

**BOOK GF**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section GF02**

**CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK**

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			4S68	4S68	4S68	6E94	4S14	6E94	6E77	6E77	4S79	4S79	4D12	4S14	4S14	4S14	4S14	3Q74
Orig. Dep. Time			15.04	15.04	15.04	23.53	18.30	23.45	00.40	00.40	16.45	18.12	23.19	17.55	18.30	18.20	19.55	21.42
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Hunterston High Level Fhh	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Drax Power Station	Milford West Sidings	Longannet Power Stn Fhh	Garston (Merseyside) (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Drax Aes (Fhh)	York Holgate Siding (Fhh)	Mossend Down Yard
Dest. Loc. Name				Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	West Burton Ps (Fhh)	Killoch Colliery Fhh	West Burton Ps (Fhh)	Drax Power Station	Cottam Power Station	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews		Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard
Timing Load			75-66S06	75-66S06	75-66S06	60H66S20	75-TR40	60H66S20	60H66S22	60H66S22	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	UTU-R
Operating Characteristics						Y		Y	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY	Y	Q
Dates Of Operation			FSX	FSX	FSX	MSX	FSX	MSX	MSX	MSX	TWThO	MO	MSX	FSX	FSX	FSX	FSX	ThO
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/03	00/03	...	...	...
Gretna Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/07	00/07	00/07	00/07	...
Eastriggs M.O.D.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/15½	00/15½	00/15½	00/15½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	00/06½	00/06½	...	00/29½	00/29½	00/29½	00/29½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	00/11	00/11	...	00/34	00/34	00/34	00/34	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	00/22	00/22	...	00/45	00/45	00/45	00/45	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	00/41	00/41	...	01/04	01/04	01/04	01/04	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	00/48	00/48	...	01/11	01/11	01/11	01/11	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck Mauchline	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	00/49	00/49	...	01/12	01/12	01/12	01/12	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	[6]	[6]	...	[6]	[6]	[6]	[6]	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	01t07	01t07	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	01.10	01.10	...	01/28½	01/28½	01/28½	01/28½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	[4](½)	[4](½)	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	...
Annbank	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	01/24	01/24	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	01t33	01t33	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	01.35	01.35	...	...	...	...	...	01/58
		50	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	00/22	...	...	...	...	...	...	01/42	01/42	01/42	01/42	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	(4½)	(4½)	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barassie Jn	arr	56	00OP06	00OP06	...	00OP26½	...	...	...	...	...	...	01OP36	02OP00	02OP00	02OP00	02OP00	...
	dep	57	00.06½	00.06½	00/12	00.27	00/35	...	01/14	01/14	...	...	01.37	02.00½	02.00½	02.00½	02.00½	...
	mgn	58	(½)	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	00.10	00*RR10	...	00*RR30	...	...	...	...	...	...	01.40	02*RR03½	02*RR03½	02*RR03½	02*RR03½	...
	dep	62	...	01.50	...	01.00	...	...	...	...	...	...	...	02.28	02.28	02.28	02.28	...
Prestwick Town	dep	63	...	...	00/37	...	00/40	00/54	01/21	01/21	01/40	01/40	...	...	...	...	...	02/04
	mgn	64	...	...	...	...	(½)	(4)	(9)	(9)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>6E63</b>	<b>6M76</b>	<b>6E76</b>	<b>4S05</b>	<b>6M87</b>	<b>3S94</b>	<b>3S94</b>	<b>3S94</b>	<b>3S94</b>	<b>3Q27</b>	<b>4S71</b>	<b>4S09</b>	<b>0D25</b>	<b>4S73</b>
Orig. Dep. Time			18.20	19.55	01.41	01.41	01.41	11.15		01.00	01.00	23.45	23.45	18.57	20.36	18.20	02.48	21.23
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Rugeley B Power Stn (Fhh)		Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Milford West Sidings	Drax Aes (Flhh)	Hunterston H.L. Ews	Hunslet Yard (Flhh)
Dest. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Drax Aes (Flhh)	Ratcliffe Heavy Haul	West Burton Ps (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh		Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard		Killoch Colliery Fhh		Hunterston High Level Fhh	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	00°C56½
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.09½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00°03½	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	00.10½	...	...	...	...	...	...	00.31½	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...
Floriston	dep	8	←-----	←-----	...	...	...	00/25½	...	...	...	...	...	...	00/46½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	10	00/07	00/07	...	...	...	00/29½	...	...	...	...	...	...	00/53½	...	...	01/20½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	00/15½	00/15½	...	...	...	00/38	...	...	...	...	...	...	01/02	...	...	01/30
Dumfries	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	00/29½	00/29½	...	...	...	00/52	...	...	...	...	...	...	01/16	...	...	01/45½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	20	00/34	00/34	...	...	...	00/56½	...	...	...	...	...	...	01/20½	...	...	01/50
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	22	00/45	00/45	...	...	...	01/07½	...	...	...	...	...	...	01/31½	...	...	02/01
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
New Cumnock	dep	24	01/04	01/04	...	...	...	01/26½	...	...	...	...	...	...	01/50½	...	...	02/20½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	26	01/11	01/11	...	...	...	01/33½	...	...	...	...	...	...	01/57½	...	...	02/27½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	01/12	01/12	...	...	...	01/34½	...	...	...	...	...	...	01/58½	...	...	02/28½
Auchinleck Mauchline	dep	30	[6]	[6]	...	...	...	[6](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[6](5½)
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/04½	...	...	...
	mgn	33	01/28½	01/28½	...	...	...	01/51½	...	...	...	...	...	...	02/15	...	...	02/50½
Killoch Colly	dep	34	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	01.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	02/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	02/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	49	...	...	...	...	...	02/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Kilmarnock</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>02RM09</b>	<b>02RM09</b>	<b>02RM09</b>	<b>02RM09</b>	...	...	...	...	...
	dep	53	01/42	01/42	...	...	...	02/03½	...	<b>02.13</b>	<b>02.13</b>	<b>02.13</b>	<b>02.13</b>	...	02/27	...	...	03/06½
	mgn	54	(5½)	(5½)	...	...	...	(3½)	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	(3½)
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...
Barassie Jn	arr	56	...	...	<b>02OP14½</b>	<b>02OP14½</b>	<b>02OP14½</b>	<b>02OP20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03OP23½</b>
	dep	57	02/00	02/00	<b>02.15</b>	<b>02.15</b>	<b>02.15</b>	<b>02.21</b>	...	02/29	02/29	02/29	02/29	02/36½	02/39½	02/48	03/21½	<b>03.24</b>
	mgn	58	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	<b>02*RR18</b>	<b>02*RR18</b>	<b>02*RR18</b>	<b>02.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03OPPR27</b>
	dep	62	...	...	<b>02.41</b>	<b>02.41</b>	<b>02.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.47</b>
Prestwick Town	dep	63	02/05	02/05	...	...	...	...	02/30	02/34	02/34	02/34	02/34	02/57½	02/44	02/52½	03/29	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.10</b>	<b>02.57</b>	...	<b>03.33</b>	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		<b>4S73</b>	<b>4S76</b>	<b>6E91</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>6M11</b>	<b>6E73</b>	<b>4S75</b>	<b>4S78</b>	<b>6R25</b>	<b>6E93</b>	<b>6E85</b>	<b>6E73</b>	<b>6M11</b>	<b>6M11</b>	<b>4S78</b>
Orig. Dep. Time		21.23	23.00	03.55	04.45	04.38	04.38	04.38	23.02	23.54	04.40	05.19	05.19	05.14	05.14	05.49	23.54
Orig. Loc. Name		Hunslet Yard (Fhh)	Milford West Sidings	Hunterston H.L. Ews	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunslet Yard (Fhh)	Milford West Sidings	Hunterston L.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Milford West Sidings
Dest. Loc. Name		Killoch Colliery Fhh	Greenburn Keir Mining	Drax Power Station	Drax Aes (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Cottam Power Station (Fhh)	Killoch Colliery Fhh	Greenburn Keir Mining	Ferrybridge Power Station	Drax Power Station	Drax Aes (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Hunterston H.L. Ews	
Timing Load		<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics		Y		Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	QY	QY	Y	Y	Y	Y	Q
Dates Of Operation		MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MO	MO	SX	MSX
Carlisle	arr	1	00°C56½	02C21	...	...	...	...	...	03°C04	...	...	...	...	...	...	03°C04
	plt	2	3	3	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	3
	dep	3	01.09½	02.25	...	...	...	...	...	02/06	03.06	...	...	...	...	...	03.06
	mgn	4	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	...	...	...	...	02°C21½	03*23	...	...	...	...	...	...	03°C22
	dep	6	...	...	...	...	...	...	02.52½	03 @46	...	...	...	...	...	...	04.19
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	GL
Floriston	dep	8	...	...	...	...	...	...	03/07½	04/01½	...	...	...	...	...	...	04/34½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Gretna Jn	dep	10	01/20½	02/36	...	...	...	...	03/11½	04/05½	...	...	...	...	...	...	04/39½
	mgn	11	(1)	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	01/30	02/44½	...	...	...	...	03/25½	04/14	...	...	...	...	...	...	04/49½
Dumfries	mgn	16	(1½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(9½)
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	01/45½	02/58½	...	...	...	...	03/41½	04/28	...	...	...	...	...	...	05/13
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	20	01/50	03/03	...	...	...	...	03/47½	04/33	...	...	...	...	...	...	05/17½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	22	02/01	03/14	...	...	...	...	04/00½	04/44	...	...	...	...	...	...	05/28½
	mgn	23	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	24	02/20½	03/33	...	...	...	...	04/20	05/03	...	...	...	...	...	...	05/47½
	mgn	25	...	(4)	...	...	...	...	(4)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	26	02/27½	03/44	...	...	...	...	04/31	05/11½	...	...	...	...	...	...	05/54½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Bank Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	02/28½	03/45	...	...	...	...	04/32	05/12½	...	...	...	...	...	...	05/56
Auchinleck Mauchline	dep	30	[6](5½)	...	...	...	...	...	[6](3½)	[6](1)	...	...	...	...	...	...	[6](4)
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	02/50½	03/55½	...	...	...	...	04/52	05/30	...	...	...	...	...	...	06/16½
Killoch Colly	dep	34	(4)	(½)	...	...	...	...	(½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	0516	05OP16	0516	...	...	...	...	0512	05OP12	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	05.24	05.24	05.24	...	...	...	...	06.00	06.00	...	...
Chalmerston (FHH)	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	48	...	...	...	...	05134	05OP34	05134	...	...	...	...	06110	06OP10	...	...
	dep	49	...	...	...	...	05.36	05.36	05.36	...	...	...	...	06.12	06.12	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
<b>Kilmarnock</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	<b>05*05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	03/06½	04/08	...	...	...	...	<b>05.14</b>	05/41	...	...	...	...	...	...	06/28½
	mgn	54	(3½)	...	...	...	...	...	<b>[2](6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	[½](3)
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	<b>03OP23½</b>	...	...	<b>05OP18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06OP23½</b>	...
	dep	57	<b>03.24</b>	...	04/28½	<b>05.19</b>	...	...	05/35	...	05/42	05/57½	05/57½	...	...	<b>06.24</b>	06/44½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	<b>03OPPR27</b>	...	...	<b>05RR22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*RR27</b>	...
	dep	62	<b>05.29</b>	...	...	<b>05.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.47</b>	...
Prestwick Town	dep	63	05/43	...	04/35½	...	05/41	05/41	05/41	05/43	...	05/50	06/04½	06/04½	06/17	06/17	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>[4](10)</b>	<b>[4](10)</b>	...	...	06/52
<b>Falkland S.S.</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*RR05½</b>
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.59</b>	...	...	...	...	<b>08.58</b>

@ 4S78: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		4S03	4S02	4S63	4S06	4S06	6M68	4S36	4S06	4S06	3S90	6M21	6E21	4S19	4S34	4S34	3Z15
Orig. Dep. Time		00.57		00.57	02.07		07.22	23.02		02.07	02.07	10.10	10.10		02.26		05.53
Orig. Loc. Name		Milford West Sidings		Milford West Sidings	Hunslet Yard (Flhh)		Killoch Colliery Fhh	Hunslet Yard (Flhh)		Hunslet Yard (Flhh)	Mossend Down Yard Girvan	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh		Eggborough P.S. (Flhh)		Carlisle High Wapping Sdgs
Dest. Loc. Name		New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.		Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Ratcliffe Heavy Haul	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh		Ratcliffe Heavy Haul	Drax Aes (Flhh)	Hunterston H.L. Ews	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	
Timing Load		75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60H66S20	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60-TR40	60H66S20	60H66S20	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60-TR40
Operating Characteristics		QY	QY	Q	QY	QY	Y	Y	QY	QY	QY	Y	Y	Q	QY	Y	Q
Dates Of Operation		MSX	MO	MSX	MSX	MO	SX	WO	MO	TThFO	SX	SX	SX	MO	MSX	MO	TO
Carlisle	arr	1	04C10	...	04C10	04*C32½	...	...	...	04C32½	...	...	...	...	06C35	...	05C55½
	plt	2	3	...	3	...	...	...	...	3	...	...	...	...	3	...	1
	dep	3	04.12	...	04.12	04.43	...	...	02/06	04.43	...	...	...	...	06.37	...	05.57
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	04*28½	...	04*28	05*C00	...	...	02COP21½	04.59	...	...	...	06C53	...	...	...
	dep	6	05.39	05.39	05.39	06.22	06.22	06.22	06.22	06.22	...	...	...	06.43	06.55	06.55	...
	dep-line	7	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	GL	GL	GL	...
Floriston	dep	8	05/54	05/54	05/54	06/37	06/37	...	06/37	06/37	06/37	...	...	06/58	07/10	07/10	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	10	05/58	05/58	05/58	06/41	06/41	...	06/41	06/41	06/41	...	...	07/02	07/14	07/14	07/22
	mgn	11	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	06/07	06/07	06/07	06/49½	06/49½	...	06/49½	06/49½	06/49½	...	...	...	07/10½	...	...
Dumfries	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	06/21	06/21	06/21	07/03½	07/03½	...	07/03½	07/03½	07/03½	...	...	07/24½	...	...	08/01
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	20	06/25½	06/25½	06/25½	07/08	07/08	...	07/08	07/08	07/08	...	...	07/29	...	...	08/07
	mgn	21	...	...	...	(2)	(2)	...	[2]	(2)	(2)	...	...	(2)	...	...	...
Kirkconnel	dep	22	06/36½	06/36½	06/36½	07/21	07/21	...	07/21	07/21	07/21	...	...	07/42	...	...	08/19
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	24	06/55½	06/55½	06/55½	07/40	07/40	...	07/40	07/40	07/40	...	...	08/01	...	...	08/36
	mgn	25	...	...	...	(3½)	(3½)	...	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	26	07/02½	07/02½	07/02½	07/50½	07/50½	...	07/50½	07/50½	07/50½	...	...	08/08	...	...	08/44
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	07/03½	07/03½	07/03½	07/51½	07/51½	...	07/51½	07/51½	07/51½	...	...	08/09	...	...	...
Auchinleck Mauchline	dep	30	[8]	[8]	[6](½)	[6]	[6]	...	[6]	[6]	[6]	...	...	[6]	...	...	08/50½
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	07t22	...	...	...	...	...	...	...	...	08t27	...	...	08*t56½
Killoch Colly	dep	33	07/22	07/22	07.24	08/08	08/08	...	08/08	08/08	08/08	...	...	08.29	...	...	09.13
	mgn	34	(4)	(4)	[4](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	37	...	...	...	...	08t00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	07/40	...	08.08	...	...	...	...	...	...	08/38½	...	...	09/25
Dalrymple Jn	mgn	39	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	08*RMj38	...	...	...	...	...	...
Riccarton	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	07*t49	...	...	08t19	...	...	...	...	...	08t47½	...	...	09*t32
Riccarton	dep	49	...	...	07.51	...	...	08.21	...	...	08/41	...	...	08.49½	...	...	09.41
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
<b>Kilmarnock</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	07/38	07/38	...	08/20	08/20	...	08/20	08/20	08/20	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	...	...	...	08OP33½	08OP33½	...	...	...	...	...	10OP45½	10OP45½	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	08.34	08.34	...	08/36	08/36	08/36	09/17	10.46	10.46	...	10/53	10/53	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(1½)	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	...	08*RR37	08*RR37	...	...	...	...	...	10*RR49	10*RR49	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	10.06	10.06	...	...	...	...	...	11.20½	11.20½	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	63	...	...	...	...	...	08/26	08/43½	08/43½	08/43½	09/22	...	...	08/52½	10/59	10/59	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	(½)	(½)	...
<b>Falkland S.S.</b>	arr	65	...	...	07RR55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.44
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID		<b>4S66</b>	<b>4S58</b>	<b>4S92</b>	<b>6R46</b>	<b>4S66</b>	<b>4S66</b>	<b>4S90</b>	<b>6M21</b>	<b>6M73</b>	<b>6E21</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6E99</b>	<b>6E95</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>
Orig. Dep. Time		04.21		02.45	06.41	03.50	06.09		10.03	10.03	10.03	09.56	09.56	09.56	09.56	09.56	09.56
Orig. Loc. Name		Milford West Sidings		Drax Power Station	Grangemouth Ineos	Milford West Sidings	Tyne S.S.		Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining
Dest. Loc. Name		Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Prestwick B.P.Oil			New Cumnock U.R.S.	Ratcliffe Heavy Haul	Carlisle N.Y.	Drax Aes (Fihh)	West Burton Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station
Timing Load		<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TFO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO</b>
Carlisle	arr	1	07C22½	...	06C52½	...	07C20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	3	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	07.30½	...	06.54½	...	07.28½	07/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	(13)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	07*C12	...	07*44½	07*50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	07.36	07.36	...	08.32½	08@35	08.35	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	GL	GL	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	8	...	07/51	07/51	...	08/47½	08/50	08/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	10	07/54	07/55	07/55	...	08/57½	08/57½	08/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	(1½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	08/04	08/03½	08/04	...	09/06	09/06	09/06	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	08/20	08/19½	08/20	...	09/20	09/20	09/20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	20	08/25	08/24½	08/25	...	09/24½	09/24½	09/24½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	(2½)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	22	08/38½	08/35½	08/38½	...	09/35½	09/35½	09/35½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	24	08/57½	08/55	08/57½	...	09/54½	09/54½	09/54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	(1½)	...	...	(7½)	(7½)	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	26	09/04½	09/03½	09/04½	...	10/09	10/09	10/09	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/08	10/08	10/08	10/08	10/08	10/08
	mgn	29	09/05½	09/04½	09/05½	...	10/11½	10/11½	10/11½	...	...	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15
Auchinleck Mauchline	dep	30	[6]	[6]	[6]	...	[6](2)	[6](2)	[6](2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/23	10/23	10/23	10/23	10/23	10/23
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	09/22	09/21	09/22	...	10/30	10/30	10/30	...	...	10/29	10/29	10/29	10/29	10/29	10/29
Killoch Colly	dep	34	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	10t41	10OP41	10t41	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	10.49	10.49	10.49	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	46	...	...	...	09RRk54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	09/58	...	...	...	10t59	10OP59	10t59	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	11.01	11.01	11.01	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
<b>Kilmarnock</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	09/34	09/33	09/34	...	10/44	10/44	10/44	...	...	...	10C44	10C44	10C44	10C44	10C44	10C44
	mgn	54	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	10.46	10.46	10.46	10.46	10.46	10.46
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	10/57	10/57	10/57	...	...	...	11/07½	11/07½	11/07½	11/07½	11/07½	11/07½
	mgn	58	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	63	...	...	...	10/00½	11/03	11/03	11/03	11/06	11/06	11/06	11/17	11/17	11/17	11/17	11/17	11/17
	mgn	64	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	arr	65	...	...	...	...	11.17	11.17	11°C17	...	...	...	11.30	11.30	11*30	11.30	11*30	11°C30
	dep	66	...	...	...	...	...	...	12.07½	...	...	...	12.32	12.32	12.32	12.32	12.32	12.32

