b>5P34</b>	<b>1L07</b>	<b>0L03</b>	<b>2P57</b>	<b>5P94</b>	<b>2N47</b>	<b>0L05</b>	<b>1L85</b>	<b>2P33</b>	<b>2N65</b>	<b>1A77</b>	<b>5P36</b>	<b>1L09</b>
Orig. Dep. Time			15.03	15.18	15.41		15.36	14.14	15.33		15.48	14.14	16.11	16.04	16.20	16.41		16.33
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Arbroath	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh
Dest. Loc. Name										Dunblane								
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>LD75</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics								<b>Q</b>				<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	15/45	15/50	15/59½	...	...	16*OPk04½	16/15	...	16/21	...	16/30½	16/45½	16/50	17/03½	...	...
	arr	2	15#46	15#51	...	...	...	...	16#16	...	16.22	...	...	16.46½	16.51	...	...	...
	dep	3	15p47	15p51½	...	...	...	...	16p17	...	16.22½	...	...	16.47½	16.51½	...	...	...
	mgn	4	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	15#55	16#01½	...	...	...	...	16#25	...	16.33	...	16.38½	16.55½	17D00	...	...	...
	plt	8	2	6	...	...	...	...	2	...	7	...	2	2	6	...	...	...
	dep	9	15p56	16q03	16/06	...	...	16/14	16p26	...	...	...	16.39½	16.56½	17.08	17/10½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	16/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/09½	...	...	...
	dep	14	...	16/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/13½	...	...	...
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	16	...	16.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.20	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	16.00½	...	...	...	...	...	16.30½	...	...	...	16a44½	17.01	...	...	...	...
	mgn	19	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...
	arr	20	16.07	...	...	...	...	...	16.37	...	...	...	16.48½	17.08	...	...	...	...
	plt	21	DPV	...	...	DPV	...	...	2	2	...	...	2	DPV	...	...	DPV	...
	dep	22	...	...	16/10½	16.14	...	16/21	...	16.39	...	...	16.49½	...	...	17/15½	17.18	...
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	16OPRM15½	...	...	...	16OPRM40½	...	...	...	...	...	...	17OPRM19½	...
Blackford Gleneagles	dep	25	...	...	...	16.20½	...	...	...	16.45½	...	...	...	...	...	...	17.24½	...
	dep	26	...	...	16/18	...	...	16/36	...	...	...	...	16/59	...	...	17/23	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.01½	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.02½	...	...	...	...	...
Newburgh	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	16/37	...	...	...	...	16/49	...	...	...	...	...	17/36½
Hilton Jn  Perth	mgn	31	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]
	dep	32	...	...	16/30½	...	16/48½	16/53	...	...	...	17/03	17/14½	...	...	17/35½	...	17/48
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	16.34	...	16.53	...	...	...	...	17.07	17.18	...	...	17.39	...	17.52
	plt	35	...	...	2	...	5	...	...	...	...	6	2	...	...	2	...	5
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	36	...	...	16.37½	...	...	16/57	...	...	...	...	17.19½	...	...	17.40½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	16/41	...	...	17/01	...	...	...	...	17/23	...	...	17/44	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	16/49	...	...	17/14	...	...	...	...	17/31½	...	...	17/52	...	...
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	[3](1½)	...	...	...	...	<1>	...	...	[1]	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.38½	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn Dundee	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	16/57½	...	...	17/29½	...	...	...	...	17/43½	...	...	18/00½	...	...
	arr	45	...	...	16.58½	...	...	17.31	...	...	...	...	17.44½	...	...	18.01½	...	...
	plt	46	...	...	1	...	...	3	...	...	...	...	4	...	...	4	...	...
	dep	47	...	...	17.00	...	...	...	...	...	...	...	17.46	...	...	18.03	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			5M16	1H37	1S16	2P59	5P86	2N49	1L21	5N40	2P35	5P38	2N67	1P07	1A83	5P07	2P61	2N51
Orig. Dep. Time			18.30	17.21	12.00	16.36		16.48	17.11		17.03		17.19	17.14	17.41		17.34	17.49
Orig. Loc. Name			Inverness T.M.D.	Aberdeen	London Kings Cross	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Carnoustie	Dunblane	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Newcraighall	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name							Dunblane											
Timing Load			12567385	158	HST9-125	158	150	150	158	150	158	150	150	170	158	150	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	17/11½	17/18	...	17/23½	17/32½	...	17/46	...	17/51	17/56	18/04	...	18/15½	18/20
	arr	2	...	...	...	17.19	...	17.24½	17.33½	...	17.47	...	17.52	17.57	...	...	18.16½	18.21
	dep	3	...	...	...	17.20	...	17.25½	17.34½	...	17.48	...	17.52½	17.57½	...	...	18.17½	18.21½
	mgn	4	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	[1](2)
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	...	17.18½	17.28	...	17.35	17.42½	...	17.56	...	18.01	18.05	18.11½	...	18.29	18.33
	plt	8	...	...	2	2	...	2	2	...	2	...	6	2	2	...	6	2
	dep	9	...	...	17.23	17.29	...	17.37	17.45	...	17.57	...	18.02	18.06	18.16	...	18.30	18.34
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/03½	...	...	...	18/31½	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/07½	...	...	...	18/35½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.14	...	...	...	18.42	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	17.33½	...	17.41½	17.49½	...	18.01½	...	...	18.10	...	...	...	18.38½
	mgn	19	...	...	...	[2](½)	...	[1]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[1]
	arr	20	...	...	...	17.40	...	17.47	17.53½	...	18.08	...	18.16	18.22	...	...	...	18.44
	plt	21	...	...	...	2	2	DPV	2	DPV	DPV	DPV	DPV	2	DPV	DPV	...	DPV
	dep	22	...	...	17/28½	...	17.42	...	17.54½	17.58	...	18.12	...	...	18.23	18.27	...	...
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	...	17OPRM43½	...	...	17OPRM59½	...	18OPRM13½	...	...	...	18*RM28½	...	...
	dep	25	...	...	...	...	17.48½	...	...	18.04½	...	18.19½	...	...	...	18.39½	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	17/35½	...	...	...	18/04	...	...	...	...	...	18/32½	...	...	...
	arr	27	...	...	17.37½	...	...	...	18.06½	...	...	...	...	...	18.35	...	...	...
	dep	28	...	...	17.40½	...	...	...	18.07½	...	...	...	...	...	18.36	...	...	...
	mgn	29	...	...	[3]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	17/53½	...	...	...	18/19½	...	...	...	...	...	18/48	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	17.57	...	...	...	18.23	...	...	...	...	...	18D51½	...	...	...
	plt	35	...	...	7	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	36	...	...	18.02	...	...	...	18.25	...	...	...	...	...	18@55½	...	...	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	18/28	...	...	...	...	...	18/59	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	18/37	...	...	...	...	...	19/07	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	18.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	18/49	...	...	...	...	...	19/15½	...	...	...
arr	45	...	...	...	...	...	...	18.52½	...	...	...	...	...	19.16½	...	...	...	
plt	46	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	18.54	...	...	...	...	...	19.18	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	18/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	18/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	18.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Blair Atholl	dep	52	...	...	18.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	18/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	18/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	18/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	19/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	19.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	19.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincaig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	19/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	19.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	19.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	19/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	19/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	19/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	19/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	19/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	18OPPR33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	18.38	19/36	20/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	18PR41	19.39	20w04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	2	4	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1A83: Timing Load Change from 158 to 170 at Perth

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			1H39	1H17	1H82	5K41	1H53	5N42	2P37	2N69	1A87	5P40	5N96	2P63	2N53	1L01	1L95	5P90
Signal ID			18.20	17.41	13.15	18.03	18.11		18.03	18.18	18.41			18.33	18.48	18.40	19.09	
Orig. Dep. Time			Aberdeen	Edinburgh	Kingussie	Kirkcaldy	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	
Orig. Loc. Name								Dunblane										
Dest. Loc. Name													Stirling					
Timing Load			158	170	60-37315	158	170	150	158	150	170	150	150	158	150	158	170	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	29/05/2014, 05/06/2014, 13/06/2014, 17/06/2014, 26/06/2014, 03/07/2014, 09/07/2014, 24/07/2014, 29/07/2014, 07/08/2014, 18/08/2014, 26/08/2014, 04/09/2014, 15/09/2014, 25/09/2014, 09/10/2014, 16/10/2014	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	...	18/29½	...	18/46	18/50½	18/59½	...	...	19/14½	19/19	...	19/27½	...
	arr	2	...	...	...	...	18.30½	...	18.47	18.51½	...	...	...	19.15½	19.20	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	18.31½	...	18.48	18.52½	...	...	...	19.16½	19.20½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	...	...	...	18.39	...	18.56	19.01	19.06½	...	...	19.24½	19.31	...	19.35	...
	plt	8	...	...	...	...	2	...	2	6	2	...	3	2	7	...	2	...
	dep	9	...	...	...	...	18.42	...	18.57	19.02	19.07½	...	19.10	19.25½	...	...	19.36	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*OPRM11	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.16	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	19/07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	19.14	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	18.46	...	19.01½	...	...	...	...	19a30½	...	...	19.40	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	18.49½	...	19.08	...	19.13	...	...	19.37	...	...	19.43½	...
	plt	21	...	...	...	...	2	DPV	DPV	...	2	DPV	...	...	2	...	2	2
	dep	22	...	...	...	...	18.50½	19.00	...	...	19.14	19.18	...	...	...	...	19.44½	19.48
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	...	...	19*OPRM01 ½	...	...	...	19OPRM19½	...	...	...	...	...	19*OPRM49 ½
	dep	25	...	...	...	...	...	19.11½	...	...	...	19.24½	...	...	...	...	...	19.54½
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	18/59½	...	...	...	19/23	...	...	...	...	...	19/53½	...
	arr	27	...	...	...	...	19.01½	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...	19.55½	...
	dep	28	...	...	...	...	19.02½	...	...	...	19.26	...	...	...	...	...	19.56	...
	mgn	29	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...
Newburgh	dep	30	...	18/41	...	18/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/45	...	...
	mgn	31	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	18/52	...	19/08½	19/15½	...	...	...	19/38	...	...	...	...	19/56½	20/08	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	18.56½	19.03	19.13	19.19	...	...	...	19.41½	...	...	...	...	20.01	20.11½	...
	plt	35	...	4	2	6	7	...	...	...	2	...	...	...	...	6	2	...
	dep	36	...	18.58	19.15	...	19.21½	...	...	...	19.43	...	...	...	...	...	20x13	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	mgn	37	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	38	...	...	19/18½	...	...	...	...	...	19/46½	...	...	...	...	...	20/16½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	40	...	...	19/30½	...	...	...	...	...	19/54½	...	...	...	...	...	20/24½	...
	mgn	41	...	...	[3](4½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Invergowrie	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	44	...	...	19/48	...	...	...	...	...	20/03	...	...	...	...	...	20/35	...
<b>Dundee</b>	arr	45	...	...	<b>19.49</b>	...	...	...	...	...	<b>20.04</b>	...	...	...	...	...	<b>20.36</b>	...
	plt	46	...	...	DTL	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	47	...	...	<b>22.08</b>	...	...	...	...	...	<b>20.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	48	...	19/05½	...	...	19/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	plt	49	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	<b>19xg18½</b>	...	...	<b>19a38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	<b>19.30½</b>	...	...	<b>19.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	<b>19.31½</b>	...	...	<b>19.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	19/40	...	...	<b>20x01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	19/49½	...	...	20/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	19/55½	...	...	20/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	<b>20.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	20/01½	...	...	<b>20.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	<b>20.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<b>20.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	<b>20.13½</b>	...	...	<b>20.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>20.14½</b>	...	...	<b>20x39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	20/20	...	...	20/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	<b>20.25</b>	...	...	<b>20.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	<b>20x26</b>	...	...	<b>20x51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	20/32½	...	...	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	20/38½	...	...	21/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	20/41½	...	...	21/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	20/44½	...	...	21/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	20/51	...	...	21/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	20/34	20/59	...	...	21/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	82	<b>20.36</b>	<b>21.01</b>	...	...	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			2P39	2N71	1A88	1A89	5P16	2P65	2N43	5P92	2N61	5N46	5H86	5E13	1H41	1H19	5G31	1A91
Signal ID			19.03	19.18	19.28	19.41		19.33	19.48		20.18	20.50	21.41	20.50	21.41	19.44	20.37	20.42
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street		Elgin	Inverness T.M.D.	Aberdeen	Edinburgh	Glenrothes With Thornton	Glasgow Queen Street
Orig. Loc. Name					Inverness	Aberdeen	Dunblane			Dunblane		Dunblane						Aberdeen
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	158	170	170	150	158	150	150	150	150	158	HST9-125	158	170	158	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Larbert Jn Larbert	dep	1	19/45	19/49	...	19/59½	...	20/15½	20/20½	...	20/49	...	...	...	...	...	...	21/00½
	arr	2	19#46	19#51	...	...	...	20#16½	20#21½	...	20.50	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	19p47	19q52	...	...	...	20p17½	20q22½	...	20.50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	19#55	20.00	...	20.06½	...	20#25½	20#32	...	20v59	...	...	...	...	...	...	21#07½
	plt	8	2	6	...	2	...	2	2	...	6	...	...	...	...	...	...	2
	dep	9	19p56	20.01	...	20p08	...	20p26½	20p34	...	21.00½	...	...	...	...	...	...	21p08½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	20/02½	...	...	...	...	...	...	21/02	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	20/06½	...	...	...	...	...	...	21/06	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	20.13	...	...	...	...	...	...	21.13	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	20.00½	...	...	...	...	20p31	20p38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	[2]	...	...	...	...	[2](½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	20v07	...	...	...	...	20.38	20.44	...	...	...	...	...	...	...	...	21#14
	plt	21	DPV	...	...	...	DPV	2	DPV	...	2	...	DPV	...	...	...	...	2
	dep	22	...	...	...	20/13	20.18	...	...	20.49	...	21.00	...	...	...	...	...	21p15
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	20OPRM19½	...	...	20OPRM50½	...	21*OPRM01½	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	25	...	...	...	...	20.24½	...	...	20.55½	...	21.06½	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	20/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/24
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21#26
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.26½
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/42½	20/55½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	20/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/53½	21/07	21/38½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	34	...	...	...	20.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.58	21.12	21.42
	plt	35	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4	2
	dep	36	...	...	...	20.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.01½	...	21.43½
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	20/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/47
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	20/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/55
	mgn	41	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.00½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
	dep	44	...	...	20/40½	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/06½
	arr	45	...	...	20.41½	20.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.07½
	plt	46	...	...	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
Stanley Dunkeld & Birnam  Pitlochry	dep	47	...	...	20.43	21.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.09
	dep	48	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/09	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
Pitlochry	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a18	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.32	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.33	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.41½	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21x42½	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/52½	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/58½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.06	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22x07	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.16½	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.17½	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.21½	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22x22½	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/28	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.33	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.34	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.41	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22x42	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/48½	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/51½	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/54½	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OPRM44	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/27½ (½)	21.52	22/31	23/08	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.30	21.55	22.33	23.10	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1	2	4	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>2P27</b>	<b>5P94</b>	<b>2N45</b>	<b>1L05</b>	<b>2N63</b>	<b>1A95</b>	<b>5B02</b>	<b>2P29</b>	<b>2N47</b>	<b>5P96</b>	<b>2N69</b>	<b>2P31</b>	<b>2G25</b>	<b>2N49</b>	<b>5P31</b>	<b>5N70</b>
Orig. Dep. Time			20.34		20.49	20.45	21.18	21.42		21.33	21.48		22.18	22.33	21.33	22.48		23.29
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Newcraighall	Glasgow Queen Street Dundee		Stirling
Dest. Loc. Name				Dunblane					Dundee H.S.			Dunblane					Stirling	
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	21/15	...	21/20	...	21/48	22/00½	...	22/15	22/19½	...	22/46	23/14½	...	23/18½	...	...
	arr	2	21#16	...	21#21	...	21.49½	...	...	22.16	22#20½	...	22y47	23.15½	...	23.19½	...	...
	dep	3	21p17	...	21p21½	...	21.50	...	...	22.16½	22p21	...	22.50	23.16½	...	23.20½	...	...
	mgn	4	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(1)	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM30
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.35
Stirling	arr	7	21#25	...	21.32	...	21v58½	22#07½	...	22#24½	22#30½	...	22v58½	23#24½	...	23.30	...	23.37
	plt	8	2	...	7	...	6	2	...	2	2	...	6	2	...	2	...	10
	dep	9	21p26	...	...	...	22p01	22p08½	...	22.25½	22.33½	...	23p01	23.25½	...	23 @33½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	22/02½	...	...	...	...	...	23/02½	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	22/06½	...	...	...	...	...	23/06½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	22.13	...	...	...	...	...	23.13	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	21.30½	...	...	...	...	...	...	22.30	22p38	...	...	23.30	...	23.37½	...	...
	mgn	19	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	[2](½)	...	...	...	...
	arr	20	21.37	...	...	...	...	...	...	22v34	22.44	...	...	23.37	...	23.41	...	...
	plt	21	DPV	DPV	...	...	...	...	...	2	DPV	DPV	...	DPV	...	2	DPV	...
	dep	22	...	21.44	...	...	...	22/13½	...	22.35	...	22.46	...	...	...	23.42	23.48	...
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	21OPRM45½	...	...	...	...	...	...	...	22*OPRM47½	...	...	...	...	23*OPRM50½	...
Blackford Gleneagles	dep	25	...	21.50½	...	...	...	...	...	...	...	23.03½	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	22/21	...	22/44½	...	...	...	...	...	23/51	----->	...
Newburgh	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	22.47	...	...	...	...	...	23.53	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	22.47½	...	...	...	...	...	23.53½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	dep	30	...	...	...	21/44	...	...	...	...	...	...	...	...	23/16½	----->	...	...
Hilton Jn  Perth	mgn	31	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[3](1½)	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	21/55½	...	22/33½	...	23/00½	...	...	...	23/29½	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	22.00	...	22.37	...	23.04	...	...	...	23.34	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	5	...	2	...	3	...	...	...	7	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	22.41	22/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	22/44½	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	22/52½	23/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	23/01	23/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	23.02	23RMU17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	23.03½	23.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N49: Timing Load Change from 150 to 170 at Stirling  
# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			209	210	211	212											
Signal ID			<b>2P35</b>	<b>2N71</b>	<b>2L53</b>	<b>1L31</b>											
Orig. Dep. Time			23.03	23.18	22.39	23.36											
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street Alloa	Edinburgh Perth	Glasgow Queen Street Perth											
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>											
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>											
<b>Larbert Jn</b> Larbert	dep	1	23/44	23/48½	...	23/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	23.45	23.49½	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	23p46	23.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	[2]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stirling</b>	arr	7	23.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop <b>Alloa</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan <b>Dunblane</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hilton Jn</b> <b>Perth</b>	arr	31	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth) Errol Invergowrie Dundee Central Jn <b>Dundee</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam Pitlochry	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212												
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

24 May to 13 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2L53	2N71	1A88	2N49	1L31	5P31	5P35	2P33	5P33	5N71	2N73	5J99	5N73	2G17	1H21	1H55
			22.39	23.18	19.28	22.48	23.36	23.48	00.11	23.33	00.18	23.48	00.08	00.08	00.08	23.19	06.58	07.23
			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Dunblane	Stirling	Edinburgh	Alloa	Glasgow Queen Street	Falkirk Grahamston	Stirling	Edinburgh	Elgin	Elgin	
			158	150	158	170	158	150	150	158	150	150	150	150	150	158	158	158
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	00/15	...	...	00/19½	00/25	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	00.16	...	...	00#20½	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	00.16½	...	...	00p21½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	<-----	...	...	<-----	...	00RM12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	00.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	00.01	...	...	00.04	...	00.19	00#24½	...	00OPRM27	00.32	00.36	...	...	...	...
	plt	8	...	6	...	...	2	...	10	2	...	9	6	10	6	...	...	...
	dep	9	...	00p02	...	...	00.05	...	...	00.25½	...	00.37	...	...	00.54	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00RM38	...	...	00OP55	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.43	...	...	01.00	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	00/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	00.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	00a10	...	...	00.30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	00.14	<-----	...	00.37	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	2	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	00.15	...	...	...	00.38	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	00RM39½	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	25	...	...	...	...	...	00.11	...	...	00.44½	...	...	...	...	...	...	...	
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	00/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	00.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	00.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	00/38	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	00/01	...	...	00/05½	00/40½	...	...	...	...	...	...	...	00/49½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	00.05	...	...	00.09	00.44	...	...	...	...	...	...	...	00.54	...	...	...
	plt	35	7	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...
	dep	36	...	...	...	00.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	00/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	00/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	00/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	00.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/42½	08/10
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Inverness	arr	82	...	...	00.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.45	08.12
	plt	83	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	4
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

24 May to 13 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			1H23	1S25	1A43	5P08	5N44	2P49	5P10	5L06	1A47	5N39	2N57	2N39	5N48	5N24	2P51	5P14	
			06.14	21.16				05.18			05.56	06.41	06.14			07.00	06.33		
			Aberdeen	London Euston				Edinburgh			Glasgow Queen Street Dyce	Stirling	Glasgow Queen Street			Dunblane	Stirling	Edinburgh	
					Inverurie	Dunblane			Dunblane										Dunblane
			158	12567385	158	150	150	158	150	158	170	150	150	150	150	158	150		
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	04/46½	...	...	...	05/58	...	...	06/14½	...	06/42	...	...	07/14½	...		
	arr	2	...	...	...	...	...	05.59	...	...	06.15½	...	06.43	...	...	07.15½	...		
	dep	3	...	...	...	...	...	06.00	...	...	06.16½	...	06.43½	...	...	07.16½	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	06OPRM42	...	...	...	07RM01	...	...		
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	06.47	...	...	...	07.08	...	...		
Stirling	arr	7	...	04Dv53½	...	...	...	06.08	...	...	06.24	06.49	06.52	...	07*10	07.24½	...		
	plt	8	...	2	...	4	5	2	...	...	2	2	6	2	9	2	...		
	dep	9	...	04.55½	...	05.06	05.29	06.09	...	...	06.25	...	06.53	07.01	07.22	07.25½	...		
	mgn	10	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	05*RM30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	...	...	...	...	05.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	05/47½	...	...	...	...	06/54½	...	...	07/23½	...	...		
	dep	14	...	...	...	...	05/51½	...	...	...	...	06/58½	...	...	07*OPk45	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...		
	arr	16	...	...	...	...	05.58	...	...	...	...	07.05	...	...	07.52	...	...		
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	...	06.13½	...	...	...	...	07.05½	...	...	07.30	...		
	mgn	19	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2](½)	...		
	arr	20	...	05D03½	...	...	...	06.20	...	...	06.30½	...	07.12	...	...	07.37	...		
	plt	21	...	2	...	...	...	2	...	2	2	...	DPV	DPV	...	DPV	DPV		
	dep	22	...	05.05½	...	05/12½	...	...	06.21	...	06.31½	...	...	07.13	...	...	07.46	...	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.19½	...	...	...	...		
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	05*RM13½	...	...	06OPRM22½	...	...	...	...	07OPRM14½	...	...	07OPRM47½		
	dep	25	...	...	...	05.18½	...	...	06.25½	...	...	...	...	07.19½	...	...	07.52½		
Blackford Gleneagles	dep	26	...	05/16½	...	...	...	...	...	06/40½	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	27	...	05D18½	...	...	...	...	...	06.42½	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	28	...	05.21½	...	...	...	...	...	06.43½	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	29	...	[3]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...		
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	05/35	...	...	...	...	...	06/55½	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	34	...	05D38½	...	...	...	...	...	...	06.59	...	...	...	...	...	...		
	plt	35	...	7	2	...	...	...	...	7	2	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	05.41½	06.00	...	...	...	06.05	07.00½	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	06/03	...	...	...	...	07/04	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	06/12	...	...	...	...	07/12	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	06/23	...	...	...	...	07/20½	...	...	...	...	...	...	...		
arr	45	...	...	06.24	...	...	...	...	07.21½	...	...	...	...	...	...	...			
plt	46	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...			
dep	47	...	...	06.25½	...	...	...	...	07.23	...	...	...	...	...	...	...			
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	05/51	...	...	...	...	06/13	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	49	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	...	06c02	...	...	...	...	...	06/21½	...	...	...	...	...	...	...		
Pitlochry	arr	51	...	06Dv14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Blair Atholl	dep	52	...	<b>06.17½</b>	...	...	...	...	...	<i>06/35</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	<b>06D28</b>	...	...	...	...	...	<b>06.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<b>06.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	<i>06/41½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	<i>06/49½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	<b>06Dv59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	<b>07.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	<b>07Dv10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	<b>07.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	<b>07.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>07.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincaig	arr	64	...	<b>07*26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	<b>07x33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	<b>07.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	<b>07.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	<b>07.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	<b>07.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	<i>08/04</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	<b>08*08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	<b>08x15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	<i>08/20</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	<i>08/26½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	<i>08/32</i>	<i>08/34</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	<b>08w34</b>	<b>08.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

