

**BOOK GF**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section GF06**

**MOSSEND TO GRANGEMOUTH & ABERDEEN**

## GF06 - MOSSEND TO GRANGEMOUTH & ABERDEEN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S95</b>	<b>3Q45</b>	<b>3S95</b>	<b>3Q19</b>	<b>6G12</b>	<b>6H44</b>	<b>3Q15</b>	<b>6H51</b>	<b>3S93</b>	<b>6G01</b>	<b>6G02</b>	<b>6H51</b>	<b>6N67</b>	<b>4S49</b>	<b>4H47</b>	<b>4S49</b>
Orig. Dep. Time			16.02	22.05	17.32	23.20	22.41		21.31	21.13		00.20	02.34	03.13		21.28		21.58
Orig. Loc. Name			Inverness T.C.	Mossend Down Yard	Inverness T.C.	Mossend Down Yard	Hunterston H.L. Ews		Inverness T.M.D.	Oxwellmains Lafarge		Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Oxwellmains Lafarge		Davertry Drs (Malcolm W H)		Davertry Drs (Malcolm W H)
Dest. Loc. Name			Inverness T.C.	Aberdeen Clayhills Car.M.D	Inverness T.C.	Mossend Down Yard		Inverness T.C.	Mossend Down Yard	Inverness Lafarge	Mossend Down Yard						Inverness Freight Sdgs Drs	
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MTO</b>	<b>MTWO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
Mossend Down Yard	dep	1	...	...	...	...	...	<b>00.25</b>	...	...	<b>00.35</b>	...	...	...	<b>04.57</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.08</b>	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	<b>00/37</b>	...	...	<b>00/47½</b>	...	...	...	<b>05/10</b>	<b>05/11½</b>	<b>05/16½</b>	<b>05/37½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...
Coatbridge Central	dep	9	...	...	...	...	<b>00/30</b>	<b>00/39</b>	...	...	<b>00/49½</b>	<b>02/05½</b>	<b>04/08½</b>	...	<b>05/12½</b>	<b>05/13</b>	<b>05/19½</b>	<b>05/39</b>
Gartsherrie South Jn	dep	10	...	...	...	...	<b>00/32</b>	<b>00/41</b>	...	...	<b>00/51½</b>	<b>02/07½</b>	<b>04/10½</b>	...	<b>05/14</b>	<b>05/14½</b>	<b>05/22</b>	<b>05/41½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	12	...	...	...	...	<b>&lt;-----</b>	<b>00/34½</b>	<b>00/44</b>	...	<b>00/54½</b>	<b>02/09½</b>	<b>04/17½</b>	...	<b>05/15½</b>	<b>05/16</b>	<b>05/24</b>	<b>05/43</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Cumbernauld	dep	14	...	...	...	<b>00/06</b>	<b>00/40½</b>	<b>00/49</b>	...	...	<b>00/59½</b>	<b>02/15½</b>	<b>04/24½</b>	...	<b>05/20</b>	<b>05/22½</b>	<b>05/29</b>	<b>05/47½</b>
	mgn	15	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
Greenhill Lower Jn	dep	16	...	...	...	<b>00/20</b>	<b>00/48½</b>	<b>00/57</b>	...	...	<b>01/06½</b>	<b>02/23½</b>	<b>04/32½</b>	...	<b>05/28</b>	<b>05/29</b>	<b>05/36</b>	<b>05/55</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	18	...	...	...	<b>00/24</b>	<b>00/51</b>	<b>00/59½</b>	...	...	<b>01/09½</b>	<b>02/26</b>	<b>04/35</b>	...	<b>05/31½</b>	<b>05/32½</b>	<b>05/38</b>	<b>05/57½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(7½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
Carmuir East Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01/12</b>	...	...	<b>05/04½</b>	<b>05/33</b>	<b>05/34</b>	...	<b>06/01½</b>
Falkirk Grahamston	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3]</b>
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01/15</b>	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01/16</b>	...	...	...	<b>05/37</b>	<b>05/38</b>	...	<b>06/08½</b>
Fouldubs Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[2]</b>	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/47½</b>	<b>05/47½</b>	...	<b>06/16</b>
Grangemouth WH Malcolm	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05PR57</b>	...	<b>06PR25</b>
Grangemouth Ineos	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05PR59</b>	...	...	...
Grangemouth TDG (EWS)	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/45</b>	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	<b>00/25</b>	<b>00/52</b>	<b>01/00½</b>	...	...	<b>06/54</b>	<b>02/34½</b>	<b>04/36</b>	<b>05/08½</b>	...	...	<b>05/39</b>	...
Stirling	arr	37	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	<b>01*OP13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	mgn	39	...	...	...	<b>00/46</b>	<b>01/03</b>	<b>01.27½</b>	...	...	<b>07/10</b>	<b>02/45½</b>	<b>04/47</b>	<b>05/21</b>	...	...	<b>05/49</b>	...
	dep	40	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	mgn	41	...	...	...	...	<b>01/04½</b>	...	...	...	...	<b>02/47</b>	<b>04/48½</b>	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	<b>01/11</b>	...	...	...	...	<b>02/53½</b>	<b>04/55</b>	...	...	...	...	...
Alloa Loop	dep	45	...	...	...	...	<b>01/13½</b>	...	...	...	...	<b>02/56</b>	<b>04/57½</b>	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longannet Power Stn FHH	dep	47	...	...	...	...	<b>01/15½</b>	...	...	...	...	<b>02/58</b>	<b>04/59½</b>	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longannet P.S.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	<b>01.32</b>	...	...	...	<b>&lt;-----</b>	<b>03.15</b>	<b>05.16</b>	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	00°05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	00/58	...	01/35½	...	05.26½	07/20	...	...	05/29	...	...	05/55	...
Blackford	dep	54	...	...	...	01/19	...	01/48½	...	05/46½	07/36	...	...	05/46½	...	...	06/06	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	[3]	...
Hilton Jn	dep	56	...	...	...	01/52	...	02/07½	03/17	06/06½	...	...	...	06/06½	...	...	06/22	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perth	arr	58	...	...	...	01OP58	...	...	03OP23	06C10½	...	...	...	06C10½	...	...	06°C26	...
	dep	59	01/19	...	01/51½	02.33	...	02/11½	03 @56	06.12½	...	...	...	06.12½	...	...	06.51½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	61	...	...	...	...	...	02/21½	...	06/26	...	...	...	06/26	...	...	07/00½	...
Barnhill (Perth)	dep	62	01/22	...	01/54½	02/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	02/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	64	01/33	<-----	02/05½	02/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	dep	67	01/44	02/09	02/16½	03/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	01RMRR46	02OP11	02RMRR18½	03RM20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	02.06	02.56	02.38½	03.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	71	...	03/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	72	...	03/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	dep	74	...	03/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	76	...	03/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	78	...	03/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	dep	79	...	04/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	81	...	04/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk D.R.S.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	85	...	04/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	dep	87	...	04OPa53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	89	...	05/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Craiginchess FHH	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Craiginchess (DRS)	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	plt	94	...	7S	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	05@RMk44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kittybrewster	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Waterloo	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Waterloo (Gbrf)	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q45: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Aberdeen  
 @ 3Q15: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Perth