@ 4S66: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6R52</b>	<b>6D61</b>	<b>3S90</b>	<b>6E95</b>	<b>3Q15</b>	<b>4S65</b>	<b>4S89</b>	<b>4S90</b>	<b>4S84</b>	<b>4S84</b>	<b>4S13</b>	<b>4S13</b>	<b>4S84</b>	<b>6S13</b>	<b>4S13</b>	<b>4S84</b>
Orig. Dep. Time			10.28		10.37	11.38		02.45	02.45	04.45	04.49	04.49	04.07		04.49	04.27	04.07	04.49
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard		Girvan	Hunterston H.L. Ews		Drax Power Station	Drax Power Station	Drax Power Station	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Hope (Earles Sidings) Dbs		Milford West Sidings	Belmont Down Yard	Hope (Earles Sidings) Dbs	Milford West Sidings
Dest. Loc. Name			Irvine Caledonian Paper	Grangemouth Ineos	Mossend Down Yard	West Burton Power Station	Mossend Down Yard	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.			New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.
Timing Load			<b>60-66S14</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics					QY	Q	Y	Y	Y	Y	Q	QY	Y	Y	QY		Y	QY
Dates Of Operation			MO	MO	SX	MO	MO	MSX	MSX	MSX	MO	MSX	MSX Until 18/07/2014, MSX From 02/09/2014	MSX From 22/07/2014 Until 29/08/2014	MSX	TThO	MO Until 14/07/2014, MO From 01/09/2014	MO
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	06C53	09C07	09C07	07C56	07C54	...	...	07C58	...	...	07C56
	plt	2	...	...	...	...	HS	3	3	3	3	3	...	...	3	...	...	3
	dep	3	...	...	...	...	08.49	06.55	09.14	09.14	08.03	07.59	07/44	...	08.03	08/47	07/40	08.03
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	...	...	...	07*C11½	...	...	08*19	08*16	08.00	...	08*C19	09*C02½	07C56	08.19
	dep	6	...	...	...	...	...	08.59½	...	...	09.37½	09 @40	10.14	10.14	10.14	10.14	10.14	10.14
	dep-line	7	...	...	...	...	...	GL	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL
Floriston	dep	8	...	...	...	...	...	09/18	...	...	09/53½	09/56	10/29	10/29	10/29	10/29	10/29	10/29
	mgn	9	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	10	...	...	...	...	09/05½	09/23½	09/23½	09/23½	09/57½	10/00	10/33	10/33	10/33	10/33	10/33	10/33
	mgn	11	...	...	...	...	...	(7½)	(7½)	(7½)	(2½)	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	09/26½	09/39½	09/39½	09/39½	10/08½	10/08½	10/43½	10/43½	10/43½	10/43½	10/43½	10/43½
Dumfries	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	...	...	...	...	09/57½	09/57½	09/57½	09/57½	10/22½	10/22½	11/00	11/00	11/00	11/00	11/00	11/00
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	20	...	...	...	...	10/03½	10/02	10/02	10/02	10/30	10/27	11/04½	11/04½	11/04½	11/04½	11/04½	11/04½
	mgn	21	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(11)	...	(2½)	(2½)	(2½)	(2)	(2)	(2)
Kirkconnel	dep	22	...	...	...	...	10/25½	10/13½	10/13½	10/13½	10*k59	10/38	11/18	11/18	11/18	11/18	11*k27	11*k27
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...
New Cumnock	dep	24	...	...	...	...	10/57½	10/32½	10/32½	10/32½	11/25	10/57	11/38	11/38	11/38	11/38	11/48½	11/48½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(4)	(3½)	(½)	(½)
Greenburn Jn	dep	26	...	...	...	...	11/12½	10/39½	10/39½	10/39½	11/32	11/04	11/49	11/49	11/49	11/49	11/56	11/56
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...	(1)	(1)	(1)	...	(1)	(1)
Bank Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	11/14½	10/40½	10/40½	10/40½	11/42	11/05	11/51	11/51	11/51	11/51	11/58	11/58
Auchinleck Mauchline	dep	30	...	...	...	...	[2]	[6](1½)	[6](1½)	[6](1½)	[6]	[6]	[6](7½)	[6](7½)	[6](7½)	[6](5)	[6](2½)	[6](2½)
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	dep	32	...	...	...	...	11t39½	...	...	...	...	11t23	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	11.41½	10/58½	10/58½	10/58½	11/58½	11.30	12/15	12/15	12/15	12/15	12/17	12/17
Annbank	dep	34	...	...	...	...	...	(4)	(1)	(1)	(2½)	(1½)	(4)	(4)	(4)	(6)	(2)	(2)
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	38	...	...	...	...	11/53½	...	...	...	...	11/41	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	44	...	...	11/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	46	...	...	11*k29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Newton Jn (Strathclyde)	arr	48	...	...	...	...	<b>12*01½</b>	...	...	...	...	<b>11*53</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	11/33	...	<b>12.07½</b>	...	...	...	...	<b>11.56</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	51	...	<b>10.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	52	...	<b>10*50</b>	...	...	<b>13OP04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>10.51½</b>	...	...	<b>13.11</b>	11/11½	11/11½	11/11½	12/13	...	12/31	12/31	12/31	12/31	12/31	12/31
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	<b>12OP01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>12.02</b>	...	...	12/12½	13/29	...	...	...	12/25½	...	12/43½	12/43½	12/43½	12/44	12/43½	12/43½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(2)	(2)	(2)	(1½)	(2)	(2)
Barassie C.E.	arr	59	<b>12*RR05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>12.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	11/35½	12/19½	...	...	...	...	12/31	...	12/50½	12/50½	12/50½	12/50½	12/50½	12/50½
Falkland S.S.	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.43</b>	<b>12.04</b>	<b>13*RR06</b>	<b>13*RR06</b>	<b>13*RR06</b>	<b>13*RR06½</b>	<b>13*RR06</b>	<b>13*RR06</b>
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.28</b>	<b>14.28</b>	<b>14.28</b>	<b>14.28</b>	<b>14.28</b>	<b>14.28</b>

@ 4S84: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6S56</b>	<b>4S23</b>	<b>4S13</b>	<b>4S94</b>	<b>4S94</b>	<b>0D23</b>	<b>0D79</b>	<b>6E06</b>	<b>4S11</b>	<b>4S11</b>	<b>4S11</b>	<b>4S11</b>	<b>6E71</b>	<b>6E06</b>	<b>4S28</b>	<b>6E92</b>
Orig. Dep. Time				04.15			04.45		12.13	13.40	06.55	07.27	07.15	07.02	13.44	13.44	09.59	14.58
Orig. Loc. Name				Cottam Power Station			Drax Power Station		Mossend Down Yard	Hunterston High Level Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	York Holgate Siding (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Crewe Bas Hall S.S.N.	Greenburn Keir Mining
Dest. Loc. Name					New Cumnock U.R.S.	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Mossend Down Yard	Irvine Caledonian Paper	Cottam Power Station (Fhh)	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Drax Aes (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	Hunterston High Level Fhh	Drax Power Station
Timing Load			<b>60-66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 21/07/2014 Until 25/08/2014</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Carlisle	arr	1	...	<b>11°C14</b>	...	...	<b>09C07</b>	...	...	...	<b>11°C43</b>	<b>11°C43</b>	<b>11°C43</b>	<b>11°C43</b>	...	...	<b>13C15</b>	...
	plt	2	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...
	dep	3	...	<b>11.20</b>	...	...	<b>09.10½</b>	...	...	...	<b>11.54½</b>	<b>11.55</b>	<b>11.56</b>	<b>11.57</b>	...	...	<b>13.17</b>	...
	mgn	4	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	...	...	<b>09°C27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>10.40</b>	...	<b>11.31</b>	<b>11.31</b>	<b>11.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	8	<b>10/55</b>	...	<b>11/46</b>	<b>11/46</b>	<b>11/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	10	<b>11/00</b>	<b>11/35</b>	<b>11/50</b>	<b>11/50</b>	<b>11/50</b>	...	...	...	<b>12/29½</b>	<b>12/30</b>	<b>12/30</b>	<b>12/30</b>	...	...	<b>13/28</b>	...
	mgn	11	...	<b>(11)</b>	...	...	<b>(17)</b>	...	...	...	<b>(6½)</b>	<b>(6)</b>	<b>(6)</b>	<b>(6)</b>	...	...	<b>(13)</b>	...
Eastriggs M.O.D.	arr	12	<b>11.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>11/55</b>	<b>11/59</b>	<b>11/59</b>	<b>12/16</b>	...	...	...	<b>12/44½</b>	<b>12/44½</b>	<b>12/44½</b>	<b>12/44½</b>	...	...	<b>13/50</b>	...
Dumfries	mgn	16	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	...	<b>12/13½</b>	<b>12/13</b>	<b>12/13</b>	<b>12/40</b>	...	...	...	<b>12/58½</b>	<b>12/58½</b>	<b>12/58½</b>	<b>12/58½</b>	...	...	<b>14/09</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	20	...	<b>12/18</b>	<b>12/18</b>	<b>12/18</b>	<b>12/44½</b>	...	...	...	<b>13/04</b>	<b>13/04</b>	<b>13/04</b>	<b>13/04</b>	...	...	<b>14/13½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	22	...	<b>12/29</b>	<b>12/29</b>	<b>12/29</b>	<b>12/55½</b>	...	...	...	<b>13/15</b>	<b>13/15</b>	<b>13/17½</b>	<b>13/17½</b>	...	...	<b>14/24½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	24	...	<b>12/48</b>	<b>12/48</b>	<b>12/48</b>	<b>13/14½</b>	...	...	...	<b>13/36½</b>	<b>13/36½</b>	<b>13/36½</b>	<b>13/36½</b>	...	...	<b>14/43½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	26	...	<b>12/55</b>	<b>12/55</b>	<b>12/55</b>	<b>13/21½</b>	...	...	...	<b>13/43½</b>	<b>13/43½</b>	<b>13/43½</b>	<b>13/43½</b>	...	...	<b>14/50½</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/10</b>
	dep	29	...	<b>12/56</b>	<b>12/56</b>	<b>12/56</b>	<b>13/22½</b>	...	...	...	<b>13/44½</b>	<b>13/44½</b>	<b>13/44½</b>	<b>13/44½</b>	...	...	<b>14/51½</b>	<b>15/12</b>
Auchinleck	mgn	30	...	<b>[6](5½)</b>	<b>[6]</b>	<b>[6](½)</b>	<b>[6]</b>	...	...	...	<b>[6](1½)</b>	<b>[6](1½)</b>	<b>[6](1½)</b>	<b>[6](1½)</b>	...	...	<b>[6](½)</b>	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/21</b>
Mauchline	arr	32	...	<b>13t19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15t10</b>	...
	dep	33	...	<b>13.21½</b>	<b>13/13</b>	<b>13/13</b>	<b>13/39</b>	...	...	...	<b>14/02½</b>	<b>14/02½</b>	<b>14/02½</b>	<b>14/02½</b>	...	...	<b>15.12</b>	<b>15/31½</b>
Killoch Colly	mgn	34	...	<b>[4](5)</b>	<b>(7)</b>	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[4](1½)</b>	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14t22</b>	<b>14t22</b>	<b>15/27</b>	...
Chalmerston	dep	38	...	<b>13/40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.30</b>	<b>14.30</b>	<b>(4)</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Newton Jn (Strathclyde)	arr	48	...	<b>13t49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14t40</b>	<b>14t40</b>	<b>15*t40</b>	...
	dep	49	...	<b>13.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.42</b>	<b>14.42</b>	<b>15.54</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	13/32	13/32	13/51	...	...	...	14/14½	14/14½	14/14½	14/14½	...	...	...	15*C43½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	(5)	(5)	...	...	...	<b>15.50</b>
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	...	...	...	...	...	<b>13*02</b>	<b>14*17½</b>	<b>14OP27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	<b>13.03</b>	<b>14.18</b>	<b>14.27½</b>	14/32	14/32	14/32	14/32	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	<b>13RM06</b>	<b>14*RM21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	<b>13.21</b>	<b>14.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*RR30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	14/38½	14/38½	14/38½	14/38½	14/48	14/48	15/58½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...
Falkland S.S.	arr	65	...	<b>13.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			6E98	6D79	4R81	6S94	6S94	6S52	4S70	4S70	6M95	6M97	6E97	6E97	6E97	6H64	6M27	6V89
Signal ID			14.58		13.26	03.05	03.18		09.42	10.27	16.08	16.08	16.08	16.08	16.08	16.08	16.08	16.08
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Greenburn Keir Mining West Burton Power Station	Mossend Down Yard	Longannet P.S.	Dollands Moor Sdgs Irvine Caledonian Paper	Dollands Moor Sdgs Irvine Caledonian Paper		Drax Power Station Hunterston H.L. Ews	Milford West Sidings Hunterston H.L. Ews	Killoch Colliery Fhh Crewe Bas Hall S.S.M.	Killoch Colliery Fhh Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Killoch Colliery Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh)	Killoch Colliery Fhh Port Talbot Grange Sdg Fhh
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			60H66S22	60-66S06	75-66S06	60-92S16	60-92S16	60-66S14	75-TR40	75-66S06	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60-66S18	60H66S20	60H66S20	60H66S20
Operating Characteristics			QY	Y	Y	QY	Y	QY	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY	QY	Y
Dates Of Operation			SX	ThO	SX	WO	WO	SX	SX	FSX	FSX	FO	SX	TO	FO	FO	SX	FO
Carlisle	arr	1	...	...	...	12C16½	12C16½	...	13C42½	13C43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	3	3	...	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	12.18½	12.18½	...	13.44½	13.45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	...	12*37	12*37	...	14*C01½	14*C01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	13.40	13.40	13.46	14@30½	14.31	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	8	...	...	...	13/55	13/55	14/01	14/45½	14/46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	10	...	...	...	14/01	14/01	14/06	14/50	14/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	15/00½	15/00½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	mgn	16	...	...	...	...	...	...	(8)	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	...	...	...	...	...	...	15/22½	15/22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	15/27	15/27	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	22	...	...	...	...	...	...	15/38	15/38	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	24	...	...	...	...	...	...	16/00	16/00	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	16/07	16/07	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	28	15/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	15/12	...	...	...	...	...	16/08	16/08	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	30	...	...	...	...	...	...	[6]	[6]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	15/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	15/31½	...	...	...	...	...	16/24½	16/24½	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	dep	34	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	16t46	16t46	16t46	16t46	16t46	16t46	16t46	16t46
Chalmerston	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	16.54	16.54	16.54	16.54	16.54	16.54	16.54	16.54
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	17*t04	17*t04	17*t04	17t04	17*t04	17*t04	17*t04	17t04
Newton Jn (Strathclyde)	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	17.14½	17.14½	17.14½	17.14½	17.14½	17.14½	17.14½	17.14½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	52	15*C43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	15.50	...	...	...	...	...	16/38	16/38	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	15.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	...	15*48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	15.48½	16/08½	20/17½	20/17½	...	16/50½	16/50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	15*RR51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	16.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	16/16½	20/24	20/24	...	16/55½	16/55½	17/19½	17/19½	17/19½	17/19½	17/19½	17/19½	17/19½	17/19½
	mgn	64	...	...	(1)	(½)	(½)	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	65	...	...	16.30	20RR37	20RR37	...	17*RR09½	17*RR09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	21 @50	21 @50	...	17.44½	17.44½	...	...	...	...	...	...	...	...

