

**BOOK WK**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section WK02**

**HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL**

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**  
**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6C79</b>	<b>4Y81</b>	<b>4B85</b>	<b>4C85</b>	<b>3Q44</b>	<b>6B81</b>	<b>4O85</b>	<b>4B89</b>	<b>4O85</b>	<b>4O26</b>	<b>3Q46</b>	<b>0O21</b>	<b>3Q44</b>	<b>4C89</b>	<b>6D87</b>	<b>6B87</b>
Orig. Dep. Time			21.43	19.55	22.00	22.15	22.43	22.24	18.18	23.00	18.18	14.22	22.56	00.23	21.15	23.15	23.23	23.23
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green Down Recp. Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Trafford Park Euro Term	Wembley Eur Frt Ops Centre	Trafford Park Euro Term	Scunthorpe Redbourne Sdg	Hither Green Down Recp. Hither Green Down Recp.	Ripple Lane Exch Sdgs	Hither Green Down Recp. Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-92S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LE75</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>				<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>TWO</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>WO</b>	<b>FSX</b>	<b>MWO</b>	<b>Sun</b>	<b>MWO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TFO Until 20/06/2014</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/17½	00/17½
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01½	...	...	...	...	...
Bickley	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/04	00/08	...	...	...	...	00/22½
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...	...	SL
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	00/01	00/01	00/10	00/16	...	...	...	...	00/30
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(1)	...	...	...	...	...	(2)
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	00/13	00/13	00/21	00/30	...	...	...	...	00/42
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	00/14	...	00/31	00/31	00/41	...	...	...	...	...	01/02
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	00/14½	00/37	...	00/49	00/49½	00/59	...	...	...	...	...	01/20
	mgn	29	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	(9½)	(4)	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/52	...	...	...	00/23½	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	FL	...
Orpington	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01OP54	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01@54½	...	...	...	00/25½	...
Sevenoaks	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OPRM05	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02@15	...	...	...	00/40	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	00/36½	...	...
Tonbridge	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	00/11½	...	...	...	...	...	...	00/50½	00/53½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	00/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	00/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	00.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	00/19½	...	...	...	...	...	00/57½	...	00/59½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	00/11	...	...	00/30½	...	...	...	...	...	01/08½	...	01/10½	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...
Ashford International	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.12	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.13	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	00/07	00/35	...	00/58	01/01½	01/07½	01/17½	01/25	...	01/27	01/33½	01/34	01/40	01/40
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Dollands Moor Sdgs	arr	98	00.01	...	00.09	00.37	...	01.00	01.04	01.10	01.20	01.27	...	01.29	...	01.37	01.43	01.43
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q46: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Orpington  
 @ 3Q46: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Sevenoaks

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>6C87</b>	<b>4O93</b>	<b>3Q45</b>	<b>6B89</b>	<b>6D89</b>	<b>4B01</b>	<b>6B01</b>	<b>6D01</b>	<b>6D05</b>	<b>6B05</b>	<b>6O16</b>	<b>3S73</b>	<b>6O16</b>	<b>6O19</b>	<b>3S73</b>	<b>6O19</b>	
Orig. Dep. Time			23.23	21.25	23.18	23.28	23.28	00.15	00.15	00.30	00.45	00.45	19.28	21.18	19.28	18.09	19.55	18.09	
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Daventry Grbf	Hiher Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Tonbridge Engineers Siding	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Scunthorpe Redbourne Sdg	Tonbridge Engineers Siding	Scunthorpe Redbourne Sdg
Dest. Loc. Name					Hiher Green Down Recp.									Tonbridge Engineers Siding			Tonbridge Engineers Siding		
Timing Load			<b>60CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	
Operating Characteristics			<b>YZ</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	00/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	00/27½	00/33½	00/39½	00/40	01/06	01/06	01/18	01/35	01/35	01/44	...	01/44	02/14	...	02/14	
	dep-line	5	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	6	...	(3½)	...	(1½)	(2)	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(4)	...	...	
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	00/36	00/40	00/46	...	01/11	01/11	...	...	01/40	...	01/45	01/49	...	01/53	02/19	
	dep-line	13	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	00/42½	00/49	00/52	...	01/16	01/16	...	...	01/46	...	03/10	01/55	...	02/36½	02/26½	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	00/53½	...	01/03	...	01/26	01/26	...	...	01/56	...	03/21	02/05	...	02/47½	02/36½	
	mgn	19	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	01/17	...	01/25	...	01/44	01/46	...	...	02/16	...	03/44	02/25	...	03/10½	02/56½	
	mgn	26	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	01/36	...	01/48	...	02/02	02/04	...	...	02/34	...	04/04	02/43	...	03/30½	03/14½	
	mgn	29	...	(6½)	...	...	...	[4]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	00/49	...	...	01/24	01/44	...	01/50	...	...	02/30	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	(2)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	00/53	...	...	01/27	01/46	...	01/52	...	...	02/32	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	01/06	...	...	01/37	01/57	...	02/02	...	...	02/42	...	...	
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	00/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	01/02	...	...	...	01/16½	...	...	01/45	02/05	...	02/10	...	...	02/50	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	76	01/08	...	...	...	01/22½	...	...	01/51	02/11	...	02/16	...	...	02/56	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	01/20	...	...	...	01/33½	...	...	02/02	02/22	...	02/27	...	...	03/09	04/01	...
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8½)	...	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/26	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	02.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	01/44	02/02	...	02/10	01/56½	02/27	02/28	02/25	02/45	02/53	02/51	...	03/04	03/40½	...	03/34½
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	01.46	...	...	02.12	01.59	02.29	02.30	02.27	02.47	02.55	02.53	...	03.06	03.43	...	03.37
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	02.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			6O16	6O16	4C11	6C07	6B07	4B09	4C09	6O57	4B13	4C13	6O63	8Y72	6D15	6B15	6B15	6O87	
Orig. Dep. Time			20.37	20.37	01.41	01.57	01.55	02.10	02.10	02.20	03.10	03.10	03.45	20.24	03.22	03.22	03.22	02.15	
Orig. Loc. Name			Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Acton T.C.	Willesden Euroterminal	Willesden Euroterminal	Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Acton T.C.
Dest. Loc. Name										Hothfield Siding			Hothfield Siding					Allington A.R.C. Sdg.	
Timing Load			60-92S16	60-92S16	75CTR85	60-66S14	60-92S16	75C92S16	75CTR85	60H66S20	75C92S16	75CTR85	60H66S20	SAND-D	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60H66S24	
Operating Characteristics			QY	Y	QYZ	YZ	YZ	YZ	YZ	Q	YZ	YZ		Q	QY	Y	QY		
Dates Of Operation			WO	WO	ThO	MSX	MSX	TO	TO	SX	WFO	WFO	MO	FSX	MSX	TThFO	WO	TThFO	
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	02/20	02/20	...	...	02/44	02/57	...	03/17½	03/50½	...	...	...	04/12	04/12	04/12	...	
	dep-line	5	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	
	mgn	6	(8)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	02/26	...	...	02/49	03/02	...	03/27½	03/55½	...	03/58½	...	...	04/18	04/18	...	
	dep-line	13	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	02/32	...	...	02/55	03/07	...	03/33½	04/00½	...	04/06	...	...	04/24	04/24	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	02/42	...	...	03/05	03/17	...	03/45	04/10½	...	04/18½	...	...	04/34	04/34	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	03/02	...	...	03/25	03/35	...	04/07½	04/28½	...	04/41	...	...	04/54	04/54	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	03/20	...	...	03/43	03/53	...	04/33	04/46½	...	05/06½ (3½)	...	...	05/12	05/12	...	
	mgn	29	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	04RR41	...	...	05RR18	<-----	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	05.01	...	...	05.38	...	...	...	...	...	
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	02/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/59½	04/18	...	...	04/28½	
	dep-line	35	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	02/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/01½	04/21	...	...	04/32	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	02/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/15	04/33½	...	...	04/46½	
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	02/50½	03/03	...	...	03/16	...	...	04/15	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	02/54	...	03/04½	03/19	...	...	03/30	...	...	04/29	...	04/37	04/41½	...	...	04/55	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	76	03/00	...	03/11½	03/25	...	...	03/37	...	...	04/36	...	...	04/47½	...	...	05/02½
	mgn	77	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	03/13	...	03/22½	03/35½	...	...	03/48	...	...	04/47	...	...	04/59½	...	...	...
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9½)	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	03/46	03/46	03/46½	03/58	04/03	04/11	04/12	...	05/11	05/11	...	...	05/32	05/32	05/32	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	03.48	03.48	03.49	04.00	04.05	04.13	04.14	...	05.13	05.13	...	...	05.34	05.34	05.34	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6O87</b>	<b>8Y72</b>	<b>6O93</b>	<b>0H19</b>	<b>4O19</b>	<b>7O54</b>	<b>4B19</b>	<b>4O19</b>	<b>0H19</b>	<b>6O87</b>	<b>6Y87</b>	<b>3Q41</b>	<b>6O68</b>	<b>6D21</b>	<b>6O07</b>	<b>4O28</b>
Orig. Dep. Time			02.15	20.52	23.55	03.54	21.48	00.40	03.43	21.02	05.07	01.20	04.35	20.17	21.40	04.05	20.15	21.54
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Tonbridge Engineers Siding	Merehead Quarry	Hoo Junction Up Yard	West Burton Ps (Gbrf)	Humberstone Road	Wembley Eur Frit Ops Centre	West Burton Ps (Gbrf)	Tonbridge West Yard Gbrf	Acton T.C.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Wembley Eur Frit Ops Centre	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg
Dest. Loc. Name			Allington A.R.C. Sdg.	Tonbridge Engineers Siding	East Peckham Tip			Allington A.R.C. Sdg.				Allington A.R.C. Sdg.	Allington A.R.C. Sdg.	Hothfield Siding				
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S16</b>	<b>45-TR115</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>MWThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	04/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	04/19½	04/34	04/35	04/40½	...	...	...	...	...	04/59	04/59	04/59
	dep-line	5	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	04/40	...	...	...	...	04/53½	04/54	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	04/45	...	...	...	...	04/58½	05/01½	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	04/55	...	...	...	...	05/07	05/14	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	05/13	...	...	...	...	05/22	05/36½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	05/31	...	...	...	...	05/36	06/02	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06RR10	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.32</b>	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	04/28½	...	04/39	04/46	04/44	04/48½	...	04/46	...	04/49	04/49	...	...	05/05	05/05	05/05½
	dep-line	35	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	36	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	04/32	...	04/41½	04/48½	04/47	04/52	...	04/48½	...	04/52	04/52	...	...	05/07	05/07	05/07½
	mgn	39	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	04/46½	04/46	04/53½	05/00	04/58½	05/06	...	05/00	...	05/06½	05/06½	...	...	05/17	05/17	05/17½
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	<b>05*02</b>	...	...	<b>05C08</b>	...	...	<b>05C08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	04/55	<b>05.03</b>	05/04	05/08½	<b>05.10</b>	05/16	...	<b>05.10½</b>	05/10½	05/16	05/16	...	...	05/26	05/26	05/26



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	(1)	(1)	(1)
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	05/24½	05/24	...	...	05/24½	05/24½	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	05/33½	05/33	...	...	05/33½	05/33½	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	05/44½	05/44	...	...	05/44½	05/44½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	59	...	...	...	05/49½	05/49	...	...	05/49½	05/49½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	05.53	05.53	...	...	05.53	05.53	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	05/02½	...	05/11	...	...	05/26	...	...	...	05/26	05/26	...	...	05/33	05/33	05/33
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/44	05/44	05/44
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	...	...	...	...	...	05/54	...	...	...	...	...	05/56½	...	06/11	06/11	06/11
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	...	...	...	...	...	05.56	...	...	...	...	...	05.59	...	06.13	06.13	06.13
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>3S72</b>	<b>6B21</b>	<b>0B23</b>	<b>6B23</b>	<b>0B35</b>	<b>3S75</b>	<b>3G03</b>	<b>6O62</b>	<b>3Q47</b>	<b>6O62</b>	<b>6Y10</b>	<b>1Q60</b>	<b>4O33</b>	<b>6Y93</b>	<b>3S71</b>	<b>8Y74</b>
Orig. Dep. Time			06.08	04.05	04.50	04.50	05.09	06.51	07.12	02.08	19.16	02.08	08.54	08.19	03.36	09.26	09.04	09.40
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Crewe Coal Sidings (Drs)	Hither Green Down Recp.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Tonbridge West Yard Gbrf	Hither Green Down Recp.	Trafford Park Euro Term	Purley Foster Yeoman	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding					Sittingbourne	Ashford Down Sidings		Hither Green Down Recp.		Hoo Junction Up Yard	Hither Green Down Recp.		Cliffe Brett Marine	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SRO-90</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MWThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>WThO</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/23½	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	04/59	05/37	05/42	06/02	...	...	06/45	06/52	07/35½	...	09/38½	09/47½	...	...	...
	dep-line	5	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(6)	...	(3)	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	05/04	05/41	05/47	06/06	...	...	...	...	...	...	09/46	09/52½	...	...	...
	dep-line	13	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	05/09	05/45½	05/52	06/13½	...	...	...	...	...	...	09/52	09/59½	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	(2½)	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	05/19	05/55½	06/02	06/24½	...	...	...	...	...	...	10/02	10/12	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	05/39	06/12½	06/22	06/41½	...	...	...	...	...	...	10/23	10/30	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	05/57	06/33½	06/40	06/59½	...	...	...	...	...	...	10/38	10/48	...	...	...
	mgn	29	...	(1)	...	(2)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	06/54½	07/00½	07/47½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07RM03</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	06/58	<b>07.16</b>	07/50½	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	07/09½	...	08/03	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/51½	10/11½	10/42
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	<b>06RM10</b>	...	...	...	...	<b>06RM53</b>	<b>07RM15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>06.13</b>	...	...	...	...	<b>06.56</b>	<b>07.23</b>	07/24	...	08/12	08/57	...	...	10/07½	10/35½	11/06