## GF06 - MOSSEND TO GRANGEMOUTH & ABERDEEN

**Mondays to Fridays**  
**19 May to 12 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			6S04	6A32	4H31	6A31	0A67	0N26	6G13	6G03	6G13	3S93	6G25	6G25	6G25	6S99	6H51	6A65
Orig. Dep. Time			21.05		05.41		10.10	05.42	05.05	04.30	05.00		04.57	05.08	05.36	04.37	05.55	05.55
Orig. Loc. Name			Hartlepool Sth Works		Grangemouth Tdg (Ews)		Aberdeen Clayhills Car.M.D	Bo'ness Jn Exchange Sdg	Leith Sth Finler/Lafarge	Hunterston H.L. Ews	Leith Sth Finler/Lafarge		Falkland S.S.	Hunterston L.L. Ews	Falkland S.S.	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Oxwellmains Lafarge	Oxwellmains Lafarge
Dest. Loc. Name			Dyce Raiiths Farm F.D.		Elgin Yard	Dyce Raiiths Farm F.D.						Mossend Down Yard	Earlseat Hall Construction	Earlseat Hall Construction	Earlseat Hall Construction	Georgemas Junction C.E.	Inverness Lafarge	
Timing Load			60-66S10	60-66S08	75-66S08	60-66S08	LD75	LD75	60H66S22	60H66S24	60H66S22	60-TR40	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-TR40	60H66S14	60H66S16
Operating Characteristics			QY	Y	Q	QY	Q		Q	Y		QY	Q		Y	Y		Y
Dates Of Operation			MSX	ThO	TFO	SX	WFO	WO	MO	MSX	MSX	ThFO	MSX	MSX	MO	MO	MO	MO
Mossend Down Yard	dep	1	...	05.40	...	05.40	...	...	...	...	...	00.08	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	7	...	05/56½	...	05/56½	...	...	...	...	...	00/20½	...	...	...	07/10	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	05/58	...	05/58	...	...	06/11	...	00/25	07/04½	07/04½	07/04½	07/13	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	10	...	05/59½	...	05/59½	...	...	06/15	...	00/27	07/07	07/07	07/07	07/17	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	(6½)	(6½)	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	12	...	06/01	...	06/01	...	...	06/17	...	...	07/15	07/15	07/15	07/20	...	...	...
	mgn	13	...	(1)	...	(1)	...	...	[2]	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	(4)	...	...	...
Cumbernauld	dep	14	...	06/06½	...	06/06½	...	...	06/25	...	...	07/25	07/25	07/25	07/29	...	...	...
	mgn	15	...	[2](5)	...	[2](5)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...
Greenhill Lower Jn	dep	16	...	06/19½	...	06/19½	...	...	06/32	...	...	07/31	07/31	07/31	07/37	...	...	...
	mgn	17	...	(2)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	18	...	06/24	...	06/24	...	...	06/34½	...	...	07/33½	07/33½	07/33½	07/40	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	20	...	...	06/21	...	...	06RMg22½	06/29	...	06/34½	06/52½	...	...	...	...	08/28	08/28
	mgn	21	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	dep	22	...	...	...	...	...	06/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	dep	24	...	...	...	...	...	06/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fouldubs Jn	dep	26	...	...	...	...	...	06/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth WH Malcolm	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Ineos	arr	30	...	...	...	...	...	06.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth TDG (EWS)	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	06/25	06/25	06/25	...	...	06/30	06/35½	06/35½	06/54	07/34½	07/34½	07/34½	07/41	08/29	08/29
	mgn	37	...	...	(4)	...	...	...	(5½)	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	(2½)	(2)
Stirling	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	06/40	06/40	06/40	...	...	06/46½	06/46½	06/46½	07/10	07/47	07/47	07/47	08/19½	08/44	08/44
	mgn	40	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	41	...	...	...	...	...	...	06/48	06/48	06/48	...	07/48½	07/48½	07/48½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*54½	07*54½	07*54½	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	06/54½	06/54½	06/54½	...	08.02½	08.02½	08.02½	...	...	...
Alloa	dep	45	...	...	...	...	...	...	06/57	06/57	06/57	...	08/06½	08/06½	08/06½	...	...	...
Alloa Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	06/59	06/59	06/59	...	08/08½	08/08½	08/08½	...	...	...
Longannet Power Stn FHH	arr	48	...	...	...	...	...	...	07.15	...	07.15	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longannet P.S.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	07.15	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	06/47	06/47	06/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	54	...	07/01½	07/02	07/02	...	...	...	...	...	07/20	...	...	...	08/26½	08/52	08/52½
	mgn	55	...	...	[3]	(½)	...	...	...	...	...	07/36	...	...	...	08/39½	09/09½	09/11½
Hilton Jn	dep	56	...	07/18	07/19	07/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[3]	09/29
	mgn	57	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/57½	09/29½	09/29
Perth	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	07/22	07/23	07/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*01½	09*C33½	09*C46
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.10	09.52½	09.48½
Stanley	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/21	10/06	(3)
Barnhill (Perth)	dep	62	...	07/25½	07/26½	07/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/56½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	64	...	07/36½	07/37½	07/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/10
	mgn	65	...	[3](1)	[3](1)	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Dundee Central Jn	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	07/47½	07/52	07/52	07/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/25
Dundee	arr	68	07*OP49	07*OP53½	07*53½	07*OP53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*26½
	dep	69	08.01	08.03	08.01	08.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.39½
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	71	08/04	08/06	08/04	08/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42½
Carnoustie	dep	72	08/16½	08/18	08/16	08/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/57
	mgn	73	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	dep	74	08/23½	08/25	08/23½	08/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/04½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	76	08/32	08/33½	08/32	08/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/14½
	mgn	77	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	78	08/39	08/40	08/39	08/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/22½
Montrose	dep	79	08/41½	08/42½	08/41½	08/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/25
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	81	08/55	08/55	08/57	08/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/42
	mgn	82	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk D.R.S.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	85	09/05½	09/04½	09/06½	09/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/54½
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	dep	87	09/11	09/10	09/12	09/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/00
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	89	09/27½	09/27½	09/27½	09/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/19
Aberdeen Craiginchess FHH	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Craiginchess (DRS)	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	plt	94	<b>7S</b>	<b>7S</b>	<b>7S</b>	<b>7S</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	<b>09Cc38</b>	<b>09Cc38</b>	<b>09Cc38</b>	<b>09@Cc38</b>	10/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kittybrewster	arr	96	...	<b>09PRRM43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	<b>09.47</b>	...	...	<b>10.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Waterloo	arr	98	...	<b>10.17</b>	...	...	<b>11.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Waterloo (Gbrf)	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6A31: Timing Load Change from 60-66S08 to 60-TR40 at Aberdeen

## GF06 - MOSSEND TO GRANGEMOUTH & ABERDEEN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation				33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
				6A65	6G04	6S99	6G05	6G05	3Q21	4N76	6G06	4A13	6S36	6D61	6G07	4N68	0D50	6G08	4D31
				06.13	06.28	05.56	08.18	09.29	08.54	10.44	10.29	12.20	08.32	10.29	12.30	14.25		14.29	10.24
				Oxwellmains Lafarge	Hunterston H.L. Ews	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) Georgemas Junction C.E.	Hunterston H.L. Ews	Ravenstruther Cm Fhh	Millerhill S.S.	Elderslie Us (Drs)	Hunterston H.L. Ews	Grangemouth Wh Malcolm	Dalston Oil Terminal	Riccarton	Hunterston H.L. Ews	Motherwell Tmd (Drs)		Hunterston H.L. Ews	Elgin Yard
			60H66S16	60H66S24	60-TR40	60H66S24	60H66S18	UTU-T	75C66S12	60H66S24	75-66S10	60-66S06	60-66S04	60H66S24	75C66S12	LD75	60H66S24	75-66S10	
			Q	Q	Y	Q	Y	Q	Y	Q	Y	Q	Y	Q	Q	Q	Q	Q	
			MSX	SX	TWTHO	SX	SX	WO	SX	SX	SX	MSX	MO	SX	SX	SX	SX	WO	
Mossend Down Yard	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 <sup>*</sup> Ck44	13RRk27½	...	...	15.41	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend Up Yard	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet South Jn	dep	7	...	...	08/23	...	10/10	...	...	...	...	12/56½	13/40	...	14/51½	15/53½	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	(2½)	...	...	...	
Coatbridge Central	dep	9	...	08/09½	08/25	10/10	10/14½	...	11/53½	12/11½	...	12/58	13/43½	14/09½	14/55½	15/55½	16/08	...	
	arr	10	...	08/14½	08/29	10/15	10/18	...	11/57	12/13½	...	12/59½	13/45	14/13½	14/57	15/57½	16/11	...	
Gartsherrie South Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	08/17½	08/32	10/17	10/19½	...	11/58½	12/15½	...	13/01	13/46½	14/15½	14/58½	15/59½	16/17½	...	
Garnqueen North Jn	dep	13	...	[2](½)	(3)	(2)	(½)	...	[2](2)	(3½)	...	(1½)	...	(3)	(4)	(3)	(3½)	...	
	mgn	14	...	08/26	08/40	10/25	10/25	...	12/07	12/25	...	13/07	14/07	14/24½	15/07	16/07	16/27	...	
Cumbernauld	dep	15	...	...	[2](3)	[2](1)	[2](1)	...	(7)	[2]	...	[2](4)	[2]	[2]	[2](5)	[2](2½)	[2]	...	
	mgn	16	...	08/32	08/50	10/34	10/34	...	12/19½	12/33	...	13/19	14 <sup>*</sup> k23	14/32½	15/19½	16/17	16/36½	...	
Greenhill Lower Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	08/34½	08/53	10/37	10/37	...	12/22	12/35½	...	13/25	14/27	14/35	15/23	16/19½	16/39	...	
Carmuir West Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	08/28	...	...	...	...	...	12/24	...	12/58	13/26½	14/28½	...	15/25½	16/23½	...	17/34	
Carmuir East Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)	...	(2½)	...	...	(3½)	...	(4)	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	12/28½	...	...	13/29	14/33½	...	15/28	16/29	...	...	
Falkirk Grahamston	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	12/29	...	...	13/29½	14/34	...	15/30½	16/30	...	17/42	
Grangemouth Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	[3](13)	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	[3]	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	12/53	...	...	13/40	14/44	...	15/38	16/34	...	17/52	
Fouldubs Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	13PRU05	...	...	...	...	15PR47	16.46	...	...	...	
Grangemouth WH Malcolm	arr	29	...	...	...	...	...	...	13.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.50	14.56	...	...	...	...	...	
Grangemouth Ineos	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grangemouth TDG (EWS)	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.01	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmont Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 <sup>*</sup> 01	...	...	...	...	...	...	
Larbert Jn	dep	37	08/29	08/35½	08/54	10/38	10/38	...	12/37	13.06	...	...	...	14/36	...	...	16/40	...	
	mgn	38	(2)	(3)	...	(½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	
Stirling	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	08/44	08/49½	09/19	10/49½	10/49½	...	...	...	12/49½	13/19	...	14/49½	...	...	16/51	...	
Causewayhead Junction	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	08/51	...	10/51	10/51	...	...	12/51	...	...	...	14/51	...	...	16/52½	...	
Cambus Loop	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alloa	dep	45	...	08/57½	...	10/57½	10/57	...	...	12/57½	...	...	14/57½	...	...	...	16/59	...	
	mgn	46	...	09/00	...	11/00	11/00	...	...	13/00	...	...	15/00	...	...	...	17/01½	...	
Alloa Loop	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	09/02	...	11/02	11/02	...	...	13/02	...	...	15/02	...	...	...	17/03½	...	
Longannet Power Stn FHH	arr	49	...	...	...	...	11.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Longannet P.S.	arr	51	...	09.18	...	11.18	...	...	...	13.18	...	...	15.18	...	...	...	17.20	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	08/52½	...	09/26	...	...	...	...	...	13/26	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	54	09/11½	...	09/39	...	...	...	...	...	13/40½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn	dep	56	09/29	...	09/57	...	...	...	...	...	13/54½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perth	arr	58	09*C46	...	10*04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	09.48½	...	10.06	...	...	...	...	...	13/58½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	(3)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	61	...	...	10/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	62	09/56½	...	...	...	...	...	...	...	14/02	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	64	10/10	...	...	...	...	...	...	...	14/13½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[3](11)	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	10/25	...	...	...	...	11/28½	...	...	14/37½	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	68	10*26½	...	...	...	...	11*OP30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	10.39½	...	...	...	...	12.06½	...	...	14/43	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	71	10/42½	...	...	...	...	12RMk35½	...	...	14/46	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	72	10/57	...	...	...	...	...	...	...	14/58½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	dep	74	11/04½	...	...	...	...	...	...	...	15/06½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	76	11/14½	...	...	...	...	...	...	...	15/16	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	78	11/22½	...	...	...	...	...	...	...	15/21½	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	dep	79	11/25	...	...	...	...	...	...	...	15/24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	81	11/42	...	...	...	...	...	...	...	15/37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk D.R.S.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	85	11/54½	...	...	...	...	...	...	...	15/46½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	dep	87	12/00	...	...	...	...	...	...	...	15/51½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginch South	dep	89	12/19	...	...	...	...	...	...	...	16/07	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Craiginch FHH	arr	90	12.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Craiginch (DRS)	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	16.15	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	plt	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kittybrewster	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Waterloo	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Waterloo (Gbrf)	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF06 - MOSSEND TO GRANGEMOUTH & ABERDEEN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	
Signal ID			0M34	6G09	4N81	6G20	6G20	3Q16	6G10	3Q28	4N83	6G11	6B31	3Q45	6X88	3Q19	6H51	
Orig. Dep. Time			16.20	15.19	18.03	18.59			18.58	19.10	18.20	20.14	17.59		05.38		21.13	
Orig. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Aberdeen Craiginchies (Drs)	Ravenstruther Cm Fhh	Ravenstruther Cm Fhh			Hunterston H.L. Ews	Millerhill S.S.	Aberdeen Craiginchies (Drs)	Hunterston H.L. Ews	Inverness Lafarge		Hartlepool Sh Works		Oxwellmains Lafarge	
Dest. Loc. Name								Inverness T.M.D.		Inverness T.M.D.			Oxwellmains Lafarge	Aberdeen Clayhills Car.M.D	Georgemas Junction C.E.	Mossend Down Yard	Inverness Lafarge	
Timing Load			LD75	60H66S24	75-TR40	60H66S18	60H66S18	UTU-T	60H66S24	UTU-T	75-66S10	60H66S24	60-66S06	UTU-T	60H66S10	UTU-R	60H66S14	
Operating Characteristics			QY			Y	Y						Y	Q	QY	Q	Q	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	WO	SX	MO	SX	SX	SX	TO	TThO	TO	MTO	
<b>Mossend Down Yard</b>	dep	1	17.38	...	...	...	...	18.28	...	...	...	...	...	22.05	...	23.20	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	7	17/50½	...	...	19/40	19/40	18/43	...	...	...	...	...	22/18	...	23/50	...	...
	mgn	8	(2)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	17/54½	18/36	...	19/44	19/44	20OPc37	21/02½	...	...	21/57	...	22/20	...	23/53	...	...
	dep	10	17/56	18/38	...	19/45½	19/45½	20/40	21/04½	...	...	21/59	20/40	22/22	...	23/56	...	...
Gartsherrie South Jn	mgn	11	...	(7)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	12	17/57½	18/47	...	19/47	19/47	20/42	21/07	...	22/01	...	22/25	...	23/57½	...	...	...
Garnqueen North Jn	mgn	13	(5)	...	...	[3](½)	[3](½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	14	18/07	18/57	...	19/55½	19/55½	20/48	21/13	...	22/09	...	22/31	...	----->	...	...	...
Cumbernauld	mgn	15	[2](2½)	[2]	...	(1)	(1)	(10)	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	18/17	19/05	...	20/02½	20/02½	21/04	21/21½	...	...	22/21	...	22/37	...	22/21	...	...
Greenhill Lower Jn	mgn	17	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	18/20½	19/07½	...	20/05½	20/05½	21/07	21/24	...	...	22/24	...	22@OPa42	...	...	...	...
	mgn	19	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	20	18/25	...	19/26	...	...	...	...	21/46	...	22/26	22/45	...	...	23/23	...	...
	mgn	21	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](9)	...	...
Falkirk Grahamston	dep	22	18/29	...	...	...	...	...	...	...	...	22/28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Grangemouth Jn</b>	dep	24	18/30	...	19/30	...	...	...	...	21/50	...	22/30	22/49	...	...	...	...	...
	mgn	25	[3]	...	[3](1)	...	...	...	...	[3]	...	[3](½)	(2)	...	...	...	...	...
Fouldubs Jn	dep	26	18/37	...	19/39	...	...	...	...	22/00	...	...	----->	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth WH Malcolm	arr	28	...	...	19.48	...	...	...	...	...	22.09	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Ineos	arr	30	18.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth TDG (EWS)	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	19/08½	...	20/06½	20/06½	21/08	21/25	...	...	22/25	...	...	...	23/36	...	...
Stirling	mgn	37	...	(1)	...	...	...	(1)	(9)	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*49	...
Causewayhead Junction	dep	39	...	19/20½	...	20/19½	20/19½	21/20	21/45	...	...	22/42	...	...	...	23.54½	...	...
	mgn	40	...	...	...	(6)	(6)	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	dep	41	...	19/22	...	20/27½	20/27½	...	21*h51½	...	...	22*k49½	...	...	----->	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	19/28½	...	20/34½	20/34½	...	21/59	...	...	22/57	...	...	...	...	...	...
Alloa Loop	dep	45	...	19/31	...	20/37½	20/37½	...	22/01½	...	...	22/59½	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longannet Power Stn FHH	dep	47	...	19/33	...	20/39½	20/39½	...	22/08	...	...	23/01½	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	20.56	20.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	
Longannet P.S.	arr	50	...															
	dep	51	...	<b>19.49</b>	...	...	...	...	<b>22.24</b>	...	...	<b>23.18</b>	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	52	...	...	...	...	...	<b>21*26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	<b>21.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	54	...	...	...	...	...	<i>21/45</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn	dep	56	...	...	...	...	...	<i>22/03</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perth	arr	58	...	...	...	...	...	<b>22OP11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	<b>22 @56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	61	...	...	...	...	...	<i>23/12</i>	...	...	...	...	...	...	<i>23/15½</i>	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	<i>21/04½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>21*06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	<i>21/12½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	<i>21/24½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	<i>21/31</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	<i>21/39</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	<i>21/51½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	<i>21/54</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	<i>22/05½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk D.R.S.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	<i>22/14½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	<i>22/20½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchies South	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	<i>22/46½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Craiginchies FHH	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Craiginchies (DRS)	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	plt	94	...	...	...	...	...	...	...	<b>7N</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	<b>22 @OPa56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kittybrewster	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Waterloo	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Waterloo (Gbrf)	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q16: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Perth  
 @ 3Q28: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Aberdeen  
 @ 3Q45: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Carmuir West Jn