- @ 6S94: Timing Load Change from 60-92S16 to 60-66S18 at Falkland S.S.
- @ 6S94: Operating Characteristics Change from Y to QY at Falkland S.S.
- @ 4S70: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>6R34</b>	<b>4S08</b>	<b>4S08</b>	<b>4S08</b>	<b>6M95</b>	<b>6E97</b>	<b>6E97</b>	<b>4S04</b>	<b>4S62</b>	<b>4S05</b>	<b>4S16</b>	<b>4S15</b>	<b>4S15</b>	<b>6E74</b>	<b>6E74</b>	<b>6E75</b>
Orig. Dep. Time			16.39	08.57	08.57	08.57	17.05	17.05	17.05	13.31	11.23	11.15	12.12	12.12	12.12	19.11	19.11	20.48
Orig. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Arpley Sidings	Milford West Sidings	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name				Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	New Cumnock Up Law Mining	Crewe Bas Hall S.S.M.	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)		New Cumnock U.R.S.	Barassie Yard Fhh	Chalmerston (Fhh)	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Carlisle	arr	1	...	<b>14C11</b>	<b>14C11</b>	<b>14C11</b>	...	...	...	<b>15C37</b>	<b>15C38</b>	...	<b>17°C04½</b>	<b>17°C04½</b>	<b>17°C04½</b>	...	...	...
	plt	2	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	3	...	<b>14.14</b>	<b>14.13</b>	<b>14.14</b>	...	...	...	<b>15.39</b>	<b>15.40</b>	<b>16/36½</b>	<b>17.06½</b>	<b>17.14½</b>	<b>17.06½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	...	<b>14COP31</b>	<b>14°C30</b>	<b>14*31</b>	...	...	...	...	<b>15*56</b>	<b>16COP55</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>15@24</b>	<b>15@24</b>	<b>15@24</b>	...	...	...	...	<b>16.25</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	8	...	<b>15/39</b>	<b>15/39</b>	<b>15/39</b>	...	...	...	...	<b>16/40</b>	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	10	...	<b>15/43</b>	<b>15/43</b>	<b>15/43</b>	...	...	...	<b>15/55</b>	<b>16/47</b>	...	<b>17/29</b>	<b>17/29</b>	<b>17/29</b>	...	...	...
	mgn	11	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(10)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>15/52</b>	<b>15/52</b>	<b>15/52</b>	...	...	...	<b>16/14</b>	<b>16/56</b>	...	<b>17/37½</b>	<b>17/37½</b>	<b>17/37½</b>	...	...	...
Dumfries	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	...	<b>16/11</b>	<b>16/11</b>	<b>16/11</b>	...	...	...	<b>16/34</b>	<b>17/15</b>	...	<b>17/51½</b>	<b>17/51½</b>	<b>17/51½</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	20	...	<b>16/15½</b>	<b>16/15½</b>	<b>16/15½</b>	...	...	...	<b>16/39</b>	<b>17/19½</b>	...	<b>17/56</b>	<b>17/56</b>	<b>17/56</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	22	...	<b>16/26½</b>	<b>16/26½</b>	<b>16/26½</b>	...	...	...	<b>16/50</b>	<b>17/30½</b>	...	<b>18/07</b>	<b>18/07</b>	<b>18/07</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...
New Cumnock	dep	24	...	<b>16/45½</b>	<b>16/45½</b>	<b>16/45½</b>	...	...	...	<b>17/09</b>	<b>17/49½</b>	...	<b>18/30</b>	<b>18/30</b>	<b>18/30</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...
Greenburn Jn	dep	26	...	<b>16/52½</b>	<b>16/52½</b>	<b>16/52½</b>	...	...	...	<b>17/16</b>	<b>17/56½</b>	...	<b>18/39</b>	<b>18/39</b>	<b>18/39</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	<b>16/53½</b>	<b>16/53½</b>	<b>16/53½</b>	...	...	...	<b>17/17</b>	<b>17/57½</b>	...	<b>18/40</b>	<b>18/40</b>	<b>18/40</b>	...	...	...
Auchinleck Mauchline	dep	30	...	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	...	...	...	<b>[6](½)</b>	<b>[6](1)</b>	...	<b>[6](2)</b>	<b>[6](2)</b>	<b>[6](2)</b>	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	<b>17/10</b>	<b>17/10</b>	<b>17/10</b>	...	...	...	<b>17/34</b>	<b>18/15</b>	...	<b>18/58½</b>	<b>18/58½</b>	<b>18/58½</b>	...	...	...
Killoch Colly	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston Chalmerston (FHH)	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
<b>Kilmarnock</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	17/22	17/22	17/22	...	...	...	17/46	18/32	...	19/12	19/12	19/12	...	...	...
	mgn	54	...	(½)	...	...	...	...	...	(10)	...	...	19/12	(½)	(16)	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	...	...	17OP35½	...	17OP43½	17OP43½	17OP43½	...	...	...	...	19OP25½	...	19OP47½	19OP47½	21OP25½
	dep	57	17/20	17/35	17.36	...	17.44	17.44	17.44	18/10	...	...	19/25	19.26	19/41	19.48	19.48	21.26
	mgn	58	(1½)	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	(4)	...	(1½)	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	17*RR39	...	17*RR47	17*RR47	17*RR47	...	...	...	...	19*RR29	...	19*RR51	19*RR51	21*RR29
	dep	62	...	...	18.54	...	18.38½	18.38½	18.38½	...	...	...	...	20.10	...	20.34	20.34	22.35½
Prestwick Town	dep	63	17/28½	17/39½	...	...	...	...	...	18/18½	...	...	19/33½	...	19/48½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...	[4]	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	arr	65	17.42	...	...	...	...	...	...	18.31	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4S08: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			6E75	6E96	3Q20	6M14	6E12	6M14	6E12	6E74	6E74	4S93	4S93	3S94	3Q15	6M88	6E75	6E75
Orig. Dep. Time			20.48	22.10	14.53	18.03	18.03	18.03	18.03	18.57	18.57	15.04	15.04	19.55	15.39	21.24	21.24	21.24
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Hunterston H.L. Ews	Falkland S.S.	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Falkland S.S.	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	Drax Power Station	Falkland Dgl	Ratcliffe P.S.	Drax Power Station	Ratcliffe P.S.	Drax Power Station	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Hunterston H.L. Ews	Kilmarnock Long Lyes T.C.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Mossend Down Yard	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)
Timing Load			60H66S20	60H66S22	UTU-T	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S20	60H66S20	75-66S06	75-66S06	60-TR40	UTU-T	60H66S20	60H66S20	60H66S20
Operating Characteristics			Y	Q	Q	QY	QY	QY	QY	Y	Y	QY	Q	Q	Q	Y	Y	Y
Dates Of Operation			SX	SX	FO	SX Until 05/09/2014, SX From 01/12/2014	FSX Until 04/09/2014, FSX From 01/12/2014	SX From 08/09/2014 Until 28/11/2014	FSX From 08/09/2014 Until 27/11/2014	SX	SX	SX	SX	SX	TO	FSX	SX	SX
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	48	...	...	...	19t03	19t03	19t03	19t03	19t53	19t53	20t57	...	...	...	22t20	22t20	22t20
	dep	49	...	...	17/29½	19.05	19.05	19.05	19.05	19.55	19.55	20.59	...	...	21/39	22.22	22.22	22.22
	mgn	50	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/36	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	21OP25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	21.26	22/48	23/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	21*RR29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	22.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	63	...	22/55	23/08	...	...	...	...	20/03	20/03	21/04	...	...	21/41½	22/27	22/27	22/27
	mgn	64	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(7)	(7)	(7)
Falkland S.S.	arr	65	...	...	...	19OP10	19OP10	19*10	19OP10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	20.00	20.00	21.39½	21.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>4S07</b>	<b>4S07</b>	<b>4S91</b>	<b>4S68</b>	<b>4S68</b>	<b>4S68</b>	<b>4S68</b>	<b>4S14</b>	<b>4S79</b>	<b>4S79</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S09</b>	<b>4S14</b>
Orig. Dep. Time			14.12	14.12	18.03	15.04	15.04	15.04	15.04	18.30	18.12	16.45	17.55	18.30	18.20	18.20	18.20	19.55
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Milford West Sidings	Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Milford West Sidings	Drax Power Station	Garston (Merseyside) (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)
Dest. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	New Cumnock U.R.S.	Killoch Colliery Fhh	Barassie Yard Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY
Dates Of Operation			MSX	MO	SX	SX	SX	FO	FSX	SX	MO	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Carlisle	arr	1	<b>20C35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22C33</b>	<b>22C25</b>	<b>22C25</b>	<b>22C33</b>	<b>22C33</b>	<b>23°C32½</b>	<b>23°C32½</b>	<b>23°C32½</b>	<b>23°C32½</b>
	plt	2	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	3	<b>20.37</b>	20/07½	21/07½	17/46½	17/46½	17/46	17/46	<b>22.35</b>	<b>22.27</b>	<b>22.27</b>	<b>22.35</b>	<b>22.35</b>	<b>23.35½</b>	<b>23.35½</b>	<b>23.35½</b>	<b>23.35½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Carlisle N.Y.	arr	5	...	<b>20C23½</b>	<b>21°C23</b>	<b>18°C04</b>	<b>18COP07</b>	<b>18COP07</b>	<b>18COP07</b>	...	<b>22°C43</b>	<b>22°C44</b>	<b>22°C52</b>	<b>22°C52</b>	----->	----->	...	----->
	dep	6	...	<b>21.34</b>	<b>21.34</b>	<b>21.56½</b>	<b>21.56½</b>	<b>21.56½</b>	<b>21.56½</b>	...	<b>23.23</b>	<b>23.23</b>	<b>23.23</b>	<b>23.23</b>	...	...	...	...
	dep-line	7	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...
Floriston	dep	8	...	20/43½	21/49	22/11½	22/11½	22/11½	22/12	...	23/38	23/38	----->	----->	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	20/46½	20/47½	21/53	22/15½	22/15½	22/15½	22/16	22/45	23/42	23/42	...	...	...	...	23/46	...
Eastriggs M.O.D.	mgn	11	(1)	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	(2)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Annan	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	dep	15	20/56	20/56	22/01½	22/26½	22/26½	22/26½	22/26½	22/54	23/50½	23/50½	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	21/10	21/10	22/15½	22/40½	22/40½	22/40½	22/40½	23/08	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	20	21/14½	21/14½	22/20	22/45	22/45	22/45	22/45	23/13	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	22	21/25½	21/25½	22/31	22/56	22/56	22/56	22/56	23/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	24	21/44½	21/44½	22/50	23/15	23/15	23/15	23/15	23/42	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	26	21/51½	21/51½	22/57	23/22	23/22	23/22	23/22	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	21/52½	21/52½	22/58	23/23	23/23	23/23	23/23	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck Mauchline	dep	30	[10](½)	[10](½)	[6]	[6](½)	[6](½)	[6](½)	[6](½)	[6](½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	<b>22*15</b>	<b>22*15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	dep	33	<b>22.24</b>	<b>22.24</b>	23/14½	23/40	23/40	23/40	23/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	22/33½	22/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	<b>22t42½</b>	<b>22t42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	<b>22.44½</b>	<b>22.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		49	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	23/26½	23/52	23/52	23/52	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	(7½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	22/51	22/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- @ 4S07: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.
- @ 4S68: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.
- @ 4S14: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			177	178													
Signal ID			<b>4S14</b>	<b>4S71</b>													
Orig. Dep. Time			19.55	20.36													
Orig. Loc. Name			York Holgate Siding (Fhh)	Milford West Sidings													
Dest. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Falkland S.S.													
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>													
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>													
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>													
Carlisle	arr	1	23 <sup>00</sup> C32½	23C45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	23.35½	23.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			177	178														
<b>Kilmarnock</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

### Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			4S68	4S68	4S68	4S14	6E54	6E94	6E77	4S79	4D12	4S14	4S14	4S14	4S14	4S14	4S14	4S05	
Orig. Dep. Time			15.04	15.04	15.04	18.30	23.45	23.45	00.40	16.45	23.19	17.55	18.30	18.20	19.55	18.20	19.55	11.15	
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston H.L. Ews	Drax Power Station	Longannet Power Stn Fhh	Garston (Merseyside) (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Drax Aes (Fhh)	York Holgate Siding (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	York Holgate Siding (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	
Dest. Loc. Name				Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Drax Aes (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Cottam Power Station	Hunterston H.L. Ews		Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh		
Timing Load			75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-TR40	60H66S20	60H66S20	60H66S22	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	
Operating Characteristics							Y	Y	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	FO	SO	FO	FO	FO	FO	FO	FO	FO	
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.10½
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
Floriston	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/03	00/03	<-----	<-----	<-----	<-----	...	00/25½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/07	00/07	00/07	00/07	00/07	00/07	00/07	00/29½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/15½	00/15½	00/15½	00/15½	00/15½	00/15½	00/15½	00/38
Dumfries	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	00/06½	...	00/29½	00/29½	00/29½	00/29½	00/29½	00/29½	00/29½	00/52
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	00/11	...	00/34	00/34	00/34	00/34	00/34	00/34	00/34	00/56½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	00/22	...	00/45	00/45	00/45	00/45	00/45	00/45	00/45	01/07½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	00/41	...	01/04	01/04	01/04	01/04	01/04	01/04	01/04	01/26½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	00/48	...	01/11	01/11	01/11	01/11	01/11	01/11	01/11	01/33½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	00/49	...	01/12	01/12	01/12	01/12	01/12	01/12	01/12	01/34½
Auchinleck Mauchline	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	[6]	...	[6]	[6]	[6](½)	[6](½)	[6](½)	[6](½)	[6](½)	[6](½)
	dep	31	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	01/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	00/10	...	...	...	01.10	...	01/28½	01/28½	01/29	01/29	01/29	01/29	01/29	01/51½
Killoch Colly	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	[4](½)	...	(1½)	(1½)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	00/23	00/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	00.31	00.31	...	01/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	00/41	00/41	...	01/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	00.43	00.43	...	01.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	mgn	50	...	...	...	...	(6)	(6)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	00/22	...	...	...	...	...	01/42	01/42	01/42	01/42	01/42	01/42	02/03½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	(4½)	(4½)	(5½)	(5½)	(3½)
Irvine Caledonian Paper	dep	55	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barassie Jn	arr	56	00OP06	00OP06	...	...	...	...	...	...	01OP36	02OP00	02OP00	02OP00	02OP00	...	...	02OP20½
	dep	57	00.06½	00.06½	00/12	00/35	...	...	01/22½	...	01.37	02.00½	02.00½	02.00½	02.00½	02/00	02/00	02.21
	mgn	58	(½)	(½)	...	(½)	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	00.10	00*RR10	...	...	...	...	...	...	01.40	02*RR03½	02*RR03½	02*RR03½	02*RR03½	...	...	02.24
	dep	62	...	01.50½	...	...	...	...	...	...	...	02.28	02.28	02.28	02.28	...	...	...
Prestwick Town	dep	63	...	...	00/37	00/40	00/54	00/54	01/33½	01/40	...	...	...	...	...	02/05	02/05	...
	mgn	64	...	...	...	(½)	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