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Tunbridge Wells	mgn	50	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	(8)	(6)	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	06/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/16½
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	54	06/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/29
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	56	06/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/43
	mgn	57	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	06/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/46
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	07/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/02
Hastings	arr	64	07RM24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*07
	plt	65	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
Bopeep Jn S.B.	dep	66	07.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.18
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	08/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/40½
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	76	...	...	...	...	07/04	07/32	07/30	08/18	09/04	...	...	...	10/21½	10/50½	14/49	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	(6)	(1)	...	...	...	...	...	(4)	(2)	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	08*30	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	08.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	81	...	...	...	...	07/20	07/49	07/42	08/53	...	...	...	...	...	...	...	15/05
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	(7)	(7)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	08t16	09t21	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	88	...	...	...	...	...	...	08.17	09.22	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	08.45	09OP50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	08.52	09.57	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	91	...	...	...	...	...	...	08.57	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	07RM55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	...	06/18	06/49½	07/02	07/18	08.02	...	...	...	...	...	...	11/08	...	...	15/38
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	...	06.20	...	07.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	06.52	...	07.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6Y40</b>	<b>8Y73</b>	<b>1Q62</b>	<b>6D33</b>	<b>6D35</b>	<b>0Y22</b>	<b>6Y51</b>	<b>4B37</b>	<b>0Y63</b>	<b>0Y62</b>	<b>6Y12</b>	<b>4B41</b>	<b>0O65</b>	<b>4O68</b>	<b>4B45</b>	<b>4B45</b>
Orig. Dep. Time			09.40	08.22	08.59	09.45	09.58	09.38		11.07	09.42	09.42	13.11	11.43	09.58	03.30	12.31	12.31
Orig. Loc. Name			Grain Foster Yeoman Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Hoo Junction Up Yard		Wembley Eur Frit Ops Centre	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Peterboro Maint Shed Gbrf	Hams Hall Reception Line	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre
Dest. Loc. Name			Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.			Hoo Junction Up Yard		Hoo Junction Up Yard	Tonbridge West Yard Gbrf	Hoo Junction Up Yard		Tonbridge West Yard Gbrf				
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SRO-90</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	10/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	09/57	10/28	10/44	10/54	...	...	12/01	12/29	12/29	...	12/51	13/14	13/24½	13/24½	13/24½
Bickley	dep-line	5	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	6	...	...	(3)	(3)	(3)	...	...	(3)	(1)	(1)	...	(4)	(4)	...	...	(½)
St Mary Cray Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	11/29½	15/51	...	...	...	...	...	12/09	...	...	...	13/00	...	13/30½	13/30½	13/31½
Maidstone East	dep-line	13	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	15	11/36½	16/00	...	...	...	...	...	12/14	...	...	...	13/08	...	13/37	13/37	13/37
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	11/47½	16/11	...	...	...	...	...	12/24	...	...	...	13/22	...	13/47	13/47	13/48
Maidstone East	mgn	19	(½)	(11)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(6½)	...	(3)	(3)	(1½)
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	plf	25	...	...	...	...	...	...	...	12/44	...	...	...	13/46½	...	14/08	14/08	14/08
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(½)	...	(1)	(1)	...
Petts Wood Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	13/04½	...	...	...	14/05	...	14/27	14/27	14/28½
Orpington	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(2)	...	(1)	(1)	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	10/39½	10/54	11/08½	...	...	...	12/34½	12/34½	...	...	13/24	...	...	...
Tonbridge West Yard	dep-line	35	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	(4)	(2)	(4½)	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
Tonbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	10/45	10/58	11/15	...	...	12/36	12/36	...	...	13/29	...	...	...	...
Tonbridge	mgn	39	...	...	(7)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	plf	41	11/52	16/25	10/59	11/08	11/29	...	...	...	12/45½	12/45½	...	...	13/38½	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	mgn	45	...	...	...	...	...	...	11.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	plf	47	<b>12*PRRM01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	12RM54½	...	...	<b>13RM48</b>	...	...	...
	dep	48	<b>DF</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DF</b>	...	...	<b>DF</b>	...	...	...
Tonbridge	plf	49	<b>12.04</b>	16/37	11/10½	11/17½	11/37	11/40½	11/57	...	12/54	13.05	13/14	...	<b>13.56</b>	...	...	...
	dep	49	<b>12.04</b>	16/37	11/10½	11/17½	11/37	11/40½	11/57	...	12/54	13.05	13/14	...	<b>13.56</b>	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(2½)	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	11*52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	11.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	12/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	12/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	12/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	12RM29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	66	...	...	...	...	...	12.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	68	...	...	...	...	...	12/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	12.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	76	...	...	11/15	11/23½	11/43	...	12/03	...	13/02	...	13/22½	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	11/23	11/34½	11/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	96	...	...	11/49½	11/57½	12/17	...	...	13/25½	...	...	...	14/25	...	14/47	14/47	14/47
	mgn	97	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	...	...	...	12.00	12.19	...	...	13.28	...	...	...	14.27	...	14.49	14.49	14.49
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			6B45	4O21	4O20	6B47	0Y23	6D47	0O94	6D51	6B53	6O20	0O22	0B43	4B43	6Y53	3S73	0Y23	
Orig. Dep. Time			12.13	03.04	05.50	12.54	14.27	13.26	13.41	13.36	14.30	10.57	14.10	14.58	14.58		09.38	16.35	
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Drax Aes (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge West Yard Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Whatley Quarry	Dagenham Dock Reception	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre		Tonbridge Engineers Siding	St Leonards Eng.Ltd (Gbrf)
Dest. Loc. Name							Hoo Junction Up Yard					Hothfield Siding				Hoo Junction Up Yard	Tonbridge Engineers Siding	Hoo Junction Up Yard	
Timing Load			60-92S16	75-66S16	75-66S16	60-66S16	LD75	60-92S16	LD75	60-TR85	60-92S16	60H60S20	LD75	LE75	75C92S16	60-TR40	SAND-D	LD75	
Operating Characteristics			Z	QY		Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Q	QZ	Q	Q	Q	
Dates Of Operation			FO	MSX	MO	SX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	ThO	TThO	MWFO	SX	SX	SX	
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	13/25	13/43½	13/43½	13/47	...	14/24½	14/35½	14/43	15/23½	15/24	15/57½	15/57½	15/57½	...	...	...	
	dep-line	5	SL	FL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	
	mgn	6	...	(1)	(1)	(½)	...	(1)	(4½)	(½)	...	...	(1½)	(1½)	(½)	...	...	...	
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	13/30	...	...	13/54	...	...	...	...	15/32	15/32½	16/03	16/03	16/03	...	16/31½	...	
	dep-line	13	SL	...	...	SL	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	SL	...	
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*19	...	
	dep	15	13/37	...	...	14/00	...	...	...	...	15/37	15/39½	16/10½	16/10½	16/10½	...	17.21½	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	13/47	...	...	14/11	...	...	...	...	15/47	15/51½	16/21½	16/21½	16/21½	...	17/32½	...	
	mgn	19	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(2½)	(4½)	...	...	...	
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	14/08	...	...	14/32½	...	...	...	...	16/07	16/15½	16/44	16/44	16/44	...	17/55½	...	
	mgn	26	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(3½)	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	...	
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	14/27	...	...	14/55½	...	...	...	...	16/27½	16/47	17/04½	17/04½	17/04½	...	18/15½	...	
	mgn	29	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1½)	(2)	(2)	(3)	(3)	...	(4½)	...	
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16RR55	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.15	...	...	...	...	...	...	
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	13/49½	13/49½	...	...	14/37	14/45½	14/52	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	FL	FL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	(5½)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	13/52	13/52	...	...	14/44½	14/50	14/58	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	(4½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	14/02	14/02	...	...	14/59	15/01½	15/08	...	...	...	...	...	...	...	...	
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	14*30	...	...	...	...	...	...	...	...	16*31	...	18OP30	
	plt	48	...	...	...	...	DF	...	...	...	...	...	...	...	...	DF	...	1	
	dep	49	...	14/11	14/11	...	14.32	15/08½	15/11½	15/17	...	...	...	...	...	16.34	...	18.46	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(10)	...	(½)
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	14/24	14/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	14/33	14/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	14/44	14/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	14/51	14/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	14.53	14.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	14/40	15/14½	15/18	15/24	...	...	...	...	...	16/53	...	18/53
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(16)
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	81	...	...	...	...	...	15/25½	15/29½	15/36	...	...	...	...	...	...	18/53½	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	(2)	(5½)	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	14/47	...	...	15/18	...	15/51	15/57	16/07	16/49	...	17/24	17/24	17/26	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	14.49	...	...	15.20	...	15.53	...	16.09	16.51	...	...	...	17.28	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	15.59	...	...	...	17.26	17.26	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6Y92</b>	<b>6O32</b>	<b>4O57</b>	<b>4O57</b>	<b>0B57</b>	<b>8Y71</b>	<b>6O60</b>	<b>6B63</b>	<b>3S72</b>	<b>6D63</b>	<b>6D63</b>	<b>7O81</b>	<b>7O81</b>	<b>4B65</b>	<b>3S75</b>	<b>3Q10</b>
Orig. Dep. Time			18.28	10.00	15.36	15.36	18.29	19.41	05.14	19.09	19.55	18.53	18.53	18.28	18.28	19.25	20.55	20.34
Orig. Loc. Name			Purley Foster Yeoman	Margam T.C.	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Mossend Down Yard	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.
Dest. Loc. Name			Cliffe Brett Marine					Tonbridge Engineers Siding									Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LE75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>45CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QZ</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>QYZ</b>			
Dates Of Operation			<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>MThO</b>	<b>TWFO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>MThO</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	19/01	19/28½	19/28½	19/28½	...	20/00½	20/00½	...	20/00½	20/00½	20/24	20/24	20/27	...	...
	dep-line	5	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	6	...	<b>(4)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	19/33½	19/33½	19/33½	...	20/05½	20/05½	...	...	...	20/30	20/30	20/32	...	...
	dep-line	13	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	19/40	19/40	19/40½	...	20/12	20/12	...	...	...	20/36½	20/36½	20/40½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	19/50½	19/50½	19/50½	...	20/22	20/22	...	...	...	20/47½	20/47½	20/51	...	...
	mgn	19	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	20/10	20/10	20/10½	...	20/45	20/45	...	...	...	21/10½	21/10½	21/13½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	20/30½	20/30½	20/30½	...	21/05	21/05	...	...	...	21/33½	21/33½	21/36½	...	...
	mgn	29	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*08	20*08	...	...	...	...	...
	dep	34	...	19/13	...	...	...	...	...	...	...	20.12	20.12	...	...	...	...	20/46
	dep-line	35	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	19/15½	...	...	...	...	...	...	...	20/16	20/16	...	...	...	...	20/50
	mgn	39	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	19/29	...	...	...	...	...	...	...	20/30½	20/30½	...	...	...	...	20/59
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	18/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	19RM43	...	...	...	19RM57	...	...	...	...	20*RM57	...
	plt	48	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	49	19/13	19/37	...	...	...	19.49	...	...	...	20.03	20/38½	20/38½	...	...	21.02	21/06½



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Tunbridge Wells	mgn	50	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4)	...	...	...	...	(1½)
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	20/15½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	20/29½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	20/45½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	20/48½	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	21/02½	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM07½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	21.24	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	21/31½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	76	19/24	19/43	...	...	...	19/57	...	...	...	20/48½	20/48½	...	...	...	21/10	21/13½
	mgn	77	(4½)	...	...	...	...	(10)	...	...	...	(4½)	(4)	...	...	...	...	(6)
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*26	...
	dep	81	...	19/54	...	...	...	...	...	...	...	21/03½	21/03½	...	...	...	21.37	21/30
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	(1)	(6½)
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/06½
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*RM11	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	...	20/22	20/52	20/52	20/52	...	21/28	21/28	...	21/28	21/28	21/57½	21/57½	22/00½	22.22	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	...	20.24	20.54	20.54	...	...	21.30	21.30	...	21.30	21.30	22.00	22.00	22.03	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	20.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>6B71</b>	<b>3Q08</b>	<b>4B73</b>	<b>0B73</b>	<b>3S71</b>	<b>4O73</b>	<b>8Y72</b>	<b>8Y72</b>	<b>8Y75</b>	<b>0Y64</b>	<b>6O79</b>	<b>3Q08</b>	<b>3Q44</b>	<b>0R91</b>	<b>3Q44</b>	<b>6C79</b>	
Orig. Dep. Time			20.04	19.48	20.14	20.14	20.51	20.08	20.24	20.24	22.31	19.45	14.32	21.18	22.43	23.05	21.15	21.43	
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Ripple Lane Flt (Dbs)	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Eastleigh East Yard	Barry Docks Abp Shipment	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Tonbridge West Yard Gbrf	Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Centre	
Dest. Loc. Name				Hither Green Down Recp.			Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf		Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Sevington Loop	Hither Green Down Recp.	Dollands Moor Sdgs		
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LE75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics					<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>TWFO</b>	
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	21/02½	...	21/13½	21/13½	...	22/00	22/03	22/03	...	22/14	22/31	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	21/08	...	21/22	21/22	...	22/04½	22/08½	22/08½	...	...	22/36	...	22/52½	...	...	...	...
	dep-line	13	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OP58½	...	...	...	...
	dep	15	21/14	...	21/30	21/30	...	22/09½	22/15½	22/15½	...	...	22/41½	...	22@59	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	21/24	...	21/41	21/41	...	22/20	22/26½	22/26½	...	...	22/51½	...	23/14	...	...	...	...
	mgn	19	<b>(3½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	21/47½	...	22/01	22/01	...	22/38½	22/49½	22/49½	...	...	23/16½	...	23/46½	...	...	...	...
	mgn	26	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	28	22/09	...	22/19	22/19	...	22/59	23/09½	23/09½	...	...	23/35	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	<b>(11)</b>	<b>(10)</b>	...	<b>(3)</b>	<b>(6½)</b>	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/25½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	22/16½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/29	...	...	...	...	...	22OR19	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>22.39</b>	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/40	...	...	...	...	...	22/56	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	21/11	...	...	21/35	...	...	...	...	...	22/32	...	...	...	...	...	22/55½
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM33	22RM49	...	22*56	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>DF</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	21/29	...	...	21/56	...	...	...	<b>22.36</b>	<b>22.58</b>	...	<b>22.58</b>	...	23/08	23/11	23/16	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/10	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/18	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/36	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/38½	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/56	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*13	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.25	...
Paddock Wood	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	21/34½	...	...	22/04	...	...	...	22/46	...	...	...	...	23/13½	23/35	23/23
Headcorn	mgn	77	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	81	...	21/46	...	...	...	...	...	...	23/04	...	...	...	...	23/24	23/56	23/34
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	mgn	83	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(6)	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Dungeness British Energy	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	22/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Dollands Moor L.H.S.	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	22/29	...	22/50	22/50	...	23/21	...	...	...	...	23/55	...	...	...	...	23/59
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	22.31	...	22.52	...	...	23.25	...	...	...	...	23.58	...	...	...	...	----->
Dollands Moor L.H.S.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	22.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q44: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Swanley

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			145	146	147	148	149	150									
Signal ID			<b>4Y81</b>	<b>4Y81</b>	<b>6B81</b>	<b>4O85</b>	<b>4O85</b>	<b>4O26</b>									
Orig. Dep. Time			19.55	19.55	22.24	18.18	18.18	14.22									
Orig. Loc. Name			Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Scunthorpe Redbourne Sdg									
Dest. Loc. Name			Mountfield Sidings (Gbrf)	Tonbridge West Yard Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs									
Timing Load			<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-92S18</b>									
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>									
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	23/19	23/19	23/28	23/43½	...	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	23/33	23/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	23/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	23/25	23/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	23/27½	23/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	23/39	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	<b>23C48</b>	<b>23PR48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>23.50</b>	<b>23.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		145	146	147	148	149	150										
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>6C79</b>	<b>4Y81</b>	<b>3Q08</b>	<b>6B81</b>	<b>4O85</b>	<b>4O85</b>	<b>4O26</b>	<b>6D87</b>	<b>6B87</b>	<b>4O93</b>	<b>6D89</b>	<b>6B89</b>	<b>6B01</b>	<b>6D01</b>	<b>6B05</b>	<b>6D05</b>	
Orig. Dep. Time			21.43	19.55	21.18	22.24	18.18	18.18	14.22	23.23	23.23	21.25	23.28	23.28	23.28	00.15	00.30	00.45	00.45
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton W Docks (Gbrf)	Hiither Green Down Recp. Hiither Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Daventry Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75-66S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-92S18</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	00/17½	00/17½	00/27½	00/30½	00/39½	01/04½	01/18	01/35	01/36	
Bickley	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	SL	FL	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(1½)	...	...	...	...	(3)	
St Mary Cray Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swanley	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Otford Jn	arr	11	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	00/04	...	00/22½	00/36	...	00/46	01/09½	...	01/40	...	
Otford Up Loop	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	...	SL	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Borough Green Down Loop	dep	15	...	...	...	...	...	00/01	00/10	...	00/30	00/42½	...	00/52	01/14½	...	01/46	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	
Maidstone East	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	00/13	00/21	...	00/42	00/53½	...	01/03	01/24½	...	01/56	...	
Charing	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hothfield Siding	arr	21	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beechbrook Farm Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Petts Wood Jn	plt	25	...	...	...	00/14	...	00/31	00/41	...	01/02	01/17	...	01/25	01/44½	...	02/16	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
Orpington	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	00/37	...	00/49½	00/59	...	01/20	01/36	...	01/48	02/02½	...	02/34	...	
Sevenoaks	mgn	29	...	...	...	...	...	(9½)	(4)	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge West Yard	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Godstone	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	00/23½	...	...	00/40	...	...	...	01/24	...	
Tonbridge	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...	...	FL	...	FL	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(1)	...	...	
Tonbridge Wells	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	00/25½	...	...	00/45	...	...	01/27	...	01/47	
Tunbridge Wells	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	00/40	...	...	00/56	...	...	01/37	...	01/57	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge	arr	47	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge	dep	49	...	...	...	...	00/11½	...	...	00/53½	...	01/04	...	...	01/45	...	02/05	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Wadhurst	dep	52	...	00/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	00/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	00.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	00RM01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	66	...	...	00.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	68	...	...	00/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	76	...	...	...	...	00/19½	...	...	00/59½	...	...	01/10	...	...	01/51	...	02/11
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	00/30½	...	...	01/10½	...	...	01/21	...	...	02/02	...	02/22
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	(6)	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	...	...	...	00/58	01/01½	01/17½	01/25	01/40	01/40	02/02	01/44	02/10	02/22½	02/25	02/54	02/45
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	00.01	...	...	01.00	01.04	01.20	01.27	01.43	01.43	...	01.47	02.12	02.25	02.27	02.56	02.47
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.04	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Saturdays

24 May to 13 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>3S73</b>	<b>6O19</b>	<b>6O19</b>	<b>4B07</b>	<b>4C07</b>	<b>4B13</b>	<b>8Y72</b>	<b>4C13</b>	<b>6D15</b>	<b>6B15</b>	<b>4B19</b>	<b>4O19</b>	<b>4C19</b>	<b>6O62</b>	<b>6B21</b>	<b>6D21</b>
Orig. Dep. Time			21.18	18.09	18.09	01.55	01.55	03.10	20.24	03.10	03.17	03.17	03.43	21.48	03.43	00.30	04.11	04.11
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Willesden Euroterminal	Tonbridge Engineers Siding	Willesden Euroterminal	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	West Burton Ps (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Crewe Coal Sidings (Drs)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding						Tonbridge Engineers Siding									
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>		<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	02/14	02/14	02/41½	...	03/48½	...	...	04/15	04/15	04/29½	...	...	04/51½	05/00½	05/00½
	dep-line	5	...	FL	SL	FL	...	SL	...	...	FL	SL	SL	...	...	FL	FL	FL
	mgn	6	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	01/45	02/19	...	02/46½	...	03/53½	...	...	...	04/20	04/34½	...	...	...	05/05½	...
	dep-line	13	SL	FL	...	FL	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	FL	FL
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	03/10	02/26½	...	02/51½	...	03/58½	...	...	...	04/26	04/39½	...	...	...	05/10½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	03/21	02/36½	...	03/01½	...	04/08½	...	...	...	04/36	04/49½	...	...	...	05/20½	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	03/44	02/56½	...	03/19½	...	04/26½	...	...	...	04/56	05/07½	...	...	...	05/40½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	04/04	03/14½	...	03/37½	...	04/44½	...	...	...	05/14	05/25½	...	...	...	05/58½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	02/30	...	...	...	03/59½	...	04/22	...	...	04/31	...	04/59	...	05/07
	dep-line	35	...	...	SL	...	...	...	SL	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	FL
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	02/32	...	...	...	04/01½	...	04/24	...	...	04/33½	...	05/02	...	05/11
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	02/42	...	...	...	04/15	...	04/34	...	...	04/45	...	05/12	...	05/23
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	03/01	...	...	...	04/15	...	...	...	04/49	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	04OP27	...	...	...	...	04*C53½	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	49	...	...	02/50	...	03/15	...	04.28	04/29	04/42	...	...	05.16½	05/03	05/21	...	05/34



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/31½	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/40½	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/51½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/55	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.57</b>	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	76	...	...	02/56	...	03/22	...	...	04/36	04/48	...	...	...	05/10	05/27	...	05/40
	mgn	77	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	03/09	...	03/33	...	...	04/47	04/59	...	...	...	05/21	05/38	...	05/51
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	(8½)	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	(5)
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	88	04/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	96	...	03/34½	03/40½	03/55½	03/57	05/03	...	05/11	05/25	05/35	05/45	...	05/45	...	06/19	06/19
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	...	03.37	03.43	03.58	03.59	05.05	...	05.13	05.27	05.37	05.47	...	05.47	...	06.21	06.21
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Saturdays

24 May to 13 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			4O28	6D23	3S72	6B23	3S75	4O33	3S71	6C33	8Y74	8Y73	4O33	6B33	6D35	6B35	6C35	6D41
Orig. Dep. Time			21.54	05.00	06.43	05.00	07.05	03.36	09.24	09.30	10.24	07.08	03.36	09.18	10.31	10.31	10.31	11.21
Orig. Loc. Name			Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Trafford Park Euro Term	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Trafford Park Euro Term	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name					Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding				Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding						
Timing Load			60-92S16	60-92S16	SAND-D	60-92S16	SAND-D	75CTR85	SAND-D	60-TR85	SAND-D	SAND-D	75C92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-TR85	60-66S16
Operating Characteristics			Y			Q		YZ	Q	QZ	Q	Q	QYZ	QZ	Y	QY	QY	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	05/00½	05/50½	...	05/50½	...	...	...	...	...	08/47	09/43½	10/20½	11/24	11/24	...	12/28½
	dep-line	5	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL
	mgn	6	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(1)	(1)	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	05/56½	...	...	...	...	...	08/52½	09/52	10/30	...	11/32	...	...
	dep-line	13	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	FL	FL	...	FL	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	06/01½	...	...	...	...	...	08/59½	09/59	10/37	...	11/37	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	06/11½	...	...	...	...	...	...	10/11	10/48	...	11/47	...	...
	mgn	19	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	06/35½	...	...	...	...	...	...	10/30	11/09½	...	12/07	...	...
	mgn	26	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	06/55½	...	...	...	...	...	...	10/49	11/27½	...	12/25	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	(2½)	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	05/07	05/57½	...	...	...	...	...	...	...	15/08	...	...	11/39	...	...	12/37
	dep-line	35	FL	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	FL	...	...	SL
	mgn	36	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(4)	...	...	...	(6½)
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15OP14	...	...	...	...	...	...
	dep	38	05/11	05/59½	...	...	...	...	...	...	15.16	...	...	...	11/45	...	...	12/46
	mgn	39	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(5)	...	...	...	(2)
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	05/23	06/09½	...	...	...	...	...	...	...	15/30	...	...	12/00	...	...	13/00
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	09/49½	10/16	10/54	11/15	...	...	...	...	...	11/49½	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	06RM45	...	07RM07	...	...	...	...	15OP42	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	1	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	49	05/34	06/17½	06.49	...	07.13	10/07	10/37	11/10	11/36	15.43	...	...	12/08	...	12/09½	13/08

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	06/59	...	...	...	...	...	11/51	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	07/08	...	...	...	...	...	12/02	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	07/24	...	...	...	...	...	12/18	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	07/27	...	...	...	...	...	12/21	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	63	...	...	07/41	...	...	...	...	...	12/35	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	12*40	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	07/46	...	...	...	...	...	12.46	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	68	...	...	08/04	...	...	...	...	14/15	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	05/40	06/23½	...	...	07/21	10/14	10/50½	11/17	15/22	...	...	...	12/14	...	12/16½	13/14
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	15*36	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	15.45	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	05/51	06/34½	...	...	07/37	10/25	...	11/29½	15/48	...	...	...	12/25	...	12/28½	13/25
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	mgn	83	(5)	...	...	...	(1)	...	...	(2)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	08RM16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	06/19	06/57½	...	07/16½	08.19	10/49	...	11/55½	16/24	...	11/08	11/49	12/48	12/48	12/53½	13/49
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	06.21	07.00	...	07.19	...	10.51	...	11.58	...	...	11.10	11.51	12.50	12.50	12.56	13.51
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Saturdays

24 May to 13 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4B45</b>	<b>4C45</b>	<b>7O47</b>	<b>7O47</b>	<b>6O67</b>	<b>3S73</b>	<b>6O67</b>	<b>6D61</b>	<b>6B61</b>	<b>4O57</b>	<b>4O57</b>	<b>3S72</b>	<b>0D63</b>	<b>0B63</b>	<b>3S75</b>	<b>4B59</b>
Orig. Dep. Time			12.25	12.12	10.04	10.04	14.05	08.05	14.05	17.23	17.23	14.20	14.20	19.35	18.32	18.32	19.50	19.08
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Daventry Int Rft Recep Rfd	Tonbridge Engineers Siding	Daventry Int Rft Recep Rfd	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name								Tonbridge Engineers Siding									Tonbridge Engineers Siding	
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>45CTR85</b>	<b>45CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	13/29½	...	13/44	...	16/45	...	16/45	18/21	18/21	18/43	...	...	19/13½	19/22½	...	19/59
	dep-line	5	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	(2)	...	...	(4)	(4)	...	...	...	(4½)	(2½)	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	13/37½	...	13/50	...	15/15½	16/50	...	18/32	18/47½	...	...	...	19/30½	...	...	20/04
	dep-line	13	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	13/43	...	14/08	...	16/08½	16/59	...	18/37	18/52	...	...	...	19/37	...	...	20/09
	mgn	16	...	...	(1½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	13/53	...	14/20½	...	16/19½	17/11	...	18/47	19/02½	...	...	...	19/48	...	...	20/19
	mgn	19	...	...	(½)	...	(2)	...	...	...	(3)	...	...	...	(2)	...	...	(8)
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	14/11	...	14/44	...	16/44½	17/31	...	19/07	19/24	...	...	...	20/07	...	...	20/45
	mgn	26	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(3½)
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	14/29	...	15/07	...	17/04½	17/50	...	19/25	19/47½	...	...	...	20/25	...	...	21/06½
	mgn	29	...	...	...	...	...	(2)	...	(2)	(6½)	...	...	...	(3)	...	...	(2½)
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	16/55½	...	...	18/31	...	...	...	...	19/23½	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	(1)	...	...	(2½)	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	16/58½	...	...	18/35½	...	...	...	...	19/29	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	17/08½	...	...	18/45½	...	...	...	...	19/38½	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	13/49½	...	14/13	...	...	...	...	...	19/04½	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM37	19*48½	...	19RM52	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	DF	...	2	...
	dep	49	...	14/08	...	14/35	17/17½	...	...	18/54	...	19/32	19.40	19.54	...	19.56½	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/50	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/59	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/15	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/18	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/33½	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM39½	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.43½	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/48½	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	14/15	...	14/44	17/23½	...	...	19/02½	...	...	19/38	...	20/01½	...	20/04½	...
Headcorn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	[1]	...	(6)	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	17*34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	14/26	...	14/58	17/34½	17.50	...	19/16½	...	...	19/49	...	20/16	...	20/20½	...
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	(3)	(9½)	...	...	(7½)	...	...	(7)	...	(9)	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.49	20.49	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP10½	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	14/47	14/50	15/31	15/31	18/07	...	18/12	19/47	19/47	20/11½	20/19	...	20/47	20/47	21.13½	21/28
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	14.49	14.52	15.33	15.33	18.09	...	18.14	19.49	19.49	20.14	20.21	...	...	...	...	21.30
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.49	20.49	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Saturdays