## GF06 - MOSSEND TO GRANGEMOUTH & ABERDEEN

### Saturdays

24 May to 13 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>6G12</b>	<b>3S93</b>	<b>3S95</b>	<b>6G01</b>	<b>6G02</b>	<b>4H47</b>	<b>4S49</b>	<b>6G13</b>	<b>6G03</b>	<b>6S04</b>	<b>6G04</b>	<b>4A66</b>	<b>6A32</b>	<b>6G05</b>	<b>6G05</b>	<b>6G06</b>
Orig. Dep. Time		22.41		16.02	00.20	02.34		21.58	04.45	04.30	21.05	06.28	08.43		08.18	09.28	10.29
Orig. Loc. Name		Hunterston H.L. Ews		Inverness T.C.	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews		Davertry Drs (Malcolm W H)	Leith Stn Finer/Lafarge	Hunterston H.L. Ews	Hartlepool Stn Works	Hunterston H.L. Ews	Grangemouth Wn Malcolm		Hunterston H.L. Ews	Ravenstruther Crn Fhh	Hunterston H.L. Ews
Dest. Loc. Name			Mossend Down Yard	Inverness T.C.			Inverness Freight Sdgs Drs				Dyce Raiths Farm F.D.						
Timing Load		<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>				<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Mossend Down Yard	dep	1	...	<b>00.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.29</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	dep	3	...	...	...	...	<b>05.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	7	...	<b>00/41½</b>	...	...	<b>05/12½</b>	<b>05/19½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/41</b>	...	<b>10/10</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Gartsherrie South Jn	dep	9	<b>00/30</b>	<b>00/43½</b>	...	<b>02/05½</b>	<b>04/08½</b>	<b>05/15½</b>	<b>05/21½</b>	...	<b>06/11</b>	...	<b>08/09½</b>	<b>05/21½</b>	<b>09/42</b>	<b>10/10</b>	<b>12/11½</b>
	mgn	10	<b>00/32</b>	<b>00/45½</b>	...	<b>02/07½</b>	<b>04/10½</b>	<b>05/17½</b>	<b>05/23½</b>	...	<b>06/15</b>	...	<b>08/14½</b>	...	<b>09/43½</b>	<b>10/15</b>	<b>12/13½</b>
Garnqueen North Jn	dep	11	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	<b>00/34½</b>	<b>00/48½</b>	...	<b>02/09½</b>	<b>04/14</b>	<b>05/19½</b>	<b>05/25½</b>	...	<b>06/17</b>	...	<b>08/17½</b>	...	<b>09/45</b>	<b>10/17</b>	<b>12/15½</b>
Cumbernauld	dep	13	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2](½)</b>	...	<b>(5)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3½)</b>
	mgn	14	<b>00/40½</b>	<b>00/53½</b>	...	<b>02/15½</b>	<b>04/21</b>	<b>05/25</b>	<b>05/30½</b>	...	<b>06/25</b>	...	<b>08/26</b>	...	<b>09/54</b>	<b>10/25</b>	<b>12/25</b>
Greenhill Lower Jn	dep	15	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	<b>[2](1)</b>	<b>[2](1)</b>	<b>[2]</b>
	mgn	16	<b>00/48½</b>	<b>01/00½</b>	...	<b>02/23½</b>	<b>04/29</b>	<b>05/32</b>	<b>05/38</b>	...	<b>06/32</b>	...	<b>08/32</b>	...	<b>10/03½</b>	<b>10/34</b>	<b>12/33</b>
Carmuir West Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	<b>00/51</b>	<b>01/03½</b>	...	<b>02/26</b>	<b>04/31½</b>	<b>05/34</b>	<b>05/43</b>	...	<b>06/34½</b>	...	<b>08/34½</b>	...	<b>10/06</b>	<b>10/37</b>	<b>12/35½</b>
Carmuir East Jn	dep	19	...	...	...	<b>(7½)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	mgn	20	...	<b>01/06</b>	...	...	...	...	<b>05/47½</b>	<b>06/18</b>	...	...	...	<b>09*k25</b>	...	...	...
Falkirk Grahamston	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(7)</b>	...	...	...	<b>[3](½)</b>	...	...	...
	mgn	22	...	<b>01/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	<b>01/10</b>	...	...	...	...	<b>05/52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Fouldubs Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth WH Malcolm	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>06/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Ineos	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>06PR11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth TDG (EWS)	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	<b>06/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	<b>00/52</b>	<b>06/54</b>	...	<b>02/34½</b>	<b>04/32½</b>	<b>05/35</b>	...	<b>06/26</b>	<b>06/35½</b>	...	<b>08/35½</b>	<b>09/30½</b>	<b>10/07</b>	<b>10/38</b>	<b>12/37</b>
Stirling	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>(8½)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(1½)</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	39	<b>01/03</b>	<b>07/10</b>	...	<b>02/45½</b>	<b>04/43½</b>	<b>05/45</b>	...	<b>06/45½</b>	<b>06/46½</b>	...	<b>08/49½</b>	<b>09*42½</b>	<b>10/19½</b>	<b>10/49½</b>	<b>12/49½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	dep	41	<b>01/04½</b>	...	...	<b>02/47</b>	<b>04/45</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/48</b>	<b>06/48</b>	...	<b>08/51</b>	...	<b>10/51</b>	<b>10/51</b>	<b>12/51</b>
Alloa	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	<b>01/11</b>	...	...	<b>02/53½</b>	<b>04/51½</b>	...	...	<b>06/54½</b>	<b>06/54½</b>	...	<b>08/57½</b>	...	<b>10/57½</b>	<b>10/57</b>	<b>12/57½</b>
Alloa Loop	dep	45	<b>01/13½</b>	...	...	<b>02/56</b>	<b>04/54</b>	...	...	<b>06/57</b>	<b>06/57</b>	...	<b>09/00</b>	...	<b>11/00</b>	<b>11/00</b>	<b>13/00</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longannet Power Stn FHH	dep	47	<b>01/15½</b>	...	...	<b>02/58</b>	<b>04/56</b>	...	...	<b>06/59</b>	<b>06/59</b>	...	<b>09/02</b>	...	<b>11/02</b>	<b>11/02</b>	<b>13/02</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.15</b>	...	...	...	...	...	<b>11.18</b>	...
Longannet P.S.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	<b>01.32</b>	...	...	<b>03.15</b>	<b>05.13</b>	...	...	...	<b>07.15</b>	...	<b>09.18</b>	...	<b>11.18</b>	...	<b>13.18</b>

