

**BOOK PF**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section PF03**

**MAIDENHEAD TO CHALLOW**

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		3J42	6B09	3Z71	6A54	7D23	6V32	4M78	4M79	6V32	4D22	6A59	6V32	6V32	6B14	6V46	4V32
Orig. Dep. Time		20.53	20.14	18.58	22.29	22.59	21.01	21.30	22.53	21.01	23.55	17.45	21.01	21.01	00.48	19.00	18.32
Orig. Loc. Name		Didcot Fuelling Point	Alexandra Dock Jn. T.C.	Bristol Barton Hill W.R.D. Tyseley L.M.D.	Brentfd Tn W.Waste R.T.S Appleford Sidings	Acton T.C. Merehead Quarry	Dagenham Down Yard Cardiff Tidal T.C.	Soton W Docks Berth 109 Trafford Park Euro Term	Southampton M.C.T. Lawley Street F.L.T.	Dagenham Down Yard Cardiff Tidal T.C.	Didcot Power Station Dbs Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Burgullov (Flhh)	Dagenham Down Yard Cardiff Tidal T.C.	Dagenham Down Yard Cardiff Tidal T.C.	Didcot T.C. Alexandra Dock Jn. T.C.	Bescot Up Engineers Sdgs Westbury Down T.C.	Felixstowe North F.L.T. Bristol Freightliner Trm
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		SAND-D	60-66S04	UTU-R	60-TR100	45-TR40	60-66S16	75C66S16	75C66S12	60-66S16	75-66S08	60-60S14	60-66S16	60-66S16	60-66S18	60-66S18	75C66S12
Operating Characteristics		Q		Q		QY		Q			Q						QY
Dates Of Operation		FSX	Sun From 22/06/2014 Until 07/09/2014	WO	FSX	FSX	Sun Until 27/07/2014	MSX	MSX	MO From 15/09/2014 Until 20/10/2014	MSX	MSX	MO From 04/08/2014 Until 08/09/2014	MO From 27/10/2014	MSX	MSX	WThO
Maidenhead	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	00/09	...	...	00/11	00/11	...	...	00/14
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	00/16	...	...	00/18	00/18	...	...	00/21
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	14	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	00C23½	...	...	00C25½	00C25½	...	...	00C30½
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	8	...	...	12	12	...	...	12
	dep	20	...	...	...	...	12	...	...	00.25½	...	...	00.27½	00.27½	...	...	00.32½
	dep-line	21	...	...	...	...	00.01	...	...	RL	...	...	RL	RL	...	...	RL
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	25	...	...	...	...	...	00/01	00/14	00/29½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	00/04	00/16½	00/21	...	...	...	00/30½	00/31½	...	...	00/35½
	dep-line	29	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	...	RL
	mgn	30	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1](1)	[1]	...	...	[2](6½)
Reading West Jn. N.Y.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	40	...	←-----	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00PRRM53	...	...
	dep	44	...	00.01	...	00/10	00/16	00/21½	00/34½	00/40½	...	...	00/49	00/49	00.57	...	01/02
	dep-line	45	...	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	...	RL
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	47	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	00/17	00/22	...	00/41½	...	...	00/49½	00/49½	01/00	...	01/03

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	49	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	RL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
Didcot T.C.	arr	51	<b>00.01</b>	<b>00PR04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
Didcot North Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	00/12	...	...	00/36	00/43½	...	...	...	...	...	...	01/01	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*RR01	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.33	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00RMRR38	...	...	...	01*C04	...
	dep	62	...	...	...	...	00/18	00/23	...	...	...	00/35	00.43	00/50½	00/50½	01/01	01.10	01/06
	dep-line	63	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	RL	...	RL	RL	ML	ML	ML
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Didcot Power Station	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00PR53	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*53	00*53	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/37	...	00.59	01.01	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	...	...
Steventon	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	75	...	...	00/04	...	00/30	00/31	...	...	...	00/42½	...	01/09½	01/11½	01/09	01/21	01/15
	dep-line	76	...	...	ML	...	RL	RL	...	...	...	ML	...	...	ML	ML	RL	ML
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	78	...	...	...	...	00*36	00*36	...	...	...	...	...	...	...	...	01*26	...
	dep	79	...	...	00/12	...	00.50	01.09½	...	...	...	00/45½	...	01/13½	01/15½	01/13	01.32	01/19

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

Signal ID			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			4E48	3Q39	6M38	6D01	3Q11	6V32	6V19	4D24	3Q40	4M97	4M19	3Q40	6V22	6V24	3Q08	4V30
Orig. Dep. Time			23.20	19.14	23.38	23.02	22.58	22.10	16.45	01.27	17.54	00.58	00.58	17.54	23.44	23.44	22.56	23.00
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Southampton Eastern Docks	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Tyseley L.M.D.	Dagenham Down Yard	Hoo Junction Up Yard	Didcot Power Station Dbs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Dagenham Dock A.R.C.	Dagenham Dock A.R.C.	Hither Green Down Recp.	Tilbury R.C.T.
Dest. Loc. Name			Leeds F.L.T.	East Ham E.M.U.D.	Halewood (Jaguar Cars)		Derby R.T.C.(Network Rail)	Cardiff Tidal T.C.		Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Didcot T.C.	Birch Coppice Freightliner	Davertry Int Rft Recep Fl	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Basingstoke	Bristol Freightliner Trm	
Timing Load			75C66S12	UTU-T	60-66S06	60-60S22	UTU-R	60-66S16	60-TR85	75-66S08	UTU-R	75C66S12	75C66S12	UTU-R	60-59S08	60-59S08	UTU-R	75C66S12
Operating Characteristics				Q		Q	Q		QY	Q	Q	Q	Q	Q	QY	QY	Q	
Dates Of Operation			MSX	TO	MSX	MSX	FO	MSX	MSX	MSX	TO	MSX	MSX	TO	MSX	MSX	ThO	MSX
Maidenhead	dep	1	...	00/55½	...	...	...	01/00	01/21	...	01/38	...	...	...	02/02	02/02	...	02/16½
	mgn	2	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	(1)
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	...	01/09½	...	...	...	01/13	01/29	...	01/51½	...	...	02/11	02/11	...	02/24½	
	mgn	6	...	...	...	...	...	[1](5)	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	01OPRM21½	...	...	...	01C25½	...	...	02OP06	...	...	...	...	...	02RM31	02C32
Reading	plt	19	...	8	...	...	...	12	...	...	12	...	...	...	...	...	1	12
	dep	20	...	01.31½	...	...	...	01.27½	01/38	...	02.08	...	...	02/19½	02/20	02.38	02.34	02.34
Reading	dep-line	21	...	DML	...	...	...	RL	RL	...	RL	...	...	RL	RL	...	...	RL
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	25	00/36	...	00/57	...	...	...	...	...	02/10	02/10	...	02/24½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	00/43	...	01/07½	...	...	01/30½	01/40	...	02/10½	02/15½	02/16	...	02/23	...	...	02/37
Reading West Jn	dep-line	29	RL	...	RL	...	...	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	...	...	...	RL
	mgn	30	[1](4)	...	[1]	...	...	[1]	[1](5)	...	[1]	[1]	[2]	...	[2](9½)	...	...	[2](1)
Reading West Jn. N.Y.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	01/06	...	01/24½	...	...	01/48	02/07	...	02/42	02/34	02/35	02/42	...	02/51	...	02/58
Didcot Parkway	dep-line	45	...	...	...	...	...	RL	RL	...	URL	...	...	URL	...	RL	...	RL
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Didcot Parkway	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	01RM19	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	02/59
Didcot Parkway	dep-line	49	...	...	...	...	...	01.29	01/48½	...	...	...	...	...	02/52	...	...	RL
								RL	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	RL

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(5)
Didcot T.C.	arr	51	...	...	...	...	...	02.12	...	...	...	...	02.45	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	01/07	...	01/26	...	01/31½	...	...	...	02/35	02/36	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	57	...	...	...	00RR55	...	...	...	01*RR32	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	01.25	...	...	...	02.09	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep-line	59	...	...	...	GL	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	01/27	...	01/49½	...	02/11	...	...	...	...	02/54	...	03/04½
	dep-line	63	...	...	...	...	...	ML	...	RL	...	...	...	...	ML	...	ML
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Didcot Power Station	arr	65	...	...	...	01.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	02/13	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	01/56½	...	02/18½	...	...	...	...	03/03	...	03/12
Challow	dep-line	76	...	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	79	...	...	...	...	...	02/00½	...	02/21½	...	...	...	...	03/08	...	03/17	

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4V26</b>	<b>3Q08</b>	<b>6D03</b>	<b>3J43</b>	<b>6M96</b>	<b>3J43</b>	<b>3J43</b>	<b>4M76</b>	<b>3Q65</b>	<b>4E01</b>	<b>4D02</b>	<b>4M69</b>	<b>4M70</b>	<b>4M70</b>	<b>4V51</b>	<b>4V51</b>
Orig. Dep. Time			23.10	22.56	00.59	03.01	01.57	03.01	03.13	01.33	21.17	02.15	03.29	02.39	02.51	02.51	03.12	03.12
Orig. Loc. Name			Grain Thamesport Flt Bristol Freightliner Tm	Hither Green Down Recp. Basingstoke	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Didcot T.C.	Eastleigh East Yard	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Soton W Docks Berth 109	Exeter Riverside N.Y.	Southampton M.C.T. Leeds F.L.T.	Didcot Power Station Dbs Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Soton W Docks Berth 109 Birch Coppice Exchange Sdg	Soton W Docks Berth 109 Trafford Park Euro Term	Soton W Docks Berth 109 Trafford Park Euro Term	Southampton M.C.T. Ventiloog (Freightliners)	Southampton M.C.T. Ventiloog (Freightliners)
Dest. Loc. Name						Didcot Parkway	Mountsorell Gbr	Didcot Parkway	Didcot Fuelling Point	Hams Hall Reception Line								
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S24</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S08</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX Until 20/06/2014, MSX From 24/06/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 28/07/2014</b>	<b>MSX</b>
<b>Maidenhead</b>	dep	1	02/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	02/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	14	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	18	02C32	02RM31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	12	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	02.34	02.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	25	...	02/43	...	...	02/48	...	...	02/59	03/19	03/42½	...	04/03	04/10	04/10	04/27	04/27
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	02/37	...	...	...	02/51½	...	...	03/03½	03/23½	03/46	...	04/06½	04/13½	04/13½	04/31	04/31
	dep-line	29	RL	...	...	...	RL	...	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL
	mgn	30	[2](2)	...	...	...	[2]	...	...	[1](4)	[1](3½)	[1]	...	...	[1]	[1](5)	...	[2]
Reading West Jn. N.Y.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	40	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/50
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	arr	43	...	...	...	03RM06	03RM06	03RM18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	02/58	...	...	03.12	03/09½	03.12	03.24	03/26	03/48½	04/05	...	04/24½	04/32½	04/38	04/50	...
	dep-line	45	RL	...	...	RL	...	RL	RL	...	URL	...	...	...	...	...	RL	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	[1]	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	47	...	...	...	----->	...	03*14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	02/59	...	...	...	...	03.27	03/26	...	...	...	...	...	...	...	04/51	04/51

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep-line	49	<b>RL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>ML</b>
	mgn	50	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.55</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04*34½</b>	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	<i>03/11</i>	...	...	<i>03/27½</i>	...	<i>04/06</i>	...	<i>04/27</i>	<b>04.47½</b>	<i>04/39</i>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	57	...	...	<b>02*RR42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>03*RR34</b>	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	<b>03.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.59</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<i>03/04½</i>	...	<i>03/09</i>	...	...	<i>03/29</i>	<i>03/27</i>	...	...	...	<i>04/01</i>	...	...	...	<i>04/51½</i>	<i>04/51½</i>
	dep-line	63	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	65	...	...	<b>03.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	75	<i>03/12</i>	...	...	...	...	<i>03/35</i>	<i>03/33</i>	...	...	...	<i>04/09</i>	...	...	...	<i>04/58</i>	<i>04/58</i>
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	<i>03/17</i>	...	...	...	...	<i>03/39</i>	<i>03/37</i>	...	...	...	<i>04/12</i>	...	...	...	<i>05/02</i>	<i>05/02</i>

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6V10</b>	<b>6V10</b>	<b>4E01</b>	<b>4V36</b>	<b>4E01</b>	<b>6V91</b>	<b>6V13</b>	<b>4E01</b>	<b>0V69</b>	<b>6C19</b>	<b>6C19</b>	<b>6C19</b>	<b>6D05</b>	<b>6V10</b>	<b>6V10</b>	<b>4V40</b>
Orig. Dep. Time			03.23	03.23	03.22	23.34	03.29	22.31	01.30	03.22	04.00	04.00	04.00	04.00	02.59	02.04	02.04	02.56
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Fit Ops Cntr Barry Docks Abp Shipment	Wembley Eur Fit Ops Cntr Barry Docks Abp Shipment	Southampton M.C.T. Leeds F.L.T.	Felixstowe North F.L.T. Bristol Freightliner Trm	Southampton M.C.T. Leeds F.L.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh Theale Lafarge Fhh	Dollands Moor Sdgs Margam T.C.	Southampton M.C.T. Leeds F.L.T.	Eastleigh East Yard	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Dollands Moor Sdgs Barry Docks Abp Shipment	Dollands Moor Sdgs Barry Docks Abp Shipment	Purfleet Deep Wtr Wt (Rfd) Morris Cowley M.A.T.
Dest. Loc. Name			<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-66S10</b>
Timing Load			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	QY	QY	QY
Operating Characteristics			MO From 27/10/2014	MO Until 20/10/2014	MO From 23/06/2014 Until 08/09/2014, MO From 27/10/2014	MSX	MO From 15/09/2014 Until 20/10/2014	MSX	FO	MO From 23/06/2014 Until 08/09/2014, MO From 27/10/2014	MO	MO From 27/10/2014	MO From 15/09/2014 Until 20/10/2014	MO From 04/08/2014 Until 08/09/2014	MSX	FO	FO	TWThO, not 11/12/2014
Dates Of Operation																		
Maidenhead	dep	1	04/17½	04/17½	...	04/16	...	04/24	04/29½	...	...	04/30	04/32	04/33	...	04/42½	04/42½	04/43½
	mgn	2	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	04/24½	04/24½	...	04/25	...	04/33	04/36½	...	...	04/37	04/39	04/40	...	04/49½	04/49½	04/50½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	18	...	...	...	04C35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	04/33	04/33	...	04.37	...	04/42	04/43	...	...	04/45½	04/48½	04/48½	...	04/56	04/56	04/57½
	dep-line	21	RL	RL	...	RL	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL
	mgn	22	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	25	...	...	04/34½	...	04/38½	04/45	...	...	04/47	04/49½	04/52½	04/52½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	04/34½	04/36½	04/39	04/40	04/42	...	04/44	...	04/50	...	...	...	...	04/57	04/57	04/58½
	dep-line	29	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL
	mgn	30	[1](2)	[1]	[1](8)	...	[1]	...	[1]	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	[1]
Reading West Jn. N.Y.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	04/54	04/54	05/06	04/57	05/01	...	05/02	05/06	05/09	...	...	...	...	05/13½	05/13½	05/16
	dep-line	45	RL	RL	...	RL	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL
	mgn	46	...	...	(5)	[2]	(1)	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...



		47	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
<b>Didcot Parkway</b>	arr	47	04C55½	04C55½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05C15	05C15	...
	dep	48	04.57½	04.57½	...	05/00	...	...	05/04	...	...	...	...	...	...	05.17	05.17	05/17
	dep-line	49	RL	RL	...	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...
	mgn	50	(1)	(1)	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	05.13	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	05OP04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	05.16	...	...	05/12	...	...	...	...	...	...	...	05/19
mgn	56	...	...	...	...	(2)	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Didcot West End	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*RR43	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.08	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	05/01	05/01	...	05/01	...	...	05/05	...	...	...	...	...	05/10	05/19½	05/19½	...
Foxhall Jn	dep-line	63	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML	ML	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.13	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep	75	05/12	05/12	...	05/08	...	...	05/12½	...	...	...	...	...	...	05/26½	05/26½	...
	dep-line	76	...	...	...	RL	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	...
Challow	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	05*13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	05/17	05/17	...	05.33	...	...	05/16½	...	...	...	...	...	...	05/30½	05/30½	...

