

**BOOK PA**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PA03  
READING TO LAVINGTON**

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>5V94</b>	<b>1C36</b>	<b>2K98</b>	<b>1C99</b>	<b>1C99</b>	<b>5J01</b>	<b>5J01</b>	<b>3K21</b>	<b>3K21</b>	<b>3K21</b>	<b>3K21</b>	<b>2K20</b>	<b>3K23</b>	<b>2J01</b>	<b>5K29</b>	<b>2J03</b>	
Orig. Dep. Time			23.59	23.37		23.45	23.50	04.08	04.08	04.04	04.04	04.39	04.38		04.46				
Orig. Loc. Name			Reading	London Paddington		London Paddington	London Paddington	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot		London Paddington				
Dest. Loc. Name			Eastleigh Trsm	Bristol Temple Meads		London Paddington	London Paddington	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot		London Paddington	Basingstoke			Basingstoke
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>150-0</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>180</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	
Operating Characteristics					<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MO From 15/09/2014 Until 20/10/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 15/09/2014 Until 20/10/2014</b>	<b>MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 04/08/2014</b>	<b>MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Reading</b>	plt	1	...	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>14B</b>	<b>14B</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>13B</b>	<b>13B</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	
	dep	2	...	<b>00cp17½</b>	<b>00.20</b>	<b>00UJ37</b>	<b>00Uf37</b>	<b>04RMk14½</b>	<b>04RMk15½</b>	<b>04OP17½</b>	<b>04*a18</b>	<b>04RMk51½</b>	<b>04RMk52½</b>	<b>05.15</b>	<b>05Cc33</b>	<b>05.39</b>	<b>05.51</b>	<b>06.05</b>	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	arr	7	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	<i>00/10</i>	...	...	...	...	<i>04/28½</i>	<i>04/25½</i>	...	...	<i>05/02</i>	<i>05/02</i>	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	<i>00/11</i>	...	...	...	...	<i>04/29½</i>	<i>04/26½</i>	...	...	<i>05/03</i>	<i>05/03</i>	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	dep	12	...	...	<b>00.23</b>	...	...	<i>04/36</i>	<i>04/33</i>	<i>04/19½</i>	<i>04/20</i>	...	...	<b>05p18</b>	...	<b>05.42½</b>	...	<b>06.08½</b>	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	14	<i>00/13</i>	<i>00/20½</i>	<i>00/24½</i>	<i>00/40½</i>	<i>00/40½</i>	...	...	<i>05/05</i>	<i>05/05</i>	<i>05/05½</i>	<i>05/05½</i>	<i>05/20</i>	<i>05/35½</i>	<i>05/44</i>	<i>05/54</i>	<i>06/10</i>	
	mgn	15	...	...	...	<b>[½]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	<b>(3½)</b>	...	
Theale	dep	16	...	...	<b>00.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.24½</b>	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	18	...	...	<b>00.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.29½</b>	...	...	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	<b>00.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05p33</b>	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	...	<b>00.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05p38</b>	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	<b>00.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.42½</b>	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newbury</b>	arr	25	...	...	<b>00w50</b>	...	...	...	...	<b>05D17</b>	<b>05D17</b>	<b>05D17½</b>	<b>05D17½</b>	<b>05.44½</b>	<b>05.51</b>	...	...	...	
	plt	26	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	
	dep	27	...	<i>00/30½</i>	...	<i>00/54</i>	<i>00/54½</i>	...	...	<b>05.20</b>	<b>05.20</b>	<b>05.20½</b>	<b>05.20½</b>	<b>05.45½</b>	...	...	<i>06/09</i>	...	
	mgn	28	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05p52</b>	...	...	...	...	
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.56½</b>	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
Bedwyn	dep	32	...	<i>00/39</i>	...	<i>01/06</i>	<i>01/06</i>	...	...	<i>05/33</i>	<i>05/33</i>	<i>05/33½</i>	<i>05/33½</i>	<b>06.04</b>	...	...	<i>06/23</i>	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	35	...	<i>00/47½</i>	...	<i>01/16½</i>	<i>01/16½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	<i>00/53</i>	...	<i>01/24½</i>	<i>01/24½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## PA03 - READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2K24	2J05	2K26	2J07	2K28	1C73	1O02	1K30	2J13	2K32	1O80	2K36	2J15	1O04	1K34	2J17
Signal ID								07.06	06.04	07.18			06.33			05.11	08.19	
Orig. Dep. Time								London	Birmingham	London			Birmingham			Manchester	London	
Orig. Loc. Name								Paddington	New Street	Paddington			New Street			Piccadilly	Paddington	
Dest. Loc. Name				Basingstoke		Basingstoke		Paignton	Bournemouth		Basingstoke		Southampton	Basingstoke		Bournemouth		Basingstoke
Timing Load			165-1	150-0	165-1	150-0	165-1	HST8-125	221	165-1	150-0	165-1	221	165-1	150-0	221	165-1	150-0
Operating Characteristics			D		D		D			D		D		D		D		D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reading	plt	1	7	1	2	2	1	7	8	7	2	1	9	1	2	8	7	2
	dep	2	06.13	06.39	06.52	07.05	07.10	07c33	07RMj46	07cp49	08.08	08.12	08RMj18	08.34	08.38	08RMk46	08ap49	09.05
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	06p16	06.42½	06p55	07.08½	07p13	...	...	...	08.11½	08p15	...	...	08.41½	...	...	09.08½
Southcote Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	06/17½	06/44	06/56½	07/10	07/14½	07/36	07/49½	07/52	08/13	08/16½	08/21	08/37	08/43	08/49	08/52	09/10
Theale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(1½)	...	...	(4)	...	...
	dep	16	06p22	...	07p01	...	07p19	...	...	07.56½	...	08ap21½	...	08.41½	...	...	08.56½	...
Aldermaston	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	06p27	...	07p06	...	07p24	...	...	08.01½	...	08p26½	...	08.46½	...	...	...	...
Midgham	dep	19	06.30½	...	07.09½	...	07.27½	...	...	...	08p30	...	...	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	06.35½	...	07.14½	...	07.32½	...	...	08.08	...	08ap35½	...	08a53½	...	...	09p05	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	
Newbury Racecourse	dep	22	06p40	...	07p19	...	07p37	...	...	...	...	08q40	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	24	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	arr	25	06v44	...	07.21	...	07v41	07.47	...	08.13	...	08.44	...	08.58½	...	...	09w12	
	plt	26	3	...	1	...	3	1	...	1	...	3	...	1	...	...	1	
	dep	27	...	...	07p22	...	...	07.49½	...	08p14	...	...	...	08.59½	...	...	...	
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	07.28½	...	...	...	...	08.20½	...	...	...	09p06	...	...	...	
Hungerford	dep	30	...	...	07p33	...	...	...	...	08p25	...	...	...	09p10½	...	...	...	
	mgn	31	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	
Bedwyn	dep	32	...	...	07.40	...	...	08/00	...	08.32	...	...	...	09.19	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	08bp09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	08/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lavington	dep	38	...	...	...	...	...	08/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# PA03 - READING TO LAVINGTON

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2K40</b>	<b>1C76</b>	<b>2J21</b>	<b>1O06</b>	<b>1K42</b>	<b>2J23</b>	<b>2K44</b>	<b>1O82</b>	<b>1C77</b>	<b>2J25</b>	<b>1O08</b>	<b>1K46</b>	<b>2J27</b>	<b>2K48</b>	<b>1C79</b>	<b>2J29</b>
Orig. Dep. Time				09.06		06.37	09.18			06.16	10.06		07.27	10.19			11.06	
Orig. Loc. Name				London Paddington Plymouth	Basingstoke	Nottingham	London Paddington			Leeds	London Paddington Penzance	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington			London Paddington Plymouth	Basingstoke
Dest. Loc. Name					Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke		Southampton Central				Basingstoke				Basingstoke
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
	dep	2	<b>09.14</b>	<b>09Ug35</b>	<b>09.38</b>	<b>09RMk46</b>	<b>09bp49</b>	<b>10p08</b>	<b>10.12</b>	<b>10RMj16½</b>	<b>10cp33</b>	<b>10.38</b>	<b>10RMk46</b>	<b>10bp49</b>	<b>11.07</b>	<b>11.12</b>	<b>11c33</b>	<b>11.38</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>09p17</b>	...	<b>09.41½</b>	...	...	<b>10p11½</b>	<b>10p15</b>	...	...	<b>10.41½</b>	...	...	<b>11.10½</b>	<b>11p15</b>	...	<b>11.41½</b>
Southcote Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	14	<i>09/18½</i>	<i>09/38</i>	<i>09/43</i>	<i>09/49½</i>	<i>09/52</i>	<i>10/13</i>	<i>10/17</i>	<i>10/20</i>	<i>10/36</i>	<i>10/43</i>	<i>10/49</i>	<i>10/52</i>	<i>11/12</i>	<i>11/17</i>	<i>11/36</i>	<i>11/43</i>
Theale	mgn	15	...	...	...	(4)	...	...	...	(2½)	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	16	<b>09p23</b>	...	...	...	<b>09.56½</b>	...	<b>10p21½</b>	...	...	...	<b>10.56½</b>	...	<b>11p21½</b>	...	...	...
Aldermaston	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>09p28</b>	...	...	...	...	...	<b>10p26½</b>	...	...	...	...	...	<b>11p26½</b>	...	...	...
Midgham	dep	19	<b>09.31½</b>	...	...	...	...	...	<b>10p30</b>	...	...	...	...	<b>11p30</b>	...	...	...	...
	dep	20	<b>09.36½</b>	...	...	...	<b>10p05</b>	...	<b>10p35</b>	...	...	...	<b>11p05</b>	...	<b>11p35</b>	...	...	...
Newbury Racecourse	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>09p41</b>	...	...	...	...	...	<b>10p39½</b>	...	...	...	...	...	<b>11p39½</b>	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	25	<b>09w44</b>	...	...	...	<b>10.10</b>	...	<b>10v43</b>	...	...	...	<b>11.10</b>	...	<b>11v43</b>	...	...	
	plt	26	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	
	dep	27	...	<i>09/48</i>	...	...	<b>10p11</b>	...	...	...	<i>10/47</i>	...	<b>11p11</b>	...	...	<i>11/47</i>	...	
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	<b>10.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.17½</b>	...	...	...	...	
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	<b>10p22</b>	...	...	...	...	...	<b>11p22</b>	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	
Bedwyn	dep	32	...	<i>09/56½</i>	...	...	<b>10.30</b>	...	...	...	<i>10/55½</i>	...	<b>11.30</b>	...	...	<i>11/55½</i>	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12bp04½</b>	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/08</i>	...
Woodborough	mgn	35	...	<i>10/05</i>	...	...	...	...	...	...	<i>11/04</i>	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lavington</b>	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	<i>10/10½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>11/09½</i>	...	...	...	...	...	<i>12/13½</i>	

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1O10	1K50	2J31	2K52	1O84	1C81	2J33	1O12	1C82	2J35	2K58	1C83	2J37	1O14	1K60	2J39
Signal ID			08.27	11.18	09.27	12.06	07.25	12.06	09.27	12.19	13.03	10.27	13.18	10.27	13.18	10.27	13.18	
Orig. Dep. Time			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	Basingstoke	Newcastle London Paddington Penzance	Southampton Central	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Taunton	Basingstoke	London Paddington Plymouth	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington			
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			221	165-1	150-0	165-1	221	HST8-125	150-0	221	HST8-125	150-0	165-1	HST8-125	150-0	221	165-1	150-0
Operating Characteristics				D		D							D			D		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reading	plt	1	8	7	2	7	11	7	2	8	7	2	1	7	2	8	7	2
	dep	2	11RMk46	11dp49	12.07	12.12	12RMj16½	12p34	12.38	12RMk45	12jp50	13.07	13.12	13Uh33	13.39	13RMk46	13ap49	14p08
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	(½)	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	12.10½	12p15	...	...	12.41½	...	...	13.10½	13p15	...	13.42½	...	...	14p11½
	mgn	13	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	11/49½	11/52	12/12	12/17	12/20	12/37	12/43	12/50½	12/53	13/12	13/17½	13/36	13/44	13/49½	13/52	14/13
	mgn	15	(4)	...	...	...	(1½)	...	...	(4)	...	...	...	[1]	...	(4)	...	...
Theale	dep	16	...	11.56½	...	12p21½	...	...	...	...	12bp58	...	13q22	...	...	...	13.56½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	12p26½	...	...	...	...	...	...	13q27	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	12p30	...	...	...	...	...	...	13p30½	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	12p05	...	12p35	...	...	...	...	13bq07½	...	13p35½	...	...	...	14p05	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	12p39½	...	...	...	...	...	...	13q40	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	24	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	25	...	12.10	...	12v43	...	...	...	...	13.12½	...	13v43	...	...	...	14.10	...
Kintbury	plt	26	...	1	...	3	...	...	...	...	1	...	3	...	...	...	1	...
	dep	27	...	12p11	...	...	...	12/47	...	...	13p14	...	13/47	...	...	...	14p11	...
Hungerford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	12.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17½	...
Bedwyn	dep	30	...	12p22	...	...	...	...	...	13bp23½	...	...	...	...	...	...	14p22	...
	mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...
Pewsey	dep	32	...	12.29	...	...	...	12/55½	...	13bp31	...	...	13/55½	...	...	...	14.30	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	13bp41	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	13/04	...	13/44½	...	...	14/04	...	...	...	...	...
Lavington	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	dep	38	...	...	...	...	...	13/09½	...	13/50	...	...	14/09½	...	...	...	...	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2K62</b>	<b>1O86</b>	<b>1C84</b>	<b>2J41</b>	<b>1O16</b>	<b>1K64</b>	<b>1C85</b>	<b>2J43</b>	<b>2K66</b>	<b>1C86</b>	<b>2J45</b>	<b>1O18</b>	<b>1K68</b>	<b>2J47</b>	<b>2K70</b>	<b>1O88</b>
Orig. Dep. Time				09.35	14.06		11.27	14.18	14.34			15.06		12.27	15.18			11.35
Orig. Loc. Name				Newcastle	London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington			London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington			Newcastle
Dest. Loc. Name				Southampton Central	Penzance	Basingstoke	Bournemouth		Exeter St Davids	Basingstoke		Penzance	Basingstoke	Bournemouth	Basingstoke			Southampton Central
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>					<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	FO From 11/07/2014 Until 29/08/2014	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>11</b>
	dep	2	<b>14.12</b>	<b>14RMj16</b>	<b>14e34</b>	<b>14p40</b>	<b>14RMk46</b>	<b>14dp49</b>	<b>15Uc01</b>	<b>15.07</b>	<b>15.12</b>	<b>15c33</b>	<b>15.39</b>	<b>15RMk46</b>	<b>15cp49</b>	<b>16.07</b>	<b>16.12</b>	<b>16RMj16</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	(½)	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	<b>14p15</b>	...	...	<b>14p43½</b>	...	...	...	<b>15.10½</b>	<b>15p15</b>	...	<b>15.42½</b>	...	...	<b>16.10½</b>	<b>16p15</b>	
	mgn	13	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Southcote Jn	dep	14	<b>14/17</b>	<b>14/20</b>	<b>14/37</b>	<b>14/45</b>	<b>14/50½</b>	<b>14/53</b>	<b>15/04</b>	<b>15/12</b>	<b>15/17</b>	<b>15/36</b>	<b>15/44</b>	<b>15/49½</b>	<b>15/52</b>	<b>16/12</b>	<b>16/17</b>	<b>16/20</b>
	mgn	15	...	(2½)	...	...	(4)	...	[1](2)	...	...	[1]	...	(4)	...	...	...	(2)
Theale	dep	16	<b>14p21½</b>	...	...	...	...	<b>14p57½</b>	...	...	<b>15p21½</b>	...	...	...	<b>15.56½</b>	...	<b>16p21½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	<b>14p26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p26½</b>	...	...	...	...	...	<b>16p26½</b>	...
Midgham	dep	19	<b>14p30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p30</b>	...	...	...	...	...	<b>16p30</b>	...
Thatcham	dep	20	<b>14p35</b>	...	...	...	...	<b>15q06</b>	...	...	<b>15p35</b>	...	...	...	<b>16p05</b>	...	<b>16p35</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	<b>14p39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p39½</b>	...	...	...	...	...	<b>16p39½</b>	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Newbury</b>	arr	25	<b>14v43</b>	...	...	...	...	<b>15#11</b>	...	...	<b>15v43</b>	...	...	...	<b>16.10</b>	...	<b>16v43</b>	...
	plt	26	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...
	dep	27	...	...	<b>14/47</b>	...	...	<b>15q12</b>	...	...	...	...	<b>15/47</b>	...	<b>16p11</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	<b>(9)&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	<b>15p18½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.17½</b>	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	<b>15q23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16p22</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	...	<b>14/55½</b>	...	...	<b>15.31</b>	<b>15/36</b>	...	...	<b>15/55½</b>	...	...	<b>16.29</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16bp04½</b>	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	<b>15/04</b>	...	...	...	<b>15/44½</b>	...	...	<b>16/08</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	<b>15/09½</b>	...	...	...	<b>15/50</b>	...	...	<b>16/13½</b>	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - READING TO LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1C87	2K74	2J49	1O20	1K74	1C88	1K74	2J51	2K76	1C89	2J53	1C90	1O22	1C91	2K78	2J55
Signal ID			16.06			13.27	16.18	16.36	16.18			17.03		17.06	14.27	17.33		
Orig. Dep. Time			London			Manchester	London	London	London			London		London	Manchester	London		
Orig. Loc. Name			Paddington			Piccadilly	Paddington	Paddington	Paddington			Paddington		Paddington	Piccadilly	Paddington		
Dest. Loc. Name			Penzance		Basingstoke	Bournemouth	Bedwyn	Exeter St Davids	Paddington	Basingstoke		Penzance	Basingstoke	Bristol Temple Meads	Bournemouth	Paignton		Basingstoke
Timing Load			HST8-125	165-1	150-0	221	165-1	HST8-125	165-1	150-0	165-1	HST8-125	150-0	HST8-125	221	HST8-125	165-1	150-0
Operating Characteristics				D			D		D		D						D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Reading</b>	plt	1	7	...	2	11	7	7	...	2	1	7	2	7	8	7	...	2
	dep	2	16cp33	...	16.36	16RMk45	16cp49	17e04	...	17.07	17.12	17c30	17.33	17cp40	17RMk46	18e01	...	18.07
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	16.39½	...	...	...	...	17.10½	17p15	...	17.36½	...	...	...	...	18.10½
Southcote Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	16/36	...	16/41	16/48	16/52	17/07	...	17/12	17/17	17/33	17/38	17/43	17/49	18/04	...	18/12
Theale	mgn	15	[1]	...	...	(4)	...	...	...	...	[1](2)	...	...	(6½)	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	16.56½	...	...	...	17p21½	...	...	17c48½	...	...	...	...
Aldermaston	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	17.01½	...	...	...	17p26½	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	17p30	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	17p35	...	...	17c58½	...	...	...	...
Thatcham	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	17p39½	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	...	...	...	17.14	17.18	17.14	...	17v43	17.47	...	18.03½	...	18.15	...	...
	plt	26	...	2	...	...	2	1	2	...	3	1	1	...	...	1	2	...
Kintbury	dep	27	16/47	17.08	...	...	17p25	17p20	17p25	...	...	17p49	...	18.05½	...	18p20	18.26	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...
Hungerford	dep	29	...	17p15	...	...	----	...	17.31½	...	...	...	...	18c13½	...	...	18p33	...
	dep	30	...	17.19½	...	...	...	17cp30	17p36	...	...	...	...	18cp20	...	...	18.37½	...
Bedwyn	mgn	31	...	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	16/55½	17.26	...	...	...	17/36	17.44	...	...	17/59½	...	18cp28	...	18/33	18.44	...
Pewsey	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	17cp45½	...	...	...	...	...	...	...	...	18cp42½	...
Woodborough	dep	35	17/04	...	...	...	...	17/49	...	...	...	18/08	...	18/37½	...	18/46	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	17/09½	...	...	...	...	17/54½	...	...	...	18/13½	...	18/43	...	18/51½	...	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			2K80	1C92	2J57	1J93	1O24	1C94	2K79	2J59	2K82	2K84	1C95	2K84	2J61	2K86	1O26	2J63	
Orig. Dep. Time				18.03		18.05	15.27	18.35					19.03	19.21			16.27		
Orig. Loc. Name				London Paddington Penzance	Basingstoke	London Paddington Frome	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Exeter St Davids			Basingstoke		Bedwyn	London Paddington Penzance	Reading	Basingstoke	Bedwyn	Manchester Piccadilly Bournemouth	Basingstoke
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			165-1	HST8-125	150-0	HST8-125	221	HST8-125	165-1	150-0	165-1	165-1	HST8-125	165-1	150-0	165-1	221	150-0	
Operating Characteristics			D						D		D	D		D		D			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Reading	plt	1	1	7	2	7	11	7	...	2	1	7	7	...	2	7	8	2	
	dep	2	18.12	18e31	18.34	18cp38	18RMk46	19e03	...	19.07	19.12	19.21	19Ukp34	...	19.38	19.42	19RMk47	20.07	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	dep	12	18p15	...	18.37½	...	...	...	...	19.10½	19.15	...	...	...	19.41½	19p45	...	20.10½	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	14	18/16½	18/34	18/39	18/41	18/52	19/06	...	19/12	19/16½	19/24	19/37	...	19/43	19/46½	19/50	20/12	
	mgn	15	...	(2)	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(3)	...	
Theale	dep	16	18p21	...	...	18c46½	...	...	...	19p21	19.28½	...	...	...	...	19p51	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	18	18p26	...	...	...	...	...	...	19p26	...	...	...	...	...	19p56	...	...	
Midgham	dep	19	18.29½	...	...	...	...	...	...	19.29½	...	...	...	...	...	19.59½	...	...	
Thatcham	dep	20	18.34½	...	...	18c56½	...	...	...	19.34½	19p40	...	...	...	...	20.04½	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	18p39	...	...	...	...	...	...	19.39	19kp53½	...	...	...	...	20p09	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	arr	25	18w42	...	...	19.01½	...	19.17	...	19w42	19.55½	19.49½	19.55½	...	...	20.11	...	...	
	plt	26	3	...	...	1	...	1	2	3	1	1	1	...	...	1	...	...	
	dep	27	...	18/46	...	19.03½	...	19p20	19.27	...	19p57	19p51½	19p57	...	...	20p34	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kintbury	dep	29	...	...	...	19cp11½	...	19p34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hungerford	dep	30	...	...	...	19cp18	...	19cp30	19.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedwyn	dep	32	...	18/55	...	19cp26	...	19cp38	19.45	...	...	...	20/02	20.16	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	19c36½	...	19cp48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	35	...	19/03½	...	19/40	...	19/52	...	...	...	...	20/10½	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	19/09	...	19/45½	...	19/57½	...	...	...	...	20/16	...	...	...	...	...	



## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>1C96</b>	<b>2K86</b>	<b>2J65</b>	<b>2K88</b>	<b>1O28</b>	<b>1C98</b>	<b>2K90</b>	<b>2J67</b>	<b>2J69</b>	<b>1O30</b>	<b>2K92</b>	<b>2J71</b>	<b>1O94</b>	<b>1O34</b>	<b>1O34</b>	<b>2J73</b>
Signal ID			19.45	19.42			17.27	20.35				18.27			17.32	19.27	19.27	
Orig. Dep. Time			London Paddington Plymouth	Reading			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Plymouth				Manchester Piccadilly Bournemouth			Newcastle Central	Manchester Piccadilly Southampton Central	Manchester Piccadilly Southampton Central	
Orig. Loc. Name					Basingstoke					Basingstoke	Basingstoke							Basingstoke
Dest. Loc. Name			Timing Load			Operating Characteristics			Dates Of Operation									
			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>7</b>	...	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>9B</b>	<b>7</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	
	dep	2	<b>20c12</b>	...	<b>20.37</b>	<b>20.41</b>	<b>20RMk46</b>	<b>21c02</b>	...	<b>21.07</b>	<b>21.39</b>	<b>21RMkq48</b>	<b>22.01</b>	<b>22.10</b>	<b>22RMj22</b>	<b>22RMk48</b>	<b>22RMk48</b>	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	dep	12	...	...	<b>20.40½</b>	<b>20.44½</b>	...	...	...	<b>21.10</b>	<b>21.42</b>	...	<b>22p04</b>	<b>22.13</b>	...	...	<b>22.58</b>	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	14	<b>20/15</b>	...	<b>20/42</b>	<b>20/46</b>	<b>20/49</b>	<b>21/05</b>	...	<b>21/11½</b>	<b>21/43½</b>	<b>21/51</b>	<b>22/06</b>	<b>22/14½</b>	<b>22/26</b>	<b>22/51</b>	<b>22/51</b>	
	mgn	15	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	
Theale	dep	16	...	...	...	<b>20.50½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.10½</b>	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	18	...	...	...	<b>20.55½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.15½</b>	...	...	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	...	<b>20p59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22p19</b>	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	...	...	<b>21p04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22p24</b>	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	←	...	<b>21.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.28½</b>	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newbury</b>	arr	25	<b>20.28</b>	<b>20.11</b>	...	<b>21v12</b>	...	<b>21.16</b>	...	<b>21v12</b>	...	...	<b>22.30½</b>	...	...	...	...	
	plt	26	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	
	dep	27	<b>20p29½</b>	<b>20p34</b>	...	...	...	<b>21.19</b>	<b>21.24</b>	...	...	...	<b>22.31½</b>	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kintbury	dep	29	...	<b>20p40½</b>	...	...	...	...	<b>21p31</b>	...	...	...	<b>22p38</b>	...	...	...	...	
Hungerford	dep	30	...	<b>20q45</b>	...	...	...	...	<b>21.35½</b>	...	...	...	<b>22.42½</b>	...	...	...	...	
	mgn	31	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
Bedwyn	dep	32	<b>20/40</b>	<b>20.52</b>	...	...	...	<b>21/30</b>	<b>21.43</b>	...	...	...	<b>22.50</b>	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	<b>20bp49</b>	...	...	...	...	<b>21bp39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	35	<b>20/52½</b>	...	...	...	...	<b>21/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	<b>20/58</b>	...	...	...	...	<b>21/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

Signal ID			129	130	131												
Orig. Dep. Time			<b>2K96</b>	<b>2J77</b>	<b>5V94</b>												
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name				Basingstoke	Eastleigh Trsmd												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>												
Operating Characteristics			<b>D</b>														
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>												
<b>Reading</b>	plt	1	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>23.03</b>	<b>23.34</b>	<b>23.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	<b>23p06</b>	<b>23.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>23/07½</b>	<b>23/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	<b>23p12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	<b>23p17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	<b>23.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	<b>23.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	<b>23p30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	<b>23.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>23p33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	<b>23.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	<b>23p44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	<b>23.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5V94	2K98	1C99	5K97	2K20	5J03	2K22	2J03	2J03	5J05	2K24	2K24	2J05	2J05	2K26	2K26
Orig. Dep. Time					23.45			05.27				06.03						
Orig. Loc. Name					London Paddington			Reading Traincare Depot				Reading Traincare Depot						
Dest. Loc. Name			Eastleigh Trsmo			Reading Traincare Depot				Basingstoke	Basingstoke				Basingstoke	Basingstoke		
Timing Load			221	165-1	75-57350	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics				D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO From 13/09/2014	SO	SO Until 06/09/2014	SO From 13/09/2014	SO From 13/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO From 13/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO From 13/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO From 13/09/2014
Reading	plt	1	8	1	7	2	13B	15B	8	8	2	13B	8	2	8	2	8	2
	dep	2	00.05	00.20	00Uk37	01.47	04.54	05RMe33	05.41	06.07	06.07	06OPe09	06.12	06.12	06.39	06.39	06p49	06p49
	dep-line	3	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	05/04	05/43	...	...	...	06/18½	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	01/54½	05/05	05/50½	...	...	...	06/19½	...	...	...	...	...	
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	00.23½	...	...	05.06	05RMe54	05.44	06.10	06.10	06RMg24	06p15	06p15	06.42	06.42	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	00/08	00/25	00/40½	...	05/07½	...	05/45½	06/11½	06/11½	...	06/16½	06/16½	06/43½	06/43½	06/52	06/52
	mgn	15	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	00.29½	...	...	05.12	...	05.50	...	...	06p21	06p21	...	...	...	06.56½	06.56½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	00.34½	...	...	05.17	...	05.55	...	...	06p26	06p26	...	...	...	...	
Midgham	dep	19	...	00p38	...	...	05.20½	...	05.58½	...	...	06.29½	06.29½	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	00p43	...	...	05.25½	...	06.03½	...	...	06.34½	06.34½	...	...	...	07p05	07p05
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	00.47½	...	...	05.30	...	06.08	...	...	06p39	06p39	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	25	...	00w50	...	...	05.32	...	06.10	...	...	06w42	06w42	...	...	...	07.10	07.10
	plt	26	...	1	...	...	1	...	1	...	...	3	3	...	...	...	1	1
	dep	27	...	...	00/54	...	05.33	...	06p11	...	...	...	...	...	...	...	07p11	07p11
Kintbury	mgn	28	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	05.39½	...	06.17½	...	...	...	...	...	...	...	07.17½	07.17½
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	05.44	...	06p22	...	...	...	...	...	...	...	07p22	07p22
	mgn	31	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Bedwyn	dep	32	...	...	01/06	...	05.51	...	06.29	...	...	...	...	...	...	...	07.29	07.29
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	35	...	...	01/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	01/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PA03 - READING TO LAVINGTON

## Saturdays

24 May to 13 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2J07	2K28	2K28	2K30	2J11	1O02	2K30	1C73	2J13	2J13	1C52	1C52	1C52	1C52	1O80	1O80
Signal ID								06.04		07.36			07.00	07.00	07.09	07.09	06.33	06.33
Orig. Dep. Time								Birmingham New Street		London Paddington Newquay			London Paddington Paignton	London Paddington Par	London Paddington Paignton	London Paddington Par	Birmingham New Street	Birmingham New Street
Orig. Loc. Name								Bournemouth									Southampton Central	Southampton Central
Dest. Loc. Name			Basingstoke				Basingstoke				Basingstoke	Basingstoke						
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	221	165-1	HST8-125	165-1	165-1	95-47455	95-47455	95-47455	95-47455	221	221
Operating Characteristics				D	D	D			D				QY	QY	QY	QY		
Dates Of Operation			SO	SO Until 06/09/2014	SO From 13/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO	SO	SO From 13/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO From 13/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO From 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO Until 06/09/2014	SO From 13/09/2014
Reading	plt	1	2	7	8	7	2	9	8	7	2	2	7	7	8	8	11	8
	dep	2	07.07	07.11	07.11	07p36	07.39	07RMk46	07p49	08Ugp05	08.07	08.10	08k13	08k13	08k13	08k13	08RMk16	08RMk16
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	(½)	(½)	(½)	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	07.10	07.14½	07.14½	...	07.42	...	...	08.10	08.13	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	07/11½	07/16	07/16	07/39½	07/43½	07/50	07/52½	08/08	08/11½	08/14½	08/16½	08/16½	08/16½	08/16½	08/21	08/21
	mgn	15	...	(½)	(½)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	07p21	07p21	07.44	...	07p57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	07p26	07p26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	07.29½	07.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	07.34½	07.34½	07.52½	...	08p05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	07p39	07p39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	25	...	07v42	07v42	07.57½	...	08#10½	...	...	...	08.32½	08.32½	08.32½	08.32½	08.32½	...	...
	plt	26	...	3	3	1	...	1	...	...	...	1	1	1	1	1	...	...
	dep	27	...	...	...	07.58	...	08p11½	08/18	...	...	08.36½	08.36½	08.36½	08.36½	08.36½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	08.04½	...	08p18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	08.09	...	08p22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	...	...	08.16	...	08p30	08/26½	...	...	08/51	08/51	08/51	08/51	08/51	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	08/35	...	...	09/01½	09/01½	09/01½	09/01½	09/01½	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	08/40½	...	...	...	09/07½	09/07½	09/07½	09/07½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

24 May to 13 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			2K32	2K32	5K34	5K34	2K34	2J15	1004	2K34	1K36	1C74	1C74	1C75	1K36	2J17	2J17	2K40	
					Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot			05.11 Manchester Piccadilly Bournemouth		08.18 London Paddington Bedwyn	08.18 London Paddington Exeter St Davids	08.07 London Paddington Exeter St Davids	08.35 London Paddington Paignton	08.18 London Paddington				
			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	165-1	165-1	
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SO Until 06/09/2014	SO From 13/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO From 13/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO	SO	SO From 13/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO From 25/10/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO Until 06/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO From 13/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO	
Reading	plt	1	1	1	7	7	...	2	8	...	7	7	7	7	...	2	2	1	
	dep	2	08.18	08.21	08OP37	08OP37	...	08p40	08RMk46	...	08ap49	08kp49	08kp50	09Ugp04	...	09.07	09.09	09.12	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	dep	12	08p21	08p24	...	...	...	08p43	...	...	...	...	...	...	...	09.10	09.12	09p15	
	mgn	13	(1)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	14	08/23½	08/28	08/40	08/40	...	08/44½	08/49	...	08/52	08/52	08/53	09/07	...	09/11½	09/13½	09/16½	
	mgn	15	...	...	[1]	[1](3)	...	...	(4)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
Theale	dep	16	08p28	08p32½	...	...	...	...	...	...	08.56½	08b57½	08b58	...	...	...	...	09p21	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	18	08p33	08p37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09p26	
Midgham	dep	19	08.36½	08.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.29½	
Thatcham	dep	20	08.41½	08.46	...	...	...	...	...	...	09p05	09b07	09b07½	...	...	...	...	09.34½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	08p46	08p50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09p39	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	arr	25	08v49	08v53	08.53	08.56	...	...	...	...	09.10½	09.12	09.12½	09.18	09.10½	...	...	09w42	
	plt	26	3	3	1	1	1	...	...	1	2	1	1	1	2	...	...	3	
	dep	27	...	...	...	...	08.58	...	...	09.00	09.24	09.13½	09.14	09.19½	09.24	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	09.04½	...	...	09.06½	----->	...	...	...	09.31	...	...	...	
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	09.09	...	...	09.11	...	09b23	09b23½	...	09.35½	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	
Bedwyn	dep	32	...	...	...	...	09.16	...	...	09.18	...	09b30½	09b31	09/30	09.44½	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09b40½	09b41	09b39	...	...	...	...	
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/44	09/44½	09/42½	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/49½	09/50	09/48	...	...	...	...	

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

24 May to 13 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			1C76	1C76	1C76	2J21	1O06	1K42	1K42	2J23	2K44	1O82	1C77	1C77	2J25	2J25	1O08	1K46	
Orig. Dep. Time			09.06	09.06	09.00		06.37	09.18				06.16	10.06	10.00			07.27	10.18	
Orig. Loc. Name			London Paddington Plymouth	London Paddington Penzance	London Paddington Plymouth	Basingstoke	Bournemouth	London Paddington			Basingstoke		Leeds	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Basingstoke	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington
Dest. Loc. Name												Southampton Central							
Timing Load			HST8-125	HST8-125	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1	165-1	165-1	221	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	221	165-1	
Operating Characteristics								D	D									D	
Dates Of Operation			SO From 25/10/2014	SO Until 06/09/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO	SO	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO	SO	SO	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO	SO From 25/10/2014	
Reading	plt	1	7	7	7	2	9	8	2	2	1	11	7	7	2	2	11	7	
	dep	2	09cp33	09Ugp35	09cp37	09p40	09RMk46	09ap49	09p49	10.07	10.12	10RMk18	10fp34½	10cp37	10.39	10.40	10RMk46	10ap49	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	09p43	...	...	...	10.10	10p15	...	...	10.42	10.43	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	14	09/36	09/38	09/40	09/44½	09/49	09/52	09/52	10/11½	10/16½	10/21	10/37½	10/40	10/43½	10/44½	10/49	10/52	
	mgn	15	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	
Theale	dep	16	...	...	...	...	...	09.56½	09.56½	...	10p21	...	...	...	...	...	...	10.56½	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	10p26	...	...	...	...	...	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	10.29½	...	...	...	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	10p05	10p05	...	10.34½	...	...	...	...	...	...	11p05	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	10p39	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	10.10	10.10	...	10w42	...	...	...	...	...	...	11.10	
Newbury	plt	26	...	...	...	...	...	1	1	...	3	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	27	09/46	09/48	09/50	...	...	10p11	10p11	...	...	...	10/47½	10/50	...	...	...	11.11	
	mgn	28	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	10.17½	10.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17½	
	dep	30	...	...	...	...	...	10p22	10p22	...	...	...	...	...	...	...	...	11.22	
Hungerford	mgn	31	...	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	
	dep	32	09/55½	09/56½	09/59½	...	...	10.29	10.30	...	...	...	10/56	10/58½	...	...	...	11.30	
Bedwyn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	35	10/04	10/05	10/08	...	...	...	...	...	...	...	11/04½	11/07	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	10/09½	10/10½	10/13½	...	...	...	...	...	...	...	11/10	11/12½	...	...	...	...	

PA03 - READING TO LAVINGTON

Saturdays

24 May to 13 December

Signal ID			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Orig. Dep. Time			1K46	1K46	1C78	1K46	2J27	2J27	2K48	1C79	1C79	1C79	2J29	2J29	1O10	1K50	1K50	1K50	
Orig. Loc. Name				London Paddington Bedwyn	London Paddington Paignton	London Paddington		Basingstoke	Basingstoke		London Paddington Plymouth	London Paddington Penzance	London Paddington Plymouth	Basingstoke	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington		London Paddington Bedwyn
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			165-1	165-1	HST8-125	165-1	165-1	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	221	165-1	165-1	165-1	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO Until 06/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO From 13/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO	SO From 25/10/2014	SO Until 06/09/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO From 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO	SO From 25/10/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO Until 06/09/2014	
Reading	plt	1	2	7	7	...	2	2	1	7	7	7	2	2	8	7	2	7	
	dep	2	10p49	10ap49	11Ucp05	...	11.07	11.09	11.12	11cp33	11Ugp35	11cp37	11.39	11.40	11RMk46	11ap49	11p49	11ap49	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	dep	12	...	...	...	...	11.10	11.12	11p15	...	...	...	11.42	11.43	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	14	10/52	10/52	11/08	...	11/11½	11/13½	11/16½	11/36	11/38	11/40	11/43½	11/44½	11/49	11/52	11/52	11/52	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Theale	dep	16	10.56½	10.56½	...	...	...	...	11p21	...	...	...	...	...	...	11.56½	11.56½	11.56½	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	11p26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	11.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	11p05	11p05	...	...	...	...	11.34½	...	...	...	...	...	...	12p05	12p05	12p05	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	←	...	...	11p39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	arr	25	11.10	11.10	...	11.10	...	...	11w42	...	...	...	...	...	...	12.10	12.10	12.10	
	plt	26	1	1	...	1	...	...	3	...	...	...	...	...	...	1	1	1	
	dep	27	11.11	11.23½	11/18	11.23½	...	...	11/46	11/48	11/50	...	...	...	...	12.11	12.11	12.25	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kintbury	dep	29	11.17½	----->	...	11.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.17½	12.17½	----->	
Hungerford	dep	30	11.22	...	...	11.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.22	12.22	...	
	mgn	31	[1]<1>	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[1]<1>	...	
Bedwyn	dep	32	11.30	...	11/26½	11.43	...	...	11/54½	11/56½	11/58½	...	...	...	12.30	12.30	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	11b35½	...	...	...	12bp03½	12/05	12bp07½	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	35	...	...	11/39	...	...	...	12/07	12/05	12/11	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	11/44½	...	...	...	12/12½	12/10½	12/16½	...	...	...	...	...	...	...	

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

24 May to 13 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1C80	1K50	2J31	2J31	2K52	1O84	1C81	1C81	1C81	2J33	1O12	1C83	1C83	1K54	1C85	2K56
Signal ID			11.35	11.18				07.35	12.06	12.06	12.00		09.27	12.07	12.18	12.18	12.35	
Orig. Dep. Time			London Paddington Newquay	London Paddington	Basingstoke	Basingstoke		Newcastle	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Taunton	London Paddington Taunton	London Paddington	London Paddington Paignton	
Dest. Loc. Name								Southampton Central										
Timing Load			HST8-125	165-1	165-1	165-1	165-1	221	HST8-125	HST8-125	HST8-125	165-1	221	HST8-125	HST8-125	165-1	HST8-125	165-1
Operating Characteristics				D			D									D		D
Dates Of Operation			SO Until 06/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO From 13/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO	SO	SO Until 06/09/2014	SO From 25/10/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO	SO	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO From 25/10/2014	SO Until 06/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO Until 06/09/2014
Reading	plt	1	7	...	2	2	1	8	7	7	7	2	11	7	7	7	7	...
	dep	2	12Ugp05	...	12.07	12.09	12.12	12RMk16	12Uep34	12ggq35	12cq37	12p40	12RMk46	12kp49	12kp49	12ap49	13Ug05½	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	12.10	12.12	12p15	...	...	...	...	12p43	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	12/08	...	12/11½	12/13½	12/16½	12/20	12/37	12/38	12/40	12/44½	12/49	12/52	12/52	12/52	13/08½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	[1](½)	...
Theale	dep	16	...	...	...	...	12p21	...	...	...	...	...	...	12bp57	12bp57	12.56½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	12p26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	12.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	12.34½	...	...	...	...	...	...	13bp06½	13bp06½	13p05	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](5)	...	...
	dep	22	...	←----	...	...	12p39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	12.10	...	...	12w42	...	...	...	...	...	...	13.11½	13.11½	13.16	13.21	...
	plt	26	...	1	...	...	3	...	...	...	...	...	...	1	1	3	1	2
Newbury	dep	27	12/18	12.25	...	...	...	...	12/47	12/48	12/50	...	...	13.13	13.13	...	13.22½	13.27
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	12.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.33½
Kintbury	dep	30	...	12.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13bp22½	13bp22½	...	...	13.38
	mgn	31	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Hungerford	dep	32	12/26½	12.44	...	...	...	...	12/55½	12/56½	12/58½	...	...	13b30	13b30	...	13/33	13.45
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13bp40	13bp40	...	13bp42	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/43½	13/43½	...	13/45½	...
Pewsey	dep	36	12/35	...	...	...	...	...	13/04	13/05	13/07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	12/40½	...	...	...	...	...	13/09½	13/10½	13/12½	...	...	13/49	13/49	...	13/51	...



## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

24 May to 13 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			2J35	2J35	2K58	1C84	1C84	1C84	2J37	2J37	1O14	1K60	1K60	2J39	2K62	1O86	1C85	1C85
Orig. Dep. Time						13.06	13.06	13.00			10.27	13.18				09.35	14.06	14.06
Orig. Loc. Name						London Paddington	London Paddington	London Paddington			Manchester Piccadilly	London Paddington				Newcastle	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name			Basingstoke	Basingstoke		London Paddington	London Paddington	London Paddington	Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke		Southampton Central	Penzance	Penzance
Timing Load			165-1	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	221	165-1	165-1	165-1	165-1	221	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics					D							D	D		D			
Dates Of Operation			SO From 13/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO	SO From 25/10/2014	SO Until 06/09/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO	SO	SO	SO Until 06/09/2014	SO From 25/10/2014
Reading	plt	1	2	2	1	7	8	7	2	2	9	7	2	2	1	8	7	7
	dep	2	13.07	13.09	13.12	13cp33	13Ucp33	13cp37	13.39	13.40	13RMk46	13ap49	13p49	14.07	14.12	14RMk16	14Uep34	14gp35
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	13.10	13.12	13p15	...	...	...	13.42	13.43	...	...	...	14.10	14p15	...	...	...
Southcote Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	13/11½	13/13½	13/16½	13/36	13/36	13/40	13/43½	13/44½	13/49	13/52	13/52	14/11½	14/16½	14/20	14/37	14/38
Theale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	13p21	...	...	...	...	...	...	13.56½	13.56½	...	14p21	...	...	...
Aldermaston	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	13p26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14p26	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	13.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.29½	...	...	...
	dep	20	...	...	13.34½	...	...	...	...	...	...	14p05	14p05	...	14.34½	...	...	...
Thatcham	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	13p39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14p39	...	...	...
Newbury Racecourse	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	25	...	...	13w42	...	...	...	...	...	...	14.10	14.10	...	14w42	...	...	...
	plt	26	...	...	3	...	...	...	...	...	...	1	1	...	3	...	...	...
Kintbury	dep	27	...	...	...	13/46	13/46	13/50	...	...	...	14p11	14p11	...	...	...	14/47	14/48
	mgn	28	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17½	14.17½	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14p22	14p22	...	...	...	...	...
Bedwyn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	13/55½	13/55½	13/59½	...	...	...	14.29	14.30	...	...	...	14/55½	14/56½
Pewsey	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	14/04	14/04	14/08	...	...	...	...	...	...	...	...	15/04	15/05
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	14/09½	14/09½	14/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/09½	15/10½

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

24 May to 13 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1C85</b>	<b>2J41</b>	<b>2J41</b>	<b>1O16</b>	<b>1K64</b>	<b>1K64</b>	<b>2J43</b>	<b>2K66</b>	<b>1C86</b>	<b>1C86</b>	<b>1C86</b>	<b>2J45</b>	<b>2J45</b>	<b>1O18</b>	<b>1K68</b>	<b>1K68</b>
Orig. Dep. Time			14.00			11.27	14.18				15.06	15.06	15.00			12.27	15.18	15.18
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	Basingstoke	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington		Basingstoke		London Paddington Penzance	London Paddington Plymouth	London Paddington Penzance	Basingstoke	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>							<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 25/10/2014</b>	<b>SO Until 06/09/2014</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 06/09/2014</b>	<b>SO From 25/10/2014</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
	dep	2	<b>14cp37</b>	<b>14.39</b>	<b>14.40</b>	<b>14RMk46</b>	<b>14cp50</b>	<b>14p50</b>	<b>15.07</b>	<b>15.12</b>	<b>15eq34</b>	<b>15Ucq34</b>	<b>15cq37</b>	<b>15.39</b>	<b>15.40</b>	<b>15RMk46</b>	<b>15ap49</b>	<b>15ap49</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	<b>14.42</b>	<b>14.43</b>	...	...	...	<b>15.10</b>	<b>15p15</b>	...	...	...	<b>15.42</b>	<b>15.43</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>14/40</b>	<b>14/43½</b>	<b>14/44½</b>	<b>14/49</b>	<b>14/53</b>	<b>14/53</b>	<b>15/11½</b>	<b>15/16½</b>	<b>15/37</b>	<b>15/37</b>	<b>15/40</b>	<b>15/43½</b>	<b>15/44½</b>	<b>15/49</b>	<b>15/52</b>	<b>15/52</b>
	mgn	15	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	...	...	<b>14.57½</b>	<b>14.57½</b>	...	<b>15p21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.56½</b>	<b>15.56½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	<b>15p06</b>	<b>15p06</b>	...	<b>15.34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16p05</b>	<b>16p05</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	...	...	...	<b>15.11</b>	<b>15.11</b>	...	<b>15w42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16#10</b>	<b>16#10</b>
	plt	26	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	27	<b>14/50</b>	...	...	...	<b>15p12</b>	<b>15p12</b>	...	<b>15/47</b>	<b>15/47</b>	<b>15/50</b>	...	...	...	...	<b>16p11</b>	<b>16p11</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	<b>15.18½</b>	<b>15.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16p17½</b>	<b>16p17½</b>
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	<b>15p23</b>	<b>15p23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16p22</b>	<b>16p22</b>
	mgn	31	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>
Bedwyn	dep	32	<b>14/58½</b>	...	...	...	<b>15.30</b>	<b>15.30</b>	...	<b>15/55½</b>	<b>15/56½</b>	<b>15/58½</b>	...	...	...	...	<b>16.29</b>	<b>16.30</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>16bp04½</b>	<b>16bp05½</b>	<b>16bp07½</b>	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	<b>15/07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/08</b>	<b>16/09</b>	<b>16/11</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>15/12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/13½</b>	<b>16/14½</b>	<b>16/16½</b>	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

24 May to 13 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>1K68</b>	<b>2J47</b>	<b>2K70</b>	<b>1O88</b>	<b>1C87</b>	<b>1C87</b>	<b>2J49</b>	<b>2J49</b>	<b>1O20</b>	<b>1K74</b>	<b>1K74</b>	<b>2J51</b>	<b>2K76</b>	<b>1C89</b>	<b>1C89</b>	<b>1C89</b>
Orig. Dep. Time						11.35	16.06	16.00			13.27	16.18				17.06	17.06	17.00
Orig. Loc. Name						Newcastle	London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington				London Paddington Plymouth	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance
Dest. Loc. Name				Basingstoke		Southampton Central			Basingstoke	Basingstoke			Basingstoke					
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>							<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 06/09/2014</b>	<b>SO From 25/10/2014</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
	dep	2	<b>15p49</b>	<b>16.07</b>	<b>16.12</b>	<b>16RMk16</b>	<b>16fp34½</b>	<b>16cp37</b>	<b>16.39</b>	<b>16.40</b>	<b>16RMk46</b>	<b>16ap49</b>	<b>16p49</b>	<b>17.07</b>	<b>17.12</b>	<b>17Ucp33</b>	<b>17cp33½</b>	<b>17cp37</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	<b>16.10</b>	<b>16p15</b>	...	...	...	<b>16.42</b>	<b>16.43</b>	...	...	...	<b>17.10</b>	<b>17p15</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>15/52</b>	<b>16/11½</b>	<b>16/16½</b>	<b>16/20</b>	<b>16/37½</b>	<b>16/40</b>	<b>16/43½</b>	<b>16/44½</b>	<b>16/49</b>	<b>16/52</b>	<b>16/52</b>	<b>17/11½</b>	<b>17/16½</b>	<b>17/36</b>	<b>17/36½</b>	<b>17/40</b>
	mgn	15	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	<b>15.56½</b>	...	<b>16p21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.56½</b>	<b>16.56½</b>	...	<b>17p21</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	<b>16p26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17p26</b>	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	<b>16.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.29½</b>	...	...	...
Thatcham	dep	20	<b>16p05</b>	...	<b>16.34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17p05</b>	<b>17p05</b>	...	<b>17.34½</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	<b>16p39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17p39</b>	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	<b>16#10</b>	...	<b>16w42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.10</b>	<b>17.10</b>	...	<b>17w42</b>	...	...	...
	plt	26	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	27	<b>16p11</b>	...	...	...	<b>16/47½</b>	<b>16/50</b>	...	...	...	<b>17p11</b>	<b>17p11</b>	...	...	<b>17/46</b>	<b>17/46½</b>	<b>17/50</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[½]	[½]
Kintbury	dep	29	<b>16p17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.17½</b>	<b>17.17½</b>	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	<b>16p22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17p22</b>	<b>17p22</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	<b>16.30</b>	...	...	...	<b>16/56</b>	<b>16/58½</b>	...	...	...	<b>17.29</b>	<b>17.30</b>	...	...	<b>17/55½</b>	<b>17/55½</b>	<b>17/59</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18bp04½</b>	<b>18bp04½</b>	<b>18bp08</b>
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	<b>17/04½</b>	<b>17/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/08</b>	<b>18/08</b>	<b>18/11½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	<b>17/10</b>	<b>17/12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/13½</b>	<b>18/13½</b>	<b>18/17</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

24 May to 13 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2J53</b>	<b>2J53</b>	<b>1O22</b>	<b>1K78</b>	<b>1K78</b>	<b>1K78</b>	<b>2J55</b>	<b>2K80</b>	<b>1C92</b>	<b>1C92</b>	<b>2J57</b>	<b>2J57</b>	<b>1O24</b>	<b>1K82</b>	<b>1K82</b>	<b>5K81</b>
Orig. Dep. Time					14.27	17.18	17.18				18.06	18.00			15.27	18.18		
Orig. Loc. Name					Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington				London Paddington	London Paddington			Manchester Piccadilly	London Paddington		
Dest. Loc. Name			Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth				Basingstoke		Penzance	Penzance	Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth			Reading Traincare Depot
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 25/10/2014</b>	<b>SO Until 06/09/2014</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>SO From 25/10/2014</b>
<b>Reading</b>	plt	1	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	2	<b>17.39</b>	<b>17.40</b>	<b>17RMk45</b>	<b>17ap49</b>	<b>17ap49</b>	<b>17p49</b>	<b>18.07</b>	<b>18.12</b>	<b>18Ufp34½</b>	<b>18cp37</b>	<b>18.39</b>	<b>18.40</b>	<b>18RMj45</b>	<b>18ap49</b>	<b>18p49</b>	<b>18.54</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/05½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	<b>17.42</b>	<b>17.43</b>	...	...	...	...	<b>18.10</b>	<b>18p15</b>	...	...	<b>18.42</b>	<b>18.43</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>17/43½</b>	<b>17/44½</b>	<b>17/49</b>	<b>17/52</b>	<b>17/52</b>	<b>17/52</b>	<b>18/11½</b>	<b>18/16½</b>	<b>18/37½</b>	<b>18/40</b>	<b>18/43½</b>	<b>18/44½</b>	<b>18/49</b>	<b>18/52</b>	<b>18/52</b>	...
	mgn	15	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	...	<b>17.56½</b>	<b>17.56½</b>	<b>17.56½</b>	...	<b>18p21</b>	...	...	...	...	...	<b>18.56½</b>	<b>18.56½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>18p26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	<b>18p05</b>	<b>18p05</b>	<b>18p05</b>	...	<b>18.34½</b>	...	...	...	...	...	<b>19p05</b>	<b>19p05</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>18p39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	...	...	<b>18.10</b>	<b>18.10</b>	<b>18.10</b>	...	<b>18w42</b>	...	...	...	...	...	<b>19.10</b>	<b>19.10</b>	...
	plt	26	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	27	...	...	...	<b>18p11</b>	<b>18p11</b>	<b>18p11</b>	...	...	<b>18/47½</b>	<b>18/50</b>	...	...	...	<b>19.10½</b>	<b>19p11</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	<b>18.17½</b>	<b>18.17½</b>	<b>18.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.17</b>	<b>19.17½</b>	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	<b>18p22</b>	<b>18p22</b>	<b>18p22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.21½</b>	<b>19p22</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/04½</b>	<b>19/07</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/10</b>	<b>19/12½</b>	...	...	...	...	...	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

24 May to 13 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			2J59	1C95	1C95	1C95	2J61	2J61	2J61	1O26	2K86	2J63	1C96	1C96	1C96	2J65	2J65	1O28
Signal ID										16.27			20.06	20.06	20.00			17.27
Orig. Dep. Time				19.06	19.06	19.00				Manchester Piccadilly			London Paddington	London Paddington	London Paddington			Manchester Piccadilly
Orig. Loc. Name				London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth				Bournemouth		Basingstoke	London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth			Bournemouth
Dest. Loc. Name			Basingstoke				Basingstoke	Basingstoke	Basingstoke							Basingstoke	Basingstoke	
Timing Load			165-1	HST8-125	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	221
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO From 25/10/2014	SO Until 06/09/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO Until 06/09/2014	SO From 25/10/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO	SO	SO	SO Until 06/09/2014	SO From 25/10/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO
Reading	plt	1	1	7	8	7	2	1	1	8	1	2	8	7	7	1	1	8
	dep	2	19.07	19cp33	19cp33	19cp37	19.39	19.39	19.40	19RMk46	19.49	20.07	20gq35	20gq35	20c37	20.39	20.40	20RMk46
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	19.10	...	...	...	19.42	19.42	19.43	...	19.52	20.10	...	...	...	20.42	20.43	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	19/11½	19/36	19/36	19/40	19/43½	19/43½	19/44½	19/49	19/53½	20/11½	20/38	20/38	20/40	20/43½	20/44½	20/49
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(5)
Theale	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	19.58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	20.03	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	20.06½	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	20.11½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	20.16	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	19.47	19.47	19.51	...	...	...	...	20.18	...	20#49	20#49	20.51	...	...	...
	plt	26	...	1	1	1	...	...	...	...	1	...	1	1	1	...	...	...
	dep	27	...	19.49	19.49	19.53	...	...	...	...	20.19	...	20r50½	20r50½	20.52½	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	20.25½	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	20.30	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	19/59½	19/59½	20/03½	...	...	...	...	20.37	...	21/01	21/01	21/03	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	20b08½	20b08½	20b12½	...	...	...	...	...	...	21br10	21br10	21b12	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	20/12	20/12	20/16	...	...	...	...	...	...	21/13½	21/13½	21/15½	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	20/17½	20/17½	20/21½	...	...	...	...	...	...	21/19	21/19	21/21	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

24 May to 13 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			2K88	2K88	2K88	2J67	2J69	1O30	2K92	2J71	1O94	1O94	1O94	2J73	1O34	1O34	1O34	2J73
								18.27 Manchester Piccadilly Bournemouth			Newcastle	Newcastle	Newcastle		19.27 Manchester Piccadilly Southampton Central	19.27 Manchester Piccadilly Southampton Central	19.27 Manchester Piccadilly Southampton Central	
						Basingstoke	Basingstoke			Basingstoke	Southampton Central	Southampton Central	Southampton Central	Basingstoke	Southampton Central	Southampton Central	Southampton Central	Basingstoke
			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	221	221	221	165-1	221	221	221	165-1
			D	D	D	SO	SO Until	SO	SO Until	SO Until	SO From	SO Until	SO From	SO Until	SO From	SO From	SO Until	SO From
			SO From 21/06/2014 Until 26/07/2014	SO Until 14/06/2014, SO From 02/08/2014 Until 18/10/2014	SO From 25/10/2014	SO	SO Until 18/10/2014	SO	SO Until 18/10/2014	SO Until 18/10/2014	SO From 21/06/2014 Until 26/07/2014	SO Until 14/06/2014	SO From 02/08/2014	SO Until 14/06/2014, SO From 02/08/2014 Until 18/10/2014	SO From 21/06/2014 Until 26/07/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO Until 14/06/2014, SO From 02/08/2014 Until 06/09/2014	SO From 21/06/2014 Until 26/07/2014
Reading	plt	1	2	2	2	2	1	8	2	1	...	11	11	2	...	11	11	14
	dep	2	20.49	20.49	20.49	21.07	21.39	21RMkp46	22.03	22.07	...	22RMk18	22RMk18	22.39	...	22RMk49½	22RMk49½	22.49
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
	mgn	4	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	22/10	...	...	...	22/39½	...	...	22/58½	
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	22/12	...	...	...	22/40½	...	...	22/59½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	20.52	20.52	20.52	21.10	21.42	...	22.06	22.10	22k19½	...	...	22.42	22f45	...	...	23.00½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	20/53½	20/53½	20/53½	21/11½	21/43½	21/52	22/07½	22/11½	22/21	22/21	22/21	22/43½	22/47	22/53	22/53	23/02
	mgn	15	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(6½)	(½)	(½)	...
Theale	dep	16	20.58	20.58	20.58	...	...	...	22.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	21.03	21.03	21.03	...	...	...	22.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	21.06½	21.06½	21.06½	...	...	...	22.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	21.11½	21.11½	21.11½	...	...	...	22.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	21.16	21.16	21.16	...	...	...	22.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	25	21.18	21.18	21.20	...	...	...	22.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	1	1	3	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	27	21.27½	21.32½	...	...	...	...	22.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	29	21.34	21.39	...	...	...	...	22.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	21.38½	21.43½	...	...	...	...	22.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	mgn	31	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	21.46	21.51	...	...	...	...	22.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Saturdays

24 May to 13 December

			193	194	195	196	197										
Signal ID			2J75	2K96	2K96	2J75	5J74										
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Bedwyn		Basingstoke	Reading Traincare Depot										
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1										
Operating Characteristics				D	D		D										
Dates Of Operation			SO Until 14/06/2014, SO From 02/08/2014 Until 18/10/2014	SO Until 14/06/2014, SO From 02/08/2014 Until 18/10/2014	SO From 21/06/2014 Until 26/07/2014	SO From 21/06/2014 Until 26/07/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014										
Reading	plt	1	2	1	13	14	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	23.07	23.12	23.12	23.25	23.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	23/24	23/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	10	...	...	23/25	23/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	23.10	23p15	23p26	23.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	23/11½	23/16½	23/27½	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	23p21	23p32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	23p26	23p37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	23.29½	23.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	23.34½	23.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	23p39	23p50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	25	...	23.41	23.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	23.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	23.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	23.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Sundays

18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>2K96</b>	<b>5J74</b>	<b>2K98</b>	<b>2J11</b>	<b>2K32</b>	<b>1B15</b>	<b>2J15</b>	<b>2J15</b>	<b>2J15</b>	<b>2K36</b>	<b>2K36</b>	<b>2K36</b>	<b>1C75</b>	<b>1C76</b>	<b>1C76</b>	<b>2J21</b>	
Orig. Dep. Time			23.12	23.58				08.00						08.43	08.30	08.57	08.57		
Orig. Loc. Name			Reading	Reading				London Paddington Swansea	Basingstoke	Basingstoke	Basingstoke	Basingstoke	Bedwyn		Reading	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	London Paddington Plymouth	Basingstoke
Dest. Loc. Name				Reading Traincare Depot		Basingstoke													
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO From 24/05/2014 Until 14/06/2014, SO From 02/08/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014</b>	
<b>Reading</b>	plt	1	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	...	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	...	
	dep	2	...	...	<b>00.15</b>	<b>07.37</b>	<b>08.12</b>	<b>08c36</b>	<b>08.37</b>	...	<b>08.40</b>	<b>08.43</b>	<b>08.44</b>	...	<b>09cq07½</b>	<b>09gp33</b>	<b>09c34</b>	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	10	...	<b>00/11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	<b>(7½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	dep	12	...	...	<b>00.18</b>	<b>07.40</b>	<b>08.15</b>	...	<b>08.40</b>	<b>08.40</b>	<b>08.43</b>	<b>08.46</b>	...	...	...	...	...	<b>09.40</b>	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	14	...	...	<b>00/19½</b>	<b>07/41½</b>	<b>08/16½</b>	<b>08/39</b>	<b>08/41½</b>	<b>08/41½</b>	<b>08/44½</b>	<b>08/47½</b>	<b>08/47</b>	...	<b>09/10½</b>	<b>09/36</b>	<b>09/37</b>	<b>09/41½</b>	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Theale	dep	16	...	...	<b>00.24</b>	...	<b>08.21</b>	...	...	...	...	<b>08.52</b>	<b>08.51½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	18	...	...	<b>00.29</b>	...	<b>08.26</b>	...	...	...	...	<b>08.57</b>	...	...	...	...	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	<b>00.32½</b>	...	<b>08.29½</b>	...	...	...	...	<b>09.00½</b>	...	...	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	...	<b>00.37½</b>	...	<b>08.34½</b>	...	...	...	...	<b>09.05½</b>	<b>09.00</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	<b>00.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newbury</b>	arr	25	...	...	<b>00.45</b>	...	<b>08.41</b>	...	...	...	...	<b>09.10½</b>	<b>09.05</b>	<b>09.10½</b>	...	<b>09.47</b>	<b>09#48</b>	...	
	plt	26	...	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	<b>08/49</b>	...	...	...	<b>09.11½</b>	<b>09.06</b>	<b>09.11½</b>	<b>09/20½</b>	<b>09.48½</b>	<b>09p49½</b>	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedwyn	dep	32	<b>00.01½</b>	...	...	...	...	<b>08/57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	<b>09/06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/44½</b>	<b>10/07½</b>	<b>10/08½</b>	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	<b>09/11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/50</b>	<b>10/13</b>	<b>10/14</b>	...	