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	07/20	...	...	...	05/51	...	...	...	...	...	09/55½	10/28	...	...	...
Blackford	dep	54	...	07/36	...	...	...	06/02	...	...	...	...	...	10/06½	10/39	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn	dep	56	...	...	...	...	...	06/18	...	...	...	...	...	10/19½	10/55	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perth	arr	58	...	...	...	...	...	06C22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	01/19	...	...	06.24	...	...	...	...	...	10/22½	10/58½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Stanley	dep	61	...	...	...	...	...	06/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	62	...	...	01/22	...	...	...	...	...	...	...	...	10/29½	11/02	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	64	...	...	01/33	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39½	11/12½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	01/44	...	...	...	...	...	...	07/47½	...	10/53½	11/27	...	...	...
Dundee	arr	68	...	...	01RMRR46	...	...	...	...	...	...	07*OP49	...	10*55½	11*OP28½	...	...	...
	dep	69	...	...	02.06	...	...	...	...	...	...	08.01	...	11.24	12.09	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/04	...	11/29	12/12	...	...	...
Carnoustie	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/16½	...	11/39	12/23½	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Arbroath	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/23½	...	11/45	12/31	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/32	...	11/52	12/38½	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39	...	11/58	12/44	...	...	...
Montrose	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/41½	...	12/01	12/46½	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/55	...	12/15	12/58	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk D.R.S.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/05½	...	12/22	13/07	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/11	...	12/28	13/12½	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchies South	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/27½	...	12/42	13/29	...	...	...
Aberdeen Craiginchies FHH	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Craiginchies (DRS)	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.50	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	plt	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7S	...	...	7	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09Cc38	...	...	14Ck12½	...	...	...
Kittybrewster	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14PRRM18½	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.22½	...	...	...
Aberdeen Waterloo	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14PR56	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Waterloo (Gbrf)	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF06 - MOSSEND TO GRANGEMOUTH & ABERDEEN

### Saturdays

24 May to 13 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27					
		4A13	6G07	6S36	6G08	4D31	4N79	6G09	4N83	6G10	4S49	6G11					
Signal ID		12.20	12.30	08.47	14.29	10.24	14.24	16.20	17.20	18.58	11.13	20.14					
Orig. Dep. Time		Grangemouth Wh Malcolm	Hunterston H.L. Ews	Dalston Oil Terminal	Hunterston H.L. Ews	Elgin Yard	Aberdeen Craiginchies (Drs)	Hunterston H.L. Ews	Aberdeen Craiginchies (Drs)	Hunterston H.L. Ews	Davertry Drs (Malcolm W H)	Hunterston H.L. Ews					
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name		75-66S10	60H66S24	60-66S06	60H66S24	75-66S10	75-TR40	60H66S24	75-TR40	60H66S24	75C66S12	60H66S24					
Timing Load					Q	Q	Q										
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO					
Mossend Down Yard	dep	1	...	...	14*CK42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	7	...	...	14/54½	...	...	...	...	...	21/10	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	14/09½	14/58	16/08	...	18/36	...	21/02½	21/12	21/57	...	...	...	...	...
	dep	10	...	14/13½	14/59½	16/11	...	18/38	...	21/04½	21/15½	21/59	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	mgn	11	...	...	...	(4½)	...	(7)	...	(½)	(3)	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	14/15½	15/01	16/17½	...	18/47	...	21/07	21/20	22/01	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	mgn	13	...	(3)	(1½)	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
	dep	14	...	14/24½	15/07	16/27	...	18/57	...	21/13	21/29	22/09	...	...	...	...	...
Cumbernauld	mgn	15	...	[2]	[2](4½)	[2]	...	[2]	...	[2](½)	[2]	[2](4)	...	...	...	...	...
	dep	16	...	14/32½	15/19½	16/36½	...	19/05	...	21/21½	21/36½	22/21	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	18	...	14/35	15/23	16/39	...	19/07½	...	21/24	21/40	22/24	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	mgn	19	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	12/58	...	15/25½	...	17/33½	18/36	...	20/40½	...	21/41½	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	mgn	21	(1)	...	...	(4½)	[3]	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	15/28	...	...	...	...	20/45½	...	21/44	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	mgn	23	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	15/30½	...	17/42	18/45	...	20/46	...	21/44½	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	mgn	25	...	...	[1]	...	[3]	...	...	[3](3)	...	[3](2)	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	15/39	...	17/52	18/50	...	21/00	...	21/57	...	...	...	...	...
Fouldubs Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	18PR59	...	21.09	...	22PR06	...	...	...	...	...
Grangemouth WH Malcolm	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	15.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Ineos	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	18.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth TDG (EWS)	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	13*01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	37	13.06	14/36	...	16/40	...	19/08½	...	21/25	...	22/25	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	(2½)	...	...	...	(1)	...	(9)	...	(6)	...	...	...	...	...
Stirling	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	13/19	14/49½	...	16/51	...	19/20½	...	21/45	...	22/42	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	mgn	41	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	14/51	...	16/52½	...	19/22	...	21*H51½	...	22*k49½	...	...	...	...	...
Cambus Loop	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	45	...	14/57½	...	16/59	...	19/28½	...	21/59	...	22/57	...	...	...	...	...
	arr	46	...	15/00	...	17/01½	...	19/31	...	22/01½	...	22/59½	...	...	...	...	...
Alloa Loop	dep	47	...	...	...	...	...	19/33	...	22/08	...	23/01½	...	...	...	...	...
	arr	48	...	15/02	...	17/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longannet Power Stn FHH	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longannet P.S.	dep	51	...	15.18	...	17.20	...	19.49	...	22.24	...	23.18	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27					
Dunblane	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	13/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	54	13/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn	dep	56	13/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perth	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	13/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	62	14/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	64	14/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	<b>[3](11)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	14/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	14/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	71	14/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	72	14/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	dep	74	15/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	76	15/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	78	15/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	dep	79	15/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	81	15/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk D.R.S.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	85	15/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	dep	87	15/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginch South	dep	89	16/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Craiginch FHH	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Craiginch (DRS)	arr	92	<b>16.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	plt	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kittybrewster	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Waterloo	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Waterloo (Gbrf)	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF06 - MOSSEND TO GRANGEMOUTH & ABERDEEN