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

Signal ID		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Orig. Dep. Time		03.25	03.48	23.18	23.18	23.18	04.00	23.18	02.56	02.56	02.56	23.18	23.18	23.18	23.18	02.56	02.56	
Orig. Loc. Name		Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Acton T.C.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Purfleet Deep Wtr Wt (Rfd)	Purfleet Deep Wtr Wt (Rfd)	Purfleet Deep Wtr Wt (Rfd)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Purfleet Deep Wtr Wt (Rfd)	Purfleet Deep Wtr Wt (Rfd)	
Dest. Loc. Name		Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh	Whatley Quarry	Theale Lafarge Fhh	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	
Timing Load		75C66S12	75C66S12	60-TR70	60-TR70	60-TR70	60-66S04	60-TR70	75-66S10	75-66S10	75-66S10	60-TR70	60-TR70	60-TR70	60-TR70	75-66S10	75-66S10	
Operating Characteristics		Q		Y	Y	Y		Y		Q	Q	Y	Y	Y	Y	Q		
Dates Of Operation		SX	SX	MO From 15/09/2014 Until 20/10/2014	MO From 27/10/2014	MO Until 16/06/2014	MO Until 28/07/2014	MO From 23/06/2014 Until 08/09/2014	FO	MO From 15/09/2014 Until 20/10/2014	MO Until 08/09/2014	MO From 15/09/2014 Until 20/10/2014	MO From 27/10/2014	MO Until 16/06/2014	MO From 23/06/2014 Until 08/09/2014	MO From 27/10/2014	FO	
Maidenhead	dep	1	...	04/43	04/44	04/45	04/46	04/48	04/50	04/52	04/52	...	...	...	...	04/53½	...	
	mgn	2	...	...	[1]	...	(1)	[1]	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Twyford	dep	5	...	04/51	04/53	04/53	04/54	04/57	04/57	04/59	05/01	...	...	...	...	05/02½	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennet Bridge Loop	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading Spur Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading New Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	18	...	04*59	05*00	05*01	...	05*04	...	...	04*59	05*00	05*01	05*04	...	...	...	
	dep	19	...	7	7	7	...	7	...	...	7	7	7	7	...	...	...	
	dep-line	20	...	05.07	05.07	05.07	05/02½	05.07	05/05	05/06½	05/06½	05.07	05.07	05.07	05.07	05.07	05/08	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	(3)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	23	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	25	05/00½	05/00½	...	...	05/06½	...	...	...	...	05/11	05/11	05/11	05/11	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	05/04	05/04	...	...	...	...	05/09	05/09	05/09	...	...	...	...	05/09	...	
	dep-line	29	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	...	
Reading West Jn. N.Y.	mgn	30	[1]	[1]	...	...	...	...	[1](1)	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Scours Lane Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilehurst East Jn.	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moreton Cutting	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot East Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	dep	44	05/23	05/23	...	...	...	...	05/28	05/27	05/27	...	...	...	...	05/27	05/28	
	dep-line	45	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	arr	47	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	05/24	05/24	...	...	...	...	...	05/27½	05/27½	...	...	...	...	05/27½	05/29	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9½)
Didcot T.C.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	05/26	05/26	...	...	...	...	...	...	05/29½	05/29½	...	...	...	...	05/29½	05/40½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](7)
Didcot West End	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6V13</b>	<b>4D04</b>	<b>4V50</b>	<b>6V53</b>	<b>6V84</b>	<b>6V84</b>	<b>1Q23</b>	<b>1Q24</b>	<b>6M44</b>	<b>4M25</b>	<b>7C29</b>	<b>7C29</b>	<b>4M93</b>	<b>4M93</b>	<b>6M44</b>	<b>6D07</b>
Orig. Dep. Time			02.00	05.24	04.28	04.15	19.00	19.00	04.47	04.47	04.50	04.55	05.31	05.31	05.10	05.10	05.36	04.54
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Didcot Power Station Dbs	Southampton M.C.T.	Bow Depot (Olympics)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Old Oak Common H.S.T.D. Salisbury	Old Oak Common H.S.T.D. Weymouth	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Acton T.C.	Acton T.C.	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Southampton Eastern Docks	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1
Dest. Loc. Name			Margam T.C.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Wentloog (Freightliners)	Merehead Quarry	Theale Murco	Theale Murco	Salisbury	Weymouth	Halewood (Jaguar Cars)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Birch Coppice Exchange Sdg	Birch Coppice Exchange Sdg	Halewood (Jaguar Cars)	
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S26</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-60S04</b>	<b>45-60S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 04/08/2014 Until 08/09/2014</b>	<b>MO Until 28/07/2014, MO From 15/09/2014</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Maidenhead	dep	1	04/57½	...	...	05/32	05/33	05/37	05/51½	05/51½	...	...	06/08	06/08	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	[2](3)	[2](3)	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	05/04½	...	...	05/39	05/48	05/52	05/55	05/55	...	...	06/20	06/20	...	...	...	...
	mgn	6	[2](1)	...	...	[1]	(4)	...	[1](2)	[1](2)	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	05/54	05/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	05/13	...	...	05/46	06/02	06/02	06/02	06/02	...	...	06/28	06/28	...	...	...	...
dep-line	21	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	25	...	...	05/42	05/49	06/06	06/06	06/04½	06/04½	06/11½	06/11½	06/32	06/32	06/35	06/37	07/08	...
	mgn	26	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	...	...	(½)	(1)	(1)	...	(2)	...	...
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	05/14	...	05/46	...	...	...	...	...	06/16	06/16	...	...	06/49	06/49	07/18	...
	dep-line	29	RL	...	ML	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	...
	mgn	30	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](1)	...	...	[1](1)	[1](1)	[1](5)	...
Reading West Jn. N.Y.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	05/32½	...	...	...	...	...	...	...	06/34	06/36	...	...	07/09	07/09	07/42	...
Didcot Parkway	dep-line	45	RL	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
	arr	47	05C34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*11	07*11	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep	48	<b>05.36</b>	...	06/02	...	...	...	...	...	06/35	06/37	...	...	<b>07.13</b>	<b>07.13</b>	...	...
	dep-line	49	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	06/37	06/39	...	...	07/16	07/16	07/47	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	...	...
Didcot West End	arr	57	...	<b>05*RR29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06RR56½</b>
	dep	58	...	<b>05.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.25</b>
	dep-line	59	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	05/38½	05/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/27
	dep-line	63	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.30</b>
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	75	05/47½	06/04	06/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	78	...	...	<b>06*14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	05/51½	06/07	<b>06.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>7V82</b>	<b>4D06</b>	<b>6B36</b>	<b>6C07</b>	<b>6B18</b>	<b>3J44</b>	<b>4M50</b>	<b>6M26</b>	<b>6A62</b>	<b>6A62</b>	<b>4M55</b>	<b>4M65</b>	<b>6D09</b>	<b>4D08</b>	<b>4E44</b>	<b>4M28</b>
Orig. Dep. Time			05.02	07.45	08.37	08.37	08.37	05.23	07.25	08.50	09.10	09.10	08.55	08.55	06.53	09.54	09.32	09.32
Orig. Loc. Name			Crawley Foster Yeoman	Didcot Power Station Dbs	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot Parkway	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Acton T.C.	Acton T.C.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Didcot Power Station Dbs	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Merehead Quarry	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Ashchurch Mod (Army)	Warminster Mod (Army) Sdgs	Wentloog (Freightliners)	Didcot Fuelling Point	Crewe Bas Hall S.S.N.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Theale A.R.C	Theale A.R.C	Lawley Street F.L.T.	Birch Coppice Freightliner	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Leeds F.L.T.	Dilton (Oconnor) Fliner	
Timing Load			<b>45-60S04</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>DQY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Maidenhead</b>	dep	1	...	...	...	...	...	08/00	...	...	09/46	09/46	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	...	...	...	...	...	08/10	...	...	09/57	09/57	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	09/58	09/58	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	08OP16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	08.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	12	07/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	08/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	DML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	08/05	...	...	...	...	08/27½	...	...	10/05	10/05	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	25	08/08	...	...	...	...	...	09/11	09/44	10/08	10/08	10/11	10/11	...	...	11/12½	11/12½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	08/29	09/18	09/48	...	...	10/18	10/18	...	...	11/18	11/18
	dep-line	29	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	RL	RL
	mgn	30	...	...	...	...	...	[1](9½)	[1](1½)	[1](5)	...	...	[1](1½)	[1](1½)	...	...	[1](1½)	(4)
Reading West Jn. N.Y.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	43	...	...	08RM42	08RM42	08RM42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	08.45	08.45	08.45	08/57	09/39	10/10	...	...	10/39	10/39	...	...	11/39	11/39
	dep-line	45	...	...	URL	URL	URL	URL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(4)	(½)	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)
	arr	47	...	...	08.47	08.47	08.47	08OP58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	48	...	...	08.49	08.49	08.49	09.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	(2)	(2)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot T.C.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Didcot North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6D11</b>	<b>6B35</b>	<b>6B35</b>	<b>4M66</b>	<b>6M48</b>	<b>6M48</b>	<b>4D10</b>	<b>6V47</b>	<b>6C54</b>	<b>6C48</b>	<b>7C54</b>	<b>7C54</b>	<b>7C48</b>	<b>7C48</b>	<b>6M80</b>	<b>4M52</b>
Orig. Dep. Time			08.27	10.47	10.47	09.32	10.34	10.34	12.20	10.27	13.06	13.30	13.06	13.06	13.30	13.30	12.26	11.32
Orig. Loc. Name			Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Soton W Docks Berth 109 Birch Coppice Exchange Sdg	Southampton Eastern Docks Halewood (Jaguar Cars)	Southampton Eastern Docks Halewood (Jaguar Cars)	Didcot Power Station Dbs Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Tilbury I.R.F.T (Ews) Trostre Works	Oxford Banbury Road Sdgs Whatley Quarry	Appleford Sidings Whatley Quarry	Oxford Banbury Road Sdgs Whatley Quarry	Oxford Banbury Road Sdgs Whatley Quarry	Appleford Sidings Whatley Quarry	Appleford Sidings Whatley Quarry	Eastleigh East Yard Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	Southampton Eastern Docks Castle Bromwich Jaguar
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-66S06</b>	<b>45-66S06</b>	<b>45-66S06</b>	<b>45-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S08</b>
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	QY	QY	Y	Y	Y	QY	QY	QY
Dates Of Operation			SX	TThO	MWFO	SX	MSX	MO	SX	MThO	SX, not 19/05/2014, 12/12/2014	SX, not 12/12/2014	MThFO	TWO	MThFO	TWO	ThSX	MSX
Maidenhead	dep	1	...	11/10	11/10	...	...	...	...	12/38	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	...	11/18	11/18	...	...	...	...	12/46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	19	...	11/27	11/27	...	...	...	...	12/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	25	...	...	...	11/43	12/44	12/44	...	...	...	...	...	...	...	...	13/14½	13/29½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	11/29	11/29	11/50	12/50	12/50	...	12/58½	...	...	...	...	...	...	13/19	13/33
Reading West Jn	dep-line	29	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	RL	RL
	mgn	30	...	[1](5)	[1](5)	[1](4)	[1](2)	[1](1)	...	[1](12)	...	...	...	...	...	...	[1](3)	[1]
Reading West Jn. N.Y.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	11/51	11/51	12/14	13/10	13/10	...	13/27½	...	...	...	...	...	...	13/40	13/50
Didcot Parkway	dep-line	45	...	RL	RL	...	...	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL
	mgn	46	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Didcot Parkway	arr	47	...	...	...	...	...	13C11	...	13C30	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	11/53	11/53	...	...	13.13	...	13.32	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep-line	49	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	(6)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.53
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.39
Didcot North Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	12/17	13/12	13/16	...	...	13/36	13/36	13/36	13/36	13/36	13/36	13/44	15/44
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	...	...
Didcot West End	arr	57	10RR57	...	...	...	...	...	12*RR25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	11.32	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	GL	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	13*34	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	11/34	12/00	12/00	...	...	...	13/30	14.22	13/42	13/42	13/42	13/42	13/42	13/42	13/42	...
	dep-line	63	...	RL	RL	...	...	...	RL	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...
	mgn	64	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	65	11.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	12/05	12/05	...	...	...	13/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	75	...	12/13	12/13	...	...	...	13/39	14/32	13/50	13/50	13/52	13/52	13/52	13/52	13/52	...
	dep-line	76	...	RL	RL	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	78	...	12*18	12*18	...	...	...	13*44	...	13*55	13*55	13*58	13*58	13*58	13*58	13*58	...
	dep	79	...	12.49	12.49	...	...	...	13.49	14/37½	14.08	14.08	14.06	14.06	14.06	14.06	14.06	...

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>7C77</b>	<b>6E55</b>	<b>4D12</b>	<b>6B33</b>	<b>6B33</b>	<b>6B11</b>	<b>6V33</b>	<b>6V94</b>	<b>4M61</b>	<b>4M61</b>	<b>6V18</b>	<b>6D13</b>	<b>6O96</b>	<b>6A39</b>	<b>6X27</b>	<b>6V27</b>
Orig. Dep. Time			12.40	13.00	13.22	13.00	13.00	12.23	11.56	07.35	12.30	12.54	12.27	11.00	10.16	12.22	13.28	13.28
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Theale Murco	Didcot Power Station Dbs	Theale Murco	Theale Murco	Thorney Mill Fhh	Neasden Charrington Flnh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Hiher Green Down Recp.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Mountsorell Gbrf	Avonmouth West Warf (Fhh)	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard
Dest. Loc. Name			Merehead Quarry	Lindsey Oil Refinery	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs	Pengam Reception Sidings	Stoke Gifford (Fhh)	Theale Lafarge Fhh	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Whatley Quarry	Eastleigh East Yard		Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	
Timing Load			<b>45-TR55</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60HTR115</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Maidenhead</b>	dep	1	13/14	...	...	...	...	13/40	13/40	13/44	...	...	14/13	...	...	...	...	...
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	[1](3)	[1](3)	[1](1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	13/25	...	...	...	...	13/51	13/51	13/56	...	...	14/21	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	[1](6½)	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	7	13*a27	...	...	...	...	...	...	13/58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	13C57½	13C57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	12	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	13/36	...	...	...	...	13.59½	13.59½	14/05	...	...	14/37	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	mgn	22	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	25	13/40	13/44	...	13/44	13/44	...	...	14/08	14/12	14/12	14/40	...	...	...	14/43	14/43
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	13/48	...	13/48	13/48	14/02	14/02	...	14/18½	14/18	...	...	...	...	14/50	14/50
	dep-line	29	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL
	mgn	30	...	[1](2)	...	[1](2½)	[1](2½)	[1](1½)	[1](3)	...	[1](2)	[1](2½)	...	...	...	...	[1]	[1]
Reading West Jn. N.Y.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	14/10	...	14/10	14/10	14/22	14/22	...	14/40	14/40	...	...	...	...	15/10	15/10
	dep-line	45	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15C11	15C11
	dep	48	...	...	...	14/11	14/11	14/23	14/23	...	...	...	...	...	...	...	15.13	15.13
	dep-line	49	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	14/12	...	...	...	...	...	...	14/41	14/41	...	...	15/02	...	15/16	15/16
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[1]	[1]
Didcot West End	arr	57	...	...	13*RR27	...	...	...	...	...	...	...	...	14RR09	...	...	...	...
	dep	58	...	...	14.02	...	...	...	...	...	...	...	...	14.34	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep-line	59	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	14*25	14*25	...	...	...	...	...	...	15RMRR11½	...	...
	dep	62	...	...	14/04	14/14	14/14	14.31	14.31	...	...	...	...	14/36	15/04	15.16	...	...
	dep-line	63	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	ML	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.39	...	...	...	
Didcot Distribution Centre	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.26	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	69	...	...	...	14*17	14*17	14*34	14*34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	14/05½	14.30	14.30	14.46	14.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep-line	71	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	14/11	14/39	14/39	14/55	14/55	...	...	...	...	...	15/13½	...	...	...
Challow	dep-line	76	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	14*16	14.43	14.43	14*59	15*00	...	...	...	...	...	15*19	...	...	...
	dep	79	...	...	14.33	14.49	14.49	15.08	15.10	...	...	...	...	...	15.47½	...	...	...

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

Signal ID			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			<b>6V60</b>	<b>6X38</b>	<b>6V67</b>	<b>6V69</b>	<b>4M52</b>	<b>6A60</b>	<b>0061</b>	<b>7C76</b>	<b>7C76</b>	<b>4M35</b>	<b>6A32</b>	<b>6D15</b>	<b>4M62</b>	<b>4M68</b>	<b>7V64</b>	<b>6V62</b>
Orig. Dep. Time			11.56	13.50	10.33	10.43	13.35	09.29	13.31	14.40	14.40	14.13	13.46	13.24	14.50	14.50	12.38	14.33
Orig. Loc. Name			Angerstein Wharf Fihh	Eastleigh East Yard	Sevington Sidings	East Peckham Tip	Southampton Eastern Docks	Ernesettle Sdgs Mod (Navy)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Acton T.C.	Acton T.C.	Southampton M.C.T.	Ashchurch Mod (Army)	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Bow Depot (Olympics)	Churchyard Sdgs Tarmac
Dest. Loc. Name			Pengam Reception Sidings		Merehead Quarry	Merehead Quarry	Castle Bromwich Jaguar		Eastleigh Trsmo	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Ditton (Oconnor) Fliner		Hams Hall Parsec	Birch Coppice Freightliner	Merehead Quarry	Whatley Quarry	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>45-TR55</b>	<b>45-TR55</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>MThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Maidenhead</b>	dep	1	14/31½	...	...	...	...	...	14/59	15/15	15/15	...	...	...	...	16/16	16/16	
	mgn	2	(1)	...	...	...	...	...	(1)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	(2)	
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Twyford	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	14/39½	...	...	...	...	...	15/10	15/27	15/27	...	...	...	...	16/25	16/25	
Twyford West	mgn	6	[1]	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	[1]	[1](1)	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	15/11	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennet Bridge Loop	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading Spur Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading New Jn	dep	12	...	...	14/47	14/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Reading</b>	arr	14	...	...	14*51½	14*51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	15.02	15.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	DML	DML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	14*C49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	19	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	14.51	...	15/04	15/04	...	...	15/18	15/36	15/36	...	...	...	...	16/37	16/39	
dep-line	21	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading T.M.D.	mgn	22	(1)	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	14/51	15/08	15/08	15/11½	...	15/27	15/40	15/40	15/43	...	...	16/12	16/12½	16/40	
Reading West Jn	mgn	26	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/44	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn. N.Y.	dep	28	14/54	15/05	...	...	15/18	...	...	...	15/50	...	...	16/18	16/18	...	...	
	dep-line	29	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	RL	...	...	RL	RL	...	...	
	mgn	30	[1](5)	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1](½)	...	...	[1]	[1]	...	...	
Scours Lane Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilehurst East Jn.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moreton Cutting	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot East Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	15/16	15/29	...	...	15/34	...	15PRRM47	15.50	...	...	16/10	16RM15	16.18	16/38	16/38	
Didcot Parkway	dep-line	45	RL	URL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	
	mgn	46	(½)	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	15/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/39	16/39	...	
	dep-line	49	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Didcot T.C.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	<b>15.34</b>	...	...	...	<b>15PR55</b>	...	...	...	...	<b>16.23</b>	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	<b>15/44</b>	...	...	...	...	<b>16/12</b>	...	...	<b>16/41</b>	<b>16/41</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...
Didcot West End	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*RR27</b>	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.56</b>	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...
Foxhall Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>15/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/58</b>	...	...	...	...
	dep-line	63	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Power Station	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.01</b>	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	<b>15/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep-line	71	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	<b>15*24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	74	<b>15.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	<b>15/34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep-line	76	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	79	<b>15/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Signal ID			4D14	6A36	6X44	6V39	6A07	6A48	6D17	4M99	4M99	6A16	4D16	4E70	4E70	3J41	4M98	4M98	
Orig. Dep. Time			15.58	14.27	14.38	13.15	15.27	14.05	14.22	16.30	16.57	09.35	17.50	16.40	16.40	14.51	17.30	18.00	
Orig. Loc. Name			Didcot Power Station Dbs	Ashchurch Mod (Army)	Dagenham Dock Reception	Ludgershall M.O.D.	Warminster Mod (Army) Sdgs	Bicester C.O.D.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Haverfordwst Freight Depot	Didcot Power Station Dbs	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Wakefield Europort	Didcot Fuelling Point	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Avonmouth Ntl Pwr Silo 1							Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.		Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Wakefield Europort	Didcot Fuelling Point	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	
Timing Load			75-66S08	60-TR55	60-66S12	60-TR40	60-TR40	60-TR70	60H66S24	75C66S12	75C66S12	60-TR100	75-66S08	75C66S16	75C66S16	SAND-D	75C66S12	75C66S12	
Operating Characteristics			QY		SX	QY	QY		Q	Q		QY	Q	Z		Q	Q		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	FO	SX	SX	SX	
Maidenhead	dep	1	...	...	16/31	...	...	17/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Twyford	dep	5	...	...	16/41	...	...	17/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	[1](½)	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennet Bridge Loop	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading Spur Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	16/48	...	...	17/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	21	...	...	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading T.M.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	25	...	...	...	17/14	17/14	...	...	18/12½	18/12½	...	...	18/46½	18/46½	19/02½	19/13½	19/13½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	16/49	17/18	17/18	17/51	...	18/18	18/18	...	...	18/52	18/52	19/05½	19/18	19/18	
	dep-line	29	...	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	
	mgn	30	...	...	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1](1)	...	[1](1½)	[1](1½)	...	...	[1]	[1]	(6½)	[1](2½)	[1](2½)	
Reading West Jn. N.Y.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Scours Lane Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilehurst East Jn.	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moreton Cutting	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot East Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	16RM47	...	...	...	...	...	...	...	18PRRM46	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	16.50	17/10	17/38	17/38	18/14	...	18/39	18/39	18.49	...	19/10½	19/10½	19/28	19/40	19/40	
Didcot Parkway	dep-line	45	...	URL	URL	RL	RL	URL	...	(1)	(1)	URL	...	(1½)	(2½)	RL	RL	RL	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/29	19/41	19/41	
Didcot Parkway	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot T.C.	arr	51	...	16PR55	17.14	17.42	17.42	18.19	...	...	...	18PR54	...	...	...	...	...		

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Didcot North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	18/41	18/41	...	...	19/15	19/15	...	19/43	19/43
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	57	<b>16*RR03</b>	...	...	...	...	<b>17RR10</b>	...	...	...	<b>17*RR55</b>	...	...	...	...	...
	dep	58	<b>16.28</b>	...	...	...	...	<b>17.45</b>	...	...	...	<b>18.35</b>	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep-line	59	<b>GL</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	16/30	...	...	...	...	17/47	...	...	...	18/37	...	...	...	...	...
	dep-line	63	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	65	...	...	...	...	...	<b>17.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	16/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep-line	71	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	16/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/45	...	...	...	...	...
Challow	dep-line	76	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	<b>16*42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18*50</b>	...	...	...	...	...
	dep	79	<b>16.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.54</b>	...	...	...	...	...