24 May to 13 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			2N41	1L33	1H25	5H63	1H05	5N38	2P25	2N59	1A51	5P30	2P53	2N43	1L03	1L75	5P78	2P27	
			06.48	06.33	06.25	09.10	07.10		07.03	07.18	07.42		07.33	07.49	07.33	08.08			08.03
			Glasgow Queen Street	Edinburgh	Montrose	Inverness	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street			Edinburgh
			150	170	158	158	170	150	158	150	170	150	158	150	158	170	150	158	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
Larbert Jn Larbert	dep	1	07/19½	...	...	...	07/28½	...	07/45½	07/51	08/01	...	08/14½	08/18½	...	08/26½	...	08/45	
	arr	2	07.20½	...	...	...	...	...	07.46½	07.52	...	...	08.15½	08.19½	...	...	...	08.46	
	dep	3	07.21	...	...	...	...	...	07.47½	07.52½	...	...	08.16½	08.20½	...	...	...	08.47	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling	arr	7	07.29½	...	...	...	07.35½	...	07.55½	08.01	08.08	...	08.24½	08.31	...	08.35	...	08.55	
	plt	8	6	...	...	...	2	...	2	6	2	...	7	...	2	...	2	...	
	dep	9	07.42½	...	...	...	07.36½	...	07.56½	08.06	08U09	...	08.25½	...	...	08.36	...	08.56	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	08/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	08/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	08.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	07.47	...	...	...	...	08.01	...	...	...	08.30	...	...	08.40	...	09.00½		
	mgn	19	[2](½)	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	[2]		
	arr	20	07.54	...	...	...	07.42	...	08.08	...	08.14½	08.37	...	...	08.43½	...	09.07		
	plt	21	DPV	...	...	...	2	DPV	DPV	...	2	DPV	DPV	...	2	DPV	DPV		
	dep	22	...	...	...	...	07.43	08.00	...	...	08.15½	08.18	...	...	08.44½	08.54	...		
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	...	08OPRM01½	...	...	...	08OPRM19½	...	...	...	...	08OPRM55½	...		
	dep	25	...	...	...	...	08.09½	...	...	...	08.24½	...	...	...	...	09.00½	...		
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	07/52	...	...	08/24½	...	...	...	...	08/53½	...	...		
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.55½	...	...		
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.56½	...	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...		
Newburgh	dep	30	...	07/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/36	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...		
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	07/40	...	...	08/05½	...	...	08/37	...	...	...	08*46½	09/08½	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...		
	arr	34	...	07.44½	...	...	08.09	...	...	08.40½	...	...	...	08.54	09.12	...	...		
	plt	35	...	2	...	...	7	...	...	2	...	...	...	5	2	...	...		
	dep	36	...	07.46	...	...	08.10½	...	...	08x42	...	...	...	...	09x15	...	...		
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	07/49½	...	...	...	...	...	08/45½	...	...	...	...	09/18½	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	07/57½	...	...	...	...	...	08/53½	...	...	...	...	09/26½	...	...		
	mgn	41	...	<1>	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](5½)	...	...		
	dep	42	...	08.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a39	...	...		
	mgn	43	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	08/11	...	...	...	...	...	09/02	...	...	...	...	09/43	...	...		
	arr	45	...	08.12	...	...	...	...	...	09.03	...	...	...	...	09.44	...	...		
plt	46	...	3	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	2	...	...			
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	09.04½	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	08/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	49	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	...	...	...	...	08xe30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Pitlochry	arr	51	...	...	...	08.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	<b>08.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	<b>08.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	<b>08.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	<i>09/02½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	<i>09/08½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	<b>09.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<b>09.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	<b>09.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	<b>09x36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	<i>09/42</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	<b>09x50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	<b>09.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	<b>09.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	<i>10/04½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	<i>10/08</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	<i>10/11</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	<i>10/17½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	<b>09RM52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	<i>09/32½</i>	<b>09.57</b>	<i>10/25</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	<b>09.35</b>	<b>10.07</b>	<b>10.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

24 May to 13 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2N61</b>	<b>1A53</b>	<b>5P32</b>	<b>2P55</b>	<b>5P80</b>	<b>2N45</b>	<b>1H27</b>	<b>5H71</b>	<b>1H07</b>	<b>1L77</b>	<b>5N42</b>	<b>2P29</b>	<b>2N63</b>	<b>1A57</b>	<b>5P34</b>	<b>2P57</b>
Orig. Dep. Time			08.18	08.41		08.33		08.49	08.19	10.50	08.34	09.08		09.03	09.19	09.41		09.33
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Aberdeen	Inverness	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	08/50	08/59½	...	09/14½	...	09/19½	...	...	...	09/27	...	09/44½	09/50	10/00½	...	10/14½
	arr	2	08.51	...	...	09.15½	...	09.20½	...	...	...	...	...	09.45½	09#51	...	...	10.15½
	dep	3	08.51½	...	...	09.16½	...	09.21	...	...	...	...	...	09.46½	09p51½	...	...	10.16
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	09.00	09.06½	...	09.24½	...	09.29½	...	...	...	09.34	...	09#54½	10#02	10.07½	...	10.24
	plt	8	6	2	...	2	...	6	...	...	...	2	...	2	6	2	...	2
	dep	9	09.01	09.08	...	09.25½	...	09.40½	...	...	...	09.35	...	09p56	10q03	10.08½	...	10.25½
	mgn	10	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	09/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/04½	...	...	...
	dep	14	09/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/08½	...	...	...
	mgn	15	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	16	09.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.15	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	09.30	...	09.45	...	...	...	...	...	10.00½	...	...	...	10.30
	mgn	19	...	...	...	[2](½)	...	[2](½)	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](½)
	arr	20	...	...	...	09.37	...	09.52	...	...	...	09.40½	...	10.07	...	...	...	10.37
	plt	21	...	...	DPV	DPV	DPV	DPV	...	...	...	2	DPV	DPV	...	...	DPV	DPV
	dep	22	...	09/15	09.19	...	09.44	...	...	...	...	09.41½	10.00	...	...	10/13½	10.17	...
mgn	23	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	09OPRM20½	...	09OPRM45½	...	...	...	...	...	10OPRM01½	...	...	...	10*OPRM18½	...
	dep	25	...	...	09.25½	...	09.50½	...	...	...	...	...	10.06½	...	...	...	10.25½	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	09/25	...	...	...	...	...	...	...	09/50½	...	...	...	10/21	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52½	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.53	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	09/30½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	09/37½	...	...	...	...	...	...	09/41½	10/05	...	...	...	10/33½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	09.41	...	...	...	...	...	...	09.46	10.08½	...	...	...	10.37	...	...
	plt	35	...	2	...	...	...	...	...	...	4	2	...	...	...	2	...	...
	dep	36	...	09.42½	...	...	...	...	...	...	09.47½	10x15½	...	...	...	10.40	...	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	09/46	...	...	...	...	...	...	...	10/19	...	...	...	10/43½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	09/54	...	...	...	...	...	...	...	10/27	...	...	...	10/51½	...	...
	mgn	41	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a34	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	10/02½	...	...	...	...	...	...	...	10/42	...	...	...	11/00	...	...
arr	45	...	10.03½	...	...	...	...	...	...	...	10.43	...	...	...	11.01	...	...	
plt	46	...	4	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	4	...	...	
dep	47	...	10.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.02½	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	09/55	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	10/02½	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	10.15	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	10x19	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	10.27½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	10.28½	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	10/38½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	10/44½	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	10.54	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	10x55	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	11.07	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	11/13½	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	11.18½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	11x22½	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	11/29	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	11/35	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	11/38	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	11/41	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	11/47½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	10RM53	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	10/28½	11.01	11/55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	10.31	11.11	11.57	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	2	6	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

24 May to 13 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2N47</b>	<b>1L37</b>	<b>1H29</b>	<b>1H09</b>	<b>5P82</b>	<b>2P33</b>	<b>2N65</b>	<b>1A59</b>	<b>5P36</b>	<b>2P59</b>	<b>5P84</b>	<b>2N49</b>	<b>5N44</b>	<b>1H11</b>	<b>2P35</b>	<b>2N67</b>
Orig. Dep. Time			09.49	09.36	10.13	10.11		10.04	10.18	10.41		10.33		10.48		10.36	11.03	11.18
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name							Dunblane											
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	10/19	...	...	10/29½	...	10/45	10/50	10/59½	...	11/14½	...	11/19½	...	...	11/44½	11/51
	arr	2	10.20	...	...	...	...	10#46	10#51	...	...	11.15½	...	11#20½	...	...	11.45½	11#52
	dep	3	10.20½	...	...	...	...	10p47	10p51½	...	...	11.16½	...	11p21	...	...	11.46½	11q52½
	mgn	4	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	10.31	...	...	10#36½	...	10#55	11.00	11.08½	...	11#24½	...	11#30½	...	...	11#54½	12#01
	plt	8	7	...	...	2	...	2	6	2	...	2	...	2	...	...	2	6
	dep	9	...	...	...	10.37½	...	10p56	11.01	11.09½	...	11.25½	...	11.33½	...	...	11.55½	12p02
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	11/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/03½
	dep	14	...	...	...	...	...	...	11/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/07½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	16	...	...	...	...	...	...	11.13	...	...	...	...	...	...	...	...	12.14
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	10.41½	...	11.00½	...	...	...	11.30	...	11p38	...	...	12.00	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](½)	...	[1](½)	...	...	[2](½)	...
	arr	20	...	...	...	10.45	...	11.07	...	...	...	11.37	...	11.44	...	...	12.07	...
	plt	21	...	...	...	2	DPV	DPV	...	...	DPV	2	2	DPV	DPV	...	DPV	...
	dep	22	...	...	...	10.46	10.49	...	...	11/14½	11.17	...	11.38	...	11.58	...	...	...
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	10OPRM50½	...	...	...	11OPRM18½	...	11OPRM39½	...	11*OPRM59½	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	25	...	...	...	...	10.55½	...	...	11.23½	...	11.44½	...	12.07½	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	10/55	...	...	...	11/22	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	arr	27	...	...	...	10.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	10.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	10/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/36½	...	...
Hilton Jn  Perth	mgn	31	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
	dep	32	...	10/47½	...	11/11	...	...	...	11/34½	...	...	...	...	...	11/48	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	10.52	...	11.14½	...	...	...	11.38	...	...	...	...	...	11.52½	...	...
	plt	35	...	5	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	5	...	...	...
	dep	36	...	...	...	11.16	...	...	...	11.39½	...	...	...	...	11.54	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	11/43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	11/51	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	11/59½	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	12.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam  Pitlochry	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	11/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/02	...	...
Dunkeld & Birnam	plt	49	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	11xf36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/09½	...	...
	arr	51	...	...	...	11.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.21½	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12x22½</b>	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.31</b>	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	<b>11/57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.32</b>	...	...
	dep	55	...	...	...	<b>12/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/42</b>	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	<b>12/13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/49</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.56½</b>	...	...
	dep	59	...	...	...	<b>12/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.59</b>	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.08½</b>	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.09½</b>	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	<b>12.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.14</b>	...	...
	dep	63	...	...	...	<b>12x34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.15</b>	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	<b>12/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/21</b>	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	<b>12.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...
	dep	67	...	...	...	<b>12.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13x32</b>	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...
	dep	69	...	...	...	<b>12/52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13x40</b>	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	<b>12/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/47½</b>	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	<b>13/01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/50½</b>	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	<b>13*05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	<b>13x10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/53½</b>	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	<b>13/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/00</b>	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	<b>12/20</b>	<b>13/26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/08</b>	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	<b>12.22</b>	<b>13.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.10</b>	...	...
	plt	83	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

24 May to 13 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			1A61	5P38	2P61	2N21	1L09	1H31	1H90	1H51	5P86	2P37	2N69	1A63	5P40	2P63	5P88	2N51	
			11.41		11.34	11.48	11.37	12.00		12.10		12.03	12.18	12.41		12.33		12.48	
			Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen		Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane		Edinburgh		Glasgow Queen Street
			170	150	158	150	158	158	60-37315	170	150	158	150	170	150	158	150	150	
SO	SO	SO	SO	SO	SO	05/07/2014	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO				
Larbert Jn Larbert	dep	1	12/00½	...	12/14½	12/19	...	...	...	12/28½	...	12/46	12/50½	12/59½	...	13/14½	...	13/19½	
	arr	2	...	...	12.15½	12.20	...	...	...	...	...	12#47	12#51½	...	...	13.15½	...	13#20½	
	dep	3	...	...	12.16½	12.20½	...	...	...	...	...	12q48	12q52	...	...	13.16½	...	13p21	
	mgn	4	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling	arr	7	12#07½	...	12#24½	12.31	...	...	12.35½	...	12#56	13#00½	13.06½	...	13#24½	...	13#30½		
	plt	8	2	...	2	7	...	...	2	...	2	6	2	...	2	...	2		
	dep	9	12p08½	...	12.25½	...	...	...	12.36½	...	12q57	13q03	13.07½	...	13p26	...	13p34		
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/04½	...	...	...	...	...		
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/08½	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...		
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.15	...	...	...	...	...		
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	12.30	...	...	...	12a41	...	13p01½	...	...	...	13.30½	...	13p38½		
	mgn	19	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[1]		
	arr	20	...	...	12.37	...	...	...	12.44½	...	13.08	...	...	...	13.37	...	13.44		
	plt	21	...	DPV	DPV	...	...	...	2	DPV	DPV	...	...	DPV	2	2	DPV		
	dep	22	12/13½	12.15	...	...	...	...	12.45½	12.49	...	...	13/12½	13.15	...	13.38	...		
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Dunblane S.B.	arr	24	...	12OPRM16½	...	...	...	...	12OPRM50½	...	...	...	13OPRM16½	...	13OPRM39½	...	...		
	dep	25	...	12.21½	...	...	...	...	12.55½	...	...	...	13.21½	...	13.54½	...	...		
Blackford Gleneagles	dep	26	12/21	...	...	...	...	...	12/54½	...	...	...	13/20	...	...	...	...		
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.22	...	...	...	...		
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.22½	...	...	...	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...		
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	12/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hilton Jn  Perth	dep	32	12/33½	...	...	...	12/47½	...	...	13/08	...	...	13/34½	...	...	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	34	12#37	...	...	...	12.52	...	...	13.11½	...	...	13.38	...	...	...	...		
	plt	35	2	...	...	...	5	...	...	4	...	...	2	...	...	...	...		
	dep	36	12p38½	...	...	...	...	...	13.13	...	...	...	13.39½	...	...	...	...		
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	12/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/43	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	12/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/51	...	...	...	...		
	mgn	41	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	12/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/59½	...	...	...	...		
	arr	45	12#59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00½	...	...	...	...		
plt	46	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...			
dep	47	13p01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.02	...	...	...	...			
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	13/20½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	49	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	...	...	...	...	...	...	13a29½	...	...	...	...	...	...	...	...		
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	13.41½	...	...	...	...	...	...	...	...			



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	13x42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	13.51	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	13.52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	14/02	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	14/08	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	14/15	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	14.28	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	14/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	14.38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	12.08	14.39½	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	12.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	12.32	14/46	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	12.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	13.26	14/52	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	13*32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	14.07	14/55	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	14*59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	14/11½	15x06	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	14/19½	15/13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	[3]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	14/11	14/28½	15/20½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	14.13	15.02	15.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	4	1	3	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	84	...	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

24 May to 13 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>5N38</b>	<b>1L01</b>	<b>2P39</b>	<b>2N71</b>	<b>1A67</b>	<b>5P30</b>	<b>2P65</b>	<b>5P90</b>	<b>2N43</b>	<b>5N48</b>	<b>2P27</b>	<b>2N61</b>	<b>1H33</b>	<b>1H13</b>	<b>1A69</b>	<b>5P32</b>
Orig. Dep. Time			12.36	13.03	13.20	13.41	13.33	13.48	14.03	14.18	13.38	13.36	14.41	14.18	13.38	13.36	14.41	14.18
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane
Dest. Loc. Name			Dunblane															
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	13/46	13/51	13/59½	...	14/14½	...	14/19	...	14/45	14/50	...	...	14/59½	...
	arr	2	...	...	13#47	13#52	...	...	14.15½	...	14.20	...	14#46	14#51	...	...	...	...
	dep	3	...	...	13q48	13q52½	...	...	14.16½	...	14.20½	...	14p47	14p51½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	...	13#56	14#01	14.06½	...	14#24½	...	14.30	...	14#55	15.00	...	...	15.06½	...
	plt	8	...	...	2	6	2	...	2	...	2	...	2	6	...	...	2	...
	dep	9	...	...	13q57	14p02	14.08	...	14p26	...	14.33	...	14p56	15.01	...	...	15.07½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop <b>Alloa</b>	dep	13	...	...	...	14/03½	...	...	...	...	...	...	...	15/02½	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	14/07½	...	...	...	...	...	...	...	15/06½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	14.14	...	...	...	...	...	...	...	15.13	...	...	...	...
Bridge of Allan <b>Dunblane</b>	dep	18	...	...	14p01½	...	...	...	14.30½	...	14.37½	...	15.00½	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[1]	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	14.08	...	...	...	14.37	...	14.43	...	15.07	...	...	...	...	...
	plt	21	DPV	...	DPV	...	...	DPV	2	...	2	DPV	DPV	DPV	...	...	...	DPV
	dep	22	14.00	...	...	...	14/13	14.17	...	14.38	...	14.56	...	...	...	...	15/12½	15.17
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	24	14RM01½	...	...	...	...	14OPRM18½	...	14OPRM39½	...	14OPRM57½	...	...	...	...	...	15OPRM18½
	dep	25	14.08½	...	...	...	...	14.23½	...	14.44½	...	15.08	...	...	...	...	...	15.23½
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	14/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	13/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/34½	...
	mgn	31	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Hilton Jn <b>Perth</b>	dep	32	...	13/47	...	...	14/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/45½	15/35
	mgn	33	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	13.52	...	...	14.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.50	15.38½	...
	plt	35	...	5	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	4	2	...
	dep	36	...	...	...	...	14.38	...	...	...	...	...	...	...	...	14.51½	15.40	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth) Errol Invergowrie Dundee Central Jn <b>Dundee</b>	dep	38	...	...	...	...	14/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/43½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	14/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/51½
	mgn	41	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00
	arr	45	...	...	...	...	15.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01	...
plt	46	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	
dep	47	...	...	...	...	15.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.02½	...	
Stanley Dunkeld & Birnam Pitlochry	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/59	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a08	...	...
arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.20	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.21	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.29½	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15x30½	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/40½	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/46½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.54	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.07	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/13½	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.18½	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x19½	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/26½	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32½	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/35½	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38½	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/45	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00½	16/52	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.03	16.54	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	3	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

24 May to 13 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>2P55</b>	<b>2N45</b>	<b>1L05</b>	<b>1H79</b>	<b>1H35</b>	<b>1H15</b>	<b>5P92</b>	<b>2P29</b>	<b>2N63</b>	<b>1A73</b>	<b>5P34</b>	<b>2P57</b>	<b>5P94</b>	<b>2N47</b>	<b>1L07</b>	<b>1L85</b>
Orig. Dep. Time			14.33	14.49	14.36	13.43	15.27	15.08		15.03	15.18	15.41		15.33		15.48	15.36	16.11
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Arbroath
Dest. Loc. Name						Keith			Dunblane						Dunblane			
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>14/06/2014, 26/07/2014, 23/08/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	15/14½	15/19	...	...	...	15/28½	...	15/45	15/50	15/59½	...	16/15	...	16/21	...	16/30½
	arr	2	15.15½	15.20	...	...	...	...	...	15#46	15#51	...	...	16#16	...	16.22	...	...
	dep	3	15.16½	15.20½	...	...	...	...	...	15p47	15p51½	...	...	16p17	...	16.22½	...	...
	mgn	4	...	[2]	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	[2]	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	15#24½	15.31	...	...	...	15.35½	...	15#55	16#01½	...	...	16#25	...	16.33	...	16.38½
	plt	8	2	7	...	...	...	2	...	2	6	...	...	2	...	7	...	2
	dep	9	15.25½	...	...	...	...	15.36½	...	15p56	16q03	16/06	...	16p26	...	...	...	16.39½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	16/04½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	16/08½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	16.15	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	15.30	...	...	...	...	15a41	...	16.00½	...	...	...	16.30½	...	...	...	16a44½
	mgn	19	[2](½)	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	20	15.37	...	...	...	...	15.44½	...	16.07	...	...	...	16.37	...	...	...	16.48½
	plt	21	DPV	...	...	...	...	2	DPV	DPV	...	...	DPV	2	2	...	...	2
	dep	22	...	...	...	...	...	15.45½	15.50½	...	...	16/10½	16.14	...	16.39	...	...	16.49½
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	...	...	15OPRM52	...	...	...	...	16OPRM15½	...	16OPRM40½	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...	16.20½	...	16.45½	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	...	15/54½	...	...	...	16/18	...	...	...	...	...	16/59
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.01½
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.02½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Newburgh	dep	30	...	...	15/36½	15/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/37	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	15/45	16/00½	...	16/08	...	...	...	16/30½	...	...	...	...	16/48½	17/14½
	mgn	33	...	...	[3](½)	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	15.53	16.08	...	16.11½	...	16.08	...	16.34	...	...	...	...	16.53	17.18
	plt	35	...	...	5	2	...	7	...	...	...	2	...	...	...	...	5	2
	dep	36	...	...	...	16.14	...	16.17	...	...	...	16.37½	...	...	...	...	...	17.19½
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	16/17½	...	...	...	...	...	16/41	...	...	...	...	...	17/23
	mgn	39	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	16/30½	...	...	...	...	...	16/49	...	...	...	...	...	17/31½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	<1>
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.38½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	44	...	...	...	16/40½	...	...	...	...	...	16/57½	...	...	...	...	...	17/43½
arr	45	...	...	...	16*41½	...	...	...	...	...	16.58½	...	...	...	...	...	17.44½	
plt	46	...	...	...	4	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	4	
dep	47	...	...	...	17.06	...	...	...	...	...	17.00	...	...	...	...	...	17.46	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	16/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	16xa34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	16.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	16.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	16.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	16.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	17/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	17/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	17/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	17.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	17.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	17.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	17.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	17/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	17.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	17.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	17.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	17x52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	17/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	18/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	18/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	18/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	17/45½	18/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	<1/2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	17.48	18.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	4	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

24 May to 13 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			2P33	2N65	1A77	5P36	1L09	1H37	1S16	2P59	5P86	2N49	1L21	5N40	2P35	5P38	2N67	1A83
Orig. Dep. Time			16.04	16.19	16.41		16.33	17.21	12.00	16.36		16.48	17.04		17.03		17.19	17.41
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Aberdeen	London Kings Cross	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Carnoustie	Dunblane	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	150	170	150	158	158	HST9-125	158	150	150	158	150	158	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Larbert Jn Larbert	dep	1	16/45½	16/50	17/03	...	...	...	17/11½	17/18	...	17/23½	17/31½	...	17/46	...	17/51	18/04
	arr	2	16.46½	16.51	...	...	...	...	...	17.19	...	17.24½	17.32½	...	17.47	...	17.52	...
	dep	3	16.47½	16.51½	...	...	...	...	...	17.20	...	17.25½	17.34	...	17.48	...	17.52½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	16.55½	17.00	17.10	...	...	...	17.18½	17.28	...	17.35	17.42	...	17.56	...	18.01	18.11½
	plt	8	2	6	2	...	...	...	2	2	...	2	2	...	2	...	6	2
	dep	9	16.56½	17.08	17.11	...	...	...	17.23	17.29	...	17.37	17.45	...	17.57	...	18.02	18.16
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	17/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/03½	...
	dep	14	...	17/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/07½	...
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	16	...	17.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.14	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	17.01	...	...	...	...	...	17.33½	...	...	17.41½	17.49½	...	18.01½	...	...	...
	mgn	19	[2](½)	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	...
	arr	20	17.08	...	...	...	...	...	17.40	...	...	17.47	17.53½	...	18.08	...	...	18.22
	plt	21	DPV	...	...	DPV	...	...	2	2	2	DPV	2	DPV	DPV	DPV	DPV	2
	dep	22	...	...	17/16	17.18	...	...	17/28½	...	17.42	...	17.54½	17.58	...	18.12	...	18.23
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	17OPRM19½	...	...	...	...	17OPRM43½	...	...	17OPRM59½	...	18OPRM13½	...	...
	dep	25	...	...	...	17.24½	...	...	...	...	17.48½	...	...	18.04½	...	18.19½	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	17/23½	...	...	...	17/35½	...	...	...	18/04	...	...	...	...	18/32½
	arr	27	...	...	...	...	...	...	17.37½	...	...	...	18.06½	...	...	...	...	18.35
	dep	28	...	...	...	...	...	...	17.40½	...	...	...	18.07½	...	...	...	...	18.36
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	17/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	17/36	...	17/48	...	17/53½	...	...	...	18/19½	...	...	...	...	18/48
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	17.39½	...	17.52	...	17.57	...	...	...	18.23	...	...	...	...	18D51½
	plt	35	...	...	2	...	5	...	7	...	...	...	2	...	...	...	...	2
	dep	36	...	...	17.40½	...	...	...	18.02	...	...	...	18.25	...	...	...	...	18 @55½
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	17/44	...	...	...	...	...	...	...	18/28	...	...	...	...	18/59
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	17/52	...	...	...	...	...	...	...	18/37	...	...	...	...	19/07
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.44	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	18/00½	...	...	...	...	...	...	...	18/49	...	...	...	...	19/15½
arr	45	...	...	18.01½	...	...	...	...	...	...	...	18.52½	...	...	...	...	19.16½	
plt	46	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4	
dep	47	...	...	18.03	...	...	...	...	...	...	...	18.54	...	...	...	...	19.18	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	18/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	18/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	18.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	18.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	18/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	18/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	18/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	19.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	19.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	19/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	19.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	19.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	19/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	19/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	19/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	19/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	19/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	19/36	20/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	19.39	20w04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	3	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1A83: Timing Load Change from 158 to 170 at Perth

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

24 May to 13 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2P61</b>	<b>2N51</b>	<b>1H39</b>	<b>1H17</b>	<b>5K41</b>	<b>1H53</b>	<b>5N42</b>	<b>2P37</b>	<b>2N69</b>	<b>1A87</b>	<b>5P40</b>	<b>5N96</b>	<b>2P63</b>	<b>2N53</b>	<b>1L01</b>	<b>1L95</b>
Orig. Dep. Time			17.33	17.51	18.20	17.42	18.03	18.11		18.03	18.18	18.41		19.09	18.33	18.48	18.40	19.09
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Kirkcaldy	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Dunblane	Stirling	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name									Dunblane									
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	18/15½	18/22	...	...	...	18/29½	...	18/46	18/50½	18/59½	...	...	19/14½	19/19	...	19/27½
	arr	2	18.16½	18.23	...	...	...	18.30½	...	18.47	18.51½	...	...	...	19.15½	19.20	...	...
	dep	3	18.17½	18.23½	...	...	...	18.31½	...	18.48	18.52½	...	...	...	19.16½	19.20½	...	...
	mgn	4	(3½)	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19OPRM10	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.15	...	...	...	...
Stirling	arr	7	18.29	18.35	...	...	...	18.39	...	18.56	19.01	19.06½	...	19.17	19.24½	19.31	...	19.35
	plt	8	6	2	...	...	...	2	...	2	6	2	...	10	2	7	...	2
	dep	9	18.30	18.36	...	...	...	18.42	...	18.57	19.02	19.07½	...	...	19.25½	...	...	19.36
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	18/31½	...	...	...	...	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	18/35½	...	...	...	...	...	...	...	19/07½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	18.42	...	...	...	...	...	...	...	19.14	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	18.40½	...	...	...	18.46	...	19.01½	...	...	...	...	19a30½	...	...	19.40
	mgn	19	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	20	...	18.46	...	...	...	18.49½	...	19.08	19.13	...	...	...	19.37	...	...	19.43½
	plt	21	...	DPV	...	...	...	2	DPV	DPV	2	DPV	...	...	2	...	...	2
	dep	22	...	...	...	...	...	18.50½	19.00	...	19.14	19.18	...	...	...	...	...	19.44½
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	19*OPRM01 ½	...	...	...	19OPRM19½	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	...	18/59½	...	...	...	19/23	...	...	...	...	...	19/53½
	arr	27	...	...	...	...	...	19.01½	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...	19.55½
	dep	28	...	...	...	...	...	19.02½	...	...	...	19.26	...	...	...	...	...	19.56
	mgn	29	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
Newburgh	dep	30	...	...	...	18/41	18/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/45	...
	mgn	31	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	18/52	19/08½	19/15½	...	...	...	19/38	...	...	...	...	19/56½	20/08
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	18.56½	19.13	19.19	...	...	...	19.41½	...	...	...	...	20.01	20.11½
	plt	35	...	...	...	...	6	2	...	...	...	2	...	...	...	...	5	2
	dep	36	...	...	...	18.58	...	19.21½	...	...	...	19.43	...	...	...	...	...	20x13
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	mgn	37	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/46½	...	...	...	...	...	20/16½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/54½	...	...	...	...	...	20/24½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.30
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/03	...	...	...	...	...	20/35	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.04	...	...	...	...	...	20.36	
plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	1	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.05½	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	19/05½	...	19/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	19xg18½	...	19a38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	19.30½	...	19.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	<b>19.31½</b>	...	<b>19.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	<b>19/40</b>	...	<b>20.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	<b>19/49½</b>	...	<b>20/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	<b>19/55½</b>	...	<b>20/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	<b>20.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	<b>20/01½</b>	...	<b>20.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	<b>20.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	<b>20.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	<b>20.13½</b>	...	<b>20.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	<b>20.14½</b>	...	<b>20.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincaig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	<b>20/20</b>	...	<b>20/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	<b>20.25</b>	...	<b>20.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	<b>20.26</b>	...	<b>20x51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	<b>20/32½</b>	...	<b>20/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	<b>20/38½</b>	...	<b>21/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	<b>20/41½</b>	...	<b>21/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	<b>20/44½</b>	...	<b>21/10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	<b>20/51</b>	...	<b>21/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	<b>20/34</b>	<b>20/59</b>	...	<b>21/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	<b>20.36</b>	<b>21.01</b>	...	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

24 May to 13 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			5P90	2P39	2N71	1A88	1A89	5P16	2P65	2N43	5P92	2N61	5N46	5H86	5E17	1H41	1H19	1A91
			19.03	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street		Elgin	Inverness T.M.D.	Aberdeen	Edinburgh	Glasgow Queen Street
			Dunblane			Inverness	Aberdeen	Dunblane				Dunblane						
			150	158	158	170	170	150	158	150	150	150	150	158	HST9-125	158	170	170
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	19/45½	19/49	...	19/59½	...	20/15½	20/20½	...	20/49	...	...	...	...	20/59½	
	arr	2	...	19#46½	19#51	...	...	...	20#16½	20#21½	...	20.50	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	19p47½	19q52	...	...	...	20p17½	20q22½	...	20.50½	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling	arr	7	...	19#55½	20.00	...	20.06½	...	20#25½	20#32	...	20v59	...	...	...	...	21.06½	
	plt	8	...	2	6	...	2	...	2	2	...	6	...	...	...	...	2	
	dep	9	...	19p56½	20.01	...	20p08	...	20p26½	20p34	...	21.00½	...	...	...	...	21.07½	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	20/02½	...	...	...	...	...	21/02	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	20/06½	...	...	...	...	...	21/06	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	20.13	...	...	...	...	...	21.13	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	20p01	...	...	...	...	20p31	20p38½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	[2](½)	...	...	...	...	[2](½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	20.08	...	...	...	...	20.38	20.44	...	...	...	...	...	...	21.13	
	plt	21	...	DPV	...	...	...	DPV	2	DPV	...	...	DPV	...	...	...	2	
	dep	22	19.48	...	...	...	20/13	20.18	...	...	20.49	...	21.00	...	...	...	21.14	
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	19*OPRM49½	...	...	...	20OPRM19½	...	...	20OPRM50½	...	21*OPRM01½	...	...	...	...	...	
dep	25	19.54½	...	...	...	...	20.24½	...	...	20.55½	...	21.06½	...	...	...	...	...	
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	20/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/23	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.25	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.26	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/42½	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	20/33	...	...	...	...	...	...	...	...	20/53½	21/38	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	20.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.58	21.41½	
	plt	35	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	4	2	
	dep	36	...	...	...	...	20.38	...	...	...	...	...	...	...	...	21.01½	21.43	
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	20/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/46½	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	20/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/54½	
	mgn	41	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a00½	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	
	dep	44	...	...	...	20/40½	20/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/06½	
	arr	45	...	...	...	20.41½	20.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.07½	
	plt	46	...	...	...	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	
	dep	47	...	...	...	20.43	21.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.09	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/09	...	
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a18	...	
Pitlochry	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.32	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.33	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.41½	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42½	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/52½	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/58½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.06	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.07	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.16½	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.17½	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.21½	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.22½	...
Kinncraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/28	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.33	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.34	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.41	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.42	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/48½	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/51½	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/54½	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OPRM44	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/27½	21.52	22/31	23/08	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.30	21.55	22.33	23.10	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1	2	4	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

24 May to 13 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Signal ID			2P27	5P94	2N45	1L05	2N63	1A95	5L00	2P29	2N47	5P96	2N69	2P31	2G25	2N49	5P31	5N70	
Orig. Dep. Time			20.34		20.48	20.45	21.18	21.42		21.34	21.48		22.18	22.33	21.33	22.48		23.38	
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen		Edinburgh	Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Newcraighall	Glasgow Queen Street Perth		Stirling	Stirling
Dest. Loc. Name				Dunblane								Dunblane							
Timing Load			158	150	150	158	150	170	158	158	150	150	150	158	158	150	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Larbert Jn Larbert	dep	1	21/15	...	21/20	...	21/48	22/00½	...	22/15	22/19½	...	22/45½	23/14½	...	23/18½	...	...	
	arr	2	21#16	...	21#21	...	21.49½	...	...	22.16	22#20½	...	22y46½	23.15½	...	23.19½	...	...	
	dep	3	21p17	...	21p21½	...	21.50	...	...	22.16½	22p21	...	22.50	23.16½	...	23.20½	...	...	
	mgn	4	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(1)	...	...	
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM39	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.44	
Stirling	arr	7	21#25	...	21.32	...	21v58½	22#07½	...	22#24½	22#30½	...	22v58½	23#24½	...	23.30	...	23.46	
	plt	8	2	...	8	...	6	2	...	2	2	...	6	2	...	2	...	7	
	dep	9	21p26	...	...	...	22p01	22p08½	...	22.25½	22.33½	...	23p01	23.25½	...	23 @33½	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	22/02½	...	...	...	...	...	23/02½	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	22/06½	...	...	...	...	...	23/06½	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	22.13	...	...	...	...	...	23.13	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	21.30½	...	...	...	...	...	...	22.30	22p38	...	...	23.30	...	23.37½	...	...	
	mgn	19	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	[2](½)	...	...	...	...	
	arr	20	21.37	...	...	...	...	...	...	22v34	22.44	...	...	23.37	...	23.41	...	...	
	plt	21	DPV	DPV	...	...	...	...	...	2	DPV	DPV	...	DPV	...	2	DPV	...	
Dunblane S.B.	dep	22	...	...	...	...	...	22/13½	...	22.35	...	22.46	...	...	...	23.42	23.48	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackford Gleneagles	arr	24	...	21OPRM45½	...	...	...	...	...	...	...	22*OPRM47½	...	...	...	...	23*OPRM50½	...	
	dep	25	...	21.50½	...	...	...	...	...	...	...	23.03½	...	...	...	...	23.55½	...	
Newburgh	dep	26	...	...	...	...	...	22/21	...	22/44½	...	...	...	...	...	23/51	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	22.47	...	...	...	...	...	23.53	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	22.47½	...	...	...	...	...	23.53½	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	
Hilton Jn  Perth	dep	30	...	...	...	21/44	...	...	...	...	...	...	...	...	23/16½	----->	...	...	
	mgn	31	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](1½)	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	21/55½	...	22/33½	...	23/00½	...	...	...	...	23/29½	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	22.00	...	22.37	22OP55	23.04	...	...	...	...	23.34	...	...	...	
	plt	35	...	...	...	5	...	2	1	3	...	...	...	...	7	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	22.41	22.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	22/44½	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	22/52½	23/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	[1]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	23/01	23OP18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam  Pitlochry	arr	45	...	...	...	...	...	23.02	23U20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	...	...	4	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	23.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N49: Timing Load Change from 150 to 170 at Stirling  
# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Saturdays

24 May to 13 December

			193	194	195	196											
Signal ID			<b>2P35</b>	<b>2N71</b>	<b>2L53</b>	<b>1L31</b>											
Orig. Dep. Time			23.03	23.18	22.39	23.36											
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street Alloa	Edinburgh Perth	Glasgow Queen Street Perth											
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>											
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>											
<b>Larbert Jn</b> Larbert	dep	1	23/44	23/48½	...	23/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	23.45	23.49½	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	23p46	23.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	[2]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stirling</b>	arr	7	23.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop <b>Alloa</b>	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan <b>Dunblane</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hilton Jn</b> <b>Perth</b>	dep	31	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth) Errol Invergowrie Dundee Central Jn <b>Dundee</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam Pitlochry	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196												
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2L53</b>	<b>2N71</b>	<b>1A88</b>	<b>2N49</b>	<b>1L31</b>	<b>5P35</b>	<b>2P33</b>	<b>5P33</b>	<b>2N73</b>	<b>5N71</b>	<b>5N73</b>	<b>2G17</b>	<b>5N50</b>	<b>5N52</b>	<b>1A81</b>	<b>2P41</b>
Orig. Dep. Time			22.39	23.18	19.28	22.48	23.36	00.01	23.33		23.48	00.19		23.19	08.48	09.43	09.37	09.34
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Stirling	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Alloa		Edinburgh	Stirling	Stirling	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh
Dest. Loc. Name										Stirling			Stirling					
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO, not 17/05/2014</b>	<b>SO, not 17/05/2014</b>	<b>SO, not 17/05/2014</b>	<b>SO, not 17/05/2014</b>	<b>SO, not 17/05/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 18/05/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 18/05/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 18/05/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	...	...	...	...	...	00/15	...	00/18½	...	...	...	...	...	09/59½	10/20
	arr	2	...	...	...	...	...	...	00.16	...	00.19½	...	...	...	...	...	10.00½	10.21
	dep	3	...	...	...	...	...	...	00.16½	...	00.20½	...	...	...	...	...	10.01½	10.22
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	<-----	...	...	<-----	00RM02	...	...	...	00RM36	...	08OPRM49	09RM44	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	00.07	...	...	...	00.41	...	08.54	09.49	...	...	...
Stirling	arr	7	...	<b>00.01</b>	...	...	<b>00.04</b>	<b>00.09</b>	<b>00#24½</b>	...	<b>00.31</b>	<b>00.43</b>	...	<b>08.56</b>	<b>09*51</b>	<b>10.09½</b>	<b>10.30</b>	
	plt	8	...	<b>6</b>	...	...	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	...	<b>6</b>	<b>10</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	9	...	<b>00p02</b>	...	...	<b>00.05</b>	...	<b>00.25½</b>	...	...	...	<b>00.46</b>	<b>08.56½</b>	<b>09.56</b>	<b>10.10½</b>	<b>10.31</b>	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00OP47</b>	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.52</b>	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	00/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/58	09/57½	...	...
	dep	14	...	00/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02	10/01½	...	...
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	[2]	...	...
	arr	16	...	<b>00.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.09</b>	<b>10.08</b>	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	<b>00a10</b>	...	<b>00.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.35½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	20	...	...	...	...	<b>00.14</b>	...	<b>00.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.16½</b>	<b>10.42</b>
	plt	21	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>00.46</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>DPV</b>
dep	22	...	...	...	...	<b>00.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.17½</b>	...	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	00RM47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	00/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/27	...
	arr	27	...	...	...	...	<b>00.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.29½</b>	...
	dep	28	...	...	...	...	<b>00.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.30½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Newburgh	dep	30	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	00/46	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	00/01	...	...	00/05½	00/40½	...	...	...	...	...	...	00/57½	...	...	10/42½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	<b>00.05</b>	...	...	<b>00.09</b>	<b>00.44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>01.02</b>	...	...	<b>10.46</b>	...
	plt	35	<b>7</b>	...	...	<b>6</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.47½</b>	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/50½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/59½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/08½	...
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.09½</b>	...	
plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.11</b>	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	00.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

18 May to 7 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5P40	2N51	1H27	1H45	1A82	2P43	1H09	5P42	2N53	2P70	1A85	2P47	5P44	2N55	2P72	1A86
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				10.15	10.00	09.33	10.45	10.35	11.11		11.15	11.06	11.45	11.35		12.15	12.06	12.45
Orig. Loc. Name				Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name			Dunblane				Aberdeen			Dunblane					Dunblane			
Timing Load			150	150	158	170	170	158	170	150	150	158	170	158	150	150	158	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	10/43	...	...	11/03½	11/16	11/29½	...	11/43	11/48	12/03½	12/16	...	12/43	12/48	13/03½
	arr	2	...	10.44	...	...	...	11.17	11.30½	...	11.44	11.49	...	12v17	...	12.44	12.49	...
	dep	3	...	10.45	...	...	...	11.18	11.31½	...	11.45	11.50	...	12.18	...	12.45	12.50	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	10.53½	...	...	11.10½	11.26	11.39	...	11.53½	11.59	12.10½	12.26	...	12.53½	12.59	13.10½
	plt	8	...	6	...	...	2	2	2	...	6	8	2	2	...	6	8	2
	dep	9	...	10.55	...	...	11.11½	11.27	11.40	...	11.55	...	12.11½	12.27	...	12.55	...	13.11½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	10/56½	...	...	...	...	...	...	11/56½	...	...	...	...	12/56½	...	...
	dep	14	...	11/00½	...	...	...	...	...	...	12/00½	...	...	...	...	13/00½	...	...
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...
	arr	16	...	11.07	...	...	...	...	...	...	12.07	...	...	...	...	13.07	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	...	...	11.31½	...	...	...	...	...	12.31½	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	11.17	11.38	11.45½	...	...	...	12.17	12.38	...	...	...	13.17
	plt	21	DPV	...	...	...	2	DPV	2	DPV	...	...	2	DPV	DPV	...	...	2
	dep	22	10.46	...	...	...	11.18	...	11.46½	11.50	...	...	12.18	...	12.52	...	...	13.18
Dunblane S.B.	arr	24	10OPRM47½	...	...	...	...	...	...	11OPRM51½	...	...	...	...	12OPRM53½	...	...	...
	dep	25	10.52½	...	...	...	...	...	...	11.56½	...	...	...	...	12.58½	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	11/27	...	11/55½	...	...	...	12/27	...	...	...	...	13/27
	arr	27	...	...	...	...	...	...	11.57½	...	...	...	12.29	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	11.58½	...	...	...	12.29½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	10/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	10/46½	11/37½	...	12/11½	...	...	...	12/41½	...	...	...	...	13/37½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	10.50	11.41	...	12.15	...	...	...	12.45	...	...	...	...	13.41
	plt	35	...	...	...	4	2	...	4	...	...	...	2	...	...	...	...	2
	dep	36	...	...	...	10.51½	11.42½	...	12.16½	...	...	...	12.46½	...	...	...	...	13.42½
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	12/50	...	...	...	...	13/46
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	11/54	...	...	...	...	...	12/58	...	...	...	...	13/54
	mgn	41	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	12/02½	...	...	...	...	...	13/06½	...	...	...	...	14/02½
	arr	45	...	...	...	...	12U04	...	...	...	...	...	13.07½	...	...	...	...	14.03½
plt	46	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4	
dep	47	...	...	...	...	12.08	...	...	...	...	...	13.10	...	...	...	...	14.07	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	10/59	...	...	12/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	11a08	...	...	12xa34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	11.20	...	12.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	<b>11x21</b>	...	...	<b>12.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	<b>11.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	<b>11.30½</b>	...	...	<b>12/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	<b>11/40½</b>	...	...	<b>13/05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	<b>11/46½</b>	...	...	<b>13/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	mgn	57	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	<b>11.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	dep	59	...	...	...	<b>11.54</b>	...	...	<b>13/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	<b>12.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	dep	61	...	...	...	<b>12.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	<b>12.08</b>	...	...	<b>13.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	<b>12.09</b>	...	...	<b>13x34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	<b>12/14½</b>	...	...	<b>13/40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	<b>12.19½</b>	...	...	<b>13.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	<b>12.20½</b>	...	...	<b>13.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	<b>12.27½</b>	...	...	<b>13.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	<b>12.28</b>	...	...	<b>13x59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	<b>12/34½</b>	...	...	<b>14/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	<b>12/37½</b>	...	...	<b>14/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	<b>12/40½</b>	...	...	<b>14/11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	<b>12/47</b>	...	...	<b>14/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	<b>12/09</b>	<b>12/55</b>	...	...	<b>14/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	<b>12.11</b>	<b>12.57</b>	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

18 May to 7 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			2P45	5P46	2N57	2P74	1A97	2P49	5P48	2N59	2P76	1H31	5H65	1H41	1H13	1A88	2P51	5P06	
			12.35		13.15	13.06	13.45	13.35		14.15	14.06	13.00	16.36	13.56	14.38	14.49	14.36		
			Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen	Inverness	Edinburgh	Glasgow Queen Street Elgin	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh		
			158	150	150	158	158	158	150	150	158	158	158	170	170	170	158	150	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
Larbert Jn Larbert	dep	1	13/16	...	13/43	13/49	14/04½	14/16	...	14/43	14/48	...	...	...	14/56½	15/07½	15/16	...	
	arr	2	13v17	...	13.44	13.50	...	14v17	...	14.44	14.49	...	...	...	14.57½	...	15.17	...	
	dep	3	13.18	...	13.45	13.51	...	14.18	...	14.45	14.50	...	...	...	14.58½	...	15.18	...	
	mgn	4	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling	arr	7	13.26	...	13.53½	14.00	14.12	14.26	...	14.53½	14.59	...	...	...	15.06	15.14½	15.26	...	
	plt	8	2	...	6	8	2	2	...	6	10	...	...	...	2	2	2	...	
	dep	9	13.27	...	13.55	...	14.13	14.27	...	14.55	...	...	...	...	15.07½	15.16	15.27	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	13/56½	...	...	...	...	14/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	14/00½	...	...	...	...	15/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	14.07	...	...	...	...	15.07	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	13.31½	...	...	...	...	14.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.31½	...	
	mgn	19	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
	arr	20	13.38	...	...	...	14.19	14.38	...	...	...	...	15.13	15.21½	15.38	15.38	...	...	
	plt	21	DPV	DPV	...	...	2	DPV	DPV	...	...	...	2	2	DPV	DPV	DPV	DPV	
	dep	22	...	13.46	...	...	14.20	...	14.46	...	...	...	15.14	15.25½	...	...	...	15.45	
Dunblane S.B.	arr	24	...	13OPRM47½	...	...	...	...	14OPRM47½	...	...	...	...	...	...	...	...	15OPRM46½	
	dep	25	...	13.52½	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.51½	
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	...	14/29½	...	...	...	...	...	...	...	15/23	15/34½	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	14.32	...	...	...	...	...	...	15.25	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	14.33	...	...	...	...	...	...	15.26	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/51	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	14/45	...	...	...	...	...	...	15/02	15/39	15/47	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	14.48½	...	...	...	...	...	...	15.06½	15.42½	15.50½	...	...	
	plt	35	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	4	4	2	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...	...	15.11	15.46	15.52	...	...	
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	14/53	...	...	...	...	...	...	...	...	15/55½	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	15/02	...	...	...	...	...	...	...	...	16/03½	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	15/11	...	...	...	...	...	...	...	...	16/12	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	15.12	...	...	...	...	...	...	...	...	16.13	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam Pitlochry	plt	46	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	15.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14½	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20	15/53½	...	...	...		
plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...		
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a29	16/01	...	...	...	...		
arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.41	16.12½	...	...	...	...		

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.42	16.13½	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.50½	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.51½	16/22	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	16/31½	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/07½	16/37½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.15	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x22	16/43½	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.31½	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.32½	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.36½	16.55½	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.37½	16.56½	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/43	17/04	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.48	17.09	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x49	17x10	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x58½	17/16½	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/05	17/22½	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/08	17/25½	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/11	17/28½	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/17½	17/35	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM18	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/07	17.23	17/24½	17/43	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.09	17.33	17.27	17DRM45	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	5	2	4	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18@00	...	...	...

@ 1H13: Timing Load Change from 170 to 158 at Inverness

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

18 May to 7 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2N61	2P78	1A89	2P53	5P08	2N63	2P80	5N01	1H35	5M16	1H43	1A90	5H13	1S16	1S16	2P55
Signal ID			15.15	15.06	15.45	15.35		16.15	16.06	17.01	15.22	18.33	15.50	16.45	18.59	11.45	12.00	16.35
Orig. Dep. Time			Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Stirling	Aberdeen	Inverness T.M.D.	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Elgin	London Kings Cross	London Kings Cross	Edinburgh
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	158	170	158	150	150	158	150	158	12567385	170	170	158	HST9-125	HST9-125	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 14/09/2014	Sun Until 07/09/2014	Sun
Larbert Jn Larbert	dep	1	15/43	15/48	16/03½	16/16	...	16/43	16/48	...	...	...	...	17/03½	...	17/10½	17/10½	17/17½
	arr	2	15.44	15.49	...	16v17	...	16.44	16.49	...	...	...	...	...	...	...	...	17#18½
	dep	3	15.45	15.50	...	16.18	...	16.45	16.50	...	...	...	...	...	...	...	...	17p19½
	mgn	4	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM02	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	17.07	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	15.53½	15.59	16.10½	16.26	...	16.53½	16.59	17.09	...	...	...	17.10½	...	17.17½	17.17½	17#27½
	plt	8	6	8	2	2	...	6	8	8	...	...	...	2	...	2	2	2
	dep	9	15.55	...	16.12	16.27	...	16.55	...	...	...	...	...	17.12	...	17.20½	17.20½	17p28½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	15/56½	...	...	...	...	16/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	16/00½	...	...	...	...	17/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	16.07	...	...	...	...	17.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	...	16.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17q33
	mgn	19	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)
	arr	20	...	...	16.17½	16.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.40
	plt	21	...	...	2	DPV	...	DPV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DPV
	dep	22	...	...	16.18½	...	16.46	...	...	...	...	...	...	17/17	...	17/26	17/26	...
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	16OPRM47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	16/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/24½	...	17/33	17/33	...
	arr	27	...	...	16.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.35	17.35	...
	dep	28	...	...	16.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.38	17.38	...
	mgn	29	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/48½	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	16/42½	...	...	...	...	...	...	...	16/59½	17/35	...	17/51	17/51	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...	17.04	17.38½	...	17.54½	17.54½	...
	plt	35	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	4	2	...	7	7	...
	dep	36	...	...	16.47½	...	...	...	...	...	...	...	17.05½	17.40	...	18.01½	18.01½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	16/51	...	...	...	...	...	...	...	...	17/43½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	16/59	...	...	...	...	...	...	...	...	17/51½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	17/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/00	...	...	...	...
arr	45	...	...	17.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.01	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam  Pitlochry	plt	46	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	17.10	...	...	...	...	...	...	...	...	18.02½	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/09½	18/09½	...	
Dunkeld & Birnam	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/17½	18/17½	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a22	...	...	18.29	18.29	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.35	...	...	18.32	18.32	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/43½	...	...	18/41	18/41	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/53	...	...	18/51	18/51	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/59	...	...	18/57½	18/57½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/05	...	...	19/03	19/03	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.17	...	...	19.14	19.14	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.18	...	...	19.16	19.16	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/23½	...	...	19/21½	19/21½	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28½	...	...	19.26½	19.26½	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29½	...	...	19.30½	19.30½	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/36	...	...	19/37	19/37	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/42	...	...	19/42½	19/42½	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/45	...	...	19/46	19/46	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/48	...	...	19/49½	19/49½	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/54½	...	...	19/56	19/56	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	18OPPR36	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	17/46	18.41	19/03	...	19/55	20/04	20/04	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	17v48	18PR44	19.05	...	19.57	20w06	20w06	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	3	2	4	...	3	2	1	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

18 May to 7 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			5P10	2N65	2P82	1A91	2P57	1H82	1L35	1H37	1H17	5P12	2N67	2P84	5B09	2P59	5P14	2N69
				17.15	17.06	17.45	17.35	12.55	17.50	18.01	18.10		18.16	18.06		18.35		19.15
			Dunblane	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh	Kingussie	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street Elgin	Dunblane	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Dundee H.S.	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street
			150	150	158	158	158	60-37315	158	158	170	150	150	158	158	158	150	150
Sun			Sun			Sun			Sun			Sun			Sun			
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	17/43	17/47½	18/04½	18/16	...	...	...	18/28½	...	18/43½	18/48	...	19/16	...	19/43
	arr	2	...	17.44	17.48½	...	18v17	...	...	...	18.29½	...	18.44½	18.49½	...	19.17	...	19.44
	dep	3	...	17.45	17.49½	...	18.18	...	...	...	18.30½	...	18.45½	18.50½	...	19.18	...	19.45
	mgn	4	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	...	17.53½	17.59	18.12	18.26	...	...	...	18.39	...	18#54	18.59	...	19.26	...	19.53½
	plt	8	...	6	10	2	2	...	...	...	2	...	6	2	...	2	...	6
	dep	9	...	17.55	...	18.13	18.27	...	...	...	18.40½	...	18.55	19.00	...	19.27	...	19.55
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop Alloa	dep	13	...	17/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/56½	...	...	...	...	19/56½
	dep	14	...	18/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/00½	...	...	...	...	20/00½
	mgn	15	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
	arr	16	...	18.07	...	...	...	...	...	...	...	...	19.07	...	...	...	...	20.07
Bridge of Allan Dunblane	dep	18	...	...	...	...	18.31½	...	...	...	...	...	...	19.04½	...	19.31½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	arr	20	...	...	...	...	18.38	...	...	...	18.46	...	...	19.08½	...	19.38	...	...
	plt	21	DPV	...	...	...	DPV	...	...	...	2	DPV	...	2	...	DPV	DPV	DPV
	dep	22	17.46	...	...	18/18½	...	...	...	...	18.47	18.55	...	19.09½	...	...	19.46	...
Dunblane S.B.	arr	24	17OPRM47½	...	...	...	...	...	...	...	18OPRM56½	...	...	...	...	19OPRM47½	...	...
	dep	25	17.52½	...	...	...	...	...	...	...	19.05½	...	...	...	...	19.58½	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	...	...	...	18/27	...	...	...	18/56	...	...	19/19	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	18.58	...	...	19.21½	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	18.59	...	19.22½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	...	...	...	...	...	...	18/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn Perth	dep	32	...	...	...	18/40	...	...	18/59	...	19/12	...	...	19/32½	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	18.43½	...	18.55½	19.04	...	19.15½	...	...	19.36	20OP00	...	...	...
	plt	35	...	...	...	2	...	2	4	...	7	...	...	3	2	...	...	...
	dep	36	...	...	...	18.45½	...	19.07½	...	...	19.17	...	...	...	20.00	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth) Errol Invergowrie Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	18/48½	...	19/11	...	...	...	...	...	20/03	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	18/57½	...	19/23	...	...	...	...	...	20/12	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	[1]	...	[3](3½)	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	19/06½	...	19/39½	...	...	...	...	...	20/23	...	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam Pitlochry	arr	45	...	...	...	19.07½	...	19.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	4	...	DTL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	19.09½	...	22.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam Pitlochry	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	19/24½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	19a33½	...	...	...	...	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	19.45½	...	...	...	...	...	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	19.46½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	19.55	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	19x56	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	20/06	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	20/12	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	20.18½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	20.19½	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	20.29	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	20.30	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	20.34	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	20.35	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	20/40½	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	20.45½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	20.46½	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	20.53½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	20x54½	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	21/01	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	21/04	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	21/07	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	21/13½	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	20/15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	(½)	21/22	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	20.18	21RM24	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	3	4	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

18 May to 7 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2G39	1A93	2P61	5P16	2N71	2P63	5P18	5N46	5E13	2N73	1A95	2P65	5P65	5N73	2N75	5H17
			18.55	19.45	19.35		20.15	20.35			21.28	21.15	21.45	21.35		22.13	22.15	22.32
			Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Dunblane	Dundee H.S.	Inverness T.M.D.	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street Aberdeen	Edinburgh	Stirling	Alloa	Glasgow Queen Street	Elgin
			158	170	158	150	150	158	150	158	HST9-125	150	170	158	150	150	150	158
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Larbert Jn Larbert	dep	1	...	20/03½	20/16	...	20/43	21/16	...	...	...	21/43½	22/03½	22/16	...	...	22/43	...
	arr	2	...	...	20.17	...	20.44	21.17	...	...	...	21.44½	...	22.17	...	...	22.44	...
	dep	3	...	...	20.18	...	20.45	21.18	...	...	...	21.45½	...	22.18	...	...	22.45	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OPRM26	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.31	...	...	...
Stirling	arr	7	...	20.10½	20.26	...	20.53½	21.26	...	...	...	21#54	22.10½	22.26	...	22.33	22.53½	...
	plt	8	...	2	2	...	6	2	...	...	...	6	2	2	...	10	6	...
	dep	9	...	20.12	20.27	...	20.55	21.27	...	...	...	21.55	22.12	22.27	...	...	22.55	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	20/56½	...	...	...	...	21/56½	...	...	...	...	22/56½	...
	dep	14	...	...	...	...	21/00½	...	...	...	...	22/00½	...	...	...	...	23/00½	...
	mgn	15	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...
	arr	16	...	...	...	...	21.07	...	...	...	...	22.07	...	...	...	...	23.07	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	...	...	20.31½	...	...	21.31½	...	...	...	...	22.31½	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	20	...	20.17½	20.38	...	...	21.38	...	...	...	22.17½	22.38	...	...	...	...	...
	plt	21	...	2	DPV	DPV	...	DPV	DPV	...	...	2	DPV	DPV	...	...	...	...
	dep	22	...	20.18½	...	20.46	...	...	21.46	...	...	22.18½	...	22.52	...	...	...	...
Dunblane S.B.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	20OPRM47½	...	...	21OPRM47½	...	...	...	...	22RM53½	...	...	...	...
dep	25	...	...	...	20.53½	...	...	21.52½	...	...	...	...	22.58½	...	...	...	...	
Blackford Gleneagles	dep	26	...	20/27½	...	...	...	...	...	...	...	22/27½	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	20.29½	...	...	...	...	...	...	...	22.29½	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	20.30½	...	...	...	...	...	...	...	22.30½	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	20/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	20/28½	20/42½	...	...	...	...	...	...	...	22/42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	20.33	20.46	...	...	...	...	21OP30	...	...	22.46	...	...	...	...	...	...
	plt	35	7	2	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	20.47½	...	...	...	...	21.30	...	...	22.47½	...	...	...	...	...	...
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	20/51	...	...	...	...	21/33	...	...	22/51	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	20/59	...	...	...	...	21/42	...	...	22/59	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	[1]	...	...	...	...	[3]	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	21/07½	...	...	...	...	21/53	...	...	23/08	...	...	...	...	...	...
arr	45	...	21.08½	...	...	...	...	...	...	...	23.09	...	...	...	...	...	...	
plt	46	...	4	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	21.10	...	...	...	...	...	...	...	23.10½	...	...	...	...	...	...	
Stanley Dunkeld & Birnam	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Blair Atholl	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	21OPRM31	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	21.39	...	...	...	...	...	...	23/09½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Inverness	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42	...	...	...	...	...	...	23.12
	plt	83	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	3
Inverness	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - LARBERT JN TO DUNDEE & INVERNESS

### Sundays

18 May to 7 December

			97	98	99												
Signal ID			<b>2P31</b>	<b>1H39</b>	<b>5N75</b>												
Orig. Dep. Time			22.36	21.27	23.13												
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Aberdeen	Alloa												
Dest. Loc. Name			Perth														
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>												
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>												
Larbert Jn Larbert	dep	1	23/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	23#18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	23p19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	5	...	...	23RM45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	23.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	7	23#27½	...	23OP52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	23p28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	11	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction Cambus Loop  Alloa	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan  Dunblane	dep	18	23q33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	23v37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	23.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford Gleneagles	dep	26	23/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	23.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	23.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	30	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn  Perth	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)  Errol  Invergowrie  Dundee Central Jn Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley Dunkeld & Birnam  Pitlochry	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99													
Blair Atholl	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	23/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	82	...	<b>23.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	83	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>1M16</b>	<b>1L32</b>	<b>1L32</b>	<b>5L69</b>	<b>1M16</b>	<b>5P35</b>	<b>5L83</b>	<b>2K24</b>	<b>5P66</b>	<b>5P31</b>	<b>5N71</b>	<b>5P33</b>	<b>5N73</b>	<b>5P08</b>	<b>2P08</b>	<b>5N44</b>	
Orig. Dep. Time			20.26	22.27	22.27		20.44					23.48		00.38	00.54	05.06		05.29	
Orig. Loc. Name			Inverness	Aberdeen	Aberdeen		Inverness					Dunblane		Dunblane	Stirling	Stirling		Stirling	
Dest. Loc. Name			London Euston				London Euston	Stirling		Edinburgh	Stirling		Stirling			Edinburgh		Alloa	
Timing Load			<b>12567385</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>12567385</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Moy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stochd	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	<b>00.05</b>	...	...	<b>00.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	<i>00/06</i>	...	...	<i>00/19</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	<i>00/01</i>	<i>00/02</i>	<i>00/15</i>	...	...	<i>00/27½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	<i>00/09</i>	<i>00/10</i>	<i>00/23</i>	...	...	<i>00/35</i>	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Perth</b>	arr	49	...	<b>00.12</b>	<b>00.13</b>	<b>00C26</b>	...	...	<b>00OP38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	50	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	<b>00.27</b>	...	...	<b>00.38</b>	<b>05.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/17</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	05/25	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00RM39½	...	05*RM13½	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.11	...	00.44½	...	05.18½	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.20	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/12	...	00/45½	...	...	05.21	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.24½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.18	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/21	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/25	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00RM28	00RM38	...	00OP55	...	...	05*RM30
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.33	00.43	...	01.00	...	...	05.35
Stirling	arr	72	...	...	...	...	00.05	...	...	...	...	00.35	00.45	00*51	01.02	...	05.28	05OP37
	plt	73	...	...	...	...	3	7	...	...	...	4	4	3	5	...	3	9
	dep	74	...	...	...	...	00Uq08	00.11	...	...	00.30	...	...	00.52	...	...	05.30	05.46
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	00RM12	...	...	00OPRM31	...	...	00RM53	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	00.17	...	...	00.36	...	...	00.58	...	...	...	...
Larbert	arr	78	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.38	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.38½	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	00/01½	...	...	...	00/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/40	...

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			1T02	5G20	5T99	5K26	5G22	5G16	2N44	2G32	5P10	2P10	2N46	5P16	5N24	2P12	1B05	5P06	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time											06.21							07.00	
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Markinch		Kirkcaldy	Markinch	Dunfermline Queen Margaret	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Alloa	Alloa	Edinburgh	Edinburgh	Stirling	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			158	158	158	158	158	158	150	158	150	158	170	150	150	158	170	150	
Operating Characteristics					Q														
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kincaig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspical	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Perth	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dundee</b>	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie Errol	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Perth</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	50	3	5	5	5	5	3	...	5	...	...	...	...	...	3	5	...	
	dep	51	05.18	05.23	05.28	05.37	05.50	06.04	...	06.15	...	...	06.19	...	...	06.39	06.55	...	



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hilton Jn	dep	52	05/22	05/27	05/32	05/41	05/54	06/08	...	06/19	...	...	06/23	...	...	06/43	06/59	...
Newburgh	dep	53	...	05/37½	...	05/49	06/02	06/16	...	06/27	...	...	...	...	...	...	07/07	...
Gleneagles	arr	54	05.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.33	...	...	06.53½	...	...
	dep	55	05.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.34	...	...	06.54	...	...
Blackford	dep	56	05/37½	...	05/48	...	...	...	...	...	...	...	06/37	...	...	06/58	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	06OPRM22½	...	...	...	...	...	...	07*RM07½
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25½	...	...	...	...	...	...	07.12½
Dunblane	arr	60	05.45	...	...	...	...	...	...	...	06.27	...	06.46	...	...	07.05½	...	07.16
	dep	61	05 @46	...	05/55	...	...	...	...	...	...	06.28	06.47	...	...	07.08	...	...
	mgn	62	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	05.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	06.31½	06a50½	...	...	07.11½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	06.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	06/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	06/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	05.53	...	06.01	...	...	06.20	...	...	...	06.35	06.54	...	...	07.15	...	...
	plt	73	3	...	5	...	...	6	...	...	...	3	3	7	10	3	...	...
	dep	74	05.54	...	...	...	...	06.23	...	...	...	06.36½	06.55½	07.00	07.08	07.17	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RM01	07OPRM09	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.06	07.14	...	...	...
Larbert	arr	78	06.02½	...	...	...	...	06.31½	...	...	...	06.44½	07.03	...	...	07.25	...	...
	dep	79	06.03	...	...	...	...	06.32	...	...	...	06.45½	07.04	...	...	07.26	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	06/04½	...	...	...	...	06/33½	...	...	...	06/46½	07/05	...	...	07/27	...	...

@ 1T02: Timing Load Change from 158 to 150 at Dunblane

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			2N50	1P06	2N48	2P16	1T06	1L06	5P14	2P14	2N24	5N38	2N38	5P30	2P30	1T08	2N52	5P78	
Orig. Dep. Time							05.26		07.46			08.00		08.18		06.33		08.54	
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Dunblane	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Dunblane	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	158	158	150	158	158	150	158	150	150	150	150	158	170	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kincaig	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	07.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	07.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	07x26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	07.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	07.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	07/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	...	06.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.50½	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	
Dundee Central Jn	dep	42	...	...	...	...	06.50	...	...	...	...	...	...	...	...	07.52	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	06/51	...	...	...	...	...	...	...	...	07/53	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	07/00	...	...	...	...	...	...	...	...	08/01½	...	...	
Errol	mgn	47	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	07/09	...	...	...	...	...	...	...	...	08/09	...	...	
Perth	arr	49	...	...	...	...	07.12	07.58	...	...	...	...	...	...	...	08.12	...	...	
	plt	50	...	...	5	...	1	4	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	
	dep	51	...	...	07.01	...	07.15	08.02	...	...	...	...	...	...	...	08.13½	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hilton Jn	dep	52	...	...	07/05	...	07/19	08/06	...	...	...	...	...	...	...	08/17½	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	08/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	07.16½	...	07.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.27½	...	...
Blackford	dep	55	...	...	07.17½	...	07.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.28½	...	...
	dep	56	...	...	07/21½	...	07/35	...	...	...	...	...	...	...	...	08/31½	...	...
	mgn	57	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	07OPRM47½	...	...	08OPRM01½	...	08OPRM19½	...	...	...	...	08OPRM55½
	dep	59	...	...	...	...	...	07.52½	...	...	08.09½	...	08.24½	...	...	...	...	09.00½
Dunblane	arr	60	...	...	07.30	...	07.42½	...	07.54	...	...	08.11	...	08.26	...	...	...	09.02
	dep	61	...	07.23	07.31	...	07.44	...	07.58	...	...	08.13	...	08.28	...	08/38½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bridge of Allan	dep	63	...	07.26½	07.34½	...	07a48	...	08.01½	...	...	08.16½	...	08.31½	...	...	...
Alloa	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.36
	dep	65	07.12	...	...	07.39	...	...	...	07.57	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Causewayhead Junction	dep	67	07/15	...	...	07/42	...	...	...	08/00	...	...	...	...	...	...	08/39
dep		68	07/19	...	...	07/46	...	...	...	08/04	...	...	...	...	...	...	08/43	
mgn		69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	07.21	07.30	07.38	07.48	07.51½	...	...	08.05	08.06	...	08.20	...	08.35	08.43	08.45	...
	plt	73	6	3	3	9	3	...	...	3	9	...	3	...	3	3	9	...
	dep	74	07.23	07.31½	07.39	07@49	07.53½	...	...	08.07	08.11	...	08.23	...	08.37	08.44	08.53	...
	mgn	75	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	07.31½	07.39½	07.47	07.57	08.02	...	...	08.15	08.20	...	08.31½	...	08.45	...	09.01½	
Larbert Jn	dep	79	07.32	07.40½	07.47½	07.58	08.03	...	...	08.16	08.20½	...	08.32	...	08.46	...	09.02	
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	07/33½	07/41½	07/48½	07/59	08/04	...	...	08/17	08/22	...	08/33½	...	08/47	08/52	09/03½	

@ 2P16: Timing Load Change from 150 to 158 at Stirling

**GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN**

**Mondays to Fridays**  
**19 May to 12 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>2P78</b>	<b>1T30</b>	<b>2N40</b>	<b>1B14</b>	<b>1A44</b>	<b>5H21</b>	<b>1B08</b>	<b>1A46</b>	<b>5P32</b>	<b>2P32</b>	<b>1T10</b>	<b>2N54</b>	<b>5P80</b>	<b>2P80</b>	<b>5N42</b>	<b>2N42</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen	Elgin	Edinburgh	Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street
Timing Load			<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>04.53</b>	<b>05.54</b>	<b>06.11</b>	<b>06.50</b>	<b>07.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	<i>04/54</i>	<i>05/55</i>	<i>06/12</i>	<i>06/51</i>	<i>07/10</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	<i>06/58</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	<i>07/06</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	<i>07/09½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	<i>07/13</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	<i>07/18</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	arr	16	...	...	...	...	...	...	<b>07.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	17	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>07.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	<i>07/31½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	arr	22	...	...	...	...	...	...	<b>07.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	<b>UDV</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>07.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	<i>07/49</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	29	...	...	...	...	...	...	<i>07/55½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	...	...	<i>08/00</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	<i>08/07½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	<b>08.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>08.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	<b>08.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>08x30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	<i>08/38</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	<b>08.20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.52½</b>	...	...	...	...	...
	plt	41	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>08.17</b>	...	<b>08@22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.54</b>	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	43	...	<i>08/18</i>	...	<i>08/23</i>	...	...	...	...	...	...	<i>08/55</i>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergowrie	dep	45	...	<b>08.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	46	...	<i>08/29</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/03½</i>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	48	...	<i>08/36½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/11</i>	...	...	...	...	...
<b>Perth</b>	arr	49	...	<b>08.39½</b>	...	...	...	...	<b>08.49</b>	...	...	...	<b>09.14</b>	...	...	...	...	...
	plt	50	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	51	...	<b>08x41</b>	...	...	...	...	<b>08.50½</b>	...	...	...	<b>09.15½</b>	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hilton Jn	dep	52	...	08/45	...	...	...	...	08/54½	...	...	...	09/19½	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	08.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	08.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	08/59	...	...	...	...	...	...	...	...	09/31	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	09OPRM20½	...	...	...	09OPRM45½	...	10OPRM01½	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	09.25½	...	...	...	09.50½	...	10.06½	...
Dunblane	arr	60	...	09.06½	...	...	...	...	...	...	09.27	...	...	...	09.52	...	10.08	...
	dep	61	09.03	09.07½	...	...	...	...	...	...	...	09.28	09/38	...	...	09.58	...	10.13
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	09a11	...	...	...	...	...	...	...	09.31½	...	...	...	10.01½	...	10.16½
Alloa	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.41	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/44	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/49½	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	09.08½	09.14½	...	...	...	...	...	...	...	09.35	09.42½	09#51½	...	10.05	...	10.20
	plt	73	3	3	10	...	...	...	...	...	...	3	3	6	...	3	...	3
	dep	74	09.09½	09.15½	09.23	...	...	...	...	...	...	09.37	09.43½	09.53	...	10.07	...	10.23
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	09.17½	...	09.31½	...	...	...	...	...	...	09.45	...	10.01½	...	10.15	...	10.31½
	dep	79	09.18½	...	09.32	...	...	...	...	...	...	09.46	...	10.02	...	10.16	...	10.32
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	09/19½	09/23½	09/33½	...	...	...	...	...	...	09/47	09/51½	10/03½	...	10/17	...	10/33½

@ 1B14: Timing Load Change from 158 to 170 at Dundee  
# Public arrival 2 minutes earlier

### GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

#### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			1E13	1L10	5P34	2P34	1T12	2N56	5P82	2P82	2N20	1T98	1A48	5S25	1L12	5P36	2P36	1T14	
Orig. Dep. Time					10.17		08.42		10.49							11.17		09.08	
Orig. Loc. Name					Dunblane		Aberdeen		Dunblane							Dunblane		Dyce	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Inverness T.M.D.	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	
Timing Load			HST9-125	158	150	158	170	150	150	158	150	170	158	12567385	158	150	158	170	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	4	2	2	...	...	...	...	
	dep	3	07.55	...	...	...	...	...	...	...	...	08.45	09.00	09.08	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09OPPR11	...	...	...	...	
		dep	5	07/57	...	...	...	...	...	...	...	...	08/46½	09/01	09.16	...	...	...	...
		dep	6	08/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/54	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	8	08/11	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	08/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/05½	...	...	...	...	...	...
	Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	08/18	...	...	...	...	...	...	...	...	09/09	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.15½	...	...	...	...	...	...
		plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
		dep	15	08/23	...	...	...	...	...	...	...	...	09x16½	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	arr	16	08.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.23	...	...	...	...	...	...
		plt	17	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
		dep	18	08.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.24	...	...	...	...	...	...
	Kincraig	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	08/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/30	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	22	08.41	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35	...	...	...	...	...	...
		plt	23	UDV	...	...	...	...	...	...	...	...	UDV	...	...	...	...	...	...
		dep	24	08.43	...	...	...	...	...	...	...	...	09x36	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.39½	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.40½	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	dep	28	08/55	...	...	...	...	...	...	...	...	09/50½	...	...	...	...	...	...
		dep	29	09/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/57	...	...	...	...	...	...
		dep	30	09/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/01½	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	09/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/09	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	09.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.18	...	...	...	...	...	...
		dep	35	09.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	10x19	...	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	37	09/36	...	...	...	...	...	...	...	...	10/30½	...	...	...	...	...	...
		dep	38	09/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/38	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	...	09#53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10#53	
	plt	41	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	42	...	...	...	...	09q54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10q54½	
	dep	43	...	...	...	...	09/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/55½	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	10/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/04	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	...	10/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/11½	
	arr	49	09.54	...	...	...	10#14½	...	...	...	...	10.49	...	...	...	...	...	11#14½	
Perth	plt	50	4	5	...	...	1	...	...	...	...	4	...	...	5	...	...	1	
	dep	51	09.57	10.02	...	...	10q16	...	...	...	...	10.53½	...	...	11.02	...	...	11q16	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Hilton Jn	dep	52	10/01	10/06	...	...	10/20	...	...	...	...	10/57½	...	...	11/06	...	...	11/20
Newburgh	dep	53	...	10/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/14	...	...	...
Gleneagles	arr	54	10.11	...	...	...	...	...	...	...	...	11.07½	...	...	...	...	...	...
	dep	55	10.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	10/16½	...	...	...	10/31½	...	...	...	...	11/11½	...	...	...	...	...	11/31½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	10*OPRM18 ½	...	...	...	10OPRM50½	...	...	...	...	...	...	11OPRM18½	...	...
	dep	59	...	...	10.25½	...	...	...	10.55½	...	...	...	...	...	...	11.23½	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	10.27	...	...	...	10.57	...	...	11.19	...	...	...	11.25	...	...
	dep	61	10/23½	...	...	10.28	10/38½	...	...	10.58	...	11.20	...	...	...	...	11.28	11/38½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	...	...	10.31½	...	...	...	11.01½	...	11a23½	...	...	...	...	11.31½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	10.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	10/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	10.28½	...	...	10.35	10.43	10.45	...	11.05	...	11.27	...	...	...	...	11.35	11.43
	plt	73	3	...	...	3	3	9	...	3	10	3	...	...	...	...	3	3
	dep	74	10.32	...	...	10.37	10p44	10.53	...	11.07	11.23	11.29	...	...	...	...	11.37	11p44
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	10.45	...	11.01½	...	11.15	11.31½	...	...	...	...	...	11.45	...
	dep	79	...	...	...	10.46	...	11.02	...	11.16	11.32	...	...	...	...	...	11.46	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	10/39½	...	...	10/47	10/52	11/03½	...	11/17	11/33½	11/37½	...	...	...	...	11/47	11/52

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**  
**19 May to 12 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			1B52	5H83	5H63	2N50	5P84	2P84	5N44	2N44	5P38	2P38	1T18	2N58	5P86	2P86	1T82	2N46	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time							11.38		11.58		12.15		10.38		12.49				
Orig. Loc. Name							Dunblane		Dunblane		Dunblane		Aberdeen		Dunblane				
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Inverness T.M.D.	Inverness	Glasgow Queen Street		Edinburgh		Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	
Timing Load			170	158	158	150	150	158	150	150	150	158	170	150	150	158	170	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	<b>09.41</b>	<b>09.44</b>	<b>09.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	<b>09OPRM46½</b>	<b>09RM52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	<i>09/42½</i>	<b>09.51½</b>	<b>09.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	<i>09/49½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	<i>09/57½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	<b>10*03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	<b>10x09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	<i>10/14</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	<i>10/19</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	<b>10.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinross	plt	17	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	<b>10.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kincraig	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	<i>10/32½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	22	<b>10.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	<b>UDV</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	dep	24	<b>10.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	<b>10.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspical	dep	28	<b>10x52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	<i>10/59</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	30	<i>11/03½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	32	<b>11.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	<b>11x13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	<b>11.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	<b>11.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	<b>11.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	<b>11x36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	<i>11/44</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11p50½</b>	...	...	...	<b>12.13</b>	...	
	Dundee Central Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/51½</i>	...	...	...	...	<i>12/14</i>	...
		mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Invergowrie Errol	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a18½</b>	...
		dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/00</i>	...	...	...	<i>12/25½</i>	...
	Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/07½</i>	...	...	...	<i>12/33</i>	...	
<b>Perth</b>	arr	49	<b>11.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.10½</b>	...	...	...	<b>12.36</b>	...	
	plt	50	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	
	dep	51	<b>12.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12p12</b>	...	...	...	<b>12.38</b>	...	



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Hilton Jn	dep	52	12/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/16	...	...	...	12/42	...
Newburgh	dep	53	12/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.52	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.53	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27½	...	...	...	12/56	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	11OPRM39½	...	11*OPRM59½	...	12OPRM16½	...	...	...	12OPRM50½	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	11.44½	...	12.07½	...	12.21½	...	...	...	12.55½	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	11.46	...	12.09	...	12.23	...	...	...	12.57	...	13.03½	...
	dep	61	...	...	...	...	...	11.58	...	12.13	...	12.28	12/35½	...	...	12.58	13.05	...
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	12.01½	...	12.16½	...	12.31½	...	...	...	13.01½	13.08	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	11p42	...	...	...	...	...	...	...	12.36	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	dep	67	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	11/50	...	...	...	...	...	...	...	12/43	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	72	...	...	...	11#52	...	12.05	...	12.20	...	12.35	12.41	12.45	...	13.05	13.11½	...
	plt	73	...	...	...	6	...	3	...	3	...	3	3	9	...	3	3	10
	dep	74	...	...	...	11.53	...	12.07	...	12.23	...	12.37	12.43	12.53	...	13.07	13.13½	13.23
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	12.01½	...	12.15	...	12.31½	...	12.45	...	13.01½	...	13.15	...	13.31½
	dep	79	...	...	...	12.02	...	12.16	...	12.32	...	12.46	...	13.02	...	13.16	...	13.32
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	12/03½	...	12/17	...	12/33½	...	12/47	12/51	13/03½	...	13/17	13/21½	13/33½

# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			1B22	5H71	1A50	1A52	5P40	2P40	1T20	2N60	5P88	2P88	5B24	1L06	5N38	2N38	5P30	2P30	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time							13.15		11.42		13.38				14.00		14.17		
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Inverness	Aberdeen	Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Millerhill S.S.	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			158	158	158	158	150	158	170	150	150	158	10067245	158	150	150	150	158	
Operating Characteristics													Q						
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	WO	SX	SX	SX	SX	SX	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	4	2	3	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	10.45	10.50	10.57	12.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	10RM53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	10/46	11.01	10/58	12/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	10/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	11/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	11/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	11/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	11/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	16	11.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	17	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	11x23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kincraig	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep	21	11/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	22	11.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	plt	23	UDV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	11.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspical	dep	28	11/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	11/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	30	11/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	12/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	12.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	12x24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	12.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	12.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	12/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	...	...	...	12#53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	12q54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	12/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	13/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	...	...	...	13/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	12.56½	...	...	...	...	...	13#14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	plt	50	4	...	...	...	...	...	1	...	...	...	7	5	...	...	...	...	
	dep	51	13.02	...	...	...	...	...	13q16	...	...	...	13.39	14.02	...	...	...	...	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Hilton Jn	dep	52	13/06	...	...	...	...	13/20	...	...	...	13/43½	14/06	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	13/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/14	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	13/31½	...	...	...	13/58½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	13OPRM16½	...	...	13OPRM39½	...	...	...	14RM01½	...	14OPRM18½	...
	dep	59	...	...	...	...	13.21½	...	...	13.54½	...	...	...	14.08½	...	14.23½	...
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	13.23	...	...	13.56	...	...	...	14.10	...	14.25	...
	dep	61	...	...	...	...	...	13.28	13/38½	...	13.58	14/05½	...	...	14.13	...	14.28
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	13.31½	...	...	14.01½	...	...	...	14.16½	...	14.31½
Alloa	dep	64	...	...	...	...	...	...	13.41	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	...	...	...	13/44	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	13/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	...	...	...	13.35	13.43	13.50	...	14.05	...	...	...	14.20	...	14.35
	plt	73	...	...	...	...	3	3	6	...	3	...	...	...	3	...	3
	dep	74	...	...	...	...	13.37	13p44	13.53	...	14p07	14/11	...	...	14.23	...	14.37
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	...	13.45	...	14.01½	...	14.15	...	...	...	14.31½	...	14.45
	dep	79	...	...	...	...	13.46	...	14.02	...	14.16	...	...	...	14.32	...	14.46
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	13/47	13/52	14/03½	...	14/17	14/21	...	...	14/33½	...	14/47

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			1T22	1H82	1B31	1H81	5H73	1A54	2N52	5P90	2P90	5N48	2N48	5P32	2P32	1T26	2N54	5P92	
			12.40			08.45				14.38		14.56		15.17		13.38		15.50	
			Aberdeen	Dundee	Edinburgh	Kyle of Lochalsh	Inverness	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Dunblane	
			Glasgow Queen Street																
			170	60-37315	170	60-37315	158	158	150	150	158	150	150	150	158	170	150	150	
			SX	29/05/2014, 05/06/2014, 13/06/2014, 17/06/2014, 26/06/2014, 03/07/2014, 09/07/2014, 24/07/2014, 29/07/2014, 07/08/2014, 18/08/2014, 26/08/2014, 04/09/2014, 15/09/2014, 25/09/2014, 09/10/2014, 16/10/2014	SX	28/05/2014, 04/06/2014, 12/06/2014, 16/06/2014, 25/06/2014, 02/07/2014, 08/07/2014, 23/07/2014, 28/07/2014, 06/08/2014, 25/08/2014, 03/09/2014, 24/09/2014, 08/10/2014, 15/10/2014	SX		SX		SX		SX		SX		SX		SX
Inverness Millburn Jn Culloden Moy Tomatin Slochd Carrbridge Aviemore Kinncraig Kingussie Newtonmore Dalwhinnie Dalnaspidal Dalnacardoch Blair Atholl Pitlochry Dunkeld & Birnam	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	3	...	2	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	12.53	...	14.18	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	14OPRM20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	12/54	13/51	14.25½	14/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	13/01	14/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	7	...	...	...	14*24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	13/09	14x32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	13/12½	14/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	14OP48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	13/16	14.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	13.22½	15.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	14	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	13x23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	13.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	17	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	13x32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	13/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	13.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	23	...	...	UDV	UDV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	13.15	13.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	13.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	13.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	13/33	13/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	13/42½	14/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	13/50½	14/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	14/00½	14.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	14/11½	14.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	14.25½	14.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	14.27½	14.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	14/40½	14/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	13.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.53	...	...
	plt	41	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
Dundee Central Jn	dep	42	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.54½	...	...
	dep	43	13/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/55½	...	...
Invergowrie Errol	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	46	14/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/04	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perth	dep	48	14/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/11½	...	...
	arr	49	14.14	14*52½	15#02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.14½	...	...
Hilton Jn	plt	50	1	3	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	51	14.15½	18.36½	15q04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.16	...	...
Newburgh	dep	52	14/19½	...	15/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20	...	...
	dep	53	...	...	15/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	14/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/31½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	14OPRM39½	...	14OPRM57½	...	15OPRM18½	...	...	...	15OPRM52
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	14.44½	...	15.08	...	15.23½	...	...	...	15.55
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	14.46	...	15.09½	...	15.25	...	...	...	15.56½
	dep	61	14/38	...	...	...	...	...	...	...	14.58	...	15.13	...	15.28	15/38½	...	...
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	15.01½	...	15.16½	...	15.31½	...	...	...
Alloa	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	14.36	...	...	...	...	...	...	...	15.41	...
Causewayhead Junction	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	...	15/44	...
Stirling North	dep	68	...	...	...	...	...	...	14/43	...	...	...	...	...	...	...	15/48	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	72	14.42½	...	...	...	...	...	14.45	...	15.05	...	15.20	...	15.35	15.43	15.50	...
	plt	73	3	...	...	...	...	...	9	...	3	...	3	...	3	3	6	...
Larbert	dep	74	14.44	...	...	...	...	...	14.53	...	15.07	...	15.23	...	15.37	15.44	15.53	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	15.01½	...	15.15	...	15.31½	...	15.45	...	16.01½	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	15.02	...	15.16	...	15.32	...	15.46	...	16.02	...
Larbert Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	82	14/52	...	...	...	...	...	15/03½	...	15/17	...	15/33½	...	15/47	15/52	16/03½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2P92	1T88	2N42	1L10	5P34	2P34	1T32	5P94	5A83	2N56	2P94	2N22	1T99	5A56	1A56	1L04
							16.14		14.39	16.39								
			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Aberdeen	Dunblane	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Inverness	Aberdeen	Edinburgh
Timing Load			158	170	150	158	150	158	170	150	150	150	158	150	170	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	6	4	...
Millburn Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.47	14.53	15.29	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15RM02	...	...
Culloden Moy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48	15.07	15/30	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/55	...	...	...
Tomatin	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/03	...	...	...
Slochd	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/06½	...	...	...
Carrbridge	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/10	...	...	...
Aviemore	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22½	...	...	...
Kinbraig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.23½	...	...	...
Dalwhinnie	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/29½	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34½	...	...	...
Dalnaspical	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDV	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35½	...	...	...
Dalnacardoch	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.48	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.49	...	...	...
Pitlochry	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/56	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00½	...	...	...
Dunkeld & Birnam	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/10	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.18½	...	...	...
Dundee	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.19½	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.31	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x34½	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42½	...	...	...
Invergowrie	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	plt	41	...	3	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	15.13	...	...	...	...	15.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	43	...	15/14	...	...	...	...	15/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perth	dep	45	...	15a18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	15/25½	...	...	...	...	16/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	15/33	...	...	...	...	16/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	arr	49	...	15.36	...	...	...	...	16.11½	...	...	...	...	...	16.52½	...	...	...
	plt	50	...	1	...	5	...	...	1	...	...	...	...	...	4	...	...	5
Stanley	dep	51	...	15x37½	...	16.00	...	...	16.13	...	...	...	...	...	16.54	...	...	17.02

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Hilton Jn	dep	52	...	15/41½	...	16/04	...	...	16/17	...	...	...	...	...	16/58	...	...	17/06
Newburgh	dep	53	...	...	...	16/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/14
Gleneagles	arr	54	...	15.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08	...	...	...
	dep	55	...	15.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.09½	...	...	...
Blackford	dep	56	...	15/55½	...	...	...	...	16/28½	...	...	...	...	...	17/12½	...	...	...
	mgn	57	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	16OPRM15½	...	...	16OPRM40½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	16.20½	...	...	16.45½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	16.04½	...	...	16.22	...	...	16.47	...	...	...	...	17.20	...	...	...
	dep	61	15.58	16.05½	...	...	...	16.28	16/36½	...	...	...	16.58	...	17.21	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	16.01½	16a09	...	...	...	16.31½	...	...	...	...	17.01½	...	17a24½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/37	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/41	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	16.05	16.12½	...	...	...	16.35	16D41	...	...	16.43	17.05	...	17.28	...	...	...
	plt	73	3	3	10	...	...	3	3	...	10	9	3	6	3	...	...	...
	dep	74	16.07	16.14	16.23	...	...	16.37	16.42	...	16.46	16.53½	17.07	17.23	17.29½	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	16.15	...	16.31½	...	...	16.45	...	...	...	17.02	17.15	17.31½	...	...	...	...
	dep	79	16.16	...	16.32	...	...	16.45½	...	...	...	17.02½	17.16	17.32	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	16/17	16/22	16/33½	...	...	16/46½	16/51	...	16/54½	17/04	17/17	17/33½	17/37½	...	...	...

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			5P36	2P36	1T34	2N58	5P86	2P86	0L06	1B54	5N40	2N40	5P38	2P38	1T38	2N60	5P07	2N96	
Orig. Dep. Time			17.18		15.33		17.42				17.58		18.12		16.37		18.27		
Orig. Loc. Name			Dunblane		Aberdeen		Dunblane			Edinburgh	Dunblane		Dunblane		Aberdeen		Dunblane		
Dest. Loc. Name				Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Newcraighall	Craigintinny T.&R.S.M.D			Glasgow Queen Street	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street			
Timing Load			150	158	170	150	150	158	LD75	170	150	150	150	158	170	150	150	150	
Operating Characteristics									Q										
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	15.51	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	15/52	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	16/00	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	16/08	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	16/11½	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	16/15	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	16.22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	16.27½	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	16.34	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	16x35	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	16/41	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	UDV	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	16.47	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	16.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	16.51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspical	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	17/08	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	17/12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	17.21	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	17.22	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	34	...	...	...	...	...	...	...	17.31	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	17x32	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	17.43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	17x44½	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	38	...	...	...	...	...	...	...	17/53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dundee	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		40	...	...	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.49	...	...	...	
Dundee Central Jn	plt	41	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	42	...	...	16.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50½	...	...	...	
	dep	43	...	...	16/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/51½	...	...	...	
	mgn	44	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie	dep	45	...	...	16.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	16/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/02	...	...	...	
Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	17/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/09½	...	...	...	
<b>Perth</b>	arr	49	...	...	17.10	...	...	...	...	18#04½	...	...	...	...	18.12½	...	...	...	
	plt	50	...	...	1	...	...	...	2	4	...	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	51	...	...	17.11½	...	...	...	17.48	18.06	...	...	...	...	18.14	...	...	...	



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Hilton Jn	dep	52	...	...	17/15½	...	...	...	17/51	18/10	...	...	...	...	18/18	...	...	...	
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	18/03	18/18	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gleneagles	arr	54	...	...	17.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackford	dep	55	...	...	17.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	17/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/29½	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane S.B.	arr	58	17OPRM19½	...	...	...	17OPRM43½	...	...	...	17OPRM59½	...	18OPRM13½	...	...	...	18*RM28½	...	
	dep	59	17.24½	...	...	...	17.48½	...	...	...	18.04½	...	18.19½	...	...	...	18.39½	...	
Dunblane	arr	60	17.26	...	17.36½	...	17.50	...	...	...	18.06	...	18.21	...	18.37	...	18.41	...	
	dep	61	...	17.28	17.37½	...	...	17.58	...	...	...	18.11	...	18.28	18.38	...	...	18.49	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bridge of Allan	dep	63	...	17.31½	...	...	...	18.01½	...	...	...	18.14½	...	18.31½	...	...	...	18.52½
Alloa	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Cambus Loop	arr	65	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28	...	...	
	Causewayhead Junction	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*32	...	...
		dep	67	...	...	...	17/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.36½	...	...
Stirling North	dep	68	...	...	...	17/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/41	...	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stirling	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	72	...	17.35	17.42½	17.50	...	18.05	...	...	...	18.18	...	18v35	18.43	18.43	...	18.57	
Stirling Middle	dep	73	...	3	3	6	...	3	...	...	...	3	...	3	3	6	...	3	
	dep	74	...	17.37	17.43½	17.51	...	18.07	...	...	...	18.19½	...	18.37	18.44	18.53	...	...	
	mgn	75	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larbert	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larbert Jn	arr	78	...	17.45	...	17.59½	...	18.15	...	...	...	18.28	...	18.45	...	19.01½	...	...	
	dep	79	...	17.46	...	18.00½	...	18.16	...	...	...	18.28½	...	18.46	...	19.02	...	...	
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	17/47	17/52½	18/02	...	18/17	...	...	...	18/30	...	18/47	18/52	19/03½	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>2P88</b>	<b>5N42</b>	<b>5N96</b>	<b>2N42</b>	<b>0L04</b>	<b>1L02</b>	<b>5P40</b>	<b>2P40</b>	<b>1T40</b>	<b>1H90</b>	<b>1A58</b>	<b>2N62</b>	<b>5P90</b>	<b>2P90</b>	<b>1T62</b>	<b>2N44</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			19.00	19.10				19.18			17.36	12.08			19.48			
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Dunblane	Stirling	Glasgow Queen Street	Craigentiny T.&R.S.M.D	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aviemore Dundee	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>LD75</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics							<b>Q</b>											
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO, not 26/09/2014</b>	<b>SX</b>	<b>19/06/2014, 31/07/2014, 20/08/2014, 22/08/2014, 28/08/2014, 18/09/2014, 30/09/2014, 02/10/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO, not 26/09/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.02</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.56</b>	<b>17.15</b>	...	...	...	<b>17.30</b>	...
Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.00</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.02</b>	<b>17/16</b>	...	...	...	<b>17/31</b>	...
Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/38</b>	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/46</b>	...
Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/49½</b>	...
Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17*54</b>	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.59</b>	...
Carbridge	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.05½</b>	...
	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18x06½</b>	...
Aviemore	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.13</b>	...
	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18x14</b>	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/20</b>	...
Kingussie	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.25</b>	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDV</b>	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.26</b>	...
Newtonmore	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/37½</b>	...
Dalnaspidal	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/44</b>	...
Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/48½</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/56</b>	...
Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.04½</b>	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.05½</b>	...
Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.17½</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19x18½</b>	...
Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/26½</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.52</b>	<b>23.20</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	<b>18.17</b>	...	...	...	<b>18.54</b>	<b>23.21</b>	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	43	...	...	...	...	<b>18/19</b>	...	...	...	<b>18/55</b>	<b>23RMc26</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergowrie	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Errol	dep	46	...	...	...	...	18/31	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	18/40	...	...	...	19/11	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14	...	...	...	...	...	19.37½	...
	plt	50	...	...	...	...	...	5	...	...	1	...	...	...	...	...	4	...
	dep	51	...	...	...	...	18/43	19.11	...	...	19.16	...	...	...	...	...	19.39	...
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	...	18/48	19/15	...	...	19/20	...	...	...	...	...	19/43	...
	dep	53	...	...	...	...	...	19/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.53	...
Gleneagles	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.54	...
	dep	56	...	...	...	...	19/09½	...	...	...	19/31½	...	...	...	...	...	19/57	...
	mgn	57	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	19*OPRM01 ½	...	...	...	...	19OPRM19½	...	...	...	...	...	19*OPRM49 ½	...	...	...
	dep	59	...	19.11½	...	...	...	...	19.24½	...	...	...	...	...	19.54½	...	...	...
	arr	60	...	19.13	...	...	...	...	19.26	...	...	...	...	...	19.56	...	20.04½	...
Dunblane	dep	61	...	...	...	19.14	19/21½	...	...	19.28	19/38½	...	...	...	...	19.58	20.05½	...
	mgn	62	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	19.17½	...	...	...	19.31½	...	...	...	...	...	20.01½	20a09	...
Bridge of Allan	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	18.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.41	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	18/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/44	...	...	...	...
	dep	68	19/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/48	...	...	...	...
	mgn	69	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	19*OPRM11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	19.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	19C06	...	19.18	19.21	...	...	...	19.35	19.43	...	...	19.50	...	20.05	20.12½	...
Stirling	plt	73	9	...	5	3	...	...	...	3	3	...	...	6	...	3	3	10
	dep	74	19 @07	...	...	19.23	19/27½	...	...	19.37	19.45	...	...	19.53	...	20.07	20.14	20.21
	mgn	75	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	19.15½	...	...	19.31½	...	...	...	19.45	...	...	...	20.01½	...	20.15	...	20#29½
Larbert	dep	79	19.16½	...	...	19.32	...	...	...	19.46	...	...	...	20.02	...	20.16	...	20p30
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	82	19/17½	...	...	19/33½	19/37½	...	...	19/47	19/53	...	...	20/03½	...	20/17	20/22	20/31½

@ 2P88: Timing Load Change from 150 to 158 at Stirling  
# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Signal ID			5H35	1A60	5L51	1L06	5P16	2P16	1T44	5L21	1B44	2H86	2N64	5L95	5P92	2P92	5N46	2N46	
Orig. Dep. Time							20.18		18.30	19.20		17.14			20.49		21.00		
Orig. Loc. Name						Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Aberdeen	Carnoustie	Edinburgh	Kyle of Lochalsh			Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	
Dest. Loc. Name			Inverness T.M.D.	Aberdeen		Edinburgh			Glasgow Queen Street			Elgin	Glasgow Queen Street						
Timing Load			158	158	170	158	150	158	170	158	170	158	150	150	150	158	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM56½	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	4	4	...	...	...	...	...	...	3	2	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	17.58	18.13	...	...	...	...	...	...	18.46	20.01½	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	18RM01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	18.06	18/14	...	...	...	...	...	...	18/47	20/02½	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	18/54	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	19/02	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	19/05½	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	19/09	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	19.15½	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	19.16½	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	19.24	...	...	...	...	...	...	...
	Kincaig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	19x28½	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	19/34½	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	19.39½	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	UDV	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40½	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	19.44	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	19.45	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	19.56	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	19x57	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	20/04	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	20/08½	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	20.17	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	20.18	...	...	...	...	...	...	...
		arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	20.27½	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28½	...	...	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...	...	...
		dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	20/49	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	...	...	...	19.47½	19CU55	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	2	...	...	...	1	1	...	...	...	1	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	19.36	...	...	...	19.49	20.10	...	...	...	20.48	...	...	...	...	
	Dundee Central Jn	dep	43	...	...	19/37	...	...	...	19/50	20/11	...	...	...	20/49	...	...	...	...
		mgn	44	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Invergowrie	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	46	...	...	19/46½	...	...	...	19/58½	20/20	...	...	...	20/58½	...	...	...	...
	Errol	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		48	...	...	19/54	...	...	...	20/06	20/28	...	...	...	21/07	...	...	...	...	
Perth	arr	49	...	...	19*57	...	...	...	20.09	20*31	21.00	...	...	21*OP10	...	...	...	...	
	plt	50	...	...	1	5	...	...	1	1	3	...	...	1	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	19.58	20.02	...	...	20.11	20.38	21q04	...	...	21.14	...	...	...	...	

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	20/06	...	...	20/15	...	21/10	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	20/14	...	...	...	...	21/18	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	20.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	20.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	20/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	20OPRM19½	...	...	...	...	...	...	...	20OPRM50½	...	21*OPRM01½	...
	dep	59	...	...	...	...	20.24½	...	...	...	...	...	...	...	20.55½	...	21.06½	...
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	20.26	...	...	...	...	...	...	...	20.57	...	21.08	...
	dep	61	...	...	...	...	...	20.28	20/36	...	...	...	...	...	...	20.58	...	21.13
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	20.31½	...	...	...	...	...	...	...	21.01½	...	21.16½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/44	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/48	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	...	...	...	...	20.35	20.40½	...	...	...	20.50	...	...	21.05	...	21.20
	plt	73	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	6	...	...	3	...	3
	dep	74	...	...	...	...	...	20.37	20.42	...	...	...	20.53	...	...	21.07	...	21.23
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	...	...	20.45	...	...	...	...	21.01½	...	...	21.15	...	21.31½
	dep	79	...	...	...	...	...	20.46	...	...	...	...	21.02	...	...	21.16	...	21.32
Larbert Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	20/47	20/50	...	...	...	21/03½	...	...	21/17	...	21/33½

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>1T48</b>	<b>5L79</b>	<b>2N66</b>	<b>5P94</b>	<b>2P94</b>	<b>2N48</b>	<b>1T54</b>	<b>2N68</b>	<b>1T56</b>	<b>5S16</b>	<b>1K10</b>	<b>5L81</b>	<b>5P96</b>	<b>2P96</b>	<b>1M16</b>	<b>1A62</b>
Orig. Dep. Time			19.47			21.44			20.42						22.46			
Orig. Loc. Name			Aberdeen			Dunblane			Aberdeen						Dunblane			
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Inverness T.M.D.	Edinburgh			Edinburgh	London Euston	Aberdeen
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>12567385</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.15</b>	<b>20.34</b>	...	...	...	...	<b>20.44</b>	<b>21.33</b>
Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20OPRM37</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/16</b>	<b>20.45</b>	...	...	...	...	<b>20/45½</b>	<b>21/34</b>
Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/23</b>	...	...	...	...	...	<b>20/54</b>	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.06</b>	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/31</b>	...	...	...	...	...	<b>21x11</b>	...
Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*36½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20x42½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/15</b>	...
Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/47½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/19½</b>	...
Carrbridge	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.59</b>	...	...	...	...	...	<b>21/24½</b>	...
Aviemore	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.05½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.30½</b>	...
	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21x06½</b>	...	...	...	...	...	<b>21Up32½</b>	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincraig	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/12½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/39½</b>	...
Kingussie	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>21#44½</b>	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDV</b>	...	...	...	...	...	<b>UDV</b>	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.18½</b>	...	...	...	...	...	<b>21Uxq46½</b>	...
Newtonmore	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.22</b>	...	...	...	...	...	<b>21#51</b>	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.22½</b>	...	...	...	...	...	<b>21Uq52½</b>	...
Dalwhinnie	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.33½</b>	...	...	...	...	...	<b>22#05</b>	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.34½</b>	...	...	...	...	...	<b>22Uxq06½</b>	...
Dalnaspidal	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/41½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/14½</b>	...
Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/46</b>	...	...	...	...	...	<b>22/20</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.54½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.30</b>	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.55</b>	...	...	...	...	...	<b>22Uq32</b>	...
Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.04</b>	...	...	...	...	...	<b>22.41½</b>	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	<b>22Up44½</b>	...
Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.16½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.57</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>22Up59</b>	...
Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/25½</b>	...	...	...	...	...	<b>23/08½</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Dundee</b>	arr	40	<b>20.59</b>	...	...	...	...	...	<b>21#54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	42	<b>21.00½</b>	<b>21.36</b>	...	...	...	...	<b>21q56</b>	...	...	...	<b>22.50</b>	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	43	<b>21/01½</b>	<b>21/37</b>	...	...	...	...	<b>21/57</b>	...	...	...	<b>22/51</b>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergowrie	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	46	<b>21/10</b>	<b>21/46</b>	...	...	...	...	<b>22/05½</b>	...	...	...	<b>23/00½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	48	<b>21/17½</b>	<b>21/54</b>	...	...	...	...	<b>22/13</b>	...	...	...	<b>23/09</b>	...	...	...	...	...
<b>Perth</b>	arr	49	<b>21.20½</b>	<b>21*57</b>	...	...	...	...	<b>22.16</b>	...	<b>22#36½</b>	...	<b>23*12</b>	...	...	...	<b>23.17</b>	...
	plt	50	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	...	...	<b>4</b>	...
	dep	51	<b>21.21½</b>	<b>21.58</b>	...	...	...	...	<b>22p17½</b>	...	<b>22p38</b>	...	<b>22.43</b>	<b>23.18</b>	...	...	<b>23Up22</b>	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Hilton Jn	dep	52	21/25½	...	...	...	...	...	22/21½	...	22/42	...	22/47	...	...	...	23/26½	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/55	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	22.31½	...	...	...	...	...	...	...	23.38	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	22.32½	...	...	...	...	...	...	...	23Uq41	...
	dep	56	21/37	...	...	...	...	...	22/35½	...	22/53½	...	...	...	...	...	23/45	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	21OPRM45½	...	...	...	...	...	...	...	...	22*OPRM47 ½	...	...	...
	dep	59	...	...	...	21.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	23.03½	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	...	21.52	...	...	...	...	23.01	...	...	...	23.05	...	23.54½	...
	dep	61	21/44	...	...	...	21.58	...	22/42½	...	23.02	...	...	...	...	23.09	23Uq57½	...
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	22.01½	...	...	...	23.05	...	...	...	...	23.12½	----->	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	21p42	...	...	...	...	22.41	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	dep	67	...	...	21/45	...	...	...	...	22/44	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	21/49	...	...	...	...	22/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	21.48½	...	21#51½	...	22.05	...	22.47	22.50	23.08½	...	...	...	...	23.16	...	...
	plt	73	3	...	6	...	3	10	3	6	3	...	...	...	...	3	...	...
	dep	74	21.49½	...	21.53½	...	22.07	22.23	22.48½	22.53	23.09½	...	...	...	...	23.17	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	22.02	...	22.15	22.31½	...	23.01½	...	...	...	...	...	23.25	...	...
	dep	79	...	...	22.02½	...	22.16	22.32	...	23.02	...	...	...	...	...	23.26	...	...
Larbert Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	21/57½	...	22/04	...	22/17	22/33½	22/56½	23/03½	23/21	...	...	...	...	23/27	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

### GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			209	210	211	212	213										
Signal ID			<b>5H42</b>	<b>2N70</b>	<b>5N70</b>	<b>1L32</b>	<b>5P31</b>										
Orig. Dep. Time						22.27	23.48										
Orig. Loc. Name						Aberdeen Perth	Dunblane Stirling										
Dest. Loc. Name			Inverness T.M.D.		Stirling												
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>										
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>										
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>22.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millburn Jn</b>	arr	4	<b>22OPRM57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>23.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Culloden Moy</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tomatin</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Slochd</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carrbridge</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aviemore</b>	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kincraig</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kingussie</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newtonmore</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dalwhinnie</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dalnaspidal</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dalnacardoch</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blair Atholl</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Pitlochry</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dunkeld &amp; Birnam</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stanley</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	<b>23.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	<b>23.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee Central Jn</b>	dep	43	...	...	...	<b>23/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Invergowrie</b>	dep	45	...	...	...	<b>23.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Errol</b>	dep	46	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnhill (Perth)</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Perth</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			209	210	211	212	213											
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	23*OPRM50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	--->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	23.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	23/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	23/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	23.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	6	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	23.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	23RM30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	23.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1M16	5P35	5P31	5N71	5L83	5P33	1L32	5N73	5P08	2P08	5N44	1T02	2K24	5G22	2N44	5P10
Orig. Dep. Time			20.44		23.48			00.38	23.23	00.54	05.06		05.29					06.21
Orig. Loc. Name			Inverness		Dunblane			Dunblane	Aberdeen	Stirling	Stirling		Stirling	Glasgow Queen Street	Newcraighall	Markinch	Glasgow Queen Street	Dunblane
Dest. Loc. Name			London Euston	Stirling				Stirling				Edinburgh	Alloa					
Timing Load			12567385	150	150	150	170	150	158	150	150	158	150	158	158	158	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kincaig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perth	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	...	...	...	00.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	41	...	...	...	...	3	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	42	...	...	...	...	00.18	...	00.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	00/19	...	00/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergowrie	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	00.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	46	...	...	...	...	...	...	00/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	00/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	...	...	...	01/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	00/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perth	arr	49	...	...	...	...	00OP38	...	01.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	50	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	3	5	5	...	...
	dep	51	...	...	...	...	00.38	...	...	...	...	...	05.18	05.37	05.50	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/22	05/41	05/54	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/49	06/02	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.32½	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.33½	...	...	...	...
	dep	56	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	05/37½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	00RM39½	...	...	05*RM13½	...	...	...	...	...	...	06OPRM22½
	dep	59	...	...	00.11	...	...	00.44½	...	...	05.18½	...	...	...	...	...	...	06.25½
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	05.20	...	...	...	05.45	...	...	...	06.27
	dep	61	...	...	00/12	...	...	00/45½	...	...	...	05.21	...	05 @46	...	...	...	...
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	05.24½	...	05.49½	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa Cambus Loop	dep	65	...	...	...	00.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.11	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	00/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/14	...
	dep	68	...	...	...	00/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/18	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	←-----	...	00RM28	00RM38	...	...	...	00OP55	...	...	05*RM30	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	00.33	00.43	...	...	01.00	...	...	...	05.35	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	00.05	...	00.35	00.45	...	00*51	...	01.02	...	05.28	05OP37	05.53	...	...	06.20	...
	plt	73	3	7	4	4	...	3	...	5	...	3	9	3	...	...	6	...
	dep	74	00Uq08	00.11	...	...	...	00.52	...	...	...	05.30	05.46	05.54	...	...	06.23	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	00RM12	...	...	...	00RM53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	00.17	...	...	...	00.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.38	...	06.02½	...	...	06.31½	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.38½	...	06.03	...	...	06.32	...
Larbert Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	00/16	...	...	...	...	...	...	...	...	05/40	...	06/04½	...	...	06/33½	...

@ 1T02: Timing Load Change from 158 to 150 at Dunblane

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

24 May to 13 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2P10	5N39	2N46	5N24	2P12	1B05	2N50	5N48	2N48	1T06	1L06	5P14	2P14	2N24	5N38	2N38
			Edinburgh	Stirling	Glasgow Queen Street	Alloa	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Dunblane	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Dunblane	Glasgow Queen Street
			158	150	170	150	158	170	150	150	150	158	158	150	158	150	150	150
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kincaig	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dundee Central Jn	dep	43	...	05.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	44	...	05/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Invergowrie Errol	dep	45	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	46	...	05a59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	06/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	06/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Perth</b>	arr	49	...	06.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	50	...	1	...	3	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	06.19	...	06.39	06.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hilton Jn	dep	52	...	...	06/23	...	06/43	06/59	...	...	...	07/19	08/06	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	07/07	...	...	...	...	08/14	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	06.33	...	06.53½	...	...	...	...	07.29½	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	06.34	...	06.54	...	...	...	...	07.30½	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	56	...	...	06/37	...	06/58	...	...	...	...	07/35	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	07OPRM14½	...	...	...	07OPRM47½	...	...	08OPRM01½	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	07.19½	...	...	...	07.52½	...	...	08.09½	...
Dunblane	arr	60	...	...	06.46	...	07.05½	...	...	07.21	...	07.42½	...	07.54	...	...	08.11	...
	dep	61	06.28	...	06.47	...	07.08	...	...	...	07.31	07.44	...	...	07.58	...	...	08.13
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	06.31½	...	06a50½	...	07.11½	...	...	...	07.34½	07a48	...	...	08.01½	...	...	08.16½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	07.12	...	...	...	...	...	...	07.57	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	...	07/15	...	...	...	...	...	...	08/00	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	07/19	...	...	...	...	...	...	08/04	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	06.35	...	06.54	...	07.15	...	07.21	...	07.38	07.51½	...	...	08.05	08.06	...	08.20
	plt	73	3	7	3	10	3	...	6	...	3	3	...	...	3	9	...	3
	dep	74	06.36½	06.41	06.55½	07.00	07.17	...	07.23	...	07.39	07.53½	...	...	08.07	08.11	...	08.23
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	06OPRM42	...	07RM01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	06.47	...	07.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	06.44½	...	07.03	...	07.25	...	07.31½	...	07.47½	08.02	...	...	08.15	08.20	...	08.31½
	dep	79	06.45½	...	07.04	...	07.26	...	07.32	...	07.48	08.03	...	...	08.16	08.20½	...	08.32
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	06/46½	...	07/05	...	07/27	...	07/33½	...	07/49½	08/04	...	...	08/17	08/22	...	08/33½

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			5P30	2P30	1T08	2N52	5P78	2P78	1T30	2N40	1B14	1A44	5H21	1B08	1A46	5P32	2P32	1T10
Orig. Dep. Time			08.18		06.33		08.54									09.19		07.13
Orig. Loc. Name			Dunblane		Aberdeen		Dunblane									Dunblane		Inverurie
Dest. Loc. Name				Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Aberdeen	Elgin	Edinburgh	Aberdeen		Edinburgh	Glasgow Queen Street
Timing Load			150	158	170	150	150	158	170	150	158	158	158	170	158	150	158	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingussie	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonmore	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspical	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	40	...	...	07.50½	...	...	...	...	...	08.20	...	...	...	...	...	...	08.52½
	plt	41	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
	dep	42	...	...	07.52	...	...	...	08.17	...	08 @22	...	...	...	...	...	...	08.54
	dep	43	...	...	07/53	...	...	...	08/18	...	08/23	...	...	...	...	...	...	08/55
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergowrie Errol	dep	45	...	...	...	...	...	...	08.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	08/01½	...	...	...	08/29	...	...	...	...	...	...	...	...	09/03½
Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	08/09	...	...	...	08/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/11
Perth	arr	49	...	...	08.12	...	...	...	08.39½	...	...	...	...	08.49	...	...	...	09.14
	plt	50	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	4	...	...	...	1
	dep	51	...	...	08.13½	...	...	...	08x41	...	...	...	...	08.50½	...	...	...	09.15½

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hilton Jn	dep	52	...	...	08/17½	...	...	...	08/45	...	...	...	...	08/54½	...	...	...	09/19½
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	08.27½	...	...	...	08.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	08.28½	...	...	...	08.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	08/31½	...	...	...	08/59	...	...	...	...	...	...	...	...	09/31
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	08OPRM19¼	...	...	...	08OPRM55¼	...	...	...	...	...	...	...	...	09OPRM20¼	...	...
	dep	59	08.24½	...	...	...	09.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.25½	...	...
Dunblane	arr	60	08.26	...	...	...	09.02	...	09.06½	...	...	...	...	...	...	09.27	...	...
	dep	61	...	08.28	08/38½	...	...	09.03	09.07½	...	...	...	...	...	...	...	09.28	09/38
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	08.31½	...	...	...	...	09a11	...	...	...	...	...	...	...	09.31½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa Cambus Loop	dep	65	...	...	...	08.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	08/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	08/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	08.35	08.43	08.45	...	09.08½	09.14½	...	...	...	...	...	...	...	09.35	09.42½
	plt	73	...	3	3	9	...	3	3	10	...	...	...	...	...	...	3	3
	dep	74	...	08.37	08.44	08.53	...	09.09½	09.15½	09.23	...	...	...	...	...	...	09.37	09.43½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	08.45	...	09.01½	...	09.17½	...	09.31½	...	...	...	...	...	...	09.45	...
	dep	79	...	08.46	...	09.02	...	09.18½	...	09.32	...	...	...	...	...	...	09.46	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	08/47	08/52	09/03½	...	09/19½	09/23½	09/33½	...	...	...	...	...	...	09/47	09/51½

@ 1B14: Timing Load Change from 158 to 170 at Dundee

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			<b>2N54</b>	<b>5P80</b>	<b>2P80</b>	<b>5N42</b>	<b>2N42</b>	<b>1E13</b>	<b>1L10</b>	<b>5P34</b>	<b>2P34</b>	<b>1T12</b>	<b>2N56</b>	<b>5P82</b>	<b>2P82</b>	<b>2N20</b>	<b>1T98</b>	<b>1A48</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				09.44		10.00				10.17		08.42		10.49					
Orig. Loc. Name				Dunblane		Dunblane				Dunblane		Aberdeen		Dunblane					
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street		Edinburgh		Glasgow Queen Street	London Kings Cross	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	
	dep	3	...	...	...	...	...	<b>07.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.45</b>	<b>09.00</b>	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	<b>07/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/46½</b>	<b>09/01</b>
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	<b>08/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/54</b>	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	<b>08/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/02</b>	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	<b>08/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/05½</b>	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	<b>08/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/09</b>	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.15½</b>	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
		dep	15	...	...	...	...	...	<b>08/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09x16½</b>	...
		arr	16	...	...	...	...	...	<b>08.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.23</b>	...
	Kinross	plt	17	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
		dep	18	...	...	...	...	...	<b>08.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.24</b>	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kincraig	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	<b>08/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/30</b>	...
	Kingussie	arr	22	...	...	...	...	...	<b>08.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.35</b>	...
		plt	23	...	...	...	...	...	<b>UDV</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDV</b>	...
	Newtonmore	dep	24	...	...	...	...	...	<b>08.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09x36</b>	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.39½</b>	...
	Dalwhinnie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.40½</b>	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspical	dep	28	...	...	...	...	...	<b>08/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/50½</b>	...
		dep	29	...	...	...	...	...	<b>09/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/57</b>	...
	Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	...	<b>09/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/01½</b>	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	<b>09/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/09</b>	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	<b>09.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.18</b>	...
		dep	35	...	...	...	...	...	<b>09.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10x19</b>	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	<b>09/36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/30½</b>	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	<b>09/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/38</b>	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09#53</b>	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09q54½</b>	...	...	...	...	...	...	
	Dundee Central Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Invergowrie Errol	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/04</b>	...	...	...	...	...	...
	Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/11½</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Perth</b>	arr	49	...	...	...	...	...	<b>09.54</b>	...	...	...	<b>10#14½</b>	...	...	...	...	<b>10.49</b>	...	
	plt	50	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	<b>09.57</b>	<b>10.02</b>	...	...	<b>10q16</b>	...	...	...	...	<b>10.53½</b>	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	...	...	10/01	10/06	...	...	10/20	...	...	...	...	10/57½	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	10/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	10.11	...	...	...	...	...	...	...	...	11.07½	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	10.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08½	...
	dep	56	...	...	...	...	...	10/16½	...	...	...	10/31½	...	...	...	...	11/11½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	09OPRM45½	...	10OPRM01½	...	...	...	10°OPRM18 ½	...	...	...	10OPRM50½	...	...	...	...
	dep	59	...	09.50½	...	10.06½	...	...	...	10.25½	...	...	...	10.55½	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	09.52	...	10.08	...	...	...	10.27	...	...	...	10.57	...	...	11.19	...
	dep	61	...	...	09.58	...	10.13	10/23½	...	...	10.28	10/38½	...	...	10.58	...	11.20	...
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	10.01½	...	10.16½	...	...	...	10.31½	...	...	...	11.01½	...	11a23½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	09.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.36	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	dep	67	09/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	...	...
	dep	68	09/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/43	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	09#51½	...	10.05	...	10.20	10.28½	...	...	10.35	10.43	10.45	...	11.05	...	11.27	...
	plt	73	6	...	3	...	3	3	...	...	3	3	9	...	3	10	3	...
	dep	74	09.53	...	10.07	...	10.23	10.32	...	...	10.37	10p44	10.53	...	11.07	11.23	11.29	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	10.01½	...	10.15	...	10.31½	...	...	...	10.45	...	11.01½	...	11.15	11.31½	...	...
	dep	79	10.02	...	10.16	...	10.32	...	...	...	10.46	...	11.02	...	11.16	11.32	...	...
Larbert Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	10/03½	...	10/17	...	10/33½	10/39½	...	...	10/47	10/52	11/03½	...	11/17	11/33½	11/37½	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

24 May to 13 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			5S25	1L12	5P36	2P36	1T14	1B52	5H63	2N50	5P84	2P84	5N44	2N44	5P38	2P38	1T18	2N58
			Inverness T.M.D.	Edinburgh	11.17 Dunblane	Edinburgh	09.08 Dyce Glasgow Queen Street	Edinburgh	Inverness	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street
			12567385	158	150	158	170	170	158	150	150	158	150	150	150	158	170	150
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	2	...	...	...	...	2	5	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	09.08	...	...	...	...	09.41	09.10	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	09OPPR11	...	...	...	...	09RM52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	09.16	...	...	...	...	09.42½	09.57	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	09.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	09.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	10.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	10x09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	10/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	10/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	arr	16	...	...	...	...	...	10.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	17	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	10.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	dep	21	...	...	...	...	...	10.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	...	...	10.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	plt	23	...	...	...	...	...	UDV	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	10.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	arr	27	...	...	...	...	...	10.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	10x52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	29	...	...	...	...	...	10/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	30	...	...	...	...	...	11/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	...	...	...	11.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	33	...	...	...	...	...	11.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	34	...	...	...	...	...	11.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	arr	35	...	...	...	...	...	11.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	36	...	...	...	...	...	11.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Perth	arr	37	...	...	...	...	...	11x36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	38	...	...	...	...	...	11/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dundee	mgn	39	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		40	...	...	...	...	...	10#53	...	...	...	...	...	...	...	11.49	...	
Dundee Central Jn	plt	41	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	10q54½	...	...	...	...	...	...	...	11p50½	...	
Invergowrie	dep	43	...	...	...	...	...	10/55½	...	...	...	...	...	...	...	11/51½	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Errol	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	11/04	...	...	...	...	...	...	...	12/00	...	
Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	11/11½	...	...	...	...	...	...	...	12/07½	...	
Perth	arr	49	...	...	...	...	...	11#14½	11.55	...	...	...	...	...	...	12.10½	...	
	plt	50	...	5	...	...	...	1	4	...	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	51	...	11.02	...	...	...	11q16	12.02	...	...	...	...	...	...	12p12	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Hilton Jn	dep	52	...	11/06	...	...	11/20	12/06	...	...	...	...	...	...	...	...	12/16	...
Newburgh	dep	53	...	11/14	...	...	...	12/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	11/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	11OPRM18½	...	...	...	...	...	11OPRM39½	...	11*OPRM59½	...	12OPRM16½	...	...	...
	dep	59	...	...	11.23½	...	...	...	...	...	11.44½	...	12.07½	...	12.21½	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	11.25	...	...	...	...	...	11.46	...	12.09	...	12.23	...	...	...
	dep	61	...	...	...	11.28	11/38½	...	...	...	...	11.58	...	12.13	...	12.28	12/35½	...
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	63	...	...	...	11.31½	...	...	...	...	...	12.01½	...	12.16½	...	12.31½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	11p42	...	...	...	...	...	...	...	12.36
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	...	...	12/39
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	11/50	...	...	...	...	...	...	...	12/43
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	...	...	11.35	11.43	...	...	11#52	...	12.05	...	12.20	...	12.35	12.41	12.45
	plt	73	...	...	...	3	3	...	...	6	...	3	...	3	...	3	3	9
	dep	74	...	...	...	11.37	11p44	...	...	11.53	...	12.07	...	12.23	...	12.37	12.43	12.53
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	11.45	...	...	...	12.01½	...	12.15	...	12.31½	...	12.45	...	13.01½
	dep	79	...	...	...	11.46	...	...	...	12.02	...	12.16	...	12.32	...	12.46	...	13.02
Larbert Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	11/47	11/52	...	...	12/03½	...	12/17	...	12/33½	...	12/47	12/51	13/03½

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Saturdays**

24 May to 13 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			5P86	2P86	1T82	2N46	1B22	5H71	1A50	5H27	1A52	5P40	2P40	1T20	2N60	5P88	2P88	1L06	
			12.49 Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Inverness	Aberdeen	Inverness T.M.D.	Aberdeen	13.15 Dunblane	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	13.38 Dunblane	Edinburgh	Edinburgh
			150	158	170	150	158	158	158	158	158	150	158	170	150	150	158	158	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	4	2	3	2	4	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	10.45	10.50	10.57	11.23	12.46	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	10RM53	...	11RM25½	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	5	...	...	...	...	10/46	11.01	10/58	11.30½	12/47	...	...	...	...	...	...	
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	10/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	11/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	11/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	11/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	15	...	...	...	...	11/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	16	...	...	...	...	11.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kincaig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	18	...	...	...	...	11x23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kingussie	arr	21	...	...	...	...	11/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	22	...	...	...	...	11.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Newtonmore	plt	23	...	...	...	...	UDV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	24	...	...	...	...	11.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dalwhinnie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dalnaspidal	dep	28	...	...	...	...	11/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	29	...	...	...	...	11/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	11/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	33	...	...	...	...	12/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	12.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	35	...	...	...	...	12x24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	12.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	37	...	...	...	...	12.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	12/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	39	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12#53	...	...	...	...	
plt		41	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...		
dep		42	...	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	12q54½	...	...	...	...		
dep		43	...	...	12/14	...	...	...	...	...	...	...	12/55½	...	...	...	...		
mgn		44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep		45	...	...	12a18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep		46	...	...	12/25½	...	...	...	...	...	...	...	13/04	...	...	...	...		
mgn		47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	12/33	...	...	...	...	...	...	13/11½	...	...	...	...	...		
	arr	49	...	...	12.36	...	12.56½	...	...	...	...	13#14½	...	...	...	...	...		
<b>Perth</b>	plt	50	...	...	1	...	4	...	...	...	...	1	...	...	...	...	5		
	dep	51	...	...	12.38	...	13.02	...	...	...	...	13q16	...	...	...	...	14.02		

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Hilton Jn	dep	52	...	...	12/42	...	13/06	...	...	...	...	...	...	13/20	...	...	...	14/06
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	13/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/14
Gleneagles	arr	54	...	...	12.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	12.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	12/56	...	...	...	...	...	...	...	...	13/31½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	12OPRM50¼	...	...	...	...	...	...	...	...	13OPRM16¼	...	...	...	13OPRM39¼	...	...
	dep	59	12.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.21½	...	...	...	13.54½	...	...
Dunblane	arr	60	12.57	...	13.03½	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	13.56	...	...
	dep	61	...	12.58	13.05	...	...	...	...	...	...	...	13.28	13/38½	...	...	13.58	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	13.01½	13.08	...	...	...	...	...	...	...	13.31½	...	...	...	14.01½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.41	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/44	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	13.05	13.11½	...	...	...	...	...	...	...	13.35	13.43	13.50	...	14.05	...
	plt	73	...	3	3	10	...	...	...	...	...	...	3	3	6	...	3	...
	dep	74	...	13.07	13.13½	13.23	...	...	...	...	...	...	13.37	13p44	13.53	...	14p07	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	13.15	...	13.31½	...	...	...	...	...	...	13.45	...	14.01½	...	14.15	...
	dep	79	...	13.16	...	13.32	...	...	...	...	...	...	13.46	...	14.02	...	14.16	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	13/17	13/21½	13/33½	...	...	...	...	...	...	13/47	13/52	14/03½	...	14/17	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>5N38</b>	<b>2N38</b>	<b>5P30</b>	<b>2P30</b>	<b>1T22</b>	<b>1B31</b>	<b>1H81</b>	<b>1A54</b>	<b>2N52</b>	<b>5P90</b>	<b>2P90</b>	<b>5N48</b>	<b>2N48</b>	<b>5P32</b>	<b>2P32</b>	<b>1T26</b>	
Orig. Dep. Time			14.00		14.17		12.40		08.45			14.38		14.56		15.17		13.38	
Orig. Loc. Name			Dunblane		Dunblane		Aberdeen		Kyle of Lochalsh		Aberdeen		Dunblane		Dunblane		Dunblane		Aberdeen
Dest. Loc. Name				Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh			Glasgow Queen Street		Edinburgh		Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	3	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millburn Jn	dep	3	...	...	...	...	...	12.53	...	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Culloden	dep	5	...	...	...	...	...	12/54	13/51	14/28	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	13/01	14/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	13/09	14/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	13/12½	14/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	14.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	13/16	15.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carrbridge	arr	13	...	...	...	...	...	13.22½	15.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	14	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aviemore	dep	15	...	...	...	...	...	13x23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	13.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kincaig	plt	17	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	13x32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingussie	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newtonmore	dep	21	...	...	...	...	...	13/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	13.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalwhinnie	plt	23	...	...	...	...	...	UDV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	13.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalnaspical	arr	25	...	...	...	...	...	13.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	13.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalnacardoch	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	13/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blair Atholl	dep	29	...	...	...	...	...	14/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	14/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pitlochry	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunkeld & Birnam	dep	33	...	...	...	...	...	14.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley	dep	35	...	...	...	...	...	14.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	14.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	dep	37	...	...	...	...	...	14.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	14/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dundee	mgn	39	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	13.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.53	
Dundee Central Jn	plt	41	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	42	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.54½	
Invergowrie	dep	43	...	...	...	...	13/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/55½	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Errol	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	14/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/04	
Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	14/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/11½	
Perth	arr	49	...	...	...	...	14.14	15#02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.14½	
	plt	50	...	...	...	...	1	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	
Perth	dep	51	...	...	...	...	14.15½	15q04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.16	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	...	14/19½	15/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	15/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	14/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/31½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	14RM01½	...	14OPRM18½	...	...	...	...	...	...	14OPRM39½	...	14OPRM57½	...	15OPRM18½	...	...
	dep	59	14.08½	...	14.23½	...	...	...	...	...	...	14.44½	...	15.08	...	15.23½	...	...
Dunblane	arr	60	14.10	...	14.25	...	...	...	...	...	...	14.46	...	15.09½	...	15.25	...	...
	dep	61	...	14.13	...	14.28	14/38	...	...	...	...	...	14.58	...	15.13	...	15.28	15/38½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	14.16½	...	14.31½	...	...	...	...	...	...	15.01½	...	15.16½	...	15.31½	...
Alloa Cambus Loop	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	14.36	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	14/43	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	14.20	...	14.35	14.42½	...	...	...	14.45	...	15.05	...	15.20	...	15.35	15.43
	plt	73	...	3	...	3	3	...	...	...	9	...	3	...	3	...	3	3
	dep	74	...	14.23	...	14.37	14.44	...	...	...	14.53	...	15.07	...	15.23	...	15.37	15.44
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	14.31½	...	14.45	...	...	...	...	15.01½	...	15.15	...	15.31½	...	15.45	...
	dep	79	...	14.32	...	14.46	...	...	...	...	15.02	...	15.16	...	15.32	...	15.46	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	14/33½	...	14/47	14/52	...	...	...	15/03½	...	15/17	...	15/33½	...	15/47	15/52

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			2N54	5P92	2P92	1T88	2N42	1L10	5P34	2P34	1T32	2N56	5P94	2P94	2N22	1T99	1A56	1L04	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				15.50					16.14		14.39		16.39						
Orig. Loc. Name				Dunblane					Dunblane		Aberdeen		Dunblane						
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	
Timing Load			150	150	158	170	150	158	150	158	170	150	150	158	150	170	158	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48	15/30	...
	Culloden Moy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/55	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/03	...	...
	Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/06½	...	...
	Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/10	...	...
	Carrbridge	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22½	...	...
		plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	Kincraig	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.23½	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/29½	...	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34½	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDV	...	...
	Newtonmore	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35½	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.48	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.49	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/56	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/00½	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/10	...	...
		arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.18½	...	...
	Pitlochry	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.19½	...	...
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.31	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x34½	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42½	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	3	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	15.13	...	...	...	...	15.51½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	15/14	...	...	...	...	15/52½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	15a18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	15/25½	...	...	...	...	16/01	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	15/33	...	...	...	...	16/08½	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	15.36	...	...	...	...	16#11½	...	...	...	...	16.52½	...	...	
Perth	plt	50	...	...	...	1	...	5	...	...	1	...	...	...	...	4	...	...	
	dep	51	...	...	...	15x37½	...	16.00	...	...	16.13	...	...	...	...	16.54	...	17.02	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	15/41½	...	16/04	...	...	16/17	...	...	...	...	16/58	...	17/06
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	16/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/14
Gleneagles	arr	54	...	...	...	15.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	15.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.09½	...	...
	dep	56	...	...	...	15/55½	...	...	...	...	16/28½	...	...	...	...	17/12½	...	...
	mgn	57	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	15OPRM52	...	...	...	...	16OPRM15½	...	...	...	16OPRM40½	...	...	...	...	...
	dep	59	...	15.55	...	...	...	...	16.20½	...	...	...	16.45½	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	15.56½	...	16.04½	...	...	16.22	...	...	...	16.47	...	...	17.20	...	...
	dep	61	...	...	15.58	16.05½	...	...	...	16.28	16/36½	...	...	16.58	...	17.21	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	...	16.01½	16a09	...	...	...	16.31½	...	...	...	17.01½	...	17a24½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	15.41	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	15/44	...	...	...	...	...	...	...	...	16/37	...	...	...	...	...	...
	dep	68	15/48	...	...	...	...	...	...	...	...	16/41	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	15.50	...	16.05	16.12½	...	...	...	16.35	16D41	16.43	...	17.05	...	17.28	...	...
	plt	73	6	...	3	3	10	...	...	3	3	9	...	3	10	3	...	...
	dep	74	15.53	...	16.07	16.14	16.23	...	...	16.37	16.42	16.53½	...	17.07	17.23	17.29½	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	16.01½	...	16.15	...	16.31½	...	...	16.45	...	17.02	...	17.15	17.31½	...	...	...
Larbert	dep	79	16.02	...	16.16	...	16.32	...	...	16.45½	...	17.02½	...	17.16	17.32	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	82	16/03½	...	16/17	16/22	16/33½	...	...	16/46½	16/51	17/04	...	17/17	17/33½	17/37½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			5P36	2P36	1T34	1B54	2N58	5P86	2P86	5N40	2N40	5P38	2P38	1T38	2N60	2N96	2P88	5N96	
Orig. Dep. Time			17.18		15.33			17.42		17.58		18.12		16.37					
Orig. Loc. Name			Dunblane		Aberdeen			Dunblane		Dunblane		Dunblane		Aberdeen					
Dest. Loc. Name				Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Newcraighall		Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Stirling	
Timing Load			150	158	170	170	150	150	158	150	150	150	158	170	150	170	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	15.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	15/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	16/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	16/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	16/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	16/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	arr	13	...	...	...	16.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	14	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	dep	15	...	...	...	16.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	16.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	17	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kincaig	dep	18	...	...	...	16x35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep	21	...	...	...	16/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	plt	23	...	...	...	UDV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	16.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	16.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	dep	26	...	...	...	16.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	dep	29	...	...	...	17/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	17/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	32	...	...	...	17.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	17.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	17.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	17.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	17.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	17x44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	17/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...	17.49	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	16.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50½	...	...	...	...	
	Dundee Central Jn	dep	43	...	...	16/47½	...	...	...	...	...	...	...	17/51½	...	...	...	...	
		mgn	44	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Invergowrie Errol	dep	45	...	...	16.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	46	...	...	16/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/02	...	...	...	
	Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		48	...	...	17/07	...	...	...	...	...	...	...	...	18/09½	...	...	...		
<b>Perth</b>	arr	49	...	...	17.10	18#04½	...	...	...	...	...	...	...	18.12½	...	...	...		
	plt	50	...	...	1	4	...	...	...	...	...	...	...	1	...	3	...		
	dep	51	...	...	17.11½	18.06	...	...	...	...	...	...	...	18.14	...	18.28	...		

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Hilton Jn	dep	52	...	...	17/15½	18/10	...	...	...	...	...	...	...	18/18	...	18/32	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	18/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	17.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	17.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	17/29	...	...	...	...	...	...	...	...	18/29½	...	18/43½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	17OPRM19½	...	...	...	...	17OPRM43½	...	17OPRM59½	...	18OPRM13½	...	...	...	...	...	...
	dep	59	17.24½	...	...	...	...	17.48½	...	18.04½	...	18.19½	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	17.26	...	17.36½	...	...	17.50	...	18.06	...	18.21	...	18.37	...	18#51	...	...
	dep	61	...	17.28	17.37½	...	...	...	17.58	...	18.11	...	18p29	18.38	...	18r52	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	17.31½	...	...	...	...	18.01½	...	18.14½	...	18p32½	...	...	18ar55½	...	...
Bridge of Allan	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...	...	18.28	...	18.53	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*32	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	17/44	...	...	...	...	...	18.36½	...	18/56	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	17/48	...	...	...	...	...	...	18/41	...	19/00	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	17.35	17.42½	...	17.50	...	18.05	...	18.18	...	18.36	18.43	18.43	18.59	19C06	...
	plt	73	...	3	3	...	6	...	3	...	3	...	3	3	6	3	9	3
	dep	74	...	17.37	17.43½	...	17.51	...	18.07	...	18.19½	...	18.37	18.44	18.53	...	19@07	19.09
	mgn	75	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19OPRM10
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.15
Larbert	arr	78	...	17.45	...	...	17.59½	...	18.15	...	18.28	...	18.45	...	19.01½	...	19.15½	...
	dep	79	...	17.46	...	...	18.00½	...	18.16	...	18.28½	...	18.46	...	19.02	...	19.16½	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	17/47	17/52½	...	18/02	...	18/17	...	18/30	...	18/47	18/52	19/03½	...	19/17½	...

@ 2P88: Timing Load Change from 150 to 158 at Stirling  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

**Saturdays**

24 May to 13 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			<b>5N42</b>	<b>2N42</b>	<b>1L02</b>	<b>5P40</b>	<b>2P40</b>	<b>1T40</b>	<b>1H90</b>	<b>1A58</b>	<b>2N62</b>	<b>5P90</b>	<b>2P90</b>	<b>1T62</b>	<b>2N44</b>	<b>1A60</b>	<b>1L06</b>	<b>5P16</b>	
Orig. Dep. Time			19.00			19.18		17.36	12.08			19.48						20.18	
Orig. Loc. Name			Dunblane			Dunblane		Aberdeen	Aviemore Dundee			Dunblane						Dunblane	
Dest. Loc. Name				Glasgow Queen Street	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street		Aberdeen	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>60-37315</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>05/07/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>15.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>15.56</b>	<b>17.15</b>	...	...	...	<b>17.30</b>	...	<b>18.13</b>	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	<b>16.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>16.02</b>	<b>17/16</b>	...	...	...	<b>17/31</b>	...	<b>18/14</b>	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/38</b>	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/46</b>	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/49½</b>	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17*54</b>	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.59</b>	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.05½</b>	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18x06½</b>	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.13</b>	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18x14</b>	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/20</b>	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.25</b>	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDV</b>	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.26</b>	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/37½</b>	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/44</b>	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/48½</b>	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/56</b>	...	...	...	...
		arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.04½</b>	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.05½</b>	...	...	...	...
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.17½</b>	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19x18½</b>	...	...	...	...
		dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/26½</b>	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	<b>18.52</b>	<b>23.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	<b>18.54</b>	<b>23.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dundee Central Jn	dep	43	...	...	...	...	...	<b>18/55</b>	<b>23RMc26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Invergowrie Errol	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	46	...	...	...	...	...	<b>19/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		48	...	...	...	...	...	<b>19/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Perth</b>	arr	49	...	...	...	...	...	<b>19.14</b>	...	...	...	...	...	<b>19.37½</b>	...	...	...	...	
	plt	50	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>6</b>	...	
	dep	51	...	...	<b>19.11</b>	...	...	<b>19.16</b>	...	...	...	...	...	<b>19.39</b>	...	...	<b>20.02</b>	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Hilton Jn	dep	52	...	...	19/15	...	...	19/20	...	...	...	...	...	19/43	...	...	20/06	...
Newburgh	dep	53	...	...	19/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/14	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.53	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.54	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	19/31½	...	...	...	...	...	19/57	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	19*OPRM01 ½	...	...	19OPRM19½	...	...	...	...	...	19*OPRM49 ½	...	...	...	...	...	20OPRM19½
	dep	59	19.11½	...	...	19.24½	...	...	...	...	...	19.54½	...	...	...	...	...	20.24½
Dunblane	arr	60	19.13	...	...	19.26	...	...	...	...	...	19.56	...	20.04½	...	...	...	20.26
	dep	61	...	19.14	...	...	19.28	19/38½	...	...	...	...	19.58	20.05½	...	...	...	...
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	19.17½	...	...	19.31½	...	...	...	...	...	20.01½	20a09	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa Cambus Loop	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	19.41	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	19/44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	19/48	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	19.21	...	...	19.35	19.43	...	...	19.50	...	20.05	20.12½	...	...	...	...
	plt	73	...	3	...	...	3	3	...	...	6	...	3	3	7	...	...	...
	dep	74	...	19.23	...	...	19.37	19.45	...	...	19.53	...	20.07	20.14	20.21	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	19.31½	...	...	19.45	...	...	...	20.01½	...	20.15	...	20#29½	...	...	...
	dep	79	...	19.32	...	...	19.46	...	...	...	20.02	...	20.16	...	20p30	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	19/33½	...	...	19/47	19/53	...	...	20/03½	...	20/17	20/22	20/31½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
			2P16	1T44	5L21	1B44	2H86	2N64	5L95	5P92	2P92	5N46	2N46	1T48	2N66	5P94	2P94	2N48	
			18.30	Aberdeen	19.20		17.14			20.49		21.00	19.47			21.44			
			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Carnoustie	Edinburgh	Kyle of Lochalsh Elgin	Glasgow Queen Street		Dunblane	Edinburgh	Dunblane	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street
			158	170	158	170	158	150	150	150	158	150	150	170	150	150	158	150	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	19RM56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	3	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	18.46	20.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	18/47	20/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	18/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	19/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	19/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	19/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	19.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	19.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	19.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinross	plt	17	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	19x28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kincraig	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	19/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	22	...	...	...	19.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	UDV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	dep	24	...	...	...	19.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	19.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	dep	26	...	...	...	19.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	19.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspical	dep	28	...	...	...	19x57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	20/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	20/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	32	...	...	...	20.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	20.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	20.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	20.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	20.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	20/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	19.47½	19CU55	...	...	...	...	...	...	...	...	20.59	...	...	...	...	
	plt	41	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
Dundee Central Jn	dep	42	...	19.49	20.00	...	...	...	20.48	...	...	...	...	21.00½	...	...	...	...	
	dep	43	...	19/50	20/01	...	...	...	20/49	...	...	...	...	21/01½	...	...	...	...	
Invergowrie	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Errol	dep	46	...	19/58½	20/10	...	...	...	20/58½	...	...	...	...	21/10	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	20/06	20*18½	...	...	...	21/07	...	...	...	...	21/17½	...	...	...	...	
	arr	49	...	20.09	20*21½	21.00	...	...	21*OP10	...	...	...	...	21.20½	...	...	...	...	
Perth	plt	50	...	1	1	3	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
	dep	51	...	20.11	20.22	21q04	...	...	21.14	...	...	...	...	21.21½	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Hilton Jn	dep	52	...	20/15	...	21/10	...	...	...	...	...	...	...	21/25½	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	21/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	20.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	20.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	20/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/37	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	20OPRM50½	...	21*OPRM01½	...	...	...	21OPRM45½	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	20.55½	...	21.06½	...	...	...	21.50½	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	20.57	...	21.08	...	...	...	21.52	...	...
	dep	61	20.28	20/36	...	...	...	...	...	...	20.58	21.13	21/44	...	...	...	21.58	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	20.31½	...	...	...	...	...	...	...	21.01½	...	21.16½	...	...	...	22.01½	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...	...	21p42	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	20/44	...	...	...	...	...	...	21/45	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	20/48	...	...	...	...	...	...	21/49	...	...	...
Causewayhead Junction	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	20.35	20.40½	...	...	...	20.50	...	...	21.05	...	21.20	21.48½	21#51½	...	22.05	...
Stirling	plt	73	3	3	...	...	...	6	...	...	3	...	3	6	...	3	8	...
	dep	74	20.37	20.42	...	...	...	20.53	...	...	21.07	...	21.23	21.49½	21.53½	...	22.07	22.23
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	20.45	...	...	...	...	21.01½	...	...	21.15	...	21.31½	...	22.02	...	22.15	22.31½
Larbert	dep	79	20.46	...	...	...	...	21.02	...	...	21.16	...	21.32	...	22.02½	...	22.16	22.32
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	82	20/47	20/50	...	...	...	21/03½	...	...	21/17	...	21/33½	21/57½	22/04	...	22/17	22/33½

# Public arrival 2 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189				
Signal ID			<b>1T54</b>	<b>5L79</b>	<b>2N68</b>	<b>1T56</b>	<b>5S16</b>	<b>1A62</b>	<b>1K10</b>	<b>5L81</b>	<b>5P96</b>	<b>2P96</b>	<b>2N70</b>	<b>5N70</b>	<b>5P31</b>				
Orig. Dep. Time			20.42								22.46				23.48				
Orig. Loc. Name			Aberdeen								Dunblane				Dunblane				
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Inverness T.M.D.	Aberdeen	Edinburgh			Edinburgh		Stirling	Stirling				
Timing Load			<b>170</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>				
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>				
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	<b>20.15</b>	<b>20.34</b>	<b>21.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	<b>20OPRM37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	<b>20/16</b>	<b>20.45</b>	<b>21/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	<b>20/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	<b>20/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	<b>20*36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	<b>20x42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	<b>20/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	<b>20.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	<b>20.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	<b>21.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kincaig	plt	17	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	<b>21x06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	<b>21/12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	<b>21.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	<b>UDV</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	<b>21.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	<b>21.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	<b>21.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	arr	27	...	...	...	<b>21.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	<b>21.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	29	...	...	...	<b>21/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	<b>21/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	<b>21.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	...	...	<b>21.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	34	...	...	...	<b>22.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	...	<b>22.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	...	...	<b>22.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	38	...	...	...	<b>22/24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	<b>21#54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	<b>21q56</b>	<b>22.06</b>	...	...	...	...	...	<b>22.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dundee Central Jn	dep	43	<b>21/57</b>	<b>22/07</b>	...	...	...	...	...	<b>22/51</b>	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Invergowrie Errol	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	46	<b>22/05½</b>	<b>22/16</b>	...	...	...	...	...	<b>23/00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		48	<b>22/13</b>	<b>22/24</b>	...	...	...	...	...	<b>23/09</b>	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Perth</b>	arr	49	<b>22.16</b>	<b>22.27</b>	...	<b>22#34½</b>	...	...	...	<b>23*12</b>	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	50	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	<b>22p17½</b>	<b>22.28</b>	...	<b>22p36</b>	...	...	<b>22.43</b>	<b>23.18</b>	...	...	...	...	...	...	...		



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189		
Hilton Jn	dep	52	22/21½	...	...	22/42	...	...	22/47	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	22/55	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	22.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	22.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	22/35½	...	...	22/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	22*OPRM47 ½	...	...	...	23*OPRM50 ½	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	23.03½	...	...	...	23.55½	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	...	23.01	...	...	...	...	23.05	...	...	...	...	...	...
	dep	61	22/42½	...	...	23.02	...	...	...	...	...	23.09	...	...	23/56½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	23.05	...	...	...	...	...	23.12½	...	...	----->	...	...
Alloa	dep	65	...	...	22.41	...	...	...	...	...	...	...	23.18	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	22/44	...	...	...	...	...	...	...	23/21	...	...	...	...
	dep	68	...	...	22/48	...	...	...	...	...	...	...	23/25	...	...	...	...
Causewayhead Junction	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	22.47	...	22.50	23.08½	...	...	...	...	...	23.16	23.27	...	...	...	...
Stirling	plt	73	3	...	6	3	...	...	...	...	...	3	6	6	...	...	...
	dep	74	22.48½	...	22.53	23.09½	...	...	...	...	...	23.17	...	23.38	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM39	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.44	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	23.01½	...	...	...	...	...	...	23.25	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	23.02	...	...	...	...	...	...	23.26	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	22/56½	...	23/03½	23/21	...	...	...	...	...	23/27	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

### GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

#### Sundays

18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			5P35	5P31	5N71	5N73	5P33	2L50	5N50	2P82	2N50	1T74	5N52	2P60	2G28	2N52	2P71	5P40	
Orig. Dep. Time				23.48		00.46	00.46											10.46	
Orig. Loc. Name			Stirling	Dunblane Stirling	Stirling	Stirling	Dunblane Stirling	Edinburgh	Alloa	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Alloa	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Dunblane	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	150	150	150	150	158	150	158	150	170	150	158	158	150	158	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	SO, not 17/05/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	
	Dundee Central Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	08.45	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	08/46	...	...	...	...	...	...	...
	Invergowrie Errol	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/54½	...	...	...	...	...	...
	Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02	...	...	...	...	...	...	
<b>Perth</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...	...	
	plt	50	...	...	...	...	...	5	...	...	...	1	...	...	3	...	3	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	08.45	...	...	...	09.06½	...	09.16	09.36	...	10.10	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	...	...	08/50	...	...	...	09/10½	...	09/20	09/40	...	10/14	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	08/58	...	...	...	...	...	...	09/48	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.20½	...	09.30½	...	...	10.24½	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.21½	...	09.31	...	...	10.25½	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/24½	...	09/35	...	...	10/29½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	00RM47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10OPRM47½
	dep	59	...	...	...	...	00.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.52½
Dunblane	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.32	...	09.42½	...	...	10.37	10.54
	dep	61	...	...	...	...	00/53½	...	...	...	...	09.33	...	09.43½	...	...	10.38	...
Bridge of Allan	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.47	...	...	10.41½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	00.19	...	...	...	...	...	09.14	...	...	...	...	10.14	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	00/22	...	...	...	...	...	09/17	...	...	...	...	10/17	...	...
	dep	68	...	...	00/26	...	...	...	...	...	09/21	...	...	...	...	10/21	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	<-----	...	00OP47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	00.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	...	00*01½	00C29	00.54	...	...	...	...	09.23	09.38	...	09.50½	...	10.23	10.45	...
	plt	73	2	9	9	4	...	...	10	8	6	3	10	3	...	6	3	...
	dep	74	00.01	00.11	00.35	...	00/58	...	08.48	09.05	09p26½	09.39	09.43	09.51½	...	10p26½	10.46	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	00RM02	00RM12	00RM36	...	00RM59	...	08OPRM49	...	...	...	09RM44	...	...	...	...	...
	dep	77	00.07	00.17	00.41	...	01.04	...	08.54	...	...	...	09.49	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	09.13	09#35	09.46½	...	09.59½	...	10#35	10.54	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	09.13½	09q36	09.47½	...	10.00	...	10q36	10.55	...
Larbert Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	09/14½	09/37½	09/48½	...	10/01	...	10/37½	10/56	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Sundays

18 May to 7 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2P40	2N54	1T76	2P73	5P42	2P42	2N56	1E17	1A48	1T77	2P75	1B52	1A52	5P44	2P44	2N58
					09.24		11.50					10.30				12.52		
Signal ID					Aberdeen		Dunblane					Aberdeen				Dunblane		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	London Kings Cross	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen		Edinburgh	Glasgow Queen Street
Timing Load			158	150	158	158	150	158	150	HST9-125	158	158	158	170	158	150	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	2	4	...	...	3	2	...	...	...
Millburn Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	09.40	09.59	...	...	10.50	12.33	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden Moy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	09/42	10/00	...	...	10/51	12/34	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	09/48½	...	...	...	10/58	...	...	...	...
Tomatin	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	09/56	...	...	...	11/06	...	...	...	...
Slochd	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	09/59½	...	...	...	11/09½	...	...	...	...
Carrbridge	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	10/03	...	...	...	11/13	...	...	...	...
Aviemore	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	10.09	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinraig	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	10.11	...	...	...	11/18	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	10.17½	...	...	...	11.24½	...	...	...	...
Kingussie	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	10.19½	...	...	...	11.25½	...	...	...	...
Newtonmore	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalwhinnie	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	10/25½	...	...	...	11/31½	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	10.30	...	...	...	11.36½	...	...	...	...
Dalnaspical	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	UDV	...	...	...	UDV	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	10.32	...	...	...	11.37½	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	10.35½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	10.37½	...	...	...	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.50	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	10/47½	...	...	...	11.51	...	...	...	...
Dunkeld & Birnam	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	10/54	...	...	...	11/58	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	10/59	...	...	...	12/02½	...	...	...	...
Stanley	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	11.07½	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	11.09½	...	...	...	12/10	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	11.18½	...	...	...	12.18½	...	...	...	...
Perth	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	11x23½	...	...	...	12.19½	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	11.35	...	...	...	12.31½	...	...	...	...
Dundee	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	11.37	...	...	...	12x34	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	11/45½	...	...	...	12/42	...	...	...	...
Dundee Central Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...
	arr	40	...	...	10.44½	...	...	...	...	...	...	11.42	...	...	...	...	...	...
Invergowrie	plt	41	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	10.46	...	...	...	...	...	...	11.44	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	43	...	...	10/47	...	...	...	...	...	...	11/45	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	10/56	...	...	...	...	...	...	11/54	...	...	...	...	...	...
Perth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	11/04	...	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...	...	...	...
Perth	arr	49	...	...	11.07	...	...	...	...	11.56	...	12.05	...	12.53	...	...	...	...
	plt	50	...	...	1	...	...	...	...	4	...	1	...	4	...	...	...	...
Perth	dep	51	...	...	11.08½	...	...	...	...	11.59	...	12.09	...	12.54½	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hilton Jn	dep	52	...	...	11/12½	...	...	...	...	12/03	...	12/13	...	12/58½	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/06½	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	11.23	...	...	...	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	11.24	...	...	...	...	12.15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	11/28	...	...	...	...	12/18½	...	12/26½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	11OPRM51½	...	...	...	...	...	...	...	...	12OPRM53½	...	...
	dep	59	...	...	...	...	11.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58½	...	...
Dunblane	arr	60	...	...	11.35½	...	11.58	...	...	12.26	...	12.36	...	...	...	13.00	...	...
	dep	61	11.01	...	11.36½	...	...	12.01	...	12.28	...	12.37	...	...	...	...	13.01	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	11.04½	...	...	...	...	12.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.04½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	11.14	...	...	...	...	12.14	...	...	...	...	...	...	...	...	13.14
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	11/17	...	...	...	...	12/17	...	...	...	...	...	...	...	...	13/17
	dep	68	...	11/21	...	...	...	...	12/21	...	...	...	...	...	...	...	...	13/21
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	11.08	11.23	11.42	...	...	12.08	12.23	12.33½	...	12.42½	...	...	...	...	13.08	13.23
	plt	73	3	6	3	7	...	3	6	3	...	3	8	...	...	...	3	6
	dep	74	11.10	11.25	11.43½	11.48	...	12.10	12.25	12.35½	...	12.43½	12p47	...	...	...	13.10	13.25
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	11.18	11.33½	...	11.56	...	12.18	12.33½	...	...	...	12#55	...	...	...	13.18	13.33½
	dep	79	11.19	11.34	...	11.57	...	12.19	12.34	...	...	...	12p56	...	...	...	13.19	13.34
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	11/20	11/35½	11/51½	11/58	...	12/20	12/35½	12/43	...	12/51½	12/57	...	...	...	13/20	13/35½

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Sundays

18 May to 7 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			1T78	2P77	5P46	2P46	2N60	1T79	2P79	1H82	5P48	2P48	1T80	1H81	2N62	1T82	2P81	1B44	
Orig. Dep. Time			11.02		13.46			12.29			14.46			08.45		13.31			
Orig. Loc. Name			Inverurie	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Dundee	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Kyle of Lochalsh	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Edinburgh	
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Edinburgh	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Dundee	Dunblane	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Kyle of Lochalsh	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Edinburgh	
Timing Load			170	158	150	158	150	158	158	60-37315	150	158	170	60-37315	150	158	158	170	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	17/08/2014, 14/09/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46	12/51	...	...	...	13/31
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/53	13/03	...	...	...	13/38
	Tomatin	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/01	13/23	...	...	...	13/46
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/04½	13/28	...	...	...	13/49½
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.37	...	...	...	...
	Carrbridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/08	14.06	...	...	...	13/53
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.14½	14.15	...	...	...	...
	Aviemore	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.15½	...	...	...	...	13/58
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.22	...	...	...	...	14.05½
	Kinraig	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...	14.06½
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/29	...	...	...	...	14/12½
	Newtonmore	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.34	...	...	...	...	14.17½
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	UDV	...	...	UDV	...	...	...	...	UDV
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	12.55	...	...	13x35½	...	...	...	...	14.18½
	Dalwhinnie	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.39	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal Dalnacardoch	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	13/13	...	...	13/50	...	...	...	...	14/30
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	13/22½	...	...	13/56½	...	...	...	...	14/36½
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	13/33½	...	...	14/01	...	...	...	...	14/41
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	[1]	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	13.47	...	...	14.10½	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	13.52	...	...	14.11½	...	...	...	...	14/48½
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.20½	...	...	...	...	14.57
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.21½	...	...	...	...	14.58
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	14/04	...	...	14.21½	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	14.18	...	...	14.33	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	14.20	...	...	14.34	...	...	...	...	15/09½
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	14/33	...	...	14/42	...	...	...	...	15/17
Dundee	arr	40	12.40	...	...	...	...	13.41	...	...	...	...	...	...	...	14.43	...	...	
	plt	41	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	
	dep	42	12.43	...	...	...	...	13.43	...	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...	
	dep	43	12/44	...	...	...	...	13/44	...	...	...	...	...	...	...	14/46	...	...	
	Invergowrie Errol	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	12/52½	...	...	...	...	13/53	...	...	...	...	...	...	...	14/55	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	13/00	...	...	...	...	14/01	...	...	...	...	...	...	...	15/03	...	...		
Perth	arr	49	13.03	...	...	...	...	14.04	...	14.45	...	...	14.52	...	...	15.06	...	15.28	
	plt	50	1	...	...	...	...	1	...	3	...	...	4	...	...	1	...	4	
	dep	51	13.05	...	...	...	...	14.06	...	18.29	...	...	14.54½	...	...	15.08	...	15.29½	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hilton Jn	dep	52	13/09	...	...	...	...	14/10	...	...	...	...	14/58½	...	...	15/12	...	15/33½
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/41½
Gleneagles	arr	54	13.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22½	...	...
	dep	55	13.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.23½	...	...
Blackford	dep	56	13/23	...	...	...	...	14/23½	...	...	...	...	15/10	...	...	15/27½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	13OPRM47½	...	...	...	...	...	14OPRM47½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	13.52½	...	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	13.30½	...	13.54	...	...	14.31	...	...	14.54	...	15.17½	...	...	15.35	...	...
	dep	61	13.31½	...	...	14.01	...	14.32	...	...	...	15.01	15.18½	...	...	15.36	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge of Allan	dep	63	...	...	...	14.04½	...	...	...	...	...	15.04½	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	14.14	...	...	...	...	...	...	...	15.14	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	14/17	...	...	...	...	...	...	...	15/17	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	...	...	...	...	14/21	...	...	...	...	...	...	...	15/21	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	13.36½	...	...	14.08	14.23	14.37½	...	...	...	15.08	15.23½	...	15.23	15.41½	...	...
	plt	73	3	8	...	3	6	3	10	...	...	3	3	...	9	3	8	...
	dep	74	13.38½	13.46	...	14.10	14.25	14.38½	14.46	...	...	15.10	15.24½	...	15.28	15.42½	15.47	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	...	13.54	...	14.18	14.33½	...	14.54	...	...	15.18	15.32	...	15.36½	...	15.55	...
	dep	79	...	13.55	...	14.19	14.34	...	14.55	...	...	15.19	15.33	...	15.37½	...	15.56	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	13/46½	13/56	...	14/20	14/35½	14/46½	14/56	...	...	15/20	15/34	...	15/39	15/50½	15/57	...

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Sundays

18 May to 7 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			<b>5P06</b>	<b>2P06</b>	<b>2N64</b>	<b>1T83</b>	<b>2P83</b>	<b>5P08</b>	<b>5N01</b>	<b>2P08</b>	<b>2N66</b>	<b>1T84</b>	<b>1B54</b>	<b>5P10</b>	<b>2P10</b>	<b>2N68</b>	<b>1T85</b>	<b>1T86</b>	
Orig. Dep. Time			15.45			14.31		16.46				15.28		17.46			16.28		
Orig. Loc. Name			Dunblane			Aberdeen		Dunblane				Aberdeen		Dunblane			Aberdeen		
Dest. Loc. Name				Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh		Stirling	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Inverness</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.22</b>	...	...	...	...	<b>15.29</b>	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/23</b>	...	...	...	...	<b>15/30</b>
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/30</b>	...	...	...	...	...
	Culloden Moy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/38</b>	...	...	...	...	...
	Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/41½</b>	...	...	...	...	...
	Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/45</b>	...	...	...	...	...
	Carrbridge	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/50</b>	...	...	...	...	...
	Aviemore	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.56½</b>	...	...	...	...	...
		plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.57½</b>	...	...	...	...	...
	Kincraig	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/03½</b>	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.08½</b>	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDV</b>	...	...	...	...	...
	Newtonmore	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.09½</b>	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/21</b>	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/27½</b>	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/32</b>	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/39½</b>	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.48</b>	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.49</b>	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.00½</b>	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.01½</b>	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/09½</b>	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	40	...	...	...	<b>15.43</b>	...	...	...	...	...	<b>16.42</b>	...	...	...	...	<b>17.40</b>	<b>19.02</b>	
	plt	41	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	
	dep	42	...	...	...	<b>15.45</b>	...	...	...	...	...	<b>16.43½</b>	...	...	...	...	<b>17.42</b>	<b>19.03½</b>	
	dep	43	...	...	...	<b>15/46</b>	...	...	...	...	...	<b>16/44½</b>	...	...	...	...	<b>17/43</b>	<b>19/04½</b>	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Invergowrie Errol	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	46	...	...	...	<b>15/55</b>	...	...	...	...	...	<b>16/53</b>	...	...	...	...	<b>17/52</b>	<b>19/13½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	...	...	<b>16/03</b>	...	...	...	...	...	<b>17/00½</b>	...	...	...	...	<b>18/00</b>	<b>19/21½</b>	
	dep	49	...	...	...	<b>16.06</b>	...	...	...	...	...	<b>17.03½</b>	<b>17.20½</b>	...	...	...	<b>18.03</b>	<b>19.24½</b>	
<b>Perth</b>	arr	49	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	
	plt	50	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>17.05</b>	<b>17.22</b>	...	...	...	<b>18.05</b>	<b>19.26½</b>	
	dep	51	...	...	...	<b>16.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hilton Jn	dep	52	...	...	...	16/12	...	...	...	...	...	17/09	17/26	...	...	...	18/09	19/30½
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/34	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.19	...	...	...	...	...	19.41
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.20	...	...	...	...	...	19.42
	dep	56	...	...	...	16/25½	...	...	...	...	...	17/23	...	...	...	...	18/22½	19/46
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	15OPRM46½	...	...	...	...	16OPRM47½	...	...	...	...	...	17OPRM47½	...	...	...	...
	dep	59	15.51½	...	...	...	...	16.53½	...	...	...	...	...	17.52½	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	15.53	...	...	16.33	...	16.55	...	...	...	17.30½	...	17.54	...	...	18.30	...
	dep	61	...	16.01	...	16.34	...	...	17.01	...	17.31½	...	...	...	18.01	...	18.31	19/53
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	16.04½	...	...	...	...	17.04½	...	...	...	...	...	18.04½	...	...	...
Bridge of Allan	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	65	...	...	16.14	...	...	...	...	17.14	...	...	...	...	...	18.14	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	dep	67	...	...	16/17	...	...	...	...	...	17/17	...	...	...	...	18/17	...	...
	dep	68	...	...	16/21	...	...	...	...	...	17/21	...	...	...	...	18/21	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	72	...	16.08	16.23	16.39½	...	...	17.08	17.23	17.36½	...	...	18.08	18.23	18.36½	19.57½	
	plt	73	...	3	6	3	8	...	10	3	6	3	...	3	6	3	3	
	dep	74	...	16.10	16.25	16.40½	16.46	...	17.01	17.10	17.25	17.38½	...	18.10	18.25	18.37½	19.58½	
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	
	arr	76	...	...	...	...	...	...	17OPRM02	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Stirling Middle	dep	77	...	...	...	...	...	...	17.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	16.18	16.33½	...	16.54	...	...	17.18	17.33½	...	...	18.18	18.33½	...	...	
Larbert	dep	79	...	16.19	16.34	...	16.55	...	...	17.19	17.34	...	...	18.19	18.34	...	...	
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	16/20	16/35½	16/48½	16/56	...	...	17/20	17/35½	17/49½	...	...	18/20	18/35½	18/45½	...

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Sundays

18 May to 7 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			1T72	1A60	5H65	1H13	5H41	5H35	1B62	5P12	2P12	2N70	1T86	5P14	2P14	2N72	5P16	2P16	
						Glasgow Queen Street Elgin				Dunblane			Inverness	Dunblane			Dunblane		
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Aberdeen	Inverness		Inverness T.M.D.	Inverness T.M.D.	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street		Edinburgh	
Timing Load			170	158	158	158	158	158	170	150	158	150	158	150	158	150	150	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Inverness	arr	1	...	...	...	17DRM45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	1	3	5	4	2	3	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	16.24	17.13	16.36	18.00	18.05	18.48	18.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	17OPRM18	...	18RM07½	18RM51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	16/25	17/14	17.23	18/01	18.12½	18.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	16/32	...	...	...	...	...	18/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Moy	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	16/40	...	...	...	...	...	19/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	16/43½	...	...	...	...	...	19/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	16/47	...	...	...	...	...	19/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	arr	13	16.53½	...	...	...	...	...	19.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	14	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	16x58½	...	...	...	...	...	19.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	arr	16	17.06	...	...	...	...	...	19.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	17	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	17x10	...	...	...	...	...	19x30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kincaig	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	17/16	...	...	...	...	...	19/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	22	17.21	...	...	...	...	...	19.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	UDV	...	...	...	...	...	UDV	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	dep	24	17.22	...	...	...	...	...	19x42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	19.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	19.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	27	...	...	...	...	...	...	19.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	17/33½	...	...	...	...	...	19.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	dep	29	17/40	...	...	...	...	...	20/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	30	17/44½	...	...	...	...	...	20/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	17.53	...	...	...	...	...	20.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	33	17.54	...	...	...	...	...	20x19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	arr	34	18.03	...	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	18.04	...	...	...	...	...	20.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	arr	36	18.15½	...	...	...	...	...	20.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	18x18½	...	...	...	...	...	20.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	38	18/26½	...	...	...	...	...	20/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dundee Central Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Invergowrie	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Barnhill (Perth)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	arr	49	18.37½	...	...	...	...	...	21U00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	50	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	18.39	...	...	...	...	...	21.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Hilton Jn	dep	52	18/43	...	...	...	...	...	21/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	21/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	18/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	18OPRM56¼	...	...	...	19OPRM47¼	...	...	20OPRM47¼	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	19.05½	...	...	...	19.58½	...	...	20.53½	...
Dunblane	arr	60	19.02	...	...	...	...	...	...	19.07	...	...	...	20.00	...	...	20.55	...
	dep	61	19.03	...	...	...	...	...	...	...	19.09	...	...	...	20.01	...	...	21.01
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	19.12½	...	...	...	20.04½	...	...	21.04½
Bridge of Allan	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14	...	...	...	20.14	...	...
Alloa	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/17	...	...	...	20/17	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/21	...	...	...	20/21	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	19.08	...	...	...	...	...	...	...	19.16	19.23	19.57½	...	20.08	20.23	...	21.08
	plt	73	3	...	...	...	...	...	...	...	3	6	3	...	3	6	...	3
	dep	74	19.09	...	...	...	...	...	...	...	19.17	19.25	19.58½	...	20.10	20.25	...	21.10
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	arr	78	19.16½	...	...	...	...	...	...	...	19.25	19.33½	...	...	20.18	20.33½	...	21.18
	dep	79	19.17½	...	...	...	...	...	...	...	19.26	19.34	...	...	20.19	20.34	...	21.19
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	19/18½	...	...	...	...	...	...	...	19/27	19/35½	20/06½	...	20/20	20/35½	...	21/20

## GC03 - INVERNESS & DUNDEE TO LARBERT JN

### Sundays

18 May to 7 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95		
			2N74	1T88	5L65	5P18	2P18	5N73	5P65	5N75	1M16	5S16	5H37	1A62	1H17	1L32	5L69		
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				19.36		21.46			22.52						18.10	22.27			
Orig. Loc. Name				Aberdeen		Dunblane			Dunblane						Glasgow Queen Street Elgin	Aberdeen			
Dest. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street			Edinburgh	Stirling	Stirling	Stirling	London Euston	Inverness T.M.D.	Inverness T.M.D.	Aberdeen		Perth	Perth		
Timing Load			150	170	158	150	158	150	150	150	12567385	HST9-125	158	158	170	158	158		
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
Inverness	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM24	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	20.26	20.29	20.39	21.03	21.42	...	...	...	
	Millburn Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20OPRM32	20OPRM42	...	...	...	...	
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	20/27½	20.40	20.47	21/04	21/43	...	...	...
	Culloden	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	20/36	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Moy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	20/47½	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tomatin	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	20/51½	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	20.57	...	...	...	...	...	...	...
	Slochd	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	21x02	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carrbridge	plt	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	21/08	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	21.14	...	...	...	...	...	...	...
	Aviemore	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	21Uq17	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kinraig	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	21/24	...	...	...	...	...	...	...
	Kingussie	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	21#29	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	UDV	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	21Uxq31	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonmore	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	21#35½	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	21Uq37½	...	...	...	...	...	...	...
	Dalwhinnie	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	21#50	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	21Uxq52	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnaspidal	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	22/00	...	...	...	...	...	...	...
	Dalnacardoch	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	22/05½	...	...	...	...	...	...	...
	Blair Atholl	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	22#15½	...	...	...	...	...	...	...
	Pitlochry	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	22Uq17½	...	...	...	...	...	...	...
		arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	22.27	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkeld & Birnam	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	22Up30	...	...	...	...	...	...	...
		arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	22.42½	...	...	...	...	...	...	...
	Stanley	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	22Up44½	...	...	...	...	...	...	...
		dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	22/54	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	40	...	20.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.47½	23RM53	...	
	plt	41	...	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	4	...	
Dundee Central Jn	dep	42	...	20.50	21.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.49	...	...	
	dep	43	...	20/51	21/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/50	----->	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergowrie	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	
	dep	46	...	20/59½	21/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Errol	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	21/07	21/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	48	...	21/07	21/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	arr	49	...	21.10	21*24	...	...	...	...	...	23.04½	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	50	...	1	1	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	21.11½	21.31	...	...	...	...	...	23Up07½	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	
Hilton Jn	dep	52	...	21/15½	...	...	...	...	...	...	23/12	...	...	...	...	...	...	...
Newburgh	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gleneagles	arr	54	...	21.25½	...	...	...	...	...	...	23.23½	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	55	...	21.26½	...	...	...	...	...	...	23Uq26½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	21/29½	...	...	...	...	...	...	23/30½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane S.B.	arr	58	...	...	...	21OPRM47½	...	...	22RM53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	21.52½	...	...	22.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	60	...	21.37	...	21.54	...	...	...	...	23.40	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	21.38	...	...	22.01	...	22/59½	...	23Uq43	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bridge of Allan	dep	63	...	...	...	22.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	21.14	...	...	...	...	22.13	...	23.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cambus Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	21/17	...	...	...	...	22/16	...	23/16	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	68	21/21	...	...	...	...	22/20	...	23/20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	72	21.23	21.43	...	...	22.08	22*OP22	...	23*OP22	23.50½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	6	3	...	...	3	9	...	9	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	21.25	21.44	...	...	22.10	22.25	23/04	23.29	23Uq53½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stirling Middle	arr	76	...	...	...	...	22OPRM26	23RM05	23RM30	----->	...	...	...	...	...	...	...
Larbert	dep	77	...	...	...	...	...	22.31	23.10	23.35	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	21.33½	21.51½	...	...	22.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	79	21.34	21.52	...	...	22.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	21/35½	21/53	...	...	22/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

This page intentionally left blank