**Sundays**  
18 May to 7 December

			1	2													
Signal ID			<b>4A13</b>	<b>4N83</b>													
Orig. Dep. Time			11.45	18.09													
Orig. Loc. Name			Grangemouth Wh Malcolm	Aberdeen Craiginchies (Drs)													
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75-66S10</b>													
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>													
<b>Mossend Down Yard</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	12/23	21/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	mgn	21	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	21/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grangemouth Jn</b>	mgn	25	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	21/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fouldubs Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	21.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth WH Malcolm	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Ineos	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth TDG (EWS)	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	37	12/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	39	12*40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	12.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa Loop	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longannet Power Stn FHH	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longannet P.S.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Dunblane	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	12/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	54	12/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn	dep	56	13/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perth	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	13/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	62	13/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	64	13/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	66	13*48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	13.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	14/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	71	14/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	72	14/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	dep	74	14/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	76	14/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	78	14/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	dep	79	14/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	81	14/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk D.R.S.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	85	14/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	dep	87	15/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchies South	dep	89	15/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Craiginchies FHH	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Craiginchies (DRS)	arr	92	15.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	plt	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kittybrewster	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Waterloo	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Waterloo (Gbrf)	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF06 - ABERDEEN & GRANGEMOUTH TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S95</b>	<b>3S95</b>	<b>4D12</b>	<b>4C20</b>	<b>4J12</b>	<b>4D12</b>	<b>6M98</b>	<b>4J01</b>	<b>4J02</b>	<b>3Q15</b>	<b>3Q46</b>	<b>3Q19</b>	<b>4J03</b>	<b>4R75</b>	<b>6R46</b>	<b>0D67</b>
Orig. Dep. Time			16.02	17.32	23.19	23.19	23.19	23.19	14.00			21.31	22.24	23.20				
Orig. Loc. Name			Inverness T.C.	Inverness T.C.	Longannet Power Stn Fhh	Longannet Power Stn Fhh	Longannet P.S.	Longannet Power Stn Fhh	Georgemas Junction C.E.			Inverness T.M.D.	Aberdeen Clayhills Car.M.D	Mossend Down Yard				
Dest. Loc. Name			Inverness T.C.	Inverness T.C.	Mossend Up Reception Flhh	Carstairs Down Sdgs (Fhh)	Hunterston H.L. Ews	Barassie Yard Fhh	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews				Hunterston H.L. Ews	Elderslie Us (Drs)	Prestwick B.P.Oil	
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S10</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TFO</b>	<b>FO</b>
<b>Aberdeen Waterloo</b> Aberdeen Waterloo (GBRF) Kittybrewster	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Craiginches FHH Aberdeen Craiginches (DRS)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginches South Stonehaven  Carmont	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk D.R.S.	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01	...	...	...	...	...
Usan	dep	21	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00OP24</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.26</b>	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	23	←-----	00/03	...	...	...	...	...	...	...	...	00/32	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/43	...	...	...	...	...
Arbroath	dep	25	00/01½	00/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	00/55½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	27	00/11½	00/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	01/08½	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	29	00/22½	00/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	01/29	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	00/25½	00/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01OP32</b>	<b>03RM20</b>	...	...	...	...
Dundee Central Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.17</b>	<b>03.28</b>	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	35	00/26½	00/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	02/20½	03/31½	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	37	00/37½	00/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/51½	...	...	...	...
	mgn	38	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	39	00/51	00/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	04/09½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/43	...	...	...	...	...	...
<b>Perth</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03OP23</b>	...	<b>04.12½</b>	...	...	...	...
Hilton Jn	dep	43	00/54	00/58½	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.56</b>	...	<b>04.12½</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/01	...	04/18½	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/17	...	04/53½	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/28	...	05/13½	...	...	...	...	



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longannet P.S.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	01.32	03.27	...	...	...	05.45	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
Longannet Power Stn FHH	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa Loop	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	01/49	03/44	...	...	...	06/02	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	01/50½	03/45½	...	...	...	06/03½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	01/53½	03/48½	...	...	...	06/06½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	01/57½	03/52½	...	...	...	06/10½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	65	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	05OP24½	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	01/59½	03/54½	04/34	...	05.38½	06/12½	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	00/07	02/09	04/04	04/43	...	05/58½	06/22	...	...	...
Polmont Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth WH Malcolm	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Ineos	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41	06.56
Grangemouth FPA (DRS)	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.13	...	...
Fouldubs Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/31	06/49½	07/11	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...
Grangemouth Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/14½	...	...	06/34½	06/53½	07/18
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/35	06/54	07/19
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[3]
Carmuir East Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/18½	...	...	06/37½	06/57	07/25
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	83	...	...	←	←	←	←	00/08	02/10	04/05	04/44	06 @OPa22½	06/00½	06/26½	06/39	06/58½	07/27
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	dep	85	...	...	00/05	00/05	00/05	00/05	00/11	02/18	04/08	04/46	06/26½	06/04½	06/31½	06/43	07/02	07/31
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...
Cumbernauld	dep	87	...	...	00/11	00/11	00/11	00/11	00/18	02/24	04/14	04/53	06/36½	06/16½	06/40½	06/51	07/09	07/39
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	(1½)	(1)	...	(1)
Garnqueen North Jn	dep	89	...	...	00/15	00/15	00/15	00/15	00/23	02/28	04/18	04/58	06/42	06/24½	06/46	06/56½	07/13½	07/46
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	(½)	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	91	...	...	00/16½	00/16½	00/16½	00/16½	00/25	02/29½	04/19½	05/03	06/44	06/27½	06/48	06/58	07/15	07/48
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	(4)	...	(1½)	...	...	...
Coatbridge Central	dep	94	...	...	00/18	00/18	00/21	00/21	00/30	02/34	04/25½	05 @*a10	06/50	06/29½	06/54	07*k14½	07/19½	07/50
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	(6½)	...	[2](2)
Whifflet South Jn	dep	96	...	...	00/19½	00/19½	...	...	00/33	...	...	06/25	06/56½	06/31½	...	...	...	07/56
	mgn	97	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(8)
Mossend	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	100	...	...	...	...	...	...	00C36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	00.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	06.28	07.02	06.37	...	...	...	...	08.08

@ 3Q15: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Coatbridge Central  
 @ 3Q46: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Carmuir West Jn

## GF06 - ABERDEEN & GRANGEMOUTH TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			4J04	4N66	3S93	6E69	4J05	4J06	6D50	3Q21	0A68	0A68	4D07	4C07	4R81	4J07	6D18	4J08	
Signal ID					00.08	17.45			08.20	08.54									
Orig. Dep. Time					Mosscend Down Yard	Georgemas Junction C.E.			Inverness Freight Sdgs Drs	Millerhill S.S.									
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Motherwell Tmd (Drs)		Hartlepool Sth Works	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews		Millerhill S.S.	Aberdeen Clayhills Car.M.D	Aberdeen Clayhills Car.M.D		Ravenstruther Cm Fhh	Falkland S.S.	Hunterston H.L. Ews		Hunterston H.L. Ews	
Timing Load			75-66S06	75C66S12	60-TR40	60-66S06	75-66S06	75-66S06	75-TR40	UTU-T	LD75	LD75	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60-66S22	75-66S06	
Operating Characteristics			Q	Q		Q	Q		Q	Q		Y	Y	QY	Y	QY	Q		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	ThO	SX	SX	SX	WO	FO	WO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Aberdeen Waterloo</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	12.53	12.53	...	...	...	...	...	...	
	Aberdeen Waterloo (GBRF)	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kittybrewster	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	13RM23	13RM23	...	...	...	...	...	...	
	<b>Aberdeen</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27	13.27	...	...	...	...	...	...
		arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	13*31	13*31	...	...	...	...	...	...
		plt	6	...	...	...	...	...	...	...	...	6N	7S	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	13.32	13.32	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Craiginches FHH	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdeen Craiginches (DRS)	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Craiginches South Stonehaven	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Carmont	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laurencekirk D.R.S.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laurencekirk	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Montrose	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Usan	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeilor	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arbroath	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnoustie	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camperdown Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	12RMk35½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dundee</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	12/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dundee Central Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	12/42	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Errol	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanley	dep	40	...	...	...	08/14	...	...	11/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	[5](½)	...	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Perth</b>	arr	42	...	...	...	08*29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	08.44½	...	...	11/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hilton Jn	dep	45	...	...	...	08/49½	...	...	11/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackford	dep	47	...	...	08/02½	09/08½	...	...	11/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	(3)	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunblane	dep	49	...	...	08/19	09/18½	...	...	12/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	50	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longannet P.S.	dep	51	<b>07.16</b>	...	...	...	<b>09.19</b>	<b>11.19</b>	...	...	...	...	<b>13.26</b>	...	<b>13.26</b>	<b>13.26</b>	...	<b>15.28</b>
	mgn	52	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]
Longannet Power Stn FHH	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Alloa Loop	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	07/33	...	...	...	09/36	11/36	...	...	...	...	13/43	13/43	13/43	13/43	...	15/45
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...
Alloa	dep	58	07/34½	...	...	...	09/37½	11/37½	...	...	...	...	13/46½	13/46½	13/46½	13/46½	...	15/46½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*50½</b>	<b>13*50½</b>	<b>13*50½</b>	<b>13*50½</b>	...	...
	dep	61	07/37½	...	...	...	09/40½	11/40½	...	...	...	...	<b>14.08</b>	<b>14.08</b>	<b>14.08</b>	<b>14.08</b>	...	15/49½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Causewayhead Junction	dep	63	07/41½	...	...	...	09/44½	11/44½	...	...	...	...	14/13	14/13	14/13	14/13	...	15/55
	mgn	64	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	65	...	...	...	<b>09*26½</b>	...	...	<b>12*13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	07/43½	...	08/27	<b>09.30½</b>	09/47½	11/48	<b>12.27</b>	...	...	...	14/15	14/15	14/15	14/15	...	15/57
	mgn	67	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
Larbert Jn	dep	68	07/54	...	08/41	09/43	09/58	11/57½	12/39	...	...	...	14/24½	14/24½	14/24½	14/24½	...	16/10
Polmont Jn	dep	69	...	...	09/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth WH Malcolm	dep	71	...	<b>09.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Ineos	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grangemouth FPA (DRS)</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.45</b>
Fouldubs Jn	dep	74	...	09/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/00
	mgn	75	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)
Grangemouth Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	09/32	09/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/10½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Falkirk Grahamston	dep	79	...	...	09/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	81	...	09/35	09/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/17½
	mgn	82	...	[3]	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	83	07/56	09/39½	10/10	09/44	09/59	11/58½	12/40	...	...	...	14/27½	14/27½	14/27½	14/27½	15/19	16/11
	mgn	84	...	...	(3)	(3)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	dep	85	08/01	09/43½	10/17	09/50	10/02	12/03½	12/46	...	...	...	14/32½	14/32½	14/32½	14/32½	15/24	16/16
	mgn	86	[3](4)	...	...	(3½)	[3](3)	[3](3½)	...	...	...	...	[3]	[3]	[3]	[3]	...	[3](2)
Cumbernauld	dep	87	08/14	09/51½	10/23	10/00	10/14	12/16	12/52	...	...	...	14/41½	14/41½	14/41½	14/41½	15/36	16/27
	mgn	88	(2)	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	89	08/20	09/56	10/27	10/05½	10/20½	12/20	12/57	...	...	...	14/45½	14/45½	14/45½	14/45½	15/42	16/31
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Gartsherrie South Jn	dep	91	08/21½	09/57½	10/29	10/07	10/22	12/21½	12/58	...	...	...	14/47	14/47	14/47	14/47	15/47½	16/33½
	dep-line	92	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	93	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)
Coatbridge Central	dep	94	08/26	10/00½	10*k52	10/09½	10/26½	12/26	13*k08	...	...	...	14*c51	14Cc51	14/52½	14*52½	15/49½	16*k42½
	mgn	95	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[2](1)	...	(1½)
Whifflet South Jn	dep	96	...	10/06	10/56	10/11	...	...	13/12	...	...	...	14/54	14/54	...	...	15/54	...
	mgn	97	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Mossend	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	100	...	...	...	10*C16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	10.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	102	...	...	11.01	...	...	...	13.17	...	...	...	14.59	...	...	...	15.59	...