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
			6V63	6V63	3Q64	3Z01	6V98	4V16	7C20	7C20	4E76	6V51	6C52	6C29	4M04	4D18	6C29	6A27	
			16.07	16.07			14.34	17.45	19.10	19.10	19.01	18.34	19.47	20.19	19.08	20.07	20.19	20.19	18.08
			Bow Depot Fihh	Bow Depot Fihh			Shoeburyness M.O.D.	Millbrook Hants..F.L.T. Wentloog (Freightliners)	Acton T.C.	Acton T.C.	Southampton M.C.T. Leeds F.L.T.	Churchyard Sdgs Tarmac Whatley Quarry	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs Whatley Quarry	Theale Lafarge Fhh Stoke Gifford (Fhh)	Soton W Docks Berth 109 Hams Hall Reception Line	Didcot Power Station Dbs Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Theale Lafarge Fhh Stoke Gifford (Fhh)	Alexandra Dock Jn. T.C.	
			60-TR40	60-TR40	UTU-T	UTU-T	60-66S08	75C47S05	45-TR40	45-TR40	75C66S12	60-60S06	60-60S06	60-TR40	75C66S12	75-66S08	60-TR40	60-TR100	
			Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	
			FSX	SX	ThO	ThO	SX	SX	TThFO	MWO	SX	SX	SX	FO	SX	SX	FO	SX	
<b>Maidenhead</b>	dep	1	18/30	18/30	...	...	19/31½	...	19/47	19/47	...	20/14	20/14	...	...	...	...	...	
	mgn	2	[1]	[1]	...	...	(3½)	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	18/38	18/38	...	...	19/42	...	19/56	19/56	...	20/24	20/24	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/25	20/25	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	18*45	18*45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	19.17½	19.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	18	19C20½	19C20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	19	12	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	20	19.22½	19.22½	...	...	19/52	...	20/04	20/04	...	20/31	20/31	...	...	...	...	...	...	
dep-line	21	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	19/49	20/07	20/07	20/12	20/35	20/35	20/38	20/42	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	19/25½	19/25½	...	...	19/54	20/04	...	...	20/17	...	...	21/00	20/48	...	...	...	...	
dep-line	29	RL	RL	...	...	RL	ML	...	...	RL	...	...	ML	RL	...	...	...	...	
mgn	30	[1](6½)	[1](6½)	...	...	[1](2)	[1]	...	...	[1](4)	...	...	[1]	[1](1½)	...	...	...	...	
arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	44	19/49	19/49	...	...	20/16	...	...	...	20/40½	...	...	21/17	21/09	...	21/17	...	21PRR18	
dep-line	45	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	RL	...	...	ML	...	...	ML	...	21.21	
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	URL	
arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---- &gt;</td <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td>	...	...	...	...	...	
dep	48	19/50	19/50	...	...	...	...	...	...	20/42½	...	...	...	...	...	21/18	...	...	
dep-line	49	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Didcot T.C.	arr	51	...	...	...	...	<b>20.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21PR25</b>
	dep	52	...	...	<b>19.57</b>	<b>19.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	55	...	...	20/02	20/32	...	...	...	...	20/44½	...	...	...	21/14	...	...	...
	mgn	56	...	...	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End  Foxhall Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*RR12	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.46</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	19/52	19/52	20/37	20/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/48	21/19	...
	dep-line	63	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station  Didcot Distribution Centre	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction  Steventon  Wantage Road  Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	19/54	19/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/21	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21*24</b>	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.32</b>	...
	dep	75	20/00	20/00	20/45	20/45	...	20/26	...	...	...	...	...	...	...	20/54	21/39	...
	dep-line	76	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	77	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
arr	78	...	...	<b>20*49</b>	<b>20*49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	79	20/09	20/09	<b>21.09</b>	<b>21.11½</b>	...	20/29	...	...	...	...	...	...	...	20/57	21/45	...	

# PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>6V52</b>	<b>6A29</b>	<b>6A29</b>	<b>7D39</b>	<b>7D39</b>	<b>7C39</b>	<b>4V42</b>	<b>4V42</b>	<b>4M15</b>	<b>4D20</b>	<b>6V44</b>	<b>6V44</b>	<b>6V08</b>	<b>4M40</b>	<b>6V44</b>	<b>6V44</b>
Orig. Dep. Time			16.51	17.56	18.58	20.40	20.40	20.40	19.36	19.36	20.11	22.06	18.48	18.48	13.56	20.34	18.48	18.48
Orig. Loc. Name			Hitchin Up Yard	Wentloog (Freightliners)	Alexandra Dock Jn. T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Soton W Docks Berth 109	Didcot Power Station Dbs	Angerstein Wharf Flhh	Angerstein Wharf Flhh	West Burton Ps (Gbrf)	Southampton M.C.T.	Angerstein Wharf Flhh	Angerstein Wharf Flhh
Dest. Loc. Name			Cardiff Tidal T.C.			Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Morris Cowley M.A.T.	Morris Cowley M.A.T.	Trafford Park Euro Term	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Stoke Gifford (Fhh)	Pengam Reception Sidings	Theale Lafarge Gbrf	Trafford Park F.L.T.	Stoke Gifford (Fhh)	Pengam Reception Sidings
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>ThO</b>
<b>Maidenhead</b>	dep	1	20/43½	...	...	21/14	21/14	21/14	...	...	...	...	21/29	21/29	21/40½	...	...	...
	mgn	2	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	[1]	...	...	...
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	20/51½	...	...	21/23	21/23	21/24	...	...	...	...	21/37	21/37	21/48½	...	...	...
	mgn	6	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	21*00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*44	21*44½	...	...	...	...
	dep	11	21.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.01	22.01	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22C06	22C06	...	...	22C06	22C06
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	12	...	...	12	12
	dep	20	21/16	...	...	21/34	21/34	21/36	...	...	...	...	22.08	22.08	21/54	...	22.08	22.08
dep-line	21	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	RL	
Reading T.M.D.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	21/40	21/52	21/52	21/52	...	...	...	21/57	22/04	...	...
Reading West Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*12	22*12
	dep-line	28	21/17	...	...	21/35½	21/35½	...	21/56	21/56	21/56	...	...	...	22/07½	...	22.21	22.21
	mgn	29	RL	...	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...	RL	...	RL	RL
Reading West Jn. N.Y.	dep	30	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1](3½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	21PRRM52	21PRRM52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep	44	21/35	21.55	21.55	21/57	21/57	...	22/15	22/15	22/17½	...	...	...	22/26½	...	22/38	22/38
	dep-line	45	RL	URL	URL	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	RL
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	21C37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	----->	----->
	dep	48	21.39	...	...	21/58	21/58	...	...	...	22/18½	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	49	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Didcot T.C.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End  Foxhall Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	21/42	...	...	21/59	22/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	ML	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	(1)	...	...	(7)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station  Didcot Distribution Centre	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction  Steventon  Wantage Road  Challow	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	22/08	22/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	21/51½	...	...	22/14	22/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	ML	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	78	...	...	...	22*20	22*22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	79	21/55½	...	...	22.43	22.43	...	...	...	...	22/48	...	...	...	...	...	...	

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

Signal ID			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>6E15</b>	<b>6E15</b>	<b>6V44</b>	<b>6V44</b>	<b>6B19</b>	<b>6B19</b>	<b>6D23</b>	<b>3Z71</b>	<b>3J42</b>	<b>6V31</b>	<b>3Z71</b>	<b>7C23</b>	<b>6A54</b>	<b>7D23</b>	<b>7C23</b>	<b>6V32</b>
Orig. Dep. Time			21.06	21.06	18.48	18.48	22.55	22.55	20.53	18.58	20.53	19.48	18.58	22.26	22.29	22.59	22.59	22.10
Orig. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Angerstein Wharf Flh	Angerstein Wharf Flh	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Avonmouth Nil Pwr Silo 1	Bristol Barton Hill W.R.D.	Didcot Fuelling Point	Dagenham Dock Reception	Bristol Barton Hill W.R.D.	Acton T.C.	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Acton T.C.	Acton T.C.	Dagenham Down Yard
Dest. Loc. Name			Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Stoke Gifford (Fhh)	Pengam Reception Slidings	Haverfordwst Freight Depot	Haverfordwst Freight Depot		Tyseley L.M.D.	Didcot T.C.		Merehead Quarry	Appleford Slidings	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Cardiff Tidal T.C.	
Timing Load			<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H66S24</b>	<b>UTU-R</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-TR100</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>S</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>FO</b>
Dates Of Operation			<b>WSX</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>SX, not 12/12/2014</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>
<b>Maidenhead</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	22/23	22/30½	...	22/58	23/29	23/33	23/33	23/53½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	22/30	22/38½	...	23/07	23/37	23/42	23/42	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](6½)	...	...	...	...
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	18	...	...	...	...	...	...	...	22OPRM07½	...	...	22OPRM07½	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	13	...	...	13	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	23.05	22/35½	22/48	23.05	23/23	23/48	23/51½	23/53½	...
Reading T.M.D.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	...	RL	RL	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	25	22/13½	22/13½	...	...	...	...	...	...	22/39½	...	...	23/28	...	...	23/57	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	[1]	...
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	22/18	22/18	...	...	...	...	...	...	23/39	22/49	23/07½	...	23/50	23/53	...	...
Reading West Jn. N.Y.	dep-line	29	RL	RL	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	RL	RL	...	...	...
	mgn	30	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	(1½)	[1]	...	...	[1]	[2]	...	...
Scours Lane Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/11	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	43	...	...	...	...	...	22RM59	22RM59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	22/35	22/35	22/38	22/38	23.02	23.02	...	...	23/56½	23/08	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep-line	45	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	47	...	...	...	...	...	23.04	23.04	...	----->	...	23OP48	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	22/39	22/39	23.06	23.06	...	...	...	...	23.50	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep-line	49	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	mgn	50	...	...	(11)	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.11	----->	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	22/36½	22/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	57	...	...	...	...	...	...	23*RR02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	23.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	22/52	22/52	23/08	23/08	23/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	65	...	...	...	...	...	...	23.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	22/57	22/57	23/10	23/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep-line	71	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	23/03	23/03	23/16	23/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep-line	76	...	...	RL	RL	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	23*08	23*09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	23.24	23.54	23/20	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

### Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4V42</b>	<b>3J42</b>	<b>6A54</b>	<b>4M78</b>	<b>4M79</b>	<b>4D22</b>	<b>6A59</b>	<b>6B14</b>	<b>4E48</b>	<b>6V32</b>	<b>6V19</b>	<b>6D01</b>	<b>6M38</b>	<b>4M19</b>	<b>6V22</b>	<b>4D24</b>
Orig. Dep. Time			19.36	20.53	22.29	21.30	22.57	23.55	17.45	00.48	23.11	22.10	16.45	23.02	00.23	00.58	23.44	02.02
Orig. Loc. Name			Southampton Eastern Docks	Didcot Fuelling Point	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Soton W Docks Berth 109	Millbrook Hants..F.L.T.	Didcot Power Station Dbs	Burgullow (Flrh)	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Dagenham Down Yard	Hoo Junction Up Yard	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Dagenham Dock A.R.C.	Didcot Power Station Dbs
Dest. Loc. Name			Morris Cowley M.A.T.		Appleford Sidings	Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1		Alexandra Dock Jn. T.C.	Leeds F.L.T.	Cardiff Tidal T.C.		Eastern Docks (Jaguar Cars)	Daventry Int Rft Recep Fl	Whatley Quarry	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	
Timing Load			<b>75-66S08</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-60S14</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-59S08</b>	<b>75-66S08</b>
Operating Characteristics			Y	Q		Q	SO	Q					QY	Q			QY	Q
Dates Of Operation			FO	FO	Until 11/12/2014	SO	SO	SO	Until 12/12/2014	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Maidenhead	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/54	...	...	...	02/02	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(2)	...
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01½	01/04	...	...	...	02/11	...
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*08½	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/19½
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Reading T.M.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	25	...	...	...	00/01	00/14	...	...	...	00/30	...	...	...	01/49	02/09½	02/24½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	00/16½	00/20½	...	...	...	00/35	00/46	01/17½	...	01/52½	02/13½	...	...
	dep-line	29	...	...	...	RL	RL	...	...	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	...
	mgn	30	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1](10)	[1](4)	[1]	...	[1]	[2](3½)	...	...
Reading West Jn. N.Y.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	40	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	00PRRM53	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep	44	...	...	00/10	00/34½	00/40	...	...	00.57	01/04	01/08½	01/41½	...	02/09½	02/37	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	RL	...	...	RL	...	RL	RL	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	47	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	00/41	...	...	01/00	...	01/09	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Didcot T.C.	arr	51	←-----	<b>00.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.46½</b>	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<i>00/01</i>	...	<i>00/12</i>	<i>00/36</i>	<i>00/44</i>	...	...	...	<i>01/05</i>	...	...	...	<i>02/11</i>	<i>02/38</i>	...	...
	mgn	56	<b>[1]</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	57	...	...	...	...	...	<b>00*RR01</b>	...	...	...	...	...	<b>00RR55</b>	...	...	...	<b>02*RR07</b>
	dep	58	...	...	...	...	...	<b>00.33</b>	...	...	...	...	...	<b>01.25</b>	...	...	...	<b>02.37</b>
	dep-line	59	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>
Foxhall Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	<b>00RMRR38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	<i>00/35</i>	<b>00.43</b>	<i>01/01</i>	...	<i>01/10</i>	...	<i>01/27</i>	...	...	...	<i>02/39</i>
	dep-line	63	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Power Station	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.30</b>	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	arr	67	...	...	...	...	...	...	<b>00PR53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	<i>00/37</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>02/41</i>
Steventon	dep-line	71	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	<i>00/42½</i>	...	<i>01/09</i>	...	<i>01/17</i>	...	...	...	...	...	<i>02/46½</i>
Challow	dep-line	76	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	79	...	...	...	...	...	<i>00/45½</i>	...	<i>01/13</i>	...	<i>01/21</i>	...	...	...	...	...	<i>02/49½</i>	

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

### Saturdays

24 May to 13 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>6V24</b>	<b>4V30</b>	<b>4M76</b>	<b>4E03</b>	<b>4E01</b>	<b>4M46</b>	<b>6D03</b>	<b>4V26</b>	<b>3J43</b>	<b>4M50</b>	<b>4M50</b>	<b>4M70</b>	<b>4M69</b>	<b>4V36</b>	<b>6V91</b>	<b>4M95</b>
Orig. Dep. Time		23.44	23.00	00.02	02.13	02.13	02.16	01.21	02.13	03.58	02.54	02.54	02.52	02.52	23.14	22.31	03.50
Orig. Loc. Name		Dagenham Dock A.R.C.	Tilbury R.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Millbrook Hants..F.L.T.	Avonmouth Nil Pwr Silo 1	Southampton M.C.T.	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Felixstowe North F.L.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name		Whatley Quarry	Bristol Freightliner Trm	Hams Hall Reception Line	Scunthorpe B.S.C. (Flt)	Leeds F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.		Bristol Freightliner Trm	Didcot Parkway	Lawley Street F.L.T.	Burton Road and Rail Tml	Trafford Park Euro Term	Birch Coppice Exchange Sdg	Bristol Freightliner Trm	Theale Lafarge Fhh	Lawley Street F.L.T.
Timing Load		<b>60-59S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60HTR115</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics		<b>QY</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Maidenhead</b>	dep	1	02/02	02/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/15	04/24	...
	mgn	2	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	02/11	02/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/23	04/33	...
	mgn	6	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	<b>02C25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04C38</b>	...	...
	plt	19	...	<b>12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12</b>	...	...
	dep	20	02/21½	<b>02.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.40</b>	04/42	...
	dep-line	21	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	25	...	...	03/11	03/27	03/27	03/27	...	03/27	...	04/02½	04/02½	04/09½	04/17	...	04/45
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/59½
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	02/24	02/30	03/14½	03/31	03/31	03/31	...	03/31	...	04/06	04/06	04/16	04/20½	04/43	...
	dep-line	29	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	30	[2]	[2](1)	[1]	[1]	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	[1]	[1]	...	[2]
Reading West Jn. N.Y.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	02/42½	02/50	03/33	03/50	03/50	03/50	...	03/51	<b>04RM03</b>	04/26	04/26	04/35	04/39½	05/00	05/22
	dep-line	45	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>04.06</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	02/43	02/51	...	...	...	...	...	03/52	04/08	...	...	...	05/03	...	05/23
	dep-line	49	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	<b>RL</b>	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Didcot North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	03/34½	03/51	03/51	03/51	...	...	...	04/27	04/27	04/36	04/41	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/25
Didcot West End	arr	57	...	...	...	...	...	03*RR12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	03.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep-line	59	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	02/44	02/51½	...	...	...	...	03/37	03/52½	04/10	...	...	...	...	05/03½	...
	dep-line	63	ML	ML	...	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	ML	...
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	65	...	...	...	...	...	03.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	02/51	02/59	...	...	...	...	04/00	04/16	...	...	...	...	...	05/10½	...
	dep-line	76	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	RL	...
Challow	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*15½	...
	dep	79	02/55	03/04	...	...	...	...	04/04	04/20	...	...	...	...	...	05.39½	...

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

### Saturdays

24 May to 13 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4V40</b>	<b>6A62</b>	<b>4M62</b>	<b>4D02</b>	<b>6V53</b>	<b>6D05</b>	<b>4D04</b>	<b>4V50</b>	<b>4E69</b>	<b>7C29</b>	<b>6M44</b>	<b>6D07</b>	<b>7V82</b>	<b>7V82</b>	<b>3J44</b>	<b>3J44</b>
Orig. Dep. Time			02.56	04.26	04.31	04.32	04.15	03.13	06.00	05.08	05.05	05.42	05.18	04.30	05.02	05.02	05.28	05.28
Orig. Loc. Name			Purfleet Deep Wtr Wt (Rfd)	Acton T.C.	Southampton M.C.T.	Didcot Power Station Dbs	Bow Depot (Olympics)	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Didcot Power Station Dbs	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Acton T.C.	Southampton Eastern Docks	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Crawley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Didcot Parkway	Didcot Parkway
Dest. Loc. Name			Morris Cowley M.A.T.	Theale A.R.C	Hams Hall Parsec	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Merehead Quarry	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Wentloog (Freightliners)	Wakefield Europort	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Halewood (Jaguar Cars)	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Didcot Fuelling Point	Didcot Fuelling Point	
Timing Load			<b>75-66S10</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C47S05</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-60S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>45-60S04</b>	<b>45-60S04</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics					Y	Q		Q	Q		Q	Q	Q	Q	DQY	DQY	Q	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 13/09/2014	SO Until 06/09/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014
Maidenhead	dep	1	04/49½	05/08½	...	...	05/31½	...	...	...	...	06/14	...	...	...	...	07/54	08/00
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	04/56½	05/16½	...	...	05/38½	...	...	...	...	06/23	...	...	...	...	08/03	08/09
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/24	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08OP09	08OP15
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.25	08.25
Reading Spur Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/29	07/29	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...
Reading New Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32	07*33	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32	07.48	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DML	DML	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	05/05	05/24	...	...	05/45½	...	...	...	...	06/34	...	07/33	07/50	08/27½	08/27½	
	dep-line	21	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	
	mgn	22	(1)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(4)	(5)	...	...	
Reading T.M.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	25	...	05/29	05/41	...	05/50½	...	...	06/12	06/22	06/37	06/40	...	07/40	07/58	...	...
	mgn	26	...	...	(2)	...	(10)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	05/07	...	05/51½	...	...	...	06/15	06/30½	...	06/51½	...	...	...	...	08/29	08/29
	dep-line	29	RL	...	RL	...	...	...	RL	RL	...	RL	...	...	...	...	RL	RL
	mgn	30	[1](2)	...	[2](12)	...	...	...	[2]	[1]	...	[1](4)	...	...	...	...	(12)	(12)
Reading West Jn. N.Y.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	05/26	...	06/23½	...	...	...	06/33	06/49½	...	07/14½	...	...	...	...	08/57	08/57
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL
	mgn	46	(4)	...	(3)	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08OP58	08OP58
	dep	48	...	...	...	...	...	...	06/34	...	...	...	...	...	...	...	08.59	08.59

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	05/31	...	06/27½	...	...	...	...	...	06/56	...	07/16	...	...	...	...	...
	mgn	56	[1]	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	57	...	...	...	04*RR37	...	05*RR20	06*RR05	...	...	...	...	06*RR47	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	05.12	...	05.55	06.30	...	...	...	...	07.22	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	GL	...	GL	GL	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	05/15	...	05/57	06/32	06/40	...	...	...	07/24	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	RL	...	...	RL	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	(9)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	65	...	...	...	...	...	06.00	...	...	...	...	...	07.27	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	69	...	...	...	...	...	...	06*35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	05/26	...	...	06.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	75	...	...	...	05/31½	...	...	06/44½	06/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	05/35	...	...	06/47½	06/51½	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

### Saturdays

24 May to 13 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			4D06	4D08	4V34	4V34	4M65	6D09	6M48	4M55	4V52	4V52	6V13	6V13	6V13	6V13	6V13	6V13
Orig. Dep. Time			07.45	09.12	04.55	04.55	09.01	06.47	09.28	10.00	10.00	10.00	08.12	08.31	08.12	08.31	08.12	08.31
Orig. Loc. Name			Didcot Power Station Dbs	Didcot Power Station Dbs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name			Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Crewe Bas Hall S.S.N.		Halewood (Jaguar Cars)	Lawley Street F.L.T.	Wentloog (Freightliners)	Wentloog (Freightliners)	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.
Timing Load			75-66S08	75-66S08	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60H66S24	60-TR40	75C66S12	75C66S14	75C66S14	60-66S18	60-66S18	60-66S18	60-66S18	60-66S18	60-66S18
Operating Characteristics			Q	Q	Y	Y	Q	Q		Y	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO	SO	SO	SO	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014
Maidenhead	dep	1	...	...	09/10½	09/22½	...	...	...	...	...	...	11/41½	11/41½	11/47½	11/47½	...	...
	mgn	2	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	...	...	09/17½	09/33½	...	...	...	...	...	...	11/48½	11/48½	11/54½	11/54½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	09C26	09C41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	18	...	...	12	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	09.28	09.43	...	...	...	...	...	...	11/57	11/57	12/05	12/05	...	...
	dep-line	20	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	RL (1½)	RL (1½)	RL (1½)	RL (1½)	...	...
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading T.M.D.	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	10/12	...	10/47½	11/13½	11/13½	11/13½	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	09/31	09/46	10/20½	...	10/51	11/18	11/18	11/18	11/59½	11/59½	12/07½	12/07½	...	...
mgn	29	...	...	RL [1](7½)	RL [1]	RL [1](2)	...	RL [1](3½)	RL (3½)	RL (2)	RL (2)	RL [1](11)	RL [1](11)	RL [1](1)	RL [1](1)	...	...	
Reading West Jn. N.Y.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep	44	...	...	09/57½	10/04	10/42	...	11/13½	11/39	11/39	11/39	12/29	12/29	12/27	12/27	12/29	12/29
	dep-line	45	...	...	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
Didcot Parkway	mgn	46	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	09/58½	10/05	...	...	11/14½	11/40½	11/40	11/40	...	...	12C29	12C29	12C31	12C31

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	49	...	...	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...
Didcot T.C.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	10/44	...	11/16½	11/42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	57	07*RR50	09*RR17	...	...	...	09RR59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	08.25	09.47	...	...	...	10.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	GL	GL	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	08/31	09/49	09/59	10/05½	...	10/34	...	11/40½	11/40½	...	...	12/35½	12/35½	12/35½	12/35½
	dep-line	63	RL	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	...	...	ML	ML	ML	ML
	mgn	64	(2)	...	...	...	...	...	...	(3½)	(6)	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	65	...	...	...	...	...	10.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	08/35	09/51	10/00½	10/07	...	...	...	11/45½	11/48	...	...	12/38	12/38	12/38	12/38
	dep-line	71	ML	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	GL	GL	GL	GL
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*41	12*41	12*41	12*41
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.48	13.48	13.48	13.48
Wantage Road	dep	75	08/40½	09/56½	10/07½	10/14	...	...	...	11/51½	11/54	...	...	13/56½	13/56½	13/56½	13/56½
	dep-line	76	RL	ML	RL	RL	...	...	...	ML	ML	...	...	ML	ML	ML	ML
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)
Challow	arr	78	08*45	...	10*12	10*18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	08.52	09/59½	10.34	10.34	...	...	...	11/55½	11/58	...	...	14/01½	14/01½	14/01½	14/01½

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

### Saturdays

24 May to 13 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>6B33</b>	<b>0A01</b>	<b>0A01</b>	<b>4M52</b>	<b>4D10</b>	<b>6B11</b>	<b>6V62</b>	<b>6B11</b>	<b>6V62</b>	<b>6V62</b>	<b>0V12</b>	<b>0V12</b>	<b>4V32</b>	<b>4V32</b>	<b>6V60</b>	<b>6V60</b>	
Orig. Dep. Time			11.27	12.10	12.10	12.03	12.20	12.23	11.20	12.20	11.20	11.20	13.07	13.07	11.45	11.45	12.06	12.06	
Orig. Loc. Name			Theale Murco	Acton T.C.	Acton T.C.	Southampton Eastern Docks	Didcot Power Station Dbs Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Thorney Mill Fhh	Tilbury Riverside (Colas)	Thorney Mill Fhh	Tilbury Riverside (Colas)	Tilbury Riverside (Colas)	Wembley H.S.	Wembley H.S.	Ipswich S.S.	Ipswich S.S.	Angerstein Wharf Fhh	Angerstein Wharf Fhh	
Dest. Loc. Name			Margam T.C.			Castle Bromwich Jaguar		Pengam Reception Sidings	Llanwern Exchange Sdgs	Pengam Reception Sidings	Llanwern Exchange Sdgs	Llanwern Exchange Sdgs			Bristol Freightliner Trm	Bristol Freightliner Trm	Pengam Reception Sidings	Stoke Gifford (Fhh)	
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics							<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>							<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014</b>	<b>SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014</b>	<b>SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014</b>	<b>SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014</b>	<b>SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014</b>	
<b>Maidenhead</b>	dep	1	...	12/41	12/50	...	...	13/41½	13/45	13/47½	...	13/50½	14/42	14/49	15/00	15/12	15/13	15/13	
	mgn	2	...	...	(2)	...	...	[1]	(1)	[1]	...	[2]	...	...	(1)	...	...	...	
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Twyford	dep	5	...	12/50	13/01	...	...	13/49½	13/54	13/55½	...	13/59½	14/51	14/58	15/08	15/19	15/20	15/20	
	mgn	6	...	[1](1)	[1]	...	...	...	(2)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennet Bridge Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*57	...	...	...	...	...	
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02	...	...	...	...	...	
Reading Spur Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading New Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Reading</b>	arr	18	...	12*58½	13*08½	...	...	13*C57	...	14*C03	...	...	15*06½	15*06	15C16	15C26½	15C27½	15C27	
	plt	19	...	12	12	...	...	12	...	12	...	...	12	12	12	12	12	12	
	dep	20	...	13.03½	13.11½	...	...	13.59	14/02½	14.05	...	14/09½	15.13½	15.13½	15.18	15.28½	15.35½	15.35	
	dep-line	21	...	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Reading T.M.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	dep	25	12/11	...	...	13/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	12/20	13/05½	13/13½	13/46	...	14/01½	14/04½	14/07½	...	14/10½	15/15½	15/15½	15/21	15/31½	15/38	15/38	
	dep-line	29	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	
	mgn	30	[1](4)	[2]	[2]	[1](12)	...	(2)	[1](8)	...	...	[1](2)	[1](5)	[1](5)	[1](5)	[1]	(½)	(1)	
Reading West Jn. N.Y.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Scours Lane Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilehurst East Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/41	15/41	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	
Moreton Cutting	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot East Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	12/43½	13/23	13/31	14/14	...	14/20½	14/29½	14/24½	14/29½	14/29½	15/38	15/38	15/44	15/49½	...	...	
	dep-line	45	RL	URL	URL	...	...	RL	RL	RL	...	RL	URL	URL	RL	RL	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	arr	47	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	14C31	14C31	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	48	12/44½	...	...	...	...	14/22	...	14/26	14.33	14.33	...	...	15/45	15/50½	15/57	15/57
	dep-line	49	RL	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	ML	ML
	mgn	50	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	51	...	13.26	13.34	...	...	...	...	...	...	...	15.41	15.41	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	14/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	57	...	...	...	...	12*RR25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	12/47	...	...	...	13/30	14/24½	...	14/28½	14/34½	14/34½	...	...	15/46	15/51½	15/57½	15/58
	dep-line	63	RL	...	...	...	RL	RL	...	RL	ML	ML	...	...	ML	ML	ML	ML
	mgn	64	...	...	...	...	(3)	(5)	...	(1)	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Didcot Power Station	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	69	12*50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	13.29	...	...	...	13/35	14/31½	...	14/31½	14/37	14/37	...	...	...	...	16/00	16/00
	dep-line	71	...	...	...	...	ML	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	14*40	14*40	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	14.45	14.45	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	75	13/38	...	...	...	13/42	14/38½	...	14/38½	14/50½	14/50½	...	...	15/56½	16/00	16/06	16/06
	dep-line	76	RL	...	...	...	RL	RL	...	RL	...	...	...	...	ML	ML	ML	ML
	mgn	77	...	...	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	78	13*42	...	...	...	13*58	14*42½	...	14*42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	13.50	...	...	...	14.08	14.48	...	14.48	14/55	14/55	...	...	16/00½	16/04	16/10	16/10

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

### Saturdays

24 May to 13 December

			81	82	83	84	85	86									
Signal ID			<b>6V60</b>	<b>6V60</b>	<b>6B95</b>	<b>6B95</b>	<b>0V70</b>	<b>4V42</b>									
Orig. Dep. Time			12.06	12.06	15.16	15.24	15.20	19.25									
Orig. Loc. Name			Angerstein Wharf Fihh	Angerstein Wharf Fihh	Acton T.C.	Acton T.C.	Eastleigh Trsmtd	Southampton Eastern Docks									
Dest. Loc. Name			Pengam Reception Sidings	Stoke Gifford (Fhh)	Margam T.C.	Margam T.C.											
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S08</b>									
Operating Characteristics			Y	Y	Q	Q	Q	Q									
Dates Of Operation			SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO	SO									
Maidenhead	dep	1	15/23	15/23	15/49	16/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	[1]	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	15/30	15/30	15/57	16/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	18	15C37½	15C37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	dep	19	12	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	15.43½	15.43	16/05	16/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	mgn	21	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	25	...	...	...	...	16/20	20/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	15/45½	15/46	16/06	16/19	16/46½	20/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep-line	29	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	[1](3)	[1](3)	[1](3)	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn. N.Y.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	37	15/48	15/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	39	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	16/26	16/39	17/06	21/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep-line	45	...	...	RL	RL	URL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			81	82	83	84	85	86										
	dep	48	16/04	16/04	16/31	16/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	ML	ML	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	51	...	...	...	...	17.09	21.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	16/04½	16/05	16/32	16/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	16/07	16/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	75	16/14	16/14	16/40	16/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	RL	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	arr	78	16*19	16*18	16*45	16*58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	16.35	16.35	17.00	17.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

### Sundays

18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6A54	6A54	6A54	0B09	0B09	0B09	6E38	6E38	6E38	3J41	4M78	3J42	6B09	6B09	6V32	6B09
Orig. Dep. Time			09.30	09.30	09.30	15.35	15.35	15.35	17.10	17.10	17.10	18.33	19.24	20.42	20.14	20.05	21.01	20.14
Orig. Loc. Name			Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Colnbrook Elf Oil Siding	Colnbrook Elf Oil Siding	Colnbrook Elf Oil Siding	Didcot Fuelling Point	Southampton M.C.T.	Didcot Fuelling Point	Alexandra Dock Jn. T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Dagenham Down Yard Cardiff Tidal T.C	Alexandra Dock Jn. T.C.
Dest. Loc. Name			Appleford Sidings	Appleford Sidings	Appleford Sidings	Alexandra Dock Jn. T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Didcot Fuelling Point	Crewe Bas Hall S.S.N.					
Timing Load			60-TR100	60-TR100	60-TR100	LD75	LD75	LD75	60-60S08	60-60S08	60-60S08	SAND-D	75C66S12	SAND-D	60-66S04	60-66S04	60-66S16	60-66S04
Operating Characteristics			Q	Q	Q							Q	Q	Q				
Dates Of Operation			Sun From 14/09/2014	Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 26/10/2014	Sun Until 07/09/2014	Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun Until 15/06/2014	Sun	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 26/10/2014	Sun Until 27/07/2014	Sun Until 15/06/2014
Maidenhead	dep	1	10/15	10/26	10/34½	...	...	...	18/34	18/34	18/37½	...	...	22/16	...	...	23/43½	...
	mgn	2	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	5	10/23	10/35	10/42½	...	...	...	18/41	18/42	18/44½	...	...	22/25	...	...	23/50½	...
	mgn	6	...	[1]	[1]	...	...	...	...	(3½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennet Bridge Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	18	10*30	...	...	15RM56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23C58	...
	plt	19	12	...	...	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	...
	dep	20	10.39½	10/42	10/49½	16.00½	...	...	18/48	18/51	18/52	...	...	22/30½	...	...	...	...
	dep-line	21	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL	...	...	RL	...
	mgn	22	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Southcote Jn	dep	25	...	...	...	16/06½	...	...	...	...	...	19/54½	20/34	...	23/01½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	10/43½	10/44	10/51½	...	...	...	18/50½	18/53½	18/54½	19/57½	20/48	22/32	23/05	...	...	...
	dep-line	29	RL	RL	RL	...	...	...	RL	RL	RL	ML	ML	RL	RL	...	...	...
	mgn	30	...	...	(2½)	...	...	...	[1](3½)	[1](3½)	[1](2½)	(1)	[1]	[1](½)	[1]	...	...	...
Reading West Jn. N.Y.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	arr	43	...	...	...	...	15RM38	15RM38	...	...	...	...	...	...	...	23RM26	...	23RM45
	dep	44	11/02½	11/03	11/13	...	15.41	15.41	19/13	19/16	19/16	20/15½	21/05	22/49½	23/22	23.29	...	23.48
	dep-line	45	RL	RL	RL	...	RL	RL	URL	URL	URL	RL	...	RL	RL	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	[1]	[1]	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Didcot Parkway</b>	arr	47	11.03½	11.04	...	...	15*44	15*44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	11.06	11.06	...	...	15.45½	15.45½	...	...	...	20/18	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	11/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	51	...	...	...	...	...	...	19C19	19C21	19C22	...	...	22.54	23.25	23PR32½	...	23PR51½
	dep	52	...	...	...	...	...	...	19.25½	19.25½	19.26½	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	11/09	11/09	11/16	...	...	...	19/30½	19/30½	19/31½	...	21/06	...	...	...	...	...
mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Didcot West End	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	15/47½	15/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	75	...	...	...	...	15/53½	15/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	15*57½	15*57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	16.05	16.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF03 - MAIDENHEAD TO CHALLOW

### Sundays

18 May to 7 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17																		
			6B09																		
			20.14																		
			Alexandra Dock Jn. T.C. Didcot T.C.																		
			60-66S04																		
			Sun From 22/06/2014 Until 07/09/2014																		
Maidenhead	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ruscombe	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Twyford	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Twyford West	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kennet Bridge Loop	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading Spur Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading New Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading T.M.D.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Southcote Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading West Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading West Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading West Jn. N.Y.	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Scours Lane Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tilehurst East Jn.	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Moreton Cutting	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot East Jn	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot Parkway	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot Parkway	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot Parkway	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot Parkway	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	44	23RM57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot Parkway	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	46	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot Parkway	mgn	47	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	48	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot Parkway	dep	49	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	49	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		17																
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Challow	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>6B09</b>	<b>4O50</b>	<b>6A20</b>	<b>6A20</b>	<b>4O63</b>	<b>4O08</b>	<b>6L61</b>	<b>4O65</b>	<b>6L33</b>	<b>6A59</b>	<b>6L33</b>	<b>4D22</b>	<b>3Q63</b>	<b>6L42</b>	<b>6L42</b>	<b>6D01</b>	
Orig. Dep. Time			20.14	20.19	21.52	20.48	20.30	19.18	17.45	21.05	21.24	17.45	21.45	23.55		18.34	11.32	23.02	
Orig. Loc. Name			Alexandra Dock Jn. T.C.	Daventry Int Rft Recep Fl Southampton M.C.T.	Whatley Quarry Acton T.C.	Whatley Quarry Acton T.C.	Birch Coppice Exchange Sdg Soton W Docks Berth 109	Trafford Park F.L.T. Southampton M.C.T.	Burgullow (Flth) Bow Depot Flth	Birch Coppice Freightliner Southampton M.C.T.	Cardiff Tidal T.C.	Burgullow (Flth) Didcot Distribution Centre	Cardiff Tidal T.C.	Didcot Power Station Dbs Pwr Silo 1	Exeter Riverside N.Y.	Margam T.C.	Trostre Works	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	
Dest. Loc. Name			Didcot T.C.								Dagenham Down Yard		Dagenham Down Yard	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1		Tilbury I.R.F.T (Ews)	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Didcot Power Station Dbs	
Timing Load			<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H59S44</b>	<b>60-59S38</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-60S22</b>	
Operating Characteristics			Q	Y	QY	Q	Q	Y	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Q	Q	
Dates Of Operation			Sun From 22/06/2014 Until 07/09/2014	FSX	MSX	FSX	FSX	MSX	WThFO	MSX	TThO	MSX	TThO	FSX	WO	MO	WO	MSX	
<b>Challow</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/08½	00/15	...	...	<-----	<-----	00/33	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/12	00/19	...	...	00.23	00.23	00/37
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[2](7)
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/17	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*20	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.16	00.34	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Power Station	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Foxhall Jn</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00RMRR38	...	<-----	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	00/21	00.43	00/26	...	...	00/33	00/33	00/53	
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	GL	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*RR01	...	...	...	...	00RR55
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.33	...	...	...	...	01.25
<b>Didcot North Jn</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	00/13	...	00/22	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	[1]	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.34	...	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
<b>Didcot Parkway</b>	arr	30	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.34½	00C34½	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/28	00/28	...	...	00.36½	00.39½	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	RL	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	00.01	...	...	...	...	00/15	...	00/26	00/29	00/29	00/29	00/29	00/37½	00/38½	00/41½	...	...
	dep-line	36	RL	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	[1]	...	(1)	[1](1)	...	[1](1)	...	[1]	...	(½)	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Tilehurst East Jn.</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Scours Lane Jn</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Reading West Jn. N.Y.</b>	arr	46	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Reading West Jn	arr	48	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	00/13	00/16	00/32	...	00/43	00/47	...	00/47	...	00/55	00/54½	00/59	...
	dep-line	50	...	...	...	RL	...	...	...	...	RL	...	RL	...	...	RL	RL	...
	mgn	51	...	...	...	(3½)	(8½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Southcote Jn	dep	52	...	00/02	00/07	...	00/29	00/36	00/41	00/49½	...	...	...	...	01/00	...	...	...
	mgn	53	...	(1½)	(7)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	55	...	...	...	...	...	...	00C45	...	00°C49	...	00C49	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	11	...	15	...	15	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	00/18	00/18	...	...	00.47	...	00.52	...	00.52	...	...	00/57½	01/02	...
	dep-line	58	...	...	UML	URL	...	...	UML	...	URL	...	URL	...	...	URL	URL	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	66	...	...	00/26	00/26	...	...	00/55	...	00/59	...	00/59	...	...	01/03	01/07½	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Ruscombe	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	00/35	00/35	...	...	01/02	...	01/06	...	01/06	...	...	01/11	01/14½	...

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>0A02</b>	<b>6B14</b>	<b>7A91</b>	<b>3Q39</b>	<b>7A91</b>	<b>3Q39</b>	<b>6O27</b>	<b>6M95</b>	<b>6L42</b>	<b>6L31</b>	<b>3Q11</b>	<b>6A97</b>	<b>7O93</b>	<b>4M13</b>	<b>6L42</b>	<b>6O27</b>
Orig. Dep. Time					21:28	19:14	22:31	19:14	19:38	22:15	13:48		22:58	12:34	23:15	00:27	13:48	19:38
Orig. Loc. Name					Merehead Quarry	Derby R.T.C.(Network Rail)	Merehead Quarry	Derby R.T.C.(Network Rail)	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Portbury Biomass Gbrf	Trostre Works		Tyseley L.M.D.	Pl.Talbot Grange Sd B.S.C	Merehead Quarry	Southampton M.C.T.	Trostre Works	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf
Dest. Loc. Name			Acton T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Acton T.C.	East Ham E.M.U.D.	Acton T.C.	East Ham E.M.U.D.	Eastleigh East Yard	Ironbridge Power Station G	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Dagenham Dock Reception	Derby R.T.C.(Network Rail)	Acton T.C.	Hither Green Down Recp.	Daventry Int Rft Recep Fl	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Eastleigh East Yard
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>45H59S42</b>	<b>UTU-T</b>	<b>45H59S42</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-TR85</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45H59S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 08/09/2014, MO From 27/10/2014</b>	<b>TO</b>	<b>MO Until 16/06/2014, MO From 04/08/2014 Until 20/10/2014</b>	<b>TO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 08/09/2014</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MO From 15/09/2014 Until 20/10/2014</b>	<b>MO Until 16/06/2014, MO From 04/08/2014 Until 08/09/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 15/09/2014 Until 20/10/2014</b>	<b>FO</b>
<b>Challow</b> Wantage Road  Steventon  Milton Junction  Didcot Sig. SN940	dep	1	...	...	00/33½	...	...	...	...	00/36½	00/40½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(9)	(6)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	00/38½	...	...	...	...	00/49½	00/50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre Didcot Power Station	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn  Didcot West End	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	01*00	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	00/47½	...	...	...	...	01.08	00/58	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn  Didcot T.C.	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	00/47	01/11	...	...	01/16½	...	...	...	...	01/20½
Didcot Parkway  Didcot East Jn  Moreton Cutting  Tilehurst East Jn.  Scours Lane Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.15	...	...	...	...	...	...
	dep	28	00.43	00.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway  Didcot East Jn  Moreton Cutting  Tilehurst East Jn.  Scours Lane Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	01C02½	...	01RM19	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	00/48½	...	...	...	...	...	01.04½	...	01.29	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	00PRRM53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	00/47	00.57	00/56½	...	...	...	01/06½	...	01/06	01/18	...	...	...	...	...	01/22
	dep-line	36	RL	RL	RL	...	...	...	RL	...	RL	RL	...	...	...	...	...	RL
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[7]	[1]	...	...	...	...	...	[1](4)
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Reading West Jn. N.Y.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	01/01	...	01/19½	...	...	...	01/23½	...	01/29	01/39	...	...	...	...	...	01/43
	dep-line	50	RL	...	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	(1)	...	...	...	...	...	...	...	[1](5)	...	...	...	...	...	...	(4)
Southcote Jn	dep	52	...	...	...	...	01/22	...	01/27	...	...	...	...	01/37	01/38	01/44½	01/48½	01/52½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	55	...	...	...	01OPRM21½	...	01OPRM21½	...	...	...	...	...	01C41	01*43½	01C47½	01C52½	...
	plt	56	...	...	...	8	...	8	...	...	...	...	...	8	10	11	8	...
	dep	57	01/03	...	01/21	01.31½	01/26	01.31½	...	...	01/36	01/40½	...	01.43	01.49½	01.49½	01.54½	...
	dep-line	58	URL	...	URL	DML	UML	DML	...	...	URL	URL	...	URL	UML	UML	DML	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	60	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...
Reading Spur Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	66	01/10	...	01/28	...	01/33½	01/44½	...	...	01/43	01/48½	...	01/51½	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1½)	...	...	...	...
Ruscombe	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	01/18	...	01/37	...	01/42½	01/58	...	...	01/51	01/56½	...	02/00	...	...	...	...

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		<b>6L42</b>	<b>6A97</b>	<b>4M13</b>	<b>7O93</b>	<b>6L42</b>	<b>4D24</b>	<b>7A91</b>	<b>7A91</b>	<b>6L42</b>	<b>7O93</b>	<b>6A55</b>	<b>4O07</b>	<b>7O93</b>	<b>6O93</b>	<b>7O93</b>	<b>6O46</b>
Orig. Dep. Time		19.51	12.34	00.27	23.15	13.48		22.40	22.50	19.51	23.15	01.33	20.18	23.15	23.55	23.15	21.31
Orig. Loc. Name		Margam T.C.	Pt.Talbot Grange Sd B.S.C	Southampton M.C.T.	Merehead Quarry	Trostre Works		Merehead Quarry	Merehead Quarry	Margam T.C.	Merehead Quarry	Appleford Sidings	Leeds F.L.T.	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Halewood (Jaguar Cars)
Dest. Loc. Name		Tilbury I.R.F.T (Ews)	Acton T.C.	Daverly Int Rft Recep Fl	Hither Green Down Recp.	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Acton T.C.	Acton T.C.	Tilbury I.R.F.T (Ews)	Hither Green Down Recp.	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Southampton M.C.T.	Acton T.C.	East Peckham Tip	Acton T.C.	Southampton Eastern Docks
Timing Load		<b>60-66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45H59S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-59S38</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60-66S18</b>	<b>45H59S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45H59S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>45H59S18</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>MO Until 08/09/2014, MO From 27/10/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 16/06/2014, MO From 04/08/2014 Until 08/09/2014</b>	<b>MO From 15/09/2014 Until 20/10/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MO From 15/09/2014 Until 20/10/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>
<b>Challow</b> Wantage Road Steventon Milton Junction Didcot Sig. SN940	dep	1	00/52	01/10½	...	...	...	01/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	00*58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	01.31	01/14½	...	...	...	01/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	[1]	...	...	...	[2](5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre Didcot Power Station	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	01.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn Didcot West End	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	01/41	01/22	...	...	01/30	01/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	RL	RL	...	...	GL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	01*RR32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	23	...	...	...	...	02.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn Didcot T.C.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/39	01/40	...	...	...	01/57
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.44	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.25	...	...	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway Didcot East Jn Moreton Cutting Tilehurst East Jn. Scours Lane Jn	arr	30	01C42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	01.44½	01/23	...	...	...	01/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	RL	RL	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	01/46½	01/25	...	...	...	01/37	...	...	...	02/28	01/41	...	...	...	01/59
	dep-line	36	RL	RL	...	...	...	RL	...	...	...	RL	RL	...	...	...	RL
	mgn	37	[1](2½)	[1]	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]	[1](4)	...	...	...	[1](1)
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Reading West Jn. N.Y.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	02/06	01/43½	...	...	...	...	01/59	...	...	...	02/47	02/02	...	...	...	02/17
	dep-line	50	RL	RL	...	...	...	...	RL	...	...	...	RL	...	...	...	...	...
	mgn	51	[1]	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	01/58	...	02/01	...	02/07½	02/14	02/15	...	02/21
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	54	...	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...
<b>Reading</b>	arr	55	...	...	01C47½	01*43½	01C52½	...	...	...	...	02*08½	...	...	02*19½	...	02*19½	...
	plt	56	...	...	11	10	8	...	...	...	...	10	...	...	11	...	11	...
	dep	57	02/08	01/46½	01.49½	01.49½	01.54½	...	02/00½	02/02	02/08	02.10½	02/49	...	02.30	02/18	02.30	...
	dep-line	58	URL	URL	UML	UML	DML	...	URL	UML	URL	UML	URL	...	UML	UML	UML	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	60	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	----->	...	----->	...
Reading Spur Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	66	...	01/53½	01/57½	01/59½	02/01½	...	02/09	02/09½	02/14½	02/20½	...	...	...	02/23½	...	...
	mgn	67	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(3½)	...	...
Ruscombe	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	02/02	02/04½	02/08½	02/08½	...	02/18	02/18½	02/22½	02/29½	...	...	...	02/34	...	...

PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**  
**19 May to 12 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			6O46	6A35	6O68	6A35	7O93	3Q08	6O58	6A55	6C60	7O93	7A71	7A71	6O03	6D03	4O03	6O14
Orig. Dep. Time			21.31	21.40	21.40	21.40	23.15	22.56	23.39	01.33		23.15	00.28	00.28	23.06	00.59	00.58	22.33
Orig. Loc. Name			Halewood (Jaguar Cars)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Merehead Quarry	Hither Green Down Recp.	Pengam Reception Sidings	Appleford Sidings		Merehead Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Cardiff Docks Hcb Energy	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Wentloog (Freightliners)	Cliffe Hill Stud Fm Tarmac
Dest. Loc. Name			Southampton Eastern Docks	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hothfield Siding	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Acton T.C.	Basingstoke	Angerstein Wharf Flth	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Ernesettle Sdgs Mod (Navy)	Hither Green Down Recp.	Acton T.C.	Acton T.C.	Crawley New Yard R.M.C.	Didcot Power Station Dbs	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard
Timing Load			60-TR40	60H66S22	60H66S22	60H66S22	45H59S18	UTU-R	60-60S16	60-TR40	60-TR40	45H59S18	45H59S48	45H59S48	60-TR115	60H66S24	75C47S05	60H66S12
Operating Characteristics				Q			Y	Q	Y		Q	Y	Y	QY		Q	Q	Y
Dates Of Operation			TO	WFO	TO	TThO	MSX	ThO	ThO	MSX	MSX	MO Until 08/09/2014	TWO	ThFO	WO	MSX	MSX	MSX
Challow Wantage Road Steventon Milton Junction Didcot Sig. SN940	dep	1	...	01/45	01/45	01/45	...	...	01/57½	...	...	02/11½	...	...	02/17	02/27	02/31	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	01/49	01/49	01/49	...	...	02/01½	...	...	02/16½	...	...	02/21	02/31	02/36	...
	mgn	5	...	[1]	[1](1½)	[1](2)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[2]	...
	dep	6	...	01/55	01/56½	01/57	...	...	...	...	...	02/21½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	01/57	01/58½	01/58½	...	...	...	...	...	02/23½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Power Station	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxhall Jn Didcot West End	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	01/59	02/00½	02/00½	...	...	02/09½	...	...	02/26½	...	...	02/28	02/40	02/43	
	dep-line	20	...	RL	RL	RL	...	...	RL	...	...	RL	...	...	RL	GL	RL	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*RR42	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.07	...	...	
Didcot North Jn Didcot T.C.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	01/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/44½	
	mgn	26	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	02.16	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway Didcot East Jn Moreton Cutting Tilehurst East Jn. Scours Lane Jn	arr	30	...	02C00½	02C02	02C02	...	...	...	...	...	...	...	...	02*30	...	...	
	dep	31	...	02.02½	02 @04	02.04	...	...	02/11½	...	...	02/27½	...	...	02.37	...	02/45	
	dep-line	32	...	RL	RL	RL	...	...	RL	...	...	RL	...	...	RL	...	RL	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	02/00	02/04½	02/05½	02/06	...	...	02/13½	...	02/19	...	...	02/40	02/19	02/46	02/50	
	dep-line	36	RL	RL	RL	RL	...	...	RL	...	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	
	mgn	37	[1](1)	...	[2](2½)	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[2](1½)	[1](10)	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn. N.Y. Reading West Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	49	02/18	02/25½	02/27	02/27½	...	...	02/33½	...	02/39	02/51	...	...	02/58	...	03/02	03/17	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	50	...	RL	RL	RL	...	...	RL	...	...	RL	...	...	RL	...	...	...
	mgn	51	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(2)	[1]	...	...	(2)	...	...	...
Southcote Jn	dep	52	02/22	...	...	...	...	02/26½	...	...	02/45	...	02/56	02/56	...	...	03/05	03/21
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(1)	...
Reading T.M.D.	dep	54	...	...	...	...	←****	...	←****	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	55	...	...	...	...	02*19½	02RM31	02C35½	...	...	...	...	...	03*C02	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	11	1	15	...	...	...	...	...	14	...	...	...
	dep	57	...	02/27	02/28½	02/28½	02.30	02.38	02.37½	02/49	...	02/53	03/01	03/01	03.05	...	...	...
	dep-line	58	...	URL	URL	URL	UML	...	URL	URL	...	URL	DML	DML	URL	...	...	...
	mgn	59	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	66	...	02/36½	02/36	02/36½	02/40	...	02/46½	02/56	...	03/00½	03/09	03/09	03/15	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Ruscombe	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	02/43½	02/43	02/43½	02/49	...	02/54½	03/03	...	03/09½	03/18	03/18	03/24	...	...	...

@ 6068: Timing Load Change from 60H66S22 to 60H66S20 at Didcot Parkway

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6V14</b>	<b>7A71</b>	<b>6M88</b>	<b>4O11</b>	<b>4O11</b>	<b>3Q64</b>	<b>6C60</b>	<b>6E52</b>	<b>4D02</b>	<b>6O40</b>	<b>6A28</b>	<b>4O06</b>	<b>7A29</b>	<b>6D05</b>	<b>4O20</b>	<b>4O20</b>
Orig. Dep. Time			22.33	00.28	03.12	00.23	00.23	19.57	01.19	01.19			01.50	00.55	01.43	02.59	02.40	02.06
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Whatley Quarry	Theale Lafarge Fhh	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Didcot T.C.		Cardiff Tidal T.C.			Pengam Reception Sidings	Crewe Bas Hall S.S.M.	Merehead Quarry	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Castle Bromwich Jaguar	Castle Bromwich Jaguar
Dest. Loc. Name			Westbury Up T.C.	Acton T.C.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ernesettle Sdgs Mod (Navy)	Hitchin Up Yard	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Southampton Eastern Docks	Thorney Mill Fhh	Southampton M.C.T.	Theale Foster Yeoman	Didcot Power Station Dbs	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks
Timing Load			<b>60-TR115</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45H59S38</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75-66S12</b>
Operating Characteristics			Y	QY	Y		Q	Q	Q	Q	Q		QY		Q			QY
Dates Of Operation			MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	FO	MO Until 09/06/2014, MO From 08/09/2014 Until 13/10/2014	TThO	MSX	MO	TThO, not 11/12/2014	MSX	MO Until 08/09/2014, MO From 27/10/2014	MSX	MSX	MSX
Challow	dep	1	...	02/44	...	...	...	03/14	...	03/19	...	...	03/56	...	04/06	04/28	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	02/49	...	...	...	03/17½	...	03/23	...	...	04/00	...	04/11	04/32	...	...
	mgn	5	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	03/27	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	03/29	...	...	04/07	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*10	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.12	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre Didcot Power Station	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	03.29	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	02/59	...	...	...	03/25½	...	03/31	03/32	...	04/14	...	04/21	04/41	...	...
	dep-line	20	...	RL	...	...	...	...	...	RL	GL	...	RL	...	RL	GL	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	(5)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	03*RR34	...	...	...	04*RR43	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	03.59	...	...	...	05.08	...	...	...
Didcot North Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	02/45	...	...	03/15	03/15	03/32½	...	...	...	...	04/16	...	...	04/31½	04/34½	...
	mgn	26	(4)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	03.27	...	...	03.53	...	...	...	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	03C34	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	03/00	...	...	...	...	...	03.36	...	...	04/16	...	04/24	...	...	...
	dep-line	32	...	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	RL	...	RL	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	03*18	03*18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	02/50	03/01	...	03.30	03.30	...	03/30	03/38	...	03/56	04/18	04/22	04/25	...	04/33	04/36
	dep-line	36	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL
	mgn	37	[1](9)	...	...	[1](1)	[1](1)	...	[1]	[1]	...	[1]	[1](8)	[2](2)	...	[1](3)	[1]	[1]
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Reading West Jn. N.Y.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	03/17	03/23	...	03/47½	03/47½	...	03/50	03/55	...	04/12½	04/40	04/47	04/51	...	04/53½	04/53½
	dep-line	50	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Southcote Jn	dep	52	03/21	...	03/31	03/53	03/53	...	03/54	...	...	04/18½	...	04/51	04/56	...	05/00½	05/00½
	mgn	53	...	...	...	<b>(6½)</b>	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04C46</b>	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15</b>	...	...	...	...	...
	dep	57	...	03/26½	03/34	...	...	...	...	03/57½	...	...	<b>04.48</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	<b>URL</b>	<b>DML</b>	...	...	...	...	<b>URL</b>	...	...	<b>URL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading Spur Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	03/35½	03/41	...	...	...	...	04/04½	...	...	04/56	...	...	...	...	...
Ruscombe	mgn	67	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	03/44½	03/48½	...	...	...	...	04/12½	...	...	05/03	...	...	...	...	...

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			4012	4012	7A29	3J43	6015	3J44	4D04	6V84	6V23	6015	4022	6A85	4018	4020	6D07	6L98	
Orig. Dep. Time			02.40	02.40	02.16	03.01				21.36	03.09	17.30	01.47	02.03	03.50	04.11	04.54		
Orig. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Merehead Quarry	Didcot T.C.				Lindsey Oil Refinery	Pengam Reception Sidings	Mossend Down Yard	Trafford Park F.L.T.	Moreton-on-Lugg Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Castle Bromwich Jaguar	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1		
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Theale Foster Yeoman		Eastleigh East Yard	Didcot Fuelling Point	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Theale Murco	Neasden Charrington Flhh	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	West Drayton T.C. Gbrf	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Didcot Power Station Dbs	Shoeburyness M.O.D.	
Timing Load			75C66S12	75C66S12	45H59S38	SAND-D	60-TR85	SAND-D	75-66S08	60H60S26	60-66S16	50-66S14	75C66S12	60H66S18	75C66S12	75-66S12	60H66S24	60-66S08	
Operating Characteristics			QY	Y	Q	Q		Q	Q								Q	QY	
Dates Of Operation			MSX	MSX	MSX	MSX	MO	MSX	MSX	WFO	ThO	MSX	MSX	MSX	MSX	MO	MSX	TSX	
Challow	dep	1	...	...	04/38	04/42½	...	...	...	...	05/14	...	...	05/28	...	...	06/33½	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	3	...	...	...	04OP47½	...	...	...	...	...	...	...	05*33	...	...	06*38½	...	
	dep	4	...	...	04/43	05.07	...	...	...	...	05/18	...	...	05.53	...	...	06.43½	...	
	mgn	5	...	...	[1]	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	05/23	...	...	...	...	...	...	06/51	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	05*27½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	05.38½	...	...	...	...	...	...	06/52½	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	RL	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre Didcot Power Station	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	05.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxhall Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	04/53	05/16½	...	...	05/27	...	05/41½	...	...	06/02½	...	...	06/54½	...	
	dep-line	20	...	...	RL	GL	...	...	GL	...	RL	...	...	RL	...	...	GL	...	
	mgn	21	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	05*RR29	...	...	...	...	...	...	...	06RR56½	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	05.54	...	...	...	...	...	...	...	07.25	...		
Didcot North Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	04/46	04/46	...	...	...	...	...	05/29	...	05/45	05/53	...	06/01	06/27½	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	04.59	...	...	...	...	05.50	...	...	...	...	...	06.42	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06 @54	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	arr	30	...	...	...	05.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	04/55	...	...	05.23	...	...	05/42½	...	...	06/03½	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	RL	...	...	RL	...	...	RL	...	...	RL	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	04/48	04/48	04/57	...	05/02	05/25	...	05/30	05/44	06/57	05/54	06/04½	06/08½	06/29	...	06/45	
	dep-line	36	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...	RL	
	mgn	37	[1]	[1]	[2](6)	...	[1](2)	[1](3)	...	[1](6)	[1]	[1]	[1](5)	[1](10)	(12)	[1](2½)	...	[1](5)	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilehurst East Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Scours Lane Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn. N.Y.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	05/04	05/04	05/27	...	05/24	05/45	...	06/02	06/01	07/18	06/16	06/31½	06/35	06/49	...	07/07	



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep-line	50	...	...	...	...	...	RL	...	...	RL	...	...	RL	...	...	...	RL
	mgn	51	...	...	...	...	(1)	(1)	...	(1)	(1)	...	(3)	(6)	...	...	...	(5)
Southcote Jn	dep	52	05/08	05/08	05/31	...	05/30	...	...	06/07	...	07/22	06/23	...	06/38½	06/53½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...
Reading T.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06C39½	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	05/47	...	...	06/03	...	...	06.50½	...	...	...	07/13
	dep-line	58	...	...	...	...	...	URL	...	...	URL	...	...	URL	...	...	...	URL
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	66	...	...	...	...	...	05/54	...	...	06/08½	...	...	06/57½	...	...	...	07/26
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	[1](1)	...	...	...	(2)
Ruscombe	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	06/02	...	...	06/16	...	...	07/06½	...	...	...	07/35

@ 6O15: Timing Load Change from 50-66S14 to 60-TR85 at Didcot T.C.

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>6L98</b>	<b>6A15</b>	<b>6A14</b>	<b>7A15</b>	<b>7A15</b>	<b>7A14</b>	<b>7A14</b>	<b>6A49</b>	<b>4D06</b>	<b>4O15</b>	<b>6L35</b>	<b>6L35</b>	<b>6L35</b>	<b>6O19</b>	<b>6C07</b>	<b>6B18</b>	
Orig. Dep. Time			05.04	05.04	05.04	05.03	05.03	05.03	05.03			05.24	04.30	08.08					
Orig. Loc. Name				Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Whatley Quarry			Hams Hall Parsec		Cardiff Tidal T.C.	Didcot T.C.				
Dest. Loc. Name			Shoeburyness M.O.D.	Appleford Sidings	Oxford Banbury Road Sdgs	Appleford Sidings	Appleford Sidings	Oxford Banbury Road Sdgs	Oxford Banbury Road Sdgs	Bicester C.O.D.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Southampton M.C.T.	Dagenham Dock Reception	Dagenham Down Yard	Dagenham Dock Reception	Ludgershall M.O.D.	Warminster Mod (Army) Sdgs	Wentloog (Freightliners)	
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>45H66S18</b>	<b>45H66S18</b>	<b>45H66S18</b>	<b>45H66S18</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>50-66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>50-66S14</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWO</b>	<b>MThFO</b>	<b>TWO</b>	<b>MThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MThO</b>	
<b>Challow</b>	dep	1	...	07/02	07/02	07/03	07/03	07/03	07/03	...	...	...	...	07/58½	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	3	...	<b>07*07</b>	<b>07*07</b>	<b>07*09</b>	<b>07*09</b>	<b>07*09</b>	<b>07*09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	<b>07.24</b>	<b>07.24</b>	<b>07.24</b>	<b>07.24</b>	<b>07.24</b>	<b>07.24</b>	...	...	...	...	08/02½	...	...	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Steventon	dep	6	...	07/31	07/31	07/31½	07/31½	07/31½	07/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	7	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Milton Junction	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	07/33	07/33	07/33½	07/33½	07/33½	07/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Didcot Sig. SN940	dep-line	11	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre Didcot Power Station	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Foxhall Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	07/36	07/36	07/36½	07/36½	07/36½	07/36½	...	07/48	...	...	08/09	...	...	...	...	
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot West End	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*RR50</b> <b>08.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn	arr	24	...	...	<b>07*38</b>	...	...	<b>07*40</b>	<b>07*40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	07/38	<b>08.00</b>	07/38½	07/38½	<b>08.00</b>	<b>08.00</b>	...	...	07/49	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	<b>06.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.32</b>	...	<b>08.08</b>	...	...	<b>08.27</b>	<b>08.37</b>	<b>08.37</b>	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Didcot Parkway</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*53</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.58</b>	...	08/10	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	Didcot East Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08RM42	08RM42
		dep	35	06/45	...	...	...	...	...	...	07/37	...	08/00	08/11	08/12	...	08/30	08.45	08.45
		dep-line	36	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>URL</b>	<b>URL</b>	
	Moreton Cutting	mgn	37	[1](5)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1](2)	...	...	...	...
		dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tilehurst East Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Scours Lane Jn	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn. N.Y.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	07/07	...	...	...	...	...	...	07/58	...	08/18	08/38	08/31	...	08/51	...	...	
	dep-line	50	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	
	mgn	51	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)	...	...	...	...	...	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Southcote Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	08/26	...	...	...	08/56	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
Reading	arr	55	...	...	...	...	...	...	08*00	...	...	...	08C33	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	15	...	...	...	15	...	...	...	...
	dep	57	07/13	...	...	...	...	...	08.01	...	...	08/42	08.35	08/42	...	...	...
	dep-line	58	URL	...	...	...	...	...	URL	...	...	URL	URL	URL	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	66	07/26	...	...	...	...	...	08/08	...	...	...	08/41½	08/50	...	...	...
	mgn	67	(2)	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Ruscombe	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	07/35	...	...	...	...	...	08/19	...	...	...	08/50½	08/58	...	...	...

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>6B36</b>	<b>4O53</b>	<b>4O53</b>	<b>6O56</b>	<b>6D09</b>	<b>6L60</b>	<b>4O40</b>	<b>4D08</b>	<b>4O14</b>	<b>4O14</b>	<b>4O15</b>	<b>7A09</b>	<b>6O56</b>	<b>4O18</b>	<b>6M50</b>	<b>6O26</b>	
Orig. Dep. Time				03.58	04.33	05.02	06.53		08.21		05.58	07.00	07.43	07.12	05.02	07.24	07.55	10.19	
Orig. Loc. Name				Wakefield Europort	Wakefield Europort	Pengam Reception Sidings	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1		Morris Cowley M.A.T.		Crewe Bas Hall S.S.M.	Birch Coppice Freightliner	Hams Hall Parsec	Merehead Quarry	Pengam Reception Sidings	Lawley Street F.L.T.	Westbury Down T.C.	Hinksey Sdgs	
Dest. Loc. Name			Ashchurch Mod (Army)	Eastleigh East Yard	Soton W Docks Berth 109	Angerstein Wharf Flth	Didcot Power Station Dbs	Bow Depot Flth	Southampton Eastern Docks	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Acton T.C.	Angerstein Wharf Flth	Southampton M.C.T.	Bescot Up Engineers Sdgs	Eastleigh East Yard	
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45H59S48</b>	<b>60-60S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S18</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	
<b>Challow</b> Wantage Road Steventon Milton Junction Didcot Sig. SN940	dep	1	...	...	...	08/34½	09/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/33½	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	3	...	...	...	08*39½	09*07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*38½	...	
	dep	4	...	...	...	08.56	09.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.55	...
	mgn	5	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/02½	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	09/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/05	...
	dep-line	11	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre Didcot Power Station	dep	16	...	...	...	...	...	09.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	09.54	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxhall Jn Didcot West End	arr	18	...	...	...	09*07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10C08	...	
	dep	19	...	...	...	10.04	09/22	09/42	...	09/57	...	...	...	...	...	...	10.14	...	
	dep-line	20	...	...	...	RL	GL	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	09RR24	...	...	09*RR59	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	09.49	...	...	10.26	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn Didcot T.C.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	09/31	09/31	...	...	...	09/37	...	09/59	09/59	09/59	...	...	10/08	10/17	10/34	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	09*42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	08.37	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Didcot Parkway Didcot East Jn Moreton Cutting Tilehurst East Jn. Scours Lane Jn	arr	30	...	...	...	10*07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*C36½	
	dep	31	...	...	...	10.16	...	09/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.55	
	dep-line	32	...	...	...	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	08RM42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	08.45	09/32	09/32	10/19	...	09/45	11/18	...	10/00	10/00	10/00	...	...	10/09	...	10/56½	
	dep-line	36	URL	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	...	RL	...	RL	
	mgn	37	...	[1](1)	[1](1)	[1]	...	...	[1]	...	[1½](2)	[1½](2)	[1½](2)	...	...	[2](6½)	...	[1](1½)	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading West Jn. N.Y.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	11*39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	09/50	09/50	10/39	...	10/03	11.50	...	10/19	10/19	10/19	...	...	10.34½	...	11/18	
	dep-line	50	...	...	...	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	10.49	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	51	...	(1½)	(1½)	...	...	[1](1)	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...
Southcote Jn	dep	52	...	09/56	09/56	...	...	...	11/56	...	10/24	10/24	10/24	10/34	...	10/56½	...	11/23
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Reading T.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
Reading	arr	55	...	...	...	10C41	...	...	...	...	...	...	...	...	10C41	...	...	...
	plt	56	...	...	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	15	...	...	...
	dep	57	...	...	...	10.43	...	10/06	...	...	...	...	...	10/39	10.43	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	URL	...	URL	...	...	...	...	...	DML	URL	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	60	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading Spur Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	66	...	...	...	...	...	10/15	...	...	...	...	...	10/46½	10/51½	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	10/22	...	...	...	...	...	10/55½	10/59½	...	...	...

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>6X26</b>	<b>4L31</b>	<b>4L31</b>	<b>6D11</b>	<b>3J43</b>	<b>6M91</b>	<b>4O54</b>	<b>6A26</b>	<b>6M20</b>	<b>4O51</b>	<b>6A69</b>	<b>6A69</b>	<b>4D10</b>	<b>4O49</b>	<b>4L32</b>	<b>4O24</b>
Orig. Dep. Time			10.19	09.03	09.03	08.27	03.13	11.13	06.12	10.37	10.37	09.58	12.44	12.44		09.22	11.00	11.00
Orig. Loc. Name			Hinksey Sdgs	Bristol	Bristol	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Didcot T.C.	Theale Lafarge Fhh	Leeds F.L.T.	Whatley Quarry	Whatley Quarry	Wentloog (Freightliners)	Theale A.R.C	Theale A.R.C		Crewe Bas Hall S.S.M.	Bristol	Bristol
Dest. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Freightliner Trm	Freightliner Trm	Didcot Power Station Obs	Didcot Fuelling Point	Hope (Earles Sidings) Fhh	Southampton M.C.T.	Haves & H'ton Tarmac Sdgs	Churchyard Sdgs Tarmac	Southampton M.C.T.	Acton T.C.	Acton T.C.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Southampton M.C.T.	Freightliner Trm	Freightliner Trm
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Challow</b>	dep	1	...	10/16½	10/17½	10/32	11/04	...	...	...	...	12/02½	...	...	...	...	12/33	12/33
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	10*21½	10*22½	10*37	11*09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*38	12*38
	dep	4	...	10.27	10.27	10.43	11.27	...	...	...	...	12/06	...	...	...	...	12.58	12.58
	mgn	5	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	10/34	10/34	10/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/05½	13/05½
	dep-line	7	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	10/35½	10/35½	10/53	...	...	...	...	...	12/12	...	...	...	...	13/07	13/07
	dep-line	11	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	RL	RL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Power Station	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.20	...	...	
Foxhall Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	10/37½	10/37½	10/55	11/36	...	...	...	...	12/14	...	...	12/23	...	13/10	13/10
	dep-line	20	...	RL	RL	GL	RL	...	...	...	...	RL	...	...	GL	...	RL	RL
	mgn	21	...	[1](4½)	[1](4½)	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	(6)	(6)
Didcot West End	arr	22	...	...	10RR57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*RR25	...	...	
	arr	23	...	...	11.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	10/34	...	...	...	...	...	11/58	...	...	...	...	...	...	12/59	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway	arr	30	10*C36½	...	...	...	11RM38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	10.55	10/44	10/44	...	11.44	...	...	...	...	12/19	...	...	...	...	13/17	13/17
	dep-line	32	RL	RL	RL	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	RL	RL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	10/56½	10/45	10/45	...	...	11/59	...	...	...	12/20	...	...	...	13/00	13/18	13/18
	dep-line	36	RL	RL	RL	...	...	RL	...	...	...	RL	...	...	...	RL	RL	
	mgn	37	[1](1½)	[1](½)	[1](½)	...	...	[1](2)	...	...	...	[1](6)	...	...	...	[1](2)	[1]	[1]
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tilehurst East Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Scours Lane Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn. N.Y.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*45	...	...	...	...	...	
	dep	49	11/18	11/01	11/01	...	...	...	12/17½	...	...	12.50	...	...	...	13/19	13/34	13/34
	dep-line	50	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	
	mgn	51	...	(1)	(1)	...	...	...	(2)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Southcote Jn	dep	52	11/23	...	...	...	...	11/32½	12/24	12/33	12/33	12/56	13/03	13/03	...	13/23½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	55	...	11C04	11C04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13C36	13C36
	plt	56	...	14	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15	15
	dep	57	...	11.06	11.06	...	...	11/37	...	12/38	12/38	...	13/07	13/07	...	...	13.38	13.38
	dep-line	58	...	URL	URL	...	...	DML	...	DML	DML	...	UML	UML	...	...	URL	URL
	mgn	59	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	66	...	11/15	11/15	...	...	11/46½	...	12/46½	12/46½	...	13/13	13/13	...	...	13/45	13/45
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Ruscombe	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	11/22	11/22	...	...	11/53½	...	12/54½	12/54½	...	13/21	13/21	...	...	13/52	13/52

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>4D12</b>	<b>7A17</b>	<b>6O20</b>	<b>4O23</b>	<b>6M40</b>	<b>4O27</b>	<b>4O27</b>	<b>4O49</b>	<b>4O48</b>	<b>6D13</b>	<b>4O21</b>	<b>4O21</b>	<b>6A39</b>	<b>3J41</b>	<b>0M61</b>	<b>6D15</b>
Orig. Dep. Time			10.33	10.57	11.14	11.56	05.40	05.40	10.22	11.26	11.00	09.17	11.00	12.22	14.51	14.20	13.24	
Orig. Loc. Name				Merehead Quarry Acton T.C.	Whatley Quarry	Hams Hall Reception Line Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Birch Coppice Freightliner Southampton M.C.T.	Hams Hall Parsec Southampton M.C.T.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Trafford Park Euro Term Soton W Docks Berth 109	Bescot Down Side Soton W Docks Berth 109	Avonmouth West Warf (Fhh) Didcot Distribution Centre	Didcot Fuelling Point	Eastleigh Trsmo Frt Ops Cntr	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1
Dest. Loc. Name			Avonmouth Ntl Pwr Silo 1		Hotfield Siding		Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.			Didcot Power Station Dbs						Didcot Power Station Dbs
Timing Load			<b>75-66S08</b>	<b>45H59S42</b>	<b>60H60S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MTWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Challow</b>	dep	1	...	...	...	...	13/05	...	...	...	...	13/33	...	...	14/34½	...	...	15/06
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	3	...	...	...	...	13*10½	...	...	...	...	13*38	...	...	14*39½	...	...	15*11
	dep	4	...	...	...	...	13.26½	...	...	...	...	13.56	...	...	15.00	...	...	15.14
Steventon	mgn	5	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/07½	...	...	...
Milton Junction	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/09	...	...	15/23
Didcot Distribution Centre	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	RL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	dep	17	13.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15RMRR11½	...	...	...
Didcot North Jn	dep	19	13/25	...	...	...	13/38½	...	...	...	...	14/07	...	...	15.16	...	...	15/25
	dep-line	20	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	GL
Didcot T.C.	mgn	21	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	13*RR27	...	...	...	...	...	...	...	...	14RR09	...	...	...	...	...	15*RR27
Didcot Parkway	dep	23	14.02	...	...	...	...	...	...	...	...	14.34	...	...	...	...	...	15.56
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	25	...	...	...	13/06½	13/44	13/59	13/59	13/59½	13/59½	...	14/29½	14/29½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	13*20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OP53	...	...
Scours Lane Jn	dep	31	...	...	...	13.27	...	...	...	...	...	...	...	...	14.56	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...
Reading West Jn. N.Y.	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	35	...	...	...	13/29	...	14/00	14/00	14/00½	14/00½	...	14/30½	14/30½	...	14/58	...	...
	dep-line	36	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	...	...
Wantage Road	mgn	37	...	...	...	[1](1½)	...	[1](1)	[1](1)	(3)	(3)	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*47½	14*47½	...	...	...	...
Foxhall Jn	dep	49	...	...	...	13/48	...	14/18	14/18	14/18	14/18	...	14.50	14.50	...	15/19	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	51	...	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	52	...	13/34	13/34	13/56	...	14/25	14/25	14/25	14/25	...	14/56	14/56	...	15/23	15/31	...
	mgn	53	...	<b>(4)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	<b>(7)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...
Reading T.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*37	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11</b>	...
	dep	57	...	13/42	13/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.40</b>	...
	dep-line	58	...	<b>DML</b>	<b>DML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UML</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...
Reading New Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	66	...	13/51	13/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/49	...
	mgn	67	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	14/00	14/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/57	...

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>6A60</b>	<b>4O09</b>	<b>4O09</b>	<b>4O05</b>	<b>4D14</b>	<b>6O32</b>	<b>6A32</b>	<b>6L21</b>	<b>4L90</b>	<b>4O57</b>	<b>6A83</b>	<b>6A36</b>	<b>6D17</b>	<b>1Q23</b>	<b>6O42</b>	<b>3Z14</b>
Orig. Dep. Time			09.29	10.18	10.18	12.00		10.00	13.46	13.30	13.29	13.29	12.15	14.27	14.22	15.06	11.31	09.28
Orig. Loc. Name			Ernesette Sdgs Mod (Navy) Didcot T.C.	Trafford Park F.L.T. Southampton M.C.T.	Trafford Park F.L.T. Southampton M.C.T.	Birch Coppice Freightliner Southampton M.C.T.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Margam T.C.	Ashchurch Mod (Army) Didcot T.C.	Whatley Quarry	Wentloog (Freightliners) Felixstowe North F.L.T.	Wentloog (Freightliners) Southampton M.C.T.	Machen Quarry	Ashchurch Mod (Army) Didcot T.C.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 Didcot Power Station Dbs	Salisbury	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Bristol Barton Hill W.R.D. Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60H59S44</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60H66S24</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics			Q	QY	Q	QY	QY	Q	Q	Y	YZ	Y	Q	Q	Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MWFO	SX	SX	ThO	SX	ThO
Challow Wantage Road Steventon Milton Junction Didcot Sig. SN940	dep	1	15/17	...	...	...	...	15/32	15/32	...	16/00	16/00½	...	16/17	16/34	...	...	17/03
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	15*22	...	...	...	...	15*37	15*38	...	...	...	...	16*22	16*39	...	...	17.08½
	dep	4	15.30	...	...	...	...	15.57	15.57	...	16/03½	16/04	...	16.29	16.56	...	...	17.33½
	mgn	5	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/04½	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	16/10	16/10	...	...	17/06	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	dep	17	...	...	...	...	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn Didcot West End	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	15/40	...	...	...	16/01	16/07	16/06	...	16/13	16/13	...	16/40	17/08	...	...	17/41½
	dep-line	20	RL	...	...	...	GL	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	RL	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	(9)	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	16*RR03	...	...	...	...	...	...	...	17RR10	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...	...	...	...	17.45	...	...	...
Didcot North Jn Didcot T.C.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	15/58	15/58	15/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/06½	17/44
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway Didcot East Jn Moreton Cutting Tilehurst East Jn. Scours Lane Jn	arr	30	15.42	...	...	...	...	16*C09	16.08	...	...	...	...	16C42	...	...	...	...
	dep	31	15.44	...	...	...	...	16.14	16.10	...	16/23	16/23	...	16.44	...	...	...	...
	dep-line	32	RL	...	...	...	...	RL	RL	...	RL	RL	...	RL	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	15PRR47	...	...	...	...	...	16RM15	...	...	...	...	16RM47	...	...	...	...
	dep	35	15.50	15/59	15/59	15/59	...	16/16	16.18	...	16/24	16/24	...	16.50	...	...	17/10	...
	dep-line	36	URL	RL	RL	RL	...	...	URL	...	RL	RL	...	URL	...	...	RL	...
	mgn	37	...	(5½)	(5½)	(5½)	...	[1]	...	...	[1](7)	[1](4½)	...	...	...	...	[1](5)	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn. N.Y.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*48	...	...	...	...	...	17*34
	dep	49	...	16/20	16/20	16/20	...	16/34	...	...	16/47½	16.51	...	...	...	...	17.48	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	RL	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...
Southcote Jn	dep	52	...	16/24	16/24	16/25	...	...	...	16/33	...	16/55½	17/03	...	...	17/30	17/57	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...
Reading T.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	16C50	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	15	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	16/35	...	16/39½	16.53	...	17/06	...	...	17/37	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	URL	...	DML	URL	...	UML	...	...	UML	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	66	...	...	...	...	...	16/43½	...	16/48	17/00	...	17/14½	...	...	17/42½	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	[1]	...	(½)	...	...	(2½)	...	...
Ruscombe	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	16/51½	...	16/57½	17/08	...	17/23	...	...	17/50½	...	...

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			6X01	6X01	4D16	4L40	4L30	4O30	6A16	4O17	7A15	6O75	4O55	6A63	6O79	6M17	6O79	6A63
Orig. Dep. Time			10.17	10.17		16.42	16.25	13.17	09.35	15.48	16.16		12.12	17.13	14.32	14.32	14.32	17.13
Orig. Loc. Name			Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.		Morris Cowley M.A.T.	Bristol Freightliner Trml	Trafford Park Euro Term	Haverfordwst Freight Depot	Lawley Street F.L.T.	Merehead Quarry		Leeds F.L.T.	Avonmouth Bennets Siding	Barry Docks Abp Shipment	Barry Docks Abp Shipment	Barry Docks Abp Shipment	Avonmouth Bennets Siding
Dest. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Purfleet Deep Wtr Wf (Rfd)	Felixstowe North F.L.T.	Soton W Docks Berth 109	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.		Hoo Junction Up Yard	Southampton M.C.T.		Dollands Moor Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dollands Moor Sdgs	Acton T.C.
Timing Load			60-TR100	60-TR100	75-66S08	75-66S14	75C66S12	75C66S16	60-TR100	75C66S12	45H59S42	60-TR85	75C66S12	60H66S18	60-66S08	60-66S08	60-66S08	60H66S18
Operating Characteristics			QY	Y	Q		Y	Y	QY			Q		Y	Y	Q	Y	Y
Dates Of Operation			WO	WSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	TThO	MO	FO	MO	TThO
Challow Wantage Road  Steventon  Milton Junction  Didcot Sig. SN940	dep	1	...	...	...	...	17/59½	...	18/04	...	...	...	...	19/33	19/34	19/34½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(4)	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	18*09	...	...	...	...	19*38	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	18/03	...	18.14	...	...	...	...	19.56	19/43½	19/43	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	18/22	...	...	...	...	...	19/48½	19/49	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8½)	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	18*25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	18.36	...	...	...	...	...	19/58½	19/50½	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(7½)	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre Didcot Power Station	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	17.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn  Didcot West End	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	17/53	...	18/10½	...	18/40	...	...	...	...	20/06	20/00½	20/00	...	...
	dep-line	20	...	...	GL	...	RL	...	RL	...	...	...	...	GL	RL	RL	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(5½)	[1](9)	[1](10)	...	...
	arr	22	...	...	17*RR55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	23	...	...	18.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn  Didcot T.C.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	17/57	17/57	...	18/06	...	18/29½	...	18/59	...	...	19/58	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.26	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway  Didcot East Jn  Moreton Cutting  Tilehurst East Jn. Scours Lane Jn	arr	30	...	...	...	...	18*17	...	18OP42	...	...	...	...	20*13	20*C13	20*C14	...	...
	dep	31	...	...	...	...	18.19	...	18.44	...	...	...	...	20.19	20.19	20.19	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	RL	...	RL	...	...	...	...	RL	RL	RL	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	18PRRM46	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	17/58	17/58	...	18/07	18/21	18/30½	18.49	19/00	...	19/29	19/59	20/21	20/21	20/21	...	...
	dep-line	36	RL	RL	...	RL	RL	RL	URL	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...
	mgn	37	...	...	...	(11)	(2)	[1](1½)	...	[1](1)	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading West Jn. N.Y.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	18/18	18/18	...	18/33	18/39½	18/50	...	19/18	...	19/50	20/15½	20/39	20/41	20/40	...	
	dep-line	50	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	...	
	mgn	51	...	...	...	(2)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Southcote Jn	dep	52	18/24½	18/24½	...	...	...	18/57½	...	19/22	19/32	...	20/20	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	55	...	...	...	...	18C41½	...	...	...	...	...	20*41	...	...	...	20*41
	plt	56	...	...	...	...	15	...	...	...	...	...	15	...	...	...	15
	dep	57	...	...	...	18/36	18.43½	...	...	19/37	19/51	...	20.43	20/42	20/41	20/42	20.43
	dep-line	58	...	...	...	URL	URL	...	...	UML	URL	...	URL	URL	URL	URL	URL
Reading New Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----	----	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	19/46½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	66	...	...	...	18/42½	18/51½	...	...	19/49	19/59	...	...	...	20/46½	20/49	20/50½
	mgn	67	...	...	...	(1½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Ruscombe	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	18/51	18/59	...	...	19/58	20/07	...	...	...	20/53½	20/57	20/57½

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>4D18</b>	<b>1Q24</b>	<b>0O68</b>	<b>4O76</b>	<b>3J42</b>	<b>6V49</b>	<b>6M93</b>	<b>6M93</b>	<b>4O29</b>	<b>4O29</b>	<b>6A27</b>	<b>3Z71</b>	<b>6M73</b>	<b>6M73</b>	<b>6M73</b>	<b>6M87</b>
Orig. Dep. Time			16.55	16.55	16.45	20.53	19.19	21.13	21.13	15.18	15.18	18.08	20.50	20.50	20.50	20.50	20.50	19.00
Orig. Loc. Name			Weymouth	Birch Coppice Exchange Sdg	Didcot Fuelling Point	Calvert	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Bristol Barton Hill W.R.D.	Swindon Cockerbury Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Swindon Cockerbury Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Swindon Cockerbury Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Swindon Cockerbury Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Avonmouth Coal Silo(Colas)	
Dest. Loc. Name			Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Old Oak Common H.S.T.D.	Eastleigh East Yard	Soton W Docks Berth 109	Didcot T.C.	Thorney Mill Db Schenker	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Didcot T.C.	Tyseley L.M.D.				
Timing Load			<b>75-66S08</b>	<b>HSMT</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR100</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	QY	Y	Y	Q	QY	Q	QY	Y	Y	Y	Y	
Dates Of Operation			SX	ThO	FO	SX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	WO	FO	ThO	MTWO	FO
<b>Challow</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/31	21/03½	21/09	21/09	21/09	21/17½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/35	21/11½	21/13	21/13	21/16	21/25
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1](2½)	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/39	...	21/18	21/18	21/23½	21/30
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	RL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/41	...	21/20	21/20	21/25½	21/31½
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	RL	RL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*33½
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.38
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	dep	17	20.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	20/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/43	...	21/23	21/23	21/28½	21/40
	dep-line	20	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
	arr	22	20*RR12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*45	...	...	...	...	...
dep	23	20.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.10	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	20/32	...	20/58½	...	...	21/07	21/07	...	...	21/32	21/32	21/32	21/46
	mgn	26	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	20.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Didcot Parkway</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP13	21OP27½	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	20/55	...	...	...	...	...	21.15	21.29½	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	RL	ML	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21PRRM18	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	20/29	20/36	20/56	21/00	...	...	21/08	21/08	21.21	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	RL	ML	ML	RL	...	...	RL	RL	URL	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	[1](2)	...	...	[1](5)	...	...	[1](7)	[1](7)	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/59½	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn. N.Y.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	20/48	20/51	21/12	21/22	...	...	21/32	21/32	...	22/04	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	ML	RL	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	52	...	20/50½	20/52½	20/57½	...	...	21/33	21/33	21/36	21/37	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	(1½)	(1½)	(4)	...	...	[1](1½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	55	...	20OP55	...	...	...	21C24	...	...	...	...	...	22OPRM07½	...	...	...	...
	plt	56	...	8	...	...	...	15	...	...	...	...	...	13	...	...	...	...
	dep	57	...	21.01	...	...	21/13	21.26	21/38½	21/39	...	...	...	23.05	...	...	...	...
	dep-line	58	...	DML	...	...	UML	URL	UML	UML	...	...	...	RL	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	66	...	21/06½	...	...	21/19	21/32½	21/46½	21/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	21/12	...	...	21/26	21/39½	21/53½	21/54½	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>6M87</b>	<b>6M87</b>	<b>6A29</b>	<b>6A29</b>	<b>4D20</b>	<b>3Q40</b>	<b>6D23</b>	<b>4O97</b>	<b>6B19</b>	<b>4O31</b>	<b>6L33</b>	<b>4O50</b>	<b>4O50</b>	<b>6A20</b>	<b>6L33</b>	<b>6L42</b>
Orig. Dep. Time			19.00	19.00	17.56	18.58		17.54	20.53	19.00		17.47	20.50	20.19	20.19	20.48	21.24	11.32
Orig. Loc. Name			Portbury Coal Tmnl (Colas)	Avonmouth Coal Silo(Colas)	Wentloog (Freightliners)	Alexandra Dock Jn. T.C.		Derby R.T.C.(Network Rail)	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Birch Coppice Freightliner		Leeds F.L.T.	Cardiff Tidal T.C.	Davertry Int Rft Recep Fl	Davertry Int Rft Recep Fl	Whatley Quarry	Cardiff Tidal T.C.	Trostre Works
Dest. Loc. Name			Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Didcot T.C.	Didcot Power Station Dbs	Southampton M.C.T.	Haverfordwst Freight Depot	Southampton M.C.T.	Dagenham Down Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Acton T.C.	Dagenham Down Yard	Tilbury I.R.F.T (Ews)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-66S08</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-59S38</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Q	Q	Q	Q	QY	Q	Q	Q	Q	Q	Q	QY	Q	Q
Dates Of Operation			FSX	FSX	FSX	FO	SX	MO	SX	SX	SX	SX	FO	FO	FSX	FSX	TThO	WO
Challow Wantage Road Steventon Milton Junction Didcot Sig. SN940	dep	1	21/17½	21/17½	21/33	21/33	...	...	22/25½	...	...	...	23/06	...	...	23/18	23/39	23/41
	mgn	2	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	3	...	...	...	...	...	...	22*30½	...	...	...	23*11	...	...	23*23	...	23*47
	dep	4	21/27	21/27	21/37	21/37	...	...	22.48	...	...	...	23.54	...	...	23.37	23/43	...
	mgn	5	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	(1)	...
	dep	6	21/32	21/32	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	23/48	----->
	dep-line	7	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*51
	dep	10	21/33½	21/33½	...	...	...	...	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	RL	RL	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	13	21*35½	21*35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	14	21.38	21.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre Didcot Power Station	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	22.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn Didcot West End	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	21/40	21/40	21/45½	21/45½	22/09	...	23/00	...	...	...	...	...	...	...	23/49	...
	dep-line	20	...	...	RL	RL	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	RL	...
	mgn	21	(4)	(4)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	22*RR11	...	23*RR02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	23	...	...	...	...	22.36	...	23.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot North Jn Didcot T.C.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	21/46	21/46	...	...	...	22/12	...	22/46	...	22/58½	23/35	23/40	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...	(9)	(5)	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	22.55	...	...	...	...	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway Didcot East Jn Moreton Cutting Tilehurst East Jn. Scours Lane Jn	arr	30	...	...	21OP47	21OP47	...	22OP14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	21.49	21.49	...	22@16	...	...	...	...	...	...	...	23/50	...	...
	dep-line	32	...	...	RL	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	21PRRM52	21PRRM52	...	...	...	22RM59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	21.55	21.55	...	22/17	...	22/56	23.02	23/08½	23/41	23/41	23/51	...	...	...
	dep-line	36	...	...	URL	URL	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	[1]	...	(4½)	...	[1]	[1](4)	[1]	[1](1)	[1](1)	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	----->	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn. N.Y.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	22/50½	...	23/17	...	23/25½	...	23/58	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	23/21	...	23/30	...	...	----	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	55	...	...	...	...	22OP53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	22.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	URL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	66	...	...	...	...	23/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	23/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q40: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Didcot Parkway

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			225	226	227												
Signal ID			<b>6L42</b>	<b>4O63</b>	<b>4D22</b>												
Orig. Dep. Time			18.34	20.30													
Orig. Loc. Name			Margam T.C.	Birch Coppice Exchange Sdg													
Dest. Loc. Name			Tilbury I.R.F.T (Ews)	Soton W Docks Berth 109	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1												
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S08</b>												
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>												
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>												
<b>Challow</b>	dep	1	23/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	3	23*47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep	6	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	dep	17	...	...	23.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	22	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	23/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	[1](3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	38	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn. N.Y.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		225	226	227														
Southcote Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

### Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4O50</b>	<b>4O63</b>	<b>6L33</b>	<b>6A59</b>	<b>4O08</b>	<b>6L61</b>	<b>4O65</b>	<b>4D22</b>	<b>6D01</b>	<b>6B14</b>	<b>6O27</b>	<b>6M95</b>	<b>6L31</b>	<b>4M13</b>	<b>6A55</b>	<b>4O07</b>
Orig. Dep. Time			20.19	20.30	20.50	17.45	19.18	17.45	21.05	23.55	23.02		19.38	22.15		00.27	01.10	20.18
Orig. Loc. Name			Davertry Int Rft Recep Fl	Birch Coppice Exchange Sdg	Cardiff Tidal T.C.	Burgullow (Flhh)	Trafford Park F.L.T.	Burgullow (Flhh)	Birch Coppice Freightliner	Didcot Power Station Dbs	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1		Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Portbury Biomass Gbrf		Southampton M.C.T.	Appleford Sidings	Leeds F.L.T.
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Dagenham Down Yard	Didcot Distribution Centre	Southampton M.C.T.	Bow Depot Flhh	Southampton M.C.T.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1		Alexandra Dock Jn. T.C.	Eastleigh East Yard	Ironbridge Power Station G	Dagenham Dock Reception	Davertry Int Rft Recep Fl	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			Q	Q		Q	Y	Q	Q	Q	Q	Y	Y	SO	SO	SO	SO	SO
Dates Of Operation			FO	FO	FO	Until 12/12/2014	SO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Challow</b>  Wantage Road  Steventon  Milton Junction  Didcot Sig. SN940	dep	1	...	...	...	00/08½	...	...	...	...	00/33	...	...	00/46½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	00/12	...	...	...	...	00/37	...	...	00/58½	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2](7)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	00/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	00*20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	00.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Power Station	dep	17	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Foxhall Jn</b>  Didcot West End	arr	18	...	...	...	00RMRR38	...	...	...	←-----	...	...	...	01*05½	...	...	...	...
	dep	19	...	...	00/03	00.43	...	...	...	...	00/53	...	...	01.12½	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	RL	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	00*RR01	00RR55	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	00.33	01.25	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot North Jn</b>  Didcot T.C.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	00/13	...	00/22	...	...	...	00/59½	01/15½	...	...	01/16	01/34
	mgn	26	...	...	...	...	[1]	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*21	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.48	...	...	01.15	...	02.31	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>  Didcot East Jn  Moreton Cutting  Tilehurst East Jn.  Scours Lane Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00PRRM53	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	00/06	...	00/15	...	00/26	...	00.57	01/01	...	01/23	...	02/34	01/37	...
	dep-line	36	...	...	RL	...	RL	...	RL	...	RL	RL	...	RL	...	RL	RL	RL
	mgn	37	...	...	[1](1)	...	[1]	...	(1)	...	...	[1]	...	(2)	...	[2]	[1]	[1]
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn. N.Y.	arr	46	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	00/02	00/16	00/25	...	00/32	...	00/43	...	...	...	01/18	...	01/42	...	02/52	01/55½

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	50	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>RL</b>	...
	mgn	51	<b>(6)</b>	<b>(8½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Southcote Jn	dep	52	00/12	00/29	...	...	00/36	00/36	00/49½	...	...	...	01/28	...	...	01/44	...	01/59
	mgn	53	<b>(5)</b>	...	...	...	...	<b>[1](6)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	55	...	...	<b>00C29</b>	...	...	<b>00C47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>01C47</b>	...	...
	plt	56	...	...	<b>11</b>	...	...	<b>11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11</b>	...	...
	dep	57	...	...	<b>00.31</b>	...	...	<b>00.50</b>	...	...	...	...	...	...	01/45	<b>01.49</b>	02/53½	...
	dep-line	58	...	...	<b>UML</b>	...	...	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>URL</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---
Reading Spur Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	66	...	...	00/39	...	...	00/58½	...	...	...	...	...	...	01/52½	01/56	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Ruscombe	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	00/46	...	...	01/05½	...	...	...	...	...	...	02/00½	02/03½	...	...

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

### Saturdays

24 May to 13 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6O58</b>	<b>6L58</b>	<b>6O46</b>	<b>6A35</b>	<b>4D24</b>	<b>6L61</b>	<b>6A55</b>	<b>7A71</b>	<b>6L61</b>	<b>6V14</b>	<b>4O03</b>	<b>6O14</b>	<b>6D03</b>	<b>4O11</b>	<b>6A28</b>	<b>4O06</b>
Orig. Dep. Time			23.35	23.35	21.31	21.40		21.25	01.10	00.28	21.25	22.33	00.59	22.33	01.21	00.26	00.59	00.53
Orig. Loc. Name			Pengam Reception Sidings	Pengam Reception Sidings	Halewood (Jaguar Cars)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)		Margam T.C.	Appleford Sidings	Whatley Quarry	Margam T.C.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Wentloog (Freightliners)	Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Crewe Bas Hall S.S.M.	Pengam Reception Sidings	Crewe Bas Hall S.S.M.
Dest. Loc. Name			Angerstein Wharf Fh	Harlow Mill Fh	Southampton Eastern Docks	Hayes & H'on Tarmac Sdgs	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Tilbury Riverside (Colas)	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Acton T.C.	Tilbury Riverside (Colas)	Westbury Up T.C.	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Didcot Power Station Dbs	Southampton M.C.T.	Thorney Mill Fh	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45H59S48</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR115</b>	<b>75C47S05</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S18</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			Y	Y			Q					Y	Q	Y	Q		Y	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Challow Wantage Road Steventon Milton Junction Didcot Sig. SN940	dep	1	01/39	01/39	...	01/45	...	02/15	...	...	...	...	02/35	...	02/53½	...	03/09	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(5)	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	01/43	01/43	...	01/49	...	02/19	...	...	...	...	...	02/41	...	03/02½	...	03/13
	mgn	5	[1]	[1]	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	01/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	01/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/18
	dep-line	11	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*22
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.41
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre Didcot Power Station	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	02.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn Didcot West End	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	01/50½	01/50½	...	02/00½	02/05	02/25½	...	...	...	...	02/48	...	03/10	...	03/43	...
	dep-line	20	RL	RL	...	RL	GL	RL	...	...	...	...	RL	...	GL	...	RL	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	02*RR07	...	...	...	...	...	...	...	03*RR12	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	02.37	...	...	...	...	...	...	...	03.35	...	...	...
Didcot North Jn Didcot T.C.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	01/57	...	...	...	...	...	...	02/37	...	02/52½	...	03/12	...	04/16
	mgn	26	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway Didcot East Jn Moreton Cutting Tilehurst East Jn. Scours Lane Jn	arr	30	...	...	...	02C02	...	02C27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	01/51½	01/51½	...	02.04	...	02.29	...	...	...	...	02/50	...	...	...	03/45	...
	dep-line	32	RL	RL	...	RL	...	RL	...	...	...	...	RL	...	...	...	RL	...
	mgn	33	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	01/54	01/54	01/59	02/06	...	02/30½	...	...	...	02/42	02/51	02/54	...	03/13	03/47	04/17
	dep-line	36	RL	RL	RL	RL	...	RL	...	...	...	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL
	mgn	37	[1](½)	[2]	[1](1)	...	...	(1)	...	...	...	[1](1)	[2]	[1]	...	[2]	[1]	[1](1)
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading West Jn. N.Y.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	02/12	02/12	02/17	02/27½	...	02/47½	...	...	...	03/02	03/06	03/12	...	03/29½	04/07	04/35
	dep-line	50	RL	RL	...	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	51	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	52	...	...	02/21	...	...	...	...	02/55	...	03/06	03/10	03/16	...	03/33	...	04/39
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	03/33	...	(1/2)
Reading T.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	55	02C14	02C14	...	...	...	02*50½	...	...	02*50½	...	...	...	...	...	04*C09	...
	plt	56	15	15	...	...	...	13A	...	...	13A	...	...	...	...	...	12	...
	dep	57	02.16	02.16	...	02/28½	...	03.07½	02/53½	03/00	03.07½	...	...	...	...	...	04.13	...
	dep-line	58	URL	URL	...	URL	...	URL	URL	DML	URL	...	...	...	...	...	DRL	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	60	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	66	02/25	02/25	...	02/36½	...	...	03/00½	03/08	03/14½	...	...	...	...	...	04/20½	...
	mgn	67	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	02/33	02/33	...	02/43½	...	...	03/07½	03/17	03/21½	...	...	...	...	...	04/27½	...

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

### Saturdays

24 May to 13 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>4D02</b>	<b>3J43</b>	<b>6D05</b>	<b>4O20</b>	<b>3J44</b>	<b>4O22</b>	<b>7A29</b>	<b>4D04</b>	<b>6A85</b>	<b>6D07</b>	<b>6L35</b>	<b>6L35</b>	<b>4D06</b>	<b>6M20</b>	<b>6M20</b>	<b>4O18</b>	
Orig. Dep. Time			03.58		03.13	02.47		01.41	02.55		02.20	04.30				02.37	02.37	05.03	
Orig. Loc. Name				Didcot T.C.	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Castle Bromwich Jaguar		Trafford Park F.L.T.	Merehead Quarry		Moreton-on-Lugg Gbrf	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1				Whatley Quarry	Whatley Quarry	Lawley Street F.L.T.	
Dest. Loc. Name			Avonmouth Ntl Pwr Silo 1		Didcot Power Station Dbs	Southampton Eastern Docks	Didcot Fuelling Point	Southampton M.C.T.	Theale Foster Yeoman	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	West Drayton T.C. Gbrf	Didcot Power Station Dbs	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Churchyard Sdgs Tarmac	Churchyard Sdgs Tarmac	Southampton M.C.T.	
Timing Load			<b>75-66S08</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S08</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45H59S38</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S24</b>	<b>50-66S14</b>	<b>50-66S14</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	Q	Q	QY	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO	
Challow Wantage Road Steventon Milton Junction Didcot Sig. SN940	dep	1	...	04/57	05/03	...	...	...	05/28	...	05/33½	06/00	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	05*39	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	05/00	05/07	...	...	...	05/33	...	05.53	06/04	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/09	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*11½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	05/14	...	...	...	...	...	...	06.42	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Power Station	dep	17	04.32	...	...	...	...	...	...	06.00	...	...	...	...	07.45	...	...	...	
Foxhall Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot West End	dep	19	04/35	05/06	05/18	...	...	...	05/42	06/03	06/04	06/45	...	...	07/48	...	...	...	
	dep-line	20	GL	RL	GL	...	...	...	RL	GL	ML	GL	...	...	GL	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	04*RR37	...	05*RR20	...	...	...	...	06*RR05	...	06*RR47	...	...	07*RR50	...	...	...	
	dep	23	05.12	...	05.55	...	...	...	...	06.30	...	07.22	...	...	08.25	...	...	...	
Didcot North Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot T.C.	dep	25	...	...	...	05/04½	...	05/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/06	
	mgn	26	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.43	06.53	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Didcot Parkway Didcot East Jn Moreton Cutting Tilehurst East Jn. Scours Lane Jn	arr	30	...	05.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*08½	
	dep	31	...	...	...	...	05.28	...	05/45	...	06/04½	...	...	...	...	...	...	08.12	
	dep-line	32	...	...	...	...	RL	...	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	RL	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	05/06	05/30	05/42	05/46	...	06/06	06/46	06/56	...	...	...	...	08/14	
	dep-line	36	...	...	...	RL	RL	RL	RL	...	RL	RL	RL	...	...	...	...	RL	
	mgn	37	...	...	...	[1]	...	[1](4)	[2](5½)	...	[1](5)	[1]	[1]	...	...	...	...	[1](7)	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading West Jn. N.Y.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Reading West Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*39½
	dep	49	...	...	...	05/21½	05/46	06/01½	06/15½	...	06/28	...	07/10	07/20	...	...	...	...	08.47
	dep-line	50	...	...	...	...	RL	...	...	...	RL	...	RL	RL	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	(½)	...	...	...	...	(4½)
Southcote Jn	dep	52	...	...	...	05/25	...	06/05	06/19½	...	...	...	...	...	...	08/03	08/03	08/57	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	
Reading T.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reading	arr	55	...	...	...	...	05*48	...	...	...	06C37	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	56	...	...	...	...	15	...	...	...	12	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	05.51	...	...	...	06.39	...	07/11½	07/22	...	08/09	08/09	...	
	dep-line	58	...	...	...	...	URL	...	...	...	URL	...	URL	URL	...	UML	UML	...	
	mgn	59	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	
Reading New Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Reading Spur Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Twyford West	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/17	...	
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Twyford	dep	66	...	...	...	...	05/58½	...	...	...	06/46	...	07/17½	07/29	...	08/17	08/19	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Ruscombe	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maidenhead	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	...	...	06/06½	...	...	...	06/54	...	07/25½	07/37	...	08/25	08/27	...	

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

### Saturdays

24 May to 13 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>6M91</b>	<b>4D08</b>	<b>6D09</b>	<b>6M91</b>	<b>6A69</b>	<b>4O53</b>	<b>4O40</b>	<b>4O14</b>	<b>4O27</b>	<b>6X26</b>	<b>6O26</b>	<b>6O26</b>	<b>6X26</b>	<b>4L31</b>	<b>4L31</b>	<b>4O54</b>
Signal ID			09.04		06.47	09.16	09.50	04.33	09.09	07.37	05.26	10.50	10.50	10.50	10.50	09.27	09.27	05.27
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Theale Lafarge Fhh		Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Theale Lafarge Fhh	Theale A.R.C	Wakefield Europort	Morris Cowley M.A.T.	Hams Hall Parsec	Garston F.L.T.	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Bristol Freightliner Trm Ipswich S.S.	Bristol Freightliner Trm Ipswich S.S.	Leeds F.L.T.
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Didcot Power Station Dbs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Acton T.C.	Eastleigh East Yard	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard			Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				Q	Q				Y	Y		QY	Y	Y	QY	QY	QY	Y
Dates Of Operation			SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO	SO	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO
Challow	dep	1	...	...	09/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	3	...	...	09*39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	09.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	09/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	dep-line	7	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	09/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep-line	11	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	dep	17	...	09.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	19	...	09/15	09/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	09*RR17	09RR59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep	23	...	09.47	10.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	25	...	...	...	...	...	09/35½	09/59	10/05	10/57½	11/04	11/04	11/04	11/04	...	...	11/59
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	arr	27	...	...	...	...	...	...	10*U04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	12 @15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	09OP38	...	10OP08	...	11C07	11C07	11C07	11C07	...	...	...
Scours Lane Jn	dep	31	...	...	...	...	...	09.46	...	10.18	...	11.09	11.09	11.09	11.09	11/44	11/44	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	RL	...	RL	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	...
Reading West Jn. N.Y.	mgn	33	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	09/56½	12/18	10/20	10/58½	11/12	11/12	11/12	11/12	11/45	11/45	12/00
	dep-line	36	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
Reading West Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	[1](10)	(15)	(4)	...	...	...	...	[1](½)	[1](½)	[2](3)
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	10*12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	49	...	...	...	...	...	10.20	12/48	10/51	11/18	11/30½	11/30½	11/33	11/33	12/02	12/02	12/20
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(½)	(2½)	(2½)	...	...	(2)	(2)	...
Southcote Jn	dep	52	09/23	...	...	09/35	10/09	10/26	12/57	10/56	11/25	11/57	11/57	11/57	11/57	...	...	12/28
	mgn	53	(2)	...	...	...	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12C06	12C06	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15	15	...
	dep	57	09/28	...	...	09/38	10/16	...	...	...	...	...	...	...	...	12.08	12.17	...
	dep-line	58	UML	...	...	DML	DML	...	...	...	...	...	...	...	...	URL	URL	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	66	09/35	...	...	09/45	10/23	...	...	...	...	...	...	...	...	12/15	12/24	...
	mgn	67	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	09/42	...	...	09/53	10/30	...	...	...	...	...	...	...	...	12/22	12/31	...

@ 4Q40: Timing Load Change from 75-66S08 to 75C66S14 at Didcot T.C.

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

### Saturdays

24 May to 13 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4D10</b>	<b>4O29</b>	<b>4O02</b>	<b>4O59</b>	<b>4L39</b>	<b>4L39</b>	<b>4O21</b>	<b>4O51</b>	<b>4O51</b>	<b>4O56</b>	<b>4O17</b>	<b>4O56</b>	<b>4O17</b>	<b>6L33</b>	<b>6L33</b>	<b>4O58</b>
Orig. Dep. Time			08.14	11.11	10.57	12.23	12.23	12.25	12.44	12.44	08.55	12.11	08.55	12.11	12.40	12.40	12.18	
Orig. Loc. Name				Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Wentloog (Freightliners) Southampton M.C.T.	Morris Cowley Purfleet Deep Wtr Wf (Rtd)	Morris Cowley M.A.T. Purfleet Deep Wtr Wf (Rtd)	Hams Hall Reception Line Eastleigh East Yard	Wentloog (Freightliners) Southampton M.C.T.	Wentloog (Freightliners) Southampton M.C.T.	Leeds F.L.T. Southampton M.C.T.	Lawley Street F.L.T. Southampton M.C.T.	Leeds F.L.T. Southampton M.C.T.	Lawley Street F.L.T. Southampton M.C.T.	Cardiff Tidal T.C. Dagenham Down Yard	Cardiff Tidal T.C. Dagenham Down Yard	Burton Road and Rail Tml Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.												
Timing Load			<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S07</b>	<b>75-66S07</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			Q				Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Y	Y	Y	Y	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO Until 06/09/2014, SO From 25/10/2014	SO From 13/09/2014 Until 18/10/2014	SO
Challow	dep	1	...	...	...	13/03½	...	...	...	14/59½	14/59½	...	...	...	...	15/09	15/09	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	3	...	...	...	13*08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*14	15*14	...
	dep	4	...	...	...	13.40½	...	...	...	15/02½	15/02½	...	...	...	...	15.26½	15.26½	...
Steventon	mgn	5	...	...	...	(½)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	13/50	...	...	...	15/09	15/09	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep-line	11	...	...	...	RL	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	17	<b>12.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	13*54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	dep	19	12/23	...	...	13.55½	...	...	...	15/11	15/11	...	...	...	...	15/35½	15/35½	...
	dep-line	20	GL	...	...	RL	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	...
Didcot T.C.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	(5½)	(5½)	...
	arr	22	<b>12*RR25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	dep	23	<b>13.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	25	...	12/33	13/30	...	14/04	14/04	14/58½	...	...	15/30½	15/30½	15/30½	15/30½	...	...	16/57½
	mgn	26	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	12*35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	31	...	12.47	...	13/56½	...	...	...	15/15	15/15	...	...	...	...	15/43	15/43	...
	dep-line	32	...	RL	...	RL	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	RL	RL	...
Moreton Cutting	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	35	...	12/49	13/31	13/57½	14/08	14/08	14/59½	15/16	15/16	15/31½	15/31½	15/31½	15/31½	15/44	15/44	16/58½
	dep-line	36	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
Scours Lane Jn	mgn	37	...	[1](3)	(½)	[1]	[1](8)	[1](19)	[1](2)	[1]	[1]	...	...	...	...	[1](2)	[1](2)	(5)
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn. N.Y.	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	13*10	...	14*15½	...	...	...	15*34	15*34	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	49	...	<b>13.20</b>	13/47	<b>14.20</b>	14/29½	14/40½	15/18	<b>15.47</b>	<b>15.50</b>	15/47	15/47	15/50½	15/50½	16/04	16/04	17/18
	dep-line	50	...	...	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...
	mgn	51	...	...	(5)	...	(1½)	(1½)	...	(4)	(1)	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	52	...	13/24	13/57	14/25½	...	...	15/23	15/55	15/55	15/55	15/55	15/55	15/55	...	...	17/24½
	mgn	53	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16C06</b>	<b>16C06</b>	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15</b>	<b>15</b>	...
	dep	57	...	...	...	...	14/33	14/44	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.08</b>	<b>16.10</b>	...
	dep-line	58	...	...	...	...	URL	URL	...	...	...	...	...	...	...	URL	URL	...
	mgn	59	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	66	...	...	...	...	14/41½	14/52	...	...	...	...	...	...	...	16/15	16/17	...
	mgn	67	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	14/50½	14/59	...	...	...	...	...	...	...	16/22	16/24	...

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

### Saturdays

24 May to 13 December

			81	82													
Signal ID			<b>6042</b>	<b>4031</b>													
Orig. Dep. Time			11.33	14.27													
Orig. Loc. Name			Halewood (Jaguar Cars)	Leeds F.L.T.													
Dest. Loc. Name			Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.													
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>													
Operating Characteristics				<b>Q</b>													
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>													
<b>Challow</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Steventon	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Distribution Centre	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot North Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	17/57½	20/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Didcot Parkway</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	17/58½	21/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	<b>RL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	<b>[1](2)</b>	<b>[2](4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scours Lane Jn	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn. N.Y.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	18/17½	21/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		81	82														
Southcote Jn	dep	52	18/24½	21/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

### Sundays

18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			6A70	6A70	6A70	6A70	6032	6A55	6A55	6A55	0B09	0B09	6032	6032	3J41	3J42	6B09	6B09
Signal ID						Didcot T.C.	Llanwern Exchange Sdgs	Appleford Sidings	Appleford Sidings	Appleford Sidings			Margam T.C.	Margam T.C.	Didcot Fuelling Point	Didcot Fuelling Point	Alexandra Dock Jn. T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.
Orig. Dep. Time						08.47	06.46	12.27	12.27	12.27			10.07	10.07	18.33	20.42	20.05	20.14
Orig. Loc. Name						Didcot T.C.	Llanwern Exchange Sdgs	Appleford Sidings	Appleford Sidings	Appleford Sidings			Margam T.C.	Margam T.C.	Didcot Fuelling Point	Didcot Fuelling Point	Alexandra Dock Jn. T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.
Dest. Loc. Name			Colnbrook Elf Oil Siding	Colnbrook Elf Oil Siding	Colnbrook Elf Oil Siding	Colnbrook Elf Oil Siding	Dollands Moor Sdgs	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Alexandra Dock Jn. T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Didcot Fuelling Point	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.
Timing Load			60H60S24	60H60S24	60H60S24	60H60S24	60-66S18	60-TR40	60-TR40	60-TR40	LD75	LD75	60-66S18	60-66S18	SAND-D	SAND-D	60-66S04	60-66S04
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation			Sun Until 15/06/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun From 26/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 07/09/2014	Sun Until 07/09/2014, Sun From 26/10/2014	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun Until 07/09/2014	Sun From 26/10/2014	Sun	Sun	Sun From 26/10/2014	Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014
Challow	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/30½	15/37	...	...	22/01	22/00½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wantage Road	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*06½	22*06
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/34½	15/41	...	...	23.10½	23.39
Steventon	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Junction	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Sig. SN940	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/19	23/47½
Didcot Distribution Centre	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Power Station	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxhall Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot West End	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/40	15/46½	...	...	23/21	23/49½
Didcot North Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	...	...	RL	RL (½)
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot T.C.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot Parkway	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Didcot East Jn	dep	25	...	...	...	...	...	12/34	12/34	12/34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton Cutting	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	08.42	08.47	08.49	...	...	12.39	12.39	12.39	15.35	15.35	...	...	...	...	...	...
Tilehurst East Jn.	mgn	29	...	...	...	...	...	13.10	13.10	13.10	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15C41½	15C48	...	...	...	...
Scours Lane Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44	15.58	18/35	20/44½	23/22	23/53
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL
Reading West Jn. N.Y.	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	15RM38	...	...	...	...	...	23RM26	23RM57
Reading West Jn	dep	35	08/45	08/50	08/52	...	...	13/13	13/13	13/13	15.41	15/42	15/45½	15/59½	18/36	20/45½	23.29	...
	dep-line	36	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL	RL
Reading West Jn	mgn	37	[7]	[7]	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Reading West Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading West Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	49	09/11½	09/16½	09/13½	...	...	13/30	13/30	13/30	...	15/55	16/02½	16/15½	18/56	21/01½	...	...
	dep-line	50	RL	RL	RL	...	...	RL	RL	RL	...	ML	RL	RL	...	RL	...	...
	mgn	51	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	52	...	...	...	...	09/56	...	...	...	...	...	...	...	19/00	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	54	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading	arr	55	...	...	...	...	10C00½	...	...	...	...	15RM56½	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	9	...	...	...	...	9	...	...	...	...	...	...
	dep	57	09/13	09/21	09/14½	09/21	10.02½	13/32	13/32	13/32	...	16.00½	16/07	16/17	...	21/03½	...	...
	dep-line	58	URL	URL	URL	URL	UML	URL	URL	URL	...	...	URL	URL	...	URL	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	60	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	66	09/19½	...	09/20½	09/27½	10/09½	13/37½	13/40½	13/41½	...	...	16/12½	16/22½	...	21/09½	...	...
	mgn	67	[1]	...	[1]	[1](11)	[1]	...	(2)	...	...	...	(3)	[1]	...	(2)	...	...
Ruscombe	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidenhead	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	09/27½	...	09/28½	09/46½	10/17½	13/44½	13/49½	13/48½	...	...	16/22½	16/30½	...	21/18½	...	...

## PF03 - CHALLOW TO MAIDENHEAD

### Sundays

18 May to 7 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18																
			6B09	6B09																
			20.14	20.14																
			Alexandra Dock Jn. T.C. Didcot T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C. Didcot T.C.																
			60-66S04	60-66S04																
			Sun Until 15/06/2014	Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014																
Challow	dep	1	22/04½	22/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Wantage Road	arr	3	22*10	22*10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	4	23.25	23.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Steventon	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Milton Junction	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Didcot Sig. SN940	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	10	23/33½	23/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	11	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	12	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Didcot Distribution Centre	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Didcot Power Station	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Foxhall Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Didcot West End	dep	19	23/36½	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	20	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	21	(3½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Didcot North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Didcot T.C.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Didcot Parkway	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Didcot East Jn	dep	31	23/41	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	32	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	33	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	34	23RM45	23RM57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Moreton Cutting	dep	35	23.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	36	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	38	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Tilehurst East Jn.	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Scours Lane Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Reading West Jn. N.Y.	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Reading West Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

		17	18														
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading T.M.D.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Reading</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading New Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reading Spur Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford West	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Twyford	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruscombe	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maidenhead</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank