

BOOK LD

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section LD03

TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--|----------|----|---------------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------|---------------------|
| | | | 4L12 | 4L28 | 4R28 | 0L23 | 4L71 | 3S40 | 4L64 | 4L63 | 4L06 | 4L99 | 4L60 | 3Q26 | 4M77 | 4L23 | 6L61 | |
| | | | 22.50 | 12.35 | 22.54 | 23.02 | 18.03 | 19.25 | 19.56 | 19.56 | 22.17 | 22.33 | 21.16 | 19.46 | 19.32 | 01.03 | 22.36 | 17.45 |
| | | | Wembley Eur Frt Ops Centre | Wakefield Europort | Ripple Lane West S.S. | Cricklewood F/L Heavy Haul | Dilton (Oconnor) Fliner | Broxbourne Down Tamper Sdg | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Crewe Bas Hall S.S.M. | Garston F.L.T. | East Ham E.M.U.D. | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Hams Hall Gbrf | Bumgallow (Fihh) |
| | | | London Gateway Dbschenker | | Felixstowe South F.L.T. | Broxbourne Down Tamper Sdg | | Ripple Lane Fit (Dbs) | Ripple Lane Fit (Dbs) | | Felixstowe North F.L.T. | Hither Green Down Recp. | Davertry Drs (Malcolm W H) | Felixstowe North Gbrf | Bow Depot Fihh | | | |
| | | | 75C66S16 | 75C66S12 | 60-66S16 | LD75 | 75C66S12 | SAND-D | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C90S12 | UTU-R | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-60S14 |
| | | | Q | QZ | Q | | Z | Q | Y | Y | QYZ | YZ | QZ | Z | D | | YZ | Y |
| | | | FSX | FSX | ThO | FSX | MSX | FSX | MSX | MSX | FO | FO | MSX | MSX | FO | MSX | MSX | WThFO |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/18 | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 010Pa20 | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/31 | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 00/14 | ... | 00/37½ | 00/37½ | ... | ... | 01/02½ | 01/11 | ... | ... | 01/52 | 02/05 |
| Channelsea Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 00/15½ | ... | 00/38½ | 00/38½ | ... | ... | 01/03½ | 01/12 | ... | ... | 01/53 | 02/06 |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Stratford | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 00/17½ | ... | 00/40½ | 00/40½ | ... | ... | 01/05½ | 01/15 | 01/35 | ... | 01/57 | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | BL | ... | ML | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 00/34 | ... | 00/49 | 00/49 | ... | ... | 01/10 | 01/20 | ... | ... | 02/02 | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 18 | ... | ... | ... | ←--- | ... | ←--- | 00/50½ | 00/50½ | 01/00½ | 01/00½ | 01/11½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | 00/04 | ... | 00/35½ | 00/53 | 00/53 | 01/03 | 01/03 | 01/14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ML | ... | ML | ML | ML | GL | GL | ML | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal FW6 | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01RM29 | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.33 | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01U37 | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.02 | ... |
| Dagenham Dock | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 00/08½ | ... | 00/41½ | 00/57 | 00/57 | ... | ... | 01/18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Down Yard | arr | 38 | ... | ... | ... | 00.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/46½ | 00/59½ | 00/59½ | ... | ... | 01/20½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/51½ | 01/03½ | 01/03½ | ... | ... | 01/24½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|-----|----|--------|--------|--------|-----|-----|--------|---------|---------|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | 00/01 | ... | ... | ... | ... | 01/01½ | 01/10 | 01/10 | ... | ... | 01/28½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 00/02 | ... | ... | ... | ... | 01/03½ | 01/12 | 01/12 | ... | ... | 01/33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01OPa17 | 01OPa17 | ... | ... | 01OPa38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.23 | 01.23 | ... | ... | 01.43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | 00/04½ | ... | ... | ... | ... | 01/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | arr | 69 | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Svcs EWS | arr | 71 | ... | 00.02 | 00.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | 00/14½ | ... | ... | ... | ... | 01/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|--------------------|--|---------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------|----------------|--|--|--|--|---|-----------------|
| Signal ID | | | 6L33 | 4L00 | 3Q73 | 6L42 | 6L42 | 4M77 | 6L42 | 4L98 | 6L31 | 6L31 | 4L77 | 6L42 | 4L33 | 4L33 | 4L35 | 4L80 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.24 | 22.00 | 22.46 | 11.32 | 18.34 | 21.40 | 13.48 | 23.05 | 01.15 | 01.15 | 23.03 | 13.48 | 00.41 | 00.53 | 23.10 | 21.55 |
| Orig. Loc. Name | | | Cardiff Tidal T.C. | Hams Hall Reception Line Ipswich Griffin Wharf | East Ham E.M.U.D. Peterborough L.I.P. | Trostre Works | Margam T.C. | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Trostre Works | Crewe Bas Hall S.S.M. | Didcot T.C. | Didcot T.C. | Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T. | Trostre Works | Dollands Moor Sdgs Ripple Lane Fit (Dbs) | Dollands Moor Sdgs Ripple Lane Fit (Dbs) | Doncaster Railport (Gbrf) Felixstowe South Gbrf | Garston F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 75C66S12 | UTU-R | 60-66S18 | 60-66S18 | 75C66S12 | 60-66S18 | 75C86D16 | 60-TR85 | 60-TR85 | 75C66S12 | 60-66S18 | 75C66S16 | 75C66S16 | 75C66S14 | 75C86D18 |
| Operating Characteristics | | | | QY | Q | Q | Y | | QY | QYZ | | | QYZ | QY | QY | Y | Y | Z |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | WO | ThO | TO | Sun | MO Until 08/09/2014 | MSX | MSX | MO | MSX | MO From 15/09/2014 Until 20/10/2014 | ThO | ThO | MSX | MSX |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 02/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 02/53 | ... | ... | 03/17 | ... | ... | ... | 03/23½ | 03/30 |
| Channelsea Jn | dep | 9 | ... | 02/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 02/54 | ... | ... | 03/18 | ... | ... | ... | 03/24½ | 03/31 |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 02/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 02/57 | ... | ... | 03/20 | ... | ... | ... | 03/26½ | 03/34 |
| Forest Gate Jn | dep-line | 14 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ML | ML |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 16 | ... | 02/43 | ←----- | ... | ... | ... | ... | 03/03½ | ... | ... | 03/23½ | ... | ... | ... | 03/31 | 03/39 |
| | mgn | 17 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | dep | 18 | 02/27½ | ... | 02/49 | 02/55½ | 02/55½ | ... | 03/04 | 03/05½ | 03/10 | 03/12 | ... | 03/18½ | 03/23½ | 03/23½ | ... | 03/41 |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 02/39 | ... | 02/54 | 02/58½ | 02/58½ | ... | 03/07 | 03/09½ | 03/14 | 03/16 | ... | 03/21½ | 03/26 | 03/26 | ... | 03/45½ |
| | dep-line | 22 | GL | ... | DCL | GL | GL | ... | GL | ML | GL | GL | ... | GL | GL | GL | ... | ML |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 23 | ... | ... | ... | 03°C08½ | 03°C08½ | ... | 03°C17 | ... | 03°OP24 | 03°OP26 | ... | 03°C31½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 04.53½ | 04.53½ | ... | 04.27 | ... | 05.17 | 05.14 | ... | 04.27 | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal FW6 | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 03.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 02/53½ | ... | ... | 05/00½ | 05/00½ | ... | 04/34 | 03/13½ | ... | ... | ... | 04/34 | ... | ... | ... | 03/49½ |
| Dagenham Down Yard | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.30 | 05.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | 03.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | 05/04½ | 05/04½ | ... | 04/38 | 03/15½ | ... | ... | ... | 04/38 | ... | ... | ... | 03/51½ |
| Purfleet Long Siding | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | 05/09 | 05/09 | ... | 04/42½ | 03/19½ | ... | ... | ... | 04/42½ | ... | ... | ... | 03/55½ |
| Purfleet Deep Wtr Wf | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|---------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|----------|
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | 05/13 | 05/13 | ... | 04/47½ | 03/23½ | ... | ... | ... | 04/47½ | ... | ... | ... | 03/59½ |
| Grays | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | 05/14 | 05/14 | ... | 04/48½ | 03/27 | ... | ... | ... | 04/48½ | ... | ... | ... | 04/02½ |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03OPa32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04OPa07½ |
| Tilbury R.C.T. | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.13 |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | ... | ... | ... | 05/16½ | 05/16½ | ... | 04/51 | ... | ... | ... | ... | 04/51 | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | 05/18½ | 05/18½ | ... | 04/53 | ... | ... | ... | ... | 04/53 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | 05.24 | 05.24 | ... | 04.58 | ... | ... | ... | ... | 04.58 | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Srvs EWS | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 6L68 | 6L42 | 6L30 | 6L30 | 6L30 | 6L08 | 4L82 | 6X35 | 7L29 | 7L29 | 3Q39 | 4L88 | 6L86 | 6L86 | 3Q74 | 6L30 |
| Orig. Dep. Time | | | 03.14 | 19.51 | 03.07 | 03.07 | 03.07 | 00.36 | 21.30 | 01.47 | 03.25 | 03.25 | 19.14 | 00.45 | 22.31 | 23.18 | 21.16 | 03.20 |
| Orig. Loc. Name | | | Willesden Brent Drs | Margam T.C. | Acton T.C. | Acton T.C. | Acton T.C. | Mountsorrel Sdgs | Dilton (Oconnor) Finer | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Acton T.C. | Acton T.C. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Doncaster Up Decoy Fliner | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Colchester Goods Loop | Acton T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Southminster C.E.G.B. | | Parkeston Tip Ews | Parkeston Tip Ews | Parkeston Tip Ews | | Felixstowe North F.L.T. | Hoo Junction Up Yard | | | East Ham E.M.U.D. | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | East Ham E.M.U.D. | Parkeston Tip Ews | |
| Timing Load | | | 60-66S04 | 60-66S18 | 60H66S16 | 60H66S16 | 60H66S16 | 60-TR70 | 75C90S12 | 60H66S12 | 45HTR150 | 45HTR150 | UTU-T | 75C66S12 | 60HTR115 | 60-TR70 | UTU-R | 60H66S16 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Z | QY | Q | Q | Q | Y | Y | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | TThO | FO | TO | WThO | FO | SX | MSX | MSX | MSX | MO | TO | MSX | MSX | MO | ThO | MO |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/03 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/04½ |
| Temple Mills East Jn. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/12 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Lea Junction | dep | 8 | 03/43 | ... | 03/50 | 03/50 | 03/50 | ... | 03/56 | 04/00½ | 04/07 | ... | 04/11½ | 04/16½ | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 9 | 03/44 | ... | 03/51 | 03/51 | 03/51 | ... | 03/57 | 04/08 | ... | ... | 04/12½ | 04/17½ | ... | ... | ... | 04/17 |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (3) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 11 | 03*47½ | ... | 03C54½ | 03C54½ | 03C54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04RM05 | 04C19½ |
| | plt | 12 | 10A | ... | 10A | 10A | 10A | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 | 10A |
| | dep | 13 | 03.50½ | ... | 03.57½ | 03.57½ | 03.57½ | ... | 04/03 | ... | 04/11 | ... | 04/15½ | 04/19½ | ... | ... | 04.22 | 04.30 |
| | dep-line | 14 | ML | ... | ML | ML | ML | ... | ML | ... | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ML |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 16 | 03/54 | ... | 04/02½ | 04/02½ | 04/02½ | ... | 04/08 | ... | 04/15½ | ... | 04/19½ | 04/23½ | ... | ... | 04/28 | 04/35 |
| | mgn | 17 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 18 | ... | 03/48½ | ... | ... | ... | 03/54 | ... | ... | 04/18 | 04/19 | 04/21 | 04/25 | 04/28 | 04/28 | 04 @OP32½ | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Barking | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | ... |
| | dep | 21 | ... | 03/51½ | ... | ... | ... | 03/58 | ... | 04/22 | 04/23 | 04/25 | 04/28½ | 04/32 | 04/32 | 04 @38 | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | GL | ... | ... | ... | GL | ... | ML | ML | UCL | GL | ML | GL | GL | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | 04°C01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 04.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal FW6 | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 04.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.54 | ... |
| | dep | 34 | ... | 04/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 04/27 | 04/28 | ... | 04/44½ | 04/36 | 04/54 | 04 @54½ | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Down Yard | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 42 | ... | 04/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | 04/30 | 04/31 | ... | 04/47 | 04/39 | 04/57 | 04/58 | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (2) | (3) | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 44 | ... | 05/05 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/36 | 04/37 | ... | 04/54 | 04/46 | 05/05 | 05/05 | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04OP46 | 04OP47 | ... | ... | 04PRRM49 | 05RR08 | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.47 | 04.48 | ... | ... | 05.09 | 05.28 | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|-----|----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------|-----|--------|-----|-----|---------|-----|
| Purfleet Foster Yeoman | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.57 | 04.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | 05/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/58 | ... | ... | 05/09½ | ... |
| Grays | mgn | 55 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 05/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/59 | ... | ... | 05/11 | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*a04 | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.09 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | ... | 05/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/13 | ... |
| Tilbury West Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | 05/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | 05.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Svcs EWS | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05 @22½ | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05RM34½ | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.40½ | ... |
| Coryton Thames Haven TC | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

- @ 3Q74: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Woodgrange Park
- @ 3Q74: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Barking
- @ 3Q74: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Dagenham Dock
- @ 3Q74: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Thames Haven Jn

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|----------------------------|----------|----|----------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 3Q60 | 7L54 | 4L69 | 4L81 | 4L38 | 4L38 | 6L70 | 6Y35 | 6L70 | 4L23 | 3Q61 | 0M23 | 4L41 | 6L99 | 6L99 | 6L26 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.14 | 03.57 | 01.06 | 19.21 | 02.28 | 02.41 | 00.54 | 04.03 | 01.27 | 02.00 | 21.43 | 05.00 | 01.55 | 23.00 | 23.00 | 00.43 |
| Orig. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Acton T.C. | Lawley Street F.L.T. | Coatbridge F.L.T. | Daventry Drs (Malcolm W H) | Daventry Drs (Malcolm W H) | Crewe Coal Sidings (Drs) | Ripple Lane West S.S. | Crewe Coal Sidings (Drs) | Hams Hall Gbrf | East Ham E.M.U.D. | Ferme Park Rec Ln Gbrf | Crewe Bas Hall S.S.M. | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Bardon Hill Quarry Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | East Ham E.M.U.D. | Harlow Mill Recp. | Felixstowe North F.L.T. | | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Sizewell C.E.G.B. | Ipswich S.S. | Sizewell C.E.G.B. | Felixstowe North Gbrf | East Ham E.M.U.D. | Felixstowe South Gbrf | Ipswich S.S. | | | Bow Depot Fhh |
| Timing Load | | | UTU-T | 45H59S18 | 75C66S12 | 75C90S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60-66S04 | 75C66S12 | UTU-R | LD75 | 75C90S12 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60-60S20 |
| Operating Characteristics | | | Q | Z | Z | Z | Z | Z | Q | Q | Q | Q | Q | Z | Y | QY | QY | |
| Dates Of Operation | | | MO | MSX | MSX | MSX | MSX | MO | MO | WO | MSX | MSX | WO | MO | MO | TThO | WFO | MSX |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/13½ | 05/19 | 05/27 | ... | ... | ... | 05/43 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/16 (8½) | 05/20 | 05/28 | ... | ... | ... | 05/45 |
| Temple Mills East Jn. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/11 | ... | 05/29½ | 05/33 | ... | ... | ... | ... | 05/50 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (2) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 8 | ... | 04/42 | 04/52 | 05/00 | ... | 05/07½ | 05/13 | ... | 05/26½ | ... | ... | 05/42 | 05/42 | 05/42 | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 9 | <----- | 04/45 | 04/55 | 05/01 | ... | 05/08½ | 05/14 | 05/16 | 05/27½ | 05/34½ | 05/37 | 05/43 | 05/43 | 05/45½ | 05/45½ | 06/02 |
| | mgn | 10 | ... | (7) | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05°C48½ | 05°C48½ | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10A | 10A | ... |
| | dep | 13 | 04/52½ | 04/54 | 04/58 | 05/04 | ... | 05/10½ | 05/18 | 05/18 | 05/30 | 05/36½ | 05/48 | 05/40 | 05/46 | 05.50½ | 05.50½ | ... |
| | dep-line | 14 | EL | ... | ML | ML | ... | ML | ... | ML | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | [1] | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 16 | 04/55½ | ... | 05/02 | 05/09 | ... | 05/20 | 05/38½ | 05/22½ | 05/37 | 05/50 | 05/51 | 05/46½ | 05/57 | 06/00 | 06/00 | ... |
| | mgn | 17 | [1] | ... | (2) | ... | ... | ... | (2) | ... | (3) | (1) | [½] | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 18 | 04/58 | ... | ... | 05/11 | 05/15½ | 05/21½ | ... | ... | ... | ... | 05/53 | ... | ... | 06/02 | 06/02 | ... |
| | mgn | 19 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (4) | ... |
| Barking | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 05/02 | ... | ... | 05/15 | 05/18½ | 05/24½ | ... | ... | ... | ... | 05/56 | ... | ... | 06/14 | 06/14 | ... |
| | dep-line | 22 | UCL | ... | ... | ML | GL | GL | ... | ... | ... | ... | UCL | ... | ... | GL | GL | ... |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06C24 | 06C24 | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.29 | 06.29 | ... |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06DRM36 | 06DRM36 | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.42 | 06.42 | ... |
| Ripple Lane Stora | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.47 | 06.47 | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal FW6 | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | 05U36 | 05U42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 06.55 | 05.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 05/21 | 07/00 | 06/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Down Yard | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 42 | ... | ... | ... | 05/25 | 07/02½ | 06/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 44 | ... | ... | ... | 05/30 | 07/08 | 06/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | 07PRRR11 | 06PRRR14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 07.41 | 06.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Purfleet Foster Yeoman | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | 05/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | 05/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. | dep | 59 | ... | ... | ... | 05OPa42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. | arr | 60 | ... | ... | ... | 05.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Srvs EWS | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Mondays to Fridays
19 May to 12 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--|----------|----------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---|------------|------------|--|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---|--------------------|---|
| | | | 6L25 | 6L26 | 6L25 | 4L95 | 6L28 | 6L28 | 4L94 | 4R98 | 7L23 | 7L23 | 7L23 | 7L23 | 4L91 | 4L36 | 7L98 | 4L13 |
| | | | 02.06 | 01.00 | 02.06 | 22.50 | 05.23 | 05.23 | 02.40 | 05.12 | 04.16 | 04.16 | 03.57 | 04.08 | 03.18 | 07.48 | 05.35 | 08.40 |
| | | | Croft Quarry Fihh Bow Depot Fihh | Bardon Hill Quarry Fhh Bow Depot Fihh | Croft Quarry Fihh Bow Depot Fihh | Ditton (Oconnor) Finer Felixstowe North F.L.T. | Acton T.C. | Acton T.C. | Lawley Street F.L.T. London Gateway Frghliner | Tilbury R.C.T. Felixstowe North F.L.T. | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Crewe Bas Hall S.S.M. | Wembley Eur Frt Ops Centre London Gateway Dbschenker | Dollands Moor Sdgs | Wembley Eur Frt Ops Centre London Gateway Dbschenker |
| 60-60S20 | 60-60S20 | 60-60S20 | 75C66S12 | 60H66S18 | 60H66S18 | 75C66S12 | 75C66S12 | 45CTR85 | 45CTR85 | 45CTR85 | 45CTR85 | 75C66S12 | 75C66S16 | 45CTR85 | 75C66S16 | | | |
| Y | QY | Y | Z | Q | Q | Y | Z | QYZ | YZ | QYZ | Z | QZ | Q | QYZ | Q | | | |
| MSX | MO | MO | MSX | MWThO | TFO | MSX | SX | MO | TFO | TFO | MO | MSX | MSX | SX | MSX | | | |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | 05/43 | 05/47 | 05/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | 05/45 | 05/49 | 05/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | 05/50 | 05/58 | 05/58 | ... | ... | ... | 06/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lea Junction Channelsea Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | 06/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | 06/02 | 06/02 | 06/02 | 06/09½ | ... | ... | 06/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | 06/11½ | ... | ... | 06/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Forest Gate Jn | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | 06/14½ | ... | ... | 06/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woodgrange Park | dep | 18 | ... | ... | ... | 06/18½ | 06/18½ | 06/41½ | ... | 07/11½ | 07/11½ | 07/27½ | 07/27½ | 07/55½ | 08/40 | 08/56 | 09/40½ | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | (2) | (2) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | |
| Barking | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | 06/23½ | 06/23½ | 06/45½ | ... | 07/15½ | 07/15½ | 07/31½ | 07/31½ | 08/02 | 08/42½ | 09/01 | 09/43 | |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | GL | GL | ML | ... | GL | GL | GL | GL | GL | GL | GL | GL | |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | 06OP33½ | 06OP33½ | ... | ... | 07OP26 | 07*OP26 | 07*OP41½ | 07OP42 | ... | ... | 09OP11 | ... | |
| Ripple Lane H Group Sdgs | dep | 24 | ... | ... | ... | 06.41½ | 06.41½ | ... | ... | 07.42 | 07.50 | 07.49 | 07.42 | ... | ... | 09.13 | ... | |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane Stora | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane Signal FW6 | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane F.L.T. | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/50½ | ... | ... | ... | ... | 08/16½ | 08/58½ | ... | ... | 10/09 | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock Reception | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.53 | 08.03 | 08.02 | 07.53 | ... | ... | 09.24 | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Down Yard | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock A.R.C. | arr | 40 | ... | ... | ... | 07.03 | 07.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rainham | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/53 | ... | ... | ... | ... | 08/19 | 09/01 | ... | ... | 10/11½ | |
| Purfleet | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (2) | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/57 | ... | ... | ... | ... | 08/25 | 09/05½ | ... | ... | 10/18 | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet Long Siding | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet Deep Wtr Wf | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--------|-----|--------|
| Purfleet Foster Yeoman | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/32 | 09/09½ | ... | 10/22 |
| Grays | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/02 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/34 | 09/10½ | ... | 10/23 |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08OPa39 | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.44 | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/13 | ... | 10/25½ |
| Tilbury West Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Svcs EWS | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/23 | ... | 10/35½ |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|------------------------|-------------------|----------|----------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|-------------|--------------------|
| Signal ID | | | 4L02 | 4L02 | 4L52 | 6L98 | 6L98 | 4L89 | 6L69 | 6V57 | 6R04 | 6R04 | 3S70 | 7L43 | 7L43 | 7L43 | 6L35 | 6L35 |
| Orig. Dep. Time | | | 03.49 | 04.43 | 09.10 | 06.42 | 06.42 | 22.00 | 05.38 | 09.50 | | | 08.31 | 08.50 | 08.50 | 09.40 | 08.08 | 04.30 |
| Orig. Loc. Name | | | Hams Hall Gbrf | Hams Hall Gbrf | Willesden Brent Sdgs (F) | Didcot T.C. | Didcot T.C. | Coatbridge F.L.T. | Peterborough West Yard | Harlow Mill Recp. | | | Broxbourne Down Tamper Sdg | Colnbrook Foster Yeoman | Colnbrook Foster Yeoman | Acton T.C. | Didcot T.C. | Cardiff Tidal T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Felixstowe South Gbrf | Felixstowe South Gbrf | London Gateway Frighliner | Shoeburyness M.O.D. | Shoeburyness M.O.D. | Felixstowe North F.L.T. | Bow Depot | Acton T.C. | | | Broxbourne Down Tamper Sdg | | | | | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S08 | 60-66S08 | 75C86D16 | 60H66S12 | 60-66S06 | 60-66S16 | 60-66S16 | SAND-D | 45-TR40 | 45-TR40 | 45-TR40 | 50-66S14 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | Q | QY | | Z | Y | | Q | | Q | QY | Y | | | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | SX | TSX | TO | MSX | SX | SX | MTThO | WFO | SX | WFO | MThO | TO | MSX | MO |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 8 | 09/54½ | 09/54½ | ... | ... | ... | 10/10 | 10/27 | 10/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 9 | 09/55½ | 09/55½ | ... | ... | ... | 10/11 | 10/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 09/57½ | 09/57½ | ... | ... | ... | 10/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 16 | 10/00½ | 10/00½ | ... | ... | ... | 10/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 18 | ... | ... | 09/54 | 10/09½ | 10/09½ | ... | ... | ... | ... | 10/25 | 10/45 | 10/45 | 10/45 | 10/45 | 10/56 | 10/56 |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <4½> | <4½> | <4½> | ... | ... | (½) |
| Barking | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | 09/56½ | 10/13 | 10/13 | ... | ... | ... | ... | 13/32 | 10/53½ | 10/53½ | 10/53½ | 10/59 | 11/04 | |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ML | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ML | GL | GL | GL | GL | GL | GL |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | 10C24 | 10C24 | ... | ... | ... | ... | ... | 11*OP06 | 11*OP06 | 11*OP06 | 11*10 | 11*10 | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 10.35 | 10.35 | ... | ... | ... | 10.43 | 10.43 | 11.08 | 11.14 | 11.14 | 11.21 | 11.21 | ... |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal FW6 | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 10/00½ | 10/42 | 10/42 | ... | ... | ... | 10/50 | 10/50 | 13/39 | ... | ... | ... | ... | 11/18½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.32 | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Down Yard | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.09 |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.29 | 11.35 | 11.35 | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 42 | ... | ... | 10/03 | 10/44½ | 10/44½ | ... | ... | ... | 10/54 | 10/54 | 13/44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 44 | ... | ... | 10/08 | 10/48½ | 10/48½ | ... | ... | ... | 10/59 | 10/59 | 13/50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------------|-----|----|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | 10/12 | 10/52½ | 10/52½ | ... | ... | ... | 11/03 | 11/03 | 14/02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | dep | 57 | ... | ... | 10/13 | 10/53½ | 10/53½ | ... | ... | ... | 11/04 | 11/04 | 14/04½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. Tilbury R.C.T. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | ... | ... | 10/15½ | 10/56 | 10/56 | ... | ... | ... | 11/06½ | 11/06½ | 14/09½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/08½ | 11/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.14 | 11.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Svcs EWS | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | ... | ... | 10/25 | 11/04 | 11/04 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/20½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|----------|----|-----------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 6R34 | 4L37 | 4L41 | 7L22 | 4L89 | 6L60 | 0L48 | 4L25 | 4M71 | 6L38 | 6L44 | 6L88 | 6L84 | 4L03 | 4R97 | 4R97 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.31 | 06.24 | 06.04 | 08.20 | 07.18 | 09.32 | 10.57 | 07.13 | 11.29 | 10.14 | 04.50 | 07.40 | 08.55 | 11.48 | 09.12 | 09.12 |
| Orig. Loc. Name | | | Ipswich S.S. | Lawley Street F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Dollands Moor Sdgs | Crewe Bas Hall S.S.M. | Didcot Distribution Centre | Wembley Eur Frt Ops Centre | Rugby North T.C. | Purfleet Deep Wtr Wf (Flt) | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fnh | Bardon Hill Quarry Fnh | Croft Quarry Flhh | Wembley Eur Frt Ops Centre | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | | Felixstowe North F.L.T. | Bow Depot Flhh | | Ipswich Griffin Wharf | Davertry Drs (Malcolm W H) | Marks Tey Tarmac | West Thurrock Sidings Fnh | Bow Depot Flhh | Bow Depot Flhh | London Gateway Dbschenker | | |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 75C66S12 | 75C90S12 | 45CTR85 | 75C66S12 | 60-66S18 | LD75 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S06 | 60H66S20 | 60-TR115 | 60-60S20 | 75C66S16 | 75C66S12 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | | Z | Z | QZ | YZ | Y | Q | Q | | Q | Y | Y | Y | Q | Z | Z |
| Dates Of Operation | | | WO | MO | MSX | WThFO | MO | SX | MO | SX | SX | SX | WSX | SX | SX | SX | MTO | WThFO |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/14 | 12/14 | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/16 | 12/16 | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 10/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/21 | 12/21 | ... | 12/25½ | 12/25½ |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) |
| Lea Junction | dep | 8 | ... | 11/19 | 11/19 | ... | 11/40½ | 11*50½ | ... | 11/59½ | ... | 12/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 9 | 11/10½ | 11/20 | 11/20 | ... | 11/42 | 11/51½ | ... | 12/00½ | ... | 12/10½ | ... | ... | ... | ... | 12/29½ | 12/29½ |
| | mgn | 10 | (½) | (1) | ... | ... | ... | (½) | ... | (1½) | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 11/13 | 11/23 | 11/23 | ... | 11/44 | ... | ... | 12/04 | ... | 12/15 | ... | 12/24 | 12/24 | ... | 12/31½ | 12/31½ |
| | dep-line | 14 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DBL | DBL | ... | ML | ML |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 16 | 11/17½ | 11/30 | 11/31 | ... | 11/50½ | ... | ... | 12/15 | ... | 12/31½ | ... | ... | ... | ... | 12/37 | 12/37 |
| | mgn | 17 | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | (4½) |
| Woodgrange Park | dep | 18 | 11/23½ | ... | ... | 11/27 | ... | ... | 11/58½ | ... | ... | ... | 12/14 | ... | ... | 12/39½ | 12/43 | 12/43 |
| | mgn | 19 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 11/26½ | ... | ... | 11/31 | ... | ... | 12/01 | ... | ... | ... | 12/23 | ... | ... | 12/42 | 12/45½ | 12/45½ |
| | dep-line | 22 | GL | ... | ... | GL | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ML | ... | ... | GL | ML | ML |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | 11.37 | ... | ... | 11OP41 | ... | ... | 12OP11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 11.43 | ... | ... | 12.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal FW6 | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11PRRM55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12PRU03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | 13/10 | 12/49½ | 12/49½ |
| Dagenham Dock Reception | arr | 36 | ... | ... | ... | 11.54½ | ... | ... | 12.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Down Yard | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/32 | ... | ... | 13/12½ | 12/52 | 12/52 |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/37½ | ... | ... | 13/17 | 12/56 | 12/56 |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (5) |
| Purfleet Long Siding | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12PRRM41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|---------|
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/21 | 13/05 | 13/05 |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/22 | 13/06 | 13/06 |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. Tilbury R.C.T. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13OPa11½ | 13OPa12 |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.17 | 13.17 |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/24½ | ... | ... |
| Tilbury West Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Svcs EWS | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/34½ | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|----------------------------|----------|----|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------|----------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4L97 | 4L31 | 6M67 | 6L50 | 6L45 | 4L86 | 4L27 | 4L67 | 4L93 | 7L56 | 4L70 | 4L54 | 4L75 | 6L26 | 4L57 | 4L59 |
| Orig. Dep. Time | | | 05.01 | 09.03 | 11.50 | 11.14 | 07.35 | 10.39 | 12.44 | 10.40 | 10.08 | 13.10 | 07.13 | 14.21 | 09.58 | 14.52 | 13.06 | 13.06 |
| Orig. Loc. Name | | | Trarford Park F.L.T. | Bristol Freightliner Trm | Broxbourne Redland Aggs | Crawley New Yard R.M.C. | Hope (Earles Sidings) Fhh | Grain Thamesport Fl | Wembley Eur Frit Ops Cntr | Daventry Int Rft Recep Rid | Lawley Street F.L.T. | Acton T.C. | Rugby North T.C. | Wembley Eur Frit Ops Cntr | Crewe Bas Hall S.S.M. | Acton T.C. | Daventry Int Rft Recep Fl | Daventry Int Rft Recep Fl |
| Dest. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Mountsorrel Sdgs | Marks Tey Tarmac | West Thurrock Sidings Fhh | Parkeston S.S. | London Gateway Dbschenker | London Gateway Dbschenker | Felixstowe North F.L.T. | | Ipswich Griffin Wharf | London Gateway Dbschenker | Felixstowe North F.L.T. | | | London Gateway Frghtliner |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60HTR115 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C66S12 | 45HTR160 | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C86D16 | 60-TR40 | 75C66S12 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Z | Q | Q | QY | Y | QY | Q | Y | Z | Q | QZ | Q | QZ | Z | Z | QYZ |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | WFO | TWFO | SX | SX | MThO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 12/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 3 | ... | ... | 12/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 12/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 8 | 12/39½ | 13/07 | 13/10½ | 13/40 | ... | ... | 13/40 | ... | 14/08½ | ... | 14/58½ | ... | 15/39 | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 9 | 12/41 | 13/10 | ... | 13/41 | ... | ... | 13/41 | ... | 14/10½ | ... | 14/59½ | ... | 15/40 | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | (2) | ... | (1) | ... | ... | (1½) | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 11 | ... | ... | ... | 13°C44½ | ... | ... | 13°C45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | 10A | ... | ... | 10A | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 12/43 | 13/14 | ... | 13.57 | ... | ... | 13.47 | ... | 14/14 | ... | 15/01½ | ... | 15/43 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ML | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 16 | 12/50½ | 13/17½ | ... | 14/01 | ... | ... | 13/50½ | ... | 14/17 | ... | 15/15½ | ... | 15/51½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 13/11 | 13/26½ | ... | 13/41½ | ... | 14/10½ | ... | 15/25 | ... | 15/41 | 16/11½ | 16/11½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) |
| Barking | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 13/15 | 13/29 | ... | 13/44 | ... | 14/15½ | ... | 15/27½ | ... | 15/45 | 16/16½ | 16/16½ |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | GL | ML | ... | GL | ... | ML | ... | GL | ... | GL | ML | ML |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*55 | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.57 | ... | ... |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal FW6 | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 13/36 | 13/33 | ... | 14/00 | ... | 14/21 | ... | 15/49½ | ... | ... | 16/25 | 16/25 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Dagenham Dock Reception | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Down Yard | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.19 | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 13/39 | 13/35½ | ... | 14/03½ | ... | 14/25½ | ... | 15/52 | ... | ... | 16/28 | 16/28 |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 13/45 | 13/40 | ... | 14/08 | ... | 14/30½ | ... | 15/58½ | ... | ... | 16/32 | 16/32 |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | 13PRRM48 | ... | ... | ... | ... | 14OP40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 13.54 | ... | ... | ... | ... | 14.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|--------|-----|-------|-----|--------|-----|-----|----------|--------|
| Purfleet Foster Yeoman | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/46 | ... | 14/12 | ... | ... | ... | 16/03½ | ... | ... | 16/36 | 16/36 |
| Grays | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/50 | ... | 14/13 | ... | ... | ... | 16/04½ | ... | ... | 16/37 | 16/37 |
| Seabrook R.S. Tilbury R.C.T. | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 13OPa55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16OPa43½ | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.49 | ... |
| Tilbury Town | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/15½ | ... | ... | ... | 16/07 | ... | ... | ... | 16/39½ |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Svcs EWS | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/25½ | ... | ... | ... | 16/17 | ... | ... | ... | 16/49½ |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|----------------------------|----------|----|------------------|----------------|----------------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------------|-------|--------------------------|-----------------------------|------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------|
| Signal ID | | | 6L29 | 4E66 | 4L48 | 0L81 | 4L32 | 4L46 | 0V31 | 6L16 | 4L04 | 0V31 | 6L21 | 4L90 | 4L90 | 4L90 | 4L90 | 6L89 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.10 | 16.00 | 12.37 | 13.03 | 11.00 | 16.55 | | 17.08 | 17.33 | | 13.30 | 11.16 | 12.30 | 13.29 | 14.18 | 11.49 |
| Orig. Loc. Name | | | Stanton Gate Plc | Tilbury R.C.T. | Daventry Drs (Malcolm W H) | Dollands Moor Sdgs | Bristol Freightliner Trml | Willesden Brent Sdgs (F) | | Acton T.C. | Wembley Eur Frit Ops Centre | | Whately Quarry | Trafford Park F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Wentloog (Freightliners) | Hams Hall Parsec | Tunstead Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Bow Depot Flhh | Leeds F.L.T. | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | | | London Gateway Freightliner | | Bow Ecqg Private Sidings | London Gateway Dbschenker | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | West Thurrock Sidings Fhh | |
| Timing Load | | | 60-60S20 | 75C66S12 | 75C66S12 | LD75 | 75C66S12 | 75C66S12 | LD75 | 60H66S20 | 75C66S16 | LD75 | 60H59S44 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60HTR115 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | | | Q | | | Q | | | Y | YZ | QYZ | YZ | QYZ | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | TWO | SX | SX | MSX | SX | SX | MO | SX | MO | MSX | SX | SX | SX |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 16/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 16/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 16/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | 16/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 18 | ... | ... | 16/25½ | 16/40½ | 16/56 | 17/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | (4) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | 16/32 | 16/43 | 16/58½ | 17/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | GL | GL | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | 16OP53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 16.55 | ... | ... | 17.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal FW6 | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Down Yard | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Purfleet Foster Yeoman | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 17/13 | 18/05½ | ... | ... | 19/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 17/14 | 18/06½ | ... | ... | 19/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 17*19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | 17.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/09 | ... | ... | 19/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Svcs EWS | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/18½ | ... | ... | 19/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------|------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6L87 | 4L22 | 4L56 | 4L40 | 6L78 | 4L92 | 0R55 | 3S40 | 4L30 | 4L68 | 4L68 | 4L68 | 3Q63 | 4L51 | 4L28 | 4L08 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.34 | 15.15 | 13.17 | 16.42 | 19.47 | 14.03 | 19.56 | 19.25 | 16.25 | 12.15 | 13.20 | 13.20 | 21.25 | 21.37 | 12.35 | 15.28 |
| Orig. Loc. Name | | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hams Hall Gbrf | Trafford Park Euro Term | Morris Cowley M.A.T. | Acton T.C. | Dilton (Oconnor) Fliner | Acton T.C. | Broxbourne Down Tamper Sdg | Bristol Freightliner Tm | Birch Coppice Freightliner | Birch Coppice Freightliner | Birch Coppice Freightliner | East Ham E.M.U.D. | Willesden Brent Sdgs (F) | Wakefield Europort | Wakefield Europort |
| Dest. Loc. Name | | | West Thurrock Sidings Fhh | Felixstowe North Gbrf | London Gateway Dbschenker | | Marks Tey Tarmac | Felixstowe South F.L.T. | London Gateway Dbschenker | Broxbourne Down Tamper Sdg | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | East Ham E.M.U.D. | London Gateway Frightliner | Tilbury Container Srvs Ews | London Gateway Dbschenker |
| Timing Load | | | 60HTR115 | 75C66S12 | 75C66S16 | 75-66S14 | 60-TR40 | 75C90S12 | LD75 | SAND-D | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | UTU-R | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Y | Z | Y | | Q | YZ | | Q | Y | Z | YZ | YZ | QY | Q | QZ | QYZ |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | WO | SX, not 12/12/2014 | SX | MO | FO | TWThO | TO | SX | FSX | FSX |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/28½ | 21/28½ | 21/28½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/29½ | 21/29½ | 21/29½ | ... | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/53 | 21/59 | 21/53 | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 20/02½ | ... | ... | 20/31 | 20/57 | ... | ... | 21/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/11 | 22/11 |
| Channelsea Jn | dep | 9 | ... | 20/03½ | ... | ... | 20/32 | 20/58 | ... | ... | 21/24½ | 22/08 | 22/08 | 22/09 | ... | ... | 22/12 | 22/12 |
| | mgn | 10 | ... | <1> | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (1½) | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | (2½) | (2½) |
| Stratford | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 20/06½ | ... | ... | 20/35 | 21/02 | ... | ... | 21/28 | 22/11½ | 22/11½ | 22/11 | ... | ... | 22/16½ | 22/16½ |
| Forest Gate Jn | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | (½) | (1) | ... | ... | (2) | (2) |
| Woodgrange Park | dep | 16 | ... | 20/15 | ... | ... | 20/51½ | 21/16 | ... | ... | 21/33½ | 22/15½ | 22/15½ | 22/15½ | ... | ... | 22/26 | 22/26 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) |
| Barking | dep | 18 | 19/46 | ... | 20/10 | 20/29 | ... | ... | 20/57½ | 21/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/25 | 22/30½ | 22/30½ |
| | mgn | 19 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | dep | 21 | 19/53 | ... | 20/12½ | 20/31½ | ... | ... | 21/04 | ... | ... | ... | ... | ... | 22g03½ | 22/29 | 22/33 | 22/33 |
| | dep-line | 22 | GL | ... | GL | ML | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | GL | GL |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21°C14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22°C43 | 22°C43 |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.53 | 22.53 |
| Ripple Lane Stora | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal FW6 | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 33 | 20*09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 20.16 | ... | 20/28½ | 20/35½ | ... | ... | 21/28 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/10 | 22/33 | 23/02½ | 23/02½ |
| Dagenham Down Yard | mgn | 35 | (1½) | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 20/22½ | ... | 20/32 | 20/38½ | ... | ... | 21/32 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/14 | 22/35½ | 23/06 | 23/06 |
| Purfleet Long Siding | mgn | 43 | (4½) | ... | (1½) | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | 22/14 | 22/35½ | 23/06 | 23/06 |
| | dep | 44 | 20/31 | ... | 20/38 | 20/44½ | ... | ... | 21/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/26½ | 22/39½ | 23/12 | 23/12 |
| Purfleet Deep Wtr Wf | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | 20PRRM36 | ... | ... | 20RR51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf | dep | 47 | 20.41 | ... | ... | 21.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | 21.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|----------------------------|-----|----|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|---------|-----|
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | 20/42 | ... | ... | 21/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/32½ | 22/43½ | 23/16 | 23/16 | |
| Grays | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | 20/43 | ... | ... | 21/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/34½ | 22/44½ | 23/17 | 23/17 | |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23OPa22 | |
| Tilbury R.C.T. | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23RR27 | |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.47 | |
| Tilbury Town | dep | 62 | ... | ... | 20/45½ | ... | ... | 21/45 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/38 | 22/47 | -----> | 23/19½ | |
| Tilbury West Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury Container Srvs EWS | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | ... | ... | 20/55½ | ... | ... | 21/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/48 | 22/56½ | ... | 23/29 | |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coryton Thames Haven TC | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|-------------------------------|----------|----|---------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 4L08 | 4L28 | 6L48 | 4R28 | 6L48 | 6L48 | 4L96 | 4L73 | 4L96 | 4L73 | 4L10 | 4L72 | 4L43 | 4L72 | 4L43 | 4L73 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.36 | 13.36 | 16.31 | | 16.31 | 16.31 | 16.18 | 18.30 | 16.18 | 18.30 | 15.17 | 11.01 | 19.35 | 11.01 | 19.35 | 18.30 |
| Orig. Loc. Name | | | Wakefield Europort | Wakefield Europort | Garston(Speke) T.C. | | Garston(Speke) T.C. | Garston(Speke) T.C. | Trafford Park F.L.T. | Lawley Street F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Lawley Street F.L.T. | Birch Coppice Exchange Sdg London Gateway Dbschenker | Crewe Bas Hall S.S.M. | Lawley Street F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Lawley Street F.L.T. | Lawley Street F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | London Gateway Dbschenker | | Dagenham Dock Recp Gbrf | Tilbury Container Srvs Ews | | Dagenham Dock Recp Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | | | | | | Felixstowe North F.L.T. |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-90S09 | 60-66S16 | 60-90S09 | 60-90S09 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | QYZ | QZ | Q | Q | Y | Z | YZ | Z | YZ | Q | Y | YZ | Y | YZ | YZ | Z |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FSX | ThO | SX | FO | ThFO | ThO | MTWO | MTWO | SX | ThFO | ThFO | MTWO | MTWO | FO |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction Channelsea Jn | dep | 8 | 22/12 | 22/12 | 22/26½ | ... | 22/26½ | 22/26½ | 22/38 | 22/38 | 22/38 | 22/38 | ... | 22/57 | 22/57 | 22/57 | 22/57 | 23/09½ |
| | dep | 9 | 22/13 | 22/13 | 22/27½ | ... | 22/27½ | 22/27½ | 22/40 | 22/40 | 22/40 | 22/40 | ... | 22/58 | 22/58 | 22/58 | 22/58 | 23/10½ |
| | mgn | 10 | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 22/16½ | 22/16½ | 22/30½ | ... | 22/30½ | 22/30½ | 22/44 | 22/44 | 22/44 | 22/44 | ... | 23/00 | 23/00 | 23/02 | 23/02 | 23/12½ |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | mgn | 15 | (2) | (2) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | 22/26 | 22/26 | 22/35½ | ... | 22/35½ | 22/57½ | 22/57½ | 22/58½ | 22/58½ | ... | 23/08 | 23/08 | 23/09½ | 23/09½ | 23/19 | |
| | mgn | 17 | (2) | (2) | (4) | ... | (4) | (3) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | 22/29½ | 22/29½ | 22/41½ | ... | 22/41½ | 22/41½ | ... | ... | ... | ... | 22/59½ | 23/09½ | 23/09½ | 23/11 | 23/11 | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 22/32 | 22/32 | 22/45½ | ... | 22/45½ | 22/45½ | ... | ... | ... | ... | 23/02½ | 23/12 | 23/12 | 23/13½ | 23/13½ | ... |
| dep-line | 22 | GL | GL | GL | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ML | GL | GL | GL | GL | ... | |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | 22°C42 | 22°C42 | ... | ... | 22OP54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | 22.54 | 22.54 | ... | 22.54 | 22.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | 23/01 | 23/01 | ... | 23/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/06½ | 23/28 | 23/28 | 23/28 | 23/28 | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | (2) | (2) | ... | |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | 23.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rainham | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 42 | 23/04 | 23/04 | ... | 23/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/09 | 23/32½ | 23/32½ | 23/32½ | 23/32½ | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | (3) | (3) | (3) | |
| | dep | 44 | 23/08 | 23/08 | ... | 23/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/16½ | 23/39½ | 23/39½ | 23/39½ | 23/39½ | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|----------------------------|-----|----|--------|---------|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|---------|--------|---------|-------|
| Purfleet Foster Yeoman | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | 23/12 | 23/12 | ... | 23/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/20½ | 23/43½ | 23/43½ | 23/43½ | 23/43½ | ... |
| Grays | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 23/13 | 23/13 | ... | 23/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/21½ | 23/47 | 23/47 | 23/46 | 23/46 |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. | dep | 59 | ... | 23OPa18 | ... | 23OPa23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23*a52 | 23OPa52 | 23*c52 | 23OPc52 | ... |
| Tilbury R.C.T. | arr | 60 | ... | 23RR23 | ... | 23RR28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.57 | 23.57 | 23.57 | 23.57 | ... |
| | dep | 61 | ... | 23.43 | ... | 23.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | 23/15½ | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Srvs EWS | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | 23.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | 23/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 177 | 178 | 179 | 180 | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|----|---|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| | | | 3Q60 | 3Q73 | 4L12 | 0L23 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 19.14 | 22.46 | 22.50 | 23.02 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Derby R.T.C.(Network Rail) East Ham E.M.U.D. | East Ham E.M.U.D. Peterborough L.I.P. | Wembley Eur Frit Ops Centre London Gateway Dbschenker | Cricklewood F/L Heavy Haul Dagenham Down Yard | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | UTU-T | UTU-T | 75C66S16 | LD75 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Q | Q | Q | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | MO | WO | FSX | SX | | | | | | | | | | | | | | |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 2 | 23/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 3 | 23/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 5 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Lea Junction Channelsea Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 9 | ... | 23/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 11 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Forest Gate Jn | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Woodgrange Park | dep | 18 | ... | ... | 23/40 | 23/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Barking | plt | 20 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 21 | ... | ... | 23/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Ripple Lane Stora | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Ripple Lane Signal FW6 | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Dagenham Dock | arr | 34 | ... | ... | 23/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Dagenham Dock Reception | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Dagenham Down Yard | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Rainham | dep | 42 | ... | ... | 23/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Purfleet | dep | 44 | ... | ... | 23/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 45 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Purfleet Long Siding | arr | 46 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. Tilbury R.C.T. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Svcs EWS | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------|------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 0L23 | 4L71 | 3S40 | 4L64 | 4L63 | 4L99 | 4L60 | 4M77 | 6L33 | 6L61 | 4L23 | 4L00 | 4L01 | 4L98 | 6L31 | 4L77 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.02 | 18.03 | 19.25 | 19.56 | 19.56 | 21.16 | 19.46 | 01.04 | 20.50 | 17.45 | 22.37 | 22.00 | 22.00 | 23.06 | 01.15 | 23.03 |
| Orig. Loc. Name | | | Cricklewood F/L Heavy Haul | Ditton (Oconnor) Fliner | Broxbourne Down Tamper Sdg | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Garston F.L.T. | Purfleet Deep Wtr Wf (Flt) | Cardiff Tidal T.C. | Burgullow (Flhh) | Hams Hall Gbrf | Hams Hall Reception Line | Hams Hall Reception Line | Crewe Bas Hall S.S.M. | Didcot T.C. | Lawley Street F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | | Felixstowe South F.L.T. | Broxbourne Down Tamper Sdg | | | | Felixstowe North F.L.T. | Davertry Drs (Malcolm W H) | | Bow Depot Flhh | Felixstowe South Gbrf | Ipswich Griffin Wharf | Parkeston S.S. | | | Felixstowe North F.L.T. |
| Timing Load | | | LD75 | 75C66S12 | SAND-D | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C90S12 | 75C66S12 | 60-TR40 | 60-60S14 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C86D16 | 60-TR85 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | | Z | Q | Y | Y | QZ | Z | | | Y | Y | QY | | QYZ | | QYZ |
| Dates Of Operation | | | FO | SO | Until 11/12/2014 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 8 | ... | 00/14 | ... | 00/37½ | 00/37½ | 01/02½ | 01/13 | ... | ... | ... | 02/24 | 02/36½ | 02/37½ | 02/53 | ... | 03/17 |
| Channelsea Jn | dep | 9 | ... | 00/15½ | ... | 00/38½ | 00/38½ | 01/03½ | 01/14 | ... | ... | ... | 02/25 | 02/37½ | 02/38½ | 02/54 | ... | 03/18 |
| Stratford | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 00/17½ | ... | 00/40½ | 00/40½ | 01/05½ | 01/19 | ... | ... | ... | 02/19 | 02/29 | 02/39½ | 02/41 | 02/57 | ... |
| Forest Gate Jn | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | DBL | ML | ML | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 16 | ... | 00/34 | ... | 00/49 | 00/49 | 01/10 | 01/24 | ... | ... | ... | 02/33 | 02/43 | 02/44 | 03/05 | ... | 03/23½ |
| | mgn | 17 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Barking | dep | 18 | ←----- | ... | ←----- | 00/50½ | 00/50½ | 01/11½ | ... | ... | 01/56½ | ... | ... | ... | ... | 03/07 | 03/17 | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 00/04 | ... | 00/35½ | 00/53 | 00/53 | 01/14 | ... | ... | 02/00½ | ... | ... | ... | ... | 03/11 | 03/21 | ... |
| | dep-line | 22 | ML | ... | ML | ML | ML | ML | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ML | GL | ... |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03°C31 | ... |
| Ripple Lane H Group Sdgs | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.17 | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal FW6 | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01RM30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01U38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 00/08½ | ... | 00/41½ | 00/57 | 00/57 | 01/18 | ... | ... | 02/15 | ... | ... | ... | ... | 03/15 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.30 | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Down Yard | arr | 38 | 00.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 42 | ... | ... | 00/46½ | 00/59½ | 00/59½ | 01/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/17 | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 44 | ... | ... | 00/51½ | 01/03½ | 01/03½ | 01/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/21 | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | (7) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------------|-----|----|-----|-----|--------|---------|---------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|-----|
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | 01/01½ | 01/10 | 01/10 | 01/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/25 | ... | ... |
| Grays | mgn | 55 | ... | ... | ... | (1) | (1) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | 01/03½ | 01/12 | 01/12 | 01/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/27½ | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. Tilbury R.C.T. | dep | 59 | ... | ... | ... | 01OPa17 | 01OPa17 | 01OPa38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03OPa33 | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | 01.23 | 01.23 | 01.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.38 | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | ... | ... | 01/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury West Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Svcs EWS | arr | 73 | ... | ... | 01/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thames Haven Jn | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thames Haven T.C. | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|----------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|----------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | | 4L80 | 4L35 | 4L88 | 6X35 | 6L86 | 4L82 | 4L69 | 6L58 | 6L61 | 4L38 | 4L81 | 6L25 | 6L99 | 4L94 | 4L84 | 4R98 |
| Signal ID | | | 21.55 | 23.10 | 00.23 | 01.47 | 22.31 | 21.30 | 01.05 | 23.35 | 21.25 | 02.49 | 19.21 | 02.03 | 23.00 | 02.20 | 02.20 | 05.16 |
| Orig. Dep. Time | | | Garston F.L.T. | Doncaster Railport (Gbrf) | Doncaster Up Decoy Fliner | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Hope (Earles Sidings) Fhh | Dilton (Oconnor) Fliner | Lawley Street F.L.T. | Pengam Reception Sidings | Margam T.C. | Daventry Drs (Malcolm W H) | Coatbridge F.L.T. | Croft Quarry Fihh | Peak Forest Cemex Sdgs | Lawley Street F.L.T. | Lawley Street F.L.T. | Tilbury R.C.T. |
| Orig. Loc. Name | | | | Felixstowe South Gbrf | | Hoo Junction Up Yard | West Thurrock Sidings Fhh | Felixstowe South F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Harlow Mill Fhh | Tilbury Riverside (Colas) | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | | Bow Depot Fihh | | London Gateway Fighthliner | | Felixstowe North F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | 75C86D18 | 75C66S14 | 75C66S12 | 60H66S12 | 60HTR115 | 75C90S12 | 75C66S12 | 60-66S16 | 60H66S18 | 75C66S12 | 75C90S12 | 60-60S20 | 60H66S20 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 |
| Timing Load | | | Z | Y | | QY | Y | Z | Z | Y | | Z | Q | Y | QYZ | QYZ | Z | |
| Operating Characteristics | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 03/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/11 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 03/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/13 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 03/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/18 | ... | ... | ... | 06/42 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | (11) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 8 | 03/35 | 03/40½ | 03/53½ | ... | ... | 04/16½ | 04/34 | 04/41 | ... | 04/53 | 05/07 | ... | 05/32 | 06/20 | 06/20 | ... |
| | dep | 9 | 03/36 | 03/41½ | 03/54½ | ... | ... | 04/17½ | 04/35 | 04/42 | ... | 04/54 | 05/08 | ... | 05/33 | 06/21 | 06/21 | 06/45 |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (2) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05°C35½ | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10A | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 03/39 | 03/43½ | 03/56½ | 04/15 | ... | 04/21 | 04/39 | 04/46½ | ... | 04/57 | 05/11 | 05/22 | 05.37½ | 06/23 | 06/23 | 06/47 |
| | dep-line | 14 | ML | ML | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ML | DBL | ... | ... | ... | ML |
| Forest Gate Jn | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 03/44 | 03/47 | 04/00½ | ... | ... | 04/25 | 04/43 | ... | ... | 05/02½ | 05/17 | ... | 05/49½ | 06/36 | 06/36 | 06/50 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | ... |
| | dep | 18 | 03/46½ | ... | 04/02 | ... | 04/05 | ... | ... | ... | 04/50 | 05/04 | 05/19 | ... | 05/51½ | 06/40 | 06/40 | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 03/51 | ... | 04/05 | ... | 04/09 | ... | ... | ... | 04/53 | 05/06½ | 05/23 | ... | 05/54½ | 06/43 | 06/43 | ... |
| dep-line | 22 | ML | ... | GL | ... | ML | ... | ... | ... | ML | GL | ML | ... | GL | ML | ML | ... | |
| Barking | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06C04½ | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.14½ | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06DRM21½ | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.28½ | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.34 | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05U24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 03/55 | ... | 04/20 | ... | 04/13 | ... | ... | ... | 04/57 | 06/08 | 05/27 | ... | ... | 06/47 | 06/47 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 03/57 | ... | 04/22½ | ... | 04/17 | ... | ... | ... | 05/01 | 06/10½ | 05/29 | ... | ... | 06/49½ | 06/49½ | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 04/01 | ... | 04/27½ | ... | 04/22 | ... | ... | ... | 05/05½ | 06/15½ | 05/33 | ... | ... | 06/53½ | 06/53½ | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... |
| Purfleet | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | 04PRRM25 | ... | ... | ... | ... | 06PRRR20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 04.45 | ... | ... | ... | ... | 07.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------------|-----|----|---------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-------|--------|-----|----------|-----|-----|--------|---------|-----|
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | 04/05 | ... | 04/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | 05/09½ | ... | 05/37 | ... | ... | 07/00½ | 07/00½ | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 04/08 | ... | 04/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 05/10½ | ... | 05/40 | ... | ... | 07/01½ | 07/03 | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. Tilbury R.C.T. | dep | 59 | 04OPa13 | ... | 04OPa37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05OPa45½ | ... | ... | ... | 07OPa08 | ... |
| | arr | 60 | 04.19 | ... | 04.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.51 | ... | ... | ... | 07.13 | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/13 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/04 | ... | ... |
| Tilbury West Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Tilbury West Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Svcs EWS | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/15 | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Saturdays

24 May to 13 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--|----------|-----|---|--|--|--|--|-------------|--|--|---|------------------------|---|----------------------------|-----------------------|-----------------------|--|------------------------|
| | | | 4L95 | 4L02 | 4L02 | 4L36 | 4M71 | 6L35 | 4L89 | 4L13 | 4L97 | 4L86 | 6M67 | 4R97 | 7L22 | 7L22 | 4L93 | 6L21 |
| | | | 22.50 | 03.45 | 04.50 | 05.11 | 08.26 | 06.43 | 22.00 | 09.13 | 04.57 | 09.12 | 11.50 | 08.46 | 09.33 | 09.50 | 08.21 | 11.54 |
| | | | Ditton (Oconnor) Finer Felixstowe North F.L.T. | Hams Hall Gbrf Felixstowe South Gbrf | Hams Hall Gbrf Felixstowe South Gbrf | Hams Hall Reception Line London Gateway Dbschenker | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) Daventry Drs (Malcolm W H) | Didcot T.C. | Coatbridge F.L.T. Felixstowe North F.L.T. | Wembley Eur Frt Ops Cntr London Gateway Dbschenker | Trafford Park F.L.T. Felixstowe North F.L.T. | Grain Thamesport Ft | Broxbourne Redland Aggs Mountsorrel Sdgs | Felixstowe North F.L.T. | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Crewe Bas Hall S.S.M. Felixstowe North F.L.T. | West Drayton A.R.C. |
| | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C66S12 | 50-66S14 | 75C86D16 | 75C66S16 | 75C66S12 | 60-66S06 | 75C66S12 | 45CTR85 | 45CTR85 | 75C66S12 | 60H66S08 | |
| | | | Z | Y | QY | QY | Z | Q | Z | QY | Q | Z | QYZ | QYZ | YZ | Q | | |
| | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | |
| Tottenham South Jn Coppermill Junction Temple Mills East Jn. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/23½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/25 | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/30 | 12/40 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lea Junction Channelsea Jn Stratford Forest Gate Jn Woodgrange Park Barking | dep | 8 | 07/38 | 08/17½ | 08/17½ | ... | ... | 09/49 | ... | 11/39 | ... | 12/40½ | ... | ... | ... | 13/17 | ... | |
| | dep | 9 | 07/40 | 08/19½ | 08/19½ | ... | ... | 09/50 | ... | 11/40 | ... | ... | 12/43 | ... | ... | 13/20 | ... | |
| | mgn | 10 | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | 07/43 | 08/21½ | 08/21½ | ... | ... | 09/54 | ... | 11/42 | ... | ... | 12/50 | ... | ... | 13/22 | ... | |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | 07/50 | 08/30½ | 08/30½ | ... | ... | 10/15½ | ... | 11/50 | ... | ... | 12/55 | ... | ... | 13/50 | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | 08/55½ | ... | 09/11 | ... | 10/10 | ... | 11/58½ | ... | 12/56½ | 12/59½ | 13/13½ | ... | 13/27 |
| mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 21 | ... | ... | ... | 08/58 | ... | 09/15½ | ... | 10/12½ | ... | 12/01 | ... | 12/59 | 13/03½ | 13/22½ | ... | 13/29½ | |
| dep-line | 22 | ... | ... | ... | GL | ... | GL | ... | GL | ... | ML | ... | ML | GL | GL | ... | GL | |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 09*25½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13OP13½ | 13OP32½ | ... | 13*OP39½ | |
| Ripple Lane H Group Sdgs | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.32 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.15½ | 13.34½ | ... | 13.40½ | |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane Stora | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane Signal FW6 | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane F.L.T. | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 08PRRM53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | 08.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 09PRU01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 09/14 | ... | ... | 10/28½ | ... | 12/09 | ... | 13/03 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock Reception | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.43 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.29 | 13.46 | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Down Yard | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock A.R.C. | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.02 | |
| Rainham | dep | 42 | ... | ... | ... | 09/16½ | ... | ... | 10/32 | ... | 12/13½ | ... | 13/05½ | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet | mgn | 43 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (2) | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | 09/22 | ... | ... | 10/38½ | ... | 12/21½ | ... | 13/09½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet Long Siding | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet Deep Wtr Wf | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|---------|--------|---------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Purfleet Foster Yeoman | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | 09/30½ | ... | ... | ... | 10/42½ | ... | 12/29½ | ... | 13/13½ | ... | ... | ... | ... |
| Grays | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | 09/31½ | ... | ... | ... | 10/43½ | ... | 12/32 | ... | 13/15½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12OPa37 | ... | 13OPa21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.42 | ... | 13.26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | ... | ... | ... | 09/34 | ... | ... | ... | 10/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Svcs EWS | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | ... | ... | ... | 09/46 | ... | ... | ... | 10/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | | | |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|--------------------------|--------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 4L90 | 4L31 | 0R82 | 4L98 | 3S70 | 4L54 | 4L39 | 4L20 | 4L22 | 4L04 | 4L34 | 6L33 | 0L23 | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 09.11 | 09.27 | 11.34 | 09.32 | 08.50 | 14.21 | 12.23 | 12.44 | 12.44 | 15.48 | 10.28 | 12.40 | 20.02 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Lawley Street F.L.T. | Bristol Freightliner Trm | Ipswich H.S. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Broxbourne Down Tamper Sdg | Wembley Eur Frit Ops Centre | Morris Cowley M.A.T. | Hams Hall Gbrf | Hams Hall Gbrf | Wembley Eur Frit Ops Centre | Barton Dock Road (Gbrf) | Cardiff Tidal T.C | Cricklewood F/L Heavy Haul | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Felixstowe South F.L.T. | Ipswich S.S. | | | Broxbourne Down Tamper Sdg | London Gateway Dbschenker | | Parkeston Ss Gbrf | Felixstowe North Gbrf | London Gateway Dbschenker | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) | | | | | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | LD75 | 75C86D16 | SAND-D | 75C66S16 | 75-56S07 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C66S12 | 60-TR40 | LD75 | | | |
| Operating Characteristics | | | Z | QY | Q | QZ | SO | Q | Q | QYZ | Z | SO | SO | SO | SO | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | | |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 8 | 14/17 | 14/17 | ... | 14/38½ | ... | ... | ... | 16/47½ | 16/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 9 | 14/20 | 14/20 | ... | 14/40½ | ... | ... | ... | 16/50 | 16/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 14/22 | 14/22 | ... | 14/44½ | 10/30 | ... | ... | 16/52 | 16/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ML | ML | ... | ... | EL | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 16 | 14/27 | 14/27 | ... | 14/55 | 10/34 | ... | ... | 16/57½ | 16/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | (2) | (2) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 18 | ... | ... | 14/40½ | 14/58 | ... | 15/26 | 16/41 | ... | ... | 16/56 | 17/55½ | 18/26½ | 20/59 | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Barking | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | 14/43 | 15/02 | 15/11 | 15/28½ | 16/44 | ... | ... | 16/58½ | 17/58 | 18/31½ | 21/03½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | UCL | ML | ML | GL | ML | ... | ... | GL | GL | ML | ML | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal FW6 | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 15/06 | 15/17 | 15/49½ | 16/49 | ... | ... | 17/14½ | ... | 18/38 | 21/07½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Down Yard | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 42 | ... | ... | ... | 15/08 | 15/22 | 15/52 | 16/53½ | ... | ... | 17/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 44 | ... | ... | ... | 15/12 | 15/27 | 15/58½ | 16/59 | ... | ... | 17/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | (4) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17RR10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | | | |
|---------------------------------|-----|----|-----|-----|---------|----------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | 15/40 | 15/20 | 15/30 | 16/03½ | ... | ... | ... | 17/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | 15/43 | 15/22 | 15/32 | 16/04½ | ... | ... | ... | 17/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. Tilbury R.C.T. | dep | 59 | ... | ... | 15OPa48 | 15OPa27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | 15.54 | 15.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 15/37½ | 16/07 | ... | ... | ... | 17/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Svcs EWS | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | 15/48½ | 16/17½ | ... | ... | ... | 17/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - TOTTENHAM SOUTH JN TO THAMES HAVEN

Sundays

18 May to 7 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | | | 4L48 | 4L34 | 4L34 | 0R55 | 4L26 | 3S40 | 4M77 | | | | | | | | | | |
| | | | 12.03 | 14.07 | 14.14 | | 15.30 | 19.48 | 21.40 | | | | | | | | | | |
| | | | Davertry Drs (Malcolm W H) | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | | Birch Coppice Gbrf | Broxbourne Down Tamper Sdg | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | | | | | | | | | | |
| | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Ripple Lane Fit (Dbs) | Ripple Lane Fit (Dbs) | London Gateway Dbschenker | Colchester Goods Loop | Broxbourne Down Tamper Sdg | Davertry Drs (Malcolm W H) | | | | | | | | | | | | |
| | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C66S16 | LD75 | 75C66S14 | SAND-D | 75C66S12 | | | | | | | | | | | | |
| | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | | | | | | | | | | | | |
| Tottenham South Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | Coppermill Junction | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Temple Mills East Jn. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lea Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 20/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 20/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Stratford | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 20/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Forest Gate Jn | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 22/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Woodgrange Park | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 18 | 14/30½ | 17/33 | 17/33 | ... | ... | 20/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Barking | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 21 | 14/33 | 17/36½ | 17/36½ | ... | ... | 23/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 22 | GL | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Ripple Lane H Group Sdgs | dep | 24 | ... | ... | ... | 19.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ripple Lane Stora | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ripple Lane Signal FW6 | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22RM06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ripple Lane F.L.T. | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 31 | 14*D50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22U14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 32 | 16.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Dagenham Dock | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 34 | 16/39 | ... | ... | 19/24 | ... | 23/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Dagenham Dock Reception | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Dagenham Down Yard | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Dagenham Dock A.R.C. | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Rainham | dep | 42 | 16/41½ | ... | ... | 19/27 | ... | 23/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Purfleet | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 44 | 16/46½ | ... | ... | 19/31 | ... | 23/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Purfleet Long Siding | arr | 46 | 16PRRR49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Purfleet Deep Wtr Wf | dep | 47 | 17.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | | | | | |
|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|--------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | 19/35 | ... | 23/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | 19/36 | ... | 23/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 62 | ... | ... | ... | 19/38½ | ... | 23/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Srvs EWS | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 73 | ... | ... | ... | 19/48 | ... | 23/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coryton Thames Haven TC | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--|----------|----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|---|---|--------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------|----------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------|
| Signal ID | | | 4M59 | 4M73 | 4M73 | 6V22 | 6V24 | 4M55 | 4M55 | 4V30 | 4M42 | 6X41 | 6X41 | 3Q61 | 4M72 | 6M75 | 4M77 | 3Q63 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.31 | 21.41 | 21.41 | 23.44 | 23.44 | 23.25 | 23.25 | 23.00 | 22.08 | | 00.32 | 21.43 | | 23.44 | 01.03 | 21.25 |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Dagenham Dock A.R.C. | Dagenham Dock A.R.C. | London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term | London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term | Tilbury R.C.T. | Felixstowe North F.L.T. | | Dagenham Dock Recp Gbrf | East Ham E.M.U.D. | | Southminster C.E.G.B. | Purfleet Deep Wtr Wf (Flt) | East Ham E.M.U.D. |
| Dest. Loc. Name | | | Ditton (Oconnor) Fliner | Ditton (Oconnor) Fliner | Ditton (Oconnor) Fliner | Whatley Quarry | Whatley Quarry | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term | Bristol Freightliner Trm | Garston F.L.T. | Garston(Speke) T.C. | Garston Car Terminal Gbrf | East Ham E.M.U.D. | Lawley Street F.L.T. | Crewe Coal Sidings (Drs) | Davertry Drs (Malcolm W H) | East Ham E.M.U.D. |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S14 | 60-59S06 | 60-59S06 | 75C66S16 | 75C66S16 | 75C66S12 | 75C86D16 | 60-66S12 | 60-66S12 | UTU-R | 75C66S12 | 60-66S04 | 75C66S12 | UTU-R |
| Operating Characteristics | | | Z | Z | Z | QY | QY | Y | Y | Z | Z | Z | Z | Q | Q | Q | Q | QY |
| Dates Of Operation | | | MTWO | ThO | TWThO | FSX | FSX | WThO | MTO | FSX | MSX | MSX | MSX | TO | MSX | WFO | MSX | TO |
| Coryton Thames Haven TC Thames Haven T.C. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) Tilbury I.R.F.T (DRS) Tilbury I.R.F.T. (FLT) Tilbury Container Srvs EWS | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn Tilbury Town | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. Seabrook R.S. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.57 | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/08 | ... | ... | 01RMk11 |
| West Thurrock Jn | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/09 | ... | ... | 01/13 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) Purfleet Long Siding | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01OP13 |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.14 |
| Purfleet Rainham | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/02 | 00/02 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/13 | ... | 01/17 | 01/20 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/06 | 00/06 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/17 | ... | 01/21 | 01/27 |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. Dagenham Dock Reception | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/08½ | 00/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 01/20 | ... | 01/23½ | 01/31 |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal Fw6 Ripple Lane F.L.T. Ripple Lane Stora Ripple Lane H Group Sdgs Ripple Lane West S.S. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01RM29 |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.33 |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01U37 |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.02 |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park Forest Gate Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | 00/06 | 00/06 | 00Cc15½ | 00Cc16 | 00/36 | ... | 00/42 | 00/42 | ... | 01/25 | ... | 03/15 | 01 @OPc43½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<1> | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | 00/09 | 00/09 | 00/20 | 00/20½ | 00/38½ | ... | 00/47½ | 00/47½ | ... | 01/29½ | ... | -----> | 01/46½ |
| Forest Gate Jn | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ←----- | 00/05 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/35 | 00/49 | 00/49 | ... | ... | 01/04 | ... | 01/48½ |
| | dep-line | 50 | ... | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | EL | EL | EL | ... | ... | ... | ... | EL |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-------------------------|-----|----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----------|
| Stratford | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 00/01½ | 00/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 00/42 | 00/59 | 00/59 | ... | ... | 01/15 | ... | 10 |
| | mgn | 54 | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | 01 @OPc56 |
| Channelsea Jn | dep | 55 | <----- | 00/05½ | 00/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 00/47 | 01/01 | 01/01 | ... | ... | 01/19 | ... | 01/59 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | 00/01 | 00/09½ | 00/18 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/47½ | 01/01½ | 01/01½ | ... | ... | 01/19½ | ... | 02/47 |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/37½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/38½ | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q63: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Barking
 @ 3Q63: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Stratford

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|-----|----|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Signal ID | | | 3S40 | 6V55 | 6V55 | 6V23 | 4M13 | 4M43 | 6O50 | 4M13 | 4M83 | 3S40 | 4V36 | 4M75 | 6M90 | 6M90 | 4M47 | 4M77 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.48 | 00.50 | 00.50 | 00.50 | 00.58 | | 00.55 | 00.58 | 01.28 | 19.25 | 23.34 | 23.34 | 02.30 | 02.30 | 02.25 | 01.03 |
| Orig. Loc. Name | | | Broxbourne Down Tamper Sdg | Marks Tey Tarmac | Marks Tey Tarmac | Marks Tey Tarmac | London Gateway Dbschenker | | Marks Tey Tarmac | London Gateway Dbschenker | London Gateway Dbschenker | Broxbourne Down Tamper Sdg | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | London Gateway Fightliner | Purfleet Deep Wtr Wf (Flt) |
| Dest. Loc. Name | | | Broxbourne Down Tamper Sdg | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Brentford Town Day & Sons | Castle Donington Emddc | Lawley Street F.L.T. | Crawley New Yard R.M.C. | Castle Donington Emddc | Trafford Park Euro Term | Broxbourne Down Tamper Sdg | Bristol Freightliner Trml | Birch Coppice Freightliner | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Lawley Street F.L.T. | Davertry Drs (Malcolm W H) |
| Timing Load | | | SAND-D | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S18 | 75C66S16 | 75C66S12 | 60H66S14 | 75C66S16 | 75C66S18 | SAND-D | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75C66S14 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Q | | QY | QY | Q | QYZ | | Q | | Q | Y | YZ | QY | QY | QY | |
| Dates Of Operation | | | MO | FO | TWThO | WO | MSX | MSX | TO | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX |
| Coryton Thames Haven TC | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | 01/08 | ... | ... | ... | 01/10½ | ... | ... | ... | 01/40½ | 01/52½ | ... | ... | ... | ... | 02/37½ | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. (FLT) | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Srvs EWS | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 11 | 01/19 | ... | ... | ... | 01/18½ | ... | ... | ... | 01/49½ | 02/03½ | ... | ... | ... | ... | 02/46½ | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 01.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 01/24 | ... | ... | ... | 01/22 | 01/45 | ... | ... | 01/53 | 02/08½ | ... | ... | ... | ... | 02/50 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 19 | 01/26 | ... | ... | ... | 01/23½ | 01/47 | ... | ... | 01/54½ | 02/10½ | ... | ... | ... | ... | 02/51 | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02OP40 | 02OP40 | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.41 | 02.41 | ... | ... |
| Purfleet | dep | 26 | 01/31 | ... | ... | ... | 01/27½ | 01/51 | ... | ... | 01/58½ | 02/15½ | ... | ... | 02/44 | 02/44 | 02/55 | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 28 | 01/36 | ... | ... | ... | 01/31½ | 01/55 | ... | ... | 02/02½ | 02/20½ | ... | ... | 02/48 | 02/48 | 02/59 | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 33 | 01/41 | ... | ... | ... | 01/34 | 01/57½ | ... | ... | 02/05½ | 02/25½ | ... | ... | 02/51 | 02/51 | 03/01½ | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | <1> | ... | ... |
| Ripple Lane Signal Fw6 | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | plt | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 01/45½ | ... | ... | ... | 02/11 | 02/02 | ... | 02/11 | 02/24½ | 02/30 | ... | ... | 02/56 | 02/56 | 03/05 | 03/15 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 47 | 01/48½ | ... | ... | ... | -----> | 02/04½ | ... | 02/13½ | 02/27 | 02/33 | ... | ... | 02/59½ | 02/59½ | 03/07½ | 03/17½ |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | dep | 49 | ... | 02/00½ | 02/00½ | 02/00½ | ... | 02/06 | 02/12½ | 02/15½ | ... | ... | 02/41½ | 02/59 | 03/02 | 03/02 | ... | ... |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|-------------------------|----------|----|-----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|
| Stratford | dep-line | 50 | ... | EL | EL | EL | ... | EL | EL | EL | ... | ... | EL | EL | EL | EL | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 02/06½ | 02/06½ | 02/06½ | ... | 02/15 | 02/19½ | 02/23½ | ... | ... | 02/47½ | 03/06 | 03*k19 | 03*k19 | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | [2] | [2] | [2] | ... | [2] | [2] | [2](1) | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 55 | ... | 02/10½ | 02/10½ | 02/10½ | ... | 02/19 | 02/23½ | 02/28½ | ... | ... | 02/51½ | 03/10 | 03/22 | 03/22 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | (2) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](1) | [2](1) | [2](1) | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 02/19½ | 02/24 | 02/29 | ... | ... | 02/58½ | 03/24 | ... | ... | ... | ... | |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | 02/15½ | 02/19 | 02/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/29 | 03/29 | ... | ... | |
| | mgn | 59 | ... | ... | (5½) | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coppermill Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 62 | ... | 02/23 | 02/32 | 02/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/34½ | 03/34½ | ... | ... | |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 65 | ... | 02/24 | 02/33 | 02/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/35½ | 03/35½ | ... | ... | |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--|-----|----|----------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 4M77 | 6M90 | 6M90 | 4V40 | 4V40 | 4M52 | 6X41 | 6V53 | 6Y35 | 4R28 | 4M01 | 4M01 | 4E28 | 4E08 | 4M12 | 6V90 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.40 | 02.57 | 02.57 | | | 00.36 | | 04.15 | | | 02.15 | 02.15 | | 03.49 | 04.02 | |
| Orig. Loc. Name | | | Purfleet Deep Wtr Wf (Flt) | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | | | Felixstowe North F.L.T. | | Bow Depot (Olympics) | | | Felixstowe South Gbrf | Felixstowe South Gbrf | | London Gateway Dbschenker | London Gateway Dbschenker | |
| Dest. Loc. Name | | | Daventry Drs (Malcolm W H) | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Morris Cowley M.A.T. | Morris Cowley M.A.T. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Garston(Speke) T.C. | Merehead Quarry | Ipswich S.S. | | Trafford Pk Euro Tml Gbrf | Barton Dock Road (Gbrf) | Wakefield Europort | Wakefield Europort | Birch Coppice Exchange Sdg | Acton T.C. |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-66S10 | 75-66S10 | 75C66S12 | 60-66S08 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60-66S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S14 | 75C66S16 | 60H66S14 |
| Operating Characteristics | | | | Y | Y | | Q | QYZ | | QY | | Q | Y | QY | QYZ | QYZ | Y | |
| Dates Of Operation | | | Sun | MSX | MSX | MSX, not 11/12/2014 | MO | MSX | MO | MSX | WO | WO | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX |
| Coryton Thames Haven TC Thames Haven T.C. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/01½ | 04/14½ |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) Tilbury I.R.F.T (DRS) Tilbury I.R.F.T. (FLT) Tilbury Container Svcs EWS | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn Tilbury Town | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/14½ | 04/23½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. Seabrook R.S. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays West Thurrock Jn | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) Purfleet Long Siding | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | 03OP07 | 03OP07 | 02.56 03OP16 | 02.56 03OP16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 03.07½ | 03.07½ | 03.17 | 03.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Rainham | dep | 26 | ... | 03/10½ | 03/10½ | 03/20 | 03/20 | ... | ... | ... | ... | 03/56½ | ... | ... | 04/23 | 04/23 | 04/33 | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | 03/14½ | 03/14½ | 03/25½ | 03/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | 04/00½ | ... | 04/27 | 04/27 | 04/37 | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. Dagenham Dock Reception | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.35 |
| Dagenham Dock | dep | 33 | ... | 03/17½ | 03/17½ | 03/28 | 03/28 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/04½ | ... | ... | 04/29½ | 04/29½ | 04/40 |
| | mgn | 34 | ... | <1> | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal Fw6 Ripple Lane F.L.T. | arr | 35 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora Ripple Lane H Group Sdgs | dep | 38 | 03.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04C47 |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04C49 |
| Woodgrange Park | plt | 45 | 03/15 | 03/23½ | 03/23½ | 03/32 | 03/32 | ... | 03/43 | ... | 04/13 | ... | ... | ... | 04/34 | 04/34 | 04/59 | 05/03 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | 03/17½ | 03/26½ | 03/26½ | 03/34½ | 03/34½ | ... | 03/45½ | ... | 04/16½ | ... | ... | ... | 04/36½ | 04/36½ | 05/01½ | 05/06½ |
| Forest Gate Jn | mgn | 48 | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | (2) |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/21 | ... | ... | 04/18 | ... | 04/34 | 04/34 | 04/40 | 04/40 | ... | ... |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|-------------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|--------|-------|-----|--------|--------|----------|----------|-----|-----|
| Stratford | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ... | EL | ... | EL | EL | EL | EL | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 03/27½ | ... | ... | 04/26 | ... | 04/41½ | 04/41½ | 04OPf51½ | 04OPf51½ | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 03/31½ | ... | 04/24 | 04/28 | ... | 04/45½ | 04/45½ | 04/54 | 04/54 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 03/50½ | ... | 04/24½ | ... | ... | 04/58 | 04/58 | 04/54½ | 04/54½ | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--|-----|----|-------------------|-------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------|-------|
| Signal ID | | | 7L54 | 7L54 | 4M45 | 0M22 | 4M21 | 4M21 | 4M21 | 4R98 | 4M86 | 4M07 | 4M74 | 4M86 | 6M71 | 3Q74 | 4S85 | 0R31 |
| Orig. Dep. Time | | | 03.57 | 04.11 | 02.56 | 05.24 | 03.18 | 03.18 | 03.18 | | 05.06 | 04.14 | 04.47 | 03.08 | 06.20 | 21.16 | 06.10 | |
| Orig. Loc. Name | | | Acton T.C. | Acton T.C. | Felixstowe North F.L.T. | Dagenham Down Yard | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North Gbrf | | Ipswich S.S. | Felixstowe South Ews | Ipswich Griffin Wharf | Felixstowe North F.L.T. | Bow Depot Flth | Colchester Goods Loop | London Gateway Dbschenker | |
| Dest. Loc. Name | | | Harlow Mill Recp. | Harlow Mill Recp. | Ditton (Oconnor) Fliner | Cricklewood F/L Heavy Haul | Hams Hall Gbrf | Trafford Pk Euro Tmi Gbrf | Barton Dock Road (Gbrf) | Felixstowe North F.L.T. | Lawley Street F.L.T. | Birch Coppice Exchange Sdg | Birch Coppice Exchange Sdg | Lawley Street F.L.T. | Bardon Hill Quarry Fhh | East Ham E.M.U.D. | Wembley Eur Frt Ops Cntre | |
| Timing Load | | | 45H59S18 | 45H59S18 | 75C90S12 | LD75 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-60S06 | UTU-R | 75C66S18 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | | | Z | | QZ | Y | YZ | Z | Z | Y | Z | Y | Y | Q | | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MO | MSX | SX From 26/05/2014 | MSX | MSX | MSX | SX | MO | MSX | MSX | MSX | WO | ThO | SX | MSX |
| Coryton Thames Haven TC Thames Haven T.C. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) Tilbury I.R.F.T (DRS) Tilbury I.R.F.T. (FLT) Tilbury Container Svcs EWS | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn Tilbury Town | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. Seabrook R.S. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays West Thurrock Jn | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) Purfleet Long Siding | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Rainham | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. Dagenham Dock Reception | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.30 |
| Dagenham Dock | dep | 33 | ... | ... | ... | 05/31 | ... | ... | ... | 05/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal Fw6 | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora Ripple Lane H Group Sdgs | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.41 |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking Woodgrange Park | plt | 44 | ... | ... | ... | 05/38 | ... | ... | ... | 05/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | 05/42 | ... | ... | ... | 05/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 05/29½ | ... | 05/42 | 05/42 | 05/42 | 05/50 | 06/19 | 06/19 | 06/19 | 06/25½ | ... | 06/47½ | ... | ... |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-------------------------|----------|----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Stratford | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 04/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | ... | 04/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | 04/56 | 04/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 05/06 | 05/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 05/07 | 05/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

- @ 3Q74: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Thames Haven Jn
- @ 3Q74: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Dagenham Dock
- @ 3Q74: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Barking
- @ 3Q74: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Woodgrange Park
- @ 3Q74: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Stratford

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--|----------|----|---------------------------|----------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-------------------------|------------------|------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 4M51 | 7V29 | 4M94 | 6R34 | 6M32 | 6M47 | 4M54 | 4M49 | 6V47 | 6V28 | 6V28 | 6V79 | 4R97 | 4E25 | 6M53 | 4R97 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 07:39 | 08:31 | 10:13 | 10:13 | | 10:25 | | | | 10:10 | 09:12 | 11:25 | 10:54 | 09:12 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Felixstowe South F.L.T. | Ipswich S.S. | Bow Depot Flhh | Bow Depot Flhh | | Ripple Lane Flt (Dbs) | | | | Marks Tey Tarmac | Felixstowe North F.L.T. | Bow Depot | Chelmsford Recp. | Felixstowe North F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Davertry Int Rft Recep Fl | Acton T.C. | Lawley Street F.L.T. | Ripple Lane West S.S. | Bardon Hill Quarry Fhh | Croft Quarry Flhh | Crewe Bas Hall S.S.N. | Wembley Eur Frt Ops Centre | Trostre Works | Acton T.C. | Acton T.C. | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Tilbury R.C.T. | Heck Plasmor P S | Mountsorrel Sdgs | Tilbury R.C.T. |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 45-TR40 | 75C66S12 | 60-66S06 | 60-60S06 | 60-60S06 | 75C90S12 | 75C66S16 | 60-66S06 | 60-66S08 | 60-66S08 | 60H66S18 | 75C66S12 | 75-66S04 | 60-66S06 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Z | QY | Z | | Y | Y | Z | QZ | Q | Q | | Q | Z | Y | Q | Z |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | WO | SX | SX | SX | ThO | MThO | TFO | MWThO | TWFO | MTO | SX | WThFO | WThFO |
| Coryton Thames Haven TC Thames Haven T.C. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) Tilbury I.R.F.T (DRS) Tilbury I.R.F.T. (FLT) Tilbury Container Srvs EWS | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn Tilbury Town | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. Seabrook R.S. | dep | 13 | 08.10 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays West Thurrock Jn | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 08/20 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/20 | ... | 10/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 08/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/23 | ... | 10/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) Purfleet Long Siding | dep | 21 | ... | 08.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | 08RR50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 09.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Rainham | dep | 26 | 08/27 | 09/13 | ... | ... | ... | ... | 10/27 | ... | 10/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 08/32 | 09/18 | ... | ... | ... | ... | 10/31 | ... | 10/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. Dagenham Dock Reception | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.55 | 10.55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 33 | 08/35½ | 09/21 | ... | ... | ... | ... | 10/34 | ... | 10/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal Fw6 Ripple Lane F.L.T. Ripple Lane Stora Ripple Lane H Group Sdgs Ripple Lane West S.S. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking Woodgrange Park Forest Gate Jn | plt | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 08/40 | 09/28 | ... | ... | ... | ... | 10/39 | 10/42 | 10/57½ | 11/21 | 11/21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | 08/43 | 09/31 | ... | ... | ... | ... | 10/42 | 10/45 | 11/00½ | 11/27 | 11/27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Forest Gate Jn | mgn | 48 | (3½) | (½) | ... | ... | ... | ... | <½> | (1½) | (1½) | (5) | (5) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 09/54½ | 10*F08 | ... | ... | 10/45 | ... | ... | ... | ... | 11/10 | 11/24 | ... | 11/26½ | 11/29½ |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ML | EL | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ML | DML |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|-------------------------|-----|----|-----|-----|--------|--------|-------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-------|--------|--------|---------|--------|
| Stratford | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | 09/59½ | 10/14½ | ... | ... | 10/53 | ... | ... | ... | ... | 11/15 | 11/29 | ... | 11Cc33½ | 11A |
| | mgn | 54 | ... | ... | [1] | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | [½] | ... | [2](1½) | (½) |
| Channelsea Jn | dep | 55 | ... | ... | 10/02½ | 10/19 | 10/22 | 10/22 | 10/58 | ... | ... | ... | ... | 11/19 | 11/31½ | 11/32 | 11/39½ | 11/43½ |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... | (2) |
| Lea Junction | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/02½ | ... | ... | ... | ... | 11/22 | ... | 11/32½ | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | 10/05½ | 10/22 | 10/25 | 10/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/49 | ... | 11/44½ | 11/49 |
| | mgn | 59 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (1) |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*50½ | ... |
| Coppermill Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.53 | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 10/13 | ... | 10/30 | 10/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/55 | ... |
| Tottenham South Jn | mgn | 63 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | 10/15 | ... | 10/31 | 10/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/56 | ... |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------------|----------|----|-------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|------------|----------------------|--|
| Signal ID | | | 4M81 | 4M88 | 7V64 | 4M23 | 4M87 | 6V17 | 6M84 | 6M84 | 4M71 | 4M58 | 4M71 | 4M56 | 6M92 | 6X48 | 0O22 | 4M70 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.01 | 09.21 | 12.38 | 10.25 | 11.13 | 12.48 | 15.02 | 15.02 | 11.29 | 11.24 | 11.29 | 12.57 | 13.18 | | | 13.11 |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe South F.L.T. | Bow Depot (Olympics) | Felixstowe South Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Parkeston Tip Ews | Bow Depot Fihh | Bow Depot Fihh | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | London Gateway Frighliner | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | London Gateway Frighliner | West Thurrock Sidings Fhh | | | London Gateway Dbschenker Wembley Eur Frt Ops Cntr |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall S.S.N. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Merehead Quarry | Hams Hall Gbrf | Trafford Park F.L.T. | Acton T.C. | Croft Quarry Fihh | Bardon Hill Quarry Fhh | Daventry Drs (Malcolm W H) | Crewe Bas Hall S.S.N. | Daventry Drs (Malcolm W H) | Ditton (Oconnor) Fliner | Hope (Earles Sidings) Fhh | Acton T.C. | Dollands Moor L.H.S. | |
| Timing Load | | | 75C90S12 | 75C90S12 | 45-TR40 | 75C66S12 | 75C90S12 | 60-66S04 | 60-60S06 | 60-60S06 | 75C66S12 | 75C66S14 | 75C66S12 | 75C66S14 | 60-TR40 | 60-66S12 | LD75 | 75C66S18 |
| Operating Characteristics | | | Z | Z | Y | YZ | | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Q | Y | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | ThO | SX |
| Coryton Thames Haven TC | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/36½ | ... | 13/09½ | ... | ... | ... | 13/24 |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. (FLT) | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Srvs EWS | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/46 | ... | 13/18½ | ... | ... | ... | 13/32½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/50½ | ... | 13/22 | ... | ... | ... | 13/36 |
| West Thurrock Jn | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/51½ | ... | 13/23 | ... | ... | ... | 13/38 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11OP39 | ... | ... | ... | 13PRRM28 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.40 | ... | ... | ... | 13.33 | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/43½ | 11/55½ | ... | 13/27 | 13/36 | ... | ... | ... | 13/42 |
| Rainham | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (3) |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/47½ | 11/59½ | ... | 13/31 | 13/44 | ... | ... | ... | 13/49 |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.58 | 14.10 | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/50½ | 12/03½ | ... | 13/34½ | 13/47 | ... | ... | ... | 13/51½ |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | (1) | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal Fw6 | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11PRRM55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12PRU03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | plt | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/09½ | 12/09½ | 13/09½ | 13/40 | 13/52 | 14/13 | 14/24 | 14/43½ |
| Woodgrange Park | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | 12/12 | 13/12½ | 13/43 | 13/57 | 14/16 | 14/28 | 14/46 | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | (5) | (4½) | (6) | (½) | (4) | (½) | |
| Forest Gate Jn | dep | 49 | 11/55 | 12/24 | ... | 12/54½ | 14*OPk07 | 14/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ML | ML | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|-------------------------|-----|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Stratford | mgn | 51 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 12/00½ | 12/29½ | ... | 12/59½ | 14/15½ | 14/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | [2] | [2] | ... | [1½] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 55 | 12/05½ | 12/34½ | 12/51 | 13/03 | 14/20½ | 14/34½ | 15/11 | 15/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | (1) | [½] | (1) | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | 12/12½ | 12/41½ | 12/52½ | 13/04 | 14/22 | 14/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/22 | 15/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/27 | 15/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/29 | 15/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | | |
|--|-----|-----|-----------------|-------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|--|------------|-------------|
| Signal ID | | | 6X44 | 4E70 | 7V21 | 7V21 | 4M93 | 6V63 | 6V63 | 6V98 | 4M93 | 6M69 | 3S70 | 6R98 | 6R98 | 6R81 | 6R81 | 4M05 | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | 13.30 | 16.07 | 16.07 | 14.34 | 14.32 | 15.42 | 08.31 | 13.01 | 13.01 | | | 15.40 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | Felixstowe North F.L.T. | Bow Depot Flhh | Bow Depot Flhh | Shoeburyness M.O.D. | Felixstowe North F.L.T. | Sizewell C.E.G.B. | Broxbourne Down Tamper Sdg | Shoeburyness M.O.D. | Shoeburyness M.O.D. | | | London Gateway Dbschenker Hams Hall Reception Line | | |
| Dest. Loc. Name | | | Didcot T.C. | Doncaster Ept (Fliners) | Acton T.C. | Acton T.C. | Lawley Street F.L.T. | Newtn Abbt Hackny Yard Fhh | Stoke Gifford (Fhh) | Didcot T.C. | Lawley Street F.L.T. | Crewe Coal Sidings (Drs) | Broxbourne Down Tamper Sdg | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-66S12 | 75C66S12 | 45H60S14 | 45H60S14 | 75C66S12 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S08 | 75C66S12 | 60-66S04 | SAND-D | 60-66S08 | 60-66S08 | 60-66S16 | 60-66S16 | 75C66S18 | | |
| Operating Characteristics | | | | QZ | QY | Y | Z | | | QY | Z | Q | Q | Q | | | Q | Y | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | MSX | MO | MSX | FSX | SX | SX | MO | SX | SX | TO | TSX | WFO | MTThO | SX | | |
| Coryton Thames Haven TC Thames Haven T.C. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/51½ | 14/56½ | 14/56½ | ... | ... | ... | 15/53 | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (4) | ... | ... | ... | (1) | |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury I.R.F.T. (FLT) | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury Container Srvs EWS | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury West Jn Tilbury Town | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/55 | 15/55 | ... | ... | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/02½ | 15/08 | 15/08 | 15/57 | 15/57 | 16/01½ | | |
| Tilbury R.C.T. Seabrook R.S. | dep | 13 | ... | 14.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Grays West Thurrock Jn | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 17 | ... | 14/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17RMk00 | 15/11½ | 15/11½ | 16/01 | 16/01 | 16/05½ | | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | ... | 14/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/02½ | 15/12½ | 15/12½ | 16/02½ | 16/02½ | 16/07 | | |
| Purfleet Foster Yeoman Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) Purfleet Long Siding | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet Rainham | dep | 26 | ... | 14/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/07½ | 15/16½ | 15/16½ | 16/06½ | 16/06½ | 16/11 | | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | 14/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/13½ | 15/20½ | 15/20½ | 16/10½ | 16/10½ | 16/15 | | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock A.R.C. Dagenham Dock Reception | dep | 30 | ... | ... | 14.50 | 14.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | 14.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock | dep | 33 | ... | 14/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/18½ | 15/23 | 15/23 | 16/13 | 16/13 | 16/18 | | |
| | mgn | 34 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane Signal Fw6 | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane F.L.T. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane Stora | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 42 | ... | ... | 15*14 | 15*14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.30 | 15.30 | 16.20 | 16.20 | ... | | |
| | dep | 43 | ... | ... | 15.16 | 15.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barking Woodgrange Park Forest Gate Jn | plt | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | 14/52 | 14/59 | 15/26 | 15/26 | ... | ... | ... | 16*e21 | ... | ... | 17*k35 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/08 | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | |
| | dep | 47 | 14/58 | 15/01½ | 15/29 | 15/29 | ... | ... | ... | 16/28½ | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | 17/14 | |
| | mgn | 48 | (3½) | (4) | (3) | (3) | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| dep | 49 | ... | 15/07 | ... | ... | 15/25 | ... | ... | ... | 16/24 | 18/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|-------------------------|----------|----|-----|------------|-----|-----|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Stratford | dep-line | 50 | ... | EL | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 15/15½ | ... | ... | 15/30 | ... | ... | ... | 16/29 | 19/04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 55 | ... | 15/19½ | ... | ... | 15/34 | 16/17 | 16/17 | ... | 16/33 | 19/08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | ... | 15/21 | ... | ... | 15/48½ | 16/18½ | 16/18½ | ... | 16/34½ | 19/12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|--|-----|-----|----------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|--------------------|--------------------|----------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|
| Signal ID | | | 3S70 | 4E66 | 4E66 | 4M39 | 7O81 | 7O81 | 7V60 | 4S83 | 4M96 | 4S88 | 4M02 | 4E85 | 4O73 | 4M89 | 3Q26 | 3Q68 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.31 | | | | | | | | 18.46 | 16.13 | 17.23 | | 20.08 | 15.29 | 19.32 | 19.55 |
| Orig. Loc. Name | | | Broxbourne Down Tamper Sdg | | | | | | | | London Gateway Frighliner | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe South Gbrf | | Ripple Lane Fit (Dbs) | Felixstowe South F.L.T. | East Ham E.M.U.D. | East Ham E.M.U.D. |
| Dest. Loc. Name | | | Broxbourne Down Tamper Sdg | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. | Lawley Street F.L.T. | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Acton T.C. | Coatbridge F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Coatbridge F.L.T. | Hams Hall Gbrf | Belmont Down Yard | Dollands Moor Sdgs | Ditton (Oconnor) Fliner | Hither Green Down Recp. | Peterborough L.I.P. |
| Timing Load | | | SAND-D | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 45CTR85 | 45CTR85 | 45-TR40 | 75C86D18 | 75C66S14 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C90S12 | UTU-R | UTU-T |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | Y | QY | Z | QZ | | Z | Y | Z | | | QZ | | D | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | ThFO | MTWO | SX | TWFO | MThO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | ThO | WO |
| Coryton Thames Haven TC Thames Haven T.C. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) Tilbury I.R.F.T (DRS) Tilbury I.R.F.T. (FLT) Tilbury Container Srvs EWS | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 17.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn Tilbury Town | dep | 10 | ... | ... | ... | 17/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | 17/57 | ... | ... | ... | ... | 19/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. Seabrook R.S. | dep | 13 | ... | 16.00 | 16.00 | ... | ... | ... | ... | 18.52 | ... | ... | ... | 19.51 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays West Thurrock Jn | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 16/11 | 16/11 | 18/00½ | ... | ... | ... | 19/05½ | 19/11 | ... | ... | 20/05 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 16/12 | 16/12 | 18/01½ | ... | ... | ... | 19/07½ | 19/12 | ... | ... | 20/06½ | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) Purfleet Long Siding | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18RR27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Rainham | dep | 26 | ... | 16/16 | 16/16 | 18/05½ | ... | ... | 18/50½ | 19/11½ | 19/16 | ... | ... | 20/10½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | 16/20 | 16/20 | 18/09½ | ... | ... | 18/55½ | 19/15½ | 19/20 | ... | ... | 20/14½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (½) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. Dagenham Dock Reception | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 18.28 | 18.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 33 | ... | 16/23 | 16/23 | 18/13 | ... | ... | 18/59 | 19/18½ | 19/23½ | ... | ... | 20/17 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | <½> | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal Fw6 Ripple Lane F.L.T. Ripple Lane Stora Ripple Lane H Group Sdgs Ripple Lane West S.S. | arr | 35 | ... | 16RM28 | 16RM28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 16.33 | 16.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | 16*OP37 | 16*OP37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | 23.09 | 23.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barking Woodgrange Park Forest Gate Jn | plt | 44 | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 |
| | dep | 45 | 17*k35 | 23/22 | 23/22 | 18/19½ | 18/42 | 18/42 | 19/05 | 19/23 | 19*j36 | ... | ... | 20/21½ | 20/27 | ... | ... | 20*a41 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | 17/41 | -----> | -----> | 18/26 | 18/45 | 18/45 | 19/14 | 19/26 | 19/43 | ... | ... | 20/24½ | 20/31 | ... | ... | 20/44 |
| | mgn | 48 | (4) | ... | ... | (5½) | (3) | (3) | (4) | (4) | (4) | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | (2½) |
| dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/28 | ... | 19*OPk45 | 19/55 | 20/26 | ... | 20/28 | ... | ... | |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|-------------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-------|-----|---------|-------|-----|
| Stratford | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | EL | ... | ML | ML | ML | ... | ML | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/36 | ... | 19/50 | 20/00½ | 20/31 | ... | 20/34 | 20/38 | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | [2] | ... | [2](1½) | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/41 | ... | 19/52½ | 20/04½ | 20/35 | ... | 20/40½ | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/41½ | ... | 19/53 | 20/11½ | 20/40 | ... | 20/43½ | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/44 | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/56 | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/57 | ... |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|----------------------------|----------|----|-------------|-------------|------------|---------------------------|--|--|-------------------------------------|------------------|------------------|---------------------------|----------------|--|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
| | | | 6V31 | 6V31 | 6V34 | 6M97 | 4M24 | 4M92 | 6V16 | 6M30 | 6M30 | 6X36 | 4M37 | 4V32 | 3Q61 | 6V32 | 6V32 | 4M85 |
| Signal ID | | | | | | 20.15 | 17.33 | 18.13 | 21.05 | 21.39 | 21.39 | 19.52 | | 18.32 | 21.43 | 22.10 | 22.10 | 21.04 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | West Thurrock Sidings Fhh | Ipswich Griffin Wharf Rugby North T.C. | Felixstowe North F.L.T. Lawley Street F.L.T. | Bow Eccq Private Sidings Acton T.C. | Bow Depot Fihh | Bow Depot Fihh | Hoo Junction Up Yard | | Felixstowe North F.L.T. Bristol Freightliner Trm | East Ham E.M.U.D. East Ham E.M.U.D. | Dagenham Down Yard Cardiff Tidal T.C | Dagenham Down Yard Cardiff Tidal T.C | Ipswich Griffin Wharf Rugby North T.C. |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Didcot T.C. | Didcot T.C. | Acton T.C. | | | | | Mantle Lane T.C. | Mantle Lane T.C. | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Garston F.L.T. | | | | | |
| Timing Load | | | 60-66S18 | 60-66S18 | 60H66S16 | 60-66S06 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S04 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60H66S14 | 75C66D18 | 75C66S12 | UTU-T | 60-66S16 | 60-66S16 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | | | | Y | QY | | | Y | QY | Z | QY | Q | | | | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MO | SX | SX | SX | SX | SX | FO | FSX | SX | SX | TWO | TO | FO | FSX | MTWO |
| Coryton Thames Haven TC | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven T.C. | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T. (FLT) | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Container Srvs EWS | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury Town | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Seabrook R.S. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Long Siding | arr | 24 | ... | ... | ... | 20OP25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 20.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet | dep | 26 | ... | ... | ... | 20/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rainham | dep | 28 | ... | ... | ... | 20/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/50½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. | dep | 30 | ... | ... | 19.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock Reception | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 19.48 | 20.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 33 | ... | ... | ... | 20/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/54½ | ... | ... | 22/17 | 22/17 | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal Fw6 | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 42 | 20.03 | ... | 20*27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 20.45 | ... | 21.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking | plt | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 20/55½ | 20/55½ | 21/23 | 21/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/00½ | ... | 22RMk26 | 22/30 | 22/30 | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 47 | 20/59 | 20/59 | 21/28 | 21/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/04½ | ... | 22/29 | 22/32½ | 22/32½ | ... |
| | mgn | 48 | (2½) | (2½) | (4) | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | (3) |
| Forest Gate Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 20/45½ | 20/53½ | ... | ... | ... | ... | 22/06½ | 22/25 | 22/32½ | ... | ... | 22/36 |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | EL | ML | EL | ... | ... | ML |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|-------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|
| Stratford | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 20/50½ | 20/58½ | ... | 21/47 | 21/47 | ... | 22/14½ | 22/30½ | 22/36½ | ... | ... | 22/41 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | 1 | ... | ... | [2] |
| Channelsea Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 20/54½ | 21/02½ | 21/12 | ... | ... | ... | 22/19½ | 22/34½ | -----> | ... | ... | 22/45 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 20/55½ | 21/07 | 21/12½ | ... | ... | 22/21 | 22/22½ | 22/38½ | ... | ... | ... | 22/51½ |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/50 | 21/50 | 22/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/55 | 21/55 | 22/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/56 | 21/56 | 22/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|--|----------|----|--|--------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|----------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Signal ID | | | 0R57 | 4M85 | 4M85 | 4M53 | 4M53 | 6V61 | 3Q73 | 4E66 | 4E65 | 4E66 | 4E65 | 4V30 | 3Q70 | 4M33 | 4M33 | 4M33 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.25 | 21.04 | 21.04 | 20.46 | 20.46 | 22.21 | 22.46 | 16.00 | | 16.00 | | | 22.26 | 23.15 | 23.15 | 23.15 |
| Orig. Loc. Name | | | London Gateway Dbschenker Acton T.C. | Ipswich Griffin Wharf | Ipswich Griffin Wharf | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Marks Tey Tarmac | East Ham E.M.U.D. | Tilbury R.C.T. | | Tilbury R.C.T. | | | East Ham E.M.U.D. | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) |
| Dest. Loc. Name | | | | Bescot Down Side | Rugby North T.C. | Trafford Park F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Peterborough L.I.P. | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. | Leeds F.L.T. | Bristol Freightliner Trm | Ipswich H.S. | Barton Dock Road (Gbrf) | Barton Dock Road (Gbrf) | Barton Dock Road (Gbrf) |
| Timing Load | | | LD75 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C90S12 | 75C90S12 | 60H66S22 | UTU-T | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | UTU-T | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S14 |
| Operating Characteristics | | | | QY | QY | Z | Z | QY | Q | Y | Y | Y | Y | | Q | | | |
| Dates Of Operation | | | MThO | FO | ThO | ThFO | MTWO | ThO | WO | ThFO | ThFO | MTWO | MTWO | SX | WO | SX | SX | SX |
| Coryton Thames Haven TC Thames Haven T.C. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | 22/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) Tilbury I.R.F.T (DRS) Tilbury I.R.F.T. (FLT) Tilbury Container Srvs EWS | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn Tilbury Town | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 22/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. Seabrook R.S. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.52 | ... | 22.52 | 23.00 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 22/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/03 | ... | 23/03 | 23/10 | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | mgn | 18 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | 22/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/04 | ... | 23/04 | 23/12 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet Foster Yeoman Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) Purfleet Long Siding | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Rainham | dep | 26 | 22/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/08 | ... | 23/08 | 23/16 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | 22/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/12 | ... | 23/12 | 23/20 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 29 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock A.R.C. Dagenham Dock Reception | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 33 | 23/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/15 | ... | 23/15 | 23/22½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (2) | <1> | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane Signal Fw6 | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane F.L.T. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora Ripple Lane H Group Sdgs | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | <----- | ... | 23*28 | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barking | plt | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | 8 | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 23/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/22 | 23/22 | 23/22 | 23/22 | ... | 23a26 | 23/33 | 23/33 | 23/33 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | 23/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/24½ | 23/24½ | 23/24½ | 23/24½ | ... | 23/29 | 23/35½ | 23/35½ | 23/35½ |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Forest Gate Jn | dep | 49 | ... | 22*k48½ | 22*k48½ | 22/56 | 23/00 | 23/13 | ... | 23/26 | 23/26 | 23/26 | 23/26 | ... | 23*k38 | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | EL | EL | ML | EL | ML | ... | ML | ML | EL | EL | ... | EL | ... | ... | |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|-------------------------|-----|----|-----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|
| Stratford | mgn | 51 | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 22/55½ | 22/55½ | 23/01½ | 23/06 | 23/18 | ... | 23/33 | 23/33 | 23/32 | 23/32 | ... | 23/42 | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 55 | ... | 23/00 | 23/00 | 23/07 | 23/11 | 23/22 | 23/25½ | 23/37 | 23/37 | 23/38 | 23/38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | ... | 23/06½ | 23/06½ | 23/11½ | 23/11½ | 23/25 | 23/26 | 23/38 | 23/38 | 23/39 | 23/39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | | | | | | | |
|--|-----|-----------|----------------------------|----------------------------|---|---|-----------------|-----------------|----------------------|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 4M59 | 4M59 | 4M55 | 4M55 | 6V24 | 6V22 | 3Q63 | 4M73 | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.31 | 21.31 | 23.25 | 23.25 | | | 21.25 | 21.41 | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term | London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term | Whatley Quarry | Whatley Quarry | East Ham E.M.U.D. | Felixstowe North F.L.T. | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Ditton (Oconnor) Fliner | Ditton (Oconnor) Fliner | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term | Whatley Quarry | Whatley Quarry | East Ham E.M.U.D. | Ditton (Oconnor) Fliner | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S16 | 75C66S16 | 60-59S06 | 60-59S06 | UTU-R | 75C66S14 | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Z | Z | Y | Y | QY | QY | QY | Z | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | MTWO | ThFO | FO | FSX | SX | SX | TO | ThFO | | | | | | | |
| Coryton Thames Haven TC Thames Haven T.C. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | 23/42½ | 23/42½ | ... | ... | 23/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) Tilbury I.R.F.T (DRS) Tilbury I.R.F.T. (FLT) Tilbury Container Srvs EWS | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn Tilbury Town | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | 23/51½ | 23/51½ (1½) | ... | ... | 23/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. Seabrook R.S. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 23/55 | 23/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| West Thurrock Jn | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | 23/56½ | 23/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) Purfleet Long Siding | dep | 21 | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Rainham | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. Dagenham Dock Reception | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 23.44 | 23.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal Fw6 | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Stora Ripple Lane H Group Sdgs | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane West S.S. | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking Woodgrange Park Forest Gate Jn | plt | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 49 | 23/39½ | 23/40 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 50 | EL | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Stratford | mgn | 51 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 23/46 | 23/47 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | [2] | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 55 | 23/50 | 23/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | -----> | 23/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|----------------------------|-----|----|-------------------------|----------------------|----------------------|---|--------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|---|---|----------------------|---|----------------------------|------------------|
| Signal ID | | | 4M73 | 6V24 | 6V22 | 4M55 | 4V30 | 4M42 | 6X41 | 6X41 | 4M72 | 6V55 | 4M77 | 4M13 | 4M83 | 4M43 | 4M83 | 3S40 | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.41 | 23.44 | 23.44 | 23.25 | 23.00 | 22.08 | | 00.29 | | 00.50 | 01.04 | 00.58 | 01.27 | | 01.27 | 19.25 | |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Dagenham Dock A.R.C. | Dagenham Dock A.R.C. | London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term | Tilbury R.C.T. | Felixstowe North F.L.T. | | Dagenham Dock Recp Gbrf | | Marks Tey Tarmac | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | London Gateway Dbschenker Castle Donington Emdc | London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term | Lawley Street F.L.T. | London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term | Broxbourne Down Tamper Sdg | |
| Dest. Loc. Name | | | Ditton (Oconnor) Finer | Whatley Quarry | Whatley Quarry | | Bristol Freightliner Trm | Garston F.L.T. | Garston(Speke) T.C. | Garston Car Terminal Gbrf | Lawley Street F.L.T. | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Daventry Drs (Malcolm W H) | | | | | Broxbourne Down Tamper Sdg | |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 60-59S06 | 60-59S06 | 75C66S16 | 75C66S12 | 75C86D16 | 60-66S12 | 60-66S12 | 75C66S12 | 60H66S22 | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C66S18 | 75C66S12 | 75C66S18 | SAND-D | |
| Operating Characteristics | | | Z | QY | QY | FO | FO | Z | Y | Y | YZ | QY | Q | SO | SO | QYZ | SO | Q | |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FO | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | Until 12/12/2014 |
| Coryton Thames Haven TC | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thames Haven T.C. | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/10½ | 01/39½ | ... | ... | 01/52½ | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury I.R.F.T (DRS) | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury I.R.F.T. (FLT) | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury Container Srvs EWS | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury West Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury Town | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/18½ | 01/48½ | ... | ... | 02/03½ | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury R.C.T. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 01.48 | ... | ... | |
| Seabrook R.S. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Grays | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/08 | ... | ... | 01/22 | 01/52 | 01/58 | ... | 02/08½ | |
| West Thurrock Jn | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/09 | ... | ... | 01/23½ | 01/53½ | 02/00 | ... | 02/10½ | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet Foster Yeoman | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet Long Siding | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet | dep | 26 | ... | ... | ... | 00/01 | ... | ... | ... | ... | 01/13 | ... | 01/18 | 01/27½ | 01/57½ | 02/04 | ... | 02/15½ | |
| Rainham | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | 00/05 | ... | ... | ... | ... | 01/17 | ... | 01/22 | 01/31½ | 02/01½ | 02/08 | ... | 02/20½ | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock A.R.C. | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock Reception | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock | dep | 33 | ... | ... | ... | 00/07½ | ... | ... | ... | ... | 01/19½ | ... | 01/24½ | 01/34 | 02/04½ | 02/10½ | ... | 02/25½ | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | (1) | (1) | <1> | ... | ... | |
| Ripple Lane Signal Fw6 | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01RM30 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane F.L.T. | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.34 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01U38 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.02 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane Stora | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane H Group Sdgs | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane West S.S. | arr | 42 | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 00.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barking | plt | 44 | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | 00/06 | 00/06 | 00Cc14 | 00/36 | ... | 00/42 | 00/42 | 01/25 | ... | 03/15 | 02/11 | 02/26½ | 02/16 | 02/26½ | 02/30 | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woodgrange Park | dep | 47 | ... | 00/09 | 00/09 | 00/18½ | 00/38½ | ... | 00/44½ | 00/44½ | 01/27½ | ... | -----> | 02/13½ | -----> | 02/18½ | 02/29 | 02/33 | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-------------------------|----------|----|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|-----|
| Forest Gate Jn | dep | 49 | <----- | ... | ... | ... | ... | 00/35 | 00/46 | 00/46 | ... | 02/00½ | ... | 02/15½ | ... | 02/20 | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | EL | EL | EL | ... | EL | ... | EL | ... | EL | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stratford | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 00/01½ | ... | ... | ... | ... | 00/42 | 00/55 | 00/55 | ... | 02/06½ | ... | 02/23½ | ... | 02/28 | ... | ... |
| | mgn | 54 | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | [2] | ... | [2] | ... | [2] | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 55 | 00/05½ | ... | ... | ... | ... | 00/47 | 00/59 | 00/59 | ... | 02/10½ | ... | 02/27½ | ... | 02/32 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | 00/09½ | ... | ... | ... | ... | 00/47½ | 00/59½ | 00/59½ | ... | ... | ... | 02/28 | ... | 02/32½ | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--|-----|----|---------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------|--------------------|----------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 4M47 | 4M77 | 4M47 | 4M47 | 4V36 | 4M75 | 4V40 | 6X35 | 4E28 | 6V53 | 4E08 | 6V90 | 6L58 | 3Q66 | 4M07 | 4M11 |
| Orig. Dep. Time | | | 02.30 | 01.04 | 00.23 | 00.23 | 23.14 | 23.14 | | 01.47 | | 04.15 | 03.34 | | 23.35 | 23.17 | 02.27 | 04.02 |
| Orig. Loc. Name | | | London Gateway Frighliner | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | | Bow Depot (Olympics) | London Gateway Dbschenker | | Pengam Reception Sidings | Ipswich H.S. | Felixstowe South Ews | London Gateway Dbschenker |
| Dest. Loc. Name | | | Lawley Street F.L.T. | Daventry Drs (Malcolm W H) | Hams Hall Parsec | Crewe Bas Hall S.S.N. | Bristol Freightliner Trml | Birch Coppice Freightliner | Morris Cowley M.A.T. | Hoo Junction Up Yard | Wakefield Europort | Merehead Quarry | Wakefield Europort | West Drayton A.R.C. | Harlow Mill Fhh | Derby R.T.C.(Network Rail) | Birch Coppice Exchange Sdg | Birch Coppice Exchange Sdg |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75-66S10 | 60H66S12 | 75C66S12 | 60-TR40 | 75C66S14 | 60H66S14 | 60-66S16 | UTU-R | 75C66S12 | 75C66S16 |
| Operating Characteristics | | | QYZ | | YZ | QYZ | Y | YZ | | QY | QYZ | | QYZ | | Y | Q | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Coryton Thames Haven TC Thames Haven T.C. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | 02/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/48 | ... | ... | ... | ... | 04/14½ |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) Tilbury I.R.F.T (DRS) Tilbury I.R.F.T. (FLT) Tilbury Container Srvs EWS | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn Tilbury Town | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | 02/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/55½ | ... | ... | ... | ... | 04/23½ |
| Tilbury R.C.T. Seabrook R.S. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03RRk26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays West Thurrock Jn | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 02/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/36 | ... | 03/59 | ... | ... | ... | ... | 04/27 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 02/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/38 | ... | 04/00 | ... | ... | ... | ... | 04/29 |
| Purfleet Foster Yeoman Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) Purfleet Long Siding | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03OP16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Rainham | dep | 26 | 03/00 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/20 | ... | 03/42 | ... | 04/04 | ... | ... | ... | ... | 04/33 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. Dagenham Dock Reception | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.28 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 33 | 03/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | 03/28 | ... | 03/48½ | ... | 04/10½ | ... | ... | ... | ... | 04/40 |
| | mgn | 34 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Ripple Lane Signal Fw6 Ripple Lane F.L.T. Ripple Lane Stora Ripple Lane H Group Sdgs Ripple Lane West S.S. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking Woodgrange Park Forest Gate Jn | plt | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 03/11 | 03/15 | ... | ... | ... | ... | 03/32 | ... | 04/08½ | ... | 04/14 | 04/52 | ... | ... | ... | 05/07 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woodgrange Park | dep | 47 | 03/13½ | 03/18½ | ... | ... | ... | ... | 03/34½ | ... | 04/11 | ... | 04/16½ | 04/54½ | ... | ... | ... | 05/10 |
| | mgn | 48 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| Forest Gate Jn | dep | 49 | ... | ... | 02/43 | 02/43 | 02/43 | 02/54 | ... | ... | 04/12½ | ... | 04/18 | ... | ... | 04/28½ | 04/42½ | 05/15½ |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|-------------------------|----------|----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Stratford | dep-line | 50 | ... | ... | EL | EL | EL | EL | ... | ... | EL | ... | EL | ... | ... | ML | ML | EL |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | 02/49 | 02/49 | 02/49 | 03/00 | ... | 04/15 | 04/20½ | ... | 04/26 | ... | 04/46½ | 04/31½ | 04/49½ | 05/25½ |
| | mgn | 54 | ... | ... | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | [1] | ... | 2 | ... | (1) | [2] | [2] | [2] |
| Channelsea Jn | dep | 55 | ... | ... | 02/53 | 02/53 | 02/53 | 03/04 | ... | 04/17 | 04/23½ | 04/24 | 04/32 | ... | ... | ... | 04/53½ | 05/29½ |
| | mgn | 56 | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | ... | ... | 02/54½ | 02/54½ | 02/54½ | 03/05½ | ... | 04/17½ | 04/24 | 04/28 | 04/32½ | ... | ... | ... | 04/54½ | 05/30 |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/49½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/55½ | 05/02 | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/56½ | 05/04 | ... | ... | ... |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Saturdays

24 May to 13 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
|--|----------|----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-------|
| | | | 6M90 | 6M90 | 6M90 | 4M21 | 6V85 | 4R98 | 0R31 | 4M45 | 4M88 | 4M86 | 0M22 | 4M74 | 4S85 | 4V34 | 4M02 | 4M12 | |
| | | | 04.45 | 04.45 | 04.45 | 03.29 | | | | 03.05 | 04.27 | 04.27 | 04.27 | 06.17 | 05.00 | 06.17 | 04.55 | 05.24 | 04.55 |
| | | | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | Felixstowe North Gbrf | | | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Dagenham Down Yard | Ipswich Griffin Wharf | London Gateway Dbschenker | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | |
| | | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Hams Hall Gbrf | Acton T.C. | Felixstowe North F.L.T. | | Dilton (Oconnor) Fliner | Lawley Street F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Cricklewood F/L Heavy Haul | Birch Coppice Exchange Sdg | Wembley Eur Frt Ops Centre | Bristol Freightliner Trm | Hams Hall Gbrf | Lawley Street F.L.T. | |
| | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75C66S12 | 60-66S06 | 75C66S12 | LD75 | 75C66D16 | 75C66S12 | 75C66S12 | LD75 | 75C66S12 | 75C66S18 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | |
| | | | Y | Y | QY | QZ | | Z | | Z | YZ | YZ | | Q | | Y | | YZ | |
| | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Coryton Thames Haven TC Thames Haven T.C. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/30 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) Tilbury I.R.F.T (DRS) Tilbury I.R.F.T. (FLT) Tilbury Container Srvs EWS | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury West Jn Tilbury Town | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/38 | ... | ... | ... | ... | |
| Tilbury R.C.T. Seabrook R.S. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Grays | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/41½ | ... | ... | ... | ... | |
| West Thurrock Jn | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/43½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet Foster Yeoman Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) Purfleet Long Siding | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 24 | 04OP56½ | 04OP56½ | 04OP56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | 04.57 | 04.57 | 04.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Purfleet Rainham | dep | 26 | 05/00 | 05/00 | 05/00 | ... | ... | 05/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/47½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | 05/04 | 05/04 | 05/04 | ... | ... | 05/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/51½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock A.R.C. Dagenham Dock Reception | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dagenham Dock | dep | 33 | 05/07 | 05/07 | 05/07 | ... | ... | 05/39 | ... | ... | ... | ... | 06/24 | ... | 06/55 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | <1> | <1> | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane Signal Fw6 | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane F.L.T. | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane Stora Ripple Lane H Group Sdgs | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ripple Lane West S.S. | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 05.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barking Woodgrange Park | plt | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | 05/13 | 05/13 | 05/13 | ... | 05/40 | 05/43 | ... | ... | ... | ... | 06/28 | ... | 07/14 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | 05/16 | 05/16 | 05/16 | ... | 05/42½ | 05/45½ | ... | ... | ... | ... | 06/31½ | ... | 07/16½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 48 | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Forest Gate Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | 05/30 | ... | 05/47½ | ... | 05/54 | 06/10½ | 06/10½ | 06/27 | ... | 07OPk08½ | 07/25 | 07/54½ | | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ML | ... | EL | ... | EL | ML | ML | ML | ... | ML | ML | ML | | |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|-------------------------|-----|----|-----|-----|-----|--------|-----|--------|-----|---------|--------|--------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|
| Stratford | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | (½) | ... | (2) | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06OPc02 | 06/16 | 06/16 | ... | 06/32½ | ... | 07/15 | 07/30 | 07/59½ |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | [2] | ... | [2] | [2] | [2] |
| Channelsea Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | 05/38 | ... | 06/00½ | ... | 06/07 | 06/20 | 06/20 | ... | 06/36½ | ... | 07/19 | 07/34 | 08/03½ |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | ... | ... | ... | 05/38½ | ... | ... | ... | 06/12½ | 06/22½ | 06/22½ | ... | 06/52½ | ... | 07/22½ | 07/34½ | 08/04 |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--|----------|----|----------------------|----------------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 4O87 | 4M71 | 7O47 | 7O47 | 6M47 | 6M47 | 0M35 | 4R97 | 4M93 | 6V62 | 0Y82 | 4M87 | 4M23 | 6M92 | 4M09 | 4M20 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.26 | | | | 10.00 | 10.00 | | 08.46 | 08.46 | 11.20 | | 09.20 | 10.23 | 12.42 | 10.14 | 10.14 |
| Orig. Loc. Name | | | | Purfleet Deep Wtr Wf (Flt) | | | Bow Depot Fhh | Bow Depot Fhh | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Tilbury Riverside (Colas) | | Felixstowe South F.L.T. | Felixstowe South Gbrf | West Thurrock Sidings Fhh | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Grain Thamesport Flt | Daventry Drs (Malcolm W H) | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Croft Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Wembley Eur Frt Ops Cntr | Tilbury R.C.T. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Llanwern Exchange Sdgs | Ipswich H.S. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Hams Hall Gbrf | Hope (Earles Sidings) Fhh | Crewe Bas Hall S.S.N. | Lawley Street F.L.T. |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 45CTR85 | 45CTR85 | 60-60S06 | 60-60S06 | LD75 | 75C66S12 | 75C90S12 | 60-66S06 | LD75 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-TR40 | 75C66S12 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Q | | QYZ | QYZ | Y | Y | | Z | Z | | | Z | Z | Y | YZ | YZ |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Coryton Thames Haven TC Thames Haven T.C. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) Tilbury I.R.F.T (DRS) Tilbury I.R.F.T. (FLT) Tilbury Container Srvs EWS | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn Tilbury Town | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. Seabrook R.S. | dep | 13 | 08.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays West Thurrock Jn | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 08/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/30 | 11/37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 08/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/31 | 11/39½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) Purfleet Long Siding | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | 08OP36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12OP52 | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 08.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.57 | ... | ... |
| Purfleet Rainham | dep | 26 | 08/17 | 08/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/35 | ... | ... | ... | 13/00 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 08/21 | 08/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/39 | ... | ... | ... | 13/06 | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. Dagenham Dock Reception | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | 10.04 | 10.04 | ... | ... | 10.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 33 | 08/23½ | 08/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/41½ | ... | ... | ... | 13/09 | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal Fw6 Ripple Lane F.L.T. Ripple Lane Stora Ripple Lane H Group Sdgs Ripple Lane West S.S. | arr | 35 | ... | 08PRRM53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 08.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | 09PRU01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | 09.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking Woodgrange Park Forest Gate Jn | plt | 44 | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 08/27 | 10*c04½ | 10/20 | 10/20 | ... | ... | 10/42 | ... | ... | 11/53 | 12/12 | ... | ... | 13/13 | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | 08/29½ | 10/12 | 10/26½ | 10/26½ | ... | ... | 10/44½ | ... | ... | 11/56½ | 12/15 | ... | ... | 13/16 | ... | ... |
| Forest Gate Jn | mgn | 48 | (1) | (4½) | (5) | (5) | ... | ... | (3) | ... | ... | (5) | (3) | ... | ... | (1)<1> | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/25 | 11/25 | ... | ... | 11/53½ | 12/24 | ... | 130PK07½ | 130PK07½ |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ML |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (1) |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|--------|--------|-----|--------|--------|
| Stratford | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/30 | 11/30 | ... | ... | 11/58½ | 12/29 | ... | 13/13½ | 13/13½ |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | [2] | [2] |
| Channelsea Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 10/11 | 10/11 | ... | 11/32 | 11/33 | ... | ... | 12/02½ | 12/33 | ... | 13/17½ | 13/17½ |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/34 | ... | ... | 12/03½ | 12/33½ | ... | 13/32 | 13/32 |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 10/20 | 10/20 | ... | 11/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 10/27 | 10/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 10/31 | 10/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | | | | | | | | |
|--|-----|----------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 4V32 | 4M26 | 4M24 | 4M41 | 7O81 | 3S70 | 0E22 | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 11.45 | 12.18 | 12.21 | 15.12 | | 08.50 | 20.09 | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Ipswich S.S. | Felixstowe South Gbrf | Felixstowe South Gbrf | Ipswich S.S. | | Broxbourne Down Tamper Sdg | Parkeston Ss Gbrf | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Bristol Freightliner Tm | Hams Hall Gbrf | Birch Coppice Gbrf | Crewe Bas Hall S.S.N. | Dollands Moor Sdgs | Broxbourne Down Tamper Sdg | Peterboro Maint Shed Gbrf | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S12 | 45CTR85 | SAND-D | LD75 | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | YZ | YZ | Z | QZ | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | | | | | | | |
| Coryton Thames Haven TC Thames Haven T.C. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) Tilbury I.R.F.T (DRS) Tilbury I.R.F.T. (FLT) Tilbury Container Srvs EWS | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn Tilbury Town | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. Seabrook R.S. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays West Thurrock Jn | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 19RMk27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) Purfleet Long Siding | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Rainham | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. Dagenham Dock Reception | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 18.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal Fw6 Ripple Lane F.L.T. Ripple Lane Stora Ripple Lane H Group Sdgs Ripple Lane West S.S. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking Woodgrange Park Forest Gate Jn | plt | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | 18/52 | 20/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | (3) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 18/58 | 20/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | (5) | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 49 | 130Pk07½ | 14/23½ | 14/23½ | 16/24 | ... | ... | 21/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | | | | | | | | | |
|-------------------------|----------|----|------------|------------|------------|------------|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Stratford | dep-line | 50 | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 13/13½ | 14/29 | 14/29 | 16/29 | ... | ... | 21/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | [2] | [2] | [2] | [2] | ... | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 55 | 13/17½ | 14/33 | 14/33 | 16/33 | ... | ... | 21/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | 13/32 | 14/33½ | 14/33½ | 16/34 | ... | ... | 22/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

LD03 - THAMES HAVEN TO TOTTENHAM SOUTH JN

Sundays

18 May to 7 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | |
|--|----------|----|-------------------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 4M12 | 6V32 | 4M33 | 4M55 | 4M83 | 4M77 | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 20.14 | 21.01 | 21.20 | 21.13 | 21.13 | 21.40 | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | London Gateway | Dagenham Down Yard | Ripple Lane F.L.T. (Gbrf) | London Gateway | London Gateway | Purfleet Deep Wtr Wf (Fit) | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Dbschenker Wembley Eur Frt Ops Cntr | Cardiff Tidal T.C. | Barton Dock Road (Gbrf) | Trafford Park Euro Term | Dbschenker Wembley Eur Frt Ops Cntr | Daventry Drs (Malcolm W H) | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75C66S18 | 60-66S16 | 75C66S14 | 75C66S16 | 75C66S18 | 75C66S12 | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | Z | | Y | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | | | | | | | | | |
| Coryton Thames Haven TC Thames Haven T.C. | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thames Haven Jn | dep | 4 | 20/27 | ... | ... | 21/26 | 21/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | (½) | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury I.R.F.T (EWS) Tilbury I.R.F.T (DRS) Tilbury I.R.F.T. (FLT) Tilbury Container Srvs EWS | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury West Jn Tilbury Town | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | 20/35 | ... | ... | 21/34½ | 21/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tilbury R.C.T. Seabrook R.S. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grays West Thurrock Jn | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 20/38½ | ... | ... | 21/38 | 21/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | (½) | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | 20/40½ | ... | ... | 21/40 | 21/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Foster Yeoman Purfleet Deep Wtr Wf (EWS) Purfleet Deep Wtr Wf (RFD) Purfleet Long Siding | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 21OP50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Purfleet Rainham | dep | 26 | 20/44½ | ... | ... | 21/44 | 21/44 | 21/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 20/48½ | ... | ... | 21/48 | 21/48 | 21/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock A.R.C. Dagenham Dock Reception | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dagenham Dock | dep | 33 | 20/51 | 21/08 | ... | 21/51 | 21/51 | 22/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ripple Lane Signal Fw6 Ripple Lane F.L.T. Ripple Lane Stora Ripple Lane H Group Sdgs Ripple Lane West S.S. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 22RM06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 22U14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barking Woodgrange Park Forest Gate Jn | plt | 44 | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 20Cc58 | 21/15 | 21/33 | 22/15 | 22/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | 21/02½ | 21/19 | 21/36 | 22/17½ | 22/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | (4) | (3) | (1) | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Stratford | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Channelsea Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lea Junction | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Temple Mills East Jn. | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Jn Sig L1005 | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coppermill Junction | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tottenham South Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

This page intentionally left blank