## GF06 - ABERDEEN & GRANGEMOUTH TO MOSSEND

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			6D17	6D17	4D47	4D31	4J09	6D84	6D83	6D83	0D31	6G26	4N81	6B32	6M34	4M30	4M30	4J10	
Orig. Dep. Time					13.19	10.24			14.27	14.27	18.44	16.53							
Orig. Loc. Name					Inverness Freight Sdgs Drs	Elgin Yard			Dyce Raiiths Farm F.D.	Dyce Raiiths Farm F.D.	Grangemouth Tdg (Ews)	Earlseat Hall Construction							
Dest. Loc. Name						Grangemouth Tdg (Ews)	Hunterston H.L. Ews				Grangemouth Wh Malcol	Oxwellmains Lafarge	Dalston Oil Terminal	Davertry Drs (Malcolm W H)	Davertry Drs (Malcolm W H)	Hunterston H.L. Ews			
Timing Load			60-66S22	60-66S22	75-TR40	75-66S10	75-66S06	60-66S10	60H66S10	60-66S10	LD75	60-66S20	75-TR40	60-66S04	60H66S18	75C66S12	75C66S12	75-66S06	
Operating Characteristics				Q		Q		Q		Q								Q	
Dates Of Operation			MO	FO	SX	WO	SX	TThO	ThO	MWFO	WO	SX	SX	SX	MSX	FSX	FO	SX	
Aberdeen Waterloo	dep	1	...	...	...	...	...	13.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Aberdeen Waterloo (GBRF)	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kittybrewster	arr	3	...	...	...	...	14*RR22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdeen	dep	4	...	...	...	...	...	14.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	14C10	...	14*46	14*46	14*46	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	6	...	...	...	...	...	6	6S	6S	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	14.12	...	15.01	15.01	15.01	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdeen Craiginches FHH	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.52	...	...	...	...	
	Aberdeen Craiginches (DRS)	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	15.19	...	...	...	...	...	...	
Craiginches South Stonehaven	dep	10	...	...	...	14/16	...	15/05	15/05	15/05	...	...	16/16½	16/55	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	14/32	...	15/24	15/24	15/24	...	...	16/32	17/10½	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmont	dep	13	...	...	...	14/40	...	15/32	15/32	15/32	...	...	16/39	17/16½	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laurencekirk D.R.S.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laurencekirk	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	14/47½	...	15/41	15/41	15/41	...	...	16/46	17/25	...	...	...	...	
Montrose	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	14/57	...	15/52	15/52	15/52	...	...	16/55	17/38	...	...	...	...	
Usan	dep	21	...	...	...	15/00	...	15/55	15/55	15/55	...	...	16/58	17/41	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeilor	dep	23	...	...	...	15/07	...	16/02½	16/02½	16/02½	...	...	17/03	17/47	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arbroath	dep	25	...	...	...	15/17	...	16/09½	16/09½	16/09½	...	...	17/09	17/53½	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnoustie	dep	27	...	...	...	15/25	...	16/18	16/18	16/18	...	...	17/16	18/00½	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	[5]	...	[5]	[5]	[5]	...	...	[5]	...	...	...	...	...	
Camperdown Jn	dep	29	...	...	...	15/40	...	16/34	16/34	16/34	...	...	17/29	18/11½	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dundee	arr	31	...	...	...	15*43	...	16*37½	16*37½	16*37½	...	...	17*34	18*15	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	16.06½	...	17.08	17.08	17.08	...	...	18.05	18.26½	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	
Dundee Central Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	16/08	...	17/09½	17/09½	17/09½	...	...	18/07	18/31	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Errol	dep	37	...	...	...	16/20	...	17/23½	17/23½	17/23½	...	...	18/17	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnhill (Perth)	dep	39	...	...	...	16/30	...	17/34	17/34	17/34	...	...	18*d29	...	...	...	...		
Stanley	dep	40	...	...	16/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	[5](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Perth	arr	42	...	...	16C28	16*33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	16.30	16.35½	...	17/38½	17/38½	17/38½	...	...	18/32½	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Hilton Jn	dep	45	...	...	16/34½	16/41½	...	17/43½	17/43½	17/43½	...	...	18/39½	...	...	...	...	...
		mgn	46	...	...	...	(2)	...	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blackford	dep	47	...	...	16/51½	17/04	...	18/07½	18/07½	18/07½	...	...	18/56	...	...	...	...	...
		mgn	48	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunblane	dep	49	...	...	17/05	17/12½	...	18/18	18/18	18/18	...	...	19/04	...	...	...	...	...
		mgn	50	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(4)	...	...	(5)	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Longannet P.S.	dep	51	...	...	...	17.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.00
	mgn	52	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Longannet Power Stn FHH	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa Loop	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	18*39	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	18/15	...	...	...	...	18.45	...	...	...	...	...	20/17
	mgn	57	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	58	...	...	...	18/17	...	...	...	...	18/47	...	...	...	...	...	20/18½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	18/20	...	...	...	...	18/49	...	...	...	...	...	20/21½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	63	...	...	...	18/24	...	...	...	...	18/53	...	...	...	...	...	20/25½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(3½)
Stirling	arr	65	...	...	...	...	18*28	18*28	18*28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	17/12½	17/17	18/26	18.30	18.30	18.30	...	18/57	19/14	...	...	...	20/31
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Larbert Jn	dep	68	...	...	17/23½	17/29½	18/35½	18/44	18/44	18/44	...	19/12	19/25	...	...	...	20/42
Polmont Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth WH Malcolm	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.50	19.54	...
Grangemouth Ineos	dep	72	15.55	15.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.31	...	...	...
Grangemouth FPA (DRS)	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fouldubs Jn	dep	74	16/07	16/07	...	...	...	...	...	18/55	...	...	...	19/46	20/17	20/21	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*21	20*25	...
	dep	77	16/12	16/12	...	...	...	...	...	19/01	...	...	...	19/51	20*23	20*27	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	19/02	...	...	...	19/51½	20/24	20/28	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	(9)	(2)	...	...
Carmuir East Jn	dep	81	16/16	16/16	...	17/34	...	...	...	19/08	...	19/26	...	20/03	20/28½	20/30½	...
	mgn	82	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	[3](2)	[3]	...
Carmuir West Jn	dep	83	16/17½	16/17½	17/25	...	18/38½	18/45	18/45	18/45	19/10	19/14	...	20/08½	20/35	20/35	20/43
	mgn	84	...	...	(5)	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	(5)	...	...	(½)
Greenhill Lower Jn	dep	85	16/22½	16/22½	17/33	...	18/41½	18/48½	18/48½	18/48½	19/16	19/20½	...	20/18	20/41	20/41	20/48½
	mgn	86	[3]	[3]	...	...	[1](1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	[3](5½)
Cumbernauld	dep	87	16/37½	16/37½	17/41	...	18/49½	18/55½	18/55½	18/55½	19/25	19/31½	...	20/30½	20/49	20/49	21/03
	mgn	88	...	...	...	...	(2)	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	(1)
Garnqueen North Jn	dep	89	16/43½	16/43½	17/46	...	18/55½	19/02	19/02	19/02	19/31	19/37½	...	20/36	20/53½	20/53½	21/08
	mgn	90	(3)	(3)	(1)	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	(1)
Gartsherrie South Jn	dep	91	16/48	16/48	17/48	...	18/57	19/05½	19/05½	19/05½	19/33	19/39	...	20/38	20/55	20/55	21/10½
	dep-line	92	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	(5½)	(5½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	94	16/55	16/55	17/51½	...	19/01½	19/07	19/07	19/07	19*k52	19*a45	...	20/39½	20/56½	20/56½	21/15
	mgn	95	...	...	(½)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	(2½)
Whifflet South Jn	dep	96	16/56½	16/56½	17/54	...	19/08½	19/08½	19/08½	19/56	...	...	...	20/41	20/58	20/58	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	100	...	...	17.59	...	...	...	...	...	...	...	...	20*C48	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.12	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	102	17.04	17.04	...	...	19.14	19.14	19.14	20.04	...	...	...	...	...	...	...