24 May to 13 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			8Y71	4C59	4B69	4C69	7081	3S71	4C73	4B73	8Y72	4C77	4B77	4B79	6073	4C79	4B83	8Y75
Orig. Dep. Time			20.05	19.08	19.28	19.12	18.28	20.43	20.20	20.20	20.19	20.57	20.57	21.16	12.12	21.16	22.00	23.20
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dagenham Dock Reception	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding					Tonbridge Engineers Siding			Tonbridge Engineers Siding						Dollands Moor Sdgs	Tonbridge Engineers Siding
Timing Load			SAND-D	75CTR85	75C92S16	75C66S16	45CTR85	SAND-D	75C92S16	75C92S16	SAND-D	75CTR85	75C92S16	75C92S16	60-66S18	75CTR85	75C92S16	SAND-D
Operating Characteristics				QZ	QYZ	QYZ	QZ	Q	QZ	QZ	Q	QYZ	QYZ	QZ	Y	QZ	QZ	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	21/48	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	20/13½	...	20/45	...	...	21/28½	21/58	...	22/01	22/13½	22/23½	...	22/50	...
	dep-line	5	...	...	SL	...	FL	...	...	SL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...
	mgn	6	...	...	...	...	(2)	...	...	(½)	...	...	...	(3)	(2½)	...	(3)	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	20/16½	...	20/52	...	...	21/34	22/03½	...	22/07	22/21½	...	...	22/58	...
	dep-line	13	...	...	SL	...	FL	...	...	SL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	20/22	...	21/03	...	...	21/39	22/12½	...	22/17	22/30½	...	...	23/03	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	20/32	...	21/14	...	...	21/49	22/23½	...	22/28	22/41	...	...	23/13	...
	mgn	19	...	...	(9)	...	...	...	...	(7)	...	...	(6)	(1)	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	20/59	...	21/37	...	...	22/14	22/46½	...	22/52	23/00	...	...	23/31	...
	mgn	26	...	...	(8)	...	...	...	...	(2½)	...	...	(2)	...	...	...	(1)	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	21/25	...	22/00	...	...	22/34½	23/06½	...	23/12	23/18	...	...	23/50	...
	mgn	29	...	...	(5)	...	...	...	...	(1)	...	...	(3)	(1)	...	...	(½)	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/35	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/37½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/50	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	20/34½	...	20/49	...	21/32½	21/49	...	...	22/17	...	...	...	22/47	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	20RM07	...	...	...	...	21*53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM22
	plt	48	1	...	...	...	...	DF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	49	20.11	20/48½	...	21/07	...	21.55½	22/07	...	...	22/31	...	...	22/58	23/04½	...	23.26

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Tunbridge Wells	mgn	50	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	20/19	20/55½	...	21/13½	...	22/03½	22/14	...	...	22/38	...	...	23/04	23/11½	...	23/34
Cranmore Down Loop	mgn	77	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*16	...	...	...
Headcorn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.25	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	81	...	21/06½	...	21/24½	...	...	22/25	...	...	22/49	...	...	23/30	23/22½	...	23/50
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(1)	...	...	...	(3½)	...	(4)
Appledore (Kent)	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	96	...	21/30½	21/50	21/50	22/23	...	22/52	22/54½	...	23/14	23/33	23/37	23/55½	23/50	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	...	21.33	21.52	21.52	22.25	...	22.54	22.57	...	23.16	23.35	23.39	23.58	23.52	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Saturdays

24 May to 13 December

			81	82	83	84											
Signal ID			<b>4C83</b>	<b>4Y81</b>	<b>4B85</b>	<b>4C85</b>											
Orig. Dep. Time			22.00	19.50	22.38	22.38											
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre Dollands Moor Sdgs	Southampton W Docks (Gbrf) Mounfield Sidings (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre Dollands Moor Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Centre Dollands Moor Sdgs											
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>75CTR85</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>											
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>		<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>											
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>											
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	23/13½	23/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	23/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	23/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	23/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	23/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	23/27	...	...	23/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	23C43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	23/41	23.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			81	82	83	84												
Wadhurst	dep	52	...	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	76	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	84	(3)	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Sundays

18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4Y81</b>	<b>4B83</b>	<b>4C83</b>	<b>4C85</b>	<b>4B85</b>	<b>3S73</b>	<b>8Y72</b>	<b>3S75</b>	<b>3S72</b>	<b>4B29</b>	<b>6B35</b>	<b>8Y74</b>	<b>4C29</b>	<b>3S71</b>	<b>8Y73</b>	<b>6D35</b>
Orig. Dep. Time			19.50	22.00	22.00	22.38	22.38	20.23	20.19	06.53	08.22	08.30	09.00	09.11	08.30	09.56	08.51	09.43
Orig. Loc. Name			Southampton W Docks (Gbrf)	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre
Dest. Loc. Name								Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding			Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	
Timing Load			<b>75-66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75CTR85</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics				<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not 17/05/2014</b>	<b>SO, not 17/05/2014</b>	<b>SO, not 17/05/2014</b>	<b>SO, not 17/05/2014</b>	<b>SO, not 17/05/2014</b>	<b>Sun, not 18/05/2014</b>	<b>SO, not 17/05/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/43	09/49	...	...	...	10/22½	10/43½
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	FL	FL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(3½)
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	01/05	...	...	...	09/48	09/54	...	...	...	10/29½	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	FL	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	01/50	...	...	...	09/53	10/00	...	...	...	10/41	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	02/01	...	...	...	10/03	10/12	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	00/15	02/24	...	...	...	10/21½	10/32	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	00/35½	02/44	...	...	...	10/39½	10/50	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/12½	10/53
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	16*15	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22	10/55
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	03/56	...	...	...	...	...	...	...	16/35	11/05
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	10/01	10/10	10/40	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	06RM55	08RM24	...	...	10OP23	...	...	16.46½	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...	DF	...	...	1	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	49	...	...	...	00/06½	...	...	04/08	06.58	08.28	...	...	10.43	10/27	11/01	16.49	11/16
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(1)	...	...	(1)
Tunbridge Wells	arr	51	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39	...	...	10/57	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	00/08	...	...	...	...	...	...	...	08/48	...	...	11/06	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	00/19	...	...	...	...	...	...	...	09/04	...	...	11/22	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	00/22	...	...	...	...	...	...	...	09/07	...	...	11/25	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	00.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	09/29½	...	...	11/43	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM34½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	09.37½	...	...	11/53	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	09/42½	...	...	13/17½	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	00/13½	...	...	...	07/06	...	...	...	14/22½	10/35	11/09	...	11/23
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	(4)
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*36½	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.47½	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	00/24½	...	...	...	07/22	...	...	...	14/50½	10/49½	...	...	11/38
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	(6)
Ashford International	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	03/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	07RM55	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	00/09½	00/26	00/48½	00/55	...	...	08.03½	...	10/57½	11/16	15/23½	11/16	...	...	12/11
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	...	00.12	00.28	00.51	00.57	...	...	...	...	11.00	11.18	...	11.18	...	...	12.13
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Sundays

18 May to 7 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4B41</b>	<b>4C41</b>	<b>6B43</b>	<b>6D43</b>	<b>6O32</b>	<b>4B45</b>	<b>4C45</b>	<b>0D47</b>	<b>0B47</b>	<b>7B49</b>	<b>7C49</b>	<b>4B51</b>	<b>4C51</b>	<b>3S73</b>	<b>0B55</b>	<b>0D55</b>
Orig. Dep. Time			10.00	10.16	11.00	11.16	06.46	12.00	12.16	12.45	12.45	13.00	13.15	14.00	14.15	08.56	15.00	15.17
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Llanwrn Exchange Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name																Tonbridge Engineers Siding		
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>LD75</b>	<b>LE75</b>	<b>45C92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/48	...	11/49	12/13½	12/43	12/48½	...	13/42	13/43	13/49	...	14/49½	...	...	15/48	16/14
	dep-line	5	SL	...	SL	FL	FL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	FL
	mgn	6	(½)	...	...	(3½)	(3)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	(4)
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	10/54	...	11/54	...	12/52	12/54	...	...	13/47	13/54	...	14/54½	...	15/12½	15/54	...
	dep-line	13	SL	...	SL	...	FL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	11/00	...	12/00½	...	13/03	13/00	...	...	13/53	14/01	...	15/00	...	16/04	16/00	...
	mgn	16	(2)	...	(2)	...	...	(2)	...	...	(1)	...	...	(2)	...	...	(2)	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	11/12	...	12/12½	...	13/15	13/12	...	...	14/04	14/12	...	15/12	...	16/15	16/12	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	11/30	...	12/32½	...	13/37	13/30	...	...	14/24	14/33	...	15/30	...	16/38	16/29	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	11/48	...	12/50½	...	14/01½	13/48	...	...	14/42	14/52	...	15/49	...	16/58	16/47	...
	mgn	29	(½)	...	(5)	...	(3)	(½)	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	(2)	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	12/23	...	...	...	13/50	...	...	...	...	...	...	...	16/22½
	dep-line	35	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	13*55	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	12/25	...	...	...	14.00	...	...	...	...	...	...	...	16/25
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	12/35	...	...	...	14/10½	...	...	...	...	...	...	...	16/39
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	11/32½	...	...	...	...	13/33	...	...	...	14/41	...	15/33	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	11/46½	...	12/43	...	...	13/47	14/18½	...	...	15/00	...	15/47	...	...	16/50
	mgn	50	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	11/54	...	12/49	...	...	13/54	14/26	...	...	15/09	...	15/54	...	...	16/55½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	12/05	...	13/00	...	...	14/05	14/41	...	...	15/23	...	16/05	17/28	...	17/04
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	mgn	83	...	(4)	...	(1)	...	...	(3)	(5½)	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	12/07	12/33	13/16	13/24	14/26½	14/07	14/32	15/10	15/10	15/18	15/53	16/07	16/32	...	17/04½	17/22
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	12.09	12.35	13.18	13.26	14.29	14.09	14.34	...	...	15.20	15.55	16.09	16.34	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	15.12	15.12	...	...	...	...	...	17.07	17.24

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Sundays

18 May to 7 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>0B57</b>	<b>0D57</b>	<b>6B59</b>	<b>6C59</b>	<b>6O32</b>	<b>6O32</b>	<b>0B61</b>	<b>0C61</b>	<b>8Y71</b>	<b>3S75</b>	<b>0B65</b>	<b>3S72</b>	<b>0C65</b>	<b>4O26</b>	<b>0R92</b>	<b>0R91</b>
Orig. Dep. Time			16.00	16.17	17.00	17.13	10.07	10.07	18.00	18.17	19.52	20.11	19.17	20.19	19.17	12.30	21.40	21.40
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Margam T.C.	Margam T.C.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourne Sdg	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf
Dest. Loc. Name											Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding		Dollands Moor (Gbrf)	Sevington Loop	
Timing Load			<b>LE75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>75-92S18</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 26/10/2014</b>	<b>Sun Until 07/09/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	16/48	17/14	17/49	...	18/23½	18/24½	18/52½	...	...	...	20/14	...	...	20/48½	...	...
	dep-line	5	SL	FL	SL	...	FL	FL	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	6	(1½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	16/54	...	17/54	...	18/29½	18/30½	18/56½	...	...	...	20/18	...	...	20/55	...	...
	dep-line	13	SL	...	SL	...	FL	FL	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...
Swanley	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	17/00	...	18/00	...	18/35	18/36	19/01	...	...	...	20/23	...	...	21/00	...	...
	mgn	16	(1)	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Otford Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	17/11	...	18/12	...	18/46	18/47	19/12	...	...	...	20/33	...	...	21/12	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	17/31	...	18/32	...	19/08	19/09	19/29	...	...	...	20/52½	...	...	21/30	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Charing	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	17/49	...	18/50	...	19/32½	19/33½	19/47	...	...	...	21/13	...	...	21/48	...	...
	mgn	29	...	...	(6)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	17/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	17/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	17/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	18/30	...	...	...	19/32	...	...	...	...	20/31	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM54	20RM13	...	20RM21	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	1	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	49	...	17/43½	...	18/49	...	...	...	19/50	19.57	20.16	...	20.24	20/51½	...	21/43	21/43
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/38	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/47	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/03	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/06	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/25½	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM30½	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/42½	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	17/49	...	18/55	...	...	...	19/56	20/05	20/24	...	...	20/57	...	21/48½	21/48½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Cranmore Down Loop	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	17/57½	...	19/06	...	...	...	20/05	...	20/40	...	...	21/05½	...	21/58	21/58
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	(1)	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(4½)	...	(1)	(4)
Ashford International	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM13	...	...	...	...	...	...
	dep	96	18/04½	18/15½	19/16	19/32½	19/54	19/55	20/04½	20/28	...	21.20	21/28	...	21/28	22/08	22/28	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	arr	98	...	...	19.18	19.35	19.56	19.57	...	...	...	...	...	...	...	22.10	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	arr	100	18.07	18.18	...	...	...	...	20.07	20.30	...	...	21.30	...	21.30	...	...	...