# Public arrival 1 minutes earlier



## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Sundays

18 May to 7 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1O06	2J21	2K42	2J21	1K42	1O06	1B20	1C77	1C77	2J25	2J25	2J25	2K46	1O08	1K46	1K46
Signal ID							09.04		09.30	09.57	09.57					09.04	10.04	10.04
Orig. Dep. Time							London		London	London	London					Birmingham	London	London
Orig. Loc. Name							Paddington		Paddington	Paddington	Paddington					New Street	Paddington	Paddington
Dest. Loc. Name			Bournemouth	Basingstoke		Basingstoke		Bournemouth	Carmarthen	Newquay	Plymouth	Basingstoke	Basingstoke	Basingstoke		Bournemouth		
Timing Load			221	165-1	165-1	165-1	165-1	221	HST8-125	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1
Operating Characteristics					D		D								D		D	D
Dates Of Operation			Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun Until 15/06/2014	Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014
Reading	plt	1	15	2	1	2	7	9	9	7	9	2	...	2	1	...	7	7
	dep	2	09.36	09.37	09.37	09.40	09k48	09.53	10cp08	10kq34	10cr35	10.37	...	10.40	10.44	...	10g48	10k48
	dep-line	3	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	09/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/43½	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	09/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/44½	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	09.40	09.40	09.43	09a51½	...	...	...	...	10.40	10.40	10.43	10.47	10g49½	10a51½	10a51½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	09/56	09/41½	09/41½	09/44½	09/53	09/56	10/11	10/37	10/38½	10/41½	10/41½	10/44½	10/48½	10/51	10/53	10/53
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...
Theale	dep	16	...	...	09.46	...	09.57½	...	...	...	...	...	...	...	10.53	...	10.57½	10.57½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	09.51	...	10.02½	...	...	...	...	...	...	...	10.58	...	11.02½	11.02½
Midgham	dep	19	...	...	09.54½	...	10.06	...	...	...	...	...	...	...	11.01½	...	11.06	11.06
Thatcham	dep	20	...	...	09.59½	...	10.11	...	...	...	...	...	...	...	11.06½	...	11.11	11.11
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15½	11.15½
Newbury Racecourse	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	10.04½	...	10.16	...	...	...	...	...	...	...	11v14	...	[1]	[1]
	plt	26	...	...	1	...	2	...	...	...	...	...	...	...	3	...	3	3
Newbury	dep	27	...	...	10.05	...	10.17	...	10/21	10/47	10/48½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	10.11½	...	10.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	10.16	...	10.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	...	10.23	...	10.35	...	10/30	10/56½	10/57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	11bp05½	11bq06	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	10/38½	11/09	11/09½	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	dep	38	...	...	...	...	...	...	10/44	11/14½	11/15	...	...	...	...	...	...	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Sundays

18 May to 7 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1O08	1O08	1O08	1B25	1C79	1C79	2J29	2J29	2J29	2K50	1O10	1K50	1O10	1O10	1O10	1B28
Orig. Dep. Time			09.04	09.04	09.04	10.30	10.57	10.57					08.27	11.04	08.27	08.27	08.27	11.30
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street Bournemouth	Birmingham New Street Bournemouth	Birmingham New Street Bournemouth	London Paddington Swansea	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Basingstoke	Basingstoke	Basingstoke		Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Carmarthen
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			221	221	221	HST8-125	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	165-1	165-1	221	165-1	221	221	221	HST8-125
Operating Characteristics												D		D				
Dates Of Operation			Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun Until 15/06/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun Until 15/06/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014
Reading	plt	1	8	11	11	9	7	7	2	...	2	1	...	7	8	8	11	9
	dep	2	10RMk53	10RMk53	10RMk53	11c07	11kq34	11c#36	11.37	...	11.40	11.44	...	11k48	11RMk53	11RMk53	11RMk53	12cp08½
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/37	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/42½	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	...	...	...	...	11.40	11.40	11.43	...	11g47	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	10/56	10/56	10/56	11/10	11/37½	11/39	11/41½	11/41½	11/44½	11/47½	11/48½	11/51	11/56	11/56	11/56	12/11½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.52	...	11.55½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.00½	...	12.04	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.05½	...	12.09	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	2	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	11/20	11/47½	11/49	...	...	...	12.06½	...	12.10	...	...	...	12/21½
	mgn	28	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Kintbury	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.13	...	12.16½	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.17½	...	12.21	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	...	...	11/28½	11/57	11/58½	...	...	...	12.25	...	12.28½	...	...	...	12/31
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	11/37	12/05½	12/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	11/42½	12/11	12/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/45

# Public departure 4 minutes earlier

## PA03 - READING TO LAVINGTON

**Sundays**  
18 May to 7 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1C80	1C80	1C80	1C81	1C81	2J33	2J33	2J33	1O12	2K54	1K54	1O12	1O12	1O12	1B35	1C84
Signal ID			11.27	11.37	11.27	11.57	11.57				09.27		12.04	09.27	09.27	09.27	12.30	12.57
Orig. Dep. Time			London Paddington Paignton	London Paddington Paignton	London Paddington Paignton	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Basingstoke	Basingstoke	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth		London Paddington	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Swansea	London Paddington Penzance
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	221	221	221	HST8-125	HST8-125
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun Until 15/06/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014
Reading	plt	1	7	9	...	7	7	2	...	2	...	1	7	8	8	8	9	7
	dep	2	12kp09	12cq14	...	12kq34	12cq36	12.37	...	12.40	...	12.44	12k48	12RMk53	12RMk53	12RMk53	13c07	13kq34
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	12/35	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	12/42½	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	...	...	...	12.40	12.40	12.43	12c45	12.47	12a51½	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	12/12	12/17	...	12/37	12/39	12/41½	12/41½	12/44½	12/46½	12/48½	12/53	12/56	12/56	12/56	13/10	13/37
	mgn	15	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.53	12.57½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58	13.02½	...	...	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.01½	13.06	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.06½	13.11	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	13.11	13.15½	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	12#48	12#50	...	...	...	...	13v14	13.19	...	...	...	...	
	plt	26	...	...	...	1	1	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...	
	dep	27	12/28½	12/27	12/28½	12p49½	12r51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/20	13/47
Kintbury	mgn	28	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedwyn	dep	32	...	12/36½	12/37	13/00	13/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/28½	13/56½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	12br45½	12br46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	35	...	12/49	12/49½	13/08½	13/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/37	14/05
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	12/54½	12/55	13/14	13/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/42½	14/10½

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

# PA03 - READING TO LAVINGTON

**Sundays**  
18 May to 7 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>1C84</b>	<b>2J37</b>	<b>2J37</b>	<b>2J37</b>	<b>1O14</b>	<b>2K60</b>	<b>1K60</b>	<b>1O14</b>	<b>1B40</b>	<b>1C85</b>	<b>1C85</b>	<b>2J41</b>	<b>2J41</b>	<b>2J41</b>	<b>1C17</b>	<b>1O16</b>	
Orig. Dep. Time			12.57				10.27		13.04	10.27	13.30	13.57	13.57				14.03	11.27	
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	Basingstoke	Basingstoke	Basingstoke	Manchester Piccadilly Bournemouth		London Paddington	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Carmarthen	London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth	Basingstoke	Basingstoke	Basingstoke	London Paddington Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly Bournemouth	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun From 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014</b>	
Reading	plt	1	<b>9</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>9</b>	...	
	dep	2	<b>13cq34½</b>	<b>13.37</b>	...	<b>13.40</b>	...	<b>13.44</b>	<b>13k48</b>	<b>13RMk53</b>	<b>14kr12</b>	<b>14kq34</b>	<b>14cq34</b>	<b>14.37</b>	...	<b>14p38</b>	<b>14cq41</b>	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	<b>13/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/37</b>	
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	<b>13/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/42½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	<b>13.40</b>	<b>13.40</b>	<b>13.43</b>	<b>13g47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.40</b>	<b>14.40</b>	<b>14p41</b>	...	<b>14g47</b>	
Reading West	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Southcote Jn	dep	14	<b>13/38½</b>	<b>13/41½</b>	<b>13/41½</b>	<b>13/44½</b>	<b>13/48½</b>	<b>13/48</b>	<b>13/51</b>	<b>13/56</b>	<b>14/15</b>	<b>14/37</b>	<b>14/37½</b>	<b>14/41½</b>	<b>14/41½</b>	<b>14/42½</b>	<b>14/45½</b>	<b>14/48½</b>	
	mgn	15	...	...	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	
Theale	dep	16	...	...	...	...	...	<b>13.52½</b>	<b>13.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	<b>14.01</b>	<b>14.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	<b>14.06</b>	<b>14.09</b>	...	...	<b>14#48</b>	<b>14#48½</b>	...	...	...	...		
	plt	26	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...		
	dep	27	<b>13/48½</b>	...	...	...	...	<b>14.07</b>	<b>14.10</b>	...	<b>14/25</b>	<b>14p49½</b>	<b>14q50</b>	...	...	...	<b>14/55½</b>		
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	<b>14.13½</b>	<b>14.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>14.18</b>	<b>14.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hungerford	mgn	31	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	<b>13/57</b>	...	...	...	...	<b>14.25½</b>	<b>14.28½</b>	...	<b>14/33½</b>	<b>15/01</b>	<b>15/00½</b>	...	...	...	<b>15/07</b>		
Bedwyn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Woodborough	dep	35	<b>14/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/42</b>	<b>15/09½</b>	<b>15/09</b>	...	...	...	<b>15/15½</b>		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	<b>14/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/47½</b>	<b>15/15</b>	<b>15/14½</b>	...	...	...	<b>15/21</b>		

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Sundays

18 May to 7 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2K64	1K64	1O16	1O16	1B46	1C86	1C86	2J45	2J45	2J45	1C19	1O18	2K68	1K68	1O18	1O18
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				14.04	11.27	11.27	14.30	14.57	14.57				15.03	12.26		15.04	12.26	12.26
Orig. Loc. Name				London Paddington	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Swansea	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance				London Paddington Taunton	Manchester Piccadilly Bournemouth		London Paddington	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth
Dest. Loc. Name										Basingstoke	Basingstoke	Basingstoke						
Timing Load			165-1	165-1	221	221	HST8-125	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	165-1	HST8-125	221	165-1	165-1	221	221
Operating Characteristics			D	D											D	D		
Dates Of Operation			Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014
Reading	plt	1	1	7	11	11	7	7	8	2	...	2	9	...	1	7	11	8
	dep	2	14.44	14k48	14RMk53	14RMk53	15cp14	15kp33	15cq34	15.37	...	15.38	15cq40	...	15.44	15k48	15RMk53	15RMk53
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	[2](½)	...	(1½)	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/37	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/42½	...	...	...	...
Reading West	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	14.47	14a51½	...	...	...	...	...	15.40	15.40	15.41	...	15g47	...	...	...	...
Southcote Jn	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	14/48½	14/53	14/56	14/56	15/17	15/36½	15/37	15/41½	15/41½	15/42½	15/45½	15/48½	15/48½	15/51	15/56	15/56
Theale	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...
	dep	16	14.53	14.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.53	15.55½	...	...
Aldermaston	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	14.58	15.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	15.01½	15.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	15.06½	15.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01½	16.04	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	15.11	15.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	15v14	15.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.06½	16.09	...	...
	plt	26	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...
	dep	27	...	...	...	...	15/27	15/46½	15/47	...	...	...	15/55½	...	16.07½	16.10	...	...
Kintbury	mgn	28	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14	16.16½	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.18½	16.21	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Bedwyn	dep	32	...	...	...	...	15/35½	15/57	15/55½	...	...	...	16/04	...	16.26	16.28½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	15/44	16/05½	16/05	...	...	...	16/12½	...	...	...	...	...
Woodborough	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	dep	38	...	...	...	...	15/49½	16/11	16/10½	...	...	...	16/18	...	...	...	...	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Sundays

18 May to 7 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1O18</b>	<b>1B51</b>	<b>1C87</b>	<b>1C87</b>	<b>2J49</b>	<b>2J49</b>	<b>2J49</b>	<b>1C21</b>	<b>1O20</b>	<b>2K72</b>	<b>1K72</b>	<b>1O20</b>	<b>1O20</b>	<b>1O20</b>	<b>1B59</b>	<b>1C89</b>
Orig. Dep. Time			12.26	15.30	15.57	15.57				16.03	13.27		16.04	13.27	13.27	13.27	16.30	16.57
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Swansea	London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth	Basingstoke	Basingstoke	Basingstoke	London Paddington Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly Bournemouth		London Paddington	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Swansea	London Paddington Penzance
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun Until 15/06/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun Until 15/06/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014
Reading	plt	1	11	9	7	7	2	...	2	9	...	1	7	11	8	11	9	7
	dep	2	15RMk53	16e#11	16kp33	16cr35½	16.37	...	16.38	16hq42½	...	16q46	16k48	16RMk53	16RMk53	16RMk53	17cq09	17kp33½
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	16/37	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	...	...	16.40	16.40	16.41	...	16g47½	16q49	16a51½	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	15/56	16/14	16/36	16/38½	16/41½	16/41½	16/42½	16/45½	16/49	16/50½	16/53	16/56	16/56	16/56	17/12	17/36½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(7)	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16q55	16.57½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17q00	17.02½	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17q03½	17.06	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17q08½	17.11	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17q13	17.15½	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	16.47	16#49½	...	...	...	...	...	17v16	17.19	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	1	1	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...	...
	dep	27	...	16/24	16p49	16r51½	...	...	...	...	16/56½	...	...	...	...	...	17/22	17/46½
Kintbury	mgn	28	...	...	[1]	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	...	16/32½	17/00½	17/02	...	...	...	17/07	...	...	...	...	...	...	17/30½	17/57
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	16/41	17/09	17/10½	...	...	...	17/15½	...	...	...	...	...	...	17/39	18/05½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	16/46½	17/14½	17/16	...	...	...	17/21	...	...	...	...	...	...	17/44½	18/11

# Public departure 4 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Sundays

18 May to 7 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			1C89	2J53	2J53	2J53	1C23	2K78	1O22	1K78	1O22	1O22	1O22	1B69	1C92	1C92	2J57	2J57
Signal ID			16.57				17.03		14.27	17.04	14.27	14.27	14.27	17.30	17.57	17.57		
Orig. Dep. Time			London	Basingstoke	Basingstoke	Basingstoke	London		Manchester	London	Manchester	Manchester	Manchester	London	London	London	Basingstoke	Basingstoke
Orig. Loc. Name			Paddington				Paddington		Piccadilly	Paddington	Piccadilly	Piccadilly	Piccadilly	Paddington	Paddington	Paddington		
Dest. Loc. Name			Penzance	Basingstoke	Basingstoke	Basingstoke	Weston-super-Mare		Bournemouth		Bournemouth	Bournemouth	Bournemouth	Swansea	Penzance	Penzance	Basingstoke	Basingstoke
Timing Load			HST8-125	165-1	165-1	165-1	HST8-125	165-1	221	165-1	221	221	221	HST-PDDJ	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1
Operating Characteristics							D		D									
Dates Of Operation			Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun Until 15/06/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014
Reading	plt	1	7	2	...	2	9	1	...	7	11	8	10	9	7	8	2	...
	dep	2	17cr35	17.37	...	17.38	17cp41	17.44	...	17k48	17RMk53	17RMk53	17RMk53	18cp08½	18jp33	18cr35	18.37	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	[1](½)	(1½)	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	17/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	17/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	17.40	17.40	17.41	...	...	17g47½	...	...	...	...	...	...	...	18.40	18.40
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	17/38	17/41½	17/41½	17/42½	17/45½	17/48½	17/49	17/51	17/59½	17/59½	17/59½	18/11½	18/36	18/38	18/41½	18/41½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(11)	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	...	...	...	17.53	...	17.55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	18.01½	...	18.04	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	18.06½	...	18.09	...	...	...	...	18.47	18#49	...	...
Kintbury	plt	26	...	...	...	...	...	1	...	2	...	...	...	...	1	1	...	...
	dep	27	17/48	...	...	...	17/55½	18.07½	...	18.10	...	...	...	18/21½	18.48½	18q50½	...	...
Hungerford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	[1]	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	18.14	...	18.16½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	30	...	...	...	...	...	18.18½	...	18.21	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	32	17/56½	...	...	...	18/04	18.26½	...	18.28½	...	...	...	18/33	19/00	19/01	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19bp09	19bq10	...	...
Woodborough	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	18/05	...	...	...	18/12½	...	...	...	...	...	...	18/41½	19/12½	19/13½	...	...
Lavington	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	dep	38	18/10½	...	...	...	18/18	...	...	...	...	...	...	18/47	19/18	19/19	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Sundays

18 May to 7 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			2J57	1C25	1O24	2K82	1K82	1O24	1O24	1O24	1B79	1C95	1C95	2J61	2J61	2J61	1C27	1O26	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time			18.03	15.27		18.04	15.27	15.27	15.27	15.27	18.30	18.57	18.57				19.03	16.27	
Orig. Loc. Name			Basingstoke	London Paddington Bristol Temple Meads	Manchester Piccadilly Bournemouth		London Paddington	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Swansea	London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth	Basingstoke	Basingstoke	Basingstoke	London Paddington Exeter St Davids	Manchester Piccadilly Bournemouth	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			165-1	HST-PDDJ	221	165-1	165-1	221	221	221	HST8-125	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	165-1	HST8-125	221	
Operating Characteristics			D																
Dates Of Operation			Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun Until 15/06/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	
Reading	plt	1	2	9	...	1	7	11	8	11	9	7	7	2	...	2	9	...	
	dep	2	18.38	18q42½	...	18q46	18k48	18RMk53	18RMk53	18RMk53	19cp08½	19kq34	19cq34	19.37	...	19p38	19gq42	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	9	...	...	18/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/37	
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	18/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/42½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	dep	12	18.41	...	18g47½	18q49	18.51	...	...	...	...	...	...	19.40	19.40	19p41	...	...	19g47½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	14	18/42½	18/45½	18/49	18/50½	18/52½	18/56	18/56	18/56	19/11½	19/37	19/37	19/41½	19/41½	19/42½	19/46½	19/49	
	mgn	15	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Theale	dep	16	...	...	...	18q55	18.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	18	...	...	...	19q00	19.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Midgham	dep	19	...	...	...	19q03½	19.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	...	...	19q08½	19.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	19q13	19.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	mgn	24	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	19v16	19.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	26	...	...	...	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kintbury	dep	27	...	18/55½	...	...	...	...	...	...	19/21½	19/47	19/47	...	...	...	19/56½	...	
	mgn	28	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedwyn	dep	32	...	19/06	...	...	...	...	...	...	19/30	19/55½	19/55½	...	...	...	20/05	...	
	mgn	33	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	35	...	19/18½	...	...	...	...	...	...	19/38½	20/04	20/04	...	...	...	20/13½	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	19/24	...	...	...	...	...	...	19/44	20/09½	20/09½	...	...	...	20/19	...	



## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Sundays

18 May to 7 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			2K86	1K86	1O26	1O26	1O26	1B88	1C96	1C96	2J65	2J65	2J65	1O28	2K88	1O28	1O28	1O28
Orig. Dep. Time				19.04	16.27	16.27	16.27	19.30	19.57	19.57				17.27		17.27	17.27	17.27
Orig. Loc. Name				London Paddington	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	London Paddington Swansea	London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth				Manchester Piccadilly Bournemouth		Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth	Manchester Piccadilly Bournemouth
Dest. Loc. Name											Basingstoke	Basingstoke	Basingstoke					
Timing Load			165-1	165-1	221	221	221	HST8-125	HST8-125	HST8-125	165-1	165-1	165-1	221	165-1	221	221	221
Operating Characteristics			D	D											D			
Dates Of Operation			Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun Until 15/06/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun Until 15/06/2014
Reading	plt	1	1	7	10	8	11	9	7	7	2	...	2	...	1	11	8	11
	dep	2	19.44	19k48	19RMk53	19RMk53	19RMk53	20cp08½	20kq34	20c#36½	20.37	...	20p38	...	20.44	20RMk53	20RMk53	20RMk53
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	[1](2)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/37	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/42½	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40	20.40	20p41	20g47½	20a47½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	19/50	19/51	19/56	19/56	19/56	20/11½	20/37½	20/39½	20/41½	20/41½	20/42½	20/49	20/49	20/56	20/56	20/56
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...
Theale	dep	16	19.54½	19.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.53½	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.58½	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21p02	...	...	...
Thatcham	dep	20	20.03	20.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21p07	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.11½	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	25	20.08	20.09	...	...	...	...	20#48½	20#50½	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...
	plt	26	1	2	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	27	20.09	20.10	...	...	...	20/21½	20q50	20#52	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	29	20.15½	20.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	20.20	20.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	20.26½	20.28½	...	...	...	20/32	21/00½	21/02½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	21bp09½	21br11½	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	...	...	...	...	...	20/40½	21/13	21/15	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	20/46	21/18½	21/20½	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Sundays

18 May to 7 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>1B91</b>	<b>1C98</b>	<b>1C98</b>	<b>2J69</b>	<b>2J69</b>	<b>2J69</b>	<b>2K90</b>	<b>2K90</b>	<b>1O30</b>	<b>1O30</b>	<b>1O30</b>	<b>1O30</b>	<b>1B93</b>	<b>2J73</b>	<b>2J73</b>	<b>2J73</b>
Signal ID			20.30	20.57	20.57						18.27	18.27	18.27	18.27	21.37			
Orig. Dep. Time			London Paddington Swansea	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Exeter St Davids	Basingstoke	Basingstoke	Basingstoke			Manchester Piccadilly Southampton Central	Manchester Piccadilly Southampton Central	Manchester Piccadilly Southampton Central	Manchester Piccadilly Southampton Central	London Paddington Swansea	Basingstoke	Basingstoke	Basingstoke
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>
Reading	plt	1	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	2	<b>21cp08½</b>	<b>21kq34</b>	<b>21c37½</b>	<b>21.37</b>	...	<b>21.40</b>	<b>21.44</b>	<b>21.44</b>	...	<b>21RMk53</b>	<b>21RMk53</b>	<b>21RMk53</b>	<b>22cp19½</b>	<b>22p38</b>	...	<b>22p40</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	...	...	...	<b>21.40</b>	<b>21.40</b>	<b>21.43</b>	...	...	<b>21g49</b>	...	...	...	...	<b>22.41</b>	<b>22.41</b>	<b>22.43</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	<b>21/11½</b>	<b>21/37</b>	<b>21/40½</b>	<b>21/41½</b>	<b>21/41½</b>	<b>21/44½</b>	<b>21/47</b>	<b>21/48</b>	<b>21/50½</b>	<b>21/56</b>	<b>21/56</b>	<b>21/56</b>	<b>22/22½</b>	<b>22/42½</b>	<b>22/42½</b>	<b>22/44½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>21.51½</b>	<b>21.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>22.00</b>	<b>22.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>22.05</b>	<b>22.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>21/21½</b>	<b>21/47</b>	<b>21/50½</b>	...	...	...	<b>22.06</b>	<b>22.07</b>	...	...	...	...	<b>22/32½</b>	...	...	...
Kintbury	mgn	28	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>22.12½</b>	<b>22.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>22.17</b>	<b>22.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	32	<b>21/30</b>	<b>21/57</b>	<b>22/00½</b>	...	...	...	<b>22.24½</b>	<b>22.25½</b>	...	...	...	...	<b>22/41</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	35	<b>21/38½</b>	<b>22/05½</b>	<b>22/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/49½</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>21/44</b>	<b>22/11</b>	<b>22/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/55</b>	...	...	...

## PA03 - READING TO LAVINGTON

### Sundays

18 May to 7 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187				
Signal ID			2K92	5O89	5O89	5O89	2K94	1C34	2K94	2J77	2J77	2J77	5O32				
Orig. Dep. Time							22.15	22.37	22.16				23.14				
Orig. Loc. Name							London Paddington	London Paddington	London Paddington				Guildford				
Dest. Loc. Name				Eastleigh Trsmd	Eastleigh Trsmd	Eastleigh Trsmd		Bristol Temple Meads		Basingstoke	Basingstoke	Basingstoke	Eastleigh Trsmd				
Timing Load			165-1	221	221	221	165-1	HST8-125	165-1	165-1	165-1	165-1	221				
Operating Characteristics			D				D		D								
Dates Of Operation			Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014				
Reading	plt	1	1	14	8	11	7	9	8	2	...	2	7	...	...	...	...
	dep	2	22.44	22.45	22.50	22.50	23g16	23dq17½	23kp24	23.37	...	23.40	23Cf56½	...	...	...	...
	dep-line	3	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	9	...	22/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	10	...	23/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	12	22.47	...	...	...	23a19½	...	23a27½	23.40	23.40	23.43	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	14	22/48½	23/03½	22/54	22/54	23/21	23/20½	23/29	23/41½	23/41½	23/44½	23/59½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	16	22.53	...	...	...	23.25½	...	23.33½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	18	22.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	19	23.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	23.06½	...	...	...	23.34	...	23p42	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	22	23.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	23v14	...	...	...	23.40	...	23.49	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	plt	26	3	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	23/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	32	...	...	...	...	...	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	23/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2K99</b>	<b>2J78</b>	<b>2K99</b>	<b>5K99</b>	<b>2J78</b>	<b>5K98</b>	<b>1A40</b>	<b>5J01</b>	<b>5J01</b>	<b>5J99</b>	<b>1M18</b>	<b>2K19</b>	<b>1K21</b>	<b>2J02</b>	<b>1K23</b>	<b>2J04</b>
Orig. Dep. Time			23.45	00.03	23.56	23.52	00.07		21.15	04.08	04.08	04.20	05.15		06.07		06.33	
Orig. Loc. Name			Newbury	Basingstoke	Newbury	Bedwyn	Basingstoke		Penzance	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Basingstoke	Southampton Central Manchester Piccadilly		Basingstoke		Basingstoke	
Dest. Loc. Name						Reading Traincare Depot		Reading Traincare Depot	London Paddington			Reading Traincare Depot		London Paddington		London Paddington		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>75-57350</b>	<b>150-0</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>180</b>	<b>150-0</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>FSX</b>	<b>MO Until 16/06/2014, MO From 04/08/2014 Until 20/10/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 15/09/2014 Until 20/10/2014</b>	<b>MO Until 16/06/2014</b>	<b>MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014</b>	<b>MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	03/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Woodborough</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	03/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Pewsey</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedwyn</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	03/31	...	...	...	...	...	05.40	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hungerford</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.46	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hungerford Loop</b>	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kintbury</b>	dep	13	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	05.50½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.56½	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	2	2	...	3
	dep	17	...	...	...	00/12	...	00.56	03/43½	...	...	...	...	05.40	05.58	...	06.09	...
	mgn	18	...	...	...	[1]	...	[1]	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
<b>Newbury Racecourse</b>	dep	19	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	05.42½	...	...	...	...
<b>Thatcham</b>	dep	20	...	...	00.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	05.47½	06p03	...	06bp15	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...
<b>Midgham</b>	dep	22	←-----	...	00.08	...	...	...	...	...	...	...	...	05p52	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aldermaston</b>	dep	24	00ap02	...	00ap13	...	...	...	...	...	...	...	...	05.55½	...	...	...	...
<b>Theale</b>	dep	25	00p07	...	00p18	...	...	...	...	...	...	...	...	06.00½	06p11	...	06b24½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	(½)	...
<b>Southcote Jn</b>	dep	27	00/11	00/21	00/22	00/25	00/25	01/10	03/58½	...	...	04/33	06/01	06/05½	06/16	06/25½	06/28½	06/51½
	mgn	28	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)	...
<b>Reading West</b>	dep	29	00.13	00p23	00.24	...	00p27	...	...	...	...	...	...	06.07½	06p18	06.28	06b32½	06.54
	mgn	30	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...
<b>Oxford Road Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	04/26½	04/29½	04/36	...	...	...	...	...	...
<b>Reading West Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/46	...	...	...	...	...	...
<b>Reading D.M.U.D.</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading T.M.D.</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	37	00.17	00.26	00.27	00U30	00U30	01/12½	04.03	04.35	04.38	04RM55	06RM04	06v11	06.20½	06.32	06.35	06.57
	plt	38	1	8	1	8	1	...	13	2	2	14B	11	2	10	1	10	2

## PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>2K25</b>	<b>1M22</b>	<b>1K71</b>	<b>5V82</b>	<b>5V82</b>	<b>2K27</b>	<b>2J06</b>	<b>1A72</b>	<b>2K29</b>	<b>2J08</b>	<b>1M26</b>	<b>1A73</b>	<b>2K31</b>	<b>2K35</b>	<b>2J12</b>	<b>1A74</b>
Orig. Dep. Time				06.15	05.18	06.01	06.01		07.08	06.05		07.36	06.30	05.46			08.05	05.53
Orig. Loc. Name				Southampton Central Manchester Piccadilly	Bristol Temple Meads London Paddington	Eastleigh Trsm	Eastleigh Trsm		Basingstoke	Frome  London Paddington		Basingstoke	Bournemouth	Exeter St Davids			Basingstoke	Plymouth
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>Q</b>	<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	06/11	...	...	...	...	06/23½	...	...	...	07/08½	...	...	...	07/54½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	06/16½	...	...	...	...	06/29	...	...	...	07/14	...	...	...	08/00
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	06e22½	...	...	...	...	06cp34	...	...	...	07ep20	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	06.13	...	06/30½	...	...	...	...	06d45½	07.07	...	...	07/28	...	07.56	...	08/08½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	06p19	...	06e37½	...	...	...	...	06d53½	07p13	...	...	07ep35	...	08p02	...	...
	mgn	9	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	06.23½	...	...	...	...	...	...	06c59½	07.17½	...	...	...	...	08.06½	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	06.29½	...	06.48	...	...	...	...	07.06	07.23½	...	...	07.45	...	08v13	...	...
	plt	16	2	...	2	...	...	3	...	2	2	...	...	2	3	2	...	...
	dep	17	06.30½	...	06p50	...	...	06.56	...	07.08½	07.24½	...	...	07.47	07.53	...	...	08/17
Newbury Racecourse	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	...	[2](1)
	dep	19	06p33	...	...	...	...	06.58½	...	...	07p27	...	...	...	07.55½	...	...	...
Thatcham	dep	20	06p38	...	06d57½	...	...	07.03½	...	07dp16	07a32½	...	...	...	08ap01	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	06.42½	...	...	...	...	07p08	...	...	07p37	...	...	...	08.05½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	06p46	...	...	...	...	07.11½	...	...	07.40½	...	...	...	08p09	...	...	...
	dep	25	06p51	...	07c07	...	...	07ap17	...	07dp26	07ap46	...	...	...	08a14½	...	...	...
Theale	mgn	26	[1]	...	[2]	...	...	[1]	...	[2]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	27	06/56	06/59½	07/13	07/17	07/17	07/22	07/26½	07/32	07/51	07/54½	08/00	08/03	08/19½	...	08/24½	08/30
Southcote Jn	mgn	28	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	29	06p58	...	...	...	...	07p24	07p29	07cp35½	07p53	07.57	...	...	08b22½	...	08.27	...
Reading West	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	07v01	07RM04	07#16	07*COP20	07*COP20	07.27	07.32	07#38	07.56	08.00	08RM03	08#07	08.26	...	08.30	08#33
	plt	38	1	8	11	8	8	8	2	11	1	2	8	11	1	...	2	10

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA03 - LAVINGTON TO READING

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1E86</b>	<b>1A75</b>	<b>2J14</b>	<b>1M30</b>	<b>2K39</b>	<b>1K41</b>	<b>2J16</b>	<b>5K34</b>	<b>1A76</b>	<b>2K43</b>	<b>2J18</b>	<b>1M34</b>	<b>1K45</b>	<b>2J22</b>	<b>1E36</b>	<b>2K47</b>
Orig. Dep. Time			08.01	05.30	08.36	07.30			09.06		05.05		09.36	08.45		10.06	09.46	
Orig. Loc. Name			Winchester	Plymouth	Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke		Penzance		Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke	Southampton Central	Newcastle
Dest. Loc. Name			Newcastle	London Paddington		Manchester Piccadilly			London Paddington	Reading Traincare Depot	London Paddington			Manchester Piccadilly	London Paddington			
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	07/59½	...	...	...	...	...	...	08/55½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	08/05	...	...	...	...	...	...	09/01	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	<b>08cp10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	08/18	...	...	...	<b>08.41</b>	...	...	09/09½	...	...	...	<b>09.39</b>	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	<b>08p47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09p45</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	<b>08.51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.49½</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	<b>08.28½</b>	...	...	...	<b>08.57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.55½</b>	...	...	...
	plt	16	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	17	...	<b>08p30½</b>	...	...	<b>08.38</b>	<b>08.58½</b>	...	<b>09.17</b>	09/18	<b>09.22</b>	...	...	<b>09.56½</b>	...	...	<b>10.13</b>
	mgn	18	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	<b>08.40½</b>	...	...	<b>09*d21½</b>	...	<b>09b25½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.15½</b>
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	<b>08.45½</b>	<b>09.03½</b>	...	...	...	<b>09.30½</b>	...	...	<b>10.01½</b>	...	...	<b>10.20½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	<b>08p50</b>	...	...	...	...	<b>09p35</b>	...	...	...	...	...	<b>10p25</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	<b>08.53½</b>	...	...	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.28½</b>
Theale	dep	25	...	...	...	...	<b>08.58½</b>	<b>09.11½</b>	...	...	...	<b>09.43½</b>	...	...	<b>10.09½</b>	...	...	<b>10.33½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	<b>10.09½</b>	...	...	[1](½)
Southcote Jn	dep	27	08/33	08/44	08/54½	08/59½	09/03½	09/16½	09/24½	09/35½	09/30	09/48½	09/54½	09/59½	10/14	10/24½	10/31	10/39
	mgn	28	...	(4)	...	...	...	(½)	...	(4)	...	...	...	...	[1](2½)<1>	...	...	...
Reading West	dep	29	...	...	<b>08.57</b>	...	<b>09.05½</b>	...	<b>09.27</b>	...	...	<b>09.50½</b>	<b>09.57</b>	...	<b>10.27</b>	...	...	<b>10p41</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	<b>08RM36</b>	<b>08#51</b>	<b>09.00</b>	<b>09RM03</b>	<b>09v09</b>	<b>09.20</b>	<b>09.30</b>	09/42	<b>09#33</b>	<b>09v33</b>	<b>10.00</b>	<b>10RM03</b>	<b>10.21½</b>	<b>10.30</b>	<b>10RM34</b>	<b>10v44</b>
	plt	38	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	...	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>1</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1A77</b>	<b>2J24</b>	<b>1M38</b>	<b>1K49</b>	<b>2J26</b>	<b>2K51</b>	<b>1A78</b>	<b>2J28</b>	<b>1M42</b>	<b>1K53</b>	<b>2J30</b>	<b>1E44</b>	<b>2K55</b>	<b>2J32</b>	<b>1M46</b>	<b>1K61</b>
Orig. Dep. Time			05.41	10.36	09.45		11.06		06.45	11.36	10.45		12.06	11.46		12.36	11.45	
Orig. Loc. Name			Penzance	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke		Penzance	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Basingstoke	Bournemouth	
Dest. Loc. Name			London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington			London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington					Manchester Piccadilly	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	10/08½	...	...	...	...	...	11/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	10/14	...	...	...	...	...	11/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	10b18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	10/26½	...	...	10.39	...	...	11/26	...	...	11.39	...	...	...	...	...	12.38
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	10p45	...	...	...	...	...	11p45	...	...	...	...	...	12p44
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	10.49½	...	...	...	...	...	11.49½	...	...	...	...	...	12.48½
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	10.55½	...	...	...	...	...	11.55½	...	...	...	...	...	12.54½
Newbury Racecourse	plt	16	...	...	...	2	...	3	...	...	...	2	...	...	3	...	...	2
	dep	17	10/35	...	...	10.56½	...	11.13	11/34½	...	...	11.56½	...	...	12.13	...	...	13.03½
Thatcham	mgn	18	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	11.15½	...	...	...	...	...	...	12.15½	...	...	----->
Midgham	dep	20	...	...	...	11.01½	...	11.20½	...	...	...	12.01½	...	...	12.20½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	...	...	...	...	...	11p25	...	...	...	...	...	...	12p25	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	...	...	...	...	...	11.28½	...	...	...	...	...	...	12.28½	...	...	...
	dep	25	...	...	...	11.09½	...	11.33½	...	...	...	12.09½	...	...	12.33½	...	...	...
Southcote Jn	mgn	26	...	...	...	[1](1)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...
	dep	27	10/47	10/54½	10/59	11/15½	11/24½	11/38½	11/46½	11/54½	11/59½	12/13½	12/24½	12/30	12/39	12/54½	12/59½	...
Reading West	mgn	28	(1)	...	<½>	<1>	...	...	(1½)	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	10.57	...	...	11.27	11.40½	...	11.57	...	...	12.27	...	12p41	12.57	...	...
Oxford Road Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	10#51	11.00	11RM03	11.19½	11.30	11w43	11#51	12.00	12RM03	12.21½	12.30	12RM33	12v44	13.00	13RM03	...
	plt	38	10	2	8	11	2	11	10	2	8	11	2	9	1	2	8	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1A81</b>	<b>1K61</b>	<b>2J34</b>	<b>2K59</b>	<b>2J36</b>	<b>1M50</b>	<b>1A82</b>	<b>2J38</b>	<b>1S52</b>	<b>2K63</b>	<b>1A83</b>	<b>2J40</b>	<b>1M54</b>	<b>1K65</b>	<b>2J42</b>	<b>2K67</b>
Orig. Dep. Time			08.44	12.38	13.06		13.36	12.45	11.06	14.06	13.46		10.00	14.37	13.45		15.07	
Orig. Loc. Name			Penzance	Bedwyn	Basingstoke		Basingstoke	Bournemouth	Paignton	Basingstoke	Southampton Central Edinburgh		Penzance	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke	
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington				Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	12/38	...	...	...	...	...	13/13	...	...	...	14/11	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	12/43½	...	...	...	...	...	13/18½	...	...	...	14/16½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	13bp23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	12/52	...	...	...	...	...	13bp33½	...	...	...	14/25	...	...	14.39	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	13cp41	...	...	...	...	...	...	14p45	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.49½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	12.54½	...	...	...	...	13.50	...	...	...	...	...	...	14.55½	...	...
	plt	16	...	2	...	...	3	...	2	...	...	3	...	...	...	2	...	3
	dep	17	13/00½	13.03½	...	13.13	...	...	13p52	...	...	14.13	14/33½	...	...	14.56½	...	15.13
	mgn	18	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	13.15½	...	...	...	...	...	14.15½	...	...	...	...	...	15.15½
Thatcham	dep	20	...	13.08½	...	13.20½	...	...	13cp59	...	...	14.20½	...	...	...	15.01½	...	15.20½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	13p25	...	...	...	...	...	14p25	...	...	...	...	...	15p25
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	13.28½	...	...	...	...	...	14.28½	...	...	...	...	...	15.28½
Theale	dep	25	...	13.16½	...	13.33½	...	...	14cp08½	...	...	14.33½	...	...	...	15.09½	...	15.33½
	mgn	26	...	[1]	...	[½]	...	...	[2](1½)	...	...	[1]	...	...	[1](1)	...	...	[1]
Southcote Jn	dep	27	13/11½	13/21½	13/24½	13/38	13/54½	13/59½	14/16	14/24½	14/31	14/38½	14/47	14/55½	14/59½	15/15½	15/25½	15/38½
	mgn	28	[2](1½)	<1>	...	[½]	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Reading West	dep	29	...	...	13.27	13.40½	13.57	...	...	14.27	...	14.40½	...	14.58	...	...	15.28	15.40½
	mgn	30	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	13#17	13#26	13.30	13.45	14.00	14RM03	14#21	14.30	14RM34	14v44	14#50½	15.01	15RM03	15.19½	15.31	15v44
	plt	38	10	8	2	1	2	8	10	2	9	1	10	2	9	10	2	1

# Public arrival 1 minutes earlier



## PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>1A85</b>	<b>2J44</b>	<b>1M58</b>	<b>1K69</b>	<b>2J46</b>	<b>1E60</b>	<b>2K73</b>	<b>1A87</b>	<b>2J48</b>	<b>1M62</b>	<b>1J99</b>	<b>2J50</b>	<b>2K75</b>	<b>2K77</b>	<b>1A89</b>	<b>2J52</b>
Signal ID			10.47	15.36	14.45		16.06	15.46		14.15	16.36	15.45	15.23	17.04			15.00	17.36
Orig. Dep. Time			Penzance	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Paignton	Basingstoke	Bournemouth	Taunton	Basingstoke			Plymouth	Basingstoke
Orig. Loc. Name			London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington	
Dest. Loc. Name			<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>
Timing Load						<b>D</b>			<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	15/12	...	...	...	...	...	...	16/12	...	...	16/16½	...	...	...	17/09½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	15/17½	...	...	...	...	...	...	16/17½	...	...	16/22	...	...	...	17/15	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16bp26½	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	15/26	...	...	15.40	...	...	...	16/26	...	...	16/34½	...	16.44	...	17/23½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	15p46	...	...	...	...	...	...	16bp40	...	16p50	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	15.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.54½	...	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	15.56½	...	...	...	...	...	...	16.48	...	17w01	...	...	...
	plt	16	...	...	...	2	...	...	3	...	...	...	2	...	2	3	...	...
	dep	17	15/34½	...	...	15.57½	...	...	16.13	16/34½	...	...	16p50	...	...	17.13	17/32	...
Newbury Racecourse	mgn	18	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	16.15½	...	...	...	...	...	...	17.15½	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	16.02½	...	...	16.20½	...	...	...	16bp56½	...	...	17.20½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	16p25	...	...	...	...	...	...	17p25	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	16.28½	...	...	...	...	...	...	17.28½	...	...
	dep	25	...	...	...	16.10½	...	...	16.33½	...	...	...	17cp06	...	...	17.33½	...	...
Theale	mgn	26	...	...	...	(2½)	...	...	[1](¼)	...	...	...	[1]	...	...	[½]	...	...
	dep	27	15/46½	15/54½	16/00	16/17	16/24½	16/30	16/39	16/46½	16/54½	17/00	17/11	17/22½	...	17/38	17/46	17/54½
Southcote Jn	mgn	28	...	...	...	[1]	...	...	...	(1)	...	...	[1](2)	...	...	...	(1)	...
	dep	29	...	15.57	...	...	16.27	...	16p41	...	16.57	...	...	17.25	...	17.40	...	17.57
Reading West	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	15#50	16.00	16RM03	16.21	16.30	16RM33	16v44	16#51	17.00	17RM03	17#17	17.28	...	17v44	17#50	18.00
	plt	38	10	2	8	10	2	9	1	11	2	8	11	2	...	1	10	2

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA03 - LAVINGTON TO READING

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1M66</b>	<b>1K79</b>	<b>2J54</b>	<b>1E68</b>	<b>2K81</b>	<b>1A91</b>	<b>2J56</b>	<b>1M70</b>	<b>1K83</b>	<b>2J58</b>	<b>2K83</b>	<b>2J60</b>	<b>1M74</b>	<b>1A92</b>	<b>2K87</b>	<b>2J62</b>
Orig. Dep. Time			16.45		18.04	17.46		14.00	18.36	17.45		19.08		19.36	18.45	15.06		20.06
Orig. Loc. Name			Bournemouth		Basingstoke	Southampton Central York		Penzance	Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke		Basingstoke	Bournemouth	Newquay		Basingstoke
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington				Manchester Piccadilly	London Paddington		
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>150-0</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	18/09½	...	...	...	...	...	...	...	19/20½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	18/17	...	...	...	...	...	...	...	19/26	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	<b>17.38</b>	...	...	<b>17.55</b>	18/26	...	...	...	...	<b>19.03</b>	...	...	<b>19p30½</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	19/38½	...	...
Hungerford	dep	8	...	<b>17p44</b>	...	...	<b>18p01</b>	...	...	...	...	...	<b>19p09</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	<b>17.48½</b>	...	...	<b>18.05½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.13½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	<b>17.54½</b>	...	...	<b>18.11½</b>	...	...	...	...	...	<b>19w20</b>	...	...	<b>19.49</b>	...	...
	plt	16	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...
	dep	17	...	<b>17.55½</b>	...	...	<b>18.13</b>	18/35½	...	...	<b>18.53</b>	...	...	...	...	<b>19p50½</b>	<b>19.55</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	<b>18.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.57½</b>	...
Thatcham	dep	20	...	<b>18ap01</b>	...	...	<b>18.20½</b>	...	...	...	<b>18.58½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.02½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	<b>18p25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20p07</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	<b>18.06½</b>	...	...	<b>18.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.10½</b>	...
Theale	dep	25	...	<b>18ap12</b>	...	...	<b>18.33½</b>	...	...	...	<b>19.06½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.15½</b>	...
	mgn	26	...	[1](1)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Southcote Jn	dep	27	18/00	18/18	18/22½	18/30	18/38½	18/49	18/54½	18/59½	19/10½	19/26½	...	19/54½	19/59½	20/04	20/20	20/24½
	mgn	28	...	<1>	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	...	...	(½)	...	...	...
Reading West	dep	29	...	...	<b>18.25</b>	...	<b>18.40½</b>	...	<b>18.57</b>	...	...	<b>19.29</b>	...	<b>19.57</b>	...	...	<b>20p22</b>	<b>20.27</b>
	mgn	30	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	<b>18RM03</b>	<b>18.22</b>	<b>18.28</b>	<b>18RM33</b>	<b>18.45</b>	<b>18#52</b>	<b>19.00</b>	<b>19RM03</b>	<b>19.17</b>	<b>19.32</b>	...	<b>20.00</b>	<b>20RM03</b>	<b>20#07</b>	<b>20w27</b>	<b>20.30</b>
	plt	38	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>9A</b>	<b>2</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1K84</b>	<b>1A94</b>	<b>2J64</b>	<b>1M78</b>	<b>2K89</b>	<b>5A95</b>	<b>2J66</b>	<b>2K91</b>	<b>2K93</b>	<b>1A96</b>	<b>1A96</b>	<b>2J68</b>	<b>5M61</b>	<b>5M61</b>	<b>2K95</b>	<b>2J70</b>
Orig. Dep. Time				16.00	20.36	19.45		20.28	21.06			19.55	20.27	21.42	21.26	21.26		22.24
Orig. Loc. Name				Penzance	Basingstoke	Bournemouth		Westbury	Basingstoke			Exeter St Davids	Taunton	Basingstoke	Eastleigh Trsmd	Eastleigh Trsmd		Basingstoke
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		Birmingham New Street		Old Oak Common H.S.T.D.				London Paddington	London Paddington		Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150-0</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-OEO</b>	<b>150-0</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>75-47455</b>	<b>75-47455</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	20/13	...	...	...	20/35	...	...	...	21/13	21/15½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	20/18½	...	...	...	20/42	...	...	...	21/18½	21/21	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21bp23	21br25½	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	<b>19.54</b>	20/27	...	...	<b>20.33</b>	20/51½	...	<b>21.01</b>	...	21/31	21/33½	...	...	...	<b>21.55</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	<b>20p00</b>	...	...	...	<b>20p39</b>	...	...	<b>21.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22p01</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	<b>20.04½</b>	...	...	...	<b>20.43½</b>	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.05½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	<b>20.10½</b>	...	...	...	<b>20.49½</b>	...	...	<b>21.18</b>	...	<b>21.41½</b>	<b>21#44</b>	...	...	...	<b>22.11½</b>	...
	plt	16	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	17	<b>20.11½</b>	20/35½	...	...	<b>20.50½</b>	21/01½	...	...	<b>21.23</b>	<b>21p43</b>	<b>21r45½</b>	...	...	...	<b>22.13</b>	...
	mgn	18	...	[1]	...	...	...	[2](7½)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	<b>20p53</b>	...	...	...	<b>21.25½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.15½</b>	...
Thatcham	dep	20	<b>20.16½</b>	...	...	...	<b>20p58</b>	...	...	...	<b>21.30½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.20½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	<b>21.02½</b>	...	...	...	<b>21p35</b>	...	...	...	...	...	<b>22p25</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	<b>21p06</b>	...	...	...	<b>21.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.28½</b>	...
Theale	dep	25	<b>20.24½</b>	...	...	...	<b>21p11</b>	...	...	...	<b>21.43½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.33½</b>	...
	mgn	26	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	(½)	...	...	...	...	...	[1]	...
Southcote Jn	dep	27	20/29½	20/46½	20/54½	20/59½	21/16	21/21	21/24½	...	21/48	21/56½	21/57	22/00	22/18	22/18	22/38½	22/42
	mgn	28	<1>	[1]	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	[2]	...	(7)	(8)	...	...
Reading West	dep	29	...	...	<b>20.58</b>	...	<b>21p18</b>	...	<b>21.27</b>	...	<b>21p50</b>	...	...	<b>22.02</b>	...	...	<b>22.40½</b>	<b>22.44</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	<b>20.33½</b>	<b>20#51</b>	<b>21.01</b>	<b>21RM04</b>	<b>21v21</b>	21/23½	<b>21.30</b>	...	<b>21v53</b>	<b>21#59½</b>	<b>22#02</b>	<b>22.05</b>	<b>22C28</b>	<b>22C29</b>	<b>22v44</b>	<b>22.47</b>
	plt	38	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	...	<b>11</b>	...	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

PA03 - LAVINGTON TO READING

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			129	130	131	132												
Signal ID			<b>2J72</b>	<b>2K97</b>	<b>2J74</b>	<b>5K99</b>												
Orig. Dep. Time			22.55		23.30													
Orig. Loc. Name			Basingstoke		Basingstoke													
Dest. Loc. Name						Reading Traincare Depot												
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>												
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>												
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	<b>23.00</b>	...	<b>23/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	<b>23p06</b>	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	<b>23.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	<b>23.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>23.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	<b>23p20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	<b>23p25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	<b>23.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	<b>23p33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	<b>23p38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	<b>23/13</b>	<b>23/43</b>	<b>23/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	<b>23.15</b>	<b>23p45</b>	<b>23.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	<b>23.18</b>	<b>23.49</b>	<b>23.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	38	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2J78	5K99	5K98	5K96	5K98	5K96	5K97	5J03	1M18	5J05	1K23	1K23	2J04	1M22	1K25	1K25
Orig. Dep. Time			00.02	23.52					01.47	05.27	05.09	06.03			06.37	06.15		
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Bedwyn					Reading	Reading Traincare Depot	Southampton Central Manchester Piccadilly	Reading Traincare Depot			Basingstoke	Southampton Central Manchester Piccadilly		
Dest. Loc. Name				Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot				London Paddington					London Paddington
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1	165-1	165-1	221	165-1	165-1
Operating Characteristics				D	D	D	D	D	D	D		D	D	D			D	D
Dates Of Operation			SO	FO	SO Until 06/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO From 13/09/2014	SO From 13/09/2014	SO	SO From 13/09/2014	SO	SO From 13/09/2014	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO	SO	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO From 06/09/2014, SO From 25/10/2014
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.05	06.05	...	...	06.39	06.39
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.11	06.11	...	...	06q45	06q45
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	←	...	...	...	...	...	...	...	06.15½	06.15½	...	...	06p49½	06p49½	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.21½	06.21½	...	...	06#55½	06#55½	
	plt	16	...	...	1	1	1	1	...	...	...	2	2	...	...	2	2	...
	dep	17	...	00/12	01.00	01.00	01.00	01.00	...	...	...	06.22	06.22	...	...	06p56½	06p56½	
	mgn	18	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	01/02½	01/02½	01/02½	01/02½	...	...	...	06.24½	06.24½	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.29½	06.29½	...	...	07p01½	07p01½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.34	06.34	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.37½	06.37½	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.42½	06.42½	...	...	...	07p09½	07p09½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Southcote Jn	dep	27	00/20	00/24	01/15½	01/15½	01/19½	01/19½	...	...	05/54	06/47½	06/47½	06/55	06/59½	07/14½	07/14½	...
	mgn	28	...	(1)	(4)	(4)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1½)	[2]	[4½]	...
Reading West	dep	29	00a22½	...	...	...	...	01/49	...	...	...	06.49½	06.49½	06a57½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	01/20½	01/20½	01/20½	01/20½	01/54½	05/50½	...	06/19½	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	01/21½	01/21½	01/21½	01/21½	01/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	00v25	00RMU29	...	...	...	...	...	05.57	05RM58	06.27	06.52	06.53	07.00	07RM04	07.21	07#22
	plt	38	8	9	...	...	...	...	...	2	9	2	10	11	2	9	2	10

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

24 May to 13 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		<b>2J06</b>	<b>1E82</b>	<b>2K27</b>	<b>2J08</b>	<b>1M26</b>	<b>1K31</b>	<b>1K31</b>	<b>2J12</b>	<b>1E86</b>	<b>2K35</b>	<b>1A75</b>	<b>2J14</b>	<b>1M30</b>	<b>1K41</b>	<b>1K41</b>	<b>2J16</b>	
Signal ID		07.08	06.25		07.37	06.37			08.08	07.47		05.40	08.37	07.45			09.08	
Orig. Dep. Time		Basingstoke	Bournemouth		Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Plymouth	Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke	
Orig. Loc. Name			Newcastle			Manchester Piccadilly		London Paddington				London Paddington		Manchester Piccadilly		London Paddington		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014</b>	<b>SO</b>	
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/03	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/08½	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08c13½	...	...	...	...	...	
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	07.39	07.39	...	...	...	08/21½	...	...	08p39	08p39	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	07p45	07p45	...	...	...	...	...	...	08q45	08q45	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	07.49½	07.49½	...	...	...	...	...	...	08p49½	08p49½	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	(2)	...	
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	...	07.55½	07.55½	...	...	...	08.33	...	...	08#57½	08#57½	...	
	plt	16	...	...	3	...	2	2	...	...	...	2	...	...	2	2	...	
	dep	17	...	...	07.13	...	07.56½	07.56½	...	...	08.13	08.34½	...	...	08p58½	08p58½	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	07.15½	...	...	...	...	...	08.15½	...	...	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	...	07.20½	...	08.01½	08.01½	...	...	08.20½	...	...	...	09p03½	09p03½	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Midgham	dep	22	...	...	07p25	...	...	...	...	...	08p25	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	24	...	...	07.28½	...	...	...	...	...	08.28½	...	...	...	...	...	...	
Theale	dep	25	...	...	07.33½	...	08.09½	08.09½	...	...	08.33½	...	...	...	09p11½	09p11½	...	
	mgn	26	...	...	[1](1½)	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	
Southcote Jn	dep	27	07/26	07/37	07/40	07/55	08/00	08/15½	08/15½	08/26	08/31	08/38½	08/48	08/55	08/59½	09/16½	09/17	09/26
	mgn	28	...	(1)	...	...	[1]	(1½)	(1½)	...	(½)	...	...	...	(½)	[½]	...	
Reading West	dep	29	07ap28½	...	07.42	07a57½	...	...	08ap28½	...	08.40½	...	08a57½	...	...	...	09ap28½	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading	arr	37	07.31	07RM42	07.45	08.00	08RM03	08.20	08.21	08.31	08RM35	08.44	08.51	09.00	09RM04	09.20	09.20	09.31
	plt	38	2	11	1	2	9	2	11	2	11	1	10	2	8	2	11	2

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

24 May to 13 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2K43	1A76	2J18	1M34	1K45	1K45	2J22	1E36	2K47	1A77	1A77	2J24	1M38	1K49	1K49	2J26
Orig. Dep. Time				06.55	09.37	08.45			10.08	09.47		07.47	07.47	10.37	09.45			11.08
Orig. Loc. Name				Plymouth	Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Plymouth	Plymouth	Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke
Dest. Loc. Name				London Paddington		Manchester Piccadilly		London Paddington				London Paddington	London Paddington		Manchester Piccadilly		London Paddington	
Timing Load			165-1	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1	165-1	221	165-1	HST8-125	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics			D				D	D			D					D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO	SO	SO	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO	SO	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO
Lavington	dep	1	...	09/00½	...	...	...	...	...	...	...	10/07½	10/07½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	09/06	...	...	...	...	...	...	...	10/13	10/13	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10bp17½	10bp17½	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	09/14½	...	...	09.39	09.39	...	...	...	10/25½	10/25½	...	...	10.39	10.39	...
	mgn	7	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	09p45	09p45	...	...	...	...	...	...	...	10.45	10.45	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	09.49½	09.49½	...	...	...	...	...	...	...	10.49½	10.49½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	...	...	...	09.55½	09.55½	...	...	...	...	...	...	...	10.55½	10.55½	...
	plt	16	3	...	...	...	2	2	...	...	...	3	...	...	...	2	2	...
	dep	17	09p04	09/24	...	...	09.56½	09.56½	...	...	10.13	10/35	10/35	...	...	10.56½	10.56½	...
	mgn	18	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	09.06½	...	...	...	...	...	...	...	10.15½	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	09.11½	...	...	...	10.01½	10.01½	...	...	10.20½	...	...	...	...	11.01½	11.01½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	09.16	...	...	...	...	...	...	...	10p25	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	09.19½	...	...	...	...	...	...	...	10.28½	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	09.24½	...	...	...	10.09½	10.09½	...	...	10.33½	...	...	...	...	11.09½	11.09½	...
	mgn	26	[1]	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](1½)<1>	[1](2½)	...
Southcote Jn	dep	27	09/29½	09/38	09/55	09/59½	10/15½	10/15½	10/26	10/31	10/38½	10/45	10/45	10/55	10/59½	11/17	11/17	11/26
	mgn	28	...	(1)	...	...	[1](1½)	(2½)	...	...	...	[2](1)	[2](4)	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	09.31½	...	09a57½	...	...	...	10ap28½	...	10.40½	...	...	10a57½	...	...	...	11ap28½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	09.35	09#42	10.00	10RM03	10.21	10.21	10.31	10RM34	10.44	10.51	10.54	11.00	11RM03	11.20	11.20	11.31
	plt	38	1	10	2	8	2	11	2	8	1	11	8	2	8	2	10	2

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

24 May to 13 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2K51	1A78	2J28	1M42	1K53	1K53	2J30	1E44	2K55	1A79	2K55	1A80	2J32	2K57	1M46	1A81
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				06.50	11.37	10.45			12.08	11.47		07.18		07.59	12.37		11.45	08.39
Orig. Loc. Name				Penzance	Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Penzance		Penzance	Basingstoke		Bournemouth	Penzance
Dest. Loc. Name				London Paddington		Manchester Piccadilly			London Paddington			London Paddington		London Paddington			Manchester Piccadilly	London Paddington
Timing Load			165-1	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1	165-1	221	165-1	HST8-125	165-1	HST8-125	165-1	165-1	221	HST8-125
Operating Characteristics			D				D	D			D	D	D		D			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO	SO	SO From 13/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO From 13/09/2014	SO	SO Until 06/09/2014	SO	SO
Lavington	dep	1	...	11/09	...	...	...	...	...	...	...	11/51½	...	12/13	...	...	...	12/37½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	11/14½	...	...	...	...	...	...	...	11/57	...	12/18½	...	...	...	12/43
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12b01½	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	11/23	...	...	11.39	11.39	...	...	...	12/09½	...	12/27	...	12.32	...	12/51½
	mgn	7	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	11p45	11p45	...	...	...	...	...	...	...	12.38	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	11.49½	11.49½	...	...	...	...	...	...	...	12.42½	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	15	...	...	...	...	11.55½	11.55½	...	...	...	...	...	...	...	12.50	...	...
Newbury Racecourse	plt	16	3	...	...	...	2	2	...	...	3	...	3	...	...	2	...	...
	dep	17	11.13	11/32½	...	...	11.56½	11.56½	...	...	12.13	12/19	12.24	12/36½	...	...	...	13/01
Thatcham	mgn	18	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2](3)	...	[1]	...	...	...	[2]
	dep	19	11.15½	...	...	...	...	...	...	...	12.15½	...	12.26½	...	...	...	...	...
Midgham	dep	20	11.20½	...	...	...	12.01½	12.01½	...	...	12.20½	...	12.31½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	11p25	...	...	...	...	...	...	...	12p25	...	12.36	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	11.28½	...	...	...	...	...	...	...	12.28½	...	12.39½	...	...	...	...	...
	dep	25	11.33½	...	...	...	12ap10	12ap10	...	...	12.33½	...	12.44½	...	...	...	...	...
Southcote Jn	mgn	26	[1]	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	27	11/38½	11/44½	11/55	11/59½	12/16	12/16	12/26	12/31	12/38½	12/34	12/49½	12/47½	12/55	...	13/00	13/13
Reading West	mgn	28	...	...	...	...	[2]	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	dep	29	11.40½	...	11a57½	...	...	...	12ap28½	...	12.40½	...	12.51½	...	12a57½	...	...	...
Oxford Road Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	11.44	11.48	12.00	12RM03	12.21	12.21	12.31	12RM34	12.44	12.37	12.55	12.53	13.00	...	13RM04	13.19
	plt	38	1	11	2	9	2	11	2	8	1	10	1	11	2	...	8	11



## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

24 May to 13 December

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID		2J34	2K59	2K59	1K61	1K61	1K61	2J36	1M50	1A82	1K63	5K69	2J38	1E52	2K65	1A83	1A83
Orig. Dep. Time		13.08						13.37	12.45	11.54			14.08	13.47		10.00	09.54
Orig. Loc. Name		Basingstoke						Basingstoke	Bournemouth	Exeter St Davids			Basingstoke	Southampton Central Newcastle		Penzance	Penzance
Dest. Loc. Name					London Paddington	London Paddington			Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington	Reading Traincare Depot				London Paddington	London Paddington
Timing Load		165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	221	HST8-125	165-1	165-1	165-1	221	165-1	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics			D	D	D	D	D				D	D			D		
Dates Of Operation		SO	SO Until 06/09/2014	SO From 13/09/2014	SO From 25/10/2014	SO Until 06/09/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO	SO	SO From 13/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO	SO	SO	SO From 13/09/2014	SO Until 06/09/2014
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	13/12½	...	...	...	...	...	14/11	14/11½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	13/18	...	...	...	...	...	14/16½	14/17
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	13b22½	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	13.07	...	13.07	...	...	13b33	13.40	13/51	...	...	...	14/25	14/25½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	[1]
Hungerford	dep	8	...	...	13.13	...	13.13	...	...	13b40	13.46	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	13.17½	...	13.17½	...	...	...	13.50½	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	...	13.23½	...	13.23½	...	...	13.49	13.56½	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	3	3	2	3	2	...	2	2	...	...	...	...	3	...
	dep	17	...	13.12	13.13	13.28	13.28	13.28	...	13.50½	13.57	14/04	...	...	14.13	14/34½	14/35
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	[2]	[2]
Newbury Racecourse	dep	19	...	13a15	13.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.15½	...	...
Thatcham	dep	20	...	13a20½	13.20½	13.33	13.33	13.33	...	13b57	14.02	...	...	...	14.20½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	13p25	13p25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14p25	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	13.28½	13.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28½	...	...
Theale	dep	25	...	13.33½	13.33½	13.41	13.41	13.41	...	14b06	14.10	...	...	...	14.33½	...	...
	mgn	26	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[2](4)	[1](1)	...	...	...	[1]	...	...
Southcote Jn	dep	27	13/26	13/38½	13/38½	13/46	13/46	13/46	13/55	13/59½	14/16	14/16	14/19	14/26	14/31	14/38½	14/46½
	mgn	28	...	...	...	[1]	[1]	[2](3)	...	(½)	(1)	...	...	...	...	(1½)	(1)
Reading West	dep	29	13ap28½	13.40½	13.40½	...	...	13a57½	...	...	...	...	14ap28½	...	14.40½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	13.31	13.44	13.44	13.50	13.50	13.54	14.00	14RM04	14v20	14.20	14OP23	14.31	14RM34	14.44	14.51
	plt	38	2	1	1	10	10	2	2	9	11	10	8	2	8	1	11

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

24 May to 13 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>2J40</b>	<b>1M54</b>	<b>1K67</b>	<b>1K67</b>	<b>2J42</b>	<b>2K69</b>	<b>1A85</b>	<b>1A85</b>	<b>1A86</b>	<b>2J44</b>	<b>1M58</b>	<b>1K71</b>	<b>1K71</b>	<b>1A84</b>	<b>2J46</b>	<b>1E60</b>
Orig. Dep. Time			14.37	13.45			15.08		11.00	10.58	11.30	15.37	14.45			13.07	16.08	15.47
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Bournemouth			Basingstoke		Penzance	Penzance	Newquay	Basingstoke	Bournemouth			Paignton	Basingstoke	Southampton Central Newcastle
Dest. Loc. Name				Manchester Piccadilly	London Paddington				London Paddington	London Paddington	London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington		London Paddington		
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 06/09/2014</b>	<b>SO From 13/09/2014</b>	<b>SO Until 06/09/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>SO Until 06/09/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	15/07	15/10½	15/15½	...	...	...	...	15/35	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	15/12½	15/16	15/21	...	...	...	...	15/40½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15b45	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	14.39	14.39	...	...	15/21	15/24½	15/29½	...	...	15.39	15.39	15/53	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	14p45	14p45	...	...	...	...	...	...	...	15p45	15p45	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	14.49½	14.49½	...	...	...	...	...	...	...	15.49½	15.49½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	14.55½	14.55½	...	...	...	...	...	...	...	15.55½	15.55½	16.04½	...	...
	plt	16	...	...	2	2	...	3	...	...	...	...	...	2	2	2	...	...
	dep	17	...	...	14.56½	14.56½	...	15.13	15/30½	15/34	15/39	...	...	15.56½	15.56½	16.06½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	[2](2½)	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	15.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	15.01½	15.01½	...	15.20½	...	...	...	...	...	16.01½	16.01½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	15p25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	15.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	15.09½	15.09½	...	15.33½	...	...	...	...	...	16.09½	16.09½	...	...	...
	mgn	26	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	14/55	14/59½	15/15½	15/15½	15/26	15/38½	15/42½	15/46	15/51	15/55	15/59½	16/14½	16/14½	16/22½	16/26	16/30½
	mgn	28	...	...	(½)	[2](3)	...	...	(3)	[2](3)	...	...	(½)	(2½)	[2](1½)	(2½)	...	...
Reading West	dep	29	14a57½	...	...	...	15ap28½	15.40½	...	...	...	15a57½	...	...	...	...	16ap28½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	15.00	15RM03	15.19	15.24	15.31	15.44	15.48½	15.49	15.54	16.00	16RM#04	16#20	16.21	16#28	16.31	16RM33½
	plt	38	2	8	11	2	1	1	10	10	8	2	9	10	2	10	2	8

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

24 May to 13 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2K73	1A88	1A88	2J48	1M62	5K80	1J88	1K75	2J50	2K77	1A87	2K77	2K77	1A89	1A89	2J52
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			11.58	14.00	16.37	15.45	15.19	17.08	14.31	16.56	17.08	14.31	16.56	17.08	14.31	16.56	17.08	14.31
Orig. Loc. Name			Penzance	Plymouth	Basingstoke	Bournemouth	Taunton	London	Basingstoke	Reading	Paignton	Bedwyn	Plymouth	Newquay	Basingstoke			
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington										
Timing Load			165-1	HST8-125	HST8-125	165-1	221	165-1	HST8-125	165-1	165-1	165-1	HST8-125	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	165-1
Operating Characteristics			D					D				D			D			
Dates Of Operation			SO	SO Until 06/09/2014	SO From 13/09/2014	SO	SO	SO From 13/09/2014	SO From 13/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO	SO From 13/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO From 13/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO From 13/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO
Lavington	dep	1	...	16/10	16/10	...	...	...	16/15	...	...	...	16/44½	...	...	17/12½	17/12½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	16/15½	16/15½	...	...	...	16/20½	...	...	...	16/50	...	...	17/18	17/18	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	16b25	...	...	...	16b54½	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	16/24	16/24	...	...	...	16b35½	16.43	...	16.56	17/02½	...	...	17/26½	17/26½	...
	mgn	7	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	16c43	16.49	...	17q02	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	16.53½	...	17p06½	...	←	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	16.52	16.59½	...	17.12½	...	17.12½	...	...	...	...
	plt	16	3	...	...	...	...	3	2	2	...	2	...	3	...	...	...	...
	dep	17	16.13	16/33½	16/33½	...	...	16.47	16.54	17.01	...	17.13½	17/12	17.13½	17.15	17/36	17/36	...
	mgn	18	...	[2]	[2]	...	...	(5½)	...	...	...	...	[2](6)	...	...	[2]	[2]	...
Newbury Racecourse	dep	19	16.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	17p16	17.17½	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	16.20½	...	...	...	...	...	17cp01	17.06	...	...	17p21	17.22½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	16p25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17p25½	17.27	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	16.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17p29	17.30½	...	...	...	...
Theale	dep	25	16.33½	...	...	...	...	...	17cq10½	17.14	...	...	17p34	17.35½	...	...	...	...
	mgn	26	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	16/38½	16/45½	16/45½	16/55	16/59½	17/05	17/15½	17/19	17/26	...	17/30	17/39	17/40½	17/48	17/48	17/55
	mgn	28	...	(1)	(1½)	...	...	(2)	[1]	...	...	...	(2)	...	...	...	(½)	...
Reading West	dep	29	16.40½	...	...	16a57½	...	...	...	...	17ap28½	...	...	17p41	17.42½	...	...	17a57½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	16.44	16#50	16#50	17.00	17RM03	17.11	17.19½	17.22	17.31	...	17#35	17.44	17.48	17v51	17v52	18.00
	plt	38	1	11	11	2	8	2	11	8	1	...	10	7	7	11	11	1

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

24 May to 13 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1M66</b>	<b>1K79</b>	<b>1K79</b>	<b>2J54</b>	<b>1E68</b>	<b>2K81</b>	<b>1A91</b>	<b>2J56</b>	<b>1M70</b>	<b>1E73</b>	<b>5K81</b>	<b>1K83</b>	<b>1K83</b>	<b>2J58</b>	<b>2K85</b>	<b>2K85</b>
Orig. Dep. Time			16.45			18.08	17.47		14.01	18.37	17.45	17.45	18.54			19.08		
Orig. Loc. Name			Bournemouth			Basingstoke	Southampton Central York		Penzance	Basingstoke	Bournemouth	Bournemouth	Reading			Basingstoke		
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	London Paddington					London Paddington		Manchester Piccadilly	Leeds	Reading Traincare Depot	London Paddington				
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 13/09/2014</b>	<b>SO Until 06/09/2014</b>	<b>SO From 25/10/2014</b>	<b>SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 06/09/2014</b>	<b>SO From 13/09/2014</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	18/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	18/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	17.39	17.39	...	...	...	18/24	...	...	...	...	18.41	18.41	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	17p45	17p45	...	...	...	...	...	...	...	...	18.47	18.47	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	17.49½	17.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.51½	18.51½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	17.55½	17.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.57½	18.57½	...	...	...
	plt	16	...	2	2	...	...	3	...	...	...	...	...	2	2	...	3	3
	dep	17	...	17.56½	17.56½	...	...	18.13	18/33½	...	...	...	...	18.58½	18.58½	...	19.13	19.13
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	18.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.15½	19.15½
Thatcham	dep	20	...	18.01½	18.01½	...	...	18.20½	...	...	...	...	...	19.03½	19.03½	...	19.20½	19.20½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	18p25	...	...	...	...	...	...	...	...	19p25	19p25
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	18.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28½	19.28½
Theale	dep	25	...	18.09½	18.09½	...	...	18.33½	...	...	...	...	...	19.11½	19.11½	...	19.33½	19.33½
	mgn	26	...	[1]	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]
Southcote Jn	dep	27	17/59½	18/14½	18/15½	18/26	18/30½	18/38½	18/45½	18/55	18/59½	18/59½	...	19/16½	19/16½	19/26	19/38½	19/38½
	mgn	28	...	(2½)	[2](3)	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	(½)	[2]	...	...	...
Reading West	dep	29	...	...	...	18ap28½	...	18.40½	...	18a57½	...	...	18/56½	...	...	19ap28½	19.40½	19.40½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/05½	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/06½	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	18RM03	18.20	18.24	18.31	18RM34	18.44	18#50	19.00	19RM03	19RM03	19RM15½	19.20	19.22	19.31	19.44	19.44
	plt	38	8	10	1	2	8	2	11	1	8	9	15	10	2	1	7	1

# Public arrival 2 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

24 May to 13 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			2J60	1M74	1A92	2K89	2J62	1A94	2J64	1M78	2J66	2J66	2K93	2K93	5K88	1A98	1A98	1A97
Orig. Dep. Time			19.37	18.45	16.57		20.08	15.52	20.37	19.45	21.08	21.08				17.15	18.37	17.26
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Bournemouth	Plymouth		Basingstoke	Penzance	Basingstoke	Bournemouth	Basingstoke	Basingstoke				Par	Paignton	Newquay
Dest. Loc. Name				Manchester Piccadilly	London Paddington			London Paddington		Birmingham New Street						London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			165-1	221	HST8-125	165-1	165-1	HST8-125	165-1	221	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	95-47455	95-47455	HST8-125
Operating Characteristics						D						D	D	D	D	Q	Q	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 18/10/2014	SO From 25/10/2014	SO Until 18/10/2014	SO From 25/10/2014	SO From 25/10/2014 Until 06/12/2014	SO Until 14/06/2014, SO From 02/08/2014	SO Until 14/06/2014, SO From 02/08/2014	SO Until 06/09/2014
Lavington	dep	1	...	...	19/20	...	...	20/13½	...	...	...	...	...	...	...	20/57	20/57	21/19
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	19/25½	...	...	20/19	...	...	...	...	...	...	...	21/05	21/05	21/24½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	20b23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	19/34	19.41	...	20/31½	...	...	...	20.48	20.48	...	21/16	21/16	21/33	
	mgn	7	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	
Hungerford	dep	8	...	...	...	19.47	...	...	...	...	...	20.54	20.54	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kintbury	dep	13	...	...	...	19.51½	...	...	...	...	...	20.58½	20.58½	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	arr	15	...	...	19.45½	19.57½	...	...	...	...	...	21.04½	21.04½	...	21.28	21.28	...	
	plt	16	...	...	2	2	...	...	...	...	...	2	2	3	2	2	...	
	dep	17	...	...	19.47	19.58	...	20/41	...	...	...	21.05½	21.05½	21.23	21.47	21.48	21/42½	
	mgn	18	...	...	[2](2)	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[2]	[2]	
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	20.00½	...	...	...	...	...	21.08	21.08	...	----->	----->	...	
Thatcham	dep	20	...	...	...	20.05½	...	...	...	...	...	21.13	21.13	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Midgham	dep	22	...	...	...	20.10	...	...	...	...	...	21.17½	21.17½	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	24	...	...	...	20.13½	...	...	...	...	...	21.21	21.21	...	...	...	...	
Theale	dep	25	...	...	...	20.18½	...	...	...	...	...	21.26	21.26	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	27	19/56	19/59½	20/02½	20/22½	20/26	20/53	20/56	20/59½	21/26	21/26	21/31	21/31	21/36½	...	...	21/54½
	mgn	28	...	(½)	(1½)	[1]	(1)	(2)	...	(1)	...	...	...	...	(9½)	...	...	...
Reading West	dep	29	19ap58½	...	...	20.25½	20aq29½	...	20ap58½	...	21ap28½	21ap28½	21.33	21.33	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	20.01	20RM03	20.07	20.28	20.32	20.58	21.01	21RM04	21.31	21U31	21.36	21.36	21U49	...	...	21v57½
	plt	38	2	8	11	1	2	10	2	8	1	9	2	9	8	...	...	8

PA03 - LAVINGTON TO READING

Saturdays

24 May to 13 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			2J68	2J68	2J68	1A98	1A98	2J70	2J70	2K95	2K95	2J72	2J72	2J74	2J74	2J74	2K97	2K97
Orig. Dep. Time			21.37	21.37	21.37	17.15	18.37	22.08	22.08			22.37	22.47	23.08	23.08	23.08		
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Basingstoke	Basingstoke	Par	Paignton	Basingstoke	Basingstoke			Basingstoke	Basingstoke	Basingstoke	Basingstoke	Basingstoke		
Dest. Loc. Name						London Paddington	London Paddington											
Timing Load			165-1	165-1	165-1	95-47455	95-47455	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1
Operating Characteristics						Q	Q			D	D						D	D
Dates Of Operation			SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO From 25/10/2014	SO Until 06/09/2014	SO Until 14/06/2014, SO From 02/08/2014	SO Until 14/06/2014, SO From 02/08/2014	SO Until 14/06/2014, SO From 02/08/2014 Until 18/10/2014	SO From 21/06/2014 Until 26/07/2014	SO From 21/06/2014 Until 26/07/2014	SO Until 14/06/2014, SO From 02/08/2014 Until 18/10/2014	SO Until 14/06/2014, SO From 02/08/2014 Until 18/10/2014	SO From 21/06/2014 Until 26/07/2014	SO Until 14/06/2014	SO From 02/08/2014 Until 06/09/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO From 02/08/2014 Until 06/09/2014	SO From 14/06/2014, SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	21.55	22.00	...	...	...	...	...	23.00	23.00
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	22.01	22.06	...	...	...	...	...	23.06	23.06
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	←	←	...	...	22.05½	22.10½	...	...	...	...	...	23.10½	23.10½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	...	...	21.28	21.28	...	...	22.11½	22.16½	...	...	...	...	...	23.16½	23.16½
	plt	16	...	...	...	2	2	...	...	2	2	...	...	...	...	...	2	2
	dep	17	...	...	...	21.47	21.48	...	...	22.12	22.17	...	...	...	...	...	23.17	23.17
	mgn	18	...	...	...	[1]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	22.14½	22.19½	...	...	...	...	...	23.19½	23.19½
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	22.19½	22.24½	...	...	...	...	...	23.24½	23.24½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	22.24	22.29	...	...	...	...	...	23.29	23.29
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	22.27½	22.32½	...	...	...	...	...	23.32½	23.32½
Theale	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	22.32½	22.37½	...	...	...	...	...	23.37½	23.37½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Southcote Jn	dep	27	21/55	21/55	21/57	22/02	22/04	22/26	22/26	22/37½	22/42½	22/55	23/05	23/26	23/26	23/26	23/42½	23/42½
	mgn	28	...	...	...	(3½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	21a57½	21a57½	21a59½	...	...	22ap28½	22ap28½	22.39½	22.44½	22a57½	23a07½	23ap28½	23ap28½	23ap28½	23.44½	23.44½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	22/29	22/40	...	...	23/08	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	22/34½	22/41½	...	...	23/09½	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	22.00	22.02	22.02	22.10½	22.10½	22.31	22.44	22.52	22.48	23.00	23.20	23.31	23.31	23.31	23.48	23.48
	plt	38	1	8	1	9	9	2	14	13	1	2	14	10	8	2	8	2

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Saturdays

24 May to 13 December

		161	162	163	164												
Signal ID		2J74	2J76	2K97	5K96												
Orig. Dep. Time		23.28	23.37														
Orig. Loc. Name		Basingstoke	Basingstoke	Reading	Reading												
Dest. Loc. Name		Reading	Reading	Reading	Traincare Depot												
Timing Load		165-1	165-1	165-1	165-1												
Operating Characteristics				D	D												
Dates Of Operation		SO From 21/06/2014 Until 26/07/2014	SO Until 14/06/2014, SO From 02/08/2014 Until 18/10/2014	SO From 21/06/2014 Until 26/07/2014	SO From 21/06/2014 Until 26/07/2014												
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	23.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	23.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	23.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	...	23.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	23.32	23.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	23.34½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	23.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	23.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	23.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	23.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	23/46	23/55	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	23kp53	23a57½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	23/53½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PA03 - LAVINGTON TO READING

**Sundays**  
18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2J76	2J74	2K97	5J74	5K96	5K96	5J15	5M30	2J12	5M30	5M30	1A07	1A07	2K41	5O06	5O06
Orig. Dep. Time			23.37	23.28	23.15	23.58	23.59		08.00	07.45	08.07	07.49	07.49	07.40	07.40		07.34	07.34
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Basingstoke	Bedwyn	Reading	Newbury		Basingstoke	Eastleigh Trsmd	Basingstoke	Eastleigh Trsmd	Eastleigh Trsmd	Bristol Temple Meads London Paddington	Bristol Temple Meads London Paddington		Eastleigh Trsmd	Eastleigh Trsmd
Dest. Loc. Name						Reading Traincare Depot	Reading Traincare Depot											
Timing Load			165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	165-1	221	165-1	221	221	HST-RDDJ	HST-RDDJ	165-1	221	221
Operating Characteristics					D	D	D	D										
Dates Of Operation			SO From 24/05/2014 Until 14/06/2014, SO From 02/08/2014 Until 18/10/2014	SO From 21/06/2014 Until 26/07/2014	SO From 21/06/2014 Until 26/07/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	SO From 21/06/2014 Until 26/07/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/20½	08/21½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/26	08/27	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	...	00/07	...	...	...	...	...	08/34½	08/35½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1]	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	00/16½	...	...	...	...	...	08/45	08/45	08.48	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.50½	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.55½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.00	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.03½	...	...
Theale	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.08½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Southcote Jn	dep	27	...	...	←-----	...	00/12½	00/28½	08/13	08/24	08/25	08/40	08/44	08/57	08/57	09/13½	09/15½	09/17½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)
Reading West	dep	29	...	...	00d01½	00/01	...	...	08OPe17½	...	08a27½	...	...	...	...	09a16	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	00/02	00/11½	00/13½	...	...	08/26	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	00/11½	00/20	00/24	...	...	08/27	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	00.01	00.09	00.22	00*RM30	00RM33½	00.32	...	08.38	08.30	08C43	08.47	09.00	09.00	09.19	09.21	09.23
	plt	38	1	15	15A	15B	13	1	...	15	2	9	8	10	10	1	9	9



## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Sundays

18 May to 7 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			2J16	2J16	1K41	1M34	1M34	2K45	1K45	1L32	2J22	2J22	2K45	1A77	1A77	1M38	1M38	2K49
Orig. Dep. Time			09.07	09.07		09.15	09.15			07.50	10.07	10.07	09.42	08.39	08.39	09.40	09.40	
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Basingstoke		Southampton Central	Southampton Central			Cardiff Central	Basingstoke	Basingstoke	Bedwyn	Exeter St Davids	Exeter St Davids	Bournemouth	Bournemouth	
Dest. Loc. Name					London Paddington	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Reading	London Paddington	London Paddington			London Paddington	London Paddington	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		
Timing Load			165-1	165-1	165-1	221	221	165-1	165-1	HST-RDDJ	165-1	165-1	165-1	HST-125	HST-RDDJ	221	221	165-1
Operating Characteristics					D			D	D			D						D
Dates Of Operation			Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014
Lavington	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	09/41	...	...	...	09/57	09/57	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	09/46½	...	...	...	10/02½	10/02½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10b07	10b07	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	...	...	09.42	09.45	09/55	...	...	...	10/15	10/15	...	...	10.35
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	09.48	09.51	...	...	...	...	...	...	...	...	10.41
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	09a53	09a56	...	...	...	...	...	...	...	...	10.45½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	...	...	...	...	09.59	10.02	...	...	...	09.59	10.26½	10.26½	...	...	10.51½
	plt	16	...	...	3	...	...	2	2	...	...	...	2	2	2	...	...	2
	dep	17	...	...	09.05	...	...	10.07½	10.03	10/04½	...	...	10.07½	10.28	10.28	...	...	10.53
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	09.07½	...	...	----->	10.05½	...	...	...	10.10	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	09.12½	...	...	...	10.10½	...	...	...	10.15	...	...	...	...	10.58
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	09.17	...	...	...	10.15	...	...	...	10.19½	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	09.20½	...	...	...	10.18½	...	...	...	10.23	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	09.25½	...	...	...	10.23½	...	...	...	10.28	...	...	...	...	11.06
	mgn	26	...	...	[1]	...	...	...	[1](½)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Southcote Jn	dep	27	09/25	09/25	09/30½	09/59½	09/59½	...	10/29	10/16½	10/25	10/25	10/33	10/41½	10/41½	10/59½	10/59½	11/11
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(½)	...	...	...
Reading West	dep	29	09.27	09a27½	09.32½	...	10g05½	...	10p31	...	10.27	10a27½	10a35½	...	...	11g05½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	10/07	...	...	...	...	...	...	...	...	11/07	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	10/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/11½	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	...	09.30	09#35	10RMv03	...	...	10.33½	10#20	...	10.30	10.38	10#44½	10#47½	...	11RM#04	11.14
	plt	38	...	2	10	8	...	...	10	10	...	2	1	8	9	...	8	1

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Sundays

18 May to 7 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID		1K49	1L38	2J26	2J26	1K49	1A78	1A78	1M42	1M42	2K53	1K53	1L46	2J30	2J30	1M46	1M46	
Orig. Dep. Time			07.59	11.07	11.07	10.54	08.40	08.40	10.40	10.40			08.55	12.07	12.07	11.40	11.40	
Orig. Loc. Name			Swansea	Basingstoke	Basingstoke	Bedwyn	Plymouth	Plymouth	Bournemouth	Bournemouth			Swansea	Basingstoke	Basingstoke	Bournemouth	Bournemouth	
Dest. Loc. Name		London Paddington	London Paddington			London Paddington	London Paddington	London Paddington	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		London Paddington	London Paddington			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	
Timing Load		165-1	HST-RDDJ	165-1	165-1	165-1	HST-RDDJ	HST-RDDJ	221	221	165-1	165-1	HST-RDDJ	165-1	165-1	221	221	
Operating Characteristics		D				D					D	D						
Dates Of Operation		Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	
Lavington	dep	1	...	10/41	...	...	...	11/00	11/00½	...	...	...	...	11/41	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodborough	dep	3	...	10/46½	...	...	...	11/05½	11/06	...	...	...	...	11/46½	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedwyn	dep	6	10.54	10/55	...	...	...	11/14	11/14½	...	...	...	...	11/55	...	...	...	
	mgn	7	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Hungerford	dep	8	11.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kintbury	dep	13	11.04½	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbury	arr	15	11.10½	...	...	...	11.10½	11.25½	11.26	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	16	2	...	...	...	2	2	2	...	...	3	3	...	...	...	...	
	dep	17	11.11	11/04½	...	...	11.11	11p27	11p27½	...	...	11.45	12.03	12/04½	...	...	...	
	mgn	18	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	
Newbury Racecourse	dep	19	→	...	...	...	...	...	...	...	...	11.47½	12.05½	...	...	...	...	
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	11.16	...	...	...	...	11.52½	12.10½	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.57	12.15	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.00½	12.18½	...	...	...	...	
Theale	dep	25	...	...	...	...	11.24	...	...	...	...	12.05½	12.23½	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	27	...	11/16½	11/25	11/25	11/31	11/40½	11/41	11/59½	11/59½	12/10½	12/28½	12/16½	12/25	12/25	12/59½	12/59½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West	dep	29	...	...	11.27	11a27½	...	...	...	12g05½	...	12a13	12.30½	...	12.27	12a27½	...	13g05½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	12/07	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	12/11	...	...	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading	arr	37	...	11#19½	...	11.30	11.34	11#44	11.48	...	12RM#03	12.16	12v33	12#19½	...	12.30	13RM03	
	plt	38	...	11	...	2	10	9	8	...	8	1	10	10	...	2	8	

# Public arrival 1 minutes earlier

PA03 - LAVINGTON TO READING

Sundays  
18 May to 7 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			5E48	2K61	1K61	1L51	5E48	5E48	1K61	2J34	2J34	1A81	1A81	1A18	1M50	1M50	2K63	1L54
Orig. Dep. Time			12.21			09.55	12.32	12.32	12.45	13.07	13.07	08.30	08.30	12.30	12.40	12.40		10.55
Orig. Loc. Name			Eastleigh Trsmd			Swansea	Eastleigh Trsmd	Eastleigh Trsmd	Bedwyn	Basingstoke	Basingstoke	Penzance	Penzance	Bristol Temple Meads	Bournemouth	Bournemouth		Swansea
Dest. Loc. Name					London Paddington	London Paddington			London Paddington			London Paddington	London Paddington	London Paddington	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		London Paddington
Timing Load			221	165-1	165-1	HST-RDDJ	221	221	165-1	165-1	165-1	HST-RDDJ	HST8-125	HST8-125	221	221	165-1	HST-RDDJ
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014
Lavington	dep	1	...	...	...	12/39	...	...	...	...	...	13/00½	13/01	13/12½	...	...	...	13/39
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	12/44½	...	...	...	...	...	13/06	13/06½	13/18	...	...	...	13/44½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13b10½	13b11	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	12.35	12.45	12/53	...	...	...	...	...	13/18½	13/19	13/26½	...	...	...	13/53
	mgn	7	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]
Hungerford	dep	8	...	12.41	12.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	12.45½	12.55½	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	12.51½	13.01½	...	...	...	13.01½	...	...	13.30	13.30½	...	...	...	...	...
	plt	16	...	2	2	...	...	...	2	...	...	2	2	...	...	...	3	...
	dep	17	...	12.53	13.03	13/02½	...	...	13.03	...	...	13.31½	13.32	13/36	...	...	13.45	14/02½
	mgn	18	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	(1½)	[2]	...	...	...	[2](1)
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.47½	...
Thatcham	dep	20	...	12.58	...	...	...	...	13.08	...	...	...	...	...	...	...	13.52½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.57	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00½
Theale	dep	25	...	13.06	...	...	...	...	13.16	...	...	...	...	...	...	...	14.05½	...
	mgn	26	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Southcote Jn	dep	27	13/09½	13/11	...	13/14½	13/14	13/18	13/21	13/25	13/25	13/43	13/45	13/48	13/59½	13/59½	14/10½	14/15½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	[2]	[2½](½)	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	13.27	13a27½	...	...	...	14g05½	...	14a13	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	13/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/07	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	13/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/11	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	13.27	13.14	...	13v17½	13.18	13.22	13.25½	...	13.30	13#48	13#51	13.51	...	14RM#03	14.16	14.18½
	plt	38	15	1	...	10	9	8	10	...	2	9	9	11	...	8	1	10

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Sundays

18 May to 7 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2J38</b>	<b>2J38</b>	<b>1K63</b>	<b>1A83</b>	<b>1A20</b>	<b>1M54</b>	<b>1M54</b>	<b>2K67</b>	<b>1K67</b>	<b>1L60</b>	<b>1K67</b>	<b>2J42</b>	<b>2J42</b>	<b>1A85</b>	<b>1A85</b>	<b>1A22</b>
Orig. Dep. Time			14.07	14.07		09.47	12.51	13.40	13.40			11.55	14.45	15.07	15.07	11.01	11.01	14.35
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Basingstoke		Penzance	Weston-super-Mare	Bournemouth	Bournemouth			Swansea	Bedwyn	Basingstoke	Basingstoke	Penzance	Penzance	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name					London Paddington	London Paddington	London Paddington	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly			London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>
Lavington	dep	1	...	...	...	14/06	14/17½	...	...	...	...	14/39	...	...	...	15/10	15/10	15/17½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	14/11½	14/23	...	...	...	...	14/44½	...	...	...	15/16	15/16	15/23
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	14/20	14/31½	...	...	14p36	14.45	14/53	...	...	...	15/24½	15/24½	15/31½
	mgn	7	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	14p42	14.51	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	14p46½	14.55½	...	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	14#52½	15.01½	...	15.01½	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	3	...	...	...	...	2	2	...	2	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	14.03	14/29½	14/41	...	...	14p54	15.03	15/02½	15.03	...	...	15/34	15/34	15/41
	mgn	18	...	...	...	[1](1)	[2]	...	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	[2](1)	[2](1)	[2]
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	14.05½	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	14.10½	...	...	...	...	14p59	...	...	15.08	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	14.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	14.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	14.23½	...	...	...	...	15p07	...	...	15.16	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	14/25	14/25	14/28½	14/41½	14/53	14/59½	14/59½	15/12	...	15/16	15/21	15/25	15/25	15/47	15/47	15/53
	mgn	28	...	...	(½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	14.27	14a27½	14p31	...	...	15g05½	...	...	...	...	...	15.27	15a27½	...	...	...
	mgn	30	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	15/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	15/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	...	14.30	14#36	14v48	14.56	...	15RM03	15.15	...	15.19	15.24	...	15.30	15#50	15#50	15.56
	plt	38	...	2	10	8	11	...	9	1	...	10	9	...	2	10	9	11

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Sundays

18 May to 7 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1M58</b>	<b>1M58</b>	<b>2K71</b>	<b>1L66</b>	<b>2J46</b>	<b>2J46</b>	<b>1K71</b>	<b>1A87</b>	<b>1A87</b>	<b>1A23</b>	<b>1M62</b>	<b>1M62</b>	<b>2K75</b>	<b>1L68</b>	<b>2J50</b>	<b>2J50</b>
Orig. Dep. Time			14.40	14.40		12.55	16.07	16.07		13.44	11.40	14.56	15.40	15.40		13.55	17.07	17.07
Orig. Loc. Name			Bournemouth	Bournemouth		Swansea	Basingstoke	Basingstoke		Plymouth	Penzance	Weston-super-Mare	Bournemouth	Bournemouth		Swansea	Basingstoke	Basingstoke
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		London Paddington			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Reading	London Paddington		
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>				<b>D</b>					<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun From 22/06/2014</b> <b>Until 27/07/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014,</b> <b>Sun From 03/08/2014</b> <b>Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014</b> <b>Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014</b> <b>Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014</b> <b>Until 27/07/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014,</b> <b>Sun From 03/08/2014</b> <b>Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 15/06/2014,</b> <b>Sun From 03/08/2014</b> <b>Until 07/09/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014</b> <b>Until 19/10/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014,</b> <b>Sun From 03/08/2014</b> <b>Until 07/09/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014</b> <b>Until 27/07/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014</b> <b>Until 27/07/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014,</b> <b>Sun From 03/08/2014</b> <b>Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014</b> <b>Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014</b> <b>Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014</b> <b>Until 27/07/2014</b>	<b>Sun From 15/06/2014,</b> <b>Sun From 03/08/2014</b> <b>Until 19/10/2014</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	15/39	...	...	...	16/01	16/01	16/17½	...	...	...	16/39	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	15/44½	...	...	...	16/06½	16/06½	16/23	...	...	...	16/44½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	16bp11	16bp11	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	...	15/53	...	...	...	16/19	16/19	16/34	...	...	16.42	16/53	...	...
	mgn	7	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.48	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.52½	...	...	...
Newbury	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	16.30½	16.30½	...	...	...	16.58½	...	...	...
Newbury Racecourse	plt	16	...	...	3	...	...	...	3	2	2	...	...	...	2	...	...	...
	dep	17	...	...	15.45	16/02½	...	...	16.03	16p32	16p32	16/42½	...	...	17.09	17/02½	...	...
Thatcham	mgn	18	...	...	[2](1)	...	...	...	[2](1)	[2](1)	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	19	...	...	15.47½	...	...	...	16.05½	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Midgham	dep	20	...	...	15.52½	...	...	...	16.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	22	...	...	15.57	...	...	...	16.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Theale	dep	24	...	...	16.00½	...	...	...	16.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	16.05½	...	...	...	16.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	26	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	15/59½	15/59½	16/10½	16/15½	16/25	16/25	16/28½	16/46½	16/46½	16/54½	16/59½	16/59½	...	17/14½	17/25	17/25
Reading West	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	mgn	29	16g05½	...	16a13	...	16.27	16a27½	16.30½	...	...	...	17g05½	...	...	...	17.27	17a27½
Oxford Road Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	16/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/07	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	16/11	...	...	...	...	...	...	...	...	17/11	...	...	...	...	...	
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	16RM#03	16.16	16.18½	...	16.30	16v33	16#50	16#1	16.57½	...	17RM#03	17.18½	...	17.30	
	plt	38	...	10	1	10	...	2	10	9	8	11	...	8	...	11	...	2

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Sundays

18 May to 7 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2K75	1K75	1A90	1A90	1A25	1M66	1M66	2K79	1L74	2J54	2J54	1K79	1A91	1A91	1A28	1M70
Signal ID			16.42		12.55	12.56	16.35	16.40	16.40		15.03	18.07	18.07		15.43	15.43	15.23	17.40
Orig. Dep. Time			Bedwyn		Penzance	Penzance	Bristol Temple Meads	Bournemouth	Bournemouth		Swansea	Basingstoke	Basingstoke		Plymouth	Plymouth	Paignton	Bournemouth
Orig. Loc. Name				London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		London Paddington			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name			165-1	165-1	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST-RDDJ	221	221	165-1	HST-RDDJ	165-1	165-1	165-1	HST8-125	HST8-125	HST8-125	221
Timing Load			D	D						D				D				
Operating Characteristics			Sun From 14/09/2014	Sun From 15/06/2014,	Sun From 14/09/2014	Sun Until 15/06/2014,	Sun From 14/09/2014	Sun From 22/06/2014	Sun Until 15/06/2014,	Sun From 14/09/2014	Sun From 14/09/2014	Sun From 22/06/2014	Sun Until 15/06/2014,	Sun From 15/06/2014,	Sun From 15/06/2014,	Sun From 14/09/2014	Sun From 14/09/2014	Sun From 22/06/2014
Dates Of Operation			Until 19/10/2014	Until 03/08/2014	Until 19/10/2014	Until 03/08/2014	Until 19/10/2014	Until 27/07/2014	Until 03/08/2014	Until 19/10/2014	Until 19/10/2014	Until 27/07/2014	Until 03/08/2014	Until 03/08/2014	Until 03/08/2014	Until 19/10/2014	Until 19/10/2014	Until 27/07/2014
Lavington	dep	1	...	...	17/05	17/08	17/17½	...	...	...	17/39½	...	...	...	18/03½	18/03½	18/15	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
Woodborough	dep	3	...	...	17/10½	17/13½	17/23	...	...	...	17/45	...	...	...	18/09	18/09	18/23	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18b13½	18b13½	...	...
Bedwyn	dep	6	...	16.54	17/19	17/22	17/31½	...	...	...	17/53½	...	...	...	18/21½	18/21½	18/34½	...
	mgn	7	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Hungerford	dep	8	...	17.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	<-----	17.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	16.58½	17.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.32	18.33	...	...
	plt	16	2	2	...	...	...	...	...	3	...	...	...	3	2	2	...	...
	dep	17	17.09	17.11	17/28½	17/31½	17/41	...	...	17.45	18/03	...	...	18.03	18.33½	18.34½	18/43	...
	mgn	18	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	17.47½	...	...	...	18.05½	...	...	...	...
Thatcham	dep	20	17.14	17.16	...	...	...	...	...	17.52½	...	...	...	18.10½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	17.57	...	...	...	18.15	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	18.00½	...	...	...	18.18½	...	...	...	...
Theale	dep	25	17.22	17.24	...	...	...	...	...	18.05½	...	...	...	18.23½	...	...	...	...
	mgn	26	[1](2)	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	17/29	17/29	17/40½	17/43½	17/53	17/59½	17/59½	18/10½	18/15½	18/25	18/25	18/28½	18/45	18/48	18/55	18/59½
	mgn	28	(2)	(1)	(2)	(1)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	[1]	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	...	...	...	...	18g05½	...	18a13	...	18.27	18a27½	18p31	...	...	...	19g05½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	18/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/07
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	18/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/11
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	17.34	17.33	17v46	17.48	17v56	...	18RM04	18.16	18.19	...	18.30	18.33½	18.49	18#51	18.58	...
	plt	38	1	10	9	8	11	...	8	1	11	...	2	10	9	9	11	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Sundays

18 May to 7 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1M70</b>	<b>1K83</b>	<b>2K83</b>	<b>1L82</b>	<b>2J58</b>	<b>2J58</b>	<b>2K83</b>	<b>1A92</b>	<b>1A92</b>	<b>1A29</b>	<b>1M74</b>	<b>1M74</b>	<b>2K89</b>	<b>2K89</b>	<b>1L86</b>	<b>2J62</b>
Orig. Dep. Time			17.40			14.57	19.07	19.07	18.42	15.00	15.01	16.03	18.40	18.40			16.55	20.07
Orig. Loc. Name			Bournemouth			Carmarthen	Basingstoke	Basingstoke	Bedwyn	Penzance	Penzance	Plymouth	Bournemouth	Bournemouth			Swansea	Basingstoke
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	London Paddington	Reading	London Paddington				London Paddington	London Paddington	London Paddington	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly			London Paddington	
Timing Load			<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014
Lavington	dep	1	...	...	...	18/38½	...	...	...	19/11½	19/11½	19/16½	...	...	...	...	19/39½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	...	18/44	...	...	...	19/17	19/17	19/22	...	...	...	...	19/45	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	18.42	18.42	18/52½	...	...	...	19/25½	19/25½	19/30½	...	...	...	...	19/53½	...
	mgn	7	...	...	...	[1½](1)	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Hungerford	dep	8	...	18.48	18.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	18.52½	18.52½	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	18.58½	18.58½	...	...	...	18.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	2	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	3	3	...
	dep	17	...	18.59	19.09	19/03½	...	...	19.09	19/35	19/35	19/40	...	...	19.43	19.53	20/03	...
	mgn	18	...	...	...	[1½]	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	→---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.45½	19.55½	...	...
Thatcham	dep	20	...	19.04	...	...	...	...	19.14	...	...	...	...	...	19.50½	20.00½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.55	20.05	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.58½	20.08½	...	...
Theale	dep	25	...	19.12	...	...	...	...	19.22	...	...	...	...	...	20.03½	20.13½	...	...
	mgn	26	...	[1]	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Southcote Jn	dep	27	18/59½	19/17	...	19/15	19/25	19/25	19/30	19/47	19/47	19/52	19/59½	19/59½	20/08½	20/18½	20/15	20/25
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	...	...	...	...	19.27	19a27½	...	...	...	...	20g05½	...	20a11	20a21	...	20.27
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/07	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/11	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	19RM#03	19.20	...	19v18	...	19.30	19.35	19#50	19#50	19#55	...	20RM03	20.14	20.24	20v18	...
	plt	38	8	10	...	11	...	2	1	9	9	11	...	8	1	1	11	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Sundays

18 May to 7 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			2J62	1A94	1A94	1M78	1M78	2K91	1A95	1A95	2K91	2K91	1L90	2J66	2J66	2K91	2K93	1L94
Orig. Dep. Time			20.07	17.46	15.50	19.40	19.40		16.21	16.11	20.35		17.03	21.07	21.07	20.54		18.55
Orig. Loc. Name			Basingstoke	Plymouth	Penzance	Bournemouth	Bournemouth	Reading	Newquay	Penzance	Bedwyn	Reading	Carmarthen	Basingstoke	Basingstoke	Bedwyn		Swansea
Dest. Loc. Name				London Paddington	London Paddington	Birmingham New Street	Birmingham New Street		London Paddington	London Paddington		London Paddington						London Paddington
Timing Load			165-1	HST-RDDJ	HST8-125	221	221	165-1	HST8-125	HST-RDDJ	165-1	165-1	HST8-125	165-1	165-1	165-1	165-1	HST8-125
Operating Characteristics								D			D	D				D	D	
Dates Of Operation			Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 14/09/2014 Until 27/07/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014
Lavington	dep	1	...	19/58½	20/01	...	...	...	20/34	20/34	...	...	20/46	...	...	...	...	21/47½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	20/04	20/06½	...	...	...	20/39½	20/39½	...	...	20/51½	...	...	...	...	21/53
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	20/12½	20/15	...	...	20.35	20/48	20/48	...	20.54	21/00	...	...	...	...	22/01½
	mgn	7	...	[1]	[1]	...	...	...	(½)	(½)	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	...	20.41	...	...	...	21.00	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	...	20.45½	...	...	←---	21.04½	...	...	...	←---	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbury	arr	15	...	20.24	20.26½	...	...	20.51½	...	...	20.51½	21.10½	...	...	...	21.10½	...	...
	plt	16	...	2	2	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	3	...
	dep	17	...	20.25½	20.28	...	...	21.00	20/57	20/57	21.00	21.12	21/09½	...	...	21.12	21.53	22/11
	mgn	18	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[1](½)	...	...	...	...	[2]
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	21.55½	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	21.05	...	...	...	...	21.17	22.00½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.05	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.08½
Theale	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	21.13	...	...	...	...	21.25	22.13½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Southcote Jn	dep	27	20/25	20/39	20/41½	20/59½	20/59½	...	21/09	21/09	21/17	...	21/21	21/25½	21/25½	21/30	22/17½	22/23
	mgn	28	...	(5)	(2)	...	...	...	[1]	[1](2)	[1]	...	[1](½)	...	...	...	[1]	(1)
Reading West	dep	29	20a27½	...	...	21g05½	...	...	...	...	...	...	...	21.27½	21.27½	...	22a21	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	21/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	21/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	20.30	20v47½	20.47	...	21RM#03	...	21v13	21#15	21.21	...	21.25½	...	21.30	21.33	22.24	22.27
	plt	38	2	9	7	...	8	...	10	9	1	...	11	...	2	1	1	11

# Public arrival 1 minutes earlier



## PA03 - LAVINGTON TO READING

### Sundays

18 May to 7 December

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156				
Signal ID		<b>2J70</b>	<b>2J70</b>	<b>1A98</b>	<b>1A98</b>	<b>2K95</b>	<b>2K95</b>	<b>2J74</b>	<b>2J74</b>	<b>1L96</b>	<b>2K97</b>	<b>2K99</b>	<b>2K99</b>				
Orig. Dep. Time		22.08	22.08	17.25	17.25			23.07	23.07	19.05							
Orig. Loc. Name		Basingstoke	Basingstoke	Penzance	Penzance			Basingstoke	Basingstoke	Carmarthen							
Dest. Loc. Name				London Paddington	London Paddington					London Paddington		Reading	Reading				
Timing Load		<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>HST8-125</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>	<b>165-1</b>				
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation		<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014</b>				
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	21/48	21/52½	...	...	...	...	22/51	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodborough	dep	3	...	...	21/53½	21/58	...	...	...	...	22/56½	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pewsey	dep	5	...	...	<b>21b58</b>	<b>22b02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedwyn	dep	6	...	...	22/06	22/10½	<b>22.35</b>	<b>22.38</b>	...	...	23/05	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...
Hungerford	dep	8	...	...	...	...	<b>22.41</b>	<b>22.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hungerford Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kintbury	dep	13	...	...	...	...	<b>22.45½</b>	<b>22.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newbury</b>	arr	15	...	...	<b>22.17½</b>	<b>22.22</b>	<b>22.51½</b>	<b>22.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	2	2	2	2	...	...	...	3	3	3	...	...	...
	dep	17	...	...	<b>22.19</b>	<b>22.23½</b>	<b>22.53</b>	<b>22.55</b>	...	...	23/18½	<b>23.23</b>	<b>23.45</b>	<b>23.56</b>	...	...	...
	mgn	18	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Newbury Racecourse	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.47½	23.58½	...	...	...
Thatcham	dep	20	...	...	...	...	<b>22.58</b>	<b>23.00</b>	...	...	...	<b>23.28</b>	<b>23.52½</b>	----->	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Midgham	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.57	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Aldermaston	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Theale	dep	25	...	...	...	...	<b>23.06</b>	<b>23.08</b>	...	...	...	<b>23.36</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	27	22/26	22/28½	22/32½	22/35	23/11	23/13	23/25	23/25	23/29½	23/41	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	[2]	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West	dep	29	<b>22.28</b>	<b>22.30½</b>	...	...	...	...	<b>23.27</b>	<b>23a27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Road Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading D.M.U.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	37	<b>22.31</b>	...	<b>22v35½</b>	<b>22v40</b>	<b>23.15</b>	<b>23.16</b>	...	<b>23.30</b>	<b>23#33</b>	<b>23.44</b>	...	...	...	...	...
	plt	38	<b>2</b>	...	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

This page intentionally left blank