### Saturdays

24 May to 13 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>3S94</b>	<b>3S94</b>	<b>6E63</b>	<b>4S71</b>	<b>4S09</b>	<b>4S73</b>	<b>6E85</b>	<b>6E85</b>	<b>4S75</b>	<b>4S78</b>	<b>6R25</b>	<b>6E73</b>	<b>6M11</b>	<b>6V89</b>	<b>6E73</b>	
Orig. Dep. Time			01.00	23.45	02.05	20.36	18.20	21.23	03.55	03.55	23.05	23.54	04.36	05.11	05.11	05.11	05.11	05.49
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Hunterston High Level Fhh	Millford West Sidings	Drax Aes (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunslet Yard (Flhh)	Millford West Sidings	Hunterston L.L. Ews	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name			Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Drax Aes (Flhh)		Killoch Colliery Fhh	Ferrybridge Power Station	Drax Power Station	Killoch Colliery Fhh	Greenburn Keir Mining		Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Pengam Sidings	Drax Aes (Flhh)	
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Carlisle	arr	1	...	...	...	←----	...	<b>00°C54</b>	...	...	...	<b>03°C04</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	<b>01.01</b>	...	...	<b>02/06½</b>	<b>03.06</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	...	<b>00°03½</b>	...	<b>01COP17</b>	...	...	<b>02°C24</b>	<b>03°23</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	<b>00.23½</b>	...	<b>01.27½</b>	...	...	<b>02.52</b>	<b>03@46</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	8	...	...	...	<b>00/38½</b>	...	<b>01/42½</b>	...	...	<b>03/11</b>	<b>04/01½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	10	...	...	...	<b>00/45½</b>	...	<b>01/46½</b>	...	...	<b>03/15</b>	<b>04/05½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	<b>00/54½</b>	...	<b>01/55</b>	...	...	<b>03/30½</b>	<b>04/14</b>	...	...	...	...	...	...
Dumfries	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	...	...	...	<b>01/14½</b>	...	<b>02/09</b>	...	...	<b>03/46</b>	<b>04/28</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	20	...	...	...	<b>01/19</b>	...	<b>02/13½</b>	...	...	<b>03/52</b>	<b>04/33</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	22	...	...	...	<b>01/30</b>	...	<b>02/30</b>	...	...	<b>04/05</b>	<b>04/44</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	24	...	...	...	<b>01/49</b>	...	<b>02/49</b>	...	...	<b>04/24</b>	<b>05/03</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(3½)</b>	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	26	...	...	...	<b>01/57½</b>	...	<b>02/59½</b>	...	...	<b>04/37</b>	<b>05/11½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	<b>01/58½</b>	...	<b>03/00½</b>	...	...	<b>04/37½</b>	<b>05/12½</b>	...	...	...	...	...	...
Auchinleck Mauchline	dep	30	...	...	...	<b>[6]</b>	...	<b>[6](1½)</b>	...	...	<b>(3)</b>	<b>[6](1)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04/47</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	<b>02/15</b>	...	<b>03/18½</b>	...	...	<b>04/57</b>	<b>05/30</b>	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05:49</b>	<b>05:49</b>	<b>05:49</b>	<b>05:49</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.57</b>	<b>05.57</b>	<b>05.57</b>	<b>05.57</b>	...
Chalmerston (FHH)	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06:07</b>	<b>06:07</b>	<b>06:07</b>	<b>06:07</b>	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.09</b>	<b>06.09</b>	<b>06.09</b>	<b>06.09</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Kilmarnock</b>	arr	52	<b>02RM09</b>	<b>02RM09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>02.13</b>	<b>02.13</b>	...	02/27	...	03/30½	...	...	05/16	05/41	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(5)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05OP30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06OP22½</b>
	dep	57	02/27	02/27	02/38½	02/44½	03/16½	03/43½	04/28½	04/28½	<b>05.31½</b>	...	05/34	...	...	...	...	<b>06.23</b>
	mgn	58	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05OPPR34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06RR26</b>
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.46</b>
Prestwick Town	dep	63	02/32	02/32	02/45½	02/49½	03/21	03/51½	04/35½	04/35½	06/12	...	05/39	06/14	06/14	06/14	06/14	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	arr	65	...	...	...	<b>03.02</b>	...	<b>04.04</b>	...	...	...	...	<b>05.56</b>	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4S78: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

### Saturdays

24 May to 13 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>6M11</b>	<b>4S78</b>	<b>4S63</b>	<b>6E73</b>	<b>6E31</b>	<b>3S90</b>	<b>4S22</b>	<b>6R19</b>	<b>4S22</b>	<b>4S66</b>	<b>6E43</b>	<b>4S34</b>	<b>3S90</b>	<b>6E45</b>	<b>6V53</b>	<b>6M71</b>	
Orig. Dep. Time			05.49	23.54	00.59	07.35	07.35	02.07	03.40	09.11	03.40	03.48	09.35	04.57	10.37	10.42	12.23	14.42	
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Mossend Down Yard Girvan	York Holgate Siding (Fhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston H.L. Ews	York Holgate Siding (Fhh)	Milford West Sidings	Greenburn Keir Mining Tyne S.S.	Hunslet Yard (Fhh)	Girvan	Hunterston H.L. Ews	Yoker C.S.	Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name			Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh					Killoch Colliery Fhh			Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard	Tyne S.S.	Kilmarnock Bonnyton Depot	Carlisle N.Y.
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S18</b>	
Operating Characteristics			Y	Q	Q	Y	Y	QY	Y	Q		Q	QY		QY	Q	Q		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		SO	SO		SO	SO	SO		
Carlisle	arr	1	...	03°C03½	04C13½	...	...	...	07°C16	...	07°C16	07*10	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	3	3	...	...	...	1	...	4	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	03.05½	04.15½	...	...	...	07.23	...	07.23	07.12	...	07/29	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle N.Y.	arr	5	...	03°C21½	04*31½	...	...	...	...	...	...	07*29	...	07COP49½	...	...	...	...	
	dep	6	...	04.11½	05.35½	...	...	...	...	...	...	07@36	...	08.57	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	
Floriston	dep	8	...	04/26½	05/50½	...	...	...	...	...	...	07/51	...	09/12	...	...	...	...	
	mgn	9	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Jn	dep	10	...	04/32	05/58	...	...	...	07/33	...	07/33	07/55	...	09/16	...	...	...	...	
	mgn	11	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	04/49½	06/07	...	...	...	07/41½	...	07/41½	08/10½	...	09/26½	...	...	...	...	
Dumfries	mgn	16	...	(9½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holywood	dep	18	...	05/13	06/22	...	...	...	07/55½	...	07/55½	08/28½	...	09/40½	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thornhill	dep	20	...	05/17½	06/26½	...	...	...	08/00	...	08/00	08/33	...	09/45	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkconnel	dep	22	...	05/28½	06/37½	...	...	...	08/11	...	08/11	08/44	...	09/56	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Cumnock	dep	24	...	05/47½	06/56½	...	...	...	08/30	...	08/30	09/03	...	10/15	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenburn Jn	dep	26	...	05/54½	07/03½	...	...	...	08/37	...	08/37	09/10	...	10/22	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bank Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/47	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	05/55½	07/04½	...	...	...	08/38	...	08/38	09/11	09/49	10/23	...	...	...	...	
Auchinleck Mauchline	dep	30	...	[6](4½)	[6]	...	...	...	[6]	...	[6]	[6]	...	[6](½)	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/57	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	07*122½	...	...	...	08t56	...	08t56	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	06/16½	07.24½	...	...	...	08.58	...	08.58	09/27½	10/07½	10/40	...	...	...	...	
Killoch Colly	dep	34	...	...	[4](1)	...	...	...	[4]	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Annbank	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	07/39	08t15	08t15	...	09/11½	...	09/11½	...	...	...	...	...	...	...	
Chalmerston	mgn	38	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalrymple Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ayr	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Jn (Strathclyde)	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/12	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Riccarton	arr	46	...	...	...	...	...	08*RMj38	...	...	...	...	...	...	11*16	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Riccarton	arr	48	...	...	07t48	08t33½	08t33½	...	09t20½	...	09t20½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	07.50	08@44½	08.44½	08/41	09.30	...	09.30	...	...	11/20	...	...	...	...	
Riccarton	mgn	50	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
<b>Kilmarnock</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*25</b>	...	...	...	...	...
	dep	53	...	06/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.31</b>	10/52	...	...	...	...
	mgn	54	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	09/39½	(1)	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	<b>06OP22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*01</b>	...	...	<b>11OP05½</b>	...	...	...	...
	dep	57	<b>06.23</b>	06/44½	...	...	...	09/17	...	09/45	<b>10.07½</b>	09/53	...	<b>11.06</b>	...	11/23	<b>13OP54½</b>	...
	mgn	58	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2½](1)</b>	...	...	...	(1)	...	<b>13.55½</b>
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13RR58½</b>
Barassie Yard FHH	arr	61	<b>06*RR26</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*PRRM10</b>	...	...	<b>11*RM09</b>	...	...	...	...
	dep	62	<b>06.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.45½</b>	...	...	<b>11.56</b>	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	63	...	06/52	07/55	08/50	08/50	09/22	09/34½	09/52	11/01	10/01	...	...	11/22½	11/31	...	...
	dep	64	...	...	(1)	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	(½)	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>
<b>Falkland S.S.</b>	arr	65	...	<b>07*RR04½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	<b>10.11</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	<b>08.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4S66: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.  
 @ 6E73: Timing Load Change from 60H66S22 to 60H66S20 at Newton Jn (Strathclyde)

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

### Saturdays

24 May to 13 December

			49	50	51												
Signal ID			<b>4R81</b>	<b>4R72</b>	<b>6R83</b>												
Orig. Dep. Time			13.26	18.00	22.10												
Orig. Loc. Name			Longannet P.S.	Longannet P.S.	Hunterston High Level Fhh Killoch Colliery Fhh												
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>												
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>													
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>												
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		49	50	51													
<b>Kilmarnock</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	16/10	20/13½	22/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	63	16/16½	20/18	22/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	arr	65	16.30	20.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF02 - CARLISLE TO FALKLAND AND KILMARNOCK

### Sundays

18 May to 7 December

			1	2	3	4	5											
			6V53	6V53	3S90	4S34	4S34											
Signal ID			10.15	10.15	08.15	14.38	14.38											
Orig. Dep. Time			Yoker C.S.	Yoker C.S.	Mossend Down Yard	York Holgate Siding (Flth)	York Holgate Siding (Flth)											
Orig. Loc. Name					Gourock													
Dest. Loc. Name			Kilmarnock Bonnyton Depot	Kilmarnock Bonnyton Depot														
Timing Load			60-66S04	60-66S04	60-TR40	75-TR40	75-TR40											
Operating Characteristics			Q	Q	QY	Y	Y											
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun											
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	17/25	17/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	5	...	...	...	17COP42	17*42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	18@08	18@08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Floriston	dep	8	...	...	...	18/23	18/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	10	...	...	...	18/27	18/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	18/35½	18/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	18	...	...	...	18/49½	18/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornhill	dep	20	...	...	...	18/54	18/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	22	...	...	...	19/05	19/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	dep	24	...	...	...	19/24	19/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	26	...	...	...	19/31	19/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	19/32	19/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck Mauchline	dep	30	...	...	...	[6](½)	[6]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	19:50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	dep	33	...	...	...	19/49	19.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	[4](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	20/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	mgn	37	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	13/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	13*39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	20:16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	arr	49	...	...	13/43	...	20.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5												
<b>Kilmarnock</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	20/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	56	...	<b>11OP50</b>	...	<b>20OP15½</b>	<b>20PRRM31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	11/47	<b>11.51</b>	...	<b>20.16</b>	<b>20.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	59	...	<b>11RM54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>12.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	61	...	...	...	<b>20.19</b>	<b>20PR39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	63	11/52	...	13/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4S34: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at Carlisle N.Y.

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6M14</b>	<b>6E12</b>	<b>6M14</b>	<b>6M14</b>	<b>6M14</b>	<b>6E12</b>	<b>6E77</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6M88</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E96</b>	<b>4S68</b>	<b>4S14</b>	<b>4J14</b>
Orig. Dep. Time			18.03	18.03	22.46	22.46	18.03	22.46	20.48	20.48	21.24	21.24	21.24	22.10	15.04	18.30		
Orig. Loc. Name			Greenburn Keir Mining Ratcliffe P.S.	Greenburn Keir Mining Drax Power Station	New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station	New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station	Greenburn Keir Mining Ratcliffe P.S.	Greenburn Keir Mining Drax Power Station	New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)	Killoch Colliery Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh)	Killoch Colliery Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Hunterston H.L. Ews Drax Power Station	Hunslet Yard (Flhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh Killoch Colliery Fhh	Hunterston H.L. Ews
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			QY	QY	QY	Y	QY	QY	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Q			Y
Dates Of Operation			FSX From 08/09/2014 Until 27/11/2014	FSX From 08/09/2014 Until 27/11/2014	MWThO	TO	FSX Until 04/09/2014, FSX From 01/12/2014	FSX Until 04/09/2014, FSX From 01/12/2014	FSX	FSX	FSX	FSX	FSX	FSX	FSX	MSX	MSX	MSX
Falkland S.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.43
Prestwick Town	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/37	00/40 (½)	00/50 (4)
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/58 (5½)
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/46	00/46	...
Ayr	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335 Annbank	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00t48	00t48	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.50	00.50	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01OP00	01OP00	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.08	01.08	...
Killoch Colly	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/12½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn New Cumnock U.R.S. New Cumnock	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kirkconnel Thornhill	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/13½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	00/22½	...	...	...
Holywood	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	00/16	00/16	00/16	00/16	00/16	00/16	00/42	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	00/26½	00/26½	00/26½	00/26½	00/26½	00/26½	00/52½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	[6](½)	[6](½)	[6](½)	[6](½)	[6](½)	[6](3)	...	...	...
	arr	57	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	00/37	00/37	00/37	00/37	00/37	01/05½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	dep	61	00/20	00/20	00/20	00/20	...	...	00/20	00/58½	00/58½	00/58½	00/58½	00/58½	01/36	...	...	...
	mgn	62	(4)	(4)	[4]	[4]	...	...	[4]	[4](2½)	[4](2½)	[4](2½)	[4](2½)	[4](2½)	[4]	...	...	...
Gretna Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	64	00/36	00/36	00/36	00/36	...	...	00/36	01/16½	01/16½	01/16½	01/16½	01/16½	01/52	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	<-----	<-----	00/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N. Y.	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	69	...	...	...	...	...	...	01*C00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	00.33½	00.33½	05.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	00C47	00C47	00C47	00C47	00C47	00C47	...	01C27	01C27	01C27	01C27	01C27	02C02½	...	...	...
	plt	72	4	4	4	4	4	4	...	4	4	4	4	4	4	...	...	...
	dep	73	00.49	00.49	00.49	00.49	00.49	00.49	05/53½	01.29	01.29	01.29	01.29	01.29	02.09	...	...	...

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6E61</b>	<b>6M59</b>	<b>6M59</b>	<b>4S91</b>	<b>6E94</b>	<b>6E94</b>	<b>6E77</b>	<b>6E77</b>	<b>3Q74</b>	<b>4S79</b>	<b>4S79</b>	<b>4S68</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>
Orig. Dep. Time						18.03	23.53	23.45	00.40	00.40	21.42	16.45	18.12	15.04	18.20	19.55	17.55	18.20
Orig. Loc. Name						Milford West Sidings	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Mossend Down Yard	Drax Power Station	Milford West Sidings	Hunslet Yard (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	York Holgate Siding (Fhh)	Garston (Merseyside) (Fhh)	Drax Aes (Fhh)
Dest. Loc. Name			Milford West Sidings	Ratcliffe P.S.	Ratcliffe P.S.	New Cumnock U.R.S.	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Cottam Power Station	Drax Power Station	Mossend Down Yard	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Falkland S.S.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	3	...	...	...	...	...	...	00/54	01/21	01/21	01/37	01/40	01/40	...	02/05	02/05	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(4)	(9)	(9)	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	...	...	00*RR30	...	...	...	...	...	...	00*RR10	...	...	02*RR03½	02*RR03½
	dep	8	...	...	...	...	01.00	...	...	...	...	...	...	01.50	...	...	02.28	02.28
Barassie Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	01/02	01/04	...	...	...	01/45	01/45	01/54½	...	...	02/32½	02/32½
	mgn	11	...	...	...	...	[4]	[4]	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	(½)	(½)
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	00/55	01/24	01/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	01/38	01/38	01/43	...	...	...	...	02/13	02/13	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	01RM49	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	01.54	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	...	...	...	...	01t40	01t40	01t40	...	...	...	...	02*t15	02*t15	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	01.42	01.42	01.42	...	...	...	...	02.21	02.21	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02t31	02t31	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	01/53½	01/53½	01/53½	...	...	...	...	02.39	02.39	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	...	...	...	...	...	02t20	02t20	02t20	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	01/18	01/46½	01/46½	02.23½	02.23½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	41	...	...	...	...	01/56	01/56	02/35½	02/35½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	43	...	...	...	01/29	02/08	02/08	02/48	02/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	01.15	01.15	01.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	01OP21	01OP21	01OP21	01PRRM33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	arr	49	01.26	01.26	01.26	01.35	02/09	02/09	02/49	02/49	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Kirkconnel Thornhill	dep	51	01/44	01/44	01/44	...	02/18	02/18	02/58	02/58	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	02/03½	02/03½	02/03½	...	02/37½	02/37½	03/17½	03/17½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	55	02/14	02/14	02/14	...	02/48	02/48	03/28	03/28	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	[6]	[6]	[6]	...	[6](5)	[6](5)	[6]	[6]	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	02/24	02/24	02/24	...	03/03	03/03	03/38	03/38	...	...	...	...	...	...	...
Annan	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	02/46	02/46	02/46	...	03/24½	03/24½	04/00	04/00	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	[4]	[4]	[4]	...	[4]	[4]	[4](2)	[4](2)	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	03/02	03/02	03/02	...	03/40	03/40	04/18	04/18	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	03/06½	03/06½	03/06½	...	03/44½	03/44½	04/22½	04/22½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	GL	GL	GL	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...
mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle N.Y.	arr	69	03*28½	03*28½	03*28½	...	04*C06½	04*C06½	04*C44½	04*45	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	03.44½	03.44½	03.44½	...	05.29	05.29	05.42½	06.25	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	03*C58	03*C58	03*C58	...	...	...	...	06C38	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	4	4	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	04.01½	04.01½	04.01½	...	05/40	05/40	05/53½	06.40	...	...	...	...	...	...	...

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>6E82</b>	<b>6E52</b>	<b>3Q15</b>	<b>6M87</b>	<b>3S94</b>	<b>3S94</b>	<b>3S94</b>	<b>3S94</b>	<b>6E63</b>	<b>6M76</b>	<b>6E76</b>	<b>4S09</b>	<b>4S73</b>	<b>6E64</b>	
Orig. Dep. Time			18.30	19.55			22.41	01.31	23.45	01.00	01.00	23.45	01.41	01.41	01.41	18.20	21.23		
Orig. Loc. Name			Fiddlers Ferry P Stn Fhh	York Holgate Siding (Fhh)			Mossend Down Yard	Chalmerston (Fhh)	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Drax Aes (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)		
Dest. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Drax Power Station	Cottam Power Station	Carlisle High Wapping Sdgs	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Drax Aes (Flhh)	Ratcliffe Heavy Haul	West Burton Ps (Fhh)	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Drax Power Station	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	
<b>Falkland S.S.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.41</b>
Prestwick Town	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	02/30	02/34	02/34	02/34	02/34	...	...	...	02/52½	...	...	03/48
	mgn	4	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	<b>02*RR03½</b>	<b>02*RR03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02*RR18</b>	<b>02*RR18</b>	<b>02*RR18</b>	...	...	<b>03OPPR27</b>	...
	dep	8	<b>02.28</b>	<b>02.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.41</b>	<b>02.41</b>	<b>02.41</b>	...	...	<b>03.47</b>	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	02/32½	02/32½	...	...	...	02/42	...	...	...	...	02/43	02/43	02/43	...	...	03/49	03/54
	mgn	11	(½)	(½)	...	...	...	[4]	...	...	...	...	[4]	[4]	[4]	...	...	...	[4](½)
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	02/37	03/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/15
Riccarton	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	dep	20	...	...	...	...	...	...	02/37	02/37	02/37	02/37	...	...	...	02/56	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	...	...	...	...	...	02t39	02t39	02t39	02t39	...	...	...	02t58	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	02.41	02.41	02.41	02.41	...	...	...	03.00	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	02/48	02/48	02/48	02/48	...	...	...	03t10	...	...	...
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.18	...	...	...	
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	...	...	...	...	...	...	02RM59	02RM59	02RM59	02RM59	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	02/56	03/22½	03.06	03.08½	03.08½	03.08½	03/22½	03/22½	03/22½	...	...	...	04/38½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	03/32	...	...	...	...	03/32	03/32	03/32	...	...	...	04/48½
Auchinleck	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	03/19	03/44	...	...	...	...	03/44	03/44	03/44	...	...	...	05/01
Bank Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn New Cumnock U.R.S.	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	03.09	03.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	arr	49	...	...	...	...	03OP25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	03/14	03/14	04.00	03/45	...	...	...	...	03/45	03/45	03/45	...	...	...	05/02
Kirkconnel	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	03/30	03/30	04/17	03/54	...	...	...	...	03/54	03/54	03/54	...	...	...	05/11



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Thornhill	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	03/49½	03/49½	04/47	04/13½	...	...	...	...	04/13½	04/13½	04/13½	...	...	05/30½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	55	...	...	04/00	04/00	05/09	04/24	...	...	...	...	04/24	04/24	04/24	...	...	05/41
	mgn	56	...	...	[6]	[6]	...	[6]	...	...	...	...	[6]	[6]	[6]	...	...	[6]
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	04/10	04/10	05/17	04/34	...	...	...	...	04/34	04/34	04/34	...	...	05/51
Annan	mgn	59	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	04/32	04/32	05/49	04/56	...	...	...	...	04/56	04/56	04/56	...	...	06/13
	mgn	62	...	...	[4](1)	[4](1)	(1½)	[4](½)	...	...	...	...	[4](½)	[4](½)	[4](½)	...	...	[4]
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	...	...	04/49	04/49	06/08½	05/14	...	...	...	...	05/14	05/14	05/14	...	...	06/29
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Mossband	dep	66	...	...	04/53½	04/53½	...	05/18½	...	...	...	...	05/18½	05/18½	05/18½	...	...	...
	dep-line	67	...	...	GL	GL	...	GL	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	...	...	05°C15½	05C15½	...	05°C40½	...	...	...	...	05COP40½	05°C40½	05°C40½	...	...	...
	dep	70	...	...	05.42½	05.42½	...	05.50½	...	...	...	...	05.50½	05.50½	05.50½	...	...	...
Carlisle	arr	71	...	...	...	...	06OP19	06C01½	...	...	...	...	06°C01½	06°C01½	06°C01½	...	...	06C40½
	plt	72	...	...	...	...	1	4	...	...	...	...	4	4	4	...	...	3
	dep	73	...	...	05/53½	05/53½	06@19½	06.06½	...	...	...	...	06.06½	06.06½	06.06½	...	...	06.50½

@ 3Q15: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Carlisle

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6E91</b>	<b>4S73</b>	<b>6G25</b>	<b>6E73</b>	<b>6G25</b>	<b>6E73</b>	<b>6E73</b>	<b>6B01</b>	<b>6M11</b>	<b>4S75</b>	<b>4R78</b>	<b>6E93</b>	<b>6E85</b>	<b>6E85</b>	<b>6M11</b>	<b>6E73</b>
Orig. Dep. Time			03.55	21.23		04.45		04.38	04.38	05.20	04.38	23.02		05.19	05.19		05.14	05.14
Orig. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Hunslet Yard (Fhh)		Hunterston High Level Fhh		Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Mossend Down Yard	Killoch Colliery Fhh	Hunslet Yard (Fhh)		Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews		Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh
Dest. Loc. Name			Drax Power Station	Killoch Colliery Fhh	Earlseat Hall Construction	Drax Aes (Fhh)	Earlseat Hall Construction	Drax Aes (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)		Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Killoch Colliery Fhh	Greenburn Keir Mining	Ferrybridge Power Station	Drax Power Station	Milford West Sidings	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Drax Aes (Fhh)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			Y	Y	QY	Y		Y	Y		Y	Y	Q	QY	Y	Q	Y	Y
Dates Of Operation			MSX	MSX	MSX	MSX	MO	MSX	MSX	MO	MSX	MSX	MO	MSX	MSX	MO	MO	MO
<b>Falkland S.S.</b>	dep	1	...	...	<b>04.57</b>	...	<b>05.36</b>	...	...	...	...	...	<b>05.57</b>	...	...	<b>06.20</b>	...	...
Prestwick Town	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>04/35½</b>	...	<b>05/02</b>	...	<b>05/41</b>	<b>05/41</b>	<b>05/41</b>	...	<b>05/41</b>	<b>05/43</b>	...	<b>06/04½</b>	<b>06/04½</b>	...	<b>06/17</b>	<b>06/17</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[4](10)</b>	<b>[4](10)</b>	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	...	<b>03OPPR27</b>	...	<b>05RR22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>05.29</b>	...	<b>05.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	9	...	<b>05PRRM33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>05.35</b>	<b>05/42</b>	<b>05/45</b>	<b>05/46</b>	<b>05/47</b>	<b>05/47</b>	...	<b>06/50½</b>	...	...	...	...	...	<b>06/50½</b>	<b>06/50½</b>
	mgn	11	...	...	<b>(6)</b>	<b>[4]</b>	<b>(2)</b>	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	<b>06/05</b>	...	<b>06/07</b>	<b>06/07</b>	<b>06/42</b>	<b>07/10½</b>	...	...	...	...	...	<b>07/10½</b>	<b>07/10½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>04/38</b>	<b>05/47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/47</b>	<b>06/00</b>	<b>06/23</b>	<b>06/23</b>	<b>06/23</b>	...	...
Ayr	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	<b>04t40</b>	<b>05t49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05t49</b>	<b>06t02</b>	<b>06t25</b>	<b>06t25</b>	<b>06t25</b>	...	...
	dep	31	<b>04.42</b>	<b>05.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.51</b>	<b>06.04</b>	<b>06.27</b>	<b>06.27</b>	<b>06.27</b>	...	...
Annbank	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	<b>06t01</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*01</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>04/53½</b>	<b>06.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.09</b>	<b>06/13</b>	<b>06/38½</b>	<b>06/38½</b>	<b>06/38½</b>	...	...
	mgn	35	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	<b>05t18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06t24</b>	<b>07t03½</b>	<b>07*03½</b>	<b>07*03½</b>	<b>07*03½</b>	...	...
	dep	39	<b>05.20½</b>	...	...	<b>06/25½</b>	...	<b>06/27½</b>	<b>06/27½</b>	...	<b>07/33</b>	<b>06.26</b>	<b>07.06½</b>	<b>07.06½</b>	<b>07.06½</b>	<b>07.06½</b>	<b>07/33</b>	<b>07/33</b>
Auchinleck	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	<b>05/32½</b>	...	...	<b>06/35</b>	...	<b>06/37</b>	<b>06/37</b>	...	<b>07/42½</b>	<b>06/33</b>	<b>07/18½</b>	<b>07/18½</b>	<b>07/18½</b>	<b>07/18½</b>	<b>07/42½</b>	<b>07/42½</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	43	<b>05/45</b>	...	...	<b>06/47</b>	...	<b>06/49</b>	<b>06/49</b>	...	<b>07/54½</b>	<b>06/39½</b>	<b>07/31</b>	<b>07/31</b>	<b>07/31</b>	<b>07/31</b>	<b>07/54½</b>	<b>07/54½</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/41½</b>	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>05/46</b>	...	...	<b>06/48</b>	...	<b>06/50</b>	<b>06/50</b>	...	<b>07/55½</b>	...	<b>07/32</b>	<b>07/32</b>	<b>07/32</b>	<b>07/32</b>	<b>07/55½</b>	<b>07/55½</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	51	<b>05/55</b>	...	...	<b>06/57</b>	...	<b>06/59</b>	<b>06/59</b>	...	<b>08/04½</b>	...	<b>07/41</b>	<b>07/41</b>	<b>07/41</b>	<b>07/41</b>	<b>08/04½</b>	<b>08/04½</b>

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Thornhill	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*26</b>	...	...	...	...	...	<b>08*26</b>	<b>08*26</b>
	dep	53	06/14½	...	...	07/17½	...	07/18½	07/18½	...	<b>08.56</b>	...	...	08/00½	08/00½	08/00½	<b>08.56</b>	<b>08.56</b>
	mgn	54	...	...	...	<b>(19)</b>	...	<b>(18)</b>	<b>(18)</b>	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...
Holywood	dep	55	06/25	...	...	07/47	...	07/47	07/47	...	09/08½	...	...	08/15	08/15	08/15	09/08½	09/08½
	mgn	56	<b>[6](1½)</b>	...	...	<b>[6](6)</b>	...	<b>[6](6)</b>	<b>[6](6)</b>	...	<b>[6]</b>	...	...	<b>[6](5½)</b>	<b>[6](5½)</b>	<b>[6](5½)</b>	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	06/36½	...	...	08/03	...	08/03	08/03	...	09/18½	...	...	08/30½	08/30½	08/30½	09/18½	09/18½
Annan	mgn	59	<b>(¼)</b>	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	06/59	...	...	08/28½	...	08/28½	08/28½	...	09/40	...	...	08/57½	08/57½	08/57½	09/40	09/40
	mgn	62	<b>[4](13)</b>	...	...	<b>[4]</b>	...	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	...	...	...	...	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	<b>[3]</b>	...	...
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	07/28	...	...	08/44	...	08/44	08/44	...	09/51½	...	...	09/13½	09/13½	09/13½	09/51½	09/51½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	66	...	...	...	08/48½	...	08/48½	08/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	...	...	...	<b>09COP10½</b>	...	<b>09COP10½</b>	<b>09COP10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	<b>10.12½</b>	...	<b>10.12½</b>	<b>10.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	<b>07C38½</b>	...	...	<b>10C23½</b>	...	<b>10C23½</b>	<b>10C23½</b>	...	<b>10*C02</b>	...	...	<b>09C24</b>	<b>09C24</b>	<b>09C24</b>	<b>10*C02</b>	<b>10*C02</b>
	plt	72	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	73	<b>07.40½</b>	...	...	<b>10.33½</b>	...	<b>10.33½</b>	<b>10.33½</b>	...	<b>10.04</b>	...	...	<b>09.26</b>	<b>09.26</b>	<b>09.26</b>	<b>10.04</b>	<b>10.19</b>

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>0R25</b>	<b>4J18</b>	<b>6M11</b>	<b>6J36</b>	<b>4S03</b>	<b>4S02</b>	<b>6M68</b>	<b>4J04</b>	<b>4S06</b>	<b>4S36</b>	<b>4S06</b>	<b>3S90</b>	<b>4S19</b>	<b>6R46</b>	<b>4S78</b>	<b>4S06</b>
Orig. Dep. Time					05.49		00.57	05.39	07.22		02.07	23.02	06.22	02.07	06.43	06.41	23.54	02.07
Orig. Loc. Name					Hunterston High Level Fhh		Milford West Sidings	Carlisle N.Y.	Killoch Colliery Fhh		Hunslet Yard (Fhh)	Hunslet Yard (Fhh)	Carlisle N.Y.	Mossend Down Yard	Carlisle N.Y.	Grangemouth Ineos	Milford West Sidings	Hunslet Yard (Fhh)
Dest. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Hunterston H.L. Ews	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Ratcliffe Heavy Haul	Hunterston H.L. Ews	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Girvan	Hunterston H.L. Ews	Prestwick B.P.Oil	Hunterston H.L. Ews	Hunterston High Level Fhh
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>WThFO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TThFO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TFO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
Falkland S.S.	dep	1	06.27	06.27	...	07.11	...	...	...	08.34	...	...	...	...	...	...	08*RRk58	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	06/33½	06/33½	...	07/17½	...	...	08/26	08/40	08/43½	08/43½	08/43½	08/44	08/52½	09/01	09/04½	...
	mgn	4	...	(1)	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	(1)	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	06*RR27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*RR37
	dep	8	...	...	06.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.06
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	06/38½	06/38½	06/51½	07/59½	...	...	09/26	08/45	...	...	...	08/49	08/56½	...	09/09½	10/08
Barassie Jn	mgn	11	...	(½)	[2]	...	...	...	[4]	(1½)	...	...	(3)	...	...	...	(½)	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	dep	15	...	...	07/10½	...	08/30	08/30	09/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	(6)	(6)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	08/49	08/49	08/52½	09/57	...	09/25 (3½)	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RR31	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.54	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/02	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/12	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	08.51	08t51	08t54½	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	08.53	08.53	08.56½	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	09.03	09t03	09t07	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	09.11	09.11	09.15	...	...	...	...	...
Annbank	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	dep	39	...	...	07/33	...	08/48½	08/48½	10/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	07/42½	...	...	...	10/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	43	...	...	07/54½	...	08/59½	08/59½	10/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn New Cumnock U.R.S.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	09PRRM02	09PRRM02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	07/55½	...	09.07	09.07	10/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	08/04½	...	...	...	10/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Thornhill	arr	52	...	...	<b>08*26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>08.56</b>	...	...	...	11/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	55	...	...	09/08½	...	...	...	11/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	[6]	...	...	...	[6]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	09/18½	...	...	...	11/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	09/40	...	...	...	11/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[4](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	...	...	09/51½	...	...	...	12/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	66	...	...	...	...	...	...	12/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	...	...	...	...	...	...	12*C27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	15.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	...	...	10*C02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	10.04	...	...	...	15/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			4J13	4S34	4S34	6M80	6E99	6E99	6M21	6E21	6M21	6E21	4S90	4S65	4S89	4S90	6M73	3S90
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			02.26	06.55					10.10	10.10	10.03	10.03	08.35	02.45	02.45	04.45	10.03	10.37
Orig. Loc. Name				Eggborough P.S. (Fhh)	Carlisle N.Y.				Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Carlisle N.Y.	Drax Power Station	Drax Power Station	Drax Power Station	Killoch Colliery Fhh	Girvan
Dest. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh		Cottam Power Station	Cottam Power Station	Ratcliffe Heavy Haul	Drax Aes (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Drax Aes (Fhh)	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Killoch Colliery Fhh	Mossend Down Yard
Timing Load			75-66S06	75-66S06	75-66S06	60-66S06	60H66S22	60H66S22	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60H66S20	60-TR40
Operating Characteristics			Y	QY	Y	QY	QY	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY
Dates Of Operation			MO	MSX	MO	SX	MSX	MO	SX	SX	SX	SX	MO	MSX	MSX	MSX	MSX	SX
Falkland S.S.	dep	1	10.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*CK07½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	3	10/46½	10/59	10/59	...	...	...	...	...	11/06	11/06	...	...	...	...	11/06	11/35½
	mgn	4	(2)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	...	...	...	...	10*RR49	10*RR49	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	11.20½	11.20½	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	10/52½	...	...	...	...	...	11/22½	11/22½	11/25½	11/25½	...	...	...	...	13/43	11/41
	mgn	11	(2)	...	...	...	...	...	[4]	[4]	[4](½)	[4](½)	...	...	...	...	[4](1)	...
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	11/44½	11/44½	11/46	11/46	...	12/17	12/17	12/17	14/04	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	(7½)	(7½)	(7½)	...	...
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	11/04	11/04	...	...	...	...	...	...	...	12/10½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	11t06	11t06	...	...	...	...	...	...	...	12t12½	...	...	...	...	...
	dep	31	...	11.08	11.08	...	...	...	...	...	...	...	12.14½	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	33	...	11t18	11t18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	11.26	11.26	...	...	...	...	...	...	...	12/23½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12t34½	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	12/06½	12/06½	12/06½	12/06½	12.36½	12/37	12/37	12/37	14/26½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...
Auchinleck	dep	41	...	...	...	...	...	...	12/16	12/16	12/16	12/16	...	...	...	...	14/36	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	12/28	12/28	12/28	12/28	12/50	12/49	12/49	12/49	14/48	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2½)	(2½)	(2½)	...	...
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	11.23	12.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12PRRM54	12PRRM54	12PRRM54	12PRRM54	...	...
	dep	49	...	...	...	...	11/28	12/08	12/29	12/29	12/29	12/29	12.56	12.56	12.56	12.56	14/49	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	(8)	(8)	(8)	(8)	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	51	...	...	...	...	11/44	12/24	12/46	12/46	12/46	12/46	...	...	...	...	14/58	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Thornhill	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	12/03½	12/43½	13/05½	13/05½	13/05½	13/05½	...	...	...	...	15/17½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	55	...	...	...	...	12/14	12/54	13/16	13/16	13/16	13/16	...	...	...	...	15/28	...
	mgn	56	...	...	...	...	[6]	[6]	[6](2)	[6](2)	[6](2½)	[6](2½)	...	...	...	...	[6]	...
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	12/24	13/04	13/28	13/28	13/28½	13/28½	...	...	...	...	15/38	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	12/46	13/26	13/50	13/50	13/50	13/50	...	...	...	...	15/59½	...
	mgn	62	...	...	...	...	[4](7½)	[4](7½)	[3]	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	[4]	...
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	12.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	...	...	...	12/43½	13/09½	13/50	14/04½	14/04½	14/04½	14/04½	...	...	...	...	16/15	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	66	...	...	...	12/48	13/14	13/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/19½	...
	dep-line	67	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...
Carlisle N.Y.	arr	69	...	...	...	13.10	13°C36	14°C16½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.49	...
	dep	70	...	...	...	...	18.37½	18.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	...	...	...	...	18C50½	18C50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	18.52½	18.52½	15/13	15/13	15/13	15/13	...	...	...	...	...	...

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>6R52</b>	<b>3Q15</b>	<b>6E95</b>	<b>6E99</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>
Orig. Dep. Time			10.28	08.49	11.38	09.56	09.56	09.56	09.56	09.56	09.56	09.56	09.56	12.55	12.13			11.31	04.07
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard	Carlisle	Hunterston H.L. Ews	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Irvine Caledonian Paper	Mossend Down Yard			Carlisle N.Y.	Hope (Earles Sidings) Dbs
Dest. Loc. Name				Mossend Down Yard	West Burton Power Station	Cottam Power Station	West Burton Power Station	Cottam Power Station	West Burton Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Mossend Down Yard			Drax Power Station	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.
Timing Load			<b>60-66S14</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 21/07/2014 Until 25/08/2014</b>	<b>MSX</b>	
<b>Falkland S.S.</b>	dep	1	...	...	...	<b>12*CK32</b>	<b>12k32</b>	<b>12k32</b>	<b>12k32</b>	<b>12k32</b>	<b>12k32</b>	<b>12k32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14*RRk28</b>
Prestwick Town	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	dep	3	...	12/15½	12/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/36
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Barassie C.E.	arr	5	<b>12*RR05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13RM06</b>	<b>14*RM21</b>	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>12.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.21</b>	<b>14.33</b>	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	12/30	12/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/42
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)
Irvine Caledonian Paper	arr	12	<b>12.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.40</b>	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	14	...	<b>13OP04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>13.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/41
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/02½
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	12/23	12/35	12/35	12/35	12/35	12/35	12/35	12/35	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	...	<b>12t25</b>	<b>12t37</b>	<b>12*t37</b>	<b>12*t37</b>	<b>12*t37</b>	<b>12*t37</b>	<b>12t37</b>	<b>12t37</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	<b>12.39</b>	<b>12.39</b>	<b>12.39</b>	<b>12.39</b>	<b>12.39</b>	<b>12.39</b>	<b>12.39</b>	<b>12.39</b>	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	12/50½	12/50½	12/50½	12/50½	12/50½	12/50½	12/50½	12/50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	...	...	<b>13t15½</b>	<b>13t15½</b>	<b>13*t15½</b>	<b>13*t15½</b>	<b>13*t15½</b>	<b>13*t15½</b>	<b>13t15½</b>	<b>13t15½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	<b>13.17½</b>	<b>13.17½</b>	<b>13.17½</b>	<b>13.17½</b>	<b>13.17½</b>	<b>13.17½</b>	<b>13.17½</b>	<b>13.17½</b>	...	...	...	...	...	...	14/55½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Auchinleck	dep	41	...	...	13/29½	13/29½	13/29½	13/29½	13/29½	13/29½	13/29½	13/29½	...	...	...	...	...	...	15/02
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)
Bank Jn	dep	43	...	...	13/42	13/42	13/42	13/42	13/42	13/42	13/42	13/42	...	...	...	...	...	...	(5)
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/14½
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/47½
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.02</b>	...	...	...



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
New Cumnock	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15PRRM17	15PRRM50
	dep	49	...	...	13/43	13/43	13/43	13/43	13/43	13/43	13/43	13/43	13/43	...	...	15/07	15.21	15.54
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel Thornhill	dep	51	...	...	13/52	13/52	13/52	13/52	13/52	13/52	13/52	13/52	13/52	...	...	15/23	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	14/11½	14/11½	14/11½	14/11½	14/11½	14/11½	14/11½	14/11½	14/11½	...	...	15/43	...	...
Holywood	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	14/22	14/22	14/22	14/22	14/22	14/22	14/22	14/22	14/22	...	...	15/53½	...	...
	mgn	56	...	...	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	...	...	[6]	...	...
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	14/31	14/32	14/32	14/32	14/32	14/32	14/32	14/32	14/32	...	...	16/03½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	14/53	14/54	14/54	14/54	14/54	14/54	14/54	14/54	14/54	...	...	16/25½	...	...
	mgn	62	...	...	[4](1)	(4)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	...	...	[4](½)	...	...
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.36	...	...	
Gretna Jn	dep	64	...	...	15/10	15/10	15/11	15/11	15/11	15/11	15/11	15/11	15/11	...	...	15/51½	16/42	...
	mgn	65	...	...	(2)	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	15/16½	15/16½	15/17½	15/17½	15/17½	15/17½	15/18	15/18	15/18	...	...	15/56	16/44½	...
Mossband	dep-line	67	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	GL	GL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	15*38½	15*38½	15*C39½	15*C39½	15*C39½	15*C39½	15*C39½	15*40	15*40	...	...	16.20	17*C06½	...
Carlisle N.Y.	dep	70	...	...	17.21½	18.37½	17.21½	17.21½	17.22½	17.22½	17.22½	18.37½	18.37	...	...	18.07	...	...
	arr	71	...	...	17C35	18C50½	17*C35	17*C35	17*C36	17*C36	18C50½	18C50	18C50	...	...	18C20	...	...
	plt	72	...	...	3	1	3	3	3	3	1	1	1	...	...	4	...	...
Carlisle	dep	73	...	...	17.37½	18.52½	17.37½	17.37½	17.37½	17.37½	18@52½	18.52	18.52	...	...	18.22	...	...

@ 6E99: Operating Characteristics Change from - to QY at Carlisle

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>6S13</b>	<b>4S84</b>	<b>4S13</b>	<b>4S84</b>	<b>4S11</b>	<b>4S11</b>	<b>6E71</b>	<b>6E06</b>	<b>3Q20</b>	<b>6E06</b>	<b>6E06</b>	<b>3Q15</b>	<b>4S28</b>	<b>6D79</b>	<b>6E92</b>	<b>6E92</b>	
Orig. Dep. Time			04.27	04.49	04.07	04.49	06.55	07.15	13.44	13.44		13.40	13.40		09.59	15.42	14.58	14.58	
Orig. Loc. Name			Belmont Down Yard	Milford West Sidings	Hope (Earles Sidings) Dbs	Milford West Sidings	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Drax Aes (Flhh)	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh		Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh		Crewe Bas Hall S.S.N.	Irvine Caledonian Paper	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining
Dest. Loc. Name			New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Falkland Dgl	Cottam Power Station (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Mossend Down Yard	Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard	Drax Power Station	Drax Power Station	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	
Operating Characteristics				QY	Y	QY	Y	Y	Y	Y	Q	Y	Y	Q	QY	Y	Y	Y	
Dates Of Operation			TThO	MSX	MO Until 14/07/2014, MO From 01/09/2014	MO	SX	SX	FO	SX	FO	FO	FSX	TO	SX	ThO	FO	FSX	
Falkland S.S.	dep	1	14*RRk28	14*RRk28	14*RRk28	14*RRk28	...	...	...	...	14.53	...	...	15.39	...	...	...	...	
Prestwick Town	mgn	2	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	14/36	14/36	14/36	14/36	14/38½	14/38½	14/48	14/48	...	...	...	15/58½	...	...	...	...	
	mgn	4	(1)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*RR51½	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.23	...	...	
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*RR30½	14*RR30½	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.00½	15.00½	...	...	...	...	...	
Barassie Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	14/42	14/42	14/42	14/42	...	14/55	14/55	...	...	15/02½	15/02½	...	16/06	16/27½	...	...	
	mgn	11	[4](3½)	(7½)	(7½)	(7½)	...	[4](7½)	[4](7½)	...	...	[4]	[4]	...	(½)	...	...	...	
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilmarnock	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	15/02½	15/02½	15/02½	15/02½	...	...	15/25	15/25	...	15/25	15/25	...	...	...	17/11	17/11	
	mgn	16	(9½)	(8)	(8)	(8)	...	...	(6½)	(6½)	...	(6½)	(6½)	...	...	...	...	...	
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	14/45	14/45	...	...	14/57	...	...	15/43	...	...	...	...	
Ayr	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	15OP01	...	...	...	15OP47	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	15.01	...	...	...	15.47½	...	...	...	...	
Dalrymple Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/03½	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	15/09	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chalmerston (FHH)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chalmerston	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	15RM52	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	16@35	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	...	...	...	14t47	14t47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	14.49	14.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Annbank	arr	33	...	...	...	...	14t59	14t59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	15.07	15.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	(2)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mauchline	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	15/25	15/25	15/25	15/25	...	...	15/55	15/55	...	15/55	15/55	...	...	...	17/32½	17/32½	
	mgn	40	(5)	(6½)	(6½)	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Auchinleck	dep	41	15/36	15/36	15/36	15/36	...	...	16/04	16/04	...	16/04	16/04	...	...	...	17/42½	17/42½	
	mgn	42	(4½)	(5)	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bank Jn	dep	43	15/47½	15/47½	15/48½	15/48½	...	...	16/15	16/15	...	16/15	16/15	...	...	...	17/55	17/55	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
New Cumnock	arr	48	15RM50	15PRRM50	15PRRM51	15PRRM51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	15.54	15.54	15.55	15.55	...	...	16/16	16/16	...	16/16	16/16	...	...	...	17/56	17/56
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	(7½)	(7½)	...	(7½)	(7½)	...	...	...	...	...
Kirkconnel Thornhill	dep	51	...	...	...	...	...	...	16/32	16/32	...	16/32	16/32	...	...	...	18/05	18/05
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	53	...	...	...	...	...	...	17/00	17/00	...	17/00	17/00	...	...	...	18/24½	18/24½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	17/12½	17/12½	...	17/12½	17/12½	...	...	...	18/35	18/35
Dumfries	mgn	56	...	...	...	...	...	...	[6](1)	[6](1)	...	[6](1)	[6](1)	...	...	...	[6]	[6]
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	17/23½	17/23½	...	17/23½	17/23½	...	...	...	18/45	18/45
Annan	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	17/44½	17/44½	...	17/44½	17/44½	...	...	...	19/07	19/07
Eastriggs M.O.D.	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	arr	64	...	...	...	...	...	...	17/55	17/55	...	17/55	17/55	...	...	...	19/31	19/31
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[2]	[2]
Mossband	dep	66	...	...	...	...	...	...	17/59½	17/59½	...	17/58	17/58½	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	GL	GL	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	...	...	...	...	...	...	18COP21½	18COP21½	...	18COP20	18COP21½	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	19.17½	19.42	...	19.42	19.42½	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	...	...	...	...	...	...	19°C30½	19°C53½	...	19°C53	19°C53½	...	...	...	20C17½	20C18
	plt	72	...	...	...	...	...	...	4	B	...	B	B	...	...	...	4	4
	dep	73	...	...	...	...	...	...	19.32½	19.59½	...	19.59	19.59½	...	...	...	20.19½	20.20

@ 3Q20: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Chalmerston

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			6E98	6H64	6V22	6M18	6M18	4S08	6E97	6E97	6E97	6M95	6M97	6V89	6E97	6M27	4S08	4S70	
Orig. Dep. Time			14.58	16.08				08.57	16.08	16.08	16.08	16.08	16.08	16.08	16.08	16.08	16.08	08.57	09.42
Orig. Loc. Name			Greenburn Keir Mining	Killoch Colliery Fhh				Drax Aes (Flhh)	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Drax Aes (Flhh)	Drax Power Station
Dest. Loc. Name			West Burton Power Station	Drax Aes (Flhh)	Aberthaw Power Station Ews	Hope (Earles Sidings) Dbs	Hope (Earles Sidings) Dbs	New Cumnock Up Law Mining	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Port Talbot Grange Sdg Fhh	Drax Aes (Flhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Killoch Colliery Fhh	Hunterston H.L. Ews	
Timing Load			60H66S22	60-66S18	60H66S20	60H66S22	60H66S22	75-66S06	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	75-66S06	75-66S06	
Operating Characteristics			QY	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY	Y	QY	
Dates Of Operation			SX	FO	MWO	FO	FSX	SX	FSX	TO	FO	FSX	FO	FO	FO	SX	SX	SX	
Falkland S.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*RRk44½
Prestwick Town	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	17/19½	...	...	...	...	17/19½	17/19½	17/19½	17/19½	17/19½	17/19½	17/19½	17/19½	17/39½	17/51	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	18/26	...	...	...	...	18/43½	18/43½	18/43½	18/43½	18/43½	18/43½	18/43½	18/43½	18/43½	...	17/55
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	...	...
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	17/11	...	...	...	...	17/58	19/03½	19/03½	19/03½	19/03½	19/03½	19/03½	19/03½	19/03½	19/03½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/42
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17t44
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.46
Annbank	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17t56
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.04
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	17/32½	...	...	...	...	18/10½	19/25	19/25	19/25	19/25	19/25	19/25	19/25	19/25	19/25	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	41	17/42½	...	...	...	...	18/15	19/34½	19/34½	19/34½	19/34½	19/34½	19/34½	19/34½	19/34½	19/34½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	43	17/55	...	...	...	...	18/25	19/46½	19/46½	19/46½	19/46½	19/46½	19/46½	19/46½	19/46½	19/46½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	18.08	18.08	18.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	arr	48	...	...	...	...	...	18PRRM30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	17/56	...	18/13	18/13	18/13	18.32	19/47½	19/47½	19/47½	19/47½	19/47½	19/47½	19/47½	19/47½	19/47½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	51	18/05	...	18/29	18/29	18/29	...	19/56½	19/56½	19/56½	19/56½	19/56½	19/56½	19/56½	19/56½	19/56½	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Thornhill	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	18/24½	...	18/48½	18/48½	18/48½	...	20/16	20/16	20/16	20/16	20/16	20/16	20/16	20/16	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	55	18/35	...	18/59	18/59	18/59	...	20/26½	20/26½	20/26½	20/26½	20/26½	20/26½	20/26½	20/26½	...	...
	mgn	56	[6]	...	[6]	[6]	[6]	...	[6]	[6]	(6)	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	...	...
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	18/45	...	19/09	19/09	19/09	...	20/36½	20/36½	20/36½	20/36½	20/36½	20/36½	20/36½	20/36½	...	...
Annan	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	19/07	...	19/31	19/31	19/31	...	20/58	20/58	20/58	20/58	20/58	20/58	20/58	20/58	...	...
	mgn	62	[4](8)	...	[4]	[4]	[4]	...	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	...	...
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	19/31	...	19/47	19/47	19/47	...	21/13½	21/13½	21/13½	21/13½	21/13½	21/13½	21/13½	21/13½	...	...
	mgn	65	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	66	...	...	19/51½	19/51½	19/51½	...	21/16	21/16	21/16	21/16	21/16	21/16	21/16	21/16	...	...
	dep-line	67	...	...	GL	GL	GL	...	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	GL	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	...	...	20°C13½	20°C13½	20°C13½	...	21COP38	21°C38	21°C38	21°C38	21°C38	21°C38	21COP38	21C38	...	...
	dep	70	...	...	22.02	22@02	22@02	...	21.41	21.41	21.41	22.06	22.06	22.06	22@12	23@00	...	...
Carlisle	arr	71	20C18	...	...	22C15	22C15	...	...	...	21*52	...	...	...	22C25	...	...	...
	plt	72	4	...	...	4	1	...	...	...	4	...	...	...	4	...	...	...
	dep	73	20.20	...	22/13	22.17	22.17	...	21/52	21/52	21.52	22/21	22/21	22/21	22.27	23/11	...	...

- @ 6M18: Timing Load Change from 60H66S22 to 60-60S16 at Carlisle N.Y.
- @ 6E97: Timing Load Change from 60H66S20 to 60H60S18 at Carlisle N.Y.
- @ 6M27: Timing Load Change from 60H66S20 to 60-60S16 at Carlisle N.Y.

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			<b>4S70</b>	<b>6E90</b>	<b>6E97</b>	<b>6E97</b>	<b>6M95</b>	<b>4S08</b>	<b>4S16</b>	<b>4S15</b>	<b>4S15</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>6E72</b>	<b>4S62</b>	<b>3S94</b>	
Orig. Dep. Time			10.27		17.05	17.05	17.05	08.57	12.12	12.12	12.12	20.23	20.23	20.23	20.23	20.23	11.23	19.55	
Orig. Loc. Name			Milford West Sidings		Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Drax Aes (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	New Cumnock Up Law Mining	New Cumnock Up Law Mining	New Cumnock Up Law Mining	New Cumnock Up Law Mining	New Cumnock Up Law Mining	Milford West Sidings	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	
Dest. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	West Burton Power Station	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hunterston High Level Fhh		Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Cottam Power Station (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Cottam Power Station (Fhh)	New Cumnock U.R.S.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics			Y	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY	Q	
Dates Of Operation			FSX	SX	TO	FSX	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX, not 20/05/2014	FSX	FSX	FO	FO	SX	SX
<b>Falkland S.S.</b>	dep	1	17*RRk44½	18.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	3	17/51	18/15	...	...	...	...	...	19/33½	19/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[4]	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	17*RR47	17*RR47	17*RR47	17*RR39	...	...	19*RR29	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	18.38½	18.38½	18.38½	18.54	...	...	20.10	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	17/55	18/21	18/40½	18/40½	18/40½	18/56	...	...	20/12	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	[4]	[4]	[4]	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	18/41½	19/02½	19/02½	19/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/05
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	19/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	19/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	20.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	20t00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	20.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	20t12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	20.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	19/03	19/25	19/25	19/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	41	...	19/13	19/34½	19/34½	19/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	43	...	19/25½	19/46½	19/46½	19/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20PRRM35

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Kirkconnel Thornhill	dep	49	...	19/26½	19/47½	19/47½	19/47½	...	...	...	...	20/28	20/28	20/28	20/28	20/28	20.39½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	19/35½	19/56½	19/56½	19/56½	...	...	...	...	20/44	20/44	20/44	20/44	20/44	...	21RMk24
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	53	...	19/55	20/16	20/16	20/16	...	...	...	...	21/05½	21/05½	21/05½	21/05½	21/05½	...	21/42
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	20/05½	20/26½	20/26½	20/26½	...	...	...	...	21/16	21/16	21/16	21/16	21/16	...	21/53
	mgn	56	...	[6]	[6]	[6]	[6]	...	...	...	...	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	...	[6]
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	20/15	20/36½	20/36½	20/36½	...	...	...	...	21/26	21/26	21/26	21/26	21/26	...	22/03
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	61	...	20/37	20/58	20/58	20/58	...	...	...	...	21/47½	21/47½	21/47½	21/47½	21/47½	...	22/19½
	mgn	62	...	[4]	[4]	[3½]	[3½]	...	...	...	...	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	...	(3½)
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	...	20/53	21/13½	21/13	21/13	...	...	...	...	22/03	22/03	22/03	22/03	22/03	...	22/33
Mossband	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	21/16	21/16	21/16	...	...	...	...	...	22/07	22/07	22/07	22/07	...	...
	dep-line	67	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N. Y.	arr	69	...	...	21°C38	21°C38	21°C38	...	...	...	...	...	22°C29	22°C29	22°C29	22°C29	...	...
	dep	70	...	...	21.41	21.41	22.06	...	...	...	...	...	23.08	23.08	23.09	23.09	...	...
Carlisle	arr	71	...	21°C18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.44
	plt	72	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	C
	dep	73	...	21.20½	21/52	21/52	22/21	...	...	...	...	22/13	23/20	23/20	23/20	23/20	...	22.59

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			6E74	6E74	6M14	6E12	6M14	6E74	6E74	4S93	6M14	6M14	6M56	6E77	6M14	6E12	6S94	6S94
Signal ID			18.57	18.57	18.03	18.03	18.03	19.11	19.11	15.04					18.03	18.03	03.05	03.18
Orig. Dep. Time			Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Greenburn Keir Mining Ratcliffe P.S.	Greenburn Keir Mining Drax Power Station	Greenburn Keir Mining Ratcliffe P.S.	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Fhh)	Milford West Sidings Hunterston H.L. Ews	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Ratcliffe P.S.	Cottam Power Station	Greenburn Keir Mining Ratcliffe P.S.	Greenburn Keir Mining Drax Power Station	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Orig. Loc. Name			Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Drax Aes (Fhh)														
Dest. Loc. Name			60H66S20	60H66S20	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S20	60H66S20	75-66S06	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60-66S18	60-66S18
Timing Load			Y	Y	QY	QY	QY	Y	Y	QY	QY	Y	QY	QY	QY	QY	QY	QY
Operating Characteristics			SX	SX	FSX Until 04/09/2014, FSX From 01/12/2014	FSX Until 04/09/2014, FSX From 01/12/2014	FO Until 05/09/2014, FSX From 05/12/2014, 12/12/2014	SX	SX	SX	TSX	TO	FO	FSX	SX From 08/09/2014 Until 28/11/2014	FSX From 08/09/2014 Until 27/11/2014	WO	WO
Dates Of Operation																		
Falkland S.S.	dep	1	...	...	20OPk00	20OPk00	20OPk00	...	...	...	...	...	...	...	21*k39½	21OPk39½	21RRk50	21RRk50
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	3	20/03	20/03	20/08½	20/08½	20/08½	...	...	21/04	...	...	...	...	21/46	21/46	21/56	21/56
	mgn	4	...	...	(1)	(1)	(1½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	...	...	...	19*RR51	19*RR51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	20.34	20.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	20/35	20/35	20/15½	20/15½	20/16	20/36	20/36	21/09	...	...	...	...	21/53½	21/53½	22/01½	22/01½
	mgn	11	[4]	[4]	(1)	(1)	(½)	[4](½)	[4](½)	(½)	...	...	...	...	(3)	(3)	(½)	(½)
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.08	22.08
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	20/56½	20/56½	20/33	20/33	20/33	20/56½	20/56½	...	...	...	...	...	22/13	22/13	...	...
	mgn	16	(3)	(3)	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	21/25	21/25	20/54½	20/54½	20/54½	21/25	21/25	...	...	...	...	...	22/36½	22/36½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	41	21/34½	21/34½	21/04½	21/04½	21/04½	21/34½	21/34½	...	...	...	...	...	22/46½	22/46½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	43	21/46½	21/46½	21/17	21/17	21/17	21/46½	21/46½	...	...	...	...	...	22/59	22/59	...	...
	mgn	44	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	22.46	22.46	22.46	22.46	22.46	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	22OP52	22OP52	22OP52	22OP52	...	...	...	...	...



			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Kirkconnel Thornhill	dep	49	21/47½	21/47½	21/19	21/19	21/19	21/47½	21/47½	...	22.57	22.57	22.57	22.57	23/04	23/04	...	...
	mgn	50	...	...	(6½)	(6½)	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...
	dep	51	21/56½	21/56½	21/34½	21/34½	21/35½	21/56½	21/56½	...	23/16	23/16	23/16	23/16	23/16	23/16	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	53	22/16	22/16	21/54	21/54	21/55	22/16	22/16	...	23/37½	23/37½	23/37½	23/37½	23/37½	23/37½	...	...
	mgn	54	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	22/26½	22/26½	22/05½	22/05½	22/05½	22/26½	22/26½	...	23/48	23/48	23/48	23/48	23/48	23/48	...	...
	mgn	56	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	...	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	...	...
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	22/36½	22/36½	22/15½	22/15½	22/15½	22/36½	22/36½	...	23/58	23/58	23/58	23/58	23/58	23/58	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	----->	...	...
Annan	dep	61	22/58	22/58	22/37½	22/37½	22/37½	22/58	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	[4]	[4]	[4](13)	[4](13)	[4](13)	[4]	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	23/13½	23/13½	23/06½	23/06½	23/06½	23/13½	23/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	(6½)	(6½)	...	...	...	(6½)	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	66	...	...	23/09	23/09	23/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N. Y.	arr	69	...	...	23OP31	23OP31	23OP31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	23°C30½	23C30½	----->	----->	----->	23°C30½	23C30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	4	4	...	...	...	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	23.33½	23.33½	...	...	...	23.33½	23.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187				
Signal ID			6E75	6E75	6E75	6E75	6E75	6E75	6M88	6E75	6E75	4S07	6E96				
Orig. Dep. Time			20.48	20.48	20.48	20.48	21.24	21.24	21.24	21.24	21.24	14.12	22.10				
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Drax Aes (Fihh)	Hunterston H.L. Ews				
Dest. Loc. Name			Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Drax Aes (Fihh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Drax Aes (Fihh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Drax Aes (Fihh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Drax Aes (Fihh)	Hunterston High Level Fhh	Drax Power Station				
Timing Load			60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	75-66S06	60H66S22				
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY	Q				
Dates Of Operation			FO	FO	FSX	FSX	FO	FO	FSX	FSX	FSX	SX	SX				
Falkland S.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	22/27	22/27	22/27	22/27	22/27	22/27	22/51	22/55	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)	(1)	(3)	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	21*RR29	21*RR29	21*RR29	21*RR29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	22.35½	22.35½	22.35½	22.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	22/37½	22/37½	22/37½	22/37½	22/40	22/40	22/40	22/40	22/40	22/40	22/56	...	...	...	...
	mgn	11	[6](2½)	[6](2½)	[6](2½)	[6](2½)	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	(½)	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	23/02	23/02	23/04	23/04	23/02	23/02	23/04	23/04	23/04	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23t03½	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.05½	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/17	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	39	23/24½	23/24½	23/25	23/25	23/24½	23/24½	23/25	23/25	23/25	...	23t42	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.48	...	...	...	...
	mgn	41	23/34	23/34	23/34½	23/34½	23/34	23/34	23/34½	23/34½	23/34½	...	23/39½	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	23/46	23/46	23/46½	23/46½	23/46	23/46	23/46½	23/46½	23/46½	...	----	...	...	...	...
Greenburn Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	23/47	23/47	23/47½	23/47½	23/47	23/47	23/47½	23/47½	23/47½	...	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	23/56	23/56	23/56½	23/56½	23/56	23/56	23/56½	23/56½	23/56½	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187				
Thornhill	arr	52	---->	---->	---->	---->	---->	---->	---->	---->	---->	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

### Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6M14</b>	<b>6M14</b>	<b>6M56</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E75</b>	<b>6E96</b>	<b>4S68</b>	<b>4S14</b>	<b>4J14</b>	<b>6E61</b>	<b>6M59</b>	<b>6M14</b>	<b>4S91</b>	<b>6E54</b>
Orig. Dep. Time			18.03	22.46	22.46	20.48	20.48	21.24	21.24	22.10	15.04	18.30				18.03	18.03	23.45
Orig. Loc. Name			Greenburn Keir Mining Ratcliffe P.S.	New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station	New Cumnock U.R.S. Ratcliffe P.S.	Hunterston High Level Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)	Killoch Colliery Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Hunterston H.L. Ews Drax Power Station	Hunslet Yard (Flhh) Killoch Colliery Fhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh Killoch Colliery Fhh		Hunterston H.L. Ews Milford West Sidings	Ratcliffe P.S.	Greenburn Keir Mining Ratcliffe P.S.	Milford West Sidings New Cumnock U.R.S.	Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			QY	QY	QY	Y	Y	Y	Y	Q			Y	QY	QY	QY	QY	Y
Dates Of Operation			FO From 12/09/2014 Until 28/11/2014	FO	FO	FO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	FO Until 05/09/2014, 05/12/2014, 12/12/2014	SO	SO
Falkland S.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.43	...	...	...	...	...
Prestwick Town	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	00/37	00/40	00/50	...	...	...	...	00/54
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(4)	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/58	...	...	...	...	01/18½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	[2]
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmarnock	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/55	01/36½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8½)	...
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	00/46	00/46	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	00t48	00t48	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	00.50	00.50	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	01OP00	01OP00	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	01.08	01.08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/18	01/59
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	02/08½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	00/12½	...	...	...	...	...	...	01/29	02/20½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.15	01.15	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01OP21	01OP21	...	...	...
New Cumnock	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01PRRM33	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kirkconnel Thornhill	dep	49	...	...	...	...	...	...	00/13½	...	...	...	01.26	01.26	...	01.35	02/21½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	00/22½	...	...	01/44	01/44	...	...	02/30½
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	53	...	...	...	00/15½	00/15½	00/15½	00/15½	00/42	...	...	02/03½	02/03½	...	...	02/50
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	00/26	00/26	00/26	00/26	00/52½	...	...	02/14	02/14	...	...	03/00½
	mgn	56	...	...	...	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	...	...	[6]	[6]	...	...	[6]
Dumfries	arr	57	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	00/36	00/36	00/36	00/36	01/02½	...	...	02/24	02/24	...	...	03/10½
	mgn	59	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	dep	61	00/20	00/20	00/20	00/58	00/58	00/58	00/58	01/27½	...	...	02/46	02/46	...	...	03/32
	mgn	62	[4]	[4]	[4]	[4](3)	[4](3)	[4](3)	[4](3)	[4](6)	...	...	[4]	[4]	...	...	[4](½)
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	00/36	00/36	00/36	01/16½	01/16½	01/16½	01/16½	01/49½	...	...	03/02	03/02	...	...	03/48
	mgn	65	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Mossband	dep	66	00/38½	00/40½	00/40½	...	...	...	...	...	...	...	03/06½	03/06½	<-----	...	03/54
	dep-line	67	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	GL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N. Y.	arr	69	01*00½	01*C02½	01*02½	...	...	...	...	...	...	...	03*28½	03*28½	...	...	04COP16
	dep	70	04.54	02.22	04.54	...	...	...	...	...	...	...	04.54	04.54	04.54	...	05 @27
Carlisle	arr	71	05C07	02C35	05C07	01C27	01C27	01C27	01C27	02*C00	...	...	05C07	05C07	05C07	...	...
	plt	72	4	4	4	4	4	4	4	4	...	...	4	4	4	...	...
	dep	73	05.09	02.37	05.09	01.29	01.29	01.29	01.29	02.08½	...	...	05.09	05.09	05.09	...	05/38

@ 6E54: Timing Load Change from 60H66S20 to 60H60S18 at Carlisle N.Y.

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

### Saturdays

24 May to 13 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>6E94</b>	<b>6E77</b>	<b>4S79</b>	<b>4S68</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>3S94</b>	<b>3S94</b>	<b>6E82</b>	<b>6E52</b>	<b>6E63</b>	<b>4S09</b>	
Orig. Dep. Time			23.45	00.40	16.45	15.04	18.20	19.55	17.55	18.20	18.30	19.55	01.00	23.45			02.05	18.20	
Orig. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Hunterston H.L. Ews	Drax Power Station	Hunslet Yard (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	York Holgate Siding (Fhh)	Garston (Merseyside) (Fhh)	Drax Aes (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	York Holgate Siding (Fhh)	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard			Hunterston High Level Fhh	Drax Aes (Fhh)	
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)	Cottam Power Station	Hunterston H.L. Ews	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Drax Power Station	Cottam Power Station	Drax Aes (Fhh)	Killoch Colliery Fhh	
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			Y	QY	Y	QY	Y	Y	Y	QY	Y	Y	Q	Q	QY	QY	Y	QY	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Falkland S.S.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Prestwick Town	dep	3	00/54	01/33½	01/40	...	02/05	02/05	...	...	...	...	02/32	02/32	...	...	02/45½	03/21	
	mgn	4	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	...	<b>00*RR10</b>	...	<b>02*RR03½</b>	<b>02*RR03½</b>	<b>02*RR03½</b>	<b>02*RR03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	<b>01.50½</b>	...	<b>02.28</b>	<b>02.28</b>	<b>02.28</b>	<b>02.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Barassie Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	01/18½	...	01/45	01/55	...	02/32½	02/32½	02/32½	02/32½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	[1]	...	(½)	(9½)	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Kilmarnock</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	01/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	01/39	...	...	02/13	02/13	...	...	...	...	02/37	02/37	...	...	<b>02*48½</b>	03/34½	
Ayr	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.58½</b>	(½)	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalrymple Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chalmerston (FHH)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chalmerston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	<b>01t41</b>	...	...	<b>02*t15</b>	<b>02*t15</b>	...	...	...	...	<b>02t39</b>	<b>02t39</b>	...	...	<b>03t00½</b>	<b>03*t137</b>	
	dep	31	...	<b>01.43</b>	...	...	<b>02.21</b>	<b>02.21</b>	...	...	...	...	<b>02.41</b>	<b>02.41</b>	...	...	<b>03.02½</b>	<b>03.39</b>	
Annbank	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	<b>02t31</b>	<b>02t31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03t49</b>	
	dep	34	...	01/54½	...	...	<b>02.39</b>	<b>02.39</b>	...	...	...	...	02/48	02/48	...	...	03/13½	<b>03.57</b>	
	mgn	35	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mauchline	arr	38	...	<b>02*t21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02RM59</b>	<b>02RM59</b>	...	...	<b>03*t37</b>	...	
	dep	39	01/59	<b>02.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.06</b>	<b>03.06</b>	...	...	<b>04.00½</b>	...	
Auchinleck	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	02/08½	02/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/12	...	
Bank Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	02/20½	02/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/24	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.41</b>	<b>03.41</b>	...	...	
New Cumnock	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	02/21½	02/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/46	03/46	04/25	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Kirkconnel Thornhill	dep	51	02/30½	02/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/55	03/55	04/34	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	02/50	03/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/14½	04/14½	04/53½	...
Holywood	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	03/00½	03/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/25	04/25	05/04	...
	mgn	56	[6]	[6]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[6]	[6]	[6](2)	...
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	03/10½	03/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/34	04/34	05/16	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	03/32	04/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/56	04/56	05/37½	...
	mgn	62	[4](½)	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4](2)	[4](2)	[4]	...
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	03/48	04/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/14	05/14	05/53	...
	mgn	65	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)	...	...
	dep	66	03/54	04/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/57½	...
	dep-line	67	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
Carlisle N.Y.	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	04*C16	04*42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*C19½	...
	dep	70	05 @27	05.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25	...
Carlisle	arr	71	...	05C30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05C30	05C30	06C36	...
	plt	72	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	4	4	...
	dep	73	05/38	05.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.32	05.32	06.38	...

@ 6E94: Timing Load Change from 60H66S20 to 60H60S18 at Carlisle N.Y.

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

### Saturdays

24 May to 13 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			6E85	6E85	4S75	6E73	6E73	6M11	6V89	6J19	6E73	6M11	0R25	4S63	0D24	3S90	6E73	6E31	
Orig. Dep. Time			03.55	03.55	23.05	05.11	05.11	05.11	05.11		05.49	05.49		00.59		02.07	07.35	07.35	
Orig. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunslet Yard (Fhh)	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Pengam Sidings	Hunterston H.L. Ews	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston H.L. Ews	Millford West Sidings	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh
Dest. Loc. Name			Ferrybridge Power Station	Drax Power Station	Killoch Colliery Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Drax Aes (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fhh			Hunterston H.L. Ews	Drax Aes (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Mossend Down Yard	Girvan	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh
Timing Load			60H66S22	60H66S22	75-TR40	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60-66S06	60H66S20	60H66S20	LD75	75-66S06	LD75	60-TR40	60H66S20	60H66S22	
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Y	Y		Q	Q	QY	Y	Y	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Falkland S.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	06.27	...	...	06.45	...	07.55	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	
Prestwick Town	dep	3	04/35½	04/35½	...	06/14	06/14	06/14	06/14	06/33½	...	...	06/50½	07/55	08/03	08/43½	08/50	08/50	
	mgn	4	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	05OPPR34½	...	...	...	...	...	06RR26	06*RR26	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	05.51½	...	...	...	...	...	06.46	06.46	...	...	...	...	...	...	
Barassie Jn	arr	9	...	...	06PRRM01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	06.04½	06/50½	06/50½	06/50½	06/50½	06/38½	06/50½	06/50½	06/55½	08/00	08/08	08/48½	09/13	09/13	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(½)	(1)	(½)	[4](2)	[4]	
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kilmarnock	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	07/06½	07/06½	07/06½	07/06½	...	07/06½	07/06½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	04/42½	04/42½	06/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/57	...	
Ayr	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalrymple Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/02	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/12	...	
Chalmerston (FHH)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chalmerston	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ayr Sig. PA335	arr	30	04t44½	04t44½	06t18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	04.46½	04.46½	06.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Annbank	arr	33	...	...	06t29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	04/58	04/58	06.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mauchline	arr	38	05t23	05t23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	05.25	05.25	...	07/29	07/29	07/29	07/29	...	07/29	07/29	...	...	...	...	09/58½	09/58½	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Auchinleck	dep	41	05/37	05/37	...	07/38½	07/38½	07/38½	07/38½	...	07/38½	07/38½	...	...	...	...	10/08½	10/08½	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bank Jn	dep	43	05/49½	05/49½	...	07/50½	07/50½	07/50½	07/50½	...	07/50½	07/50½	...	...	...	...	10/21	10/21	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New Cumnock	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	05/50½	05/50½	...	07/51½	07/51½	07/51½	07/51½	...	07/51½	07/51½	...	...	...	...	10/22	10/22	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkconnel	dep	51	05/59½	05/59½	...	08/00½	08/00½	08/00½	08/00½	...	08/00½	08/00½	...	...	...	...	10/31	10/31	



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Thornhill	arr	52	...	...	...	<b>08*22</b>	<b>08*22</b>	<b>08*22</b>	<b>08*22</b>	...	<b>08*22</b>	<b>08*22</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	53	06/19	06/19	...	<b>08.53</b>	<b>08.53</b>	<b>08.53</b>	<b>08.53</b>	...	<b>08.53</b>	<b>08.53</b>	...	...	...	...	10/50½	10/50½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	55	06/29½	06/29½	...	09/05½	09/05½	09/05½	09/05½	...	09/05½	09/05½	...	...	...	...	11/01	11/01
	mgn	56	[6]	[6]	...	[6]	[6]	[6]	[6]	...	[6]	[6]	...	...	...	...	[6](8)	[6](8)
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	06/39½	06/39½	...	09/15½	09/15½	09/15½	09/15½	...	09/15½	09/15½	...	...	...	...	11/19	11/19
Annan	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	07/01½	07/01½	...	09/37	09/37	09/37	09/37	...	09/37	09/37	...	...	...	...	11/41	11/41
	mgn	62	[4]	[4]	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[4](8)	[4](8)
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	07/17½	07/17½	...	09/50½	09/50½	09/50½	09/50½	...	09/50½	09/50½	...	...	...	...	12/05	12/05
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	66	07/20½	07/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	<b>07*C42½</b>	<b>07*C42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	<b>09.02½</b>	<b>09.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	<b>09*C15½</b>	<b>09*C15½</b>	...	<b>10*C01</b>	<b>10C01</b>	<b>10C01</b>	<b>10C01</b>	...	<b>10C01</b>	<b>10C01</b>	...	...	...	...	<b>12*C56</b>	<b>12C56</b>
	plt	72	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	73	<b>09@@@30½</b>	<b>09@@@30½</b>	...	<b>10.03</b>	<b>10.03</b>	<b>10.03</b>	<b>10.03</b>	...	<b>10.03</b>	<b>10.03</b>	...	...	...	...	<b>12.58</b>	<b>12.58</b>

@ 6E85: Timing Load Change from 60H66S22 to 60H66S20 at Carlisle  
 @ 6E85: Operating Characteristics Change from Y to Q at Carlisle

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

### Saturdays

24 May to 13 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59				
Signal ID			<b>4S78</b>	<b>4S22</b>	<b>4R63</b>	<b>4S22</b>	<b>3S90</b>	<b>6E45</b>	<b>6E43</b>	<b>4S34</b>	<b>6V53</b>	<b>6M71</b>	<b>6R83</b>				
Orig. Dep. Time			23.54	03.40		03.40	10.37	10.42	09.35	04.57	12.23	14.42	22.10				
Orig. Loc. Name			Milford West Sidings	York Holgate Siding (Fhh)		York Holgate Siding (Fhh)	Girvan	Hunterston H.L. Ews	Greenburn Keir Mining Tyne S.S.	Hunslet Yard (Fhh)	Yoker C.S.	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh				
Dest. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Mossend Down Yard			Hunterston High Level Fhh	Kilmarnock Bonnyton Depot						
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>				
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>				
<b>Falkland S.S.</b>	dep	1	<b>08*RRk58</b>	...	<b>10.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	3	09/04½	09/34½	...	09/34½	11/22½	11/31	...	...	...	15/19½	22/54½	...	...	...	...
	mgn	4	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	13RR58½	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	14.21½	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	...	<b>10*PRRM10</b> ½	...	...	...	<b>11*RM09</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>10.45½</b>	...	...	...	<b>11.56</b>	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	9	...	...	...	<b>10*49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	09/09½	10/08	...	<b>10.52½</b>	11/28	...	...	11/58	14/23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	(½)	...	...	[2]	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	14OPPR36½	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	11/56	...	14.46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	10/43	11/05½	...	11/34½	...	...	...	15/26	22/57	...	...	...	...
Ayr	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	...	<b>10*145</b>	<b>11t07½</b>	...	<b>11t36½</b>	...	...	...	<b>15t28</b>	<b>22t59</b>	...	...	...	...
	dep	31	...	...	<b>10.59</b>	<b>11.09½</b>	...	<b>11.38½</b>	...	...	...	<b>15.30</b>	<b>23.01</b>	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...
Annbank	arr	33	...	...	<b>11t09</b>	<b>11t19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23t16</b>	...	...	...	...
	dep	34	...	...	<b>11.17</b>	<b>11.27½</b>	...	11/50	...	...	...	15/41	<b>23.24</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	...	...	...	...	...	<b>12t15</b>	...	...	...	<b>16t03</b>	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	<b>12.17</b>	12/17½	...	...	<b>16.14</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	41	...	...	...	...	...	12/29	12/29	...	...	16/25	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	43	...	...	...	...	...	12/41½	12/41½	...	...	16/36	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	arr	49	...	...	...	...	...	12/42½	12/42½	...	...	16/37	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59					
Kirkconnel Thornhill	dep	51	...	...	...	...	...	12/51½	12/51½	...	...	16/45½	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	13/11	13/11	...	...	17/04½	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	55	...	...	...	...	...	13/21½	13/21½	...	...	17/15	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	[6]	[6]	...	...	[6]	...	...	...	...	...	...
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	13/31½	13/31½	...	...	17/25	...	...	...	...	...	...
Annan	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	13/53½	13/53½	...	...	17/46	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	[4](5)	[4](5)	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	...	...	...	...	...	14/14½	14/14½	...	...	18/02	...	...	...	...	...	...
Mossband	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	14/19	14/19½	...	...	18/06½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	...	...	...	...	14°C41½	14°C41½	...	...	18.29	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	15.30½	15.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	15/41½	15/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF02 - FALKLAND AND KILMARNOCK TO CARLISLE

**Sundays**  
18 May to 7 December

			1	2	3	4											
Signal ID			<b>3S90</b>	<b>6V53</b>	<b>6V53</b>	<b>4S34</b>											
Orig. Dep. Time			08.15	10.15	10.15	14.38											
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard	Yoker C.S.	Yoker C.S.	York Holgate Siding (Fhh)											
Dest. Loc. Name			Gourock	Kilmarnock Bonnyton Depot	Kilmarnock Bonnyton Depot	Barassie Yard Fhh											
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S06</b>											
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>											
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>											
<b>Falkland S.S.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	3	11/03	11/52	...	20/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie C.E.	arr	5	...	...	11RM54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	12.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Yard FHH	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	9	...	...	...	20PRRM31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	12/16	20.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine Caledonian Paper	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	14	...	...	12OPPR29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	12.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riccarton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Jn (Strathclyde)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	11/06	11/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr	arr	22	11*09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	11.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple Jn	dep	24	11/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston (FHH)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chalmerston	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ayr Sig. PA335	arr	30	...	11t56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	11.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annbank	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	12/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Killoch Colly	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mauchline	arr	38	...	12RM18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	12.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auchinleck	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bank Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenburn Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock U.R.S.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Cumnock	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkconnel	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4												
Thornhill	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holywood	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumfries	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Annan	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastriggs M.O.D.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossband	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle N.Y.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank