

**BOOK GC**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GC06**

**INVERNESS TO DINGWALL, KYLE OF LOCHALSH, THURSO & WICK**

## GC06F - INVERNESS TO DINGWALL, KYLE OF LOCHALSH, THURSO & WICK

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5H58	2H61	2H61	2H81	2H63	2H63	2H83	2H71	2H85	1H80	2H57	2H57	2H73	2H75	2H65	2H65
Orig. Dep. Time												10.00						
Orig. Loc. Name												Keith						
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	158	158	158	158	158	158	158	158	60-37315	158	158	158	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX From 27/10/2014	SX Until 24/10/2014	SX	SX From 27/10/2014	SX Until 24/10/2014	SX	SX	SX	27/05/2014, 03/06/2014, 11/06/2014, 24/06/2014, 01/07/2014, 07/07/2014, 22/07/2014, 05/08/2014, 02/09/2014, 23/09/2014, 07/10/2014, 14/10/2014	SX From 27/10/2014	SX Until 24/10/2014	SX	SX	SX	SX
<b>Inverness</b>	plt	1	6	5	5	6	6	6	5	6	5	...	6	6	5	6	5	5
	dep	2	04.46	07.04	07.04	08.58	10.37	10.37	10.58	12.17	13.33	...	14.00	14.00	14.42	17.13	17.54	17.54
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	4	04/50	07/07½	07/07½	09/01½	10/40½	10/40½	11/01½	12/20½	13/36½	11/40	14/03½	14/03½	14/45½	17/16½	17/57½	17/57½
Clunes I.B.	dep	5	04/57	07/14½	07/14½	09/08½	10/47½	10/47½	11/08½	12/27½	13/43½	11/49	14/10½	14/10½	14/52½	17/23½	18/04½	18/04½
Beauly	dep	6	...	07a18½	07a18½	09a12½	10a51½	10a51½	11.12	12.31	13.47	...	14.14	14.14	14.56	17a27½	18a08½	18a08½
Muir of Ord	arr	7	05t02½	07.23½	07.23½	09.17½	10.56½	10.56½	11.17	12.36	13.52	11t54½	14.19	14.19	15.01	17.33½	18.13½	18.13½
	dep	8	05.03½	07x27½	07x27½	09.18½	10.57½	10.57½	11.18	12x37	13.53	11x57½	14x20	14x20	15.02	17.34½	18.14½	18.14½
	mgn	9	...	<1>	<1>	<1>	...	...	<1>	<1>	<½>	[4](½)	<1>	<½>	<1>	...	...	...
<b>Dingwall</b>	arr	10	05t11½	07.39½	07.39½	09.30½	11.07½	11.07½	11.30	12.49	14.03½	14RR18	14.31½	14.31½	15.13	17.46½	18D24½	18D24½
	dep	11	05.13	07x43½	07x43½	09.32	11.09	11.09	11.31½	...	14x05	14.39	14.33	14.33	15.14½	17.48	18xp28½	18p31
Garve	arr	12	...	...	...	09.53	...	...	11.51½	...	14.25	15t09	...	...	...	...	...	18.51
	dep	13	...	...	...	09.54	...	...	11x52½	...	14.26	15.10	...	...	...	...	...	18x52
Lochluichart	dep	14	...	...	...	10Rp02½	...	...	12Rp01	...	14Rp34½	...	...	...	...	...	...	19Rp00½
Achanalt	dep	15	...	...	...	10Rp08½	...	...	12Rp07	...	14Rp40½	...	...	...	...	...	...	19Rp06½
Achnasheen	arr	16	...	...	...	10.18½	...	...	12.18	...	14.50½	15t44	...	...	...	...	...	19.16½
	dep	17	...	...	...	10x19½	...	...	12.19	...	14.51½	15x49½	...	...	...	...	...	19.17½
Achnashellach	dep	18	...	...	...	10Rp37	...	...	12Rp36½	...	15Rp09	...	...	...	...	...	...	19Rp35
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strathcarron	arr	20	...	...	...	10.46	...	...	12.45½	...	15.18	16t20½	...	...	...	...	...	19.44
	dep	21	...	...	...	10.47	...	...	12x46½	...	15x19	16.21½	...	...	...	...	...	19.45
Attadale	dep	22	...	...	...	10Rp52	...	...	12Rp51½	...	15Rp24	...	...	...	...	...	...	19Rp50
Stromeferry	dep	23	...	...	...	11.04½	...	...	13a04½	...	15.36½	...	...	...	...	...	...	20a03
Duncreig	dep	24	...	...	...	11Rp12½	...	...	13Rp12½	...	15Rp44½	...	...	...	...	...	...	20Rp11
Plockton	arr	25	...	...	...	11.15	...	...	13.15	...	15.47	16.47½	...	...	...	...	...	20.13½
	dep	26	...	...	...	11.16	...	...	13.16	...	15.48	16.50	...	...	...	...	...	20.14
Duirinish	dep	27	...	...	...	11Rp19	...	...	13Rp19	...	15Rp51	...	...	...	...	...	...	20Rp17
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kyle of Lochalsh</b>	arr	29	...	...	...	11.28	...	...	13.28	...	16.00	17.13	...	...	...	...	...	20.26
	plt	30	...	...	...	1	...	...	1	...	1	1	...	...	...	...	...	1
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aliness	dep	32	05OP25	07.55	07.55	...	11.20½	11.20½	...	...	...	...	14a45	14a45	15.26	17.59½	18p40	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Invergordon	arr	34	05t29	07.59	07.59	...	11.24½	11.24½	...	...	...	...	14.49	14.49	15.31	18.03½	18.44	...
	dep	35	05.30	08.01	08.01	...	11xq27½	11xq27½	...	...	...	...	14.50	14.50	...	18x04½	18p45	...
Fearn	dep	36	05OP40½	08.12	08.12	...	11ap39	11ap39	...	...	...	...	15a01½	15a01½	...	18a16	18a56½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tain	arr	38	05t45½	08.17	08.17	...	11.44	11.44	...	...	...	...	15.06½	15.06½	...	18.21	19.01½	...
	dep	39	05.47	08.18	08.18	...	11.45	11.45	...	...	...	...	15.07½	15.07½	...	18.22	19x02½	...
Ardgay	arr	40	06Dt01½	08.32½	08.32½	...	11.59½	11.59½	...	...	...	...	15.22	15.22	...	18.38	19#17½	...
	dep	41	06.06	08.33½	08.33½	...	12.00½	12.00½	...	...	...	...	15x23	15x23	...	...	19xp18½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Culrain	dep	43	06OP11	08Rp38½	08Rp38½	...	12Rp05½	12Rp05½	...	...	...	...	15Rq28	15Rq28	...	...	19Rp23½	...
Invershin	dep	44	06OP12	08Rp39½	08Rp39½	...	12Rp06½	12Rp06½	...	...	...	...	15Rq29	15Rq29	...	...	19Rp24½	...
	mgn	45	[2](½)	[2](1)	[2](1)	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	[2](½)	[2](½)	...	...	[2](1)	...
Lairg	arr	46	06.23	08.51	08.51	...	12.17	12.17	...	...	...	...	15.40	15.40	...	...	19.36	...
	dep	47	...	08x#56	08x#56	...	12q19	12q19	...	...	...	...	15p42	15p42	...	...	19p38	...
Rogart	arr	48	...	09R#09½	09R#09½	...	12R#32½	12R#32½	...	...	...	...	15R#5½	15R#5½	...	...	19R51½	...
	dep	49	...	09#09½	09#09½	...	12q32½	12q32½	...	...	...	...	15p55½	15p55½	...	...	19x55½	...
Golspie	dep	50	...	09ar20	09ar20	...	12a43	12a43	...	...	...	...	16a06	16a06	...	...	20ar06	...
	mgn	51	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
Dunrobin Castle	dep	52	...	...	09Rr23½	...	...	12Rp47½	...	...	...	...	...	16R10	...	...	...	...
Brora	arr	53	...	09.29½	09.29½	...	12.53½	12.53½	...	...	...	...	16.16	16.16	...	...	20#14	...
	dep	54	...	09.30½	09.30½	...	12.54½	12.54½	...	...	...	...	16.17	16x17	...	...	20q15	...
Helmsdale	arr	55	...	09.44½	09.44½	...	13.08½	13.08½	...	...	...	...	16.31	16.31	...	...	20.29	...
	dep	56	...	09x#50	09x#50	...	13.09½	13.09½	...	...	...	...	16.32	16.32	...	...	20p30	...
Kildonan	dep	57	...	10Rr02½	10Rr02½	...	13Rp22	13Rp22	...	...	...	...	16Rp44½	16Rp44½	...	...	20Rp42½	...
Kinbrace	dep	58	...	10Rr12	10Rr12	...	13Rp31½	13Rp31½	...	...	...	...	16Rp54	16Rp54	...	...	20Rp52	...
	mgn	59	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	60	...	10.22½	10#22½	...	13.41½	13.41½	...	...	...	...	17.04	17.04	...	...	21.02	...
	dep	61	...	10.23½	10p23½	...	13xq44½	13xq44½	...	...	...	...	17xq08	17xq08	...	...	21.03	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altnabreac	dep	63	...	10Rp33½	10Rp33½	...	13Rq54½	13Rq54½	...	...	...	...	17q18½	17q18½	...	...	21p13½	...
Scots Calder	dep	64	...	10Rp42	10Rp42	...	14Rp03	14Rp03	...	...	...	...	17Rq27	17Rq27	...	...	21Rp22	...
	mgn	65	...	[2]	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...
Georgemas Junction	arr	66	...	10RM49½	10RM49½	...	14RM10½	14RM10½	...	...	...	...	17RM34½	17RM34½	...	...	21RM29½	...
	dep	67	...	10q52½	10q52½	...	14q13½	14q13½	...	...	...	...	17q37½	17q37½	...	...	21q32½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurso	arr	69	...	11RM01½	11RM01½	...	14RM22½	14RM22½	...	...	...	...	17RM46½	17RM46½	...	...	21RM41½	...
	dep	70	...	11q04½	11q04½	...	14q25½	14q25½	...	...	...	...	17q49½	17q49½	...	...	21q44½	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	dep	72	...	11a14½	11a14½	...	14a35½	14a35½	...	...	...	...	17a59½	17a59½	...	...	21a54½	...
	mgn	73	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wick	arr	74	...	11.32	11.32	...	14.52	14.52	...	...	...	...	18.16	18.16	...	...	22.11	...

- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

## GC06F - INVERNESS TO DINGWALL, KYLE OF LOCHALSH, THURSO & WICK

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			17	18															
Signal ID			2H77	2H79															
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name				Tain															
Timing Load			158	158															
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	FO															
<b>Inverness</b>	plt	1	7	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	21.08	23.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Clachnaharry	dep	4	21/11½	23/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	21/18½	23/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Clunes I.B.	dep	6	21.22	23.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	21.27	23.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Beauly	arr	8	21.28	23.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Muir of Ord	mgn	10	21.40	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	21x41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dingwall</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Garve	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Lochluichart	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Achanalt	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Achnasheen	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Achnashellach	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strathcarron	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attadale	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stromeferry	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Duncraig	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plockton	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Kyle of Lochalsh</b>	dep	33	21.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Aliness	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	35	21.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Invergordon	dep	36	21.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	22.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fearn	mgn	38	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	39	22.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tain	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ardgay	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culrain	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invershin	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lairg	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rogart	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Golspie	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunrobin Castle	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18														
Brora	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kildonan	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinbrace	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altnabreac	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scotscaider	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thurso</b>	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wick	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wick	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC06F - INVERNESS TO DINGWALL, KYLE OF LOCHALSH, THURSO & WICK

### Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2H79	5H58	2H61	2H61	2H81	2H63	2H63	2H83	2H71	2H85	1H80	2H57	2H57	2H73	2H75	2H65
Orig. Dep. Time			23.30										10.00					
Orig. Loc. Name			Inverness										Keith					
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	158	158	158	158	158	158	158	158	158	60-37315	158	158	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO	SO	SO From 01/11/2014	SO Until 25/10/2014	SO	SO From 01/11/2014	SO Until 25/10/2014	SO	SO	SO	16/08/2014, 13/09/2014	SO From 01/11/2014	SO Until 25/10/2014	SO	SO	SO
Inverness	plt	1	...	6	5	5	6	5	5	5	6	5	...	6	6	6	6	5
	dep	2	...	04.46	07.04	07.04	08.58	10.37	10.37	10.58	12.17	13.33	...	14.00	14.00	14.42	17.13	17.54
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	4	...	04/50	07/07½	07/07½	09/01½	10/40½	10/40½	11/01½	12/20½	13/36½	11/40	14/03½	14/03½	14/45½	17/16½	17/57½
Clunes I.B.	dep	5	...	04/57	07/14½	07/14½	09/08½	10/47½	10/47½	11/08½	12/27½	13/43½	11/49	14/10½	14/10½	14/52½	17/23½	18/04½
Beauly	dep	6	...	...	07a18½	07a18½	09a12½	10a51½	10a51½	11.12	12.31	13.47	...	14.14	14.14	14.56	17a27½	18a08½
Muir of Ord	arr	7	<-----	05t02½	07.23½	07.23½	09.17½	10.56½	10.56½	11.17	12.36	13.52	11t54½	14.19	14.19	15.01	17.33½	18.13½
	dep	8	...	05.03½	07x27½	07x27½	09.18½	10.57½	10.57½	11.18	12x37	13.53	11x57½	14x20	14x20	15.02	17.34½	18.14½
	mgn	9	...	...	<1>	<1>	<1>	...	...	<1>	<1>	<½>	[4]	<1>	<1>	<½>	<1>	...
Dingwall	arr	10	00#01	05t11½	07.39½	07.39½	09.30½	11.07½	11.07½	11.30	12.49	14.03½	14RR18	14.31½	14.31½	15.13	17.46½	18D24½
	dep	11	00q03	05.13	07x43½	07x43½	09.32	11.09	11.09	11.31½	...	14x05	14.39	14.33	14.33	15.14½	17.48	18xp28½
Garve	arr	12	...	...	...	...	09.53	...	...	11.51½	...	14.25	15t09	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	09.54	...	...	11x52½	...	14.26	15.10½	...	...	...	...	...
Lochluichart	dep	14	...	...	...	...	10Rp02½	...	...	12Rp01	...	14Rp34½	...	...	...	...	...	...
Achanalt	dep	15	...	...	...	...	10Rp08½	...	...	12Rp07	...	14Rp40½	...	...	...	...	...	...
Achnasheen	arr	16	...	...	...	...	10.18½	...	...	12.18	...	14.50½	15t44½	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	10x19½	...	...	12.19	...	14.51½	15x49½	...	...	...	...	...
Achnashellach	dep	18	...	...	...	...	10Rp37	...	...	12Rp36½	...	15Rp09	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strathcarron	arr	20	...	...	...	...	10.46	...	...	12.45½	...	15.18	16t20½	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	10.47	...	...	12x46½	...	15x19	16.21½	...	...	...	...	
Attadale	dep	22	...	...	...	...	10Rp52	...	...	12Rp51½	...	15Rp24	...	...	...	...	...	
Stromeferry	dep	23	...	...	...	...	11.04½	...	...	13a04½	...	15.36½	...	...	...	...	...	
Duncraig	dep	24	...	...	...	...	11Rp12½	...	...	13Rp12½	...	15Rp44½	...	...	...	...	...	
Plockton	arr	25	...	...	...	...	11.15	...	...	13.15	...	15.47	16.47½	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	11.16	...	...	13.16	...	15.48	16.50	...	...	...	...	
Duirinish	dep	27	...	...	...	...	11Rp19	...	...	13Rp19	...	15Rp51	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kyle of Lochalsh	arr	29	...	...	...	...	11.28	...	...	13.28	...	16.00	17.13	...	...	...	...	
	plt	30	...	...	...	...	1	...	...	1	...	1	1	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alness	dep	32	00p14½	05OP25	07.55	07.55	...	11.20½	11.20½	...	...	...	...	14a45	14a45	15.26	17.59½	18p40
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Invergordon	arr	34	00#18½	05t29	07.59	07.59	...	11.24½	11.24½	...	...	...	...	14.49	14.49	15.31	18.03½	18.44
	dep	35	00p19½	05.30	08.01	08.01	...	11xq27½	11xq27½	...	...	...	...	14.50	14.50	...	18x04½	18p45
Fearn	dep	36	00p30½	05OP40½	08.12	08.12	...	11ap39	11ap39	...	...	...	...	15a01½	15a01½	...	18a16	18a56½
	mgn	37	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tain	arr	38	00.36½	05t45½	08.17	08.17	...	11.44	11.44	...	...	...	...	15.06½	15.06½	...	18.21	19.01½
	dep	39	...	05.47	08.18	08.18	...	11.45	11.45	...	...	...	...	15.07½	15.07½	...	18.22	19x02½
Ardgay	arr	40	...	06Dt01½	08.32½	08.32½	...	11.59½	11.59½	...	...	...	...	15.22	15.22	...	18.38	19#17½
	dep	41	...	06.06	08.33½	08.33½	...	12.00½	12.00½	...	...	...	...	15x23	15x23	...	...	19xp18½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Culrain	dep	43	...	06OP11	08Rp38½	08Rp38½	...	12Rp05½	12Rp05½	...	...	...	...	15Rq28	15Rq28	...	...	19Rp23½
Invershin	dep	44	...	06OP12	08Rp39½	08Rp39½	...	12Rp06½	12Rp06½	...	...	...	...	15Rq29	15Rq29	...	...	19Rp24½
	mgn	45	...	[2](½)	[2](1)	[2](1)	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	[2](½)	[2](½)	...	...	[2](1)
Lairg	arr	46	...	06.23	08.51	08.51	...	12.17	12.17	...	...	...	...	15.40	15.40	...	...	19.36
	dep	47	...	...	08x#56	08x#56	...	12q19	12q19	...	...	...	...	15p42	15p42	...	...	19p38
Rogart	arr	48	...	...	09R#09½	09R#09½	...	12R#32½	12R#32½	...	...	...	...	15R#55½	15R#55½	...	...	19R51½
	dep	49	...	...	09#09½	09#09½	...	12q32½	12q32½	...	...	...	...	15p55½	15p55½	...	...	19xr55½
Golspie	dep	50	...	...	09ar20	09ar20	...	12a43	12a43	...	...	...	...	16a06	16a06	...	...	20ar06
	mgn	51	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Dunrobin Castle	dep	52	...	...	...	09Rr23½	...	...	12Rp47½	...	...	...	...	...	16R10	...	...	...
Brora	arr	53	...	...	09.29½	09.29½	...	12.53½	12.53½	...	...	...	...	16.16	16.16	...	...	20#14
	dep	54	...	...	09.30½	09.30½	...	12.54½	12.54½	...	...	...	...	16.17	16x17	...	...	20q15
Helmsdale	arr	55	...	...	09.44½	09.44½	...	13.08½	13.08½	...	...	...	...	16.31	16.31	...	...	20.29
	dep	56	...	...	09x#50	09x#50	...	13.09½	13.09½	...	...	...	...	16.32	16.32	...	...	20p30
Kildonan	dep	57	...	...	10Rr02½	10Rr02½	...	13Rp22	13Rp22	...	...	...	...	16Rp44½	16Rp44½	...	...	20Rp42½
Kinbrace	dep	58	...	...	10Rr12	10Rr12	...	13Rp31½	13Rp31½	...	...	...	...	16Rp54	16Rp54	...	...	20Rp52
	mgn	59	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	60	...	...	10.22½	10#22½	...	13.41½	13.41½	...	...	...	...	17.04	17.04	...	...	21.02
	dep	61	...	...	10.23½	10p23½	...	13xq44½	13xq44½	...	...	...	...	17xq08	17xq08	...	...	21.03
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altnabreac	dep	63	...	...	10Rp33½	10Rp33½	...	13Rq54½	13Rq54½	...	...	...	...	17q18½	17q18½	...	...	21p13½
Scotscaider	dep	64	...	...	10Rp42	10Rp42	...	14Rp03	14Rp03	...	...	...	...	17Rq27	17Rq27	...	...	21Rp22
	mgn	65	...	...	[2]	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]
Georgemas Junction	arr	66	...	...	10RM49½	10RM49½	...	14RM10½	14RM10½	...	...	...	...	17RM34½	17RM34½	...	...	21RM29½
	dep	67	...	...	10q52½	10q52½	...	14q13½	14q13½	...	...	...	...	17q37½	17q37½	...	...	21q32½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurso	arr	69	...	...	11RM01½	11RM01½	...	14RM22½	14RM22½	...	...	...	...	17RM46½	17RM46½	...	...	21RM41½
	dep	70	...	...	11q04½	11q04½	...	14q25½	14q25½	...	...	...	...	17q49½	17q49½	...	...	21q44½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	dep	72	...	...	11a14½	11a14½	...	14a35½	14a35½	...	...	...	...	17a59½	17a59½	...	...	21a54½
	mgn	73	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wick	arr	74	...	...	11.32	11.32	...	14.52	14.52	...	...	...	...	18.16	18.16	...	...	22.11

- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier

## GC06F - INVERNESS TO DINGWALL, KYLE OF LOCHALSH, THURSO & WICK

### Saturdays

24 May to 13 December

			17	18	19													
Signal ID			2H65	2H77	2H79													
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name					Tain													
Timing Load			158	158	158													
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO													
<b>Inverness</b>	plt	1	5	7	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	17.54	21.08	23.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Clachnaharry	dep	4	17/57½	21/11½	23/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Clunes I.B.	dep	5	18/04½	21/18½	23/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Beauly	dep	6	18a08½	21.22	23.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Muir of Ord	arr	7	18.13½	21.27	23.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	18.14½	21.28	23.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Dingwall</b>	arr	10	18D24½	21.40	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	18p31	21x41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garve	arr	12	18.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	18x52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Lochluichart	dep	14	19Rp00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	19Rp06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Achnasheen	arr	16	19.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	19.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Achnashellach	dep	18	19Rp35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Strathcarron	arr	20	19.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	19.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Attadale	dep	22	19Rp50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		23	20a03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stromeferry	dep	24	20Rp11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	20.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Duncraig	arr	26	20.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	20Rp17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plockton	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	20.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Kyle of Lochalsh</b>	plt	30	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alness	dep	32	...	21.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invergordon	arr	34	...	21.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	21.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fearn	dep	36	...	22.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tain	arr	38	...	22.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ardgay	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Culrain	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Invershin	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lairg	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rogart	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Golspie	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunrobin Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			17	18	19													
Brora	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kildonan	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinbrace	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altnabreac	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scotscaider	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thurso</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wick</b>	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC06F - INVERNESS TO DINGWALL, KYLE OF LOCHALSH, THURSO & WICK

### Sundays

18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						
Signal ID			2H79	2H95	2H83	2H63	1H80	2H93	2H65	2H65	2H65	2H77						
Orig. Dep. Time			23.30				11.20											
Orig. Loc. Name			Inverness				Keith											
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	158	158	158	60-37315	158	158	158	158	158						
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO, not 17/05/2014	Sun	Sun	Sun	15/06/2014, 27/07/2014, 24/08/2014	Sun	Sun Until 26/10/2014	Sun Until 28/09/2014	Sun From 02/11/2014	Sun						
<b>Inverness</b>	plt	1	...	5	5	5	...	5	5	5	5	7	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	10.00	11.00	13.02	...	15.23	17.54	17.54	17.54	21.08	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	4	...	10/03½	11/03½	13/05½	13/15	15/26½	17/57½	17/57½	17/57½	21/11½	...	...	...	...	...	...
Clunes I.B.	dep	5	...	10/10½	11/10½	13/12½	13/24	15/33½	18/04½	18/04½	18/04½	21/18½	...	...	...	...	...	...
Beaully	dep	6	...	10.14	11.14	13.16	...	15a37½	18a08½	18a08½	18a08½	21.22	...	...	...	...	...	...
Muir of Ord	arr	7	<-----	10.19	11.19	13.21	13x34	15.42½	18.13½	18.13½	18.13½	21.27	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	10.20	11.20	13.22	13x35	15x43½	18.14½	18.14½	18.14½	21.28	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	<1>	<1>	...	[4]	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...
<b>Dingwall</b>	arr	10	00#01	10.32	11.32	13.32	15RR51	15.53	18D24½	18D24½	18#26½	21.40	...	...	...	...	...	...
	dep	11	00q03	10.33½	11x33½	13.33½	16.16	15.54½	18p28½	18p31	18p28½	21x41½	...	...	...	...	...	...
Garve	arr	12	...	...	11.53½	...	16t46	...	...	18.51	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	11.54½	...	17.01	...	...	18x52	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochluichart	dep	14	...	...	12Rp03	...	...	...	...	19Rp00½	...	...	...	...	...	...	...	...
Achanalt	dep	15	...	...	12Rp09	...	...	...	...	19Rp06½	...	...	...	...	...	...	...	...
Achnasheen	arr	16	...	...	12.20	...	17t35	...	...	19.16½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	12x21	...	17x36	...	...	19.17½	...	...	...	...	...	...	...	...
Achnashellach	dep	18	...	...	12Rp38½	...	...	...	...	19Rp35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strathcarron	arr	20	...	...	12.47½	...	18t08	...	...	19.44	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	12.48½	...	18.09	...	...	19.45	...	...	...	...	...	...	...	...
Attadale	dep	22	...	...	12Rp53½	...	...	...	...	19Rp50	...	...	...	...	...	...	...	...
Stromeferry	dep	23	...	...	13a06½	...	...	...	...	20a03	...	...	...	...	...	...	...	...
Duncraig	dep	24	...	...	13Rp14½	...	...	...	...	20Rp11	...	...	...	...	...	...	...	...
Plockton	arr	25	...	...	13.17	...	18.35	...	...	20.13½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	13.18	...	18.36	...	...	20.14	...	...	...	...	...	...	...	...
Duirinish	dep	27	...	...	13Rp21	...	...	...	...	20Rp17	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kyle of Lochalsh</b>	arr	29	...	...	13.30	...	19.00	...	...	20.26	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	1	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alness	dep	32	00p14½	10.45	...	13.45	...	16.06	18p40	...	18p40	21.53	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergordon	arr	34	00#18½	10.49	...	13.49	...	16.11	18.44	...	18.44	21.57	...	...	...	...	...	...
	dep	35	00p19½	10.50	...	13.50	...	...	18p45	...	18p45	21.58	...	...	...	...	...	...
Fearn	dep	36	00p30½	11.01	...	14.01	...	...	18ap56½	...	18a56½	22.09	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Tain	arr	38	00.36½	11.07	...	14.07	...	...	19#01½	...	19.01½	22.15	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	19p02½	...	19.02½	...	...	...	...	...	...	...
Ardgay	arr	40	...	...	...	...	...	...	19#17½	...	19#17½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	19p18½	...	19p18½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culrain	dep	43	...	...	...	...	...	...	19a24½	...	19Rp23½	...	...	...	...	...	...	...
Invershin	dep	44	...	...	...	...	...	...	19R25½	...	19Rp24½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...
Lairg	arr	46	...	...	...	...	...	...	19.36	...	19.36	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	19p38	...	19p38	...	...	...	...	...	...	...
Rogart	arr	48	...	...	...	...	...	...	19R51½	...	19R51½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	19r55½	...	19r55½	...	...	...	...	...	...	...
Golspie	dep	50	...	...	...	...	...	...	20ar06	...	20ar06	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunrobin Castle	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brora	arr	53	...	...	...	...	...	...	20#14	...	20#14	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	20q15	...	20q15	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	55	...	...	...	...	...	...	20.29	...	20.29	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	20p30	...	20p30	...	...	...	...	...	...	...
Kildonan	dep	57	...	...	...	...	...	...	20R42½	...	20Rp42½	...	...	...	...	...	...	...
Kinbrace	dep	58	...	...	...	...	...	...	20R52	...	20Rp52	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	60	...	...	...	...	...	...	21.02	...	21.02	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	21.03	...	21.03	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altnabreac	dep	63	...	...	...	...	...	...	21.13½	...	21p13½	...	...	...	...	...	...	...
Scotscalder	dep	64	...	...	...	...	...	...	21R22	...	21Rp22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	arr	66	...	...	...	...	...	...	21RM29½	...	21RM29½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	21q32½	...	21q32½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurso	arr	69	...	...	...	...	...	...	21RM41½	...	21RM41½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	21q44½	...	21q44½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	dep	72	...	...	...	...	...	...	21a54½	...	21a54½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wick	arr	74	...	...	...	...	...	...	22.11	...	22.11	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## GC06R - WICK, THURSO, KYLE OF LOCHALSH & DINGWALL TO INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		2H54	2H58	2H80	2H60	1H81	2H56	2H56	2H88	2H70	2H82	1H80	2H72	2H62	2H62	2H84	2H86	
						Carrbridge						10.00 Keith						
						60-37315	158	158	158	158	158	Kyle of Lochalsh	60-37315	158	158	158	158	
									Q									
						28/05/2014, 04/06/2014, 12/06/2014, 16/06/2014, 25/06/2014, 02/07/2014, 08/07/2014, 23/07/2014, 28/07/2014, 06/08/2014, 25/08/2014, 03/09/2014, 24/09/2014, 08/10/2014, 15/10/2014	SX Until 24/10/2014	SX From 27/10/2014				27/05/2014, 03/06/2014, 11/06/2014, 24/06/2014, 01/07/2014, 07/07/2014, 22/07/2014, 05/08/2014, 02/09/2014, 23/09/2014, 07/10/2014, 14/10/2014		SX Until 24/10/2014	SX From 27/10/2014			
<b>Wick</b>	dep	1	...	...	...	06.20	...	08.12	08.12	...	...	...	...	...	12.35	12.35	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	dep	3	...	...	...	06a37	...	08a29	08a29	...	...	...	...	...	12a52	12a52	...	...
<b>Thurso</b>	arr	4	...	...	...	06RM46	...	08RM38	08RM38	...	...	...	...	...	13RM01	13RM01	...	...
	dep	5	...	...	...	06.49½	...	08q41	08q41	...	...	...	...	...	13q04	13q04	...	...
Georgemas Junction	arr	6	...	...	...	06RM58½	...	08RM50	08RM50	...	...	...	...	...	13RM13	13RM13	...	...
	dep	7	...	...	...	07.01½	...	08q53	08q53	...	...	...	...	...	13q16	13q16	...	...
Scotscalder	dep	8	...	...	...	07Rp07½	...	08/58	08/58	...	...	...	...	...	13Rp22	13Rp22	...	...
Alt nabreac	dep	9	...	...	...	07Rp16½	...	09/06	09/06	...	...	...	...	...	13Rp31	13Rp31	...	...
Forsinard	arr	10	...	...	...	07.26½	...	09.15	09.15	...	...	...	...	...	13#41½	13#41½	...	...
	dep	11	...	...	...	07.27½	...	09.16	09.16	...	...	...	...	...	13xp42½	13xp42½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinbrace	dep	13	...	...	...	07Rp37½	...	09/25½	09/25½	...	...	...	...	...	13Rp52½	13Rp52½	...	...
	mgn	14	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kildonan	dep	15	...	...	...	07Rp48	...	09OP34½	09OP34½	...	...	...	...	...	14Rp02	14Rp02	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	17	...	...	...	08.00½	...	09.47	09.47	...	...	...	...	...	14.14½	14.14½	...	...
	dep	18	...	...	...	08.01½	...	09x48	09x48	...	...	...	...	...	14.15½	14.15½	...	...
Brora	arr	19	...	...	...	08.15½	...	10.02	10.02	...	...	...	...	...	14.29½	14.29½	...	...
	dep	20	...	...	...	08.16½	...	10.03	10.03	...	...	...	...	...	14.30½	14.30½	...	...
Dunrobin Castle	dep	21	...	...	...	...	...	10R09	...	...	...	...	...	...	14R36½	...	...	...
Golspie	dep	22	...	...	...	08a26	...	10a12½	10a12½	...	...	...	...	...	14a40	14a40	...	...
Rogart	arr	23	...	...	...	08R#35	...	10R21½	10R21½	...	...	...	...	...	14R49	14R49	...	...
	dep	24	...	...	...	08p35	...	10.21½	10.21½	...	...	...	...	...	14.49	14.49	...	...
Lairg	arr	25	...	...	...	08.52	...	10.37½	10.37½	...	...	...	...	...	15.05	15.05	...	...
	dep	26	...	06.33	...	08xq55	...	10.38½	10.38½	...	...	...	...	...	15.06	15.06	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invershin	dep	28	...	06Rp41½	...	09Rq03½	...	10/46½	10/46½	...	...	...	...	...	15R14½	15R14½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culrain	dep	30	...	06Rp42½	...	09Rq04½	...	10/47½	10/47½	...	...	...	...	...	15R15½	15R15½	...	...
	mgn	31	...	(1)	...	(1)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Ardgay	arr	32	...	06.48	...	09.10	...	10.52	10.52	...	...	...	...	...	15.21	15.21	...	...
	dep	33	06.21	06.49	...	09.11	...	10x53	10x53	...	...	...	...	...	15x24	15x24	...	...
Tain	arr	34	06.35½	07.03½	...	09.25½	...	11.08½	11.08½	...	...	...	...	...	15.38½	15.38½	...	...
	dep	35	06.37½	07.04½	...	09.26½	...	11.09½	11.09½	...	...	...	...	...	15.39½	15.39½	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fearn	dep	37	06a43½	07a10½	...	09a32½	...	11/14	11/14	...	...	...	...	...	15a45½	15a45½	...	...
Invergordon	arr	38	06.54½	07.21	...	09.43	...	11.25½	11.25½	...	...	...	...	...	15.56	15.56	...	...
	dep	39	06.55½	07.22	...	09.44	...	11x26½	11x26½	...	...	...	...	...	15p57	15p57	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Alness	dep	40	07a01	07a27½	...	09ap49½	...	11a32	11a32	...	...	...	15.44	16.02	16.02	...	...	
	mgn	41	...	[1](1)	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	
Kyle of Lochalsh	plt	42	...	1	...	2	...	...	1	...	1	...	...	...	...	1	2	
	dep	43	...	06.20	...	08.45	...	...	10.05	...	12.05	...	...	...	...	14.37	17.14	
	mgn	44	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Duirinish	dep	45	...	06Rp27½	...	...	...	...	10.12½	...	12Rp12½	...	...	...	...	14Rp44½	17Rr24½	
Plockton	dep	46	...	06a32	...	...	...	...	10a17	...	12.16½	...	...	...	...	14a49	17r28½	
Duncraig	dep	47	...	06Rp34½	...	...	...	...	10.19½	...	12Rp19	...	...	...	...	14Rp51½	17Rr31	
Stromeferry	dep	48	...	06a43½	...	...	...	...	10.28	...	12a28	...	...	...	...	15a00½	17ar40	
Attadale	dep	49	...	06Rp55	...	...	...	...	10.39½	...	12Rp39½	...	...	...	...	15Rp12	17Rr51½	
Strathcarron	arr	50	...	07.00	...	09t31½	...	...	10.44½	...	12.44½	...	...	...	...	15.17	17#56½	
	dep	51	...	07.01	...	09.32½	...	...	10x48	...	12xq47½	...	...	...	...	15xq20	17r57½	
Achnashellach	arr	52	...	07R#10	...	...	...	...	...	...	12R#56½	...	...	...	...	15R#29	18R#06½	
	dep	53	...	07p10	...	...	...	...	...	...	12q56½	...	...	...	...	15q29	18r06½	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Achnasheen	dep	55	...	07a28½	...	10t21	...	...	11xa14½	...	13xa15	...	...	...	...	15a47½	18ar25	
Achanait	dep	56	...	07Rp38½	...	...	...	...	11.24½	...	13Rp25	...	...	...	...	15Rp57½	18Rr35	
Lochluichart	dep	57	...	07Rp45	...	...	...	...	11.31	...	13Rp31½	...	...	...	...	16Rp04	18Rr41½	
Garve	arr	58	...	07#53½	...	10t52	...	...	11.39½	...	13.40	...	...	...	...	16.12½	18.50	
	dep	59	...	07p54½	...	10.53	...	...	11x53½	...	13.41	...	...	...	...	16x13½	18x54	
	mgn	60	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dingwall	arr	61	07.12	07.40½	08.16	10#03	11t21	11.46	11.46	12.19	...	14.01½	14RR18	15.55	16.14	16.14	16#34	19.14½
	dep	62	07.13	07x41½	08p17½	10xp04	11.32½	11.47	11.47	12.20	12.54	14x05½	14.39	15.56	16.15	16.15	16q36½	19.16
	mgn	63	<1>	<1>	<½>	...	(½)	<2>	<2>	...	<1>	...	[1]<½>	[1]	[1]	<1>	...	
Muir of Ord	arr	64	07.25½	07.54	08.29½	10#14½	11t43	11.57½	11.57½	12.30½	13.06½	14.18	...	16.08½	16.27½	16.27½	16#49	19.27½
	dep	65	07x26½	07.55	08.30½	10p15½	11.44½	11.58½	11.58½	12x40	13.07½	14x21	...	16.09½	16.29	16p29	16q50	19.28½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beaully	dep	67	07a32½	08a01	08a36½	10ap21½	...	...	12.45½	13a13½	14.26½	...	16a15½	16q34½	16p34½	16q55½	19.34	
Clunes I.B.	dep	68	07/35½	08/04	08/39½	10/24½	11/52½	12/04½	12/04½	12/48½	13/16½	14/29½	...	16/18½	16/37½	16/37½	16/58½	19tc40
Clachnaharry	dep	69	07/42½	08/11	08/46½	10/31½	12/01½	12/11½	12/11½	12/55½	13/23½	14/36½	...	16/25½	16/44½	16/44½	17/05½	19/46½
	mgn	70	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverness	arr	71	07.46	08.15	08.50	10.35	...	12.15	12.15	12.59	13.27	14.40	...	16.29	16.48	16.48	17.09	19RM56½
	plt	72	6	6	5	5	...	5	5	7	6	6	...	6	5	5	5	2

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## GC06R - WICK, THURSO, KYLE OF LOCHALSH & DINGWALL TO INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			17	18	19	20											
			2H64	2H64	2H74	2H76											
Signal ID																	
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			158	158	158	158											
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			SX Until 24/10/2014	SX From 27/10/2014	SX	SX											
<b>Wick</b>	dep	1	16.00	16.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	dep	3	16a17	16a17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thurso</b>	arr	4	16RM26	16RM26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	16q29	16q29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	arr	6	16.38	16.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	16q41	16q41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scotsclader	dep	8	16Rp47	16Rp47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altnabreac	dep	9	16Rp56	16Rp56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	10	17#06	17#06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	17xp07	17xp07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinbrace	dep	13	17Rp17	17Rp17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kildonan	dep	15	17Rp26½	17Rp26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	17	17.39	17.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	17.40	17.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brora	arr	19	17.54	17.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	17.55	17.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunrobin Castle	dep	21	18Rp01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golspie	dep	22	18a04½	18a04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rogart	arr	23	18R#13½	18R#13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	18p13½	18p13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lairg	arr	25	18.29½	18.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	18.30½	18.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invershin	dep	28	18Rp39	18Rp39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culrain	dep	30	18Rp40	18Rp40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardgay	arr	32	18.45	18.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	18x46	18x46	19.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tain	arr	34	19.00½	19.00½	19.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	19xq03½	19xq03½	19.41½	22.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fearn	dep	37	19q09	19q09	19.47	22.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergordon	arr	38	19#19½	19#19½	19.57½	22.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	19p20½	19p20½	19.58½	22.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alness	dep	40	19.25½	19.25½	20a04	22.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	[2]	[2]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kyle of Lochalsh</b>	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duirinish	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plockton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duncraig	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stromeferry	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attadale	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strathcarron	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20												
Achnashellach	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Achnasheen	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Achanalt	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochluichart	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garve	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dingwall</b>	arr	61	<b>19.38½</b>	<b>19.38½</b>	<b>20.15</b>	<b>22.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>19x39½</b>	<b>19x39½</b>	<b>20x16</b>	<b>22.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	[1]	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muir of Ord	arr	64	<b>19.50</b>	<b>19.50</b>	<b>20.27½</b>	<b>23.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	<b>19.51</b>	<b>19.51</b>	<b>20.28½</b>	<b>23.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beauly	dep	67	<b>19.56½</b>	<b>19.56½</b>	<b>20a34½</b>	<b>23.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clunes I.B.	dep	68	<b>19/59½</b>	<b>19/59½</b>	<b>20/37½</b>	<b>23/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	69	<b>20/06½</b>	<b>20/06½</b>	<b>20/44½</b>	<b>23/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	<b>20.10</b>	<b>20.10</b>	<b>20.48</b>	<b>23.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	pt	72	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC06R - WICK, THURSO, KYLE OF LOCHALSH & DINGWALL TO INVERNESS

### Saturdays

24 May to 13 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		5H54	2H54	2H58	2H80	2H60	1H81	2H56	2H56	2H88	2H70	2H82	1H80	2H72	2H62	2H62	2H84
Orig. Dep. Time													10.00				
Orig. Loc. Name													Keith				
Dest. Loc. Name							Carrbridge						Kyle of Lochalsh				
Timing Load		158	158	158	158	158	60-37315	158	158	158	158	158	60-37315	158	158	158	158
Operating Characteristics										Q							
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 25/10/2014	SO From 01/11/2014	SO	SO	SO	16/08/2014, 13/09/2014	SO	SO Until 25/10/2014	SO From 01/11/2014	SO
Wick	dep	1	...	...	...	06.20	...	08.12	08.12	...	...	...	...	...	12.35	12.35	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	dep	3	...	...	...	06a37	...	08a29	08a29	...	...	...	...	...	12a52	12a52	...
Thurso	arr	4	...	...	...	06RM46	...	08RM38	08RM38	...	...	...	...	...	13RM01	13RM01	...
Georgemas Junction	dep	5	...	...	...	06.49½	...	08q41	08q41	...	...	...	...	...	13q04	13q04	...
	arr	6	...	...	...	06RM58½	...	08RM50	08RM50	...	...	...	...	...	13RM13	13RM13	...
Scotscalder	dep	7	...	...	...	07.01½	...	08q53	08q53	...	...	...	...	...	13q16	13q16	...
	dep	8	...	...	...	07R07½	...	08/58	08/58	...	...	...	...	...	13Rp22	13Rp22	...
Altnabreac	dep	9	...	...	...	07R16½	...	09/06	09/06	...	...	...	...	...	13Rp31	13Rp31	...
Forsinard	arr	10	...	...	...	07.26½	...	09.15	09.15	...	...	...	...	...	13#41½	13#41½	...
	dep	11	...	...	...	07.27½	...	09.16	09.16	...	...	...	...	...	13xp42½	13xp42½	...
Kinbrace	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	07R37½	...	09/25½	09/25½	...	...	...	...	...	13Rp52½	13Rp52½	...
Kildonan	mgn	14	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	07R48	...	09OP34½	09OP34½	...	...	...	...	...	14Rp02	14Rp02	...
Helmsdale	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	08.00½	...	09.47	09.47	...	...	...	...	...	14.14½	14.14½	...
Brora	dep	18	...	...	...	08.01½	...	09x48	09x48	...	...	...	...	...	14.15½	14.15½	...
	arr	19	...	...	...	08.15½	...	10.02	10.02	...	...	...	...	...	14.29½	14.29½	...
Dunrobin Castle	dep	20	...	...	...	08.16½	...	10.03	10.03	...	...	...	...	...	14.30½	14.30½	...
	dep	21	...	...	...	...	...	10R09	...	...	...	...	...	...	14R36½	...	...
Golspie	dep	22	...	...	...	08a26	...	10a12½	10a12½	...	...	...	...	...	14a40	14a40	...
Rogart	arr	23	...	...	...	08R#35	...	10R21½	10R21½	...	...	...	...	...	14R49	14R49	...
Lairg	dep	24	...	...	...	08.35	...	10.21½	10.21½	...	...	...	...	...	14.49	14.49	...
	arr	25	...	...	...	08.52	...	10.37½	10.37½	...	...	...	...	...	15.05	15.05	...
Invershin	dep	26	...	...	06.33	...	08xq55	...	10.38½	10.38½	...	...	...	...	15.06	15.06	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culrain	dep	28	...	...	06Rp41½	...	09Rq03½	...	10/46½	10/46½	...	...	...	...	15R14½	15Rp14½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardgay	dep	30	...	...	06Rp42½	...	09Rq04½	...	10/47½	10/47½	...	...	...	...	15R15½	15Rp15½	...
	mgn	31	...	...	(1)	...	(1)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(1)	(1)	...
Tain	arr	32	...	...	06.48	...	09.10	...	10.52	10.52	...	...	...	...	15.21	15.21	...
	dep	33	...	...	06.21	...	09.11	...	10x53	10x53	...	...	...	...	15x24	15x24	...
Fearn	arr	34	...	...	06.35½	...	07.03½	...	11.08½	11.08½	...	...	...	...	15.38½	15.38½	...
	dep	35	00.41	...	06.37½	...	07.04½	...	11.09½	11.09½	...	...	...	...	15.39½	15.39½	...
Invergordon	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	00/45½	...	06a43½	...	07a10½	...	09a32½	...	11/14	11/14	...	...	15a45½	15a45½	...
Alness	arr	38	00t57	...	06.54½	...	07.21	...	09.43	...	11.25½	11.25½	...	...	15.56	15.56	...
	dep	39	00.57	...	06.55½	...	07.22	...	09.44	...	11x26½	11x26½	...	14.02	15p57	15p57	...
Kyle of Lochalsh	dep	40	01/01	...	07a01	...	07a27½	...	09ap49½	...	11a32	11a32	...	15.44	16.02	16.02	...
	mgn	41	[1]	...	[1](1)	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Duirinish	plt	42	...	...	1	...	2	...	...	1	...	1	...	...	...	...	1
	dep	43	...	...	06.20	...	08.45	...	...	10.05	...	12.05	...	...	...	...	14.37
Plockton	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	06Rp27½	...	...	...	...	10.12½	...	12Rp12½	...	...	...	...	14Rp44½
Duncraig	dep	46	...	...	06a32	...	...	...	...	10a17	...	12.16½	...	...	...	...	14a49
	dep	47	...	...	06Rp34½	...	...	...	...	10.19½	...	12Rp19	...	...	...	...	14Rp51½
Strathcarron	dep	48	...	...	06a43½	...	...	...	...	10.28	...	12a28	...	...	...	...	15a00½
	dep	49	...	...	06Rp55	...	...	...	...	10.39½	...	12Rp39½	...	...	...	...	15Rp12
Strathcarron	arr	50	...	...	07.00	...	09k31	...	...	12.44½	...	...	...	...	...	...	15.17
	dep	51	...	...	07.01	...	09.32	...	...	10x48	...	12xq47½	...	...	...	...	15xq20



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Achnashellach	arr	52	...	...	...	07R#10	...	...	...	...	...	...	12R#56½	...	...	...	15R#29	
	dep	53	...	...	...	07p10	...	...	...	...	...	...	12q56½	...	...	...	15q29	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Achnasheen	dep	55	...	...	...	07a28½	...	10ta09	...	...	11xa14½	...	13xa15	...	...	...	15a47½	
Achanalt	dep	56	...	...	...	07Rp38½	...	...	...	...	11.24½	...	13Rp25	...	...	...	15Rp57½	
Lochluichart	dep	57	...	...	...	07Rp45	...	...	...	...	11.31	...	13Rp31½	...	...	...	16Rp04	
Garve	arr	58	...	...	...	07#53½	...	10t40	...	...	11.39½	...	13.40	...	...	...	16.12½	
	dep	59	...	...	...	07p54½	...	10.41	...	...	11x53½	...	13.41	...	...	...	16x13½	
	mgn	60	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dingwall	arr	61	01t12½	07.12	07.40½	08.16	10#03	11t08	11.46	11.46	12.19	...	14.01½	14RR18	15.55	16.14	16.14	16#34
	dep	62	01.13½	07.13	07x41½	08p17½	10xp04	11.09	11.47	11.47	12.20	12.54	14x05½	14.39	15.56	16.15	16.15	16q36½
	mgn	63	...	<1>	<1>	<½>	...	...	<2>	<2>	...	<1>	<1>	...	[1]<½>	[1]	[1]	<1>
Muir of Ord	arr	64	01t22	07.25½	07.54	08.29½	10#14½	11t19	11.57½	11.57½	12.30½	13.06½	14.18	...	16.08½	16.27½	16.27½	16#49
	dep	65	01.22	07x26½	07.55	08.30½	10p15½	11.35	11.58½	11.58½	12x40	13.07½	14x21	...	16.09½	16.29	16p29	16q50
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beauly	dep	67	...	07a32½	08a01	08a36½	10ap21½	...	...	...	12.45½	13a13½	14.26½	...	16a15½	16q34½	16p34½	16q55½
Clunes I.B.	dep	68	01/28	07/35½	08/04	08/39½	10/24½	11/43	12/04½	12/04½	12/48½	13/16½	14/29½	...	16/18½	16/37½	16/37½	16/58½
Clachnaharry	dep	69	01/35	07/42½	08/11	08/46½	10/31½	11/52	12/11½	12/11½	12/55½	13/23½	14/36½	...	16/25½	16/44½	16/44½	17/05½
	mgn	70	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	71	01.39	07.46	08.15	08.50	10.35	...	12.15	12.15	12.59	13.27	14.40	...	16.29	16.48	16.48	17.09
	pt	72	5	5	6	5	6	...	5	5	7	6	7	...	6	5	5	5

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## GC06R - WICK, THURSO, KYLE OF LOCHALSH & DINGWALL TO INVERNESS

**Saturdays**

24 May to 13 December

			17	18	19	20	21									
Signal ID			2H86	2H64	2H64	2H74	2H76									
Orig. Dep. Time																
Orig. Loc. Name																
Dest. Loc. Name			Elgin													
Timing Load			158	158	158	158	158									
Operating Characteristics																
Dates Of Operation			SO	SO Until 25/10/2014	SO From 01/11/2014	SO	SO									
<b>Wick</b>	dep	1	...	16.00	16.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	dep	3	...	16a17	16a17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thurso</b>	arr	4	...	16RM26	16RM26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	16q29	16q29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	arr	6	...	16.38	16.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	16q41	16q41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scotsclader	dep	8	...	16Rp47	16Rp47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altnabreac	dep	9	...	16Rp56	16Rp56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	10	...	17#06	17#06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	17xp07	17xp07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinbrace	dep	13	...	17Rp17	17Rp17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kildonan	dep	15	...	17Rp26½	17Rp26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	17	...	17.39	17.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	17.40	17.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brora	arr	19	...	17.54	17.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	17.55	17.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunrobin Castle	dep	21	...	18Rp01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golspie	dep	22	...	18a04½	18a04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rogart	arr	23	...	18R#13½	18R#13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	18p13½	18p13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lairg	arr	25	...	18.29½	18.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	18.30½	18.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invershin	dep	28	...	18Rp39	18Rp39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culrain	dep	30	...	18Rp40	18Rp40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardgay	arr	32	...	18.45	18.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	18x46	18x46	19.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tain	arr	34	...	19.00½	19.00½	19.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	19xq03½	19xq03½	19.41½	22.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fearn	dep	37	...	19q09	19q09	19.47	22.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invergordon	arr	38	...	19#19½	19#19½	19.57½	22.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	19p20½	19p20½	19.58½	22.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alness	dep	40	...	19.25½	19.25½	20a04	22.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	[2]	[2]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kyle of Lochalsh</b>	plt	42	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	17.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duirinish	dep	45	17Rr24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plockton	dep	46	17r28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duncraig	dep	47	17Rr31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stromeferry	dep	48	17ar40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attadale	dep	49	17Rr51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strathcarron	arr	50	17#56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	17r57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21												
Achnashellach	arr	52	<b>18R#06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>18r06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Achnasheen	dep	55	<b>18ar25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Achanalt	dep	56	<b>18Rr35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochluichart	dep	57	<b>18Rr41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garve	arr	58	<b>18.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>18x54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dingwall</b>	arr	61	<b>19.14½</b>	<b>19.38½</b>	<b>19.38½</b>	<b>20.15</b>	<b>22.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>19.16</b>	<b>19x39½</b>	<b>19x39½</b>	<b>20x16</b>	<b>22.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	[1]	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muir of Ord	arr	64	<b>19.27½</b>	<b>19.50</b>	<b>19.50</b>	<b>20.27½</b>	<b>23.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	<b>19.28½</b>	<b>19.51</b>	<b>19.51</b>	<b>20.28½</b>	<b>23.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beauly	dep	67	<b>19.34</b>	<b>19.56½</b>	<b>19.56½</b>	<b>20a34½</b>	<b>23.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clunes I.B.	dep	68	<b>19tc40</b>	<b>19/59½</b>	<b>19/59½</b>	<b>20/37½</b>	<b>23/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	69	<b>19/46½</b>	<b>20/06½</b>	<b>20/06½</b>	<b>20/44½</b>	<b>23/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	<b>19RM56½</b>	<b>20.10</b>	<b>20.10</b>	<b>20.48</b>	<b>23.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	pt	72	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 3 minutes earlier

## GC06R - WICK, THURSO, KYLE OF LOCHALSH & DINGWALL TO INVERNESS

### Sundays

18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
Signal ID			5H54	1H81	2H92	2H82	2H60	2H62	2H62	1H80	2H90	2H84	2H76				
Orig. Dep. Time										11.20							
Orig. Loc. Name										Keith							
Dest. Loc. Name				Carbridge						Kyle of Lochalsh							
Timing Load			158	60-37315	158	158	158	158	158	60-37315	158	158	158				
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			Sun	17/08/2014, 14/09/2014	Sun	Sun Until 28/09/2014	Sun	Sun Until 26/10/2014	Sun From 02/11/2014	15/06/2014, 27/07/2014, 24/08/2014	Sun	Sun	Sun				
Wick	dep	1	...	...	...	...	...	11.51	11.51	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	dep	3	...	...	...	...	...	12a08	12a08	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurso	arr	4	...	...	...	...	...	12RM17	12RM17	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	12q20	12q20	...	...	...	...	...	...	...	...
Georgemas Junction	arr	6	...	...	...	...	...	12RM29	12RM29	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	12q32	12q32	...	...	...	...	...	...	...	...
Scotscalder	dep	8	...	...	...	...	...	12Rp38	12Rp38	...	...	...	...	...	...	...	...
Altnabreac	dep	9	...	...	...	...	...	12Rp47	12Rp47	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	10	...	...	...	...	...	12.57	12.57	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	12.58	12.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kinbrace	dep	13	...	...	...	...	...	13Rp08	13R08	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	<½>	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kildonan	dep	15	...	...	...	...	...	13Rp18	13R18	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	17	...	...	...	...	...	13.30½	13.30½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	13.31½	13.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brora	arr	19	...	...	...	...	...	13.45½	13.45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	13.46½	13.46½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunrobin Castle	dep	21	...	...	...	...	...	13R52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golspie	dep	22	...	...	...	...	...	13a56	13a56	...	...	...	...	...	...	...	...
Rogart	arr	23	...	...	...	...	...	14R05	14R#05	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	14.05	14p05	...	...	...	...	...	...	...	...
Lairg	arr	25	...	...	...	...	...	14.21	14.21	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	14.22	14.22	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Invershin	dep	28	...	...	...	...	...	14Rp30½	14Rp30½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culrain	dep	30	...	...	...	...	...	14Rp31½	14Rp31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardgay	arr	32	...	...	...	...	...	14.36½	14.36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	14.37½	14.37½	...	...	...	...	...	...	...	...
Tain	arr	34	...	...	...	...	...	14.52	14.52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	00.41	...	11.12	...	14.12	14.53	14.53	...	...	...	22.20	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fearn	dep	37	00/45½	...	11.17½	...	14.17½	14.58½	14.58½	...	...	...	22.25½	...	...	...	...
Invergordon	arr	38	00t57	...	11.28	...	14.28	15.09	15.09	14RR09	...	...	22.36	...	...	...	...
	dep	39	00.57	...	11.29	...	14.29	15.10	15.10	15.35	16.20	...	22.37	...	...	...	...
Alness	dep	40	01/01	...	11.34	...	14.34	15.15	15.15	...	16.25	...	22.42	...	...	...	...
	mgn	41	[1]	...	[1]	...	[1]	[2]	[2]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Kyle of Lochalsh	plt	42	...	2	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	43	...	08.45	...	10.18	...	...	...	...	...	15.20	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Duirinish	dep	45	...	...	10R25½	...	...	...	...	...	...	15Rp27½	...	...	...	...	...
Plockton	dep	46	...	...	10a30	...	...	...	...	...	...	15a32	...	...	...	...	...
Duncraig	dep	47	...	...	10R32½	...	...	...	...	...	...	15Rp34½	...	...	...	...	...
Stromeferry	dep	48	...	...	10.41	...	...	...	...	...	...	15a43½	...	...	...	...	...
Attadale	dep	49	...	...	10R52½	...	...	...	...	...	...	15Rp55	...	...	...	...	...
Strathcarron	arr	50	...	09t31	...	10.57½	...	...	...	...	...	16.00	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11						
Achnashellach	dep	51	...	<b>09.32</b>	...	<b>10.58½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.01</b>	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	<b>11R07½</b>	...	...	...	...	...	<b>16R#10</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	<b>11.07½</b>	...	...	...	...	...	<b>16p10</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	<b>10ta09</b>	...	<b>11a26</b>	...	...	...	...	...	<b>16a28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	<b>11R36</b>	...	...	...	...	...	<b>16Rp38½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Achnasheen	dep	57	...	...	...	<b>11R42½</b>	...	...	...	...	<b>16Rp45</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Achanalt	arr	58	...	<b>10t40</b>	...	<b>11.51</b>	...	...	...	...	<b>16.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Lochluichart	dep	59	...	<b>10.41</b>	...	<b>11xr54½</b>	...	...	...	...	<b>16.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Garve	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dingwall	arr	61	<b>01t12½</b>	<b>11t08</b>	<b>11.47</b>	<b>12.15</b>	<b>14.46</b>	<b>15.28</b>	<b>15.28</b>	<b>15RR51</b>	<b>16.37</b>	<b>17.15</b>	<b>22.54</b>	...	...	...	...	...	
	dep	62	<b>01.13½</b>	<b>11.09</b>	<b>11x48</b>	<b>12.16</b>	<b>14.47</b>	<b>15.29</b>	<b>15.29</b>	<b>16.16</b>	<b>16.38</b>	<b>17.16</b>	<b>22.55</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	<1>	...	...	<1>	<1>	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	
Muir of Ord	arr	64	<b>01t22</b>	<b>11t19</b>	<b>12.00</b>	<b>12.26½</b>	<b>14.57</b>	<b>15.41½</b>	<b>15.41½</b>	...	<b>16.48</b>	<b>17.28½</b>	<b>23.07</b>	...	...	...	...	...	
	dep	65	<b>01.23</b>	<b>11.35</b>	<b>12.01</b>	<b>12.27½</b>	<b>14.58</b>	<b>15xq44½</b>	<b>15xq44½</b>	...	<b>16.49</b>	<b>17.29½</b>	<b>23.08</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beauly	dep	67	...	...	<b>12.06½</b>	<b>12a33½</b>	<b>15.03½</b>	<b>15aq50½</b>	<b>15aq50½</b>	...	<b>16.54½</b>	<b>17a35½</b>	<b>23.13½</b>	...	...	...	...	...	
Clunes I.B.	dep	68	<i>01/29</i>	<i>11/43</i>	<i>12/09½</i>	<i>12/36½</i>	<i>15/06½</i>	<i>15/53½</i>	<i>15/53½</i>	...	<i>16/57½</i>	<i>17/38½</i>	<i>23/16½</i>	...	...	...	...	...	
Clachnaharry	dep	69	<i>01/36</i>	<i>11/52</i>	<i>12/16½</i>	<i>12/43½</i>	<i>15/13½</i>	<i>16/00½</i>	<i>16/00½</i>	...	<i>17/04½</i>	<i>17/45½</i>	<i>23/23½</i>	...	...	...	...	...	
Inverness	mgn	70	(½)	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	71	<b>01.40</b>	...	<b>12.20</b>	<b>12.49</b>	<b>15.17</b>	<b>16.04</b>	<b>16.04</b>	...	<b>17.08</b>	<b>17.49</b>	<b>23.27</b>	...	...	...	...	...	
	plt	72	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

This page intentionally left blank