## GF06 - ABERDEEN & GRANGEMOUTH TO MOSSEND

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			6M34	4N83	6B31	4J11	0H48	6H66	6D84	3Q46	3S95	4D12	4D12	4C20	4C20	4D12	4D12	4J12
Orig. Dep. Time				18.20	17.59			16.35		22.24	16.02							
Orig. Loc. Name				Aberdeen Craiginches (Drs)	Inverness Lafarge			Lairg Oil Terminal		Aberdeen Clayhills Car.M.D	Inverness T.C.							
Dest. Loc. Name			Dalston Oil Terminal	Grangemouth Wh Malcolm	Oxwellmains Lafarge	Hunterston H.L. Ews		Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Inverness T.C.	Mossend Up Reception Flhh	Mossend Up Reception Flhh	Carstairs Down Sdgs (Fhh)	Carstairs Down Sdgs (Fhh)	Barassie Yard Fhh	Barassie Yard Fhh	Hunterston H.L. Ews
Timing Load			60H66S18	75-66S10	60-66S06	75-66S06	LD75	60-66S04	60-66S10	UTU-R	60-TR40	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06
Operating Characteristics					Y				Q	QY		Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			MO	SX	SX	SX	FO	FO	FO	WO	SX	FSX	FO	FSX	FO	FO	FSX	FSX
<b>Aberdeen Waterloo</b> Aberdeen Waterloo (GBRF) Kittybrewster	dep	1	...	...	...	...	...	...	18.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	19RRR16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	19.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	18*RR26	...	...	...	...	...	22RM42	22OP43	...	...	...	...	...	...	...
	plt	6	...	6	...	...	...	...	...	5	6	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	18.46	...	...	...	...	19/41	22.57	22.44	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Craiginches FHH Aberdeen Craiginches (DRS)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginches South Stonehaven	dep	10	...	18/50	...	...	...	...	20/20	23/01	22/48	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	19/06	...	...	...	...	20/35	23/31	23/08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	13	...	19/14	...	...	...	...	20/44	23/42	23/15	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk D.R.S.	arr	15	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	19/21½	...	...	...	...	20/53	...	23/24	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	23.37	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	19/31	...	...	...	...	21/01	...	23x42½	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	21	...	19/34	...	...	...	...	21/06	...	23/48½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	23	...	19/41	...	...	...	...	21/15	...	23/55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	dep	25	...	19/47½	...	...	...	...	21/22	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	27	...	19/55½	...	...	...	...	21/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	[5]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	29	...	20/10½	...	...	...	...	21/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	(3)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	31	...	...	...	...	...	...	21*49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	20/16½	...	...	...	...	22 @20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	20/18	...	...	...	...	22/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	37	...	20/31½	...	...	...	...	22/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	(5)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	39	...	20/46½	...	...	...	...	22/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	40	...	...	20/38½	...	...	21/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	[5](½)	...	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perth	arr	42	...	...	20*C53½	...	...	22*OP13½	22*52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	20/52	21.34	...	...	22.48	22.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	(2)	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	20/59	21/39½	...	...	...	22/52½	23/01	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	47	...	21/19½	21/57½	...	...	23/09½	23/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane	dep	49	...	21/28	22/07½	...	...	23/19½	23/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Longannet P.S.	dep	51	...	...	...	21.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.19
	mgn	52	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Longannet Power Stn FHH	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	23.19	23.19	23.19	23.19	23.19	23.19	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...
Alloa Loop	arr	55	...	...	...	22*04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	22.14	...	...	...	...	23/36	23/36	23/36	23/36	23/36	23/36	23/36
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	58	...	...	...	22/16	...	...	...	...	23/37½	23/37½	23/37½	23/37½	23/37½	23/37½	23/37½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	22/19	...	...	...	...	23/40½	23/40½	23/40½	23/40½	23/40½	23/40½	23/40½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	63	...	...	...	22/23	...	...	...	...	23/44½	23/44½	23/44½	23/44½	23/44½	23/44½	23/44½
	mgn	64	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	21/32½	22/13	22/28	...	23/25	23/38	...	23/46½	23/46½	23/46½	23/46½	23/46½	23/46½	23/46½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	68	...	21/45	22/25	22/37½	...	23/36½	23/52	...	23/56	23/56	23/56	23/56	23/56	23/56	23/56
Polmont Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth WH Malcolm	dep	71	...	...	...	...	22.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Ineos	dep	72	20.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth FPA (DRS)	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fouldubs Jn	dep	74	20/45	...	...	...	22/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	20/50	...	...	...	22/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	dep	79	20/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	81	20/53	21/46	22/26	...	22/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	83	20/54½	...	...	22/38½	22/43	23/37½	23/53	...	23/58	23/58	23/58	23/58	23/58	23/58	23/58
	mgn	84	...	...	...	[3](1)	(4)	...	[3]	...	[3](1)	[3](2)	[3]	[3](2)	[3](2)	[3](1)	[3]
Greenhill Lower Jn	dep	85	21/01	...	...	22/45½	22/50	23/40	----->	...	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->
	mgn	86	(11)	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld	dep	87	21/22	...	...	22/51½	22/58	23/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	89	21/29	...	...	22/55½	23/04	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	91	21/31	...	...	22/57	23/06	23/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	94	21/33	...	...	23/01½	23/08	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	(½)	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	96	21/34½	...	...	...	23/12	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	100	21*C43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	23.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	102	...	...	...	...	23.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6D84: Timing Load Change from 60-66S10 to 60-TR70 at Dundee

## GF06 - ABERDEEN & GRANGEMOUTH TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			65	66														
Signal ID			<b>4J12</b>	<b>6M98</b>														
Orig. Dep. Time				14.00														
Orig. Loc. Name				Georgemas Junction C.E.														
Dest. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)														
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>														
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>														
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>MSX</b>														
<b>Aberdeen Waterloo</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Waterloo (GBRF)	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kittybrewster	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Craiginches FHH	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Craiginches (DRS)	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginches South	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk D.R.S.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	40	...	22/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	<b>[5](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Perth</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	23/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn	dep	45	...	23/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	47	...	23/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane	dep	49	...	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			65	66													
Longannet P.S.	dep	51	23.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longannet Power Stn FHH	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa Loop	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	23/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	58	23/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	23/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	63	23/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	65	...	23C55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	23/46½	23.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	68	23/56	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth WH Malcolm	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Ineos	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth FPA (DRS)	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fouldubs Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	83	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	[3](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	dep	85	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF06 - ABERDEEN & GRANGEMOUTH TO MOSSEND

### Saturdays

24 May to 13 December

Signal ID			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			3S95	6H66	6D84	4D12	4J12	4D12	4C20	6M98	4J01	4J02	4J70	4J03	4M44	4J04	3S93	6E69
Orig. Dep. Time			16.02	16.35	18.46	23.19	23.19	23.19	23.19	14.00			04.10				00.29	17.45
Orig. Loc. Name			Inverness T.C.	Lairg Oil Terminal	Aberdeen Waterloo	Longannet Power Stn Fhh Barassie Yard Fhh	Longannet P.S.	Longannet Power Stn Fhh Mossend Up Reception Fhh	Longannet Power Stn Fhh Carstairs Down Sdgs (Fhh)	Georgemas Junction C.E. Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Davertry Drs (Malcolm W H)	Hunterston H.L. Ews	Mossend Down Yard	Georgemas Junction C.E. Tees N.Y.
Dest. Loc. Name			Inverness T.C.															
Timing Load			60-TR40	60-66S04	60-TR70	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60-TR40	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75C66S12	75-66S06	60-TR40	60-66S06
Operating Characteristics					Q	Y	Q	Y	Y	Q			Q	Y				Q
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Aberdeen Waterloo	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aberdeen Waterloo (GBRF)	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kittybrewster	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Craiginches FHH	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aberdeen Craiginches (DRS)	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginches South	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stonehaven	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk D.R.S.	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	00/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	00/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	00/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	dep	32	00/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	00/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	00/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	mgn	38	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	00/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perth	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/14
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5](½)
Hilton Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*29
	dep	43	00/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.44½
Blackford	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/49½
Dunblane	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/02½	09/08½
Dunblane	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/19	09/18½
Dunblane	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Longannet P.S.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	01.32	03.27	...	05.45	...	07.16	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...
Longannet Power Stn FHH	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa Loop	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	01/49	03/44	...	06/02	...	07/33	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	01/50½	03/45½	...	06/03½	...	07/34½	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	01/53½	03/48½	...	06/06½	...	07/37½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	01/57½	03/52½	...	06/10½	...	07/41½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Stirling	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	09*26½
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	01/59½	03/54½	...	06/12½	...	07/44½	08/27	09.30½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	00/07	02/09	04/04	...	06/22	...	07/54	08/41	09/43
Polmont Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/47½	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth WH Malcolm	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.22	...	...	...
Grangemouth Ineos	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth FPA (DRS)	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fouldubs Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/49½	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/58½	...	06/53	...	09/53	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/53½	...	09/54	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	(1)	...
Carmuir East Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/01½	...	06/59	...	09/57	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(16)	...
Carmuir West Jn	dep	83	...	...	←-----	←-----	←-----	←-----	←-----	00/08	02/10	04/05	05/03	06/23	07/00½	07/56	10/15	09/44
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	[3]	(1)	...	...	(3)	...
Greenhill Lower Jn	dep	85	...	...	00/02	00/07	00/07	00/07	00/07	00/11	02/18	04/11	05/09	06/29	07/04½	08/01	10/22	09/47
	mgn	86	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	[3]	(9)	[3](3)	(4)	...
Cumbernauld	dep	87	...	...	00/10	00/14	00/14	00/14	00/14	00/18	02/24	04/17	05/15	06/38	07/21½	08/13	10/32	09/53½
	mgn	88	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...
Garnqueen North Jn	dep	89	...	...	00/15	00/19	00/19	00/19	00/19	00/23	02/28	04/21	05/19	06/42	07/29	08/19	10/38	09/58
	mgn	90	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	91	...	...	00/17	00/20½	00/20½	00/21	00/21	00/25	02/29½	04/22½	05/21½	06/43½	07/31	08/21½	10/40	10/00½
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	(½)	(½)	[2](1)	...	...	...	(1)	[2]	...	(14)	(2½)
Coatbridge Central	dep	94	...	←-----	00/19	00/25	00/25	00/23	00/23	00/30	02/34	04/28½	05*k49½	06/49	07/34½	08/26	11*j03	10Cc07
	mgn	95	...	...	...	(3)	(3)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	96	...	00/01	00/21	...	...	00/25	00/25	00/33	...	...	...	...	07/36	...	11/07	10/10
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	[2]
Mossend	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	00C36	...	...	...	...	...	...	...	10*16
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	00.38	...	...	...	...	...	...	...	10.18
Mossend Down Yard	arr	102	...	00.06	00.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.12	...

## GF06 - ABERDEEN & GRANGEMOUTH TO MOSSEND

### Saturdays

24 May to 13 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			4J05	4C05	4M16	4J06	4C07	4R81	4J07	4C20	4J08	4D47	4D31	6D18	4N79	4R72	4J09	0D31
Orig. Dep. Time												13.19	10.24					19.12
Orig. Loc. Name												Inverness Freight Sdgs Drs	Elgin Yard					Grangemouth Tdg (Ews)
Dest. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Carstairs Down Sdgs (Fhh)	Daventry Drs (Malcolm W H)	Hunterston H.L. Ews	Ravenstruther Cm Fhh	Falkland S.S.	Hunterston H.L. Ews	Carstairs Down Sdgs (Fhh)	Hunterston H.L. Ews	Grangemouth Tdg (Ews)		Grangemouth Wh Malcolm	Falkland S.S.	Hunterston H.L. Ews		
Timing Load			75-66S06	75-66S06	75C66S12	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-TR40	75-66S10	60H66S18	75-TR40	75-66S06	75-66S06	LD75
Operating Characteristics			Q	Y			Y	Y	QY			Q		Q	Y	QY		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Aberdeen Waterloo Aberdeen Waterloo (GBRF) Kittybrewster  Aberdeen	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14C10 6	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.12	...	...	...	...	...
Aberdeen Craiginches FHH Aberdeen Craiginches (DRS)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.24	...	...	...	...
Craiginches South Stonehaven  Carmont	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/16	...	15/05	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/32	...	15/20½	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/40	...	15/27½	...	...	...	...
Laurencekirk D.R.S.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/47½	...	15/34½	...	...	...
Montrose	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/57	...	15/46½	...	...	...
Usan	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/00	...	15/49½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/07	...	15/54½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/16½	...	16/00½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/25	...	16/07½	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	...	[5](6)	...	...	...
Camperdown Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/40	...	16/26½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*43	...	16*31½	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.06½	...	16.56½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/08	...	16/58½	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/20	...	17/08½	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9½)	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/30	...	17/28	...	...	...	...
Stanley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/08	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5](2½)	...	...	...	...	...	...
Perth	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16C28	16*33½	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.30	16.35½	...	17/31	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/34½	16/41½	...	17/38	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(14)	...	...	...
Blackford	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/51½	17/04	...	18/09	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...
Dunblane	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/05	17/12½	...	18/19	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Longannet P.S.	dep	51	09.19	...	...	11.19	...	13.26	13.26	...	15.28	...	...	...	...	18.00	18.00	...
	mgn	52	[2]	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Longannet Power Stn FHH	dep	53	...	09.28	...	...	13.26	...	...	14.26	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa Loop	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	09/36	09/45	...	11/36	13/43	13/43	13/43	14/43	15/45	...	...	...	...	18/17	18/17	...
	mgn	57	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
Alloa	dep	58	09/37½	09/46½	...	11/37½	13/46½	13/46½	13/46½	14/46½	15/46½	...	...	...	...	18/19	18/19	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	60	...	...	...	...	13*50½	13*50½	13*50½	14*50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	09/40½	09/49½	...	11/40½	14.08	14.08	14.08	15.08	15/49½	...	...	...	...	18/22	18/22	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	63	09/44½	09/53½	...	11/44½	14/13	14/13	14/13	15/13	15/55	...	...	...	...	18/26	18/26	...
	mgn	64	(1)	(1)	...	(1½)	...	...	...	(12)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	09/47½	09/56½	...	11/48	14/15	14/15	14/15	15/27	15/57	17/12½	17/17	...	18/24	18/28	18/28	...
	mgn	67	...	(1½)	...	...	...	...	...	(1)	(3½)	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Larbert Jn	dep	68	09/58	10/07½	...	11/57½	14/24½	14/24½	14/24½	15/37½	16/10	17/23½	17/29½	...	18/35	18/39½	18/39½	...
Polmont Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth WH Malcolm	dep	71	...	...	10.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Ineos	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.20	...	...	...	...
Grangemouth FPA (DRS)	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fouldubs Jn	dep	74	...	...	11/06	...	...	...	...	...	...	...	...	17/29	...	...	...	19/23
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	11/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/33½	...	...	...	19/29
	mgn	78	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	dep	79	...	...	11/12	...	...	...	...	...	...	...	...	17/34	...	...	...	19/30
	mgn	80	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]
Carmuir East Jn	dep	81	...	...	11/17½	...	...	...	...	...	...	...	17/33½	17/39½	18/36	...	...	19/36
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(1)	[3]	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	83	09/59	10/09½	11/19	11/58½	14/27½	14/27½	14/27½	15/38½	16/11	17/25	...	17/42	...	18/40½	18/40½	19/38
	mgn	84	...	[3](2)	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(3½)
Greenhill Lower Jn	dep	85	10/02	10/17½	11/23	12/03½	14/32½	14/32½	14/32½	15/41½	16/16	17/32	...	17/48½	...	18/43½	18/43½	19/45½
	mgn	86	[3](3)	...	(2)	[3](3½)	[3]	[3]	[3]	[3]	[3](2)	...	...	(4½)	...	[1]	[1]	...
Cumbernauld	dep	87	10/14	10/23½	11/33	12/16	14/41½	14/41½	14/41½	15/50½	16/27	17/41	...	18/03	...	18/50½	18/50½	19/53½
	mgn	88	(½)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(½)	(½)	...
Garnqueen North Jn	dep	89	10/20½	10/27½	11/40	12/20	14/45½	14/45½	14/45½	15/54½	16/31	17/46	...	18/10½	...	18/54½	18/54½	20/00
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	91	10/22	10/30	11/42½	12/21½	14/47	14/47	14/47	15/56	16/33½	17/48	...	18/12	...	18/56	18/56	20/02
	dep-line	92	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	(2)	...	...	(1)	(1)	...	...
Coatbridge Central	dep	94	10/26½	10*k54½	11*k51	12/26	14Cc51	14*b53½	14*b53½	16/04½	16*k42½	17/52	...	18*k27	...	19/01½	19/01½	20/04
	mgn	95	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	[2]
Whifflet South Jn	dep	96	...	10/57	11/54	...	14/54	...	...	16/06	...	17/54	...	18/30	...	...	...	20/08
	mgn	97	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	[2]	...	...	...	(2)
Mossend	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.59	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.37	...	...	...	20.15

## GF06 - ABERDEEN & GRANGEMOUTH TO MOSSEND

### Saturdays

24 May to 13 December

			33	34	35	36	37										
Signal ID			4N83	4C10	4J10	4J11	6D84										
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name			Grangemouth Wh Malcolm	Carstairs Down Sdgs (Fhh)	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews											
Timing Load			75-TR40	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60H66S16										
Operating Characteristics				Y	Q												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO										
Aberdeen Waterloo	dep	1	...	...	...	...	18.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Waterloo (GBRF)	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kittybrewster	arr	3	...	...	...	...	18RR10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	18.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	5	...	...	...	...	18C37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	6	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	18.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Craiginches FHH	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Craiginches (DRS)	dep	9	17.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginches South	dep	10	18/00½	...	...	...	18/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	dep	11	18/16	...	...	...	19/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	13	18/23	...	...	...	19/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk D.R.S.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	arr	17	...	...	...	...	19PR27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	18/30	...	...	...	19.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	18/39	...	...	...	20/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	21	18/42	...	...	...	20/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	23	18/47	...	...	...	20/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	dep	25	18/53	...	...	...	20/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	27	19/00	...	...	...	20/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	29	19/08	...	...	...	20/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	31	...	...	...	...	20*53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	19/16	...	...	...	21.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	19/17	...	...	...	21/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	37	19/27	...	...	...	21/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	39	19/37	...	...	...	21/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Perth	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	19/42	...	...	...	21/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn	dep	45	19/52	...	...	...	21/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	47	20/10½	...	...	...	22/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane	dep	49	20/20	...	...	...	22/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longannet P.S.	dep	51	...	...	20.00	21.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37										
Longannet Power Stn FHH	mgn	52	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa Loop	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	20/17	20/17	21/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	20/18½	20/18½	21/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	21*56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	61	...	20/21½	20/21½	22.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	20/25½	20/25½	22/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	20/27	20/31	20/31	22/15	22/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	68	20/38	20/42	20/42	22/24½	22/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth WH Malcolm Grangemouth Ineos Grangemouth FPA (DRS) Fouldubs Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	20/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	83	...	20/43	20/43	22/25½	22/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	(½)	(½)	[3]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	dep	85	...	20/48½	20/48½	22/31½	22/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	[3](6½)	[3](6½)	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld	dep	87	...	21/04	21/04	22/37½	23/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	89	...	21/08	21/09	22/41½	23/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	91	...	21/09½	21/10½	22/43	23/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	94	...	21*k33	21/15	22/47½	23/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	(2½)	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	96	...	21/36	...	...	23/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	102	...	...	...	...	23.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## GF06 - ABERDEEN & GRANGEMOUTH TO MOSSEND

**Sundays**  
18 May to 7 December

		1	2	3													
Signal ID		<b>4N83</b>	<b>4M30</b>	<b>3S95</b>													
Orig. Dep. Time		18.09		17.32													
Orig. Loc. Name		Aberdeen Craiginchies (Drs)		Inverness T.C.													
Dest. Loc. Name		Grangemouth Wh Malcolm	Davertry Drs (Malcolm W H)	Inverness T.C.													
Timing Load		<b>75-66S10</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>													
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>													
<b>Aberdeen Waterloo</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Waterloo (GBRF)	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kittybrewster	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	5	<b>18*RR15</b>	...	<b>22*50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	6	<b>6</b>	...	<b>6S</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>18.35</b>	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Craiginchies FHH	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Craiginchies (DRS)	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchies South	dep	10	<i>18/39</i>	...	<i>23/04</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	dep	11	<i>18/55</i>	...	<i>23/21</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	13	<i>19/03</i>	...	<i>23/28</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk D.R.S.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<i>19/10½</i>	...	<i>23/37</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	19	...	...	<b>23*50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<i>19/20</i>	...	<i>23.50½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	21	<i>19/23</i>	...	<i>23/56½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	23	<i>19/30</i>	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	dep	25	<i>19/36½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	27	<i>19/44½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	29	<i>19/59½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<i>20/02½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee Central Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<i>20/04</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Errol	dep	37	<i>20/16</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnhill (Perth)	dep	39	<i>20/26</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanley	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Perth</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<i>20/29½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hilton Jn	dep	45	<i>20/34½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackford	dep	47	<i>20/55½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunblane	dep	49	<i>21/11½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



Longannet P.S.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Longannet Power Stn FHH	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa Loop	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alloa	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambus Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Causewayhead Junction	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stirling	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	21/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larbert Jn	dep	68	21/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmont Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth WH Malcolm	dep	71	...	22.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Ineos	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grangemouth FPA (DRS)</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fouldubs Jn	dep	74	...	22/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grangemouth Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	22/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkirk Grahamston	dep	79	...	22/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir East Jn	dep	81	21/29½	22/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmuir West Jn	dep	83	...	23/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenhill Lower Jn	dep	85	...	23/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cumbernauld	dep	87	...	23/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	dep	89	...	23/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	91	...	23/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	94	...	23/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	96	...	23/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank