

BOOK PF

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section PF08

**BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL
JUNCTION**

PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|-------------|---------------------|---------------------|--------------|--------------------------------------|-------------|--------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|--|---------------------------|---------------------------|------------------|---------------------|-------|
| Signal ID | | | 4V69 | 6V61 | 0V14 | 0X14 | 6V93 | 3S31 | 6V61 | 6V93 | 6A97 | 3Z06 | 6V21 | 6V20 | 6V21 | 6V20 | 6V36 | 0M02 | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.25 | 21.13 | 20.05 | 19.32 | 20.06 | 21.26 | 21.45 | 20.06 | 12.34 | 21.54 | 20.54 | 21.41 | 20.54 | 20.54 | 19.21 | 00.40 | |
| Orig. Loc. Name | | | Chaddesden Sdgs | Round Oak | Eastleigh Trsmd | Eastleigh Trsmd | Corby B.S.C. | Kings Norton Ot Plant Dept | Round Oak | Corby B.S.C. | Pt.Talbot Grange Sd B.S.C | Derby R.T.C.(Network Rail) | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Kings Norton | |
| Dest. Loc. Name | | | Portbury Coal Terminal Fhh | Margam T.C. | Margam L.I.P. | Margam L.I.P. | Margam T.C. | Worcester S.H. Long Sdg | Margam T.C. | Margam T.C. | Acton T.C. | Bristol Barton Hill W.R.D. | Moorswater Lafarge | Westbury Lafarge | Moorswater Lafarge | Westbury Lafarge | Westbury Lafarge | Stoke Gifford (Fhh) | |
| Timing Load | | | 75-TR40 | 60-66S06 | LD75 | LD60 | 60-TR40 | LD60 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60H66S20 | UTU-R | 60-TR70 | 60-TR100 | 60-TR70 | 60-TR100 | 60-TR100 | LD75 | |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | | | | | Y | | Q | Y | Y | Y | Y | Y | QY | | |
| Dates Of Operation | | | FSX | FSX | Sun From 26/10/2014 | Sun From 26/10/2014 | ThO | FSX From 29/09/2014 Until 04/12/2014 | FSX | MTWO | Sun From 26/10/2014 | MO | MSX | MO Until 16/06/2014, MO From 04/08/2014 Until 08/09/2014, MO From 27/10/2014 | MSX | MSX | MSX | MO From 27/10/2014 | |
| Barnt Green | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/24 | 00/34 | ... | 00/35 | 00/35½ | 00/56 | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/29 | 00/39 | ... | 00/40 | 00/40½ | 01/01 |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/01½ | 00/31 | 00/41 | ... | 00/42 | 00/42½ | 01/03 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Droitwich Signal 68 | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tunnel Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester Shrub Hill | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester T.C. | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcs Shrub Hill Sig 59 | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester Wylds Lane Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Norton Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Abbotswood Jn | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashchurch for Tewkesbury | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/24 [1½] | 00/43 | 00/53 | ... | 00/54 | 00/54½ | 01/12 | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/47 (4½) | 00/55 [1](4) | 01/05 [1] | ... | 01/06 [1] | 01/06½ [1] | 01/21 | |
| Ashchurch MOD (Army) | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashchurch War Dept. G.F. | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
| Ashchurch Signal G453 | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch MOD (Army) | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cheltenham Spa | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/06 | 01/12 | 01/15 | ... | 01/16 | 01/16½ | 01/28 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](4) | [1] | ... | [1] | [1] | ... |
| Barnwood Jn. | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/17 | 01/24 | 01/23 | ... | 01/24 | 01/24½ | 01/33 |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Gloucester Sig. G356 | arr | 52 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... |
| Gloucester Yard Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 00/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/19 | 01/25 | 01/24 | 01/25 | 01/25 | 01/25½ | 01/35 |
| Haresfield Loop | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | (3½) | (3½) | (3½) | (1) |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01*OP30 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 59 | 00/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/21 | ... | 01/32 | 01/36½ | 01/36½ | 01/37 | 01/42 |
| | mgn | 60 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley Rd Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharpness Docks | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley C.E.G.B. | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 00/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/44 | 01/50½ | 01/50½ | 01/51 |
| Horton Road Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Awre | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lydney | dep | 77 | ... | ... | <----- | <----- | 00/06 | ... | 00/14 | 00/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chepstow | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | 00/01 | 00/04 | 00/11 | ... | 00/19 | 00/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | <----- | 00/08 | 00/13 | 00/20 | ... | 00/28 | 00/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | mgn | 83 | ... | ... | (1) | ... | [2](4) | ... | [2](1) | [2](4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | dep | 85 | ... | 00/09 | 00/17 | 00/21 | 00/36 | ... | 00/41 | 01/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---------------------------|-----------------------------|----------|----------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--|--|---------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|--|--|----------------------|-------|
| Signal ID | | | 3Z06 | 6V02 | 6V19 | 6V01 | 6V01 | 6V11 | 6V00 | 6C55 | 6C55 | 0M12 | 6V94 | 6V11 | 4V01 | 4V01 | 4V01 | 6V98 | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.54 | 18.38 | 17.22 | 19.57 | 20.38 | 20.47 | 19.30 | 00.21 | 00.50 | 02.20 | 22.01 | 21.53 | 00.22 | 00.22 | 00.22 | 22.32 | |
| Orig. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Tees N.Y. | Immingham Sorting Sidings | Lindsey Oil Refinery Gbrf | Lindsey Oil Refinery Gbrf | Immingham Texaco | Port Clarence (Gbrf) | Tremorfa Works Sdgs (Gbrf) | Newport Docks (Sims) Gbrf | Kings Norton | Lindsey Oil Refinery | Immingham Texaco | Hope (Earles Sidings) Dbs | Hope (Earles Sidings) Dbs | Hope (Earles Sidings) Dbs | Lindsey Oil Refinery | |
| Dest. Loc. Name | | | Bristol Barton Hill W.R.D. | Margam T.C. | Llanwern Exchange Sdgs | Cardiff Docks Greenery Gb | Cardiff Docks Greenery Gb | Cardiff Docks Hcb Energy | Cardiff Docks Greenery Gb | Exeter Alphington Road Gbr | Exeter Alphington Road Gbr | Stoke Gifford (Fhh) | Aberthaw Power Station Ews | Cardiff Docks Hcb Energy | Margam T.C. | Margam T.C. | Margam T.C. | Westerleigh Murco | |
| Timing Load | | | UTU-R | 60-TR115 | 60H60S20 | 60-66S20 | 60-66S20 | 60H66S24 | 60-66S20 | 60-TR40 | 60-TR40 | LD75 | 60H66S12 | 60H66S24 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H60S28 | |
| Operating Characteristics | | | Q | | | | WthFO | Q | Y | QY | QY | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Y | |
| Dates Of Operation | | | MO | MSX | MSX | TO | WthFO | MO | TThO | MO Until 08/09/2014, MO From 27/10/2014 | MO Until 08/09/2014, MO From 27/10/2014 | MO From 27/10/2014 | MO | MSX | MSX | MO Until 16/06/2014, MO From 04/08/2014 | MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014 | WO | |
| Barnt Green | dep | 1 | ... | 01/11 | 01/24 | 01/48 | 01/53 | 02/09½ | 02/14½ | ... | ... | 02/36 | 02/40 | 02/54½ | 03/07 | 03/08½ | ... | 03/23 | |
| | mgn | 2 | ... | ... | (10) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (1) | ... | ... | ... | |
| | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Bromsgrove | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | 01/16 | 01/39 | 01/52 | 01/57 | 02/14 | 02/18½ | ... | ... | 02/41 | 02/45 | 02/59 | 03/11 | 03/11½ | ... | 03/28 |
| | | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Bromsgrove Sig G463 | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (2½) | ... | ... |
| | | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Stoke Works Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | ... | 01/18 | 01/41 | 01/54½ | 01/59½ | 02/16½ | 02/21 | ... | ... | 02/43 | 02/47½ | 03/01½ | 03/14 | 03/16 | ... | 03/31 |
| mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (3) | ... | ... | | |
| Hartlebury | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/13 | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/19 | |
| | Droitwich Signal 68 | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/22 |
| | | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Tunnel Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/26 |
| | | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Worcester Shrub Hill | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/27½ | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester T.C. | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcs Shrub Hill Sig 59 | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester Wylids Lane Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/31½ | |
| Norton Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | 01/30 | 01/53 | 02/06 | 02/11½ | 02/28 | 02/32½ | ... | ... | 02/52 | 02/59 | 03/13 | 03/25 | 03/28 | 03/33 | 03/44 | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | (6½) | ... | ... | |
| Ashchurch for Tewkesbury | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | 01/42 | 02/05 | 02/17 | 02/22½ | 02/39½ | 02/43½ | ... | ... | 03/01 | 03/10 | 03/25 | 03/41 | 03/43½ | 03/43 | 03/56 | |
| | mgn | 40 | ... | [1] | [1](6) | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1](2) | [1] | [1] | [1] | [1] | |
| Ashchurch MOD (Army) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ashchurch War Dept. G.F. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashchurch Signal G453 | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashchurch MOD (Army) | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cheltenham Spa | dep | 48 | ... | 01/52 | 02/21 | 02/26 | 02/31½ | 02/49½ | 02/52 | ... | ... | 03/08 | 03/18½ | 03/34 | 03/50 | 03/50½ | 03/50 | 04/06 |
| | mgn | 49 | ... | [1] | [1] | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1] |
| Barnwood Jn. | dep | 50 | ... | 02/01 | 02/30 | 02/34½ | 02/39 | 02/56 | 02/59½ | ... | ... | 03/13 | 03/24½ | 03/41½ | 03/58 | 03/57½ | 03/56½ | 04/14 |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Sig. G356 | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Yard Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/50 | 02/50 | 03/15 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/15 |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haresfield Loop | arr | 56 | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 02/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/57 | 02/57 | 03/21 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/23 |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley Rd Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharpness Docks | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley C.E.G.B. | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 02/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/11 | 03/11 | 03/32 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/39 |
| Horton Road Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03*28½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | 02/02 | 02/31 | 02/37½ | 02/42 | 02/57 | 03/01 | ... | ... | ... | 03.49½ | 03/42½ | 04/01 | 03/58½ | 03/57½ | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | 02/03 | 02/32 | 02/38 | 02/42½ | 02/57½ | 03/01½ | ... | ... | ... | 03/51½ | 03/43 | 04/02 | 03/59½ | 03/58½ | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | (1) | ... |
| Awre | dep | 77 | ... | 02/21 | 02/50 | 02/56 | 03/04 | 03/16 | 03/19 | ... | ... | ... | 04/07 | 04/02 | 04/21 | 04/13 | 04/13 | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Lydney | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | 02/26 | 02/55 | 03/02 | 03/10 | 03/22 | 03/24½ | ... | ... | ... | 04/12½ | 04/07½ | 04/27 | 04/18 | 04/18 | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Chepstow | dep | 82 | ... | 02/36 | 03/05 | 03/11 | 03/19 | 03/32 | 03/33½ | ... | ... | ... | 04/21½ | 04/17 | 04/36 | 04/26 | 04/26 | ... |
| | mgn | 83 | ... | [2] | 2 | [2](3) | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2](3) | [2] | [2] | ... |
| Severn Tunnel Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | 02/50 | 03/21 | 03/27 | 03/32 | 03/43 | 03/42½ | ... | ... | ... | 04/30 | 04/28 | 04/50 | 04/36 | 04/36 | ... |

PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
|-----------------------------|---------------------|-----|----------------------|----------------------|---|-----------------|---|---|---|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---|---|---|-----------------------------------|---|--|-----|
| Signal ID | | | 6V98 | 6V94 | 6V74 | 6V72 | 6V72 | 4V32 | 4V32 | 4V32 | 3S32 | 6V49 | 6V72 | 6V74 | 6V74 | 6V72 | 6V72 | 6V98 | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.32 | 23.01 | 01.58 | 00.44 | 23.22 | 00.01 | 00.31 | 23.21 | 03.53 | 19.34 | 23.35 | 01.58 | 02.00 | 00.44 | 23.22 | 22.30 | |
| Orig. Loc. Name | | | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Crewe Coal Sidings (Drs) | Arpley Sidings | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Workshop Down Reception Onilwyn Washery | Workshop Down Reception Onilwyn Washery | Milford West Sidings Onilwyn Washery | Worcester S.H. Long Sdg Swindon | Tees N.Y. Margam T.C. | Liverpool Euro Metal(Mdhc) Swindon Cocklebury | Crewe Coal Sidings (Drs) Bridgwater F.D | Crewe Coal Sidings (Drs) Bridgwater F.D | Arpley Sidings Swindon Cocklebury | Liverpool Euro Metal(Mdhc) Swindon Cocklebury | Lindsey Oil Refinery Westerleigh Murco | |
| Dest. Loc. Name | | | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Crewe Coal Sidings (Drs) Bridgwater F.D | Arpley Sidings | Liverpool Euro Metal(Mdhc) Swindon Cocklebury | Workshop Down Reception Onilwyn Washery | Workshop Down Reception Onilwyn Washery | Milford West Sidings Onilwyn Washery | Worcester S.H. Long Sdg Swindon | Tees N.Y. Margam T.C. | Liverpool Euro Metal(Mdhc) Swindon Cocklebury | Crewe Coal Sidings (Drs) Bridgwater F.D | Crewe Coal Sidings (Drs) Bridgwater F.D | Arpley Sidings Swindon Cocklebury | Liverpool Euro Metal(Mdhc) Swindon Cocklebury | Lindsey Oil Refinery Westerleigh Murco | |
| Timing Load | | | 60H60S28 | 60H66S12 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | SAND-D | 60-TR85 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60-TR40 | 60H60S28 | |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | Q | Q | QY | QY | Y | | | Y | Q | Q | | Q | | |
| Dates Of Operation | | | TThFO | MSX | MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014 | WO | MSX | MO Until 16/06/2014, MO From 04/08/2014 | MSX | TThO | SX From 29/09/2014 Until 05/12/2014 | MSX | MO Until 16/06/2014, MO From 04/08/2014 | MO Until 16/06/2014, MO From 04/08/2014 | MSX | WO | MSX | MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014 | |
| Barnt Green | dep | 1 | 03/24 | 03/28 | ... | 03/43 | 03/44 | 03/50 | 03/50 | 03/50 | ... | 03/55½ | 03/56½ | 04/04 | 04/07 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Blackwell | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | 03/29 | 03/33 | ... | 03/46½ | 03/48 | 03/53 | 03/53 | 03/53 | ... | 03/59½ | 04/00½ | 04/08 | 04/11 | ... | ... | ... |
| | Bromsgrove | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 8 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... |
| | | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Bromsgrove Sig G463 | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Stoke Works Jn | arr | 12 | 03/32 | 03/36 | ... | 03/49 | 03/50 | 03/55 | 03/55 | 03/55 | ... | 04/01½ | 04/02½ | 04/10 | 04/15½ | ... | ... | ... |
| | | mgn | 13 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | dep | 14 | ... | ... | 03/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/02½ | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | |
| Droitwich Spa | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 17 | ... | ... | 03/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/09½ | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Droitwich Signal 68 | dep | 19 | ... | ... | 03/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/13½ | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tunnel Jn | dep | 21 | ... | ... | 03/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/18½ | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester Shrub Hill | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | 03/52 | ... | ... | ... | ... | ... | 03RM55 04.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/20 | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester T.C. | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcs Shrub Hill Sig 59 | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Worcester Wylds Lane Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | 03/56 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/26 | |
| Abbotswood Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04OP07 | 04*07 | ... | ... | 04*15½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashchurch for Tewkesbury | dep | 36 | 03/45 | 03/49 | 03/58 | 04/00½ | 04/01 | 04/04 | 04.30 | 04.30 | 04/09 | 04/13½ | 05.00½ | 04/21 | 04/26½ | ... | ... | 04/28½ | |
| | mgn | 37 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | 03/57 | 04/01 | 04/08 | 04/11½ | 04/11 | 04/13 | 04/13 | ... | 04/20 | 04/24½ | ... | 04/31 | 04/36½ | ... | ... | 04/40½ | |
| | mgn | 40 | [1] | [1](1½) | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | 04/24½ | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | |
| Ashchurch MOD (Army) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ashchurch War Dept. G.F. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashchurch Signal G453 | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashchurch MOD (Army) | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cheltenham Spa | dep | 48 | 04/07 | 04/11 | 04/17 | 04/20 | 04/20 | 04/22 | ... | ... | 04/28 | 04/33½ | ... | 04/40 | 04/45½ | ... | ... | 04/50½ | |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-------|--------|-------|-------|--------|
| Barnwood Jn. | mgn | 49 | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | 04/14 | 04/19 | 04/24 | 04/27 | 04/27 | 04/28 | ... | ... | 04/34 | 04/40½ | ... | 04/47 | 04/51½ | ... | ... | 04/57½ |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Sig. G356 | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Yard Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 04/15 | ... | 04/25 | 04/28 | 04/28 | ... | ... | ... | 05/06 | ... | ... | 04/48 | 04/52½ | ... | ... | 04/58½ |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haresfield Loop | arr | 56 | ... | ... | ... | 04*36 | 04*35 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ----- | ----- |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | 05.01 | 05.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 04/23 | ... | 04/31 | 05/05 | 05/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/54 | 04/58½ | 05/05 | 05/05 | 05/06½ |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 61 | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/14 | 05/14 | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/25 | 05/25 | ... |
| Berkeley Rd Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharpness Docks | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley C.E.G.B. | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 04/39 | ... | 04/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/08 | 05/12½ | ... | ... | 05/25½ |
| Horton Road Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | 04/20 | ... | ... | ... | 04/29 | ... | ... | ... | 04/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | 04/21 | ... | ... | ... | 04/30 | ... | ... | ... | 04/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Awre | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | 04/37 | ... | ... | ... | 04/44 | ... | ... | ... | 05/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lydney | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chepstow | dep | 80 | ... | 04/43 | ... | ... | ... | 04/49 | ... | ... | ... | 05/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | 04/52 | ... | ... | ... | 04/57 | ... | ... | ... | 05/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | mgn | 83 | ... | [2](1) | ... | ... | ... | [2](4) | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | 05/06 | ... | ... | ... | 05/13 | ... | ... | ... | 05/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-----------------------------|----------|----|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|--|---|--|---|--|-------------------------------------|--|---|
| Signal ID | | | 4V32 | 4V32 | 3S32 | 6B17 | 6V64 | 6V98 | 6V64 | 6V72 | 4V32 | 6V65 | 6V09 | 6V72 | 6V51 | 6V65 | 6V51 | 4V70 |
| Orig. Dep. Time | | | 00.31 | 23.21 | 03.53 | 23.15 | 19.59 | 22.30 | 19.59 | 23.35 | 00.01 | 20.00 | 03.47 | 23.35 | 02.43 | 20.00 | 02.43 | 03.50 |
| Orig. Loc. Name | | | Workshop Down Reception Onlwyn Washery | Milford West Sidings Onlwyn Washery | Worcester S.H. Long Sdg Swindon | Robeston Sdgs Westerleigh Murco | Redcar B.S.C. Ore T. Margam T.C. | Lindsey Oil Refinery Westerleigh Murco | Redcar B.S.C. Ore T. Margam T.C. | Liverpool Euro Metal(Mdhc) Swindon Cocklebury | Workshop Down Reception Onlwyn Washery | Redcar B.S.C. Ore T. Margam T.C. | Croft Quarry Flhh Jersey Marine (Flhh) | Liverpool Euro Metal(Mdhc) Swindon Cocklebury | Arpley Sidings Portbury Automotive Terml | Redcar B.S.C. Ore T. Margam T.C. | Arpley Sidings Portbury Automotive Terml | Toton North Yard Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75-TR40 | 75-TR40 | SAND-D | 60H60S28 | 60H66S16 | 60H60S28 | 60H66S16 | 60-TR40 | 75-TR40 | 60H66S22 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60H66S22 | 60-TR40 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | QY | Y | | Y | | | | Y | QY | | Y | Y | Q | | Q | QY |
| Dates Of Operation | | | MSX | TThO | SX From 29/09/2014 Until 05/12/2014 | MO | WFO | MO Until 16/06/2014, MO From 04/08/2014 | WFO | MO Until 16/06/2014, MO From 04/08/2014 | MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014 | MO Until 16/06/2014, MO From 04/08/2014 | MO | MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014 | MO | MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014 | MO | MO |
| Barnt Green | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 04/15½ | 04/26 | ... | ... | ... | 05/05½ | 05/17 | ... | 05/25 | ... | ... | 06/28½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromsgrove | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 04/19½ | 04/31 | ... | ... | ... | 05/09½ | 05/21 | ... | 05/29 | ... | ... | 06/31½ |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromsgrove Sig G463 | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Works Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | 04*24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 04.37 | 04/34 | ... | ... | ... | 05/12 | 05/23 | ... | 05/31 | ... | ... | 06/34½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/07½ | ... | ... | ... | 04/11½ | ... | 05/37 | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | [1](4) | ... | [1] | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/15½ | ... | ... | ... | 04/22½ | ... | 05/44½ | ... | ... |
| Droitwich Signal 68 | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/20½ | ... | ... | ... | 04/26½ | ... | 05/48½ | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/24½ | ... | ... | ... | 04/31 | ... | 05/53 | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/54½ | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester T.C. | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*36 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.25½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcs Shrub Hill Sig 59 | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*k03½ | ... | ... | ... | 05OP29 | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Wylds Lane Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/04½ | ... | ... | ... | 05/30 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | arr | 32 | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/09½ | ... | ... | ... | 05/35 | ... | 06/00 | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | arr | 35 | 04OP07 | 04*07 | ... | ... | ... | ... | 04*15½ | ... | ... | ... | ... | 05*45 | ... | 05*45 | ... | ... |
| | dep | 36 | 04.30 | 04.30 | ... | ... | 04/50½ | 04/47 | 04/50½ | 05.00½ | 05/11½ | 05/23½ | 05/34 | 05/37 | 06.28 | 06/02 | 06.28 | 06/43½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch for Tewkesbury | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*51 | -----> | 06*18½ | ... | ... |
| | dep | 39 | 04/42 | 04/42 | ... | ... | ... | 04/59 | 05/01½ | 05/12½ | 05/21½ | 05/35 | 05/44 | 05.59 | ... | 06.44 | 06/40 | 06/52½ |
| | mgn | 40 | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | (3) | [1] | ... | ... | [1](4) | [1] | ... | ... | [1] | [1](½) |
| Ashchurch MOD (Army) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch War Dept. G.F. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch Signal G453 | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch MOD (Army) | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|-----|----|-------|-------|--------|--------|-----|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|-----|--------|-------|--------|
| Cheltenham Spa | dep | 48 | 04/51 | 04/51 | ... | ... | ... | 05/09 | 05/13 | 05/21½ | 05/29½ | 05/43½ | 05/57 | 06/08 | ... | 06/55½ | 06/49 | 07/00 |
| | mgn | 49 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | [1] | [1] | (1) | ... | ... | 1 | ... | (3½) |
| Barnwood Jn. | dep | 50 | 04/58 | 04/58 | ... | ... | ... | 05/16 | 05/21 | 05/27½ | 05/36½ | 05/52½ | 06/04 | 06/14 | ... | 07/05½ | 06/55 | 07/10 |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | (8½) | ... | ... | ... | (3½) |
| Gloucester Sig. G356 | arr | 52 | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Yard Jn | dep | 54 | ... | ... | 05/06 | 05/09½ | ... | 05/17 | ... | 05/28½ | ... | ... | 06/05 | 06/23½ | ... | ... | 06/56 | 07/14½ |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) |
| Haresfield Loop | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | 05/13 | 05/18½ | ... | 05/25 | ... | 06/02½ | ... | ... | 06/11 | 06/30½ | ... | ... | 07/02 | 07/24 |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 61 | ... | ... | 05/23 | ... | ... | ... | ... | 06/13 | ... | ... | ... | 06/39½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | dep | 63 | ... | ... | 05/34 | ... | ... | ... | ... | 06/24 | ... | ... | ... | 06/50½ | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley Rd Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharpness Docks | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley C.E.G.B. | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*39 |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | 05/36½ | ... | 05/44 | ... | ... | ... | ... | 06/25 | ... | ... | ... | 07/16 | 08.31 |
| Horton Road Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 04/59 | 04/59 | ... | ... | ... | ... | 05.33½ | ... | 05/37½ | 05/53½ | ... | ... | ... | 07/06½ | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | 05/00 | 05/00 | ... | ... | ... | ... | 05/36 | ... | 05/38½ | 05/55 | ... | ... | ... | 07/08 | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Awre | dep | 77 | 05/14 | 05/14 | ... | ... | ... | ... | 05/54 | ... | 05/52½ | 06/13 | ... | ... | ... | 07/26 | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lydney | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | 05/19 | 05/19 | ... | ... | ... | ... | 06/00 | ... | 05/57½ | 06/18½ | ... | ... | ... | 07/31½ | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chepstow | dep | 82 | 05/27 | 05/27 | ... | ... | ... | ... | 06/09 | ... | 06/05½ | 06/28 | ... | ... | ... | 07/41 | ... | ... |
| | mgn | 83 | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | [2](3½) | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | 05/39 | 05/39 | ... | ... | ... | ... | 06/22 | ... | 06/21 | 06/38 | 07/22 | ... | ... | 07/51 | ... | ... |

PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------------|-----|----------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|--|--------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------|----------------|
| Signal ID | | | 4V70 | 6V54 | 6V73 | 0V01 | 4V70 | 4V70 | 4V09 | 4V70 | 4V70 | 3S33 | 0V03 | 0V03 | 4V38 | 4V09 | 6V05 | 6V05 |
| Orig. Dep. Time | | | 03.50 | 05.40 | 04.33 | 07.36 | 05.07 | 05.18 | 06.01 | 05.07 | 05.18 | 06.18 | 08.59 | 08.59 | 08.23 | 07.29 | 09.20 | 10.01 |
| Orig. Loc. Name | | | Toton North Yard | Round Oak | Crewe Coal Sidings (Drs) | Saltley L.I.P. | Ratcliffe P.S. | Ratcliffe P.S. | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Ratcliffe P.S. | Ratcliffe P.S. | Swindon | Saltley L.I.P. | Saltley L.I.P. | Daventry Drs (Malcolm W H) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Round Oak | Round Oak |
| Dest. Loc. Name | | | Portbury Coal Terminal Dbs | Llanwrn Exchange Sdgs | | Bromsgrove Up Goods Loop | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Portbury Coal Terminal Dbs | Stoke Gifford (Fhh) | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Portbury Coal Terminal Dbs | Kings Norton Ot Plant Dept | Bromsgrove Up Goods Loop | Bromsgrove Up Goods Loop | Wentloog (Freightliners) | Stoke Gifford (Fhh) | Margam T.C. | Margam T.C. |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | LD75 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | SAND-D | LD75 | LD75 | 75C66S12 | 75-66S06 | 60-66S06 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | | Q | Q | Q | QY | Y | | QY | Y | | Q | | | | | |
| Dates Of Operation | | | MO | MO | SX | SX | MSX | MSX | MO | MSX | MSX | SX From 29/09/2014 Until 05/12/2014 | FSX | FO | SX | MSX | MO | ThO |
| Barnt Green | dep | 1 | 06/28½ | ... | 06/44 | 08/11 | 08/31½ | 08/31½ | ... | ... | ... | 09*RMk13 | 09/33½ | 09/33½ | 09/53 | 10/13½ | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 06/31½ | ... | 06/50 | 08/18 | 08/34½ | 08/34½ | ... | ... | ... | 09/24 | 09/44 | 09/44 | 09/58 | 10/16½ | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*RM25½ | 10 @05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | 06*54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 06/34½ | ... | 07.12 | ... | 08/36½ | 08/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*02 | 10.06 | 10/18½ | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | dep | 14 | ... | 06/16 | ... | ... | ... | ... | 07/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/58½ | 10/42 |
| | mgn | 15 | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | (9) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](3) | [1](4) |
| | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 06/25½ | ... | ... | ... | ... | 08/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/08½ | 10/53 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 06/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/56½ |
| | mgn | 20 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 06/33½ | ... | ... | ... | ... | 08/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/16½ | 11/01 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/18 | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Worcester T.C. | arr | 26 | ... | 06*38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 27 | ... | 07.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.32 |
| mgn | | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcs Shrub Hill Sig 59 | dep | 29 | ... | 07OPc12 | ... | ... | ... | 09*k16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/35 | |
| Worcester Wylds Lane Jn | dep | 30 | ... | 07/13 | ... | ... | ... | ... | 09/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/36 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | 07/18 | ... | ... | ... | ... | 09/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/23 | 11/41 | |
| Abbotswood Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](17) |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 06/43½ | 07/20 | 07/25 | ... | 08/45½ | 08/45½ | 09/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/18 | 10/27½ | 10/27½ | 12/01 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch for Tewkesbury | arr | 38 | ... | ... | 07*38 | ... | 08*57½ | 08*57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*40½ | 12*13 | |
| | dep | 39 | 06/52½ | 07/31 | 07.47 | ... | 09.32½ | 09.32½ | 09/40½ | ... | ... | ... | ... | 10/27¼ | 10/36½ | 10.47½ | 12.20 | |
| | mgn | 40 | [1](½) | ... | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](3½) | [1](6) | ... | 1 | |
| Ashchurch MOD (Army) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashchurch War Dept. G.F. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch MOD (Army) | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cheltenham Spa | dep | 48 | 07/00 | 07/39 | 08/04 | ... | 09/41 | 09/41 | 09/47½ | ... | ... | ... | ... | 10/39 | 10/49½ | 10/56½ | 12/30 | |

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|--------|-------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|
| Barnwood Jn. | mgn | 49 | (3½) | [1] | [1] | ... | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | (3½) | ... | ... |
| | dep | 50 | 07/10 | 07/47 | 08/11 | ... | 09/50½ | 09/50½ | 09/53 | ... | ... | ... | ... | 10/47 | 10/58½ | 12/37 | 12/36 |
| | mgn | 51 | (3½) | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | (1½) | (1) |
| Gloucester Sig. G356 | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Yard Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 07/14½ | ... | 08/12 | ... | 09/52 | 09/52 | 09/54 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/59½ | ... | ... |
| Haresfield Loop | mgn | 55 | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | 09*59½ | 09*59½ | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | 11*07 | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 10.38½ | 10.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.20½ | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 07/24 | ... | 08/18 | ... | 10/42½ | 10/42½ | 09/59 | 10/42½ | 10/42½ | ... | ... | ... | 11/23½ | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley Rd Jn | dep | 64 | ... | ... | 08/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharpness Docks | arr | 65 | ... | ... | 08RR45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | 09.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley C.E.G.B. | arr | 67 | ... | ... | 09.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 69 | 07*39 | ... | ... | ... | ... | 10*14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*38½ | ... | ... |
| | dep | 70 | 08.31 | ... | ... | ... | ... | 11.08 | 10/53½ | 10/53½ | ... | ... | ... | ... | 11.47½ | ... | ... |
| Horton Road Jn | arr | 71 | ... | 07*50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | 08.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/51½ | ... | 12/39½ | 12/39½ |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | 08/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/52 | ... | 12/41½ | 12/41½ |
| Awre | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | 08/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/08 | ... | 12/57½ | 12/57½ |
| Lydney | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chepstow | dep | 80 | ... | 08/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/14 | ... | 13/03 | 13/02½ |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | dep | 82 | ... | 08/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/23 | ... | 13/12 | 13/11½ |
| | mgn | 83 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Severn Tunnel Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | 08/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/32 | ... | 13/22 | 13/22 |

@ 3S33: Timing Load Change from SAND-D to LD60 at Bromsgrove Sig G463

PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | |
|-----------------------------|---------------------|----------|----------------|-------------------|---------------------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|---------------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----|
| Signal ID | | | 6V05 | 6B13 | 4V06 | 6V67 | 6B36 | 6G43 | 6A32 | 4V47 | 6A36 | 6V92 | 6V07 | 6V07 | 6V97 | 6V30 | 3Z18 | 6V06 | |
| Orig. Dep. Time | | | 10.16 | 05.07 | 08.52 | 03.47 | 08.37 | 10.05 | | 11.15 | | 10.22 | 14.27 | 14.54 | 13.45 | 15.10 | 15.30 | 15.10 | |
| Orig. Loc. Name | | | Round Oak | Robeston Sdgs | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Redcar B.S.C. Ore T. | Didcot T.C. | Croft Quarry Flhh | | Rugeley B Power Stn (Fhh) | | Corby B.S.C. | Round Oak | Round Oak | Beeston Sims McIntyre Ltd | Handsworth Qns Head (Gbrf) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Handsworth Queens Head Sdg | |
| Dest. Loc. Name | | | Margam T.C. | Westerleigh Murco | Stoke Gifford (Fhh) | Margam T.C. | | Brierley Hill Flhh | Didcot T.C. | Stoke Gifford (Fhh) | Didcot T.C. | Margam T.C. | Margam T.C. | Margam T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Tremorfa Works Sdgs (Gbrf) | Bristol Barton Hill W.R.D. | Cardiff Tidal T.C. | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60H60S28 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60-TR40 | 60-TR115 | 60-TR55 | 75-66S06 | 60-TR55 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60-TR40 | 60H60S20 | 60H66S20 | UTU-T | 60HTR100 | |
| Operating Characteristics | | | | | Y | | Y | | Q | | | QY | | Y | QY | | Q | QY | |
| Dates Of Operation | | | ThSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | TThO | MWFO | TO | SX | |
| Barnt Green | dep | 1 | ... | ... | 11/27½ | 11/52 | ... | 12/15 | ... | 13/52 | ... | 14/15 | ... | ... | 16/14 | ... | 17/19 | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Blackwell | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Bromsgrove | dep | 6 | ... | ... | 11/30½ | 11/56 | ... | 12/20 | ... | 13/57 | ... | 14/19 | ... | ... | 16/19 | ... | 17/25 | ... |
| | | dep-line | 7 | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... |
| | Bromsgrove Sig G463 | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | (10) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Stoke Works Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 11 | ... | ... | 11*34½ | 12*00 | ... | ... | ... | 14*02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*30 | ... |
| | | dep | 12 | ... | ... | 11.52 | 12.06 | ... | 12/33 | ... | 14.08 | ... | 14/21 | ... | ... | 16/21 | ... | 17.33 | ... |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | dep | 14 | 11/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/06 | 15/33 | ... | ... | 16/29½ | ... | 16/59 | |
| | mgn | 15 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1](½) | ... | ... | [1] | ... | [1] | |
| Droitwich Spa | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 17 | 11/09 | ... | ... | ... | ... | 12/40 | ... | ... | ... | 15/13 | 15/40½ | ... | ... | 16/37 | ... | 17/07 | |
| Droitwich Signal 68 | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | 11/12½ | ... | ... | ... | ... | 12/44 | ... | ... | ... | ... | 15/44 | ... | ... | 16/41 | ... | 17/10½ | |
| Tunnel Jn | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | 11/17 | ... | ... | ... | ... | 12/49 | ... | ... | ... | 15/19½ | 15/49½ | ... | ... | 16/46½ | ... | 17/15½ | |
| Worcester Shrub Hill | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/21 | 15/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester T.C. | arr | 26 | 11*22 | ... | ... | ... | 10RR59 | 12*RR54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*51½ | ... | ... | |
| | dep | 27 | 11.32 | ... | ... | ... | 12.15 | 13.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.53 | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | 11/35 | ... | ... | ... | 12/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*k16 | ... | 17*k39 | |
| Worcester Wylds Lane Jn | dep | 30 | 11/36 | ... | ... | ... | 12/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/17 | ... | 17/40 | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Norton Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | 11/41 | ... | ... | ... | 12/27 | ... | ... | ... | ... | 15/28 | 16/02 | ... | ... | 17/23½ | ... | 17/47 | |
| | mgn | 34 | [1](17) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (14) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Abbotswood Jn | arr | 35 | ... | ... | 12*06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*34 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | 12/01 | ... | 12.13 | 12/19 | 12/29 | ... | 14/20 | ... | 14/32 | 15/29½ | 16/18 | 16.40 | 17/25½ | 17/45½ | 17/50 | | |
| Ashchurch for Tewkesbury | mgn | 37 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | 12*13 | ... | ... | ... | 12S43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*40½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | 12.20 | ... | 12/24 | 12/30½ | 12.44 | ... | 14/29 | ... | 14/42 | 15/40½ | 16/31 | 16/54 | 17.48 | 17/55½ | 18/02 | | |
| | mgn | 40 | 1 | ... | [1](3) | [1] | ... | ... | [1](2½) | ... | [1](2) | [1] | [1] | [1] | 1 | ... | ... | [1] | |
| Ashchurch MOD (Army) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.46 | ... | 14.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ashchurch War Dept. G.F. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 13OP51 | ... | 14OP32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.57 | ... | 14.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ashchurch Signal G453 | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | 12PRRM48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | 12.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ashchurch MOD (Army) | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | 13.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Cheltenham Spa | dep | 48 | 12/30 | ... | 12/34 | 12/40 | ... | ... | 14/07 | 14/38½ | 14/46 | 14/53 | 15/49 | 16/40 | 17/04 | 18/01 | 18/03½ | 18/12 | |
| | mgn | 49 | ... | ... | (1) | [1] | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | |
| Barnwood Jn. | dep | 50 | 12/36 | ... | 12/40½ | 12/48 | ... | ... | 14/13 | 14/44 | 14/56 | 15/00 | 15/55 | 16/48 | 17/11 | 18/08½ | 18/10½ | 18/20 | |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|-----|----|--------|-------|--------|-------|-----|-----|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|
| | mgn | 51 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8½) | ... | (2) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Sig. G356 | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Yard Jn | dep | 54 | ... | 11/21 | 12/41½ | ... | ... | ... | 14/15 | 14/53½ | 14/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/11½ | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haresfield Loop | arr | 56 | ... | 11*30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 11.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | 11/42 | 12/46½ | ... | ... | ... | 14/21 | 15/00½ | 15/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/18 | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/30 | ... | 15/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley Rd Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/48 | ... | 15/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharpness Docks | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley C.E.G.B. | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 11/58 | 12/57½ | ... | ... | ... | ... | 15/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/31 | ... |
| Horton Road Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*50 | ... | ... | ... | 18*23 |
| | dep | 72 | 12/39½ | ... | ... | 12/51 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/03 | 15/57 | 17.03 | 17/12 | 18/09½ | ... | 18.34 |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | 12/41½ | ... | ... | 12/52 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/04 | 15/57½ | 17/05 | 17/13 | 18/10½ | ... | 18/36 |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Awre | dep | 77 | 12/57½ | ... | ... | 13/10 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/20 | 16/12½ | 17/22 | 17/31 | 18/28½ | ... | 18/54 |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Lydney | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*38 | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | 13/02½ | ... | ... | 13/16 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/25 | 16/18 | 17/28 | 17.50 | 18/34½ | ... | 18/59 |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Chepstow | dep | 82 | 13/11½ | ... | ... | 13/26 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/34 | 16/27 | 17/38 | 18/03 | 18/43½ | ... | 19/09 |
| | mgn | 83 | (½) | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | [2] |
| Severn Tunnel Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | 13/22 | ... | ... | 13/38 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/46 | 16/35 | 17/48 | 18/15 | 18/56½ | ... | 19/23 |

PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | |
|-----------------------------|---------------------|----------|------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|-------|
| Signal ID | | | 6V06 | 6V45 | 6B47 | 4V57 | 4V56 | 6V69 | 5V50 | 6V55 | 6V55 | 6V55 | 6F43 | 3Z08 | 3Z12 | 6V04 | 4V61 | 0V02 | |
| Orig. Dep. Time | | | 15.10 | 17.10 | 18.20 | 15.24 | 15.24 | 16.58 | 18.13 | 15.30 | 15.30 | 15.30 | 19.13 | 17.54 | 17.54 | 18.07 | 16.50 | 20.05 | |
| Orig. Loc. Name | | | Handsworth Euro Metals | Brierley Hill | Westerleigh Murco | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Bescot Down Side | Tyseley T.M.D. | Bedworth Murco Sdgs | Bedworth Murco Sdgs | Bedworth Murco Sdgs | Brierley Hill Flhh | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Kingsbury Sdgs | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Saltley L.I.P. | |
| Dest. Loc. Name | | | Cardiff Tidal T.C | Cardiff Tidal T.C | Robeston Sdgs | Stoke Gifford (Fhh) | Portbury Coal Terminal Fhh | Alexandra Dock Jn. T.C. | St Phillips Mrsh H S T D | Margam T.C. | Robeston Sdgs | Robeston Sdgs | Croft Quarry Flhh | Exeter Riverside N.Y. | Laira Tmd Fuel Road | Cardiff Tidal T.C | Stoke Gifford (Fhh) | Bromsgrove Up Goods Loop | |
| Timing Load | | | 60-60S16 | 60H66S18 | 60-60S08 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-TR40 | 150 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60-TR40 | UTU-T | UTU-T | 60-60S16 | 75-66S06 | LD75 | |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | Q | Y | Y | | | Y | Y | Y | | Q | Q | QY | Y | Q | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | TO | FO | TO | WO | FO | SX | MO | MO | SX | SX | FO | |
| Barnt Green | dep | 1 | ... | ... | ... | 18/13 | 18/13 | 18/34 | 18/51½ | 18/52½ | 18/52 | 19/16½ | ... | 19/52 | 19/52 | 20/07½ | 20/30 | 20/50½ | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | |
| | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Blackwell | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*54 | 19*54 | ... | ... | ... |
| | | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.03 | 20.03 | ... | ... | ... |
| | Bromsgrove | arr | 6 | ... | ... | ... | 18/16½ | 18/16½ | 18/38 | 18/55½ | 18/57½ | 18/57½ | 19/23 | ... | 20/06 | 20/06 | 20/12½ | 20/33 | 20/58 |
| | | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | GL | GL | ... | ... | ... | GL | ... | ... |
| | Bromsgrove Sig G463 | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Stoke Works Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*59½ | 19*01½ | 19*01½ | 19*27 | ... | ... | ... | 20*16½ | ... | ... |
| | | dep | 12 | ... | ... | ... | 18/19 | 18/19 | 18/40 | 19.08 | 20.08 | 20.08 | 20.08 | ... | 20/10 | 20/10 | 21.10 | 20/35 | ... |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | dep | 14 | 16/59 | 17/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/37 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Droitwich Spa | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 17 | 17/07 | 17/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/43 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Droitwich Signal 68 | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | 17/10½ | 17/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tunnel Jn | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | 17/15½ | 17/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/51 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester Shrub Hill | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | 17/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester T.C. | arr | 26 | 17*20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19RR56 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | 17.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.15 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcs Shrub Hill Sig 59 | dep | 29 | 17*k39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester Wylds Lane Jn | dep | 30 | 17/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Norton Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | 17/47 | 17/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | (1) | (16) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Abbotswood Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | 17/50 | 18/17½ | ... | 18/28 | 18/28 | 18/51 | 19/19 | 20/21 | 20/21 | 20/21 | ... | 20/21½ | 20/21½ | 21/23 | 20/44 | ... | |
| Ashchurch for Tewkesbury | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | 18*39 | 18*39 | 19*03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | |
| | dep | 39 | 18/02 | 18/31 | ... | 18.58 | 18.58 | 19.11 | 19/29 | 20/31 | 20/31 | 20/31 | ... | 20/31½ | 20/31½ | ... | 20/53 | ... | |
| | mgn | 40 | [1] | ... | ... | [1](3½) | [1](3½) | ... | [1](2) | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](4) | ... | |
| Ashchurch MOD (Army) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashchurch War Dept. G.F. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashchurch Signal G453 | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashchurch MOD (Army) | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cheltenham Spa | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | 18/12 | 18/39 | ... | 19/10 | 19/10 | 19/19 | 19/38 | 20/40 | 20/40 | 20/40 | ... | 20/39½ | 20/39½ | ... | 21/04 | ... | |
| Barnwood Jn. | mgn | 49 | [1] | [1](½) | ... | (1½) | (1½) | [1] | (½) | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | ... | (2) | ... | |
| | dep | 50 | 18/20 | 18/48 | ... | 19/17 | 19/17 | 19/27 | 19/43½ | 20/48 | 21*k02 | 20/47 | ... | 20/46½ | 20/46½ | ... | 21/11½ | ... | |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|-----|----|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-----|--------|--------|-----|-------|-----|
| | mgn | 51 | ... | (½) | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Gloucester Sig. G356 | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Yard Jn | dep | 54 | ... | ... | 19/13 | 19/18 | 19/18 | ... | 19/44 | ... | ... | ... | ... | 20/47½ | 20/47½ | ... | 21/14 | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haresfield Loop | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | 19/23 | 19/23 | ... | 19/50 | ... | ... | ... | ... | 20/54 | 20/54 | ... | 21/19 | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley Rd Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharpness Docks | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley C.E.G.B. | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | 19/34 | 19/34 | ... | 21.50 | ... | ... | ... | ... | 21/07 | 21/07 | ... | 21/30 | ... |
| Horton Road Jn | arr | 71 | 18*23 | 18*50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20OP51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 18.34 | 19.05 | 19/14 | ... | ... | 19/34 | ... | 21.04 | 21/05 | 20/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | 18/36 | 19/07 | 19/16 | ... | ... | 19/35 | ... | 21/06 | 21/06 | 20/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Awre | dep | 77 | 18/54 | 19/24½ | 19/32 | ... | ... | 19/51 | ... | 21/22 | 21/22 | 21/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lydney | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | 18/59 | 19/30½ | 19/37 | ... | ... | 19/56 | ... | 21/27 | 21/27 | 21/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chepstow | dep | 82 | 19/09 | 19/39½ | 19/46 | ... | ... | 20/05 | ... | 21/36 | 21/36 | 21/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | [2] | [2] | [1] | ... | ... | [2] | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | 19/23 | 19/52½ | 19/58 | ... | ... | 20/17 | ... | 21/48 | 21/48 | 21/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|-----------------------------|----------|----|--------------------------|----------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------------|---|---|------------------------------------|---|--|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--|---|
| Signal ID | | | 0V02 | 6V66 | 6V66 | 6V04 | 6V88 | 6V35 | 6V88 | 6V88 | 6V35 | 6V29 | 3Q64 | 6V81 | 6V61 | 6V61 | 3S31 | 4V05 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.05 | 12.07 | 15.07 | 18.07 | 17.20 | 18.05 | 17.20 | 17.20 | 18.05 | 17.25 | 19.57 | 18.34 | 21.13 | 21.13 | 21.26 | 20.20 |
| Orig. Loc. Name | | | Saltley L.I.P. | Redcar B.S.C. Ore T. | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) Margam T.C. | Kingsbury Sdgs Cardiff Tidal T.C. | Beeston Sims Metals Gbrf Tremorfa Works Sdgs (Gbrf) | Masborough F.D. Cardiff Tidal T.C. | Beeston Sims Metals Gbrf Tremorfa Works Sdgs (Gbrf) | Beeston Sims Metals Gbrf Tremorfa Works Sdgs (Gbrf) | Masborough F.D. Cardiff Tidal T.C. | Lincoln Terrace C.H.S. Cardiff Tidal T.C. | Didcot T.C. Derby R.T.C.(Network Rail) | Masborough F.D. Cardiff Tidal T.C. | Round Oak Margam T.C. | Round Oak Margam T.C. | Kings Norton Ot Plant Dept Worcester S.H. Long Sdg | Rugeley B Power Stn (Fhh) Stoke Gifford (Fhh) |
| Dest. Loc. Name | | | Bromsgrove Up Goods Loop | Margam T.C. | Margam T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Tremorfa Works Sdgs (Gbrf) | Cardiff Tidal T.C. | Tremorfa Works Sdgs (Gbrf) | Tremorfa Works Sdgs (Gbrf) | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Cardiff Tidal T.C. | Margam T.C. | Margam T.C. | | |
| Timing Load | | | LD75 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-60S16 | 60-66S20 | 60-TR40 | 60-66S20 | 60-66S20 | 60-TR40 | 60H66S16 | UTU-R | 60-66S22 | 60-66S06 | 60-66S06 | LD60 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | QY | QY | Q | Q | Q | Q | Y | Q | Y | QY | QY | QY | LD60 | Y |
| Dates Of Operation | | | FSX | SX | SX | SX | MWO | TThO | FO | MWO | TThO | SX | ThO | MWFO | FO | FSX | SX From 29/09/2014 Until 05/12/2014 | SX |
| Barnt Green | dep | 1 | 20/50½ | 21/04 | 21/04 | ... | 21/34 | 21/34 | 21/35½ | ... | ... | 21/42½ | ... | 21/47 | ... | ... | 21/52½ | 22/43 |
| | mgn | 2 | (2½) | ... | ... | ... | (1) | [1] | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... |
| Blackwell | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromsgrove | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 20/58 | 21/08 | 21/08 | ... | 21/40 | 21/40 | 21/40 | ... | ... | 21/46½ | ... | 21/52 | ... | ... | 22/00½ | 22/46 |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromsgrove Sig G463 | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Works Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 21/10½ | 21/10½ | ... | 21/43 | 21/43 | 21/42½ | ... | ... | 21/49 | ... | 21/54½ | ... | ... | 22/02½ | 22/48 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | (1½) | (2) |
| Hartlebury | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/50½ | 21/50½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/58½ | 21/58½ | 22/10 | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | (½) | ... | ... |
| Droitwich Signal 68 | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/14 | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/16½ | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/08 | 22/08 | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/09½ | 22/09½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester T.C. | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcs Shrub Hill Sig 59 | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Wylids Lane Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/13½ | 22/13½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | (6) | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 21/22 | 21/22 | 21/23 | 21/55 | 21/55 | 21/54 | 21/55 | 21/55 | 22/00½ | ... | 22/07 | 22/21 | 22/21 | ... | 22/59 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch for Tewkesbury | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | 21/34 | 21/34 | 21/34 | ... | ... | 22/05 | 22/06 | 22/06 | 22/11½ | ... | 22/18½ | 22/33 | 22/33 | ... | 23/08 |
| | mgn | 40 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | 1 | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1](7) |
| Ashchurch MOD (Army) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch War Dept. G.F. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch Signal G453 | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch MOD (Army) | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|-----|----|-----|--------|--------|-------|-----|-----|--------------|---------------|-------|--------|---------------|---------|---------|---------------|-----|-------|
| Cheltenham Spa | dep | 48 | ... | 21/43½ | 21/43½ | 21/43 | ... | ... | 22/15½ | 22/15½ | 22/16 | 22/20½ | ... | 22/27 | 22/41½ | 22/41½ | ... | 23/22 |
| | mgn | 49 | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | 1 | ... | [1](4½) | ... | ... | ... | ... |
| Barnwood Jn. | dep | 50 | ... | 21/51 | 21/51 | 21/51 | ... | ... | 22/23½ | 22/23½ | 22/24 | 22/29 | ... | 22/40 | 22/47½ | 22/47½ | ... | 23/28 |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Sig. G356 | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Yard Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/28 | ... | ... | ... | ... | 23/29 |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haresfield Loop | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/34 |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley Rd Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharpness Docks | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley C.E.G.B. | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/45 |
| Horton Road Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | 21/52 | 21/52 | 21/52 | ... | ... | 23.28 | 22/24½ | 22/27 | 22/30 | 22/30 | 22/42½ | 22/48½ | 22/48½ | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | (5½) | (5½) | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23C30 | 22C25½ | ... | ... | 22OP34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | 21/58 | 21/58 | 21/58 | ... | ... | 23.32 | 22.27½ | 22/28 | 22/32 | 22.36 | 22/43 | 22/49 | 22/49 | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (5) | ... | ... | ... |
| Awre | dep | 77 | ... | 22/16 | 22/16 | 22/16 | ... | ... | 23/50 | 22/45½ | 22/44 | 22/49 | 23/05 | 23/01½ | 23/05½ | 23/09 | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (4) | ... | ... | ... |
| Lydney | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23*20½ | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | 22/21½ | 22/22 | 22/22 | ... | ... | 23/55½ | 22/51 | 22/49 | 22/55 | 23/16 | 23/07½ | 23/11½ | 23.43½ | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... |
| Chepstow | dep | 82 | ... | 22/31 | 22/32 | 22/32 | ... | ... | -----> | 23/00 | 22/58 | 23/04 | 23/32 | 23/17½ | 23/21½ | 23/55½ | ... | ... |
| | mgn | 83 | ... | 2 | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | [1] | [2](2½) | [2](2½) | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | 22/46 | 22/46 | 22/46 | ... | ... | ... | 23/10 | 23/10 | 23/17 | 23/47 | 23/29½ | 23/35 | ... | ... | ... |

PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|----------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| | | | 6V93 | 6V93 | 6V93 | 6V61 | 6V61 | 4V69 | 4V69 | 3Z06 | | | | | | | | | | |
| | | | 20.06 | 20.06 | 20.06 | 21.45 | 21.45 | 21.25 | 21.25 | 21.54 | | | | | | | | | | |
| | | | Corby B.S.C. | Corby B.S.C. | Corby B.S.C. | Round Oak | Round Oak | Chaddesden Sdgs | Chaddesden Sdgs | Derby R.T.C.(Network Rail) | | | | | | | | | | |
| | | | Margam T.C. | Margam T.C. | Margam T.C. | Margam T.C. | Margam T.C. | Portbury Coal Terminal Fhh | Portbury Coal Terminal Fhh | Bristol Barton Hill W.R.D. | | | | | | | | | | |
| | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | UTU-R | | | | | | | | | | |
| | | | FO | MTWO | ThO | FO | FSX | FSX | FO | MO | | | | | | | | | | |
| Barnt Green | dep | 1 | 22/57 | 22/57 | 22/57 | ... | ... | 23/12 | 23/22 | 23/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | Blackwell | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | Bromsgrove | dep | 6 | 23/01 | 23/01 | 23/01 | ... | ... | 23/15 | 23/25 | 23/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | Bromsgrove Sig G463 | dep-line | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | Stoke Works Jn | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | arr | 12 | 23/03 | 23/03 | 23/03 | ... | ... | 23/18 | 23/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | mgn | 13 | (7) | (7) | (7) | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hartlebury | dep | 14 | ... | ... | ... | 22/14 | 22/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | [1](4½) | [1](4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Droitwich Spa | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | 22/25½ | 22/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Droitwich Signal 68 | mgn | 18 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | 22/30 | 22/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Tunnel Jn | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | 22/35 | 22/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Worcester Shrub Hill | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Worcester T.C. | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Worcs Shrub Hill Sig 59 | arr | 26 | ... | ... | ... | 22*C40 | 22*C40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 23.15 | 23.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Worcester Wylds Lane Jn | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 23/18 | 23/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Norton Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | 23/19 | 23/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Abbotswood Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | 23/24 | 23/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Ashchurch for Tewkesbury | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Ashchurch MOD (Army) | dep | 36 | 23/21 | 23/21 | 23/21 | 23/26 | 23/27 | 23/32 | 23/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Ashchurch War Dept. G.F. | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 39 | 23/31 | 23/31 | 23/31 | 23/39 | 23/40 | 23/44 | 23/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Ashchurch Signal G453 | mgn | 40 | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Ashchurch MOD (Army) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Ashchurch MOD (Army) | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Cheltenham Spa | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Barnwood Jn. | arr | 48 | 23/40 | 23/40 | 23/40 | 23/48 | 23/49 | 23/53 | 23/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 49 | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 50 | 23/47 | 23/47 | 23/48 | 23/55 | 23/55 | 23/59½ | 23/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Sig. G356 | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Yard Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haresfield Loop | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley Rd Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharpness Docks | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley C.E.G.B. | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horton Road Jn | arr | 71 | 23*50 | 23*50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | 23/49 | 23/56 | 23/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester | arr | 74 | --- | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | 23/50 | 23/57 | 23/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Awre | dep | 77 | ... | ... | --- | --- | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lydney | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chepstow | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

Saturdays

24 May to 13 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------------|-------------|--------------|--------------------------|------------------|---------------------------|------------------|-------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|-------------|--------|
| Signal ID | | 4V69 | 6V88 | 3S31 | 6V61 | 6V93 | 0V00 | 6V36 | 6V20 | 6V36 | 6V02 | 6V19 | 6V01 | 6V11 | 6V98 | 6V00 | 6V49 | |
| Orig. Dep. Time | | 21.25 | 17.20 | 21.26 | 21.45 | 20.06 | 23.51 | 19.21 | 20.54 | 19.21 | 18.38 | 17.22 | 20.38 | 21.53 | 22.32 | 19.30 | 19.34 | |
| Orig. Loc. Name | | Chaddesden Sdgs | Beeston Sims Metals Gbrf | Kings Norton Ot Plant Dept | Round Oak | Corby B.S.C. | Saltley L.I.P. | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Tees N.Y. | Immingham Sorting Sidings | Lindsey Oil Refinery Gbrf | Immingham Texaco | Lindsey Oil Refinery | Port Clarence (Gbrf) | Tees N.Y. | |
| Dest. Loc. Name | | Portbury Coal Terminal Fhh | Tremorfa Works Sdgs (Gbrf) | Worcester S.H. Long Sdg | Margam T.C. | Margam T.C. | Bromsgrove Up Goods Loop | Westbury Lafarge | Westbury Lafarge | Westbury Lafarge | Margam T.C. | Llanwern Exchange Sdgs | Cardiff Docks Greenergy Gb | Cardiff Docks Hcb Energy | Westerleigh Murco | Cardiff Docks Greenergy Gb | Margam T.C. | |
| Timing Load | | 75-TR40 | 60-66S20 | LD60 | 60-TR40 | 60-TR40 | LD75 | 60-TR100 | 60-TR100 | 60-TR100 | 60-TR115 | 60H60S20 | 60-66S20 | 60H66S24 | 60H60S28 | 60-66S20 | 60-TR70 | |
| Operating Characteristics | | Q | Q | | Y | | | QY | Y | QY | | | | Q | | | | |
| Dates Of Operation | | FO | FO | FO From 03/10/2014 Until 05/12/2014 | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Barnt Green | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 00/24 | 00/35½ | 00/36 | ... | 01/11 | 01/22 | 01/53 | 02/54½ | 03/23 | 03/29 | 03/55½ | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Bromsgrove | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 00/30 | 00/40½ | 00/41 | ... | 01/16 | 01/29 | 01/57 | 02/59 | 03/28 | 03/33 | 03/59½ |
| | | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Bromsgrove Sig G463 | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Stoke Works Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/42½ | 00/43 | ... | 01/18 | 01/32 | 01/59½ | 03/01½ | 03/31 | 03/36 | 04/01½ |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Hartlebury | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Droitwich Spa | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Droitwich Signal 68 | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tunnel Jn | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester Shrub Hill | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | 00OP09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | 00.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester T.C. | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcs Shrub Hill Sig 59 | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester Wylds Lane Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Norton Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | 00/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Abbotswood Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 00/54½ | 00/55 | ... | 01/30 | 01/45 | 02/11½ | 03/13 | 03/44 | 03/49 | 04/12½ | | |
| Ashchurch for Tewkesbury | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 01/06½ | 01/07 | ... | 01/42 | 01/58 | 02/22½ | 03/25 | 03/56 | 04/01 | 04/23½ | | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | 1 | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | |
| Ashchurch MOD (Army) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashchurch War Dept. G.F. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashchurch Signal G453 | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashchurch MOD (Army) | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cheltenham Spa | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 01/16½ | 01/17 | ... | 01/52 | 02/09 | 02/31½ | 03/34 | 04/06 | 04/11 | 04/33½ | | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|--------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
| Barnwood Jn. | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | ... | [1] |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/24½ | 01/24 | ... | 02/01 | 02/19 | 02/39 | 03/41½ | 04/14 | 04/19 | 04/40½ |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Sig. G356 | arr | 52 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Yard Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 00/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/25½ | 01/25 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/15 | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haresfield Loop | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 00/07 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/37 | 01/33 | 01/37 | ... | ... | ... | ... | 04/23 | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley Rd Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharpness Docks | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley C.E.G.B. | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 00/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/46 | 01/51 | ... | ... | ... | ... | 04/39 | ... | ... |
| Horton Road Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | 00.12 | ... | ... | ... | ... | 02/02 | 02/21 | 02/42 | 03/42½ | ... | 04/20 | 04/41½ |
| Gloucester | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | 00/14 | ... | ... | ... | ... | 02/03 | 02/26 | 02/42½ | 03/43 | ... | 04/20½ | 04/42½ |
| Awre | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | 00/13 | 00/30 | ... | ... | ... | ... | 02/21 | 02/44 | 03/04 | 04/02 | ... | 04/38 | 05/01 |
| Lydney | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chepstow | dep | 80 | ... | ... | ... | 00/18 | 00/35 | ... | ... | ... | ... | 02/26 | 02/49 | 03/10 | 04/07½ | ... | 04/43½ | 05/06 |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | 00/05½ | ... | 00/27 | 00/44 | ... | ... | ... | ... | 02/36 | 02/59 | 03/19 | 04/17 | ... | 04/52½ | 05/16 |
| Severn Tunnel Jn | mgn | 83 | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | [1] | 1 | [2] | ... | ... | [2] |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | 00/14½ | ... | 00/39 | 00/56 | ... | ... | ... | ... | 02/50 | 03/12 | 03/32 | 04/28 | ... | 05/01½ | 05/29 |

PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------------|----------|----|--|--------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|--|----------------|-------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|----------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------|
| Signal ID | | | 3S32 | 0V01 | 4V83 | 3S59 | 4V09 | 3S33 | 6V05 | 6B13 | 6V67 | 4V20 | 4V46 | 6V07 | 4V22 | 6V68 | 6V06 | 6B47 |
| Orig. Dep. Time | | | 03.56 | 05.44 | 04.30 | 19.21 | 07.06 | 06.27 | 09.39 | 05.04 | 03.36 | 08.00 | 11.20 | 13.40 | 09.30 | 13.47 | 15.10 | 18.10 |
| Orig. Loc. Name | | | Worcester S.H. Long Sdg | Satley L.I.P. | Toton North Yard | Bristol Barton Hill W.R.D. | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Swindon | Round Oak | Robeston Sdgs | Redcar B.S.C. Ore T. | Fiddlers Ferry P Stn Fhh | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Round Oak | Fiddlers Ferry P Stn Fhh | Beeston Sims McIntyre Ltd | Handsworth Queens Head Sdg | Westerleigh Murco |
| Dest. Loc. Name | | | Swindon | Bromsgrove Up Goods Loop | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Bristol Barton Hill W.R.D. | Stoke Gifford (Fhh) | Kings Norton Ot Plant Dept | Margam T.C. | Westerleigh Murco | Margam T.C. | Portbury Coal Terminal Fhh | Stoke Gifford (Fhh) | Margam T.C. | Portbury Coal Terminal Fhh | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Margam T.C. |
| Timing Load | | | SAND-D | LD75 | 75-66S06 | LD60 | 75-66S06 | SAND-D | 60-TR40 | 60H60S28 | 60-66S22 | 75-66S06 | 75-TR40 | 60-TR40 | 75-TR40 | 60-TR145 | 60H66S18 | 60-60S08 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | Q | Q | Q | Y | | Q | | | Q |
| Dates Of Operation | | | SO From 04/10/2014 Until 29/11/2014 | SO | SO | SO From 13/09/2014 | SO | SO From 04/10/2014 Until 06/12/2014 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Barnt Green | dep | 1 | ... | 06/21½ | 06/29½ | ... | ... | 09*RMk13 | ... | ... | 11/21½ | 12/50 | 13/53½ | ... | 14/31 | 16/32 | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromsgrove | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 06/29 | 06/33 | ... | ... | 09/24 | ... | ... | 11/26 | 12/56 | 13/57½ | ... | 14/34 | 16/37 | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | GL | ... | GL | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromsgrove Sig G463 | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 09*RM25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 09@33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Works Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*31 | 13*00 | 14*01½ | ... | 14*38 | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 06/35 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.07 | 13.07 | 14.07 | ... | 15.08 | 16/39 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Hartlebury | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 08/58 | ... | 10/08 | ... | ... | ... | ... | 14/11 | ... | ... | 17/02½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](7) | ... | ... | [1](1½) | ... |
| Droitwich Spa | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 09/04 | ... | 10/14 | ... | ... | ... | ... | 14/26 | ... | ... | 17/11½ | ... |
| Droitwich Signal 68 | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/18 | ... | ... | ... | ... | 14/30 | ... | ... | 17/15½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 09/09½ | ... | 10/21 | ... | ... | ... | ... | 14/32½ | ... | ... | 17/20½ | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | arr | 23 | 03RM59 | ... | ... | ... | ... | ... | 10*23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 04.05 | ... | ... | ... | 09/15 | ... | 10.25 | ... | ... | ... | ... | 14/33½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | (4) | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester T.C. | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcs Shrub Hill Sig 59 | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*31½ | ... |
| Worcester Wylids Lane Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/32½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 04/14 | ... | ... | ... | 09/24½ | ... | 10/31 | ... | ... | ... | ... | 14/38½ | ... | ... | 17/39 | ... |
| | mgn | 34 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (9) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Abbotswood Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*52 | ... | ... |
| | dep | 36 | 04/19 | ... | 06/44 | ... | 09/26 | ... | 10/42 | ... | 12/20 | 13/17½ | 14/18 | 14/40½ | 15/20 | 17.16 | 17/43 | ... |
| | mgn | 37 | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Ashchurch for Tewkesbury | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | 09*38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*54½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 04/31 | ... | 06/53 | ... | 10.07 | ... | 10/53 | ... | 12/31½ | 13/26½ | 14/27 | 15.06½ | 15/31 | 17/30 | 17/55 | ... |
| | mgn | 40 | (1) | ... | (2) | ... | [1] | ... | [1](2) | ... | [1] | [1] | [1](3) | [1] | [1] | ... | 1 | ... |
| Ashchurch MOD (Army) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch War Dept. G.F. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch Signal G453 | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch MOD (Army) | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---------------------------|-----|----|-------|-----|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| Cheltenham Spa | dep | 48 | 04/40 | ... | 07/01 | ... | 10/15½ | ... | 11/04 | ... | 12/41 | 13/33½ | 14/39 | 15/16½ | 15/40 | 17/39 | 18/05 | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... |
| Barnwood Jn. | dep | 50 | 04/45 | ... | 07/06½ | ... | 10/21 | ... | 11/12 | ... | 12/49 | 13/40 | 14/44 | 15/22½ | 15/46 | 17/47 | 18/12½ | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Sig. G356 | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*48 | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.08 | ... | ... | ... |
| Gloucester Yard Jn | dep | 54 | 04/59 | ... | 07/08 | ... | 10/22 | ... | 11/08 | ... | 13/41 | 14/48 | ... | 16/10 | ... | ... | 18/48 | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haresfield Loop | arr | 56 | ... | ... | ... | 10*29½ | ... | ... | 11*17 | ... | ... | 14*55 | ... | 16*18 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | 10.40 | ... | ... | 12.06 | ... | ... | 15.05 | ... | 17.05 | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 05/06 | ... | 07/14 | ... | 10/43 | ... | 12/11 | ... | 13/46 | 15/09 | ... | 17/09 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 61 | 05/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | dep | 63 | 05/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley Rd Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharpness Docks | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley C.E.G.B. | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 69 | ... | ... | 07*30 | ... | 10*58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | 08.14 | ... | 11.15 | ... | 12/27 | ... | 13/57 | 15/20 | ... | 17/20 | ... | ... | ... | ... |
| Horton Road Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | 11*14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*50½ | 18*14½ | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.26 | ... | 12/50 | ... | ... | 15/24½ | ... | 17.59½ | 18.35½ | 18/49 | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester | arr | 74 | ... | ... | ... | 08*15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | 08.27 | ... | 11/28 | ... | 12/51 | ... | ... | 15/26 | ... | 18/01½ | 18/38½ | 18/50 | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Awre | dep | 77 | ... | ... | ... | 08/44 | ... | 11/44 | ... | 13/09 | ... | ... | 15/42 | ... | 18/19½ | 18/55½ | 19/06 | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lydney | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | 08/49 | ... | 11/49 | ... | 13/14½ | ... | ... | 15/47 | ... | 18/24½ | 19/01 | 19/11 | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chepstow | dep | 82 | ... | ... | ... | 08/58 | ... | 11/58 | ... | 13/24 | ... | ... | 15/56 | ... | 18/34½ | 19/10 | 19/20 | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | [2] | ... | [1] | [2] | [2] | ... |
| Severn Tunnel Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | 09/08 | ... | 12/10 | ... | 13/37 | ... | ... | 16/08 | ... | 18/47½ | 19/22½ | 19/32 | ... |

@ 3S33: Timing Load Change from SAND-D to LD60 at Bromsgrove Sig G463

PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------------|----------|---------------------------|------------------------|--|------------------------------------|---|---|--|---|--|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 4V56 | 6V66 | 6V66 | 6V35 | 6V29 | 6V66 | 6V66 | 6V29 | 6V02 | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 15.35 | 09.44 | 12.47 | 15.12 | 14.58 | 09.44 | 12.47 | 14.58 | 13.00 | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Redcar B.S.C. Ore T. | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) Llanwern Exchange Sdgs | Masborough F.D. Cardiff Tidal T.C. | Attercliffe Sdgs Ews Cardiff Tidal T.C. | Redcar B.S.C. Ore T. Llanwern Exchange Sdgs | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) Llanwern Exchange Sdgs | Attercliffe Sdgs Ews Cardiff Tidal T.C. | Hartlepool Bsc 20' Mill Llanwern Exchange Sdgs | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Stoke Gifford (Fhh) | Llanwern Exchange Sdgs | Llanwern Exchange Sdgs | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Llanwern Exchange Sdgs | Llanwern Exchange Sdgs | Cardiff Tidal T.C. | Llanwern Exchange Sdgs | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75-TR40 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-TR40 | 60-TR100 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-TR100 | 60-TR115 | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | QY | | Y | Y | QY | Y | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | | | | | | |
| Barnt Green | dep | 1 | 18/14 | 18/19 | 18/19 | 18/52 | 20/05 | ... | ... | ... | 21/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Blackwell | arr | 3 | ... | ... | ... | 18*55 | ... | ... | ... | ... | 21*08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | ... | ... | ... | 19.10 | ... | ... | ... | ... | 21.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Bromsgrove | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | 18/17 | 18/23 | 18/23 | 19/16 | 20/10 | ... | ... | ... | 21/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 7 | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Bromsgrove Sig G463 | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Stoke Works Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 11 | ... | 18*27 | 18*27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | 18/19 | 21.08 | 21.08 | 19/18 | 20/12 | ... | ... | ... | 21/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Droitwich Spa | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Droitwich Signal 68 | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tunnel Jn | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester Shrub Hill | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester T.C. | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcs Shrub Hill Sig 59 | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester Wylds Lane Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Norton Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Abbotswood Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | 19*31 | 20*25½ | ... | ... | 20*25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | 18/28 | 21/21 | 21/21 | 19.41 | 21.44 | 21/21 | 21/21 | 21.44 | 21/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashchurch for Tewkesbury | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | 18*39 | -----> | -----> | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | 18.49 | ... | ... | 19/53 | ... | 21/33½ | 21/33½ | 21/57 | 22/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | [1](7) | ... | ... | [1](3) | ... | [2] | [2] | [1] | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashchurch MOD (Army) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ashchurch War Dept. G.F. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashchurch Signal G453 | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashchurch MOD (Army) | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cheltenham Spa | dep | 48 | 19/05 | ... | ... | 20/05 | ... | 21/44 | 21/44 | 22/07 | 22/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barnwood Jn. | dep | 50 | 19/11 | ... | ... | 20/13 | ... | 21/50½ | 21/50½ | 22/15 | 22/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|-------|-----|-----|-------|-----|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Gloucester Sig. G356 | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Yard Jn | dep | 54 | 19/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haresfield Loop | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 19/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley Rd Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharpness Docks | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley C.E.G.B. | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 19/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horton Road Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | 20*15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | 20.25 | ... | 21/51½ | 21/51½ | 22/17 | 22/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | 20/27 | ... | 21/53 | 21/53 | 22/18 | 22/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Awre | dep | 77 | ... | ... | ... | 20/43 | ... | 22/11 | 22/11 | 22/36 | 22/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lydney | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | 20/48 | ... | 22/16½ | 22/16½ | 22/41 | 22/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chepstow | dep | 82 | ... | ... | ... | 20/57 | ... | 22/26 | 22/26 | 22/51 | 22/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | ... | ... | ... | [1] | ... | [2] | [2] | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | 21/08 | ... | 22/39 | 22/39 | 23/01 | 23/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

Sundays
18 May to 7 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|---------------------|----------|---|--|---|---------------------|-------------------------|--|---|----------------------------|---------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|-----|
| Signal ID | | | 4V38 | 4V38 | 4V38 | 6O32 | 0B09 | 4C05 | 0V00 | 3S59 | 6V82 | 6B09 | 6V49 | 4V69 | 6V49 | 6V49 | 6V49 | 6V49 | |
| Orig. Dep. Time | | | 09.09 | 09.09 | 09.09 | 10.07 | 15.35 | 14.45 | 16.35 | 15.30 | 13.54 | 20.05 | 14.27 | 19.11 | 14.27 | 14.27 | 14.27 | 14.27 | |
| Orig. Loc. Name | | | Daventry Drs (Malcolm W H) Wentloog (Freightliners) | Daventry Drs (Malcolm W H) Wentloog (Freightliners) | Daventry Drs (Malcolm W H) Wentloog (Freightliners) | Margam T.C. | Didcot T.C. | Port Talbot Grange Sdg Fhh Stoke Gifford (Fhh) | Bescot Down Side Bromsgrove Up Goods Loop | Bristol Barton Hill W.R.D. | Tunstead Sdgs | Alexandra Dock Jn. T.C. | Tees N.Y. | Chaddesden Sdgs | Tees N.Y. | Tees N.Y. | Tees N.Y. | Tees N.Y. | |
| Dest. Loc. Name | | | Daventry Drs (Malcolm W H) Wentloog (Freightliners) | Daventry Drs (Malcolm W H) Wentloog (Freightliners) | Daventry Drs (Malcolm W H) Wentloog (Freightliners) | Dollands Moor Sdgs | Alexandra Dock Jn. T.C. | Stoke Gifford (Fhh) | Bromsgrove Up Goods Loop | Bristol Barton Hill W.R.D. | Westbury Lalarge | Didcot T.C. | Newport Docks | Portbury Coal Terminal Fhh | Newport Docks | Newport Docks | Newport Docks | Newport Docks | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S18 | LD75 | 75-66S06 | LD75 | LD60 | 60-66S20 | 60-66S04 | 60-TR70 | 75-TR40 | 60-TR70 | 60-TR70 | 60-TR70 | 60-TR70 | |
| Operating Characteristics | | | | | | Q | | Y | | | | | | Q | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 26/10/2014 | Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014 | Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014 | Sun From 26/10/2014 | Sun From 26/10/2014 | Sun From 26/10/2014 | Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 | Sun From 26/10/2014 | Sun From 26/10/2014 | Sun From 26/10/2014 | Sun Until 15/06/2014 | Sun From 26/10/2014 | Sun Until 15/06/2014 | Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014 | Sun From 26/10/2014 | Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014 | |
| Barnt Green | dep | 1 | 10/52 | 10/52 | 10/52 | ... | ... | ... | 17/17½ | ... | 17/34½ | ... | 20/33 | 20/35 | ... | 20/35 | 20/47 | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Blackwell | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Bromsgrove | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | 10/55½ | 10/55½ | 10/55½ | ... | ... | ... | 17/23 | ... | 17/41 | ... | 20/37 | 20/38½ | ... | 20/39 | 20/51 | ... |
| | Bromsgrove Sig G463 | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Stoke Works Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Stoke Works Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | 10/57½ | 10/57½ | 10/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.07½ | ... | 20/39 | 20/40½ | ... | 20/41 | 20/53 | ... |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/51 | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | |
| Droitwich Spa | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/59 | |
| Droitwich Signal 68 | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/02 | |
| Tunnel Jn | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/09 | |
| Worcester Shrub Hill | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/10 | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester T.C. | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcs Shrub Hill Sig 59 | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester Wylds Lane Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Norton Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/15 | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Abbotswood Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*06 | ... | |
| | dep | 36 | 11/07 | 11/07 | 11/07 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/20½ | ... | 20/50 | 20/49½ | 20/50 | 20/52 | 21.13 | 21/17 | |
| Ashchurch for Tewkesbury | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | 11/16½ | 11/16½ | 11/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/31½ | ... | -----> | 20/58½ | 21/01 | 21/03 | 21/26 | 21/29 | |
| | mgn | 40 | [1] | [1] | [1](4) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | 1 | |
| Ashchurch MOD (Army) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashchurch War Dept. G.F. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashchurch Signal G453 | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ashchurch MOD (Army) | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|-------|--------|--------|-----|--------|-------|-------|-------|-------|
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cheltenham Spa | dep | 48 | 11/24½ | 11/24½ | 11/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/41 | ... | ... | 21/07½ | 21/11 | 21/13 | 21/35 | 21/40 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | [1] | ... |
| Barnwood Jn. | dep | 50 | 11/31½ | 11/31½ | 11/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/47½ | ... | ... | 21/13½ | 21/18 | 21/20 | 21/43 | 21/47 |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (10) | (2) | ... | ... | ... |
| Gloucester Sig. G356 | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Yard Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | 14/11½ | 16/58 | 17/05 | ... | 18/27 | 18/48½ | 21/07 | ... | 21/24½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haresfield Loop | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*58 | ... | ... | 21*31½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.06 | ... | ... | 21.40 | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | 14/18½ | ... | 17/10 | ... | ... | 19/09 | 21/13½ | ... | 21/44 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 61 | ... | ... | ... | 14/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | dep | 63 | ... | ... | ... | 14/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley Rd Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharpness Docks | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley C.E.G.B. | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/21 | ... | ... | 19/23½ | ... | ... | 21/55 | ... | ... | ... | ... |
| Horton Road Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 11/32½ | 11/32½ | 11/36½ | ... | 17/00 | ... | ... | 18/28 | ... | ... | ... | ... | 21/21 | 21/21 | 21/44 | 21/48 |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18C31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | 11/33½ | 11/33½ | 11/37½ | ... | 17/01 | ... | ... | 18.33 | ... | ... | ... | 21/23 | 21/23 | 21/46 | 21/50 | |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Awre | dep | 77 | 11/49 | 11/49 | 11/53 | ... | 17/15 | ... | ... | 18/50 | ... | ... | ... | 21/41 | 21/41 | 22/04 | 22/08 | |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lydney | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | 11/55 | 11/55 | 11/59 | ... | 17/19 | ... | ... | 18/55 | ... | ... | ... | 21/46 | 21/46 | 22/09 | 22/13 | |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8) |
| Chepstow | dep | 82 | 12/04 | 12/04 | 12/08 | ... | 17/27 | ... | ... | 19/04 | ... | ... | ... | 21/56 | 21/56 | 22/19 | 22/31 | |
| | mgn | 83 | ... | (9) | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | |
| Severn Tunnel Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | 12/13 | 12/22 | 12/22 | ... | 17/34 | ... | ... | 19/12 | ... | ... | ... | 22/08 | 22/08 | 22/31 | 22/43 | |

PF08 - BARNT GREEN AND HARTLEBURY TO KEMBLE, CHARFIELD AND SEVERN TUNNEL JUNCTION

Sundays

18 May to 7 December

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | | | | | | |
|-----------------------------|----------|---|---|--|--|---|----------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | 6V66 | 6V66 | 6V66 | 6V66 | 3S31 | 6V61 | 6A97 | 0V14 | 0X14 | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | 12.30 | 16.10 | 12.30 | 16.10 | 21.05 | 21.35 | 12.34 | 20.05 | 19.32 | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | Redcar B.S.C. Ore T. | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Redcar B.S.C. Ore T. | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Kings Norton Ot Plant Dept | Round Oak | Pt.Talbot Grange Sd B.S.C | Eastleigh Trsmd | Eastleigh Trsmd | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | Margam T.C. | Margam T.C. | Margam T.C. | Margam T.C. | Worcester S.H. Long Sdg | Margam T.C. | Acton T.C. | Margam L.I.P. | Margam L.I.P. | | | | | | | |
| Timing Load | | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | LD60 | 60-TR40 | 60H66S20 | LD75 | LD60 | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | Y | QY | Y | QY | LD60 | Q | Q | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014 | Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014 | Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 | Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 | Sun From 05/10/2014 Until 30/11/2014 | Sun | Sun From 26/10/2014 | Sun From 26/10/2014 | Sun From 26/10/2014 | | | | | | | |
| Barnt Green | dep | 1 | ... | ... | 21/33½ | 21/33½ | 21/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromsgrove | dep | 6 | ... | ... | 21/38 | 21/38 | 21/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromsgrove Sig G463 | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Works Jn | arr | 11 | ... | ... | 21*42 | 21*42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 22.05 | 22.05 | 21/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | dep | 14 | 21/11 | 21/11 | ... | ... | ... | 22/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | dep | 17 | 21/18½ | 21/18½ | ... | ... | 21/55½ | 22/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Signal 68 | dep | 19 | 21/22½ | 21/22½ | ... | ... | 21/59 | 22/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 21 | 21/29 | 21/29 | ... | ... | 22/01½ | 22/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | 23OP03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 23.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester T.C. | arr | 26 | 21*34 | 21*34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 22.00 | 22.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcs Shrub Hill Sig 59 | dep | 29 | 22/03 | 22/03 | ... | ... | ... | 22Ck35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Wylds Lane Jn | dep | 30 | 22/04 | 22/04 | ... | ... | ... | 22/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 22/09½ | 22/09½ | ... | ... | 23/14½ | 22/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | (4½) | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 22/16 | 22/16 | 22/18 | 22/18 | ... | 22/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch for Tewkesbury | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 22/28½ | 22/28½ | 22/29½ | 22/29½ | ... | 22/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch MOD (Army) | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch War Dept. G.F. | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch Signal G453 | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch MOD (Army) | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|-------|-------|-------|-------|-----|-------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Cheltenham Spa | dep | 48 | 22/38 | 22/38 | 22/39 | 22/39 | ... | 23/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | (3) | (3) | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnwood Jn. | dep | 50 | 22/48 | 22/48 | 22/47 | 22/47 | ... | 23/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Sig. G356 | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Yard Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/39½ | 23/40 | 23/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haresfield Loop | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley Rd Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sharpness Docks | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley C.E.G.B. | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horton Road Jn | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | 22/49 | 22/49 | 22/48 | 22/48 | ... | 23/10 | ... | 23/41 | 23/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | 22/50 | 22/50 | 22/49 | 22/49 | ... | 23/11 | ... | 23/42 | 23/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Awre | dep | 77 | 23/08 | 23/08 | 23/07 | 23/07 | ... | 23/27 | ... | 23/56 | 23/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lydney | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | 23/14 | 23/14 | 23/13 | 23/13 | ... | 23/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chepstow | dep | 82 | 23/24 | 23/24 | 23/23 | 23/23 | ... | 23/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 83 | [1] | [1] | [2] | [2] | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | 23/36 | 23/36 | 23/36 | 23/36 | ... | 23/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARXT GREEN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| Signal ID | | 6E93 | 6E47 | 6E47 | 6M37 | 6E20 | 6M33 | 6M74 | 6M33 | 6M33 | 6E20 | 6M33 | 4E71 | 4E67 | 6M74 | 6E29 | 6E26 |
| Orig. Dep. Time | | 21.36 | 19.09 | 19.09 | 14.43 | 23.08 | 21.59 | 22.48 | 21.49 | 22.07 | 23.08 | 22.07 | 22.30 | 22.30 | 23.15 | 23.16 | 23.16 |
| Orig. Loc. Name | | Llanwern Exchange Sdgs Scunthorpe B.S.C.(C.H.P) | Margam T.C. | Margam T.C. | Moorswater Lafarge | Llanwern Exchange Sdgs | Tremorfa Works Sdgs (Gbrf) | Cardiff Tidal T.C | Tremorfa Works Sdgs (Gbrf) | Tremorfa Works Sdgs (Gbrf) | Llanwern Exchange Sdgs | Tremorfa Works Sdgs (Gbrf) | Margam T.C. | Margam T.C. | Cardiff Tidal T.C | Cardiff Tidal T.C | Cardiff Tidal T.C |
| Dest. Loc. Name | | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P) | Middlesbro' Dawson Ayrton | Middlesbro' Dawson Ayrton | Hope (Earles Sidings) Fhh | Immingham Sorting Sidings | Beeston Sims Metals Gbrf | Beeston Sims Mcintyre Ltd | Beeston Sims Metals Gbrf | Beeston Sims Metals Gbrf | Immingham Sorting Sidings | Beeston Sims Metals Gbrf | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Redcar B.S.C. Ore T. | Beeston Sims Mcintyre Ltd | Lincoln Terrace C.H.S. | Attercliffe Sdgs Ews |
| Timing Load | | 60H66S22 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-TR40 | 60H66S16 | 60-66S06 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60H66S16 | 60-66S06 | 75-66S08 | 75-66S08 | 60-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | | Q | Y | | Q | | Q | Q | | Q | QY | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 | TThO | MWO | TWThO | FSX | TThO | MWO | Sun From 03/08/2014 | Sun Until 15/06/2014 | FSX | Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014 | MSX | MSX | MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014 | MO From 04/08/2014 | MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014 |
| Severn Tunnel Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/11 | 00/11 | 00/15 | 00/15 | 00/15 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chepstow | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/02 | 00/18 | 00/18 | 00/23 | 00/23 |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lydney | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/11 | 00/27 | 00/27 | 00/32 | 00/32 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Awre | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/16½ | 00/32½ | 00/32½ | 00/37½ | 00/37 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 00/11 | 00/26 | 00/26 | 00/26 | 00/28 | ... | 00/33 | 00/50 | 00/50 | 00/54 | 00/54 |
| Horton Road Jn | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 00/12 | 00/27½ | 00/27 | 00/27½ | 00/29½ | ... | 00/34½ | 00/51 | 00/51 | 00/54½ | 00/55 |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley C.E.G.B. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley Rd Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haresfield Loop | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Yard Jn | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Sig. G339 | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnwood Jn. | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cheltenham Spa | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 00/13 | 00/28½ | 00/28 | 00/28½ | 00/30½ | ... | 00/35½ | 00/52 | 00/52 | 00/55½ | 00/56 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch for Tewkesbury | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 00/01 | 00/23½ | 00/35½ | 00/36 | 00/35½ | 00/37½ | ... | 00/42½ | 00/58 | 00/58 | 01/03½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Eckington Loop | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 00/09 | 00/32½ | 00/44 | 00/44 | 00/44 | 00/45 | ... | 00/51 | 01/05 | 01/05 | 01/11 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (2) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Abbotswood Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | 00*39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 00.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | 00/19 | 01/07½ | 00/56 | 00/56 | 00/56 | 00/56 | ... | 01/03 | 01/14 | 01/14 | 01/23 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/05 | ... | ... | 01/25 | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/25 |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|--|-----|----|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|-----|--------|-------|-----|--------|-----|-------|
| Worcester Wylds Lane Jn Worcester Shrub Hill | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/09½ | ... | ... | 01/29½ | ... | 01/30 |
| Worcester T.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester Tun Jn Sig 58 | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/11 | ... | ... | 01/31 | ... | 01/31 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Droitwich Spa | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/17½ | ... | ... | 01/38½ | ... | 01/39 |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/24 | ... | ... | 01/45 | ... | 01/45 |
| Spetchley Loop | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 67 | ... | ←---- | ←---- | 00/30 | 01/19½ | 01/07½ | 01/07 | 01/07½ | 01/07½ | 01/19½ | ... | 01/24 | 01/24 | ... | 01/34 | ... | |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | (7) | ... | |
| Bromsgrove | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 70 | ... | 00.01½ | 00.01½ | 00/33 | ... | 01/10 | 01/10 | 01/10 | 01/10 | 01*BL24 | ... | 01/29 | 01/29 | ... | 01/44 | ... | |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 72 | ←---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Blackwell Barnt Green | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 74 | 00/12 | 00/13 | 00/13 | 00/39 | ... | 01/16½ | 01/16 | 01/16½ | 01/16½ | 01/44 | ... | 01/36 | 01/36 | ... | 01/50 | ... | |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|--------------|----------|-------------------------------------|---|------------------------|---|----------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------------|------------------------|---------------------------|-------------------------------------|----------------------|------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6E29 | 6E26 | 6E29 | 6M74 | 6M12 | 6E80 | 3S31 | 6E49 | 6E80 | 6E26 | 6E29 | 6M74 | 6M94 | 6E26 | 6E29 | 3Z35 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.16 | 23.16 | 23.16 | 23.15 | 22.44 | 23.20 | 21.05 | 23.30 | 23.30 | 23.30 | 23.30 | 23.30 | 20.41 | 23.30 | 23.30 | 23.40 |
| Orig. Loc. Name | | | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Portbury Coal Terminal Fhh | Cardiff Tidal T.C. | Kings Norton Ot Plant Dept | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Margam T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Bristol Barton Hill W.R.D. |
| Dest. Loc. Name | | | Lincoln Terrace C.H.S. | Attercliffe Sdgs Ews | Lincoln Terrace C.H.S. | Beeston Sims McIntyre Ltd | Fiddlers Ferry P Stn Fihh | Masborough F.D. | Worcester S.H. Long Sdg | Masborough F.D. | Masborough F.D. | Attercliffe Sdgs Ews | Lincoln Terrace C.H.S. | Beeston Sims McIntyre Ltd | Corby B.S.C. | Attercliffe Sdgs Ews | Lincoln Terrace C.H.S. | Crewe C.S. (L&Nwr Site) |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60H66S20 | 60-TR40 | LD60 | 60H66S16 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60H66S20 | 60-TR40 | 60-TR40 | UTU-R |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | Y | Y | | | | Q | Y | Y | | Q | Y | | |
| Dates Of Operation | | | MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014 | MO Until 16/06/2014, MO From 04/08/2014 | MO Until 16/06/2014 | MO Until 16/06/2014, MO From 04/08/2014 | MO From 27/10/2014 | WO | MO From 06/10/2014 Until 01/12/2014 | TThO | FO | TWThO | TWThO | WO | MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014 | FO | FO | WO |
| Severn Tunnel Jn | dep | 1 | 00/15 | 00/17 | 00/17 | 00/17 | ... | 00/17 | ... | 00/27 | 00/27 | 00/27 | 00/27 | 00/27 | 00/38½ | 00/27 | 00/27 | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chepstow | dep | 3 | 00/23 | 00/25 | 00/25 | 00/25 | ... | 00/25 | ... | 00/35 | 00/35 | 00/35 | 00/35 | 00/35 | 00/47½ | 00/35 | 00/35 | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lydney | dep | 5 | 00/32 | 00/34 | 00/34 | 00/34 | ... | 00/34 | ... | 00/45 | 00/44 | 00/44 | 00/44 | 00/44 | 00/58½ | 00/44 | 00/44 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Awre | dep | 7 | 00/37 | 00/39 | 00/39 | 00/39½ | ... | 00/39 | ... | 00/51 | 00/49 | 00/49 | 00/49 | 00/49½ | 01/03½ | 00/49 | 00/49 | ... |
| | mgn | 8 | [1] | [1] | [1] | 1 | ... | [2](10) | ... | [1] | [1](11) | [2](11) | [2](11) | [2](12) | [1] | [1](17) | [1](17) | ... |
| Gloucester | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 00/54 | 00/56 | 00/56 | 00/56 | ... | 01/07 | ... | 01/07 | 01/17 | 01/18 | 01/18 | 01/18 | 01/22½ | 01/23 | 01/23 | ... |
| Horton Road Jn | mgn | 11 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 00/55 | 00/57 | 00/57 | 00/57 | ... | 01/08 | ... | 01/08 | 01/18 | 01/19 | 01/19 | 01/19 | 01/23½ | 01/24 | 01/24 | ... |
| | dep-line mgn | 13 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 00/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/45 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley C.E.G.B. | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley Rd Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 00/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/11 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Haresfield Loop | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Yard Jn | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 00/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/24½ |
| Gloucester Sig. G339 | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | (17) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnwood Jn. | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01*10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cheltenham Spa | dep | 35 | 00/56 | 00/58 | 00/58 | 00/58 | 01/05½ | 01/09 | ... | 01.32½ | 01/19 | 01/20 | 01/20 | 01/20 | 01/25½ | 01/25 | 01/25 | 01/26½ |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch for Tewkesbury | dep | 38 | 01/04 | 01/05 | 01/05 | 01/05 | 01/12 | 01/17 | ... | ... | 01/26 | 01/27 | 01/27 | 01/27 | 01/37½ | 01/33 | 01/33 | 01/37½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Eckington Loop | dep | 40 | 01/12 | 01/13 | 01/13 | 01/13 | 01/20 | 01/25 | ... | ... | 01/34 | 01/35 | 01/35 | 01/35 | 01/46½ | 01/41 | 01/41 | 01/52 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | dep | 45 | 01/23 | 01/23 | 01/23 | 01/24 | 01/31½ | 01/37 | ... | ... | 01/44 | 01/45 | 01/45 | 01/46 | 01/59½ | 01/51 | 01/51 | 02/13½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | dep | 47 | 01/25 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 02/01½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--|-----|----|-------|-------|-------|--------|-------|-------|----------|-----|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|
| Worcester Wylds Lane Jn Worcester Shrub Hill | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | 01/30 | ... | ... | ... | ... | ... | 02RMt03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 02/06½ | ... | ... | ... |
| Worcester T.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Tun Jn Sig 58 | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | 01/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/07½ | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn Droitwich Spa | dep | 59 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 01/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/16½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | dep | 63 | 01/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/25½ | ... | ... | ... | |
| Spetchley Loop | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Works Jn | dep | 67 | ... | 01/34 | 01/34 | 01/35½ | 01/45 | 01/51 | ... | ... | 01/55 | 01/57 | 01/57 | 01/57½ | ... | 02/02 | 02/02 | 02/36 |
| | mgn | 68 | ... | (7) | (7) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromsgrove | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | dep | 70 | ... | 01/44 | 01/44 | 01/44 | 01/48 | 01/54 | ... | ... | 01/58 | 02/00 | 02/00 | 02/00 | ... | 02/05 | 02/05 | ... |
| Blackwell Barnt Green | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | [1](½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | 01/50 | 01/50 | 01/50½ | 01/59 | 02/00 | ... | ... | 02/04 | 02/08 | 02/08 | 02/08 | ... | 02/11 | 02/11 | ... |

PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------------|----------|----|--------------------|----------------------------|--|----------------------------|--|--|--|----------------|-----------------|--|---|---|----------------|--|--|-----------------|
| Signal ID | | | 6E49 | 3Z35 | 6E80 | 3Q64 | 6M94 | 6E80 | 3S31 | 0M00 | 6M94 | 6C55 | 6C55 | 6M58 | 0M02 | 6M58 | 6M98 | 6M11 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.30 | 23.40 | 23.59 | 19.57 | 21.53 | 00.24 | 21.26 | | 22.44 | 00.21 | 00.50 | 01.52 | | 02.08 | 02.20 | 00.18 |
| Orig. Loc. Name | | | Cardiff Tidal T.C. | Bristol Barton Hill W.R.D. | Cardiff Tidal T.C. | Didcot T.C. | Margam T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Kings Norton Ot Plant Dept Worcester S.H. Long Sdg | | Margam T.C. | Tremorfa Works Sdgs (Gbrif) Exeter Alphonington Road Gbr | Newport Docks (Sims) Gbrif Exeter Alphonington Road Gbr | Llanwern Exchange Sdgs Wolverhampton Steel Term | | Llanwern Exchange Sdgs Wolverhampton Steel Term | Cardiff Tidal T.C. | Margam T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Masborough F.D. | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Masborough F.D. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Corby B.S.C. | Masborough F.D. | | Saltley L.I.P. | Corby B.S.C. | | | | Saltley L.I.P. | | Kingsbury Sdgs | Round Oak |
| Timing Load | | | 60H66S16 | UTU-R | 60-TR40 | UTU-R | 60H60S20 | 60-TR40 | LD60 | LD75 | 60H60S20 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S22 | LD75 | 60-66S22 | 60-60S06 | 60H66S24 |
| Operating Characteristics | | | | | | Q | | | | | | QY | QY | QY | | QY | Y | |
| Dates Of Operation | | | TThO | WO | MO From 30/06/2014 Until 28/07/2014 | FO | MO Until 16/06/2014, MO From 04/08/2014 | MO Until 16/06/2014, MO From 04/08/2014 | MSX From 30/09/2014 Until 05/12/2014 | MO | MSX | MO Until 08/09/2014, MO From 27/10/2014 | MO Until 08/09/2014, MO From 27/10/2014 | MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014 | TWThO | SX Until 20/06/2014, MSX From 24/06/2014 Until 25/07/2014, SX From 29/07/2014 | MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014 | MSX |
| Severn Tunnel Jn | dep | 1 | ... | ... | 01/02 | 00/33 | 01/12 | 01/27 | ... | ... | 01/49 | 02/08 | 02/08 | 02/14 | ... | 02/30 | 03/14 | 03/13 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chepstow | dep | 3 | ... | ... | 01/10 | 00/47½ | 01/21 | 01/35 | ... | ... | 01/58 | 02/16 | 02/16 | 02/22½ | ... | 02/39 | 03/22 | 03/22 |
| Lydney | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 01/19 | 01/03½ | 01/32 | 01/44 | ... | ... | 02/09 | 02/25 | 02/25 | 02/32½ | ... | 02/49 | 03/31 | 03/33 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Awre | dep | 7 | ... | ... | 01/24 | 01/14½ | 01/37 | 01/49 | ... | ... | 02/14 | 02/30 | 02/30 | 02/38½ | ... | 02/56 | 03/37 | 03/39 |
| | mgn | 8 | ... | ... | [1] | ... | [1] | [2] | ... | ... | [1] | [2] | [2] | [1] | ... | [2] | [1] | [1] |
| Gloucester | arr | 9 | ... | ... | ... | 01OP43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 01/41 | 01.43 | 01/56 | 02/07 | ... | ... | 02/33 | 02/48 | 02/48 | 02/56 | ... | 03/14½ | 03/54½ | 03/56 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horton Road Jn | dep | 12 | ... | ... | 01/42 | 01/46 | 01/57 | 02/08 | ... | ... | 02/34 | 02/49 | 02/49 | 02/57 | ... | 03/15½ | 03/55½ | 03/56½ |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley C.E.G.B. | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley Rd Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haresfield Loop | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Yard Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 01/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 02/50 | 02/50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Sig. G339 | arr | 32 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnwood Jn. | arr | 34 | 01*10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 01.32½ | ... | 01/43 | ... | 01/59 | 02/09 | ... | ... | 02/36 | ... | ... | 02/58 | ... | 03/16½ | 03/56½ | 03/57½ |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cheltenham Spa | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 01/42½ | ... | 01/51 | ... | 02/10 | 02/17 | ... | ... | 02/46 | ... | ... | 03/07 | ... | 03/24½ | 04/04½ | 04/07½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch for Tewkesbury | dep | 40 | 01/50½ | ... | 01/59 | ... | 02/19 | 02/29 | ... | ... | 02/55 | ... | ... | 03/15 | ... | 03/33½ | 04/12½ | 04/15½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eckington Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--|-----|----|--------|--------|--------|-----|--------|-------|---------|-------|--------|-----|--------|--------|-------|---------|--------|--------|
| Abbotswood Jn | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 02/01½ | ... | 02/10½ | ... | 02/31 | 02/40 | ... | ... | 03/07 | ... | ... | 03/28 | ... | 03/45½ | 04/23½ | 04/30 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| Norton Jn | dep | 47 | ... | ... | 02/12½ | ... | ... | ... | 03/14 | ... | ... | ... | ... | 03/30 | ... | ... | 04/25½ | 04/35 |
| Worcester Wylids Lane Jn Worcester Shrub Hill | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/45 |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03Rmt20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | 02/17½ | ... | ... | ... | 03.26 | ... | ... | ... | ... | 03/35 | ... | ... | 04/30½ | ... |
| Worcester T.C. | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*49 |
| Worcester Tun Jn Sig 58 | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.52 |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/56 |
| | mgn | 58 | ... | ... | 02/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/36½ | ... | ... | 04/31½ | 04/58 |
| Droitwich Spa | dep | 59 | ... | ... | [1](6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | (½) |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | dep | 61 | ... | ... | 02/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/46 | ... | ... | 04/39½ | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7½) | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | dep | 63 | ... | ... | 02/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/02½ | ... | ... | 04/45½ | ... | |
| Spetchley Loop | arr | 64 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Works Jn | dep | 67 | 02/13½ | 02/36 | ... | ... | 02/45 | 02/51 | ... | ... | 03/21 | ... | ... | ... | ... | 03/59½ | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromsgrove | arr | 69 | 02BL18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03BL25 | ... | ... | ... | ... | 04*BL05 | ... | ... |
| | dep | 70 | 02.26 | 02/40½ | ... | ... | 03/04½ | 02/55 | ... | ... | 03.35 | ... | ... | ... | ... | 04.12 | ... | ... |
| Blackwell Barnt Green | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.21 | ... | ... | ... | ... | 04.15 | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | 02/36 | 02/48 | ... | ... | 03/15½ | 03/01 | ... | 03/28 | 03/48 | ... | ... | ... | 04/18 | 04/26 | ... | ... |

PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|---------------------------|----------|-----------------|-----------------|--------------------|----------------------------|------------------------|--------------------|----------------------------|------------------------|--|---------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|-----------|
| Signal ID | | 6M11 | 6M11 | 6M98 | 6D98 | 6D98 | 6M98 | 6D98 | 6D98 | 6M98 | 6M03 | 6M31 | 6M31 | 6M03 | 3Z01 | 6M11 | 6M31 | |
| Orig. Dep. Time | | 00.22 | 00.18 | 02.36 | 02.36 | 02.36 | 02.36 | 02.36 | 02.36 | 02.36 | 22.49 | 02.04 | 02.06 | 22.49 | 19.57 | 00.18 | 02.04 | |
| Orig. Loc. Name | | Margam T.C. | Margam T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Robeston Sdgs | Tremorfa Works Sdgs (Gbrf) | Tremorfa Works Sdgs (Gbrf) | Robeston Sdgs | Didcot T.C. | Margam T.C. | Tremorfa Works Sdgs (Gbrf) | |
| Dest. Loc. Name | | Round Oak | Round Oak | Kingsbury Sdgs | Handsworth Queens Head Sdg | Handsworth Euro Metals | Saltley Emr | Handsworth Queens Head Sdg | Handsworth Euro Metals | Kingsbury Sdgs | Bedworth Murco Sdgs | Handsworth Qns Head (Gbrf) | Handsworth Qns Head (Gbrf) | Bedworth Murco Sdgs | Derby R.T.C.(Network Rail) | Round Oak | Handsworth Qns Head (Gbrf) | |
| Timing Load | | 60H66S24 | 60H66S24 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-60S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-60S06 | 60H60S26 | 60-66S06 | 60H66S06 | 60H60S26 | UTU-R | 60H66S24 | 60-66S06 | |
| Operating Characteristics | | | | QY | QY | QY | Y | QY | QY | Y | | | | | Q | QY | | |
| Dates Of Operation | | MO | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MO | MO | MO Until 16/06/2014, MO From 04/08/2014 | FO | WFO | MO | FO | FO | MSX | WFO | |
| Severn Tunnel Jn | dep | 1 | 03/22 | ... | 03/25 | 03/25 | 03/25 | 03/25 | 03/31 | 03/31 | 03/31 | 03/30 | 03/46 | 03/48½ | ... | 01/45 | 04/04 | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 03/31 | ... | 03/33 | 03/33 | 03/33 | 03/33 | 03/39 | 03/39 | 03/39 | 03/40 | 03/54 | 03/56½ | ... | ... | 04/13 | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 03/42 | ... | 03/42 | 03/42 | 03/42 | 03/42 | 03/48 | 03/48 | 03/48 | 03/52 | 04/03 | 04/05½ | ... | ... | 04/23½ | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 03/48 | ... | 03/48 | 03/48 | 03/48 | 03/48 | 03/54 | 03/54 | 03/54 | 03/58 | 04/09 | 04/11½ | ... | ... | 04/29½ | ... |
| | mgn | 8 | [1] | ... | [1] | [2] | [2] | [1] | [1] | [1] | [1] | [2] | 1 | [1] | ... | ... | [1](½) | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 04/05½ | ... | 04/05 | 04/06 | 04/06 | 04/07 | 04/11 | 04/11 | 04/11½ | 04.32 | 04/25½ | 04/27 | ... | ... | 04/47 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 04/06 | ... | 04/06 | 04/07 | 04/07 | 04/08 | 04/12 | 04/12 | 04/12½ | 04/35 | 04/26 | 04/27½ | ... | ... | 04/48½ | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Berkeley C.E.G.B. | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Berkeley Rd Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kemble | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04@a17½ | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/27 | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Standish Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/37 | ... | | |
| Haresfield Loop | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | | |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Gloucester Yard Jn | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/44½ | ... | | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Gloucester Sig. G339 | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Barnwood Jn. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 35 | 04/07 | ... | 04/08 | 04/08 | 04/08 | 04/09 | 04/13 | 04/13 | 04/14 | 04/37 | 04/27 | 04/28½ | 04/37 | 04/45½ | 04/49½ | |
| Cheltenham Spa | mgn | 36 | ... | ... | (4) | (4) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 38 | 04/14 | ... | 04/15 | 04/19 | 04/19 | 04/17½ | 04/20 | 04/20 | 04/21 | ... | 04/33 | 04/34½ | 04/48 | 04/52½ | 04/56½ | |
| Ashchurch for Tewkesbury | mgn | 39 | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 40 | 04/22 | ... | 04/23 | 04/28 | 04/28 | 04/25½ | 04/28 | 04/28 | 04/29 | ... | 05/14 | 04/42 | 04/57 | 05/01 | 05/05 | |
| | mgn | 41 | ... | ... | (1) | (2) | (2) | ... | (2) | (2) | (1) | ... | (4) | ... | (2½) | ... | | |
| Eckington Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Abbotswood Jn | dep | 45 | 04/36½ | ... | 04/34 | 04/42 | 04/42 | 04/35½ | 04/42 | 04/42 | 04/40 | ... | 05/29 | 04/53 | 05/09 | 05/14 | 05/18½ | |
| | mgn | 46 | [1] | ... | ... | (11) | (11) | ... | (11) | (11) | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | | |
| | dep | 47 | 04/39½ | ... | ... | 04/55 | 04/55 | ... | 04/55 | 04/55 | ... | ... | 05/35 | 04/55 | ... | ... | 05/20½ | |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--|-----|----|---------------|--------|---------------|---------------|--------|---------------|---------------|--------|-------|--------------|---------------|----------------|--------|--------------|--------|
| Worcester Wylids Lane Jn Worcester Shrub Hill | mgn | 48 | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | [1] | ... |
| | dep | 49 | 04/45 | ... | 05/01½ | 05/01½ | ... | 05/01½ | 05/01½ | ... | ... | 05/40 | 05/01½ | ... | ... | 05/29 | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester T.C. Worcester Tun Jn Sig 58 | arr | 53 | 04OP49 | ... | 05*05½ | 05.05½ | ... | 05C05½ | 05C05½ | ... | ... | 05C44 | 05C05½ | ... | ... | 05*33 | ... |
| | dep | 54 | 04.50 | ... | 05.07½ | 05.07½ | ... | 05.07½ | 05.07½ | ... | ... | 05.52 | 05.07½ | ... | ... | 05.36 | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*40 | <----- |
| | dep | 57 | 04/54 | ... | 05/11½ | 05/11½ | ... | 05/11½ | 05/11½ | ... | ... | 05/56 | 05/11½ | ... | ... | 05.43 | ... |
| Tunnel Jn Droitwich Spa | dep | 58 | 04/56½ | 04/58 | 05/12½ | 05/12½ | ... | 05/12½ | 05/12½ | ... | ... | 05/57 | 05/12½ | ... | ... | 05/45 | 05/57 |
| | mgn | 59 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 05/08 | 05/10 | 05/21½ | 05/21½ | ... | 05/21½ | 05/21½ | ... | ... | ... | 05/21½ | ... | ... | 05/53½ | 06/06 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | dep | 63 | 05/17½ | 05/19½ | ... | 05/27½ | 05/27½ | ... | 05/27½ | 05/27½ | ... | ... | 05/28 | ... | ... | 06/03 | 06/12½ |
| Spetchley Loop | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | 04/45 | ... | ... | 04/46½ | ... | ... | 04/51 | ... | ... | 05/25½ | 05/25½ | ... | ... |
| Stoke Works Jn | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05BL31½ | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | 04/48 | ... | ... | 04/49½ | ... | ... | 04/54 | ... | ... | 05.44½ | 05/27½ | ... | ... |
| Bromsgrove | mgn | 71 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | 04/55½ | ... | ... | 04/55½ | ... | ... | 05/00 | ... | ... | 05/59½ | 05/35 | ... | ... |
| Blackwell Barnt Green | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | 04/55½ | ... | ... | 04/55½ | ... | ... | 05/00 | ... | ... | 05/59½ | 05/35 | ... | ... |

@ 3Z01: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Kemble

PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|--|-------------------|----------------|---------------------------|--------------------|--|--------------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------------|--------------------|-------------------|----------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 3S32 | 6B17 | 0M02 | 6E87 | 6M57 | 3S33 | 6M57 | 6M81 | 6M81 | 0G00 | 6M96 | 6B36 | 6G43 | 6B13 | 4E66 | 6E41 |
| Orig. Dep. Time | | | 03.53 | 23.15 | | 03.58 | 22.49 | 06.18 | 06.18 | 04.42 | 04.46 | | 05.51 | 08.37 | 10.05 | 05.07 | 08.55 | 11.41 |
| Orig. Loc. Name | | | Worcester S.H. Long Sdg Swindon | Robeston Sdgs | | Cardiff Docks Greenery Gb | Robeston Sdgs | Swindon | Robeston Sdgs | Margam T.C. | Margam T.C. | | Margam T.C. | Didcot T.C. | Croft Quarry Flhh | Robeston Sdgs | Margam T.C. | Westerleigh Murco |
| Dest. Loc. Name | | | | Westerleigh Murco | Sattley L.I.P. | Lindsey Oil Refinery Gbrf | Kingsbury Oil Sdgs | Kings Norton Ot Plant Dept | Kingsbury Oil Sdgs | Round Oak | Round Oak | Sattley L.I.P. | Corby B.S.C. | Ashchurch Mod (Army) | Brierley Hill Flhh | Westerleigh Murco | Redcar B.S.C. Ore T. | Lindsey Oil Refinery |
| Timing Load | | | SAND-D | 60H60S28 | LD75 | 60-66S08 | 60H60S24 | SAND-D | 60H60S24 | 60H66S24 | 60H66S24 | LD75 | 60H60S20 | 60-TR40 | 60-TR115 | 60H60S28 | 75-66S08 | 60-60S08 |
| Operating Characteristics | | | | Y | | D | QY | | QY | | | | Q | Y | | | | Q |
| Dates Of Operation | | | SX From 29/09/2014 Until 05/12/2014 | MO | FO | SX | WO | SX From 29/09/2014 Until 05/12/2014 | WO | MO | MSX | MTWO | SX | SX | SX | SX | SX | MWThO |
| Severn Tunnel Jn | dep | 1 | ... | 03/55 | ... | 04/48 | 05/25 | ... | ... | 07/28 | 07/43 | ... | 08/31 | ... | ... | 10/29 | 10/45 | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Chepstow | dep | 3 | ... | 04/05 | ... | ... | 05/35 | ... | ... | 07/37 | 07/56 | ... | 08/40 | ... | ... | 10/39 | 10/54 | ... |
| Lydney | arr | 4 | ... | 04*18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 04.38 | ... | ... | 05/47 | ... | ... | 07/48 | 08/07 | ... | 08/51 | ... | ... | 10/51 | 11/03 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Awre | dep | 7 | ... | 04/46½ | ... | ... | 05/53 | ... | ... | 07/54 | 08/13 | ... | 08/56 | ... | ... | 10/57½ | 11/09 | ... |
| | mgn | 8 | ... | [1] | ... | ... | [2](8) | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [2](8) | ... |
| Gloucester | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 05/04 | 05/05½ | ... | ... | 06/21 | ... | ... | 08/11 | 08.35 | ... | 09/15 | ... | ... | 11/16½ | 11/32 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Horton Road Jn | dep | 12 | 05/05 | 05/07½ | ... | ... | 06/22½ | ... | ... | 08/12 | 08/37 | ... | 09/16 | ... | ... | 11/19 | 11/33 | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | 05/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/58 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley C.E.G.B. | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley Rd Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/45 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/47½ | ... | ... | ... | ... | 09/54 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | [2](2½) | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | 05/35½ | ... | 07/08 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/04 | ... | ... | ... | 12/11 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1](2½) |
| Haresfield Loop | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Yard Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 05/06 | 05/09½ | ... | 05/42 | ... | 07/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/11 | ... | 11/21 | ... | 12/20½ |
| | mgn | 31 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Gloucester Sig. G339 | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 07OP18½ | <---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnwood Jn. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | 06*26 | 07/56 | 06*26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*35½ | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | 05/43 | 08.05½ | 07/56 | 08.05½ | 08/13 | 08/39 | ... | 09/19 | 10/12 | ... | ... | 12.08 | 12/22 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cheltenham Spa | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | 05/50 | ... | 08/01 | 08/17½ | 08/22 | 08/47 | ... | 09/30 | 10/19 | ... | ... | 12/16 | 12/31 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch for Tewkesbury | dep | 40 | ... | ... | ... | 05/57½ | ... | 08/09 | 08/26½ | 08/31 | 08/55 | ... | 09/39 | 10/27 | ... | ... | 12/23 | 13/25 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eckington Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 08*16 | ... | 08*38 | ... | ... | 09*47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.23 | ... | 08.57 | ... | ... | 10.24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | 06/08½ | ... | 08/32 | 08/38½ | 09/09½ | 09/09½ | ... | 10/35 | 10/39 | ... | ... | 12/32 | 13/35 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | (7½) | (7½) | ... | ... | (6) | ... | ... | (6) | ... |
| Norton Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/19 | 09/19 | ... | ... | 10/47 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--|-----|----|-----|-----|-------|-------|-----|----------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|-----|-------|-------|
| Worcester Wylds Lane Jn Worcester Shrub Hill | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/55 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/25 | 09/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester T.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10RR59 | 12*RR54 | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.15 | 13.28 | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Tun Jn Sig 58 | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/32 | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/29 | 09/29 | ... | ... | ... | 13/37½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/37½ | 09/37½ | ... | ... | ... | 13/46 | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/47 | 09/47 | ... | ... | ... | 13/55 | ... | ... | ... |
| Spetchley Loop | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Works Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | 06/23 | ... | 08/43 | 08/53½ | ... | ... | ... | 10/50 | ... | ... | ... | 12/48 | 13/46 |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromsgrove | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10BL55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | 06/27 | ... | 08/46½ | 09/37 | ... | ... | ... | 11.06 | ... | ... | ... | 12/50 | 13/49 |
| Blackwell | mgn | 71 | ... | ... | ... | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | 06.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnt Green | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | 08*RM59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | 06/33 | 06/43 | ... | 09.13 | 09/50½ | ... | ... | 09/56 | 11/19 | ... | ... | ... | 12/58 | 13/55 |

PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | |
|---------------------------|----------|-------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------|
| | | | 6E41 | 6M56 | 3Z34 | 6M63 | 3Z34 | 4E35 | 6M41 | 6M41 | 6M67 | 6M69 | 6M69 | 6E47 | 6E94 | 6E94 | 6E94 | 6F43 | |
| Signal ID | | | 11.41 | | 00.55 | 11.58 | 00.55 | 13.15 | 11.52 | 11.52 | 14.02 | 16.54 | 15.00 | 18.20 | 16.01 | 15.59 | 16.01 | 19.13 | |
| Orig. Dep. Time | | | Westerleigh Murco | | Bristol Barton Hill W.R.D. | Bridgwater F.D | Bristol Barton Hill W.R.D. | Margam T.C. | Margam T.C. | Margam T.C. | Bridgwater F.D | Avonmouth Nil Pwr Silo 1 | Portbury Coal Terminal Dbs | Westerleigh Murco | Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews | Brierley Hill Fihh | |
| Orig. Loc. Name | | | Lindsey Oil Refinery | Crewe Coal Sidings (Drs) | R.T.C.(Network Rail) | Crewe Coal Sidings (Drs) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Redcar B.S.C. Ore T. | Round Oak | Round Oak | Round Oak | Crewe Coal Sidings (Drs) | Ratcliffe P.S. | Ratcliffe P.S. | Robeston Sdgs | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Croft Quarry Fihh |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-60S08 | 60-TR55 | UTU-T | 60-TR40 | UTU-T | 75-66S08 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60-TR40 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-60S08 | 60-66S04 | 60-TR40 | 60-66S04 | 60-TR40 | |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | QY | QY | QY | Q | Q | Q | Q | QY | Y | Q | Q | Q | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | TFO | SX | FO | TSX | FO | SX | FSX | FO | SX | SX | SX | SX | MO | MSX | MO | SX | |
| Severn Tunnel Jn | dep | 1 | ... | ... | 13/34½ | ... | ... | 14/42 | 15/17 | 15/17 | ... | ... | ... | ... | 17/45 | 17/44 | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | 13/42½ | ... | ... | 14/49 | 15/26 | 15/26 | ... | ... | ... | ... | 17/56 | 17/56 | ... | ... | |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 5 | ... | ... | 13/51 | ... | ... | 14/58 | 15/37 | 15/37 | ... | ... | ... | ... | 18/05 | 18/05 | ... | ... | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 7 | ... | ... | 13/56½ | ... | ... | 15/03½ | 15/43 | 15/43 | ... | ... | ... | ... | 18/10½ | 18/10 | ... | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | 14/11 | ... | ... | 15/20½ | 16/01 | 16/01 | ... | ... | ... | ... | 18/28 | 18/28 | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | ... | ... | 14/11½ | ... | ... | 15/21 | 16/02 | 16/02 | ... | ... | ... | ... | 18/28½ | 18/29 | ... | ... | |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | |
| Charfield | arr | 15 | ... | ... | ... | 13*44 | ... | ... | ... | ... | 150P45 | 17*43 | 17*43 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | 11/58 | ... | ... | 13.58 | ... | ... | ... | ... | 15.54 | 17.54 | 17.54 | 18/37 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Berkeley C.E.G.B. | dep | 18 | ... | 13.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Berkeley Rd Jn | dep | 19 | ... | 13/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kemble | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Standish Jn | dep | 24 | 12/11 | 14/07 | ... | 14/13 | ... | ... | ... | ... | 16/09 | 18/10 | 18/10 | 18/50 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | [1](2½) | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](3) | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Haresfield Loop | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*53 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.03 | ... | ... | ... | ... | |
| Gloucester Yard Jn | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | 12/20½ | 14/14 | ... | 14/20 | ... | ... | ... | ... | 16/19 | 18/17½ | 18/17½ | 19/13 | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 31 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Gloucester Sig. G339 | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ←---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←---- | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barnwood Jn. | arr | 34 | ... | ... | 14*OP15 | ... | 14*OP15 | ... | 16*04 | 16*04 | ... | ... | ... | ... | 18*31½ | 18*36 | 18*31½ | ... | |
| | dep | 35 | 12/22 | 14/15 | 15.11½ | 14/21 | 15.11½ | 15/22 | 16.09 | 16.09 | 16/20 | 18/18½ | 18/18½ | ... | 19.12 | 19.09 | 19.12 | ... | |
| Cheltenham Spa | mgn | 36 | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 37 | ... | ... | -----> | ... | 15*21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | |
| Ashchurch for Tewkesbury | dep | 38 | 12/31 | 14/22 | ... | 14/28 | 15.22 | 15/29 | 16/21½ | 16/21½ | 16/27 | 18/25½ | 18/25½ | ... | ... | 19/19 | 19/19 | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Eckington Loop | dep | 40 | 13/25 | 14/36 | ... | 14/36 | 15/31 | 16/22½ | 16/29½ | 16/29½ | 16/36 | 18/33½ | 18/33½ | ... | ... | 19/27 | 19/26½ | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Abbotswood Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 45 | 13/35 | 14/46 | ... | 14/46 | 15/41½ | 16/31½ | 16/43 | 16/43 | 16/49 | 18/45½ | 18/45½ | ... | ... | 19/37 | 19/37½ | ... | | |
| mgn | 46 | ... | ... | ... | (2) | ... | (1) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | | |
| Norton Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/45 | 16/46 | 16/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](5) | [1](4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester Wylds Lane Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Worcester Shrub Hill | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 51 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|-------------------------|-----|----|-------|-------|-----|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-----|-----|-------|--------|--------|
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/56 | 16/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester T.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19RR56 |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.15 |
| Worcester Tun Jn Sig 58 | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*19 |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.19 |
| Tunnel Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/57½ | 16/57½ | 18/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/20 |
| Droitwich Spa | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/06 | 17/06 | 18/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/31½ |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Hartlebury | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/16½ | 17/16½ | 18/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spetchley Loop | arr | 64 | ... | 14*52 | ... | 14*52 | ... | ... | ... | ... | ... | 18*50½ | 18*50½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | 15.31 | ... | 15.31 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.57 | 18.58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Works Jn | dep | 67 | 13/46 | 15/45 | ... | 15/45 | 15/53 | 16/42 | ... | ... | ... | 19/10½ | 19/11½ | ... | ... | 19/49 | 19/49 | 20/39 |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromsgrove | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*53 | ... | ... |
| | dep | 70 | 13/49 | 15/48 | ... | 15/48 | 15/55 | 16/47 | ... | ... | ... | 19/35½ | 19/35½ | ... | ... | 20.08 | 20/49½ | 20/43 |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... |
| Blackwell | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnt Green | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | 13/55 | 15/54 | ... | 15/54 | 16/02½ | 16/54 | ... | ... | ... | 19/47½ | 19/47½ | ... | ... | 20/17 | 20/55½ | 20/49 |

PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|-----------------------------|----------|----|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6E30 | 6E30 | 4M36 | 0M03 | 6E09 | 6E09 | 6E09 | 6E09 | 6E09 | 6E09 | 6E09 | 6E12 | 6E13 | 6E47 | 6E47 | 6E47 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.21 | 16.21 | 18.58 | 17.50 | 18.16 | 13.54 | 13.54 | 18.16 | 13.54 | 13.54 | 18.16 | 17.58 | 17.58 | 19.09 | 19.09 | 19.09 |
| Orig. Loc. Name | | | Margam T.C. | Margam T.C. | Wentloog (Freightliners) | Margam L.I.P. | Swansea Burrows S.S. | Onllwyn Washery | Onllwyn Washery | Swansea Burrows S.S. | Onllwyn Washery | Onllwyn Washery | Swansea Burrows S.S. | Cardiff Docks Greenergy Gb | Cardiff Docks Greenergy Gb | Margam T.C. | Margam T.C. | Margam T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Hartlepool Bsc 20' Mill | Hartlepool Bsc 20' Mill | Daventry Drs (Malcolm W H) | Crewe Bas Hall S.S.N. | Immingham S.S. (West Recp) | Immingham S.S. (West Recp) | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | Immingham S.S. (West Recp) | Immingham S.S. (West Recp) | Immingham S.S. (West Recp) | Immingham S.S. (West Recp) | Lindsey Oil Refinery Gbrf | Port Clarence (Gbrf) | Tees N.Y. | Middlesbro' Dawson Ayrton | Middlesbro' Dawson Ayrton |
| Timing Load | | | 60-60S18 | 60H66S18 | 75C66S12 | LD75 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-66S04 | 60H66S04 | 60H66S14 | 60-66S18 | 60-66S18 |
| Operating Characteristics | | | Q | FSX | SX | Q | Q | Y | Q | Q | Y | Q | Y | Q | Y | FO | TThO | MWO |
| Dates Of Operation | | | FO | FSX | SX | FO | MWO | TThO | WO | FO | TThO | WO | MWO | TThO | TThO | FO | TThO | MWO |
| Severn Tunnel Jn | dep | 1 | 19/38 | 19/38 | 19/43 | 20/33 | 20/42 | 20/42 | 20/42 | 20/42 | ... | ... | ... | 20/58 | 20/58 | 22/24 | 22/30 | 22/30 |
| | mgn | 2 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| Chepstow | dep | 3 | 19/46 | 19/46 | 19/51½ | 20/41 | 20/50½ | 20/51 | 20/51 | 20/50½ | ... | ... | ... | 21/07 | 21/07 | 22/32 | 22/38 | 22/38 |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lydney | dep | 5 | 19/56 | 19/56 | 20/00½ | 20/49 | 21/01 | 21/01 | 21/01 | 21/01 | ... | ... | ... | 21/16 | 21/16 | 22/41 | 22/48 | 22/48 |
| | mgn | 6 | ... | ... | [1](3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Awre | dep | 7 | 20/02 | 20/02 | 20/07 | 20/54 | 21/08 | 21/07 | 21/07 | 21/08 | ... | ... | ... | 21/21½ | 21/21½ | 22/47 | 22/54 | 22/54 |
| | mgn | 8 | [2](1) | [2](3) | [1] | [2] | [1](14) | [1](13) | [1](13) | [1](14) | ... | ... | ... | [1](5½) | [1](5½) | [1](2) | [1] | [1] |
| Gloucester | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 20/22 | 20/22 | 20/27 | 21/09 | 21/38½ | 21/38 | 21/38½ | 21/39 | ... | ... | ... | 21/42½ | 21/42½ | 23/05 | 23/10 | 23/10 |
| Horton Road Jn | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 20/23 | 20/23 | 20/27½ | 21/10 | 21/40 | 21/39 | 21/39 | 21/40 | ... | ... | ... | 21/44 | 21/44 | 23/06 | 23/11 | 23/11 |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | (2½) | (1) | (2) | (2) | (1) | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley C.E.G.B. | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley Rd Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haresfield Loop | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Yard Jn | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Sig. G339 | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnwood Jn. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 20/24 | 20/24 | 20/28½ | 21/13½ | 21/42 | 21/42 | 21/42 | 21/42 | ... | ... | ... | 21/46 | 21/46 | 23/07 | 23/12 | 23/12 |
| Cheltenham Spa | mgn | 37 | ... | [1½] | (3½) | (2½) | (3) | (3) | (3) | (3) | ... | ... | ... | (4) | (4) | (2) | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch for Tewkesbury | dep | 39 | 20/33 | 20/33 | 20/37½ | 21/21 | 21/53 | 21/53 | 21/53 | 21/53 | ... | ... | ... | 21/57 | 21/57 | 23/15 | 23/18½ | 23/18½ |
| | mgn | 40 | ... | ... | (½) | ... | (1) | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eckington Loop | dep | 41 | 20/41 | 20/41 | 20/45½ | 21/27 | 22/02 | 22/02 | 22/02 | 22/02 | ... | ... | ... | 22/28½ | 22/28½ | 23/23 | 23/26½ | 23/26½ |
| | mgn | 42 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (5) | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 20/52 | 20/52½ | 20/57½ | 21/36 | 22/14 | 22/14 | 22/14 | 22/14 | ... | ... | ... | 22/45 | 22/45 | 23/34 | 23/38 | 23/38 |
| Worcester Wylds Lane Jn | arr | 47 | ... | ... | 21/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | 21*16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | 21.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|-------------------------|-----|----|---------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|----------|----------|
| | mgn | 52 | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester T.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Tun Jn Sig 58 | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 58 | ... | ... | 21/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | 21/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | dep | 63 | ... | ... | 21/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spetchley Loop | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Works Jn | dep | 67 | 21/05 | 21/05 | ... | 21/47 | 22/31 | 22/31 | 22/31 | 22/30 | 22/31 | 22/31 | 22/31 | 22/56½ | 22/56½ | 23/45½ | 23/50½ | 23/50½ |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromsgrove | arr | 69 | 21*BL10 | 21*BL10 | ... | ... | ----> | ----> | ----> | 22*BL35 | 22*BL36 | 22*BL36 | 22*BL36 | 23*01 | 23*01 | 23*BL50 | 23*BL55½ | 23*BL55½ |
| | dep | 70 | 21 @43 | 21.43 | ... | 21/50 | ... | ... | ... | 22.47 | 22.47 | 22.47 | 22.48 | 23.15 | 23.15 | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ---- | ---- | ---- |
| Barnt Green | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ---- | ---- | ---- |
| | dep | 74 | 21/54½ | 21/54½ | ... | 21/59 | ... | ... | ... | 23/00½ | 23/00½ | 23/00½ | 23/01½ | 23/21½ | 23/21½ | ... | ... | ... |

@ 6E30: Timing Load Change from 60-60S18 to 60H66S18 at Bromsgrove

PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|----|------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6E20 | 6E20 | 6M37 | 6M33 | 6M74 | 6E26 | 6M74 | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 23.08 | 23.08 | 14.43 | 21.59 | 22.48 | 22.50 | 22.52 | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Llanwern Exchange Sdgs | Llanwern Exchange Sdgs | Moorwater Lafarge | Tremorfa Works Sdgs (Gbrf) | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Immingham Sorting Sdgs | Immingham Sorting Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Beeston Sims Metals Gbrf | Beeston Sims McIntyre Ltd | Attercliffe Sdgs Ews | Beeston Sims McIntyre Ltd | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60H66S16 | 60H66S16 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60-TR40 | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | FO | FSX | MSX | Y | Q | Q | FO | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | FSX | MSX | TThO | MWO | FO | FO | | | | | | | | |
| Severn Tunnel Jn | dep | 1 | 23/29 | 23/29 | ... | 23/37 | 23/42 | 23/46 | 23/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chepstow | dep | 3 | 23/37 | 23/37 | ... | 23/45 | 23/50 | 23/54 | 23/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lydney | dep | 5 | 23/47½ | 23/47½ | ... | 23/55 | 23/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | (½) | ... | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Awre | dep | 7 | 23/53½ | 23/54 | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester | arr | 9 | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horton Road Jn | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | 23/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley C.E.G.B. | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley Rd Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 24 | ... | ... | 23/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haresfield Loop | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Yard Jn | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | 23/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Sig. G339 | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnwood Jn. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | 23/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cheltenham Spa | mgn | 36 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 37 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch for Tewkesbury | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eckington Loop | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Wylids Lane Jn | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Shrub Hill | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester T.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Tun Jn Sig 58 | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spetchley Loop | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Works Jn | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromsgrove | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnt Green | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

Saturdays

24 May to 13 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|-------------|---------------------------|----------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------|---------------|-------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| Signal ID | | 6E47 | 6M37 | 0G00 | 3S31 | 6E20 | 6M74 | 6E26 | 6E20 | 4E71 | 4E67 | 6E49 | 0G01 | 6M11 | 6D98 | 3S32 | 3Z63 |
| Orig. Dep. Time | | 19.09 | 15.38 | | 21.26 | 23.08 | 22.52 | 22.50 | 23.08 | 22.30 | 22.30 | 23.30 | | 00.18 | 02.50 | 03.56 | 21.57 |
| Orig. Loc. Name | | Margam T.C. | Moorswater Lafarge | | Kings Norton Ot Plant Dept | Llanwern Exchange Sdgs | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Llanwern Exchange Sdgs | Margam T.C. | Margam T.C. | Cardiff Tidal T.C. | | Margam T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Worcester S.H. Long Sdg | Bristol Barton Hill W.R.D. |
| Dest. Loc. Name | | Tees N.Y. | Hope (Earles Sidings) Fhh | Saltley L.I.P. | Worcester S.H. Long Sdg | Immingham Sorting Sidings | Beeston Sims McIntyre Ltd | Attercliffe Sdgs Ews | Immingham Sorting Sidings | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Redcar B.S.C. Ore T. | Masborough F.D. | Bescot T.M.D. | Round Oak | Handsworth Queens Head Sdg | Swindon | Derby R.T.C.(Network Rail) |
| Timing Load | | 60H66S14 | 60-TR40 | LD75 | LD60 | 60H66S16 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60H66S16 | 75-66S08 | 75-66S08 | 60H66S16 | LD75 | 60H66S24 | 60-66S06 | SAND-D | UTU-T |
| Operating Characteristics | | | Y | | | | | Q | | QY | Y | | | | Q | | |
| Dates Of Operation | | FO | FO | SO | SO From 04/10/2014 Until 06/12/2014 | FO | FO | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 04/10/2014 Until 29/11/2014 |
| Severn Tunnel Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/07 | 00/07 | 00/27 | ... | 03/25 | 03/39 | ... | 05/31 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chepstow | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ← | ← | ... | 00/14 | 00/14 | 00/35 | ... | 03/34 | 03/47 | ... | 05/39 |
| Lydney | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 00/03 | 00/03 | ... | 00/23 | 00/23 | 00/45 | ... | 03/44½ | 03/56 | ... | 05/47½ |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Awre | dep | 7 | ... | ... | ... | ← | 00/08 | 00/08½ | ... | 00/29 | 00/29 | 00/51 | ... | 03/50½ | 04/02 | ... | 05/53 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | [1](3) | [1](5) | ... | [1](6) | [1](6) | [1] | ... | [2](1½) | [2] | ... | ... |
| Gloucester | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | 00/11½ | 00/29 | 00/29 | ... | 00/49 | 00/49 | 01/07 | ... | 04/10 | 04/19 | 04/57 | 06/07½ |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Horton Road Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | 00/12 | 00/30 | 00/30 | ... | 00/50 | 00/50 | 01/08 | ... | 04/11 | 04/19½ | 04/58 | 06/08 |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley C.E.G.B. | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley Rd Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haresfield Loop | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Yard Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/59 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Sig. G339 | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnwood Jn. | arr | 34 | ... | ← | ... | ... | 00/13 | 00/31 | 00/32 | ... | 00/51 | 00/51 | 01*10½ | ... | 04/13 | 04/20½ | 06/09 |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... |
| Cheltenham Spa | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06C17 |
| | dep | 38 | ... | 00/01 | ... | ... | 00/19½ | 00/39 | 00/38 | 00/57 | 00/57 | 01/42½ | ... | 04/23 | 04/30½ | ... | 06.19 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Ashchurch for Tewkesbury | dep | 40 | ... | 00/09 | ... | ... | 00/28½ | 00/47 | 00/45½ | 01/04 | 01/04 | 01/50½ | ... | 04/34 | 04/38 | ... | 06/28 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | (1) | ... | ... |
| Eckington Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | 00*36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 00.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | dep | 45 | ... | 00/19 | ... | ... | 01/05 | 00/57 | 00/56½ | 01/13 | 01/13 | 02/01½ | ... | 04/47½ | 04/52 | ... | 06/38½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | (4) |
| Norton Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | 03/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/49½ | 04/56 | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|-----|----|--------|-------|-------|---------|--------|-------|--------|---------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Worcester Wylde Lane Jn Worcester Shrub Hill | mgn | 48 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | 03RMt20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/03 | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | 03.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.59½ | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Worcester T.C. Worcester Tun Jn Sig 58 | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*18 | ... | ... |
| Tunnel Jn Droitwich Spa | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/02 | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/11 | 05/26½ | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/20½ | 05/33 | ... | ... |
| Spetchley Loop Stoke Works Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ←----- | 00/30 | ... | ... | 01/17 | 01/08 | 01/08 | 01/17 | 01/23 | 01/23 | 02/13½ | ... | ... | ... | ... | 06/54 |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bromsgrove Blackwell Barnt Green | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | 01*BL22 | ... | ... | 02BL18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 00.04 | 00/33 | ... | ... | ... | 01/11 | 01/10½ | 01.36 | 01/27 | 01/27 | 02.26 | ... | ... | ... | ... | 06/56 |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | 00.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.50 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 74 | 00/13 | 00/39 | 00/45 | ... | ... | 01/17 | 01/18 | 01/46 | 01/34 | 01/34 | 02/36 | 02/54 | ... | ... | ... | 07/02½ |

PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | | | | | |
|---------------------------|--------------|----|-------------|----------------------------|----------------|-------------------------------------|----------------|----------------------|-------------------|----------------------|---------------------------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 6M81 | 3S59 | 0M00 | 3S33 | 0M00 | 6E41 | 6B13 | 4E66 | 6E66 | 6B47 | | | | | |
| Signal ID | | | 02.55 | 19.21 | | 06.27 | | 10.13 | 05.04 | 10.20 | 10.20 | 18.10 | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | Margam T.C. | Bristol Barton Hill W.R.D. | | Swindon | | Westerleigh Murco | Robeston Sdgs | Margam T.C. | Margam T.C. | Westerleigh Murco | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Round Oak | Bristol Barton Hill W.R.D. | Saltley L.I.P. | Kings Norton Ot Plant Dept | Saltley L.I.P. | Lindsey Oil Refinery | Westerleigh Murco | Redcar B.S.C. Ore T. | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Margam T.C. | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60H66S24 | LD60 | LD75 | SAND-D | LD75 | 60-60S08 | 60H60S28 | 75-66S08 | 60-66S08 | 60-60S08 | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | Q | | QY | Q | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO From 13/09/2014 | SO | SO From 04/10/2014 Until 06/12/2014 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | | | | |
| Severn Tunnel Jn | dep | 1 | 05/47 | 07/11 | ... | ... | ... | ... | 10/16 | 12/16 | 12/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chepstow | dep | 3 | 05/56 | 07/21 | ... | ... | ... | ... | 10/26 | 12/23 | 12/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lydney | dep | 5 | 06/07 | 07/32 | ... | ... | ... | ... | 10/38 | 12/32 | 12/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Awre | dep | 7 | 06/13 | 07/43 | ... | ... | ... | ... | 10/45 | 12/38 | 12/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | [1](2) | (3) | ... | ... | ... | ... | [1] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester | arr | 9 | ... | 08*15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 06/32 | 08.27 | ... | ... | ... | ... | 11/04 | 12/53 | 12/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horton Road Jn | mgn | 11 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 06/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/06 | 12/53½ | 12/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 14 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/30 | ... | ... | ... | 18/28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley C.E.G.B. | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley Rd Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | 06/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 22 | ... | ... | ... | 06/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 07/14½ | ... | 10/43 | ... | ... | ... | 18/41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](5) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haresfield Loop | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 07/21½ | ... | 10/55 | 11/08 | ... | ... | 18/48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Yard Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | 07OP25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | 07.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnwood Jn. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*55½ | 12*58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 06/36 | ... | ... | 07/43 | ... | 10/57 | ... | 13.09 | 13.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | (4) | ... | ... | (1) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cheltenham Spa | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 06/47 | ... | ... | 07/49 | ... | 11/05 | ... | 13/16 | 13/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | (1) | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch for Tewkesbury | dep | 40 | 06/57 | ... | ... | 07/58 | ... | 11/31 | ... | 13/23 | 13/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | 08*05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eckington Loop | dep | 43 | ... | ... | ... | 08.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 07/09½ | ... | ... | 08/38 | ... | 11/41 | ... | 13/32 | 13/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | mgn | 46 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | 07/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | | | | | | |
|--|-----|----|--------|-----|-------|---------|-------|-------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Worcester Wylds Lane Jn Worcester Shrub Hill | dep | 49 | 07/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester T.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Tun Jn Sig 58 | arr | 56 | 07*25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 08.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 58 | 08/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | (¼) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 08/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | dep | 63 | 08/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spetchley Loop | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Works Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | 08/49 | ... | 11/52 | ... | 13/43½ | 13/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromsgrove | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | 08/52 | ... | 11/55 | ... | 13/47½ | 13/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | 07.20 | ... | 09.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnt Green | arr | 73 | ... | ... | ... | 09*RM01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | 07/23 | 09.13 | 09/31 | 12/01 | ... | 13/54½ | 13/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

Sundays

18 May to 7 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | |
|---------------------------|----------|---------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------|--|--------------------------------------|-----------------------------|--------|--------|
| Signal ID | | 6O32 | 6M41 | 6M41 | 0B09 | 4C05 | 6E47 | 6E47 | 4M36 | 4M36 | 4M36 | 3S59 | 4E68 | 4E68 | 4E68 | 4M36 | 6E11 | | |
| Orig. Dep. Time | | 10.07 | 12.39 | 12.53 | 15.35 | 14.45 | 13.43 | 13.45 | 16.57 | 16.57 | 16.57 | 15.30 | 16.43 | 17.16 | 17.18 | 18.30 | 16.50 | | |
| Orig. Loc. Name | | Margam T.C. | Margam T.C. | Margam T.C. | Didcot T.C. | Port Talbot Grange Sdg Fnh | Margam T.C. | Margam T.C. | Wentloog (Freightliners) | Wentloog (Freightliners) | Wentloog (Freightliners) | Bristol Barton Hill W.R.D. | Margam T.C. | Margam T.C. | Margam T.C. | Wentloog (Freightliners) | Cardiff Docks | | |
| Dest. Loc. Name | | Dollands Moor Sdgs | Round Oak | Round Oak | Alexandra Dock Jn. T.C. | Stoke Gifford (Fhh) | Middlesbro' Dawson Ayrton | Middlesbro' Dawson Ayrton | Daventry Drs (Malcolm W H) | Daventry Drs (Malcolm W H) | Daventry Drs (Malcolm W H) | Bristol Barton Hill W.R.D. | Redcar B.S.C. Ore T. | Redcar B.S.C. Ore T. | Redcar B.S.C. Ore T. | Wentloog (Freightliners) | Hcb Energy Immingham Texaco | | |
| Timing Load | | 60-66S18 | 60H66S24 | 60H66S24 | LD75 | 75-66S06 | 60-66S18 | 60-66S18 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | LD60 | 75-66S08 | 75-66S08 | 75-66S08 | 75C66S12 | 60-TR40 | | |
| Operating Characteristics | | Q | Q | Q | | Y | Q | Q | | | | | | | | | Q | | |
| Dates Of Operation | | Sun From 26/10/2014 | Sun From 26/10/2014 | Sun Until 19/10/2014 | Sun From 26/10/2014 | Sun From 26/10/2014 | Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 | Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014 | Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014 | Sun Until 15/06/2014, Sun From 26/10/2014 | Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014 | Sun From 26/10/2014 | Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014 | Sun From 26/10/2014 | Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 19/10/2014 | Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014 | Sun From 26/10/2014 | | |
| Severn Tunnel Jn | dep | 1 | 13/30½ | 15/35 | 15/35 | ... | 16/26½ | 16/33 | 16/33 | 17/31 | 17/33 | 17/33 | ... | 18/03 | 18/38 | 18/43 | 19/04 | 19/19 | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chepstow Lydney | dep | 3 | 13/38½ | 15/44 | 15/44 | ... | 16/33½ | 16/41 | 16/41 | 17/38½ | 17/40½ | 17/40½ | ... | 18/10 | 18/45 | 18/50 | 19/11½ | 19/27½ | |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Awre | dep | 5 | 13/48 | 15/55 | 15/55 | ... | 16/42½ | 16/51 | 16/51 | 17/47½ | 17/49½ | 17/49½ | ... | 18/19 | 18/54 | 18/59 | 19/20½ | 19/36½ | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | |
| Gloucester | dep | 7 | 13/53½ | 16/01 | 16/01 | ... | 16/48 | 16/57 | 16/57 | 17/53 | 17/55 | 17/55 | ... | 18/25 | 19/00 | 19/05 | 19/27 | 19/41½ | |
| | mgn | 8 | [1] | [2] | [2] | ... | (3) | [1] | [1](6) | [1] | [1] | [1](2) | ... | [1](2) | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] |
| Horton Road Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*43½ | ... |
| | dep | 10 | 14/09½ | 16/19 | 16/19 | ... | 17/03½ | 17/13 | 17/19 | 18/09 | 18/11 | 18/13 | ... | 18/41 | 19/14 | 19/19 | 19/19 | 19.48½ | 19/58½ |
| Charfield | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 14/10 | 16/19½ | 16/19½ | ... | 17/04 | 17/13½ | 17/19½ | 18/09½ | 18/11½ | 18/13½ | ... | 18/41½ | 19/15½ | 19/20½ | 19/49½ | 20/00½ | |
| Berkeley C.E.G.B. | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) |
| Berkeley Rd Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | 16/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | 16/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haresfield Loop | dep | 23 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | 16/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Yard Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch for Tewkesbury | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eckington Loop | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 14/11½ | ... | ... | 16/58 | 17/05 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnwood Jn. | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cheltenham Spa | arr | 35 | ... | 16/20½ | 16/21 | ... | ... | 17/14½ | 17/20½ | 18/10½ | 18/12½ | 18/14½ | ... | 18/42½ | 19/16½ | 19/21½ | 19/50½ | 20/06 | |
| | dep | 36 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | (6½) | ... | ... | ... | (½) | |
| Eckington Loop | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | 16/27½ | 16/30 | ... | ... | 17/21 | 17/29 | 18/16 | 18/18 | 18/23½ | ... | 18/55 | 19/22½ | 19/27½ | 19/56 | 20/14½ | |
| Abbotswood Jn | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 16/35½ | 16/38 | ... | ... | 17/29 | 17/37 | 18/23½ | 18/25½ | 18/32 | ... | 19/02 | 19/29½ | 19/34½ | 20/03½ | 20/22½ | |
| Cheltenham Spa | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnwood Jn. | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cheltenham Spa | arr | 45 | ... | 16/49 | 16/51½ | ... | ... | 17/40½ | 17/49½ | 18/35 | 18/37 | 18/43 | ... | 19/12½ | 19/38½ | 19/43½ | 20/15 | 20/32½ | |
| | dep | 46 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|-----|----|-----|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-------|-----|--------|-----|
| Norton Jn | dep | 47 | ... | 16/51½ | 16/53½ | ... | ... | ... | 17/51½ | 18/38 | 18/40 | 18/46 | ... | 19/14½ | ... | ... | 20/18 | ... |
| | mgn | 48 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | (11) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/57 | 18/54½ | 18/46 | 18/51 | ... | ... | ... | ... | 20/23 | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Wylde Lane Jn Worcester Shrub Hill | dep | 51 | ... | 16/58½ | 17/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/19 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | (4) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*01 | 18*58½ | 18*50 | 18*55 | ... | ... | ... | ... | 20.27 | ... |
| Worcester Tun Jn Sig 58 | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.02 | 18.59 | 18.57 | 18.57 | ... | ... | ... | ... | 21.13 | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*01 | 19*01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/06 | 19/03 | 19.03 | 19.03 | ... | ... | ... | ... | 21/17 | ... |
| Tunnel Jn | dep | 58 | ... | 17/04 | 17/04 | ... | ... | ... | 18/07 | 19/04 | 19/04 | 19/04 | ... | 19/20½ | ... | ... | 21/18 | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... |
| | dep | 61 | ... | 17/12½ | 17/12½ | ... | ... | ... | 18/16 | 19/11½ | 19/11½ | 19/11½ | ... | 19/28 | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | 17/22 | 17/22 | ... | ... | ... | 18/24½ | 19/19 | 19/19 | 19/19 | ... | 19/38 | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spetchley Loop | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/53 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/48 | 19/53 | ... | 20/43½ | ... |
| Stoke Works Jn | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromsgrove | arr | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19*52 | 19*57 | ... | ... | ... |
| Blackwell | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.36 | 20.36 | ... | 20/46½ | ... |
| | arr | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnt Green | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/46 | 20/46 | ... | 20/53½ | ... |

PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

Sundays
18 May to 7 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|---|----------------------------|--|--|---|---|---|--|---|---|---|--|---|---|---|-----|
| Signal ID | | | 6E30 | 6E11 | 6E30 | 6E11 | 6E11 | 6E30 | 6E30 | 6E11 | 4M36 | 6E30 | 6M42 | 6M42 | 6M42 | 6B09 | 6E93 | 6E93 | |
| Orig. Dep. Time | | | 17.53 | 16.50 | 17.53 | 16.50 | 16.50 | 17.53 | 17.53 | 16.50 | 18.30 | 17.53 | 19.38 | 19.38 | 19.38 | 20.05 | 20.58 | 21.36 | |
| Orig. Loc. Name | | | Margam T.C. | Cardiff Docks Hcb Energy Immingham Texaco | Margam T.C. | Cardiff Docks Hcb Energy Immingham Texaco | Cardiff Docks Hcb Energy Immingham Texaco | Margam T.C. | Margam T.C. | Cardiff Docks Hcb Energy Immingham Texaco | Wentloog (Freightliners) Daventry Drs (Malcolm W H) | Margam T.C. | Llanwern Exchange Sdgs Round Oak | Llanwern Exchange Sdgs Round Oak | Llanwern Exchange Sdgs Round Oak | Alexandra Dock Jn. T.C. Didcot T.C. | Llanwern Exchange Sdgs Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | Llanwern Exchange Sdgs Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | |
| Dest. Loc. Name | | | Hartlepool Bsc 20" Mill | Hartlepool Bsc 20" Mill | Hartlepool Bsc 20" Mill | Hartlepool Bsc 20" Mill | Hartlepool Bsc 20" Mill | Hartlepool Bsc 20" Mill | Hartlepool Bsc 20" Mill | Hartlepool Bsc 20" Mill | Hartlepool Bsc 20" Mill | Hartlepool Bsc 20" Mill | Hartlepool Bsc 20" Mill | Hartlepool Bsc 20" Mill | Hartlepool Bsc 20" Mill | Hartlepool Bsc 20" Mill | Hartlepool Bsc 20" Mill | Hartlepool Bsc 20" Mill | |
| Timing Load | | | 60-60S18 | 60-TR40 | 60-60S18 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-60S18 | 60-60S18 | 60-TR40 | 75C66S12 | 60-60S18 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60-66S04 | 60H66S22 | 60H66S22 | |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 26/10/2014 | Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014 | Sun From 26/10/2014 | Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014 | Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014 | Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014 | Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014 | Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014 | Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014 | Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014 | Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014 | Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014 | Sun From 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 27/07/2014 | Sun From 26/10/2014 | Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014 | Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 | |
| Severn Tunnel Jn | dep | 1 | 19/25 | 19/27½ | ... | 19/27½ | 19/27½ | 19/31½ | 19/34 | ... | ... | 19/34 | 19/59 | 19/59 | ... | 20/28½ | 21/19½ | 21/53 | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | 19/33 | 19/36 | ... | 19/36 | 19/36 | 19/41½ | 19/42 | ... | ... | 19/42 | 20/08 | 20/08 | ... | 20/36½ | 21/28 | 22/01½ | |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 5 | 19/42½ | 19/45 | ... | 19/45 | 19/45 | 19/51½ | 19/52 | ... | ... | 19/52 | 20/18½ | 20/18½ | ... | 20/45½ | 21/38 | 22/11½ | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 7 | 19/47½ | 19/50 | ... | 19/50 | 19/50 | 19/57 | 19/57 | ... | ... | 19/57 | 20/24½ | 20/24½ | ... | 20/51 | 21/44 | 22/17½ | |
| | mgn | 8 | [1](2) | [1] | ... | 1 | [1](3½) | [1] | [1] | ... | ... | [1](2) | [1] | [1] | ... | ... | [2] | [2] | |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | 20/07½ | 20/07 | ... | 20/08 | 20/10½ | 20/15 | 20/15 | ... | ... | 20/17 | 20/41½ | 20/41½ | ... | 21/05½ | 22/02½ | 22/36 | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 20/08½ | 20/09 | ... | 20/10 | 20/12½ | 20/16 | 20/16 | ... | ... | 20/18 | 20/43 | 20/43 | ... | 21/06 | 22/03 | 22/36½ | |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Berkeley C.E.G.B. | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Berkeley Rd Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kemble | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Standish Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Haresfield Loop | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Gloucester Yard Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/07 | ... | ... | |
| Gloucester Sig. G339 | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barnwood Jn. | arr | 34 | ... | ... | ... | 20*12 | ... | ... | ... | 20*12 | ... | ... | ... | 20*46 | ... | ... | ... | 22.38½ | |
| | dep | 35 | 20/09½ | 20/10 | ... | 20.18 | 20/13½ | 20/17 | 20/17 | 20.18 | ... | 20/22 | 20/45 | 21.12 | ... | ... | 22/04 | 22.46 | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cheltenham Spa | arr | 37 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | 20/19 | 20/17 | ... | ... | 20/23 | 20/27 | 20/27 | 20/28 | ... | 20/32 | 20/57 | 21/24½ | ... | ... | 22/13½ | 22/59 | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | |
| Ashchurch for Tewkesbury | dep | 40 | 20/27 | 20/25 | ... | ... | 20/31½ | 20/35 | 20/35 | 20/36 | ... | 20/40 | 21/06 | 21/34 | ... | ... | 22/21½ | 23/07 | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Eckington Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*13 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.37 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Abbotswood Jn | dep | 45 | 20/38 | 20/35 | ... | ... | 20/41½ | 20/46 | 20/46 | 20/47 | ... | 20/52 | 21/49½ | 21/46½ | ... | ... | 22/34½ | 23/19 | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (16) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--|-----|-----|--------|-------|---------|-----|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Norton Jn Worcester Wylde Lane Jn Worcester Shrub Hill | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/49 | ... | 21/10 | 21/51½ | 21/48½ | ... | ... | 22/36½ | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/17 | ... | ... | ... | ... | 22/42 | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/02 | ... | 21/56½ | 21/53½ | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | [1](7) | [1] | ... | ... | ... | |
| Worcester T.C. Worcester Tun Jn Sig 58 | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*21 | ... | ... | ... | ... | 22*46 | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.49 | ... | ... | ... | ... | 23.24 | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | 21OP53 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... |
| dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.54 | ... | ... | ... | ... | 23/28 | ... | |
| Tunnel Jn Droitwich Spa | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/04 | 21/18 | 21/55 | 22/06 | 21/56 | 22/06 | ... | 23/29 | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/12 | 21/25 | 22/03 | ... | 22/04½ | 22/14½ | ... | 23/38½ | ... |
| mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hartlebury | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/18 | 21/32½ | 22/11 | ... | 22/14 | 22/24 | ... | 23/47½ | ... | |
| Spetchley Loop | arr | 64 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | 20*50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Works Jn | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | 20/51 | 20/46 | 20/51 | ... | 20/52½ | 20/59 | 21/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/33 |
| Bromsgrove | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | -----> | ... | 20*BL56 | ... | ... | 21*BL04 | 21*BL18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.39 |
| | dep | 70 | ... | 20/49 | 21.37 | ... | 20/55½ | 21.37 | 21.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.53 |
| Blackwell | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| Barnt Green | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | 20/56 | 21/50 | ... | 21/02½ | 21/50 | 21/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF08 - SEVERN TUNNEL JUNCTION, CHARFIELD AND KEMBLE TO HARTLEBURY AND BARNT GREEN

Sundays

18 May to 7 December

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | 6A97 | 0V14 | 0X14 | 6M33 | 6M33 | 6M33 | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | 12.34 | 20.05 | 19.32 | 21.49 | 22.07 | 22.07 | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | Pt.Talbot Grange Sd B.S.C Acton T.C. | Eastleigh Trsmd | Eastleigh Trsmd | Tremorfa Works Sdgs (Gbrf) | Tremorfa Works Sdgs (Gbrf) | Tremorfa Works Sdgs (Gbrf) | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Margam L.I.P. | Margam L.I.P. | Beeston Sims Metals Gbrf | Beeston Sims Metals Gbrf | Beeston Sims Metals Gbrf | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | 60H66S20 | LD75 | LD60 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | Q | | | Q | Q | Q | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | Sun From 26/10/2014 | Sun From 26/10/2014 | Sun From 26/10/2014 | Sun From 03/08/2014 | Sun Until 15/06/2014 | Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014 | | | | | | | | | | |
| Severn Tunnel Jn | dep | 1 | 22/56 | ... | ... | 23/47 | 23/50 | 23/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chepstow | dep | 3 | 23/04½ | ... | ... | 23/55 | 23/58 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lydney | arr | 4 | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 23/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Awre | dep | 7 | 23/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 23/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horton Road Jn | dep | 12 | 23/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | 23/21 | 23/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley C.E.G.B. | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berkeley Rd Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kemble | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St. Mary's Level Crossing | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 24 | ... | 23/32 | 23/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | [2] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haresfield Loop | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Yard Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 23/39½ | 23/40 | 23/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gloucester Sig. G339 | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnwood Jn. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cheltenham Spa | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ashchurch for Tewkesbury | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eckington Loop | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Abbotswood Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | | | | | | | | | | | |
|--|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Worcester Wylde Lane Jn Worcester Shrub Hill | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester T.C. | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Worcester Tun Jn Sig 58 | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tunnel Jn | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Droitwich Spa | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartlebury | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Spetchley Loop | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Works Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromsgrove | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackwell | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnt Green | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

This page intentionally left blank