

BOOK LD

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section LD04**

**FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.**

## LD04 - FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID		<b>4L26</b>	<b>4L96</b>	<b>4L73</b>	<b>3S30</b>	<b>3Q74</b>	<b>3S30</b>	<b>4L71</b>	<b>3Q70</b>	<b>4L60</b>	<b>3Q69</b>	
Orig. Dep. Time		15.30	16.18	18.30	21.49	21.16	21.49	18.03	22.26	19.46	22.28	
Orig. Loc. Name		Birch Coppice Gbrf	Trafford Park F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Stowmarket D.G.L.	Colchester Goods Loop	Stowmarket D.G.L.	Ditton (Oconnor) Fliner	East Ham E.M.U.D.	Garston F.L.T.	Ipswich H.S.	
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Stowmarket D.G.L.	East Ham E.M.U.D.	Stowmarket D.G.L.	Felixstowe South F.L.T.	Ipswich H.S.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich H.S.	
Timing Load		<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU-T</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C90S12</b>	<b>UTU-R</b>	
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>MTWO</b>	<b>MTWO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	
<b>Forest Gate Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	00/34	00/40	01/20	...	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	EL	ML	EL	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	(½)	...	(2)	...	
	Manor Park	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ilford Sig L341	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ilford	dep	8	...	...	...	...	...	00/39½	00/43½	01/26	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	EL	ML	EL	...
	Ilford Lon End Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seven Kings	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gidea Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	00/53½	00/55½	01/39	...
	Gidea Park Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	[1]	[1](10)	[1](2)	...
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield London End Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	1	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	...	00RMk32	...	01/05	01/20	01/53
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	26	...	...	...	...	00@a44½	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	01.01	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	01.02	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	01RM18	...	...	...	...	
Southminster	dep	30	...	...	...	...	01.28	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster C.E.G.B.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shenfield Chelmsford Loop	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ingatestone Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	01/14½	01/39	02/03	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	
Chelmsford Recp.	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford D.G.L.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	01/24	01*OPc59	02/12	...	
Witham Down Loop	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	01/31½	02/15	02/22	...	
Marks Tey Tarmac	mgn	50	...	...	...	...	...	[6]	[2]	[6](1)	...	
	arr	51	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Goods Loop	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester	arr	53	00.01	<-----	<-----	...	...	<-----	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	55	...	...	...	3	...	4	2	...	...	
	dep	56	...	00/05	00/05	00RMk19	...	00RMk38	01/42	02OPa29	02/33	
Manningtree	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	
	dep	58	...	00/12	00/12	00/31	...	00/50	01/49	04/52½	02/43	
Manningtree North Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	02OPc25½	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	02/27½	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mistley	dep	63	...	...	01/14	...	01/33	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston Tip EWS	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston H.S.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston S.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 3Q74: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Wickford

# LD04 - FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Signal ID			<b>3Q60</b>	<b>3S10</b>	<b>4L23</b>	<b>3Q60</b>	<b>3S11</b>	<b>4L00</b>	<b>3S10</b>	<b>3S11</b>	<b>6L58</b>	<b>4L77</b>	
Orig. Dep. Time			19.14	20.34	22.36	19.14	19.34	22.00	19.34	19.34	22.55	23.03	
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Stowmarket D.G.L.	Hams Hall Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Stowmarket D.G.L.	Hams Hall Reception Line	Stowmarket D.G.L.	Stowmarket D.G.L.	Mountsorrel Sdgs	Lawley Street F.L.T.	
Dest. Loc. Name			East Ham E.M.U.D.	Stowmarket D.G.L.	Felixstowe North Gbrf	East Ham E.M.U.D.	Stowmarket D.G.L.	Ipswich Griffin Wharf	Stowmarket D.G.L.	Stowmarket D.G.L.		Felixstowe North F.L.T.	
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MTWO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MSX</b>	
Forest Gate Jn	dep	1	01/30½	01/59½	02/02	...	02/16½	02/43	02/48½	...	...	03/23½	
	dep-line	2	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>EL</b>	
	mgn	3	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	
	Manor Park	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Iford Sig L341	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Iford	dep	8	01/33½	02/04	02/05	...	02/19½	02/47½	02/50½	...	...	03/26½
	dep-line	9	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>EL</b>
	Iford Lon End Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Seven Kings	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Gidea Park	dep	15	01/44	02/11	02/18	...	02/31½	02/57½	02/59½	...	...	03/36½
	mgn	16	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	<b>[1](3½)</b>
	Gidea Park Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Shenfield London End Jn	dep	20	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Shenfield	plt	23	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	
	dep	24	<b>02OPk40½</b>	02/22	02/30	<b>02OPk40½</b>	02/47½	03/09	03/12	...	...	...	03/51½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wickford	dep	26	----->	...	...	02/56½	...	...	...	...	...		
North Fambridge	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Southminster	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Southminster C.E.G.B.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shenfield Chelmsford Loop	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ingatestone Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...		
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chelmsford	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	03PRRM35½		
dep	38	...	02/32	02/38½	...	02/58½	03/19	03/22	03/29	03.40½	04/00		
mgn	39	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>		
Chelmsford Recp.	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	03PR46		
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Chelmsford D.G.L.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Witham	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...		
dep	45	...	02/44	02/48	...	03/10½	03/28½	03/33	04OPRMk33	...	04/09½		
mgn	46	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...		
Witham Down Loop	arr	47	...	...	...	04*06½	...	04*32½	...	...	...		
dep	48	...	03/39	...	...	04.35½	...	05.07½	04/34	...	...		
Marks Tey	dep	49	...	03/49	02/55½	...	04/46½	03/36	05/18½	04/44	...	04/17	
mgn	50	...	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	...	<b>[6]</b>	<b>[6]</b>	<b>[2](1)</b>	<b>[6](1)</b>	...	...	<b>[6]</b>	
Marks Tey Tarmac	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester Goods Loop	arr	53	...	...	...	...	03*48	...	...	...	...		
dep	54	...	...	...	...	...	<b>05.08</b>	...	...	...	...		
Colchester	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	56	...	04/01	03/06	...	04/58½	05/11	05/27½	04/57	...	04/27½		
mgn	57	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>		
Manningtree	dep	58	...	04/13	03/13	...	05/10½	05/22	05/39½	05/09	...	04/35½	
Manningtree North Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mistley	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Parkeston Tip EWS	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Parkeston H.S.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Parkeston S.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

# LD04 - FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Signal ID			<b>4L35</b>	<b>6L68</b>	<b>4B27</b>	<b>6L30</b>	<b>6L30</b>	<b>4L82</b>	<b>6L30</b>	<b>4L69</b>	<b>0P41</b>	<b>0P41</b>	
Orig. Dep. Time			23.10	03.14		03.07	03.07	21.30	03.20	01.06	07.25	07.54	
Orig. Loc. Name			Doncaster Railport (Gbrf)	Willesden Brent Drs		Acton T.C.	Acton T.C.	Ditton (Oconnor) Fliner	Acton T.C.	Lawley Street F.L.T.	Ipswich Reception Gbrf	Ipswich Reception Gbrf	
Dest. Loc. Name			Felixstowe South Gbrf		Felixstowe South Gbrf			Felixstowe North F.L.T.		Felixstowe North F.L.T.	Harwich Refinery Crls Slvs	Harwich Refinery Crls Slvs	
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>			
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	
Forest Gate Jn	dep	1	03/31	03/54	...	04/02½	04/02½	04/08	04/35	05/02	...	...	
	dep-line	2	EL	EL	...	EL	EL	EL	EL	EL	...	...	
	mgn	3	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	
	Manor Park	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ilford Sig L341	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ilford	dep	8	03/34	03/57	...	04/05½	04/05½	04/12	04/38	05/09	...	...
		dep-line	9	EL	EL	...	EL	EL	EL	EL	EL	...	...
	Ilford Lon End Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seven Kings	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gidea Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	03/44	04/11	...	04/17	04/17	04/25	04/52½	05/19	...	...
	Gidea Park Jn	mgn	16	[1]	[1](3)	...	[1](1)	[1](1)	[1]	[1]	[1](1½)	...	...
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield London End Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	dep	24	03/56½	04/23½	...	04/31	04/31	04/37	05/05½	05/32	...	...
		mgn	25	...	(½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Wickford	dep	26	...	04/36	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Frambridge	dep	28	...	04/48	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster	arr	29	...	<b>05PRRM04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	<b>05.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster C.E.G.B.	arr	31	...	<b>05PR09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shenfield Chelmsford Loop	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ingatestone Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	04/05½	...	...	04/41	04/41	04/48	05/15½	05/40½	...	...	
Chelmsford Recp.	mgn	39	[1]	...	...	[1]	[1]	[1](4½)	[1](3)	[1]	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford D.G.L	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	dep	45	04/15½	...	...	04/51	04/51	05/01½	05/28½	05/50	...	...	
	mgn	46	...	...	...	(2)	(2)	(4½)	(3)	...	...	...	
Marks Tey	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey Tarmac	dep	49	04/23	...	...	05/01½	05/01½	05/13	05/40	05/57½	...	...	
	mgn	50	[6]	...	...	[6]	[6]	[6](1½)	[1]	[1]	...	...	
Colchester Goods Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester	arr	53	...	...	...	<b>05*15</b>	<b>05*15</b>	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	<b>05.10</b>	<b>05.29</b>	<b>05.29</b>	...	...	...	...	...	
Manningtree	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	04/33½	...	05/12	05/31½	05/31½	05/24½	05/46	06/03	...	...	
Manningtree North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	(3)	(4)	(2)	...	...	
	dep	58	04/41	...	05/23	05/43½	05/43½	05/34½	06/01	06/12	...	...	
Manningtree East Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	07/36½	08/09	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mistley	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	07/38	08/10	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston Tip EWS	dep	63	...	...	...	05/49	05/49	...	06/06	...	07/41	08/13	
	mgn	64	...	...	...	[1](½)	[1](½)	...	[1](½)	...	[1](2)	[1]	
Parkeston H.S.	arr	65	...	...	...	<b>06.13</b>	<b>06.13</b>	...	<b>06.30</b>	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston S.S.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston S.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## LD04 - FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
			1Q66	6A33	3Q75	6Y35	6L70	6L70	3Q75	0M23	4L23	4L41	
			13.03	14.40	21.57	04.03	01.27	00.54	21.57	05.00	02.00	01.55	
			Peterborough	North Walsham Gbrf	Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	Ripple Lane West S.S.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	Ferme Park Rec Ln Gbrf	Hams Hall Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	
			Colchester C.S.D.	Ipswich S.S.	Sizewell C.E.G.B.	Sizewell C.E.G.B.	Colchester C.S.D.	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Ipswich S.S.			
			PLPR-47	60H66S20	UTU-T	60-66S06	60-66S04	60-TR40	UTU-T	LD75	75C66S12	75C90S12	
			Q		DQ		Q	Q	DQ	Q	Q	Z	
			WO	SX	WO	WO	MSX	MO	WO	MO	MSX	MO	
<b>Forest Gate Jn</b>	dep	1	...	...	05/18	05/22½	05/37	05/38½	...	05/46½	05/50	05/57	
	dep-line	2	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	(3)	(2)	...	(2)	(1)	...	
	Manor Park	dep	4	...	...	05 @a20½	...	...	...	...	...	...	05/58
		dep-line	5	...	...	<b>IL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>IL</b>
	Ilford Sig L341	arr	6	...	...	05.22½	...	...	...	<-----	...	...	06*01
		dep	7	...	...	05 @44	...	...	...	...	...	...	06.03
	Ilford	dep	8	...	...	05/47	05/25	05/41½	05/42½	05/47	05/50½	05/53	06/05
		dep-line	9	...	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>
	Ilford Lon End Junction	dep	10	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seven Kings	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gidea Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	05/33	05/55½	05/55½	05/57	06/00	06/01½	06/18
	Gidea Park Jn	mgn	16	...	...	...	[1](3½)	[2](1)	[1]	(3)	[1](2½)	[1](1½)	[1]
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield London End Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	...	05/45	06/05½	06/05½	06/09	06/12½	06/12½	06/31
		mgn	25	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	...
Wickford	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Fambridge	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster C.E.G.B.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	06.11	...	...	...	
Shenfield Chelmsford Loop	dep	34	...	...	...	...	...	...	06.16	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	06.22½	...	...	...	
Ingatestone Loop	dep	36	...	...	...	...	...	...	06.31	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford	dep	38	...	...	...	05/54½	06/16½	06/16½	06/38	06/22½	06/22	06/39	
	mgn	39	...	...	...	[1]	(1)	[1]	...	...	...	[1](2)	
Chelmsford Recp.	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford D.G.L	arr	42	...	...	...	...	...	...	06.40½	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	06.51	...	...	...	
Witham	plt	44	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	06/04½	06/26½	06/26½	07a07	06/31½	06/31	06/50	
Witham Down Loop	mgn	46	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[1]	(3)	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	07.09½	06OP34	06*34	...	
Marks Tey	dep	48	...	...	...	...	...	...	07.12½	06.41	06.41	...	
	mgn	49	...	...	...	06/12½	06/35½	06/35½	07/24	06/50	06/51½	07/00	
Marks Tey Tarmac	dep	50	...	...	...	[1]	(1)	[1]	(2)	[1](1)	[1]	[1](2½)	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Goods Loop	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	06*20½	...	...	...	...	...	...	
Colchester	dep	54	...	...	...	06.21½	...	...	07/33	...	...	...	
	plt	55	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	
Manningtree	dep	56	...	...	...	06/24	06/41½	06/41½	07RMk41½	06/57	06/57	07/07½	
	mgn	57	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1)	...	...	
Manningtree North Jn	dep	58	...	...	...	06/35	06/51	06/53	...	07/06	07/04	07/14½	
	mgn	59	14/45½	16/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree East Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	14/46½	16/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mistley	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	16/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston Tip EWS	dep	64	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston H.S.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston S.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

LD04 - Page 4 of 27

@ 3Q75: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Manor Park  
 @ 3Q75: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Ilford Sig L341

## LD04 - FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>4L95</b>	<b>4R98</b>	<b>4L02</b>	<b>4L02</b>	<b>4L89</b>	<b>4L37</b>	<b>4L41</b>	<b>4L89</b>	<b>3S60</b>	<b>4L25</b>
Orig. Dep. Time			22.50	05.12	03.49	04.43	22.00	06.24	06.04	07.18	04.54	07.13
Orig. Loc. Name			Ditton (Oconnor) Fliner	Tilbury R.C.T.	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Stowmarket D.G.L.	Rugby North T.C.
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Stowmarket D.G.L.	Ipswich Griffin Wharf
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX Until 08/12/2014</b>	<b>SX</b>
<b>Forest Gate Jn</b>	dep	1	06/14½	06/51½	10/00½	10/00½	10/18	11/30	11/31	11/50½	...	12/15
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	06/16½	06/53½	10/02½	10/02½	10/20	11/32	11/33	11/52½	...	12/17
	dep-line	9	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	dep	10	...	...	10/03½	10/03½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	06/23	07/00	10/13½	10/13½	10/27	11/38½	11/40	11/59	...	12/23½
	mgn	16	<b>[1]</b>	...	<b>[1](2)</b>	<b>[1](2)</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	06/32½	07/08½	10/27	10/27	10/35½	11/48	11/48	12/08½	<b>2</b>	12/33
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	(½)	<b>12RMk29</b>	<b>(2)</b>
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	06/41	07/17	10/37½	10/37½	10/44	11/56½	11/56	12/17½	12/40	12/43½	
mgn	39	<b>[1](2½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	<b>(2)</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	
arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	06/53	07/26½	10/49	10/49	10/53	12/06	12/06	12/28	12/50	12/53	
mgn	46	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(1)</b>	
arr	47	...	...	<b>10*51</b>	<b>10*51</b>	...	...	...	...	<b>12*52</b>	...	
dep	48	...	...	<b>10.56</b>	<b>10.56</b>	...	...	...	...	<b>13.38</b>	...	
dep	49	07/01½	07/35	11/06½	11/06½	11/03	12/13½	12/13	12/37	13/49	13/02	
mgn	50	(½)	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1½)</b>	
arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	53	<b>07*08</b>	<b>07*43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15RM59½</b>	...	
dep	54	<b>07.27</b>	<b>07.57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.22½</b>	...	
plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	56	07/29	07/59½	11/12	11/12	11/08½	12/19	12/18	12/42½	16/24½	13/09	
mgn	57	...	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	
dep	58	07/39½	08/10	11/22½	11/22½	11/15½	12/26	12/25	12/49½	16/36½	13/17	
dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

**LD04 - FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.**

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
Signal ID		<b>4Y88</b>	<b>6L38</b>	<b>4L97</b>	<b>4L31</b>	<b>4L27</b>	<b>4M24</b>	<b>6L50</b>	<b>4L93</b>	<b>6L50</b>	<b>4L70</b>	
Orig. Dep. Time		12.10	10.14	05.01	09.03	12.44	17.33	11.14	10.08	11.14	07.13	
Orig. Loc. Name		Ilford Emud Wheel Lathe Rd Ipswich S.S.	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Trafford Park F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Bristol Freightliner Trml Felixstowe North F.L.T.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Ipswich Griffin Wharf Rugby North Tarmac	Crawley New Yard R.M.C. Marks Tey Tarmac	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Crawley New Yard R.M.C.	Rugby North T.C. Ipswich Griffin Wharf	
Dest. Loc. Name												
Timing Load		<b>75-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Z</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	
Dates Of Operation		<b>MThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MThO</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	
<b>Forest Gate Jn</b>	dep	1	...	12/31½	12/50½	13/17½	13/50½	...	14/01	14/17	...	15/15½
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manor Park</b>	dep	4	...	...	...	...	...	14/03	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	<b>IL</b>	...	...	...	...
<b>Ilford Sig L341</b>	arr	6	...	...	...	...	...	<b>14*05½</b>	...	←---	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	<b>14.20</b>	...	...	...	...
<b>Ilford</b>	dep	8	...	12/33	12/52½	13/19½	13/52½	...	14/21	14/19	14/21	15/17½
	dep-line	9	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>
<b>Ilford Lon End Junction</b>	dep	10	...	...	...	...	...	---	→	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Seven Kings</b>	dep	12	12/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gidea Park</b>	dep	15	12/26	12/40½	12/59	13/26	13/59	...	14/25½	14/35	14/35	15/25
	mgn	16	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>
<b>Gidea Park Jn</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	14/37½	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Shenfield London End Jn</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	12/36	12/48	13/08½	13/35½	14/08½	...	14/35	14/46	14/46	15/34½
	mgn	25	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickford</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Farnbridge</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southminster</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southminster C.E.G.B.</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield Chelmsford Loop</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ingatestone Loop</b>	arr	35	...	<b>12*53</b>	...	...	...	...	...	<b>14*52</b>	...	...
	dep	36	...	<b>13.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.10</b>	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	12/46½	13/08	13/17	13/44	14/17	...	14/43½	15/17½	15/43	15/43
	mgn	39	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
<b>Chelmsford Recp.</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford D.G.L</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	12/56	13/17	13/27	13/53½	14/26½	...	14/54	15/26½	15/52½	15/52½
	mgn	46	<b>(2½)</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(3)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>
<b>Witham Down Loop</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*28½</b>	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.40½</b>	...	...
<b>Marks Tey</b>	dep	49	13/05	13/26	13/36	14/03	14/36	...	15/04½	15/52	15/52	16/01
	mgn	50	<b>(½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](2)</b>	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>
<b>Marks Tey Tarmac</b>	arr	51	...	<b>13.30</b>	...	...	...	...	...	<b>15.56</b>	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester Goods Loop</b>	arr	53	<b>13*11½</b>	...	<b>13*43½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<b>13.27</b>	...	<b>17.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester</b>	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	13/29	...	17/08	14/08½	14/42	...	15/12	...	16/07½	16/07½
	mgn	57	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>
<b>Manningtree</b>	dep	58	13/36½	...	17/18½	14/18	14/49	...	15/22	...	16/16	16/16
<b>Manningtree North Jn</b>	dep	59	...	...	...	...	18/06½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree East Jn</b>	dep	61	...	...	...	...	18/07½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Mistley</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Parkeston Tip EWS</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Parkeston H.S.</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Parkeston S.S.</b>	arr	69	...	...	...	15.09	<b>18*RR25½</b>	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	<b>19.01½</b>	...	...	...	...	...

# LD04 - FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>4L75</b>	<b>4L90</b>	<b>4L90</b>	<b>4L90</b>	<b>4L90</b>	<b>4L22</b>	<b>3S30</b>	<b>6L78</b>	<b>4L92</b>	<b>6L78</b>
Orig. Dep. Time			09.58	11.16	12.30	13.29	14.18	15.15	21.49	19.47	14.03	19.47
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Wentloog (Freightliners) Felixstowe North F.L.T.	Hams Hall Parsec Felixstowe North F.L.T.	Hams Hall Gbrf Felixstowe North F.L.T.	Stowmarket D.G.L. Stowmarket D.G.L.	Acton T.C. Marks Tey Tarmac	Ditton (Oconnor) Finer Felixstowe South F.L.T.	Acton T.C.
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Stowmarket D.G.L.	Stowmarket D.G.L.	Stowmarket D.G.L.	Stowmarket D.G.L.
Timing Load			<b>75C86D16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Forest Gate Jn</b>	dep	1	15/51½	19/50½	19/50½	19/50½	19/50½	20/15	...	20/51½	21/16	...
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manor Park</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	20/53½	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>IL</b>	...	...
<b>Iford Sig L341</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*56½</b>	...	←-----
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.19½</b>	...	...
<b>Iford</b>	dep	8	15/53½	19/52½	19/52½	19/52½	19/52½	20/17	...	21/21½	21/18	21/21½
	dep-line	9	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>
<b>Iford Lon End Junction</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Seven Kings</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gidea Park</b>	dep	15	16/00½	19/59	19/59	19/59	19/59	20/23½	...	...	21/24	21/34½
	mgn	16	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](½)	(½)
<b>Gidea Park Jn</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/37
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Shenfield London End Jn</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	16/08½	20/08½	20/08½	20/08½	20/08½	20/33½	...	...	21/32½	21/48
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickford</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Farnbridge</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southminster</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southminster C.E.G.B.</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield Chelmsford Loop</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ingatestone Loop</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	16/16½	20/17	20/17	20/17	20/17	20/42	...	...	21/40½	21/59
	mgn	39	[1](1½)	(4)	(4)	(4)	(4)	[1]	...	...	[1](1½)	...
<b>Chelmsford Recp.</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford D.G.L.</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	16/27	20/29½	20/29½	20/29½	20/29½	20/51½	...	...	21/51	22/08
	mgn	46	(½)	...	...	...	...	(3)	...	...	[1](2)	...
<b>Witham Down Loop</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*11</b>
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.16</b>
<b>Marks Tey</b>	dep	49	16/35½	20/37	20/37	20/37	20/37	21/02	...	...	22/01	22/26
	mgn	50	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	(2½)	...	...	[1](1½)	...
<b>Marks Tey Tarmac</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.29</b>
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester Goods Loop</b>	arr	53	16*42½	...	...	...	...	...	<b>22RM37</b>	...	...	...
	dep	54	<b>17.05½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.44</b>	...	...	...
<b>Colchester</b>	plt	55	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	56	17/08	20/42½	20/42½	20/42½	20/42½	21/09	...	...	22/07½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1½)	...
<b>Manningtree</b>	dep	58	17/18½	20/49½	20/49½	20/49½	20/49½	21/17	...	...	22/16	...
<b>Manningtree North Jn</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree East Jn</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mistley</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Parkeston Tip EWS</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Parkeston H.S.</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Parkeston S.S.</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# LD04 - FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4L30</b>	<b>4L30</b>	<b>4L68</b>	<b>4L68</b>	<b>4L68</b>	<b>3S11</b>	<b>4L96</b>	<b>4L73</b>	<b>4L96</b>	<b>3S11</b>
Orig. Dep. Time			16.25	16.25	12.15	13.20	13.20	19.34	16.18	18.30	16.18	19.34
Orig. Loc. Name			Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Birch Coppice Freightliner	Birch Coppice Freightliner	Birch Coppice Freightliner	Stowmarket D.G.L.	Trafford Park F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Stowmarket D.G.L.
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Stowmarket D.G.L.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Stowmarket D.G.L.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>MTWO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>MTWO</b>
<b>Forest Gate Jn</b>	dep	1	21/33½	21/33½	22/15½	22/15½	22/15½	22/48½	22/57½	22/57½	22/57½	...
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
Manor Park	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	21/35½	21/35½	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Sig L341	dep-line	5	<b>IL</b>	<b>IL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	<b>21*38</b>	<b>21*38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep	7	<b>21.40</b>	<b>21.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	21/41½	21/41½	22/17½	22/17½	22/17½	22/50½	22/59½	22/59½	22/59½	...
Ilford Lon End Junction	dep-line	9	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seven Kings	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	15	21/53½	21/53½	22/24	22/24	22/24	22/56½	23/06	23/06	23/06	...
	mgn	16	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Shenfield London End Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	23/11½	...	...	...	←
Shenfield	dep-line	21	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	23	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>
	dep	24	22/06½	22/06½	22/34½	22/34½	22/34½	<b>23*k22</b>	23/15½	23/15½	23/15½	<b>23*k22</b>
Wickford	mgn	25	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	→	...	...	...	23/39
North Farnbridge	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Chelmsford Loop	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	22/17	22/17	22/44	22/44	22/44	...	23/24	23/24	23/24	...
Chelmsford Recp.	mgn	39	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Down Loop	dep	45	22/26½	22/26½	22/53½	22/53½	22/53½	...	23/32½	23/32½	23/32½	...
	mgn	46	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...
Marks Tey	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	49	22/36	22/36	23/03	23/03	23/03	...	23/42	23/42	23/42	...
	mgn	50	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1½)</b>	<b>[1](1½)</b>	<b>[1](1½)</b>	...	<b>[2](1½)</b>	<b>[2](1½)</b>	<b>[2](2)</b>	...
Colchester Goods Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	arr	53	<b>22*43</b>	<b>22*43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<b>22.50½</b>	<b>22.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	22/52½	22/53	23/10	23/10	23/10	...	23/50	23/50	23/50½	...
Manningtree North Jn	mgn	57	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	<b>[1½]</b>	...
	dep	58	23/03	23/03½	23/20	23/20	23/22	...	23/57	23/57	23/59	...
Manningtree East Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston S.S.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston S.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LD04 - FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		81	82	83							
Signal ID		<b>4L96</b>	<b>4L73</b>	<b>4L73</b>							
Orig. Dep. Time		16.18	18.30	18.30							
Orig. Loc. Name		Trafford Park F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.							
Dest. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.							
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>							
Operating Characteristics		<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>Z</b>							
Dates Of Operation		<b>MTWO</b>	<b>MTWO</b>	<b>FO</b>							
<b>Forest Gate Jn</b>	dep	1	22/58½	22/58½	23/19	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
Manor Park	mgn	3	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	23/22	...	...	...	...	...	...
Ilford Sig L341	dep-line	5	...	...	<b>IL</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	23/02½	23/02½	23/26½	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep-line	9	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seven Kings	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	15	23/13½	23/13½	23/41½	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](5)</b>	...	...	...	...	...	...
Shenfield London End Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	23/25	23/25	23/58	...	...	...	...	...	...
Wickford	mgn	25	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
North Farnbridge	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Chelmsford Loop	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	23/34½	23/34½	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford Recp.	mgn	39	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Down Loop	dep	45	23/45	23/45	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	49	23/54	23/54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	<b>[6](½)</b>	<b>[6](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	51	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston S.S.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston S.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LD04 - FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Saturdays**

24 May to 13 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID		<b>4L73</b>	<b>3S30</b>	<b>4L71</b>	<b>4L60</b>	<b>3S11</b>	<b>4L23</b>	<b>4L00</b>	<b>4L01</b>	<b>3S10</b>	<b>4L77</b>	
Orig. Dep. Time		18.30	21.49	18.03	19.46	19.34	22.37	22.00	22.00	19.34	23.03	
Orig. Loc. Name		Lawley Street F.L.T.	Stowmarket D.G.L.	Ditton(Oconnor) Fliner	Garston F.L.T.	Stowmarket D.G.L.	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Stowmarket D.G.L.	Lawley Street F.L.T.	
Dest. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Stowmarket D.G.L.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Stowmarket D.G.L.	Felixstowe South Gbrf	Ipswich Griffin Wharf		Stowmarket D.G.L.	Felixstowe North F.L.T.	
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics		<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Forest Gate Jn</b>	dep	1	...	...	00/34	01/24	02/16½	02/33	02/43	02/44	02/55½	03/23½
	dep-line	2	...	...	EL	EL	EL	EL	EL	EL	ML	EL
	mgn	3	...	...	(½)	...	...	...	(1½)	...	...	...
<b>Manor Park</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iford Sig L341</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Iford</b>	dep	8	...	...	00/39½	01/28	02/19½	02/36	02/47½	02/49	02/57½	03/26½
	dep-line	9	...	...	EL	EL	EL	EL	EL	EL	ML	EL
<b>Iford Lon End Junction</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Seven Kings</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gidea Park</b>	dep	15	...	...	00/53½	01/41	02/31½	02/48	02/57½	02/59	03/03½	03/36½
	mgn	16	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](3½)
<b>Gidea Park Jn</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield London End Jn</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	01/05	01/53	02/47½	02/59½	03/09	03/10½	03/14½	03/51½
	mgn	25	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Wickford</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>North Farnbridge</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southminster</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Southminster C.E.G.B.</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shenfield Chelmsford Loop</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ingatestone Loop</b>	arr	35	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	00/07	...	01/14½	02/04	02/58½	03/10½	03/19	03/21½	03/24½	04/00
	mgn	39	[1]	...	[1]	[1](1)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
<b>Chelmsford Recp.</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chelmsford D.G.L.</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Witham</b>	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	00/16½	...	01/24	02/14	03/10½	03/20	03/28½	03/31	03/35½	04/09½
	mgn	46	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(½)
<b>Witham Down Loop</b>	arr	47	...	...	...	...	04*06½	...	...	...	04*OP28½	...
	dep	48	...	...	...	...	04.35½	...	...	...	05.03½	...
<b>Marks Tey</b>	dep	49	00/24	...	01/31½	02/23	04/46½	03/27½	03/36	03/39½	05/14½	04/17½
	mgn	50	[6]	...	[6]	[6](1)	[6]	[6]	[6]	[6]	[2]	[1](1)
<b>Marks Tey Tarmac</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colchester Goods Loop</b>	arr	53	...	<-----	...	...	...	...	03*48	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	05.08	...	...	...
<b>Colchester</b>	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	00/34½	...	00RMk38	01/42	02/34	04/58½	03/38	05/11	03/50½	05/22½
	mgn	57	...	...	...	...	(2)	...	...	(4)	(1)	04/24
<b>Manningtree</b>	dep	58	00/41½	...	01/49	02/43	05/10½	03/45	05/22	03/58½	05/34½	04/34
<b>Manningtree North Jn</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Manningtree East Jn</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mistley</b>	dep	63	...	...	01/33	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Parkeston Tip EWS</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Parkeston H.S.</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Parkeston S.S.</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	04.18	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LD04 - FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

### Saturdays

24 May to 13 December

		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID		4L35	4L82	4L69	4R98	4L95	4L02	4L02	4B15	4L89	3S60
Orig. Dep. Time		23.10	21.30	01.05	05.16	22.50	03.45	04.50	09.45	22.00	09.02
Orig. Loc. Name		Doncaster Railport (Gbrf)	Ditton (Oconnor) Fliner	Lawley Street F.L.T.	Tilbury R.C.T.	Ditton (Oconnor) Fliner	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Ipswich Griffin Wharf	Coatbridge F.L.T.	Stowmarket D.G.L.
Dest. Loc. Name		Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Stowmarket D.G.L.
Timing Load		75C66S14	75C90S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C86D16	SAND-D
Operating Characteristics		Y	Z	Z	Z	Z	Y	QY		Z	Q
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Forest Gate Jn	dep	1	03/47	04/25	04/43	06/50	07/50	08/30½	08/30½	...	10/15½
	dep-line	2	EL	EL	EL	ML	ML	ML	ML	...	ML
Manor Park	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Sig L341	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	03/50	04/31	04/48	06/52	07/52	08/32½	08/32½	...	10/17½
Ilford Lon End Junction	dep-line	9	EL	EL	EL	ML	ML	ML	ML	...	ML
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seven Kings	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	15	04/00	04/44	04/58	06/58½	07/58½	08/39	08/39	...	10/24½
	mgn	16	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]
Shenfield London End Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	24	04/12½	04/56	05/09½	07/08	08/08	08/48½	08/48½	...	10/32½
Wickford	mgn	25	...	...	(1)	...	[1]	...	...	...	10*Rmk35
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Farnbridge	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Chelmsford Loop	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ingatestone Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	04/21½	05/04	05/21½	07/16½	08/17½	08/57	08/57	...	10/40½
	mgn	39	[1]	...	...	(1)	(1)	[1]	[1]	...	[1](2)
Chelmsford Recp.	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford D.G.L.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	04/31½	05/12	05/30	07/26	08/27	09/06½	09/06½	...	10/51½
Witham Down Loop	mgn	46	...	(2½)	...	(2½)	(2)	...	...	...	10/58
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Marks Tey	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	11*00
	dep	49	04/39	05/21½	05/37½	07/36	08/36½	09/14	09/14	...	11.14
Marks Tey Tarmac	mgn	50	[5]	[2](1)	[2]	[1](2)	(1)	...	...	...	[1](2)
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	11/25
Colchester Goods Loop	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	53	...	...	...	...	...	09*20	09*20	...	...
Colchester	dep	54	...	...	...	...	...	09.49	09.49	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	04/48½	05/28½	05/44	07/43½	08/42½	09/51	09/51	...	11/08½
Manningtree	mgn	57	...	(3)	...	...	...	<3½>	...	...	11/32½
	dep	58	04/56	05/38½	05/52	07/50½	08/49½	10/01½	10/01½	...	11/17
Manningtree North Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	10/12	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	10/13	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	63	...	...	...	...	...	...	10/16	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston S.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	10.29	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LD04 - FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

**Saturdays**

**24 May to 13 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
			3S70	4A03	4L97	4H26	4L93	4L90	4L31	4L22	4L20	4L20	
			08.50	09.30	04.57	12.18	08.21	09.11	09.27	12.44	12.44	12.44	
			Broxbourne Down Tamper Sdg	Felixstowe South Gbrf	Traford Park F.L.T.	Felixstowe South Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Bristol Freightliner Trm	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	
			Parkeston Ss Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Parkeston Ss Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Ipswich S.S.	Felixstowe North Gbrf	Parkeston Ss Gbrf	Parkeston Ss Gbrf		
			SAND-D	75-66S04	75C66S12	75C66S14	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S14	75C66S12		
			SO	SO	Z	Y	YZ	Z	QY	Z	QYZ		
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
<b>Forest Gate Jn</b>	dep	1	10/34	...	11/50	...	13/50	14/27	14/27	16/57½	...	16/57½	
	dep-line	2	EL	...	ML	...	ML	EL	EL	EL	...	EL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	
	Manor Park	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ilford Sig L341	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ilford	dep	8	10/39	...	11/52	...	13/52	14/32	14/32	17/02½	...	17/02½
	dep-line	9	EL	...	ML	...	ML	EL	EL	EL	...	EL	
	Ilford Lon End Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Seven Kings	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Gidea Park	dep	15	10/52	...	11/58½	...	13/58½	14/42½	14/42½	17/12½	...	17/12½
	mgn	16	[1]	...	[1]	...	[1]	[1](2)	[1](2)	[1](3)	...	...	(4)
	Gidea Park Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield London End Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	11/08	...	12/08	...	14/08	14/56	14/56	17/27	...	...	17/27
	mgn	25	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(3)	...	...	(3)
Wickford	dep	26	11/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Farnbridge	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster C.E.G.B.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shenfield Chelmsford Loop	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ingatestone Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	...	...	12/17	...	14/16½	15/06½	15/06½	17/38½	...	...	17/38½	
mgn	39	...	...	(1)	...	(1)	(3½)	(3½)	(4)	...	...	(4)	
Chelmsford Recp.	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford D.G.L	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	12/26½	...	14/26	15/18½	15/18½	17/51	...	...	17/51	
mgn	46	...	...	(2)	...	(2½)	...	...	(2)	...	...	(2)	
Witham Down Loop	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey	dep	49	...	...	12/36	...	14/36	15/26	15/26	18/00½	...	18/00½	
mgn	50	...	...	[1](1)	...	[1](1½)	[1]	[1]	[1](2)	...	...	[1](2)	
Marks Tey Tarmac	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester Goods Loop	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	56	...	...	12/42½	...	14/43	15/31½	15/31½	18/08	...	...	18/08	
mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1½)	
Manningtree	dep	58	...	...	12/49½	...	14/50	15/38½	15/38½	18/16	...	18/17½	
Manningtree North Jn	dep	59	...	10/35½	...	13/28	...	...	...	...	18/17½	...	
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree East Jn	dep	61	...	10/36½	...	13/29	...	...	...	...	18/18½	...	
mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mistley	dep	63	...	10/39	...	13/32	...	...	...	...	18/21½	18/22	
mgn	64	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	
Parkeston Tip EWS	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston H.S.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston S.S.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## LD04 - FOREST GATE JN TO PARKESTON C.T.

### Sundays

18 May to 7 December

		1	2	3								
Signal ID			<b>0P40</b>	<b>4L26</b>	<b>4L26</b>							
Orig. Dep. Time			17.36	17.06	15.30							
Orig. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Hams Hall Gbrf	Birch Coppice Gbrf							
Dest. Loc. Name			Harwich Up Tip Sidings Gbf	Parkeston Ss Gbrf	Colchester Goods Loop							
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>							
Operating Characteristics				<b>QZ</b>	<b>QY</b>							
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>							
<b>Forest Gate Jn</b>	dep	1	...	...	22/58	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	...	...	EL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Manor Park	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ilford Sig L341	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ilford	dep	8	...	...	23/01	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	EL	...	...	...	...	...	...
	Ilford Lon End Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Seven Kings	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gidea Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	23/14	...	...	...	...	...	...
	Gidea Park Jn	mgn	16	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield London End Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shenfield	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	...	...	23/26½	...	...	...	...	...	...
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Farnbridge	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southminster C.E.G.B.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shenfield Chelmsford Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ingatestone Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford	arr	38	...	...	23/35½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford Recp.	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chelmsford D.G.L	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Witham	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	23/45½	...	...	...	...	...	...	
Witham Down Loop	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	23/53	...	...	...	...	...	...	
Marks Tey Tarmac	mgn	50	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
Colchester Goods Loop	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colchester	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree North Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	20/33	21/09	...	...	...	...	...	...	...	
Manningtree East Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	20/34	21/10	...	...	...	...	...	...	...	
Mistley	mgn	62	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	20/38	21/13	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston Tip EWS	mgn	64	[1]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston H.S.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston S.S.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkeston S.S.	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# LD04 - PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>4M73</b>	<b>3S30</b>	<b>3Q69</b>	<b>6P40</b>	<b>4B27</b>	<b>6P41</b>	<b>4B03</b>	<b>3S10</b>	<b>4M42</b>	<b>6M75</b>
Orig. Dep. Time			21.41	21.49	22.28	03.34	05.05	09.57	11.02	20.34	22.08	23.44
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Stowmarket D.G.L.	Ipswich H.S.	Harwich Refinery Crls Slvs	Parkeston Ss Gbrf	Harwich Refinery Crls Slvs	Parkeston Ss Gbrf	Stowmarket D.G.L.	Felixstowe North F.L.T.	Southminster C.E.G.B.
Dest. Loc. Name			Ditton (Oconnor) Fliner	Stowmarket D.G.L.	Ipswich H.S.	North Walsham Gbrf	Felixstowe South Gbrf	North Walsham Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Stowmarket D.G.L.	Garston F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60-66S04</b>
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>YZ</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MTWO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>TThO</b>
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	8	...	01/14	...	04/52	05/20	11/01	11/17½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	10	...	01/17	04/00	04/54	05/22	11/03	11/19½	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	01/18	04/01	04/55	05/23	11/04	11/20½	...	...	...
Manningtree	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←---
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/02½
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	←---	00/24½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	00/06	00/39½
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	←---	00/12	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	...
Gidea Park	dep	53	...	...	...	...	...	...	00/07	00/15	00/48½	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...
Goodmayes	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep	59	←---	...	...	...	...	...	01/38	00/28	00/59	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...
Forest Gate Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	→---	...	...	...
	dep	62	00/05	...	...	...	...	...	...	00/35	01/04	...

## LD04 - PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			3S10	3S11	3Q74	6V55	6V55	6V23	6O50	3S11	3Q74	4V36
			20.34	19.34	21.16					19.34	21.16	23.34
			Stowmarket D.G.L.	Stowmarket D.G.L.	Colchester Goods Loop					Stowmarket D.G.L.	Colchester Goods Loop	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Stowmarket D.G.L.	Stowmarket D.G.L.	East Ham E.M.U.D.	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Brentford Town Day & Sons	Crawley New Yard R.M.C.	Stowmarket D.G.L.	East Ham E.M.U.D.	Bristol Freightliner Trml
Timing Load			SAND-D	SAND-D	UTU-T	60H66S22	60H66S22	60H66S18	60H66S14	SAND-D	UTU-T	75C66S12
Operating Characteristics			Q	Q	Q	QY	QY	QY	Q	Q	Q	Y
Dates Of Operation			Sun	ThO	WO	FO	TWThO	WO	TO	MTWO	WO	MSX
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree Colchester	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/27
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/36
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	00.50	00.50	00.50	00.55	...	...	...
Marks Tey	dep	21	...	...	...	00/53	00/53	00/53	00/59	...	...	01/41
	mgn	22	...	...	...	[1]	[1]	[1](½)	[1]	...	...	[1]
Witham Up Loop	arr	23	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	00/04½	01/03	01/03	01/03	01/11	...	...	01/49½
	mgn	27	...	...	...	(3½)	(3)	(3)	[8]	...	...	...
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	00/11½	01/16½	01/16½	01/16½	01/28	...	...	01/58
	mgn	31	...	...	[1](½)	[6]	[6]	[6](½)	[6](2)	...	...	[6]
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	35	...	...	01RM18	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	01 @28	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	arr	37	...	←-----	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep	38	...	...	01/43	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	01/15½	01 @a59½	...	...	...	01/31	...	...	...
	mgn	40	...	[1]	[1]	...	...	...	[1](2)	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	01/31½	02/10½	01/35½	01/35½	01/35½	01/48	01/51	...	02/15
	dep-line	43	...	EL	...	EL	EL	EL	EL	EL	...	EL
	mgn	44	...	[1]	...	[1]	[1]	[1](½)	[1]	[1]	...	[1]
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	02.11½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	02.12½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep	53	...	01/41½	02/21½	01/46	01/46	01/46	01/58	02/05	02/21½	02/26
	dep-line	54	...	EL	ML	EL	EL	EL	EL	EL	ML	EL
Goodmayes	dep	55	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep	57	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep	59	01/38	01/51½	...	01/55½	01/55½	01/55½	02/07½	02/16	03/58	02/36½
	dep-line	60	ML	EL	...	EL	EL	EL	EL	EL	ML	EL
Forest Gate Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	62	01/40	01/54½	...	02/00½	02/00½	02/00½	02/12½	02/20	...	02/41½

@ 3Q74: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Southminster  
 @ 3Q74: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Wickford



## LD04 - PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>4M75</b>	<b>4M52</b>	<b>3Q74</b>	<b>6L58</b>	<b>3Q60</b>	<b>4M01</b>	<b>4M01</b>	<b>3Q75</b>	<b>4M45</b>	<b>4M21</b>
			23.34	00.36	21.16	22.55	19.14	02.15	02.15	21.57	02.56	03.18
			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Colchester Goods Loop	Mountsorrel Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf
Dest. Loc. Name			Birch Coppice Freightliner	Crewe Bas Hall S.S.N.	East Ham E.M.U.D.	Chelmsford Recp.	East Ham E.M.U.D.	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Barton Dock Road (Gbrf)	Colchester C.S.D	Ditton (Oconnor) Finer	Hams Hall Gbrf
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>DQ</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Parkeston S.S.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree Colchester	dep	12	01/43	02/09½	...	02/56½	...	03/20½	03/20½	...	04/11	04/25
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	01/54½	02/18½	...	03/08	...	03/29½	03/29½	...	04/19	04/34
	mgn	15	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	03RM51	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	03.59	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	21	02/01½	02/23½	...	03/14	...	03/34½	03/34½	04/00½	04/24	04/39
	mgn	22	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	04.14½	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	04.15½	...	04/47
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	26	02/10	02/32	...	03/23½	...	03/43	03/43	04/17½	04/32	05*k03½
	mgn	27	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	...	...	03PRRM35½	...	...	...	...	...	...
	dep	30	02/18½	02/40½	...	03.40½	...	03/51½	03/51½	04/24½	04/40	05/15
	mgn	31	[6]	[6]	...	...	...	[6]	[6]	[1]	[6]	[2]
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	...	03/47½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	02/35½	02/57½	...	...	04/02½	04/08½	04/08½	04/33½	04/56	05/27
	dep-line	43	EL	EL	...	...	EL	EL	EL	...	EL	ML
	mgn	44	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1](4½)	...
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	04.34½	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	04.35½	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...
Gidea Park Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep	53	02/44½	03/06½	...	...	04/15	04/17½	04/17½	04/45½	05/10½	05/33½
	dep-line	54	EL	EL	...	...	EL	EL	EL	ML	EL	ML
Goodmayes	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep	57	...	...	←-----	...	...	...	...	...	05/22½	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...
Ilford	dep	59	02/54	03/16	03/58	...	04/26½	04/27	04/27	04@54	05/25½	05/40½
	dep-line	60	EL	EL	ML	...	EL	EL	EL	IE	ML	ML
Forest Gate Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	05.02	...	...
	dep	62	02/59	03/21	04/01	...	04/29	04/34	04/34	05@04½	05/29½	05/42

LD04 - Page 16 of 27

@ 3Q75: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Ilford  
 @ 3Q75: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Forest Gate Jn

# LD04 - PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>4M21</b>	<b>4M21</b>	<b>4M07</b>	<b>4M74</b>	<b>4M86</b>	<b>4M86</b>	<b>6M75</b>	<b>6R34</b>	<b>4M94</b>	<b>4M94</b>
Orig. Dep. Time			03.18	03.18	04.14	04.47	05.06	03.08		08.31	07.50	07.39
Orig. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe South Ews	Ipswich Griffin Wharf	Ipswich S.S.	Felixstowe North F.L.T.		Ipswich S.S.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.
Dest. Loc. Name			Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Barton Dock Road (Gbrf)	Birch Coppice Exchange Sdg	Birch Coppice Exchange Sdg	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Ripple Lane West S.S.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>		<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>		<b>Z</b>	<b>Z</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree Colchester	plt	12	04/43½	04/43½	05/17½	05/17	05/20½	05/30	...	08/44	08/45½	08/48½
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	04/52½	04/52½	05/26½	05/26½	05/29½	05/39	...	08/53½	08/54½	08/57½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	21	04/57½	04/57½	05/31½	05/31½	05/34½	05/44½	...	09/13	08/59½	09/02½
	mgn	22	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1](1½)	[1]	...
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	09/09½	09/10½
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1
	dep	26	05/06	05/06	05/40	05/40	05/43	05/53	...	09/23½	09*k19	09*k19
	mgn	27	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	05/15	05/15	05/48½	05/48½	05/51½	06/01½	...	09/34	09/30½	09/30½
	mgn	31	(2)	(2)	[1](½)	[1](½)	[1]	[1]	...	[1](2½)	[1]	[1]
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	05/27	05/27	06/00	06/00	06/02½	06/12½	...	09/47	09/41½	09/41½
	dep-line	43	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML
	mgn	44	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep	53	05/33½	05/33½	06/08½	06/08½	06/09	06/19	...	09/54	09/48	09/48
	dep-line	54	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML
Goodmayes	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iford Lon End Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iford	dep	59	05/40½	05/40½	06/14½	06/14½	06/14½	06/24	...	...	09/53	09/53
	dep-line	60	ML	ML	IE	IE	IE	ML	...	...	ML	ML
Forest Gate Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	05/42	05/42	06/19	06/19	06/19	06/25½	...	...	09/54½	09/54½

## LD04 - PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>6R34</b>	<b>3S60</b>	<b>4C88</b>	<b>6V79</b>	<b>6M53</b>	<b>4R97</b>	<b>6M53</b>	<b>4R97</b>	<b>4M81</b>	<b>4M88</b>
Orig. Dep. Time			08.31	04.54	09.45			09.12	10.54	09.12	08.01	09.32
Orig. Loc. Name			Ipswich S.S.	Stowmarket D.G.L.	Ipswich S.S.			Felixstowe North F.L.T.	Chelmsford Recp.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Ripple Lane West S.S.	Stowmarket D.G.L.	Ilford Emud Wheel Lathe Rd	Hayes & Hton Tarmac Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Tilbury R.C.T.	Mountsorrel Sdgs	Tilbury R.C.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>SX Until 08/12/2014</b>	<b>MThO</b>	<b>TWFO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MTO</b>	<b>WThFO</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree Colchester	dep	12	...	09/05	09/58	...	...	10/29	...	10/29	10/58	11/28½
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	09/17	10/07½	...	...	10/38	...	10/38	11/07	11/37½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	10.10	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	21	...	09/23	10/11½	10/14	...	10/43	...	10/43	11/12	11/42½
	mgn	22	...	[1]	[1](1)	...	...	[1]	...	[1]	[1](½)	[1](½)
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	09/35	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	plt	25	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	09*k48	10/20	10/25½	...	10/51½	...	10/51½	11/20½	11/51
	mgn	27	...	...	(4)	...	...	...	...	(3)	(½)	(½)
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	10.54	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	09/59	10/31	10/35	10/59	11/00	...	11/03	11/29	11/59½
	mgn	31	...	[1]	[1](5)	[1]	[1]	[1]	...	[1](2½)	[1](2)	[1](½)
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	10Rmk21	10/46	10/48	11/10½	11/11	...	11/16½	11/41	12/10
	dep-line	43	...	...	EL	EL	ML	ML	...	ML	ML	ML
	mgn	44	...	(1)	[1](5)	...	[1]	...	...	...	...	...
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	51	<-----	...	...	10/57½	...	...	<-----	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep	53	09/54	...	10/59	11/02	11/18½	11/17½	11/18½	11/23	11/47	12/16
	dep-line	54	ML	...	EL	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML
Goodmayes	dep	55	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep	59	10/00½	...	...	11/08½	...	11/22½	11/25	11/28	11/53	12/22
	dep-line	60	IE	...	...	ML	...	ML	ML	ML	ML	ML
Forest Gate Jn	arr	61	10*04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	10.08	...	...	11/10	...	11/24	11/26½	11/29½	11/55	12/24

# LD04 - PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>4M88</b>	<b>4M23</b>	<b>4M23</b>	<b>4M87</b>	<b>6V17</b>	<b>4M93</b>	<b>4M93</b>	<b>1Q66</b>	<b>6M69</b>	<b>4S88</b>
Orig. Dep. Time			09.21	10.46	10.25	11.13		13.30	14.32	13.03	15.42	16.13
Orig. Loc. Name			Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North F.L.T.		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough	Sizewell C.E.G.B.	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Trafford Park F.L.T.	Acton T.C.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	Crewe Coal Sidings (Drs)	Coatbridge F.L.T.
Timing Load			<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>PLPR-47</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>		<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	12.48	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	8	...	...	...	...	13/01	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	14/46½	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	dep	12	11/28½	11/44½	11/44½	12/58	13/06½	14/27½	15/27	15RMk37	17/47	18/29
Colchester	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	11/37½	11/53½	11/53½	13/07	13/16	14/36½	15/36½	...	17/57	18/38
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	13*23	...	...	...	18*04	...
	dep	19	...	...	...	...	13.40½	...	...	...	18.10	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	21	11/42½	11/58½	11/58½	13/12	13/42½	14/41½	15/41½	...	18/12	18/43
	mgn	22	[1](½)	[1]	[1]	[1](½)	[1]	[1]	[1]	...	[1](1)	[1](4)
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	12/07½	12.19	...	...	...	...	...	...	...
Witham	plt	25	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	11/51	12*k18	12/21	13/20½	13/51½	14/50	15/50	...	18/22	18/55½
	mgn	27	(1)	(1)	(1)	(1)	...	(1½)	(1½)	...	...	(1½)
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	12/00	12/30½	12/30½	13/29½	14/00½	15/00	16/00	...	18/31	19/05½
	mgn	31	[1]	[1]	[1]	[1](2)	[1]	[1]	[1]	...	[1](1)	[1]
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	12/10	12/41½	12/41½	13/41½	14/11	15/11	16/11	...	18/42½	19/16½
	dep-line	43	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep	53	12/16	12/48	12/48	13/47½	14/18	15/18½	16/17½	...	18/49½	19/23
	dep-line	54	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML
Goodmayes	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep	59	12/22	12/53	12/53	13/54½	14/24	15/23½	16/22½	...	18/55½	19/29
	dep-line	60	ML	ML	ML	IE	ML	ML	ML	...	ML	IE
Forest Gate Jn	arr	61	...	...	...	13*OP58½	...	...	...	...	...	19*OP33
	dep	62	12/24	12/54½	12/54½	14.07	14/25½	15/25	16/24	...	18/57	19.45

## LD04 - PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>4M02</b>	<b>4M89</b>	<b>4M89</b>	<b>4M24</b>	<b>0E06</b>	<b>4M92</b>	<b>3S11</b>	<b>3S10</b>	<b>3S10</b>	<b>0P06</b>
Orig. Dep. Time			17.23	15.29	15.45	17.33	19.54	18.13	19.34	19.34	19.34	19.54
Orig. Loc. Name			Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich Griffin Wharf	Harwich Up Tip Sidings Gbf	Felixstowe North F.L.T.	Stowmarket D.G.L.	Stowmarket D.G.L.	Stowmarket D.G.L.	Harwich Up Tip Sidings Gbf
Dest. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Rugby North T.C.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Stowmarket D.G.L.	Stowmarket D.G.L.	Stowmarket D.G.L.	Ipswich Reception Gbrf
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics						<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MFO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
<b>Parkeston S.S.</b>	arr	1	...	...	...	<b>18*RR25½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>19.01½</b>	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	8	...	...	...	<b>19/16</b>	<b>20/16</b>	...	...	...	...	<b>20/16</b>
	mgn	9	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	...	...	<b>20/20½</b>	...	...	...	...	<b>20/20½</b>
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	<b>20/21½</b>	...	...	...	...	<b>20*k38½</b>
Manningtree Colchester	plt	12	<b>18/41½</b>	<b>19/06</b>	<b>19/06</b>	<b>19/22½</b>	...	<b>19/58½</b>	<b>20/10</b>	<b>20/10</b>	<b>20/10</b>	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>18/50½</b>	<b>19/17½</b>	<b>19/17½</b>	<b>19/36½</b>	...	<b>20/07½</b>	<b>20/22</b>	<b>20/22</b>	<b>20/22</b>	...
	mgn	15	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	<b>20*30</b>	<b>20*30</b>	<b>20*30</b>	<b>20*30</b>	...
	dep	19	...	...	...	...	...	<b>20.39</b>	<b>20.39</b>	<b>20.39</b>	<b>20.39</b>	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	21	<b>18/55½</b>	<b>19/23½</b>	<b>19/23½</b>	<b>19/42</b>	...	<b>20/12½</b>	<b>20/41</b>	<b>20/41</b>	<b>20/41</b>	...
	mgn	22	<b>[1]</b>	<b>[1](1½)</b>	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	<b>19/31½</b>	<b>19/50½</b>	...	...	...	...	...	...
Witham	plt	25	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>19/04</b>	<b>19/33</b>	<b>19*k48</b>	<b>20*k03</b>	...	<b>20/21</b>	<b>20/53</b>	<b>20/53</b>	<b>20/53</b>	...
	mgn	27	...	<b>(2½)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>19/12½</b>	<b>19/43½</b>	<b>20/03½</b>	<b>20/14½</b>	...	<b>20/29½</b>	<b>21/03</b>	<b>21/04</b>	<b>21/04</b>	...
	mgn	31	<b>[1](1½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1½)</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	42	<b>19/26</b>	<b>19/53½</b>	<b>20/14</b>	<b>20/26½</b>	...	<b>20/40½</b>	...	<b>21*e19</b>	<b>21*e19</b>	...
	dep-line	43	...	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...
	mgn	44	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Up Loop	arr	48	<b>19*28</b>	<b>19*56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>19.40</b>	<b>20.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	51	...	...	...	<b>20/37½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep	53	<b>19/48½</b>	<b>20/20</b>	<b>20/20</b>	<b>20/39</b>	...	<b>20/47</b>	...	<b>21/30</b>	<b>21/30</b>	...
	dep-line	54	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...
Goodmayes	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iford Lon End Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iford	dep	59	<b>19/53½</b>	<b>20/26</b>	<b>20/26</b>	<b>20/44</b>	...	<b>20/52</b>	...	<b>21/43</b>	<b>21/43</b>	...
	dep-line	60	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...
<b>Forest Gate Jn</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>19/55</b>	<b>20/28</b>	<b>20/28</b>	<b>20/45½</b>	...	<b>20/53½</b>	...	<b>21/46</b>	<b>21/48</b>	...

# LD04 - PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

**Mondays to Fridays**  
**19 May to 12 December**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4V32</b>	<b>4M85</b>	<b>4M85</b>	<b>4M53</b>	<b>4M53</b>	<b>4M53</b>	<b>6V61</b>	<b>3S30</b>	<b>4M59</b>	<b>4M59</b>
Orig. Dep. Time			18.32	21.04	21.04	20.46	20.46	20.46		21.49	21.31	21.31
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Ipswich Griffin Wharf	Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.		Stowmarket D.G.L.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Bristol Freightliner Trm	Rugby North T.C.	Bescot Down Side	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Stowmarket D.G.L.	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>
Dates Of Operation			<b>TWO</b>	<b>MTWO</b>	<b>ThFO</b>	<b>MTWO</b>	<b>ThFO</b>	<b>MTWO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>MTWO</b>	<b>ThFO</b>
<b>Parkeston S.S.</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	dep	12	21/29	21/34	21/34	22/00½	22/00½	...	...	22/22	22/39½	22/39½
Colchester	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	21/39	21/46	21/46	22/08½	22/08½	...	...	22/35	22/49	22/49
	mgn	15	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	22RM37	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	22.44	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	22.21	...	...	...
Marks Tey	dep	21	21/44	21/54	21/54	22/13½	22/13½	...	22/24	...	22/54½	22/54½
	mgn	22	[1]	[1](1)	[1](2)	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1](1)
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	21/52½	22/03½	22/04½	22/21½	22/21½	...	22/34	...	23/03½	23/04½
	mgn	27	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	22/01	22/12	22/15	22/29½	22/29½	...	22/44	...	23/12½	23/13½
	mgn	31	[1]	[1]	[1](1)	[1](1½)	[1](1¼)	...	[1]	...	[1]	[1](½)
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	22/12	22/23	22/27	22/41	22/41	...	22/57	...	23/24	23/26
	dep-line	43	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	...	ML	ML
	mgn	44	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep	53	22/18½	22/29½	22/33½	22/47	22/48	...	23/05	...	23/30½	23/32½
	dep-line	54	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	...	ML	ML
Goodmayes	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep	57	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep	59	22/23½	22/34½	22/39	22/56½	22/54	22/56½	23/11½	...	23/36	23/38½
	dep-line	60	ML	ML	IE	EL	ML	EL	ML	...	EL	ML
<b>Forest Gate Jn</b>	arr	61	...	...	22*43	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	62	22/25	22/36	22.48½	...	22/56	23/00	23/13	...	23/39½	23/40

# LD04 - PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			81	82	83	84	85					
Signal ID			<b>4M73</b>	<b>4M73</b>	<b>3Q75</b>	<b>4M42</b>	<b>3Q74</b>					
Orig. Dep. Time			21.41	21.41	21.57	22.08	21.16					
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D Colchester C.S.D.	Felixstowe North F.L.T.	Colchester Goods Loop East Ham E.M.U.D.					
Dest. Loc. Name			Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner		Garston F.L.T.						
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C86D16</b>	<b>UTU-T</b>					
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>DQ</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>ThFO</b>	<b>MTWO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>					
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	dep	12	22/59	22/59	23/02	23/22	23/45	...	...	...	...	...
Colchester	plt	13	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	23/08½	23/08½	23@RMk20	23/30	23/53	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	21	23/14	23/14	...	23/35	23/57	...	...	...	...	...
	mgn	22	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	23/23	23/23	...	23/43	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	23/32	23/32	...	23/51	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	[1]	[1]	...	[6]	[6]	...	...	...	...	...
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	23/43½	23/43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep	53	23/50	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	54	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodmayes	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iford Lon End Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Iford	dep	59	23/55	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	ML	EL	...	...	...	...	...	...	...	...
Forest Gate Jn	arr	61	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q75: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Colchester

LD04 - PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>4M42</b>	<b>3S11</b>	<b>6V55</b>	<b>4M47</b>	<b>4M47</b>	<b>4V36</b>	<b>4M75</b>	<b>3Q66</b>	<b>4M07</b>	<b>4M21</b>
Orig. Dep. Time			22.08	19.34		00.23	00.23	23.14	23.14	23.17	02.27	03.29
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Stowmarket D.G.L.		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich H.S.	Felixstowe South Ews	Felixstowe North Gbrf
Dest. Loc. Name			Garston F.L.T.	Stowmarket D.G.L.	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hams Hall Parsec	Crewe Bas Hall S.S.N.	Bristol Freightliner Trm	Birch Coppice Freightliner	Derby R.T.C.(Network Rail)	Birch Coppice Exchange Sdg	Hams Hall Gbrf
Timing Load			<b>75C86D16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree Colchester	dep	12	...	...	...	01/18	01/18	01/29½	01/43½	02/31½	03/28	04/28
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	01/26	01/26	01/39½	01/51½	02/47	03/39	04/37
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	00.50	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	21	...	...	00/53	01/31	01/31	01/44½	01/56½	02/57	03/44	04/42
	mgn	22	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1](1)	[1]
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	01/40	01/40	...	...	...	...	...
Witham	plt	25	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	01/03	01OPk49	01OPk49	01/53	02/05	03/13	03/53½	04/50½
	mgn	27	...	...	(3)	(2)	(2)	(1)	...	...	(1)	...
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	01/16½	02/02½	02/02½	02/02½	02/13½	03/30½	04/03	04/59
	mgn	31	...	...	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	arr	37	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	←---	01/15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	42	00/06	01/31½	01/35½	02/19½	02/19½	02/19½	02/30½	03OPc58½	04/20	05/15
	dep-line	43	ML	EL	EL	EL	EL	EL	EL	ML	EL	ML
	mgn	44	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](1)
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	51	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	EL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep	53	00/15	01/41½	01/46	02/28½	02/28½	02/28½	02/39½	04/13½	04/28	05/23½
	dep-line	54	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	ML	EL	ML
Goodmayes	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep	59	00/28	01/51½	01/55½	02/38	02/38	02/38	02/49	04/25½	04/37½	05/28½
	dep-line	60	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	ML	EL	ML
Forest Gate Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	00/35	01/54½	02/00½	02/43	02/43	02/43	02/54	04/28½	04/42½	05/30



## LD04 - PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6P40</b>	<b>4M45</b>	<b>4M88</b>	<b>4M86</b>	<b>4M74</b>	<b>4V34</b>	<b>4M02</b>	<b>4M12</b>	<b>3S60</b>	<b>4M93</b>
Orig. Dep. Time			03.34	03.05	04.27	04.27	05.00	04.55	05.24	04.55	09.02	08.46
Orig. Loc. Name			Harwich Refinery Crls Slvs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich Griffin Wharf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Stowmarket D.G.L.	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			North Walsham Gbrf	Ditton (Oconnor) Finer	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Birch Coppice Exchange Sdg	Bristol Freightliner Trm	Hams Hall Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Stowmarket D.G.L.	Crewe Bas Hall S.S.N.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75C66D16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C90S12</b>
Operating Characteristics				<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	dep	8	04/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	10	04/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	04/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree Colchester	dep	12	...	04/43	05/15½	05/15½	05Sa29	05/58½	06/27	06/35	09/35	10/28½
	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	04/52	05/24½	05/24½	05/40	06/07½	06/38	06/47½	09/47	10/38½
	mgn	15	...	(1)	...	...	...	(½)	(1)	(1)	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	21	...	04/58	05/29½	05/29½	05/45	06/13	06/44	06/53½	09/53	10/43½
	mgn	22	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	(1)	[1]	[1](1)
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	07/03½	...	...
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	26	...	05/06	05/38	05/38	05/53½	06/21½	06/52½	07*k19	10/05	10/52½
	mgn	27	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	05/15	05/46½	05/46½	06/03	06/30	07/01	07/30½	10/15	11/01
	mgn	31	...	[1](1)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	42	...	05/27	05/57½	05/57½	06/14	06/41	07/12	07/41½	10*RMk35	11/11
	dep-line	43	...	EL	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML
	mgn	44	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep	53	...	05/36	06/04	06/04	06/20½	06/49½	07/18½	07/48	...	11/17
	dep-line	54	...	EL	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML
Goodmayes	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep	59	...	05/49	06/09	06/09	06/25½	06/56½	07/23½	07/53	...	11/23
	dep-line	60	...	EL	ML	ML	ML	IE	ML	ML	...	ML
Forest Gate Jn	arr	61	...	...	...	...	...	07OP00½	...	...	...	...
	dep	62	...	05/54	06/10½	06/10½	06/27	07.08½	07/25	07/54½	...	11/25

# LD04 - PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

## Saturdays

24 May to 13 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			4R97 08.46 Felixstowe North F.L.T.	4M87 09.20 Felixstowe South F.L.T.	4M23 10.23 Felixstowe South Gbrf	4M09 10.14 Felixstowe North F.L.T.	4M20 10.14 Felixstowe North F.L.T.	4V32 11.45 Ipswich S.S.	3S70 08.50 Broxbourne Down Tamper Sdg	4M26 12.18 Felixstowe South Gbrf	4M24 12.21 Felixstowe South Gbrf	4M41 15.12 Ipswich S.S.
Dest. Loc. Name			Tilbury R.C.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.	Lawley Street F.L.T.	Bristol Freightliner Trm	Broxbourne Down Tamper Sdg	Hams Hall Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.
Timing Load			75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	SAND-D	75C66S14	75C66S14	75C66S12
Operating Characteristics			Z	Z	Z	YZ	YZ	SO	SO	YZ	YZ	Z
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mistley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manningtree	dep	12	10/28½	10/58½	11/27½	11/58½	11/58½	11/58½	...	13/26½	13/27	15/27
Colchester	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	10/38½	11/07½	11/36½	12/07½	12/07½	12/07½	...	13/36	13/36½	15/36
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marks Tey	dep	21	10/43½	11/12½	11/41½	12/12½	12/12½	12/12½	...	13/41½	13/42	15/41
	mgn	22	[1](½)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1](1)
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	10/52½	11/21	11/50	12/21	12/21	12/21	...	13/49½	13/50	15/50½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	11/01	11/29½	11/59½	12/29½	12/29½	12/29½	...	13/59	13/59	15/59
	mgn	31	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Fambridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	13/20	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	42	11/12	11/40½	12/11	12/40½	12/40½	12/40½	13*K47	14/10½	14/10½	16/10
	dep-line	43	ML	ML	ML	ML	ML	ML	EL	ML	ML	ML
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gidea Park	dep	53	11/18½	11/47	12/17½	12/47	12/47	12/47	13/58	14/17	14/17	16/17
	dep-line	54	ML	ML	ML	ML	ML	ML	EL	ML	ML	ML
Goodmayes	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford Lon End Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilford	dep	59	11/23½	11/52	12/22½	12/53	12/53	12/53	14/12	14/22	14/22	16/22
	dep-line	60	ML	ML	ML	IE	IE	IE	EL	ML	ML	ML
Forest Gate Jn	arr	61	...	...	...	12OP58	12OP58	12OP58	...	...	...	...
	dep	62	11/25	11/53½	12/24	13.07½	13.07½	13.07½	14/17	14/23½	14/23½	16/24

## LD04 - PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

### Saturdays

24 May to 13 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			31	32										
			0E04	0E22										
			19.00	20.09										
			Parkeston Ss Gbrf	Parkeston Ss Gbrf										
			Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf										
			LD75	LD75										
			SO	SO										
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mistley	dep	8	19/19	20/25	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Manningtree East Jn	dep	10	19/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Manningtree North Jn	dep	11	19/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Manningtree	dep	12	...	20/28	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	...	20/36	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Marks Tey	dep	21	...	20/42	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	22	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...		
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	26	...	20/51	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	21/00	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
North Fambridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wickford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	21/12	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	43	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shenfield Up Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gidea Park Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gidea Park	dep	53	...	21/19	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	54	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodmayes	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ilford Lon End Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ilford	dep	59	...	21/25	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	60	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...		
Forest Gate Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	62	...	21/27	...	...	...	...	...	...	...	...		

# LD04 - PARKESTON C.T. TO FOREST GATE JN

## Sundays

18 May to 7 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1											
			3S10											
			20.34											
			Stowmarket D.G.L.											
			Stowmarket D.G.L.											
			SAND-D											
			Q											
			Sun											
Parkeston S.S.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Parkeston H.S.	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Parkeston Tip EWS	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mistley	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Manningtree East Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Manningtree North Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Manningtree	dep	12	21/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester	plt	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	21/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colchester Goods Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Marks Tey Up Loop	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Marks Tey Tarmac	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Marks Tey	dep	21	21/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	22	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Witham Up Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Witham	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	26	21/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chelmsford Recp.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chelmsford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	21/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	31	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shenfield Chelmsford Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Southminster C.E.G.B.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Southminster	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
North Fambridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wickford	dep	39	23/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shenfield	plt	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	23/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shenfield London End Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shenfield Up Loop	arr	48	23*44	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	49	23.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	50	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gidea Park Jn	dep	51	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gidea Park	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodmayes	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ilford Lon End Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ilford	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Forest Gate Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		