## WK02 - HERNE HILL TO CHANNEL TUNNEL

### Sundays

18 May to 7 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58					
			<b>6B73</b>	<b>6C73</b>	<b>3S71</b>	<b>0C67</b>	<b>0B67</b>	<b>4B85</b>	<b>8Y72</b>	<b>8Y75</b>	<b>4C85</b>	<b>4B89</b>					
Signal ID			20.18	20.18	21.11	21.16	21.16	22.00	20.52	23.20	22.15	23.00					
Orig. Dep. Time			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre					
Orig. Loc. Name					Tonbridge Engineers Siding			Dollands Moor Sdgs	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs					
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>					
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>					
Herne Hill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	22/37	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	21/14	...	...	...	22/13½	22/48½	22/52	...	...	23/48½	...	...	...	...	...
	dep-line	5	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	21/22	...	...	...	22/18	22/54	22/57½	...	...	23/54	...	...	...	...	...
Swanley	dep-line	13	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	15	21/30	...	...	...	22/23	23/00	23/04½	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	mgn	16	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	21/42	...	...	...	22/33	23/11½	23/15½	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop Borough Green Down Loop	mgn	19	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	dep	25	22/05½	...	...	...	22/52	23/29½	23/38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	<b>(3½)</b>	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	22/26½	...	...	...	23/15	23/47½	23/58½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding Beechbrook Farm Loop	mgn	29	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	21/32½	22/01	22/32	...	...	...	...	23/33	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	23RM22	...	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	21/57½	22/28	22/51½	...	...	...	23.27	23/50	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58					
Tunbridge Wells	mgn	50	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	22/05½	22/36	22/57½	...	...	...	23/35	23/57	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	mgn	77	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	22/20	...	23/06	...	...	...	23/51	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	(7)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	22/50	22/50	...	23/25	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	22.52	22.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor L.H.S.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	23.27	23.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6B60</b>	<b>6B62</b>	<b>4C62</b>	<b>6C62</b>	<b>4B62</b>	<b>6D64</b>	<b>0D64</b>	<b>6D64</b>	<b>6B64</b>	<b>0B64</b>	<b>6B64</b>	<b>4M90</b>	<b>4M90</b>	<b>4B00</b>	<b>6M14</b>	<b>4M91</b>
Orig. Dep. Time			22.39	23.11	23.15	23.14	23.18	23.45	23.45	23.45	23.45	23.45	23.45	21.10	23.19			21.10
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Calais Frethun (Tunnel)	Calais Frethun (Tunnel)			Calais Frethun (Tunnel)
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Daventry Gbrf
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>Sun</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	←---	←---	←---	...	...	...	...	...	...	...	←---
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	00/10	00/10	00/10	...	...	...	...	...	...	...	00/24½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	00/21	00/21	00/21	...	...	...	...	...	...	...	00/34
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*42
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.10
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	00/26	00/26	00/26	...	...	...	...	...	...	...	01/12½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	←---	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	00/15	00/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/33½

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	00/34	00/40	00/40	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	00/44	00/50	00/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	00/46	00/56	00/56	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	USV	USV	USV	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	[15]	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	00/08	00/08	00/08	00/21	00/21	00/29	00/29	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	00/24	00/24	00/24	00/36	00/36	00/44	00/45	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	00/14	...	...	00/17	...	...	00/45	00/45	00/45	00/57½	00/57½	01/05	01/06	...
	mgn	80	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	81	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	00/25	...	...	00/28	...	...	00/56	00/56	00/56	01/07½	01/07½	01/15	01/17	...
	dep-line	83	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	00/01	00/30	...	...	00/33	...	...	01/01	01/01	01/01	01/12½	01/12½	01/20	01/22	...
	dep-line	87	FL	SL	...	...	SL	...	...	SL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	00/10	00/36	...	...	00/38	01/07	01/03	01/03	01/07	01/07	01/18	01/18	01/25	01/28½	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4C00</b>	<b>6M14</b>	<b>6B02</b>	<b>6D02</b>	<b>6C14</b>	<b>8Y72</b>	<b>6B14</b>	<b>0D04</b>	<b>0B04</b>	<b>6B04</b>	<b>4L33</b>	<b>4M31</b>	<b>4M91</b>	<b>4L33</b>	<b>4M31</b>	<b>6B14</b>
Orig. Dep. Time								20.24							23.19			
Orig. Loc. Name								Tonbridge Engineers Siding							Calais Frethun (Tunnel)			
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Ripple Lane Fit (Dbs)	Hams Hall Reception Line	Daventry Gbrf	Ripple Lane Fit (Dbs)	Hams Hall Reception Line	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>75CTR85</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S10</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S10</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.36</b>	<b>00.36</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>00.06</b>	<b>00.06</b>	<b>00.22</b>	<b>00.22</b>	<b>00.32</b>	...	<b>00.32</b>	...	...	<b>00.36</b>	<b>00.41</b>	<b>00.53</b>	...	<b>00.53</b>	<b>00.53</b>	<b>00.57</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<i>00/08</i>	<i>00/08</i>	<i>00/24</i>	<i>00/24</i>	<i>00/34</i>	...	<i>00/34</i>	<i>00/38</i>	<i>00/38</i>	<i>00/38</i>	<i>00/43</i>	<i>00/55</i>	...	<i>00/55</i>	<i>00/55</i>	<i>00/59</i>
	mgn	5	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(6)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy Lydd Town	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<i>00/30</i>	<i>00/31</i>	...	<i>00/47</i>	<i>01/00</i>	...	...	<i>01/01</i>	...	...	...	...	<i>01/10½</i>	<i>01/17½</i>	<i>01/17½</i>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<i>00/40</i>	<i>00/42</i>	...	<i>00/58</i>	<i>01/10½</i>	...	...	<i>01/12</i>	...	...	...	...	<i>01/20½</i>	<i>01/27½</i>	<i>01/27½</i>	...
	mgn	23	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<i>00/46</i>	<i>00/47</i>	...	<i>01/07</i>	<i>01/21</i>	...	...	<i>01/17</i>	...	...	...	...	<i>01/26</i>	<i>01/33½</i>	<i>01/33½</i>	...
	mgn	46	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	01/05	...	...	...	01/42	...	...	...	...	...	...	...	01/45	01/53½	01/53½	...
	mgn	52	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	01/03½	...	01/17	...	...	...	01/31	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	[7]	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	01/20½	...	01/27	...	...	...	01/41	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	(2)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	01/22½	...	01/31	...	...	...	01/43	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	UFV	...	UFV	...	...	...	UFV	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	[7]	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	00/45	...	...	00/49	00/55	...	00/59	01/00½	01/10	01/17	...	...	...	01/45
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	01/01	...	...	01/09	01/13	...	01/15	01/16½	01/27	01/34	...	...	...	02/03
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	79	...	...	01/22	...	...	01/32	01/37	...	01/36	01/37½	01/52½	01/59½	...	...	...	02/28½
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(1)	...	...	...	...	(1)
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	82	...	...	01/33	...	...	01/43	01/48	...	01/47	01/48½	02/05	02/11	...	...	...	02/41
	dep-line	83	...	...	SL	...	...	FL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	01/38	...	...	01/50	01/53	...	01/52	01/53½	02/09½	02/15½	...	...	...	02/45½
	dep-line	87	...	...	SL	...	...	CL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL
Shortlands Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	dep	93	...	01/28½	01/44	01/44	...	...	01/58½	01/54	01/58	01/59½	02/13½	02/19½	...	...	...	02/51
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6D14</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>8Y72</b>	<b>6B06</b>	<b>3Q46</b>	<b>6V13</b>	<b>3Q44</b>	<b>6V13</b>	<b>6V10</b>	<b>6V10</b>	<b>8Y71</b>	<b>6D10</b>	<b>6B10</b>	<b>6B10</b>	<b>8Y71</b>
Orig. Dep. Time						20.52		22.56		22.43				19.41				19.52
Orig. Loc. Name						Tonbridge Engineers Siding		Hither Green Down Recp.		Hither Green Down Recp.				Tonbridge Engineers Siding				Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green Down Recp.	Margam T.C.	Hither Green Down Recp.	Margam T.C.	Barry Docks Abp Shipment	Barry Docks Abp Shipment	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>Sun</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>00.57</b>	<b>00.58</b>	<b>01.00</b>	...	<b>01.08</b>	...	<b>01.30</b>	...	<b>02.00</b>	<b>02.04</b>	<b>02.04</b>	...	<b>02.15</b>	<b>02.21</b>	<b>02.21</b>	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<i>00/59</i>	<i>01/00</i>	<i>01/02</i>	...	<i>01/10</i>	...	<i>01/32</i>	...	<i>02/02</i>	<i>02/06</i>	<i>02/06</i>	...	<i>02/17</i>	<i>02/23</i>	<i>02/23</i>	...
	mgn	5	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<i>01/47</i>	...	<i>01/23½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>02/28½</i>	...	<i>02/40</i>	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<i>01/58½</i>	...	<i>01/33½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>02/39</i>	<i>02/42½</i>	<i>02/50½</i>	...	...	<i>02/51½</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02RM50½</b>	...	...	...	<b>03RM00</b>
	dep	45	<i>02/04</i>	...	<i>01/39</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>02/44½</i>	<b>1</b>	<i>02/56½</i>	...	...	<b>2</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.54½</b>	...	...	...	<b>03.03</b>
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	01/59	...	...	...	...	...	...	...	03/04½ (3½)	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	00RM35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	02/17	...	...	...	...	00.46	...	...	...	...	...	...	03/10	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	00OP55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	02/28	...	...	...	...	00@56	...	...	...	...	...	...	03/21½	...	...	...
	dep-line	58	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	02/30	...	...	...	...	01/01	...	...	...	...	...	...	03/23½	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	USV	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	USV	...	...	...
	mgn	63	[17]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[B]	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	01/20½	...	01/25	01/36	...	01/53½	01/52	02/23½	02/26½	...	...	...	02/44½	02/44½	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	01/37½	...	01/45	01/52	...	02/11½	02/20	02/41½	02/44	...	...	...	03/02½	03/02½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	03*09½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	03.15½	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	02OP20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	02/03	...	02/08	02/13	02@20½	02/38½	02/52½	03/17	03/09½	...	...	03/23½	03/29½	...	
Swanley	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	02OP31½	...	03OP08	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	02/14½	...	02/19	02/24	02@32	02/50½	03@10	03/30½	03/21	...	...	03/35	03/41½	...	
St Mary Cray Jn	dep-line	83	...	SL	...	FL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	86	...	02/19	...	02/26	02/29	02/40½	02/55½	03/15½	03/35½	03/26	...	...	03/40½	03/47	...	
	dep-line	87	...	SL	...	CL	SL	SL	SL	RVL	SL	FL	...	...	SL	SL	...	
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	02/52½	02/23	...	...	02/35	02/47	03/01	...	03/42	03/32½	...	...	03/38	03/46½	03/52½	
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- @ 3Q46: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Orpington
- @ 3Q46: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Otford Jn
- @ 3Q46: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Swanley
- @ 3Q44: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Swanley

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>3Q44</b>	<b>4M22</b>	<b>4M14</b>	<b>3S72</b>	<b>4M22</b>	<b>3S72</b>	<b>4M14</b>	<b>6B16</b>	<b>6D16</b>	<b>6S94</b>	<b>4C18</b>	<b>4B18</b>	<b>6S94</b>	<b>7L23</b>	<b>7L23</b>	<b>7L23</b>
Orig. Dep. Time			21.15			20.19		19.55										
Orig. Loc. Name			Hither Green Down Recp.			Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding										
Dest. Loc. Name			Hither Green Down Recp.	Trafford Park Euro Term	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Trafford Park Euro Term	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Irvine Caledonian Paper	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Irvine Caledonian Paper	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75CTR85</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>45CTR85</b>	<b>45CTR85</b>	<b>45CTR85</b>
Operating Characteristics				<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>		<b>QYZ</b>		<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>MWFO</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MWFO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>TFO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	<b>02.40</b>	<b>02.40</b>	...	<b>02.40</b>	...	<b>02.56</b>	<b>02.57</b>	<b>03.00</b>	<b>03.05</b>	<b>03.10</b>	<b>03.10</b>	<b>03.18</b>	<b>03.57</b>	<b>04.08</b>	<b>04.16</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<i>02/30</i>	<i>02/42</i>	<i>02/42</i>	...	<i>02/42</i>	...	<i>02/58</i>	<i>02/59</i>	<i>03/02</i>	<i>03/07</i>	<i>03/12</i>	<i>03/12</i>	<i>03/20</i>	<i>03/59</i>	<i>04/10</i>	<i>04/18</i>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	<b>03*16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>03.46</b>	<i>03/04</i>	<i>03/04</i>	...	...	...	...	...	<i>03/26</i>	...	<i>03/34</i>	...	<i>03/43</i>	...	...	<i>04/46</i>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<i>04/08½</i>	<i>03/14</i>	<i>03/14</i>	...	...	...	...	...	<i>03/36½</i>	...	<i>03/48½</i>	...	<i>03/54</i>	...	...	<i>05/00</i>
	mgn	23	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1½)	...	...	...	...	(1½)
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<i>04/19</i>	<i>03/20</i>	<i>03/20</i>	...	...	...	...	...	<i>03/43½</i>	...	<i>03/56</i>	...	<i>03/59</i>	...	...	<i>05/09</i>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	03/38 (3)	03/39 (3)	...	...	...	...	...	...	...	04/15	...	...	...	...	05/29 (6)
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	04/33½	...	...	...	...	...	...	...	03/59 (½)	...	...	...	04/09	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	04/50	...	...	...	...	...	...	...	04/11	...	...	...	04/19	...	...	...
	dep-line	58	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	04/53	...	...	...	...	...	...	...	04/15	...	...	...	04/21	...	...	...
	dep-line	62	FL	...	...	...	...	...	...	...	UFV	...	...	...	USV	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop Hothfield Siding	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	03/02	...	03/18	03/20½	...	03/28	...	03/34½	...	04/24	04/35	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	03/17	...	03/33	03/38½	...	03/44	...	03/49½	...	04/44	04/55	...
Borough Green Down Loop Otford Up Loop	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	←-----	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	79	...	...	...	...	03/38	...	03/54	04/05½	...	04/05	...	04/10½	...	05/12	05/23	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	82	...	...	...	03/44	03/49½	03/55½	04/04	04/17½	...	04/16	...	04/20½	...	05/25	05/36	...
	dep-line	83	...	...	...	FL	SL	FL	FL	SL	...	FL	...	SL	...	FL	FL	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	03/51	03/54½	04/02½	04/09	04/22½	...	04/21	...	04/25½	...	05/31	05/42	...
	dep-line	87	...	...	...	FL	SL	FL	FL	SL	...	FL	...	SL	...	FL	FL	...
Shortlands Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	dep	93	...	...	...	03/56½	03/59½	04/08	04/14	04/28	04/23	04/27	...	04/30½	04/27	05/41	05/51	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...
	arr	95	...	...	...	04OP07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	96	...	...	...	04.27	...	04/19	...	04/38	04/38	...	...	...	...	...	...	...	

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>7L23</b>	<b>7L23</b>	<b>3S75</b>	<b>6O57</b>	<b>8Y75</b>	<b>8Y75</b>	<b>6O63</b>	<b>3S75</b>	<b>3Q45</b>	<b>4B14</b>	<b>0B18</b>	<b>3Q41</b>	<b>7L98</b>	<b>6O68</b>	<b>6B20</b>	<b>6B20</b>
Orig. Dep. Time					20.11	02.20	23.20	22.31	03.45	20.55	23.18			20.17		21.40		
Orig. Loc. Name					Tonbridge Engineers Siding	Acton T.C.	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.			Hither Green Down Recp.		Moreton-on- Lugg (Tarmac)		
Dest. Loc. Name			Dagenham Dock Reception		Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dollands Moor Sdgs	Dagenham Dock Reception		Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>45CTR85</b>	<b>45C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H66S20</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60H66S20</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LE75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>45CTR85</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			<b>YZ</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>QZ</b>		<b>Q</b>	<b>QYZ</b>		<b>QZ</b>	<b>Z</b>
Dates Of Operation			<b>TFO</b>	<b>WSX Until 20/06/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>WSX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThSX</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>04.16</b>	<b>04.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.57</b>	<b>05.01</b>	...	<b>05.35</b>	...	<b>06.46</b>	<b>06.46</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<i>04/18</i>	<i>04/44</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/59</i>	<i>05/03</i>	...	<i>05/37</i>	...	<i>06/48</i>	<i>06/48</i>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(3)	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	<b>05.15</b>	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<i>04/46</i>	...	<i>04/54</i>	...	<i>05/18</i>	<i>05/19½</i>	...	<i>05/50</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<i>05/00</i>	...	<i>05/10</i>	...	<i>05/34</i>	<i>05/35½</i>	...	<i>06/06</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	<b>05RM18</b>	...	<b>05RM42</b>	<b>05RM43½</b>	...	<b>06RM27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<i>05/09</i>	...	<b>05.21</b>	...	<b>05.45</b>	<b>05.47½</b>	...	<b>06.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Godstone	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	05/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	05RRk01	...	05RRk38	...	...	...	...	...	...	06RRk32	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	05.09	...	05.46	...	...	...	...	<-----	...	06.40	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	05/20½	05/24	05/36	06/03	...	07/09½	07/09½
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	05/35½	05/39	...	06/25	...	07/33½	07/33½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*54	08*01½	08*01½
Otford Up Loop	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.02	08.16½	08.16½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	05/56½	06/00	...	07/04	...	08/18	08/18
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	05/53	06/06½	06/11	...	07/17	...	08/30	08/30
St Mary Cray Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	SL	...	FL	FL
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	06/01½	06/11½	06/16	...	07/23	...	08/35	08/35
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	FL	...	SL	...	FL	FL
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	06/08	06/19	06/27	...	07/28	...	08/43
Herne Hill	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(5)	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	06/30½	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			6B20	0Y19	4E26	7L22	6B22	6Y98	4B24	6B26	6V67	1Q60	4E32	6B30	4M32	4M32	4M32	4M67
Signal ID												08.19						
Orig. Dep. Time												Hither Green Down Recp.						
Orig. Loc. Name												Hither Green Down Recp.						
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr		Scunthorpe Redbourne Sdg	Dagenham Dock Reception	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Merehead Quarry	Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Hams Hall Reception Line	
Timing Load			60-66S18	LD75	75-92S08	45CTR85	60-92S16	60-66S08	75C92S16	60-66S16	60-TR40	SRO-90	75-92S08	60-92S16	75C92S16	75C92S16	75C92S16	75C92S16
Operating Characteristics			Z	Q		QZ	Q	Q	QZ	Q	QY	Q	Q	Q	QY	Q	Q	Q
Dates Of Operation			SX	SX	SX	WThFO	SX	SX	MO	SX	SX	WThO	SX	TThFO	WO	TFO	MThO	MO
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	06.46	...	07.50	08.20	08.47	...	09.25	10.18	...	...	11.36	12.06	12.22	12.22	12.22	12.22
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	06/48	...	07/52	08/22	08/49	...	09/27	10/20	...	...	11/38	12/08	12/24	12/24	12/24	12/24
	mgn	5	...	...	(2½)	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	10.33	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	07.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	07/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	07/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	07/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	08/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	08/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	08.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	07/09½	...	08/13½	08/47	09/10	09/22	09/49	10/42	10/47	11/44	12/05	12/31	12/45	12/45	12/45	12/45
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	07/33½	...	08/32½	09/07	09/26	09/42	10/04	10/59½	11/04	11/59	12/23	12/47	13/01	13/01	13/01	13/01
	mgn	73	...	...	<b>(4½)</b>	...	<b>(5)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(4)</b>	<b>(8½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Loop	arr	75	<b>08*01½</b>	...	...	...	...	<b>10*05</b>	<b>10*25</b>	...	<b>11*28</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	<b>08.16½</b>	...	...	...	...	<b>10.18</b>	<b>10.47</b>	...	<b>11.48</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	08/18	...	08/59½	09/35	09/52	10/21	10/50	11/25	11/50½	12/20	12/48	13/11	13/25	13/25	13/25	13/25
	mgn	80	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	08/30	...	09/11½	09/48	10/05½	10/32	11/00	11/37	12/00½	12/31	12/59	13/22	13/36	13/36½	13/36½	13/36½
	dep-line	83	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	84	...	...	<b>(5)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	08/35	...	09/21	09/54	10/11	10/38	11/05	11/41½	12/08	12/37	13/03	13/33½	13/41	13/41½	13/41½	13/41½
	dep-line	87	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>CL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>CL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	08/43	...	09/33	10/00	10/22	...	11/20	11/47	...	12/44½	13/19½	13/42	13/47½	13/47½	13/47½	13/47½
	mgn	94	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(4½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/55½	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>3S73</b>	<b>0L81</b>	<b>6B34</b>	<b>8Y73</b>	<b>3S72</b>	<b>3S71</b>	<b>0Y68</b>	<b>6Y50</b>	<b>0Y22</b>	<b>6Y11</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>4Y19</b>	<b>1Q62</b>
Orig. Dep. Time			09.38			08.22	06.08	09.04	09.40	09.16	09.38	10.45						08.59
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard						Hither Green Down Recp.
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Dagenham Dock Reception	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Eastleigh East Yard		St Leonards Eng.Ltd (Gbrf)	Tonbridge West Yard Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Southampton W Docks (Gbrf)	Hither Green Down Recp.
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>SRO-90</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>MThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>WThO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	<b>13.03</b>	<b>13.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>13/05</b>	<b>13/05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	<b>(3)</b>		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/08½</b>
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>12/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/29½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	09/56	10/24½	11/35	...	...	...	...	...	<b>13/38</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	07/18½	...	...	...	12/25½	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	<b>07RM24</b>	...	...	...	<b>12RM29½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	<b>07.57</b>	...	...	...	<b>12.37</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	08/02	...	...	...	12/44	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.30	11.30	11.30	11.30	12.19	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	08/16	...	...	...	...	11/32	11/32	11/32	11/32	11/32	12/21	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	08/19	...	...	...	...	11/34½	11/34½	11/34½	11/34½	11/34½	12/23½	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	08/35	...	...	...	...	11/47	11/47	11/47	11/47	11/47	12/35½	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11C56</b>	<b>11C56</b>	<b>11C56</b>	<b>11C56</b>	<b>11C56</b>	...	...
	dep	42	...	...	...	...	08/44	...	...	...	...	<b>11.58</b>	<b>11.58</b>	<b>11.58</b>	<b>11.58</b>	<b>11.58</b>	12/47½	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	08OP24½	...	...	<b>09RM43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	08.29½	08/56	09/06	<b>09.46</b>	10/13	...	11/42	12/13	12/13	12/13	12/13	12/55½	13/43
	mgn	46	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	09/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	09*09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	08/41½	09.24	...	09/55	...	...	...	12/23	12/23	12/23	12/23	13/04½	13/52
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	08/53	09/36	...	10/03½	...	...	...	12/31	12/31	12/31	12/31	13/14	14/00
	dep-line	58	...	...	...	FL	SL	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2)
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	08/55	09/39	...	10/05	...	...	...	12/32½	12/32½	12/32½	12/32½	13/17	14/03½
	dep-line	62	...	...	...	UFV	USV	...	UFV	...	...	...	UFV	UFV	UFV	UFV	SL	UFV
mgn	63	...	...	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	(18)	(18)	(18)	(18)	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	13/01	13/24	13/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	13/23½	13/39	13/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	mgn	73	(2½)	(8½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	13/49	14/03½	14/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	mgn	80	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	14/00	14/14½	14/14½	15/09	15/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep-line	83	SL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	86	14/07½	14/20½	14/20½	15/16	15/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	RVL	FL	FL	CL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	14/29½	14/29½	...	15/26½	...	10/12	...	...	...	13/01	13/01	13/01	13/01	...	14/12
Herne Hill	mgn	94	...	...	...	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	(1½)
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	15/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/25½

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>8Y74</b>	<b>7B18</b>	<b>0B34</b>	<b>6Y52</b>	<b>6Y13</b>	<b>3S75</b>	<b>6M95</b>	<b>3E04</b>	<b>0Y23</b>	<b>6O20</b>	<b>4B42</b>	<b>6B42</b>	<b>4B44</b>	<b>0Y32</b>	<b>4B46</b>	<b>4B48</b>
Orig. Dep. Time			09.40			14.26	15.03	10.16		16.37		10.57				19.13		
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding			Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Sittingbourne		Ashford Down Sidings		Whatley Quarry				Tonbridge West Yard Gbrf		
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre		Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Crewe Coal Sidings (Drs)	Tonbridge Engineers Siding	Hoo Junction Up Yard		Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Eastleigh East Yard	Wembley Eur Frit Ops Centre	Willesden Euroterminal
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>45CTR85</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H60S20</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	<b>14.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.29</b>	<b>17.29</b>	<b>18.18</b>	...	<b>18.45</b>	<b>19.19</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>13/18</b>	<b>14/32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/31</b>	<b>17/31</b>	<b>18/20</b>	...	<b>18/47</b>	<b>19/21</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>16.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	<b>16OP40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>16.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	<b>17117</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>17.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	<b>15/52</b>	...	<b>17/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	<b>15/35</b>	<b>16/04½</b>	<b>16/08</b>	...	<b>17/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(5½)</b>	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.35</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	<b>12/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/37</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16RM41</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>13/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.44</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>13/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/48</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>13/54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/00</b>	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>13/57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/03</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>14/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/14</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	<b>14*23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>14.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/24</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	<b>14RM37</b>	...	...	...	...	<b>16RM21½</b>	...	<b>17OP26</b>	...	...	...	...	...	<b>19RM16</b>	...	...
	plt	44	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	45	<b>14.40</b>	...	...	<b>15/42</b>	<b>16/15</b>	<b>16.25½</b>	...	<b>17.31</b>	<b>17/35</b>	...	...	...	...	<b>19.24</b>	...	...
	mgn	46	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	<b>15.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/33 (1)	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/42½ FL	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/45 UFV	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/45 UFV (2)	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17RRk15	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.23	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	13/43	14/48	...	...	...	17/44½	...	...	...	17/52	17/52	18/40	...	19/09	19/42
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	14/03	15/03	...	...	...	18/00	...	...	...	18/07	18/08	18/59	...	19/31	20/00
Borough Green Down Loop	mgn	73	...	...	(3)	...	...	...	(5½)	...	...	...	(2)	(1)	...	...	(3)	(1)
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	79	...	14/31	15/22	...	...	...	18/27½	...	...	...	18/30½	18/30½	19/21	...	19/55	20/22
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(2)	(2)	...	...	(1)	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	82	...	14/44	15/30	...	...	...	18/38½	...	...	...	18/42½	18/43½	19/31	...	20/06	20/32
	dep-line	83	...	FL	FL	...	...	...	SL	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(4)	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	14/50	15/34½	...	...	...	18/44	...	...	...	18/47½	18/49	19/36	...	20/15	20/37
	dep-line	87	...	FL	FL	...	...	...	SL	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	14/57	15/41½	...	...	...	18/50	...	...	...	18/59	18/56½	19/41½	19/57	20/27	20/43½
Herne Hill	mgn	94	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	20/27 (2½)	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			6B66	8Y72	4E20	4E21	3S71	6B50	4B54	0B54	4B52	4B56	3S73	4C58	3S72	6B56	6D56	3S75
Orig. Dep. Time				20.24			20.51						21.18		19.55			20.55
Orig. Loc. Name				Tonbridge Engineers Siding			Tonbridge Engineers Siding						Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding			Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	West Burton Ps (Gbrf)	DoncasterDown Decoy Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley H.S.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Willesden Euroterminal	Tonbridge Engineers Siding	Willesden Euroterminal	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding
Timing Load			60-92S16	SAND-D	75-66S06	75-66S06	SAND-D	60-92S16	75C92S16	LD75	75C92S16	75C92S16	SAND-D	75CTR85	SAND-D	60-92S16	60-92S16	SAND-D
Operating Characteristics			QY	Q	Q	QY	Q	Q	QZ	Y	QZ	QZ	Q	QZ	QZ	QY	QY	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	TO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	19.44	...	...	...	...	20.27	20.51	20.51	21.22	21.31	...	21.36	...	22.05	22.05	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*RM11
	dep	4	19/46	...	...	...	...	20/29	20/53	20/53	21/24	21/33	...	21/38	...	22/07	22/07	22.22
	mgn	5	(3)	...	...	...	...	...	(1)	(3)	(4)	(4)	...	(1½)	...	(2)	(2)	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/47	22/01½	...	...	22/30	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/11½	...	...	22/41	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(6)	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/02½	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM07½	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.24	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/31½	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	20.00	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	20/02	20/02	...	...	...	...	...	...	...	...	21/45½	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	20/04½	20/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/48½	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	20/16½	20/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/04½	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	20/24½	20/25	...	...	...	...	...	...	...	...	22/13½	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*27	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UF	...	...	...
	dep	45	...	20/26½	20/42½	20/42½	20/53	...	...	...	...	...	...	22/21½	22.33	...	22/52	...
	mgn	46	...	(1½)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	21/14	...	...	...	...	...	...	22/40½	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*45	...	...	...
	dep	54	...	20/40	20/52½	20/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	23.01½	...	23/06	...
	mgn	55	...	(5)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Orpington	arr	56	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	21/03	21/03	...	...	...	...	...	...	...	...	23/14½	...	23/18	...
	dep-line	58	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	SL	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	21/09	21/09	...	...	...	...	...	...	...	...	23/16½	...	23/20	...
	dep-line	62	...	...	UFV	UFV	...	...	...	...	...	...	...	...	UFV	...	USV	...
	mgn	63	...	...	(19)	(19)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	[14]	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	20/10	...	...	...	...	20/54	21/15	21/15	21/49	21/54	22/16	...	...	22/30	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	20/27½	...	...	...	...	21/10	21/30	21/30	22/04	22/09	22/40	...	...	22/55	...	...
Borough Green Down Loop	mgn	73	(3)	...	...	...	...	...	...	(5)	...	(1)	...	...	(2)	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	dep	79	20/51½	...	...	...	...	21/31	21/51	21/51	22/25	22/30	23/04	...	...	23/18	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	(1)	(2)	(2)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	82	21/02½	...	...	...	...	21/43	22/01	22/01	22/37	22/43½	23/15	...	...	23/30	...	...
	dep-line	83	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	21/07½	...	...	...	...	21/48	22/06	22/06	22/42	22/48½	23/22	...	...	23/34	...	...
	dep-line	87	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	RVL	...	...	SL	...	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	21/13½	...	21/38	21/38	...	21/57	22/11	22/11	22/47	22/56	...	...	...	23/40	23/40	...
Herne Hill	mgn	94	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	
Signal ID			<b>4L06</b>	<b>4L06</b>	<b>4B58</b>	<b>3Q41</b>	<b>6D60</b>	<b>6B60</b>	<b>4C62</b>	<b>4B62</b>	<b>0D64</b>	<b>6D64</b>	<b>0B64</b>	<b>6B64</b>	<b>6C64</b>	<b>4M91</b>	<b>4M90</b>	
Orig. Dep. Time						20.17										23.19	23.19	
Orig. Loc. Name						Hither Green Down Recp.										Calais Frethun (Tunnel)	Calais Frethun (Tunnel)	
Dest. Loc. Name			Ripple Lane Fit (Dbs)	Ripple Lane Fit (Dbs)	Willesden Euroterminal	Dollands Moor Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>FO</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>TSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>22.17</b>	<b>22.33</b>	<b>22.33</b>	...	<b>22.36</b>	<b>22.39</b>	<b>23.15</b>	<b>23.18</b>	<b>23.45</b>	<b>23.45</b>	<b>23.45</b>	<b>23.45</b>	<b>23.45</b>	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>22/19</b>	<b>22/35</b>	<b>22/35</b>	...	<b>22/38</b>	<b>22/41</b>	<b>23/17</b>	<b>23/20</b>	<b>23/47</b>	<b>23/47</b>	<b>23/47</b>	<b>23/47</b>	<b>23/47</b>	<b>23/55</b>	<b>23/56</b>	...
	mgn	5	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>22/41½</b>	...	...	...	<b>23/01</b>	...	<b>23/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	<b>22*RM53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>22/51</b>	...	...	<b>23.04</b>	<b>23/12</b>	...	<b>23/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	<b>(5)</b>	...	...	...	<b>(5)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>23/01</b>	...	...	...	<b>23/22</b>	...	<b>23/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>23/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	23/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	23/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	UFV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	22/54	22/56	...	23/05	...	23/41	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	23/10	23/11	...	23/21	...	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oxford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	23/33½	23/32	...	23/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	23/44½	23/44	...	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	23/49½	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	23/53½	23/57	...	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6B60	4C62	6C64	4C00	4B62	6B64	4M90	4B00	6M14	6M14	6B02	6D02	8Y72	6B04	4M91	4M31
Orig. Dep. Time			22.39	23.15	23.45		23.18	23.45	23.19						20.24		23.19	
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Calais Fréthun (Tunnel)						Tonbridge Engineers Siding		Calais Fréthun (Tunnel)	
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Daventry Grbf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Daventry Grbf	Hams Hall Reception Line
Timing Load			60-92S16	75CTR85	60-TR85	75CTR85	75C92S16	60-92S16	75C92S16	75C92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	SAND-D	60-92S16	75C66S14	75C66S16
Operating Characteristics			Y	QYZ		QZ	QYZ	QY	Y	QYZ	Y	QY	QY	QY	Q	QYZ	QY	YZ
Dates Of Operation			FO	FO	FO	SO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	FO	SO	FO	SO
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	00.06	...	...	...	00.06	00.06	00.15	00.22	00.22	...	00.36	...	00.56
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	00/08	...	...	...	00/08	00/08	00/17 (½)	00/24	00/24	...	00/38 (1½)	...	00/58
Sevington Sidings	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy Lydd Town	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	00/14	00/30	...	...	...	...	00/40½	...	00/47	...	...	...	01/10½	01/19½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	00/26	00/40	...	...	...	...	...	00/51½	...	00/59	...	...	01/20½	01/29½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	00/32	00/46	...	...	...	...	...	00/56½	...	01/07	...	...	01/26	01/35
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	00/15	00/51	01/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/45	01/55
	mgn	52	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/10½	...	01/15	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/20½	...	01/25	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/22½	...	01/27	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UFV	...	UFV	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(11)	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	←	←	...	...	...	...	...	←	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	00/08	00/21	00/29	00/29	...	00/45	...	00/49	01/00½	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	00/24	00/36	00/44	00/45	...	01/01	...	01/09	01/16½	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	00/17	00/45	00/57½	01/05	01/06	...	01/22	...	01/32	01/37½	...	...
Swanley	mgn	80	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	00/28	00/56	01/07½	01/15	01/17	...	01/33	...	01/43	01/48½	...	...
St Mary Cray Jn	dep-line	83	...	...	...	...	SL	FL	FL	FL	SL	...	SL	...	FL	SL	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	86	00/01	...	...	...	00/33	01/01	01/12½	01/20	01/22	...	01/38	...	01/50	01/53½	...	...
	dep-line	87	FL	...	...	...	SL	FL	FL	FL	SL	...	SL	...	CL	SL	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	00/10	...	...	...	00/38	01/07	01/18	01/25	01/28½	01/28½	01/44	01/44	...	01/59½	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

24 May to 13 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			4M31	6B06	6D06	8Y71	6D10	6B10	4M14	3Q08	3S72	4M14	6B16	6D16	4C18	3Q10	3Q08	4B18
Orig. Dep. Time						19.41				21.18	19.55					20.34	19.48	
Orig. Loc. Name						Tonbridge Engineers Siding				Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding					Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	
Dest. Loc. Name			Hams Hall Reception Line	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Trafford Park Euro Term	Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding	Trafford Park Euro Term	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			75C66S16	60-92S16	60-92S16	SAND-D	60-66S18	60-92S16	75CTR85	UTU-R	SAND-D	75C92S16	60-92S16	60-92S16	75CTR85	UTU-R	UTU-R	75C92S16
Operating Characteristics			QYZ	QY	QY		Y		QYZ	Q		QYZ	QY	QY	QYZ			QYZ
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	01.00	01.08	01.08	...	02.15	02.21	02.40	...	...	02.55	03.00	03.00	03.15	...	...	03.17
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	01/02	01/10	01/10	...	02/17	02/23	02/42	...	...	02/57	03/02	03/02	03/17	...	...	03/19
	mgn	5	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01½	00/18½	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	01/33	...	02/40	...	03/04	...	...	...	03/25	03/39	04/40	04/56	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	01/44	02/42½	02/50½	...	03/14	...	...	...	03/36	03/49	04/50½	05/06½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	01/28	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	01OPRM33	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	02.28	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	02/32	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	02/48	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	02/52	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	03/10	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	03/18	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	02RM50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	01/49	02.54½	02/56½	...	03/20	03/32½	...	...	03/41	03/55	04/56	05/12	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	03/39 (4)	03/56½	...	...	...	...	04/14	...	05/26	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	02/02	...	03/10	...	...	...	...	...	...	03/49	...	05/04½	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	02/12	...	03/21½	...	...	...	...	...	...	03/59	...	05/13	...	...
	dep-line	58	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	02/14	...	03/23½	...	...	...	...	...	...	04/01	...	05/14½	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	USV	...	USV	...	...	...	...	...	...	USV	...	SL	...	...
	mgn	63	...	...	[15]	...	[15]	...	...	...	...	...	...	[15]	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	01/22½	01/36	...	...	02/44½	...	...	...	...	03/18	03/23	...	...	...	...	03/39
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	01/39½	01/52	...	...	03/02½	...	...	...	...	03/33	03/39	...	...	...	...	03/54
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	02/05	02/13	...	...	03/23½	...	...	...	←	03/54	04/00	...	...	...	...	04/15
Swanley	dep	80	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	02/16½	02/24	...	...	03/35	...	...	...	03/55½	04/04	04/11	...	...	...	...	04/25
St Mary Cray Jn	dep-line	83	SL	FL	...	...	FL	...	...	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	86	02/21	02/29	...	...	03/40½	...	...	...	04/02½	04/09	04/16	...	...	...	...	04/30
	dep-line	87	SL	SL	...	...	SL	...	...	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	02/25	02/35	02/35	...	03/44	03/46½	...	...	04/08	04/14	04/22	04/22	...	...	...	04/35
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	04/19	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

24 May to 13 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			8Y75	3S75	6D90	6B90	0B20	8Y73	0Y19	0Y20	6C20	6V13	3S72	3S75	6V13	3S71	6B22	6C22
Orig. Dep. Time			22.31	20.55				07.08					06.43	07.05		09.24		
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding				Tonbridge Engineers Siding					Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding		
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding		Hoo Junction Up Yard	Wembley Eur Frt Ops Centre	Margam T.C.	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Margam T.C.	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			SAND-D	SAND-D	60-66S18	60-66S18	LD75	SAND-D	LD75	LD75	60CTR85	60-66S18	SAND-D	SAND-D	60-66S18	SAND-D	60-92S16	60-66S16
Operating Characteristics			Q		Y	QY	Y	Q		Q	QYZ	Q			Q	Q	QY	QY
Dates Of Operation			SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	05.54	05.54	07.35	...	...	...	08.08	08.12	...	...	08.31	...	08.44	09.05
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08RM16	...	...	...	...
	dep	4	...	...	05/56	05/56	07/37½	...	...	...	08/10	08/14	...	08.19	08/33	...	08/47	09/07½
	mgn	5	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(8)	...	(2)	...	...	(1½)	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	05/19½	05/50	06/19	...	...	...	...	...	08/33	...	...	16/23	08/59	...	...	09/30
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	05/35½	06/06	06/29½	...	...	...	...	...	08/44	...	...	16/39	09/12½	...	...	09/40½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(5)	(4)	...	...	(6)
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	06.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	06.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/41	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/59	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/04	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	07.29	07.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	07/31	07/48	...	...	...	08/18	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	07/33½	07/51	...	...	...	08/21	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	07/49	08/05	...	...	...	08/37	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	07/56½	08/26½	...	...	...	08/48	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	05RM43½	06RM27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16RM52	...	...	...	...
	plt	44	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	45	05.47½	06.32	06/35½	...	...	07/10	08/14	08/45	08/52	...	08/58	16.56	09/22½	09/26	...	09/52
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	(2)	...	(1)
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	08.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	09/17½	...	...	...	...	09/49	...	10/13
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(6)	...	(4)
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*10	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	06/49	...	...	07/22	...	08/53	...	...	09.21	...	09/34	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	07/00½	...	...	07/34½	...	09/01½	...	...	09/35	...	09/45½	...	...	...
	dep-line	58	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	...	...	SL	...	FL	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	07/02½	...	...	07/37	...	09/03	...	...	09/39½	...	09/47½	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	UFV	...	...	UFV	...	SL	...	...	USV	...	UFV	...	...	...
	mgn	63	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	06/17½	07/59½	...	...	...	...	08/43½	...	...	...	...	09/10	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	...	06/38½	08/22½	...	...	...	...	09/01½	...	...	...	...	09/26	...
	dep	73	...	...	...	...	(9½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	07*06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	07.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	07/21½	08/48½	...	...	...	...	09/28½	...	...	...	...	09/48	...
Swanley	mgn	80	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	07/33½	08/58½	14/31	...	...	...	09/40½	14/32	...	...	...	09/59	...
St Mary Cray Jn	dep-line	83	...	...	...	FL	FL	SL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	84	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	86	...	...	...	07/38½	09/03½	14/38	...	...	...	09/45½	14/39	...	...	...	10/04	...
	dep-line	87	...	...	...	FL	FL	RVL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	07/20	07/46½	09/19	...	...	...	...	10/02	14/44½	...	10/02	...	10/19½	...
	mgn	94	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/57	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

24 May to 13 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			6B24	6E26	6D24	7L22	7L22	6B26	3S73	0Y82	6D26	6C28	3M05	6M95	4E19	6B28	4E32	4Y19
									08.05 Tonbridge Engineers Siding	09.14 Grain Thamesport Flt								
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dagenham Dock Reception	Dagenham Dock Reception	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Southampton M.C.T.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Coal Sidings (Drs)	West Burton Ps (Gbrf)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourne Sdg	Southampton W Docks (Gbrf)
Timing Load			60-92S16	60-92S08	60-92S16	45CTR85	45CTR85	60-66S16	SAND-D	LD75	60-TR85	60-TR85	UTU-T	60-TR40	75-66S06	60-92S16	75-92S08	75-66S06
Operating Characteristics			Y	Y	QY	QYZ	QYZ	QY	Q	QY	QY	Q	Y	Q		Q	Y	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	09.23	09.23	09.23	09.33	09.50	10.18	...	...	10.26	11.03	11.12	...	...	11.16	11.54	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	09/25	09/25	09/25	09/35	09/52	10/20	...	...	10/28	11/05	11/14	...	...	11/18	11/56	...
	mgn	5	...	...	(2)	...	...	(1)	...	...	...	...	(3)	...	...	(4)	(1)	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.05	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10OP10	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10T49	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	10/38	...	...	...	...	...	10.50	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	09/54	...	10/22	...	...	...	10/56	11/33	11/41½	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	10/05	...	10/36	...	...	10/54	11/08	11/44	11/56½	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	(4)	...	...	...	...	(2)	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	...	...	12.02
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/32	...	...	12/04
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/35	...	...	12/07
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/47	...	...	12/19
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11C54	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.56	...	...	12/26
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	11*02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	UF	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	10/14	...	10/43	...	11.04	11/14	11/51	12/06	...	12/13	...	...	...	12/43
	mgn	46	...	...	...	...	(6)	...	...	...	(2)	(1½)	...	(½)	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	11/09	...	...	11/18	...	12/12	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	(8)	...	...	(14)	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	10/24	...	...	...	...	...	11/25	...	12/16	...	12/22½	...	...	12/52
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	10/34	...	...	...	...	...	11/34	...	12/25½	...	12/30½	...	...	13/00
	dep-line	58	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	SL
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	10/36	...	...	...	...	...	11/37	...	12/28	...	12/32½	...	...	13/01½
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	UFV	...	...	...	...	...	UFV	...	UFV	...	UFV	...	...	SL
	mgn	63	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	09/46	09/46	...	10/01	...	10/42	11/00	...	...	...	...	11/16	...	11/44	12/16	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	10/02	10/02	...	10/22½	...	10/59½	11/22½	...	...	...	...	11/40	...	12/02	12/37	...
	dep	73	...	(2)	...	...	...	...	(7½)	...	...	...	(9)	...	(5)	(6)	...	...
Borough Green Down Loop	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	10/23	10/23	...	10/51	...	11/25	11/53	...	...	...	...	12/11	...	12/28	12/59½	...
Otford Jn	dep	80	...	(1)	...	...	...	...	(12)	...	...	...	...	(1)	...	(1)	(3)	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	10/34	10/34	...	11/04½	...	11/36½	12/16	...	...	...	...	12/22	...	12/40	13/11½	...
Swanley	dep	83	FL	FL	...	FL	...	FL	SL	...	...	...	...	SL	...	FL	FL	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	arr	86	10/39	10/39	...	11/10½	...	11/41½	12/25	...	...	...	...	12/33	...	12/45	13/17½	...
	dep	87	FL	FL	...	FL	...	FL	RVL	...	...	...	...	SL	...	FL	FL	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	10/46	10/46	10/46	11/20	...	11/47	...	...	11/43	...	12/38	12/41	12/44	12/57½	13/25	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(4)	...	...	...
Herne Hill	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

24 May to 13 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4E32</b>	<b>4C30</b>	<b>4B30</b>	<b>6B32</b>	<b>6D32</b>	<b>4C32</b>	<b>4B32</b>	<b>6B34</b>	<b>6D34</b>	<b>8Y74</b>	<b>0B34</b>	<b>6B40</b>	<b>6D40</b>	<b>4B42</b>	<b>6B38</b>	<b>6D38</b>
Orig. Dep. Time												10.24						
Orig. Loc. Name												Tonbridge Engineers Siding						
Dest. Loc. Name			Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			<b>75-92S08</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.30</b>	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>12.03</b>	<b>12.08</b>	<b>12.26</b>	<b>12.36</b>	<b>12.53</b>	<b>13.05</b>	<b>13.26</b>	<b>13.46</b>	<b>13.54</b>	...	...	<b>16.25</b>	<b>16.33</b>	<b>17.26</b>	<b>17.46</b>	<b>17.54</b>
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>12/05</b>	<b>12/10</b>	<b>12/28</b>	<b>12/38½</b>	<b>12/55</b>	<b>13/07</b>	<b>13/28</b>	<b>13/48½</b>	<b>13/56</b>	...	<b>14/32</b>	<b>16/27</b>	<b>16/35</b>	<b>17/28</b>	<b>17/48</b>	<b>17/56</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>12/23½</b>	<b>12/32</b>	...	...	<b>13/22</b>	<b>13/29</b>	...	...	<b>14/19½</b>	...	...	...	<b>16/58</b>	...	...	<b>18/19½</b>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	<b>(3)</b>	<b>(8)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>12/35½</b>	<b>12/50</b>	...	...	<b>13/36</b>	<b>13/39</b>	...	...	<b>14/35</b>	...	...	<b>17/09</b>	...	...	...	<b>18/35</b>
	mgn	23	<b>(12)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(7)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/35</b>	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/10</b>	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/15</b>	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/29</b>	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/32</b>	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/48</b>	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15RM10</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>12/53</b>	<b>12/58</b>	...	...	<b>13/43</b>	<b>13/52</b>	...	...	<b>14/43</b>	<b>15.14</b>	...	...	<b>17/14</b>	...	...	<b>18/42½</b>
	mgn	46	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	13/18	...	...	...	14/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	13/02	...	...	...	13/53	...	...	...	14/53	...	...	...	17/24	...	...	18/52½
	mgn	55	(3½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	13/13	...	...	...	14/05	...	...	...	15/03	...	...	...	17/34	...	...	19/02½
	dep-line	58	SL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL
Petts Wood Jn	mgn	59	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	13/17	...	...	...	14/09	...	...	...	15/05	...	...	...	17/36	...	...	19/04½
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	USV	...	...	...	UFV	...	...	...	UFV	...	...	...	UFV	...	...	UFV
	mgn	63	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	12/49	13/02	...	...	13/49	14/10	...	...	14/48	16/48	...	17/49	18/10	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	13/04	13/22½	...	...	14/04	14/26	...	...	15/03	17/04	...	18/04	18/26	...
	mgn	73	...	...	...	(4)	...	...	...	(½)	...	...	(5)	...	...	...	(½)	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	13/25	13/48	...	...	14/25	14/48	...	...	15/24	17/25½	...	18/25	18/48	...
Otford Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	13/35	13/59	...	...	14/37½	14/59	...	...	15/36	17/37	...	18/35	18/59	...
Swanley	dep-line	83	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	86	...	...	13/40	14/04	...	...	14/42½	15/04	...	...	15/40½	17/42	...	18/40	19/04	...
	dep-line	87	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	13/25	...	13/47	14/19½	14/19½	...	14/47½	15/20	15/20	...	15/46½	17/48	17/48	18/47	19/19½	19/19½
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

24 May to 13 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			6C44	6B44	4C46	4B46	6B66	8Y72	6D66	3S71	4C50	4B50	4C54	3S72	4B54	3S73	3S75	6B52
Orig. Dep. Time								20.19		20.43				19.35		20.23	19.50	
Orig. Loc. Name								Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding				Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load			60CTR85	60-92S16	75CTR85	75C92S16	60-92S16	SAND-D	60-92S16	SAND-D	75CTR85	75C92S16	75CTR85	SAND-D	75C92S16	SAND-D	SAND-D	60-92S16
Operating Characteristics			QYZ	QYZ	QZ	QZ	QY	Q	QY	Q	QZ	QYZ	QZ		QZ	Q		Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	18.10	18.24	18.36	18.53	19.53	...	19.54	...	20.09	20.25	20.45	...	20.52	...	...	21.17
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	18/12	18/26	18/38	18/55	19/55	...	19/56	...	20/11	20/27	20/47	...	20/54	...	210P10½	21/19½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	21.13½	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	18/35	...	19/00	...	...	...	20/19½	...	20/35	...	21/09	...	...	20/52	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	(5)	...	(7)	...	...	...	(4½)	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	18/51	...	19/17	...	...	...	20/35	...	20/51	...	21/19	...	...	...	...	...
	mgn	23	(1)	...	...	...	...	...	(2½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/33½	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM39½	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.43½	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/48½	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/02½	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/05½	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/21½	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/30½	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*43	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UF	...	...	...	...
	dep	45	18/58	...	19/23	...	...	20/21	20/43½	20/45½	20/58	...	21/25	21.52	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	(7)	...	...	(½)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	19/17	...	19/49	...	...	...	...	21/06½	21/20	...	21/44	...	...	...	...	...
	mgn	52	(1)	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	20/35	20/53½	...	...	...	...	22/03	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	21/03½	...	...	...	...	22/16	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	21/05½	...	...	...	...	22/19	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	UFV	...	...	...	...	USV	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	18/47	...	19/16	20/16	...	...	...	...	20/48	...	21/15	21/21	...	21/41	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP41	...	...	
Maidstone East	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	
	plt	72	...	19/03	...	19/31	20/32	...	...	...	...	21/03	...	21/30	21.48	...	21/57	
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Borough Green Down Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Otford Up Loop	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	79	...	19/24½	...	19/52	20/53½	...	...	...	21/24	...	21/51	22/11	...	22/18½		
Otford Jn	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OP23	...	...	
	dep	82	...	19/35½	...	20/02	21/04½	...	...	...	21/34	...	22/01	22.23	...	22/30		
Swanley	dep-line	83	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	SL	...	FL		
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
St Mary Cray Jn	dep	86	...	19/40½	...	20/07	21/09½	...	...	...	21/39	...	22/06	22/30	...	22/35		
	dep-line	87	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	FL	RVL	...	FL		
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bickley	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shortlands Jn	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	93	...	19/47	...	20/20	21/15½	...	21/12	...	...	21/44	...	22/11	...	22/41		
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Herne Hill	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Saturdays

24 May to 13 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105						
			6D52	4D56	4B56	6B56	6D56	4C58	4B58	6B60	6D60						
			Wembley Eur Frts Ops Centre	Wembley Eur Frts Ops Centre	Wembley Eur Frts Ops Centre	Wembley Eur Frts Ops Centre	Wembley Eur Frts Ops Centre	Wembley Eur Frts Ops Centre	Wembley Eur Frts Ops Centre	Wembley Eur Frts Ops Centre	Wembley Eur Frts Ops Centre						
Timing Load			60-92S16	75CTR85	75C92S16	60-92S16	60-92S16	75CTR85	75C92S16	60-66S16	60-66S16						
Operating Characteristics			QY	QY	QYZ	Q	Q	QZ	QZ	Y	QY						
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO						
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	21.25	21.45	21.54	21.54	22.05	22.09	22.20	22.39	22.47	...	...	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	21/27	21/47	21/56	21/56	22/07	22/11	22/22	22/41	22/49	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	21/50	22/09	...	...	22/30	22/34	...	...	23/11½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	22/05	22/19	...	...	22/41	22/44	...	...	23/22	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	(4½)	...	...	...	...	(1)	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	22/14½	22/25	...	...	22/46	22/51	...	...	23/33	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	23/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105							
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	22/24½	22/36	...	...	22/55	...	...	...	23/47	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	(¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	22/35	22/45	...	...	23/05	...	...	...	23/58	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	58	FL	SL	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Petts Wood Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	22/37	22/48	...	...	23/09	...	...	...	23/59½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	62	UFV	USV	...	...	USV	...	...	...	USV	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	22/17	22/17	...	...	22/43	23/02	...	...	...	...	...	...	...	
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	22/43	22/43	...	...	22/58	23/19½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oxford Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	23/04	23/04½	...	...	23/19	23/45	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	80	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swanley	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	...	23/16	23/16	...	...	23/29	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	83	...	...	SL	SL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Mary Cray Jn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	86	...	...	23/21	23/21	...	...	23/34	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	87	...	...	SL	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bickley	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	93	22/43	22/55½	23/27	23/27	23/15	...	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	94	...	...	(¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Sundays

18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>6B60</b>	<b>6D60</b>	<b>8Y72</b>	<b>3S72</b>	<b>8Y71</b>	<b>3S75</b>	<b>8Y75</b>	<b>8Y73</b>	<b>8Y73</b>	<b>3S75</b>	<b>4C22</b>	<b>4B22</b>	<b>6C24</b>	<b>6D24</b>	<b>3S71</b>	<b>6B24</b>	<b>3S72</b>
Orig. Dep. Time			22.39	22.47	20.19	19.35	20.05	19.50	23.20	08.51	06.53					09.56		08.22	
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding					Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tonbridge Engineers Siding	
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75CTR85</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>SAND-D</b>	
Operating Characteristics			Y	QY	Q	SO, not	Sun, not	SO, not	Sun, not	Q	Q	YZ	YZ	QYZ	QY	Q	QZ	Sun	
Dates Of Operation			SO, not 17/05/2014	SO, not 17/05/2014	SO, not 17/05/2014	SO, not 17/05/2014	Sun, not 18/05/2014	SO, not 17/05/2014	Sun, not 18/05/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dollands Moor Sdgs	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.08	08.25	09.07	09.16	...	09.21	...	
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	07RM55	08.03½	08/10	08/27	09/09	09/18	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	04/57	05/49	...	16/25	08/32	...	09/32	09/41	...	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	02/53	05/13	06/05	...	16/41	08/42	...	09/43	09/52	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(7)	...	(2½)	...	...	...	
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/29½	
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM34½	
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.37½	
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/42½	
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/56½	
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/59½	
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/15½	
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/24½	
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	03RM01	05RM21	06RM13	...	16RM52	...	...	...	...	...	...	
	plt	44	...	...	...	...	...	2	1	2	...	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	03.05	05.32	06.18	08/53	16.56	08/55	...	09/51	09/57½	09/58	10/42	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Godstone	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/14	...	10/11	...	10/19	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/11 (1½)	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	09/07	...	...	...	...	10/07	...	...	10/53
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	09/20	...	...	...	...	10/18	...	...	11/06
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	09/22	...	...	...	...	10/20½	...	...	11/08
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	UFV	...	...	...	...	UFV	...	...	UFV
mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beechbrook Farm Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	00/31½	...	...	...	...	...	...	...	08/48	...	...	...	09/44	...
Maidstone East	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	00/51½	...	...	...	...	...	...	...	09/03	...	...	...	10/00	...
Borough Green Down Loop	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	79	...	...	01/14½	...	...	...	...	...	...	...	09/24	...	...	...	10/21	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	82	...	...	01/25½	02/25½	...	...	...	15/41	...	...	09/34	...	...	...	10/32	16/42
	dep-line	83	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Bickley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	00/01½	...	01/32½	02/32½	...	...	...	15/51	...	...	09/39	...	...	...	10/37	16/51
Shortlands Jn	dep-line	87	FL	...	CL	FL	...	...	...	CL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL
	arr	88	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heme Hill	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heme Hill	dep	93	00/07	00/07	...	02/38	...	...	...	...	...	...	09/45	...	10/26½	...	10/44	16/56½
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	96	...	...	...	02/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/06½

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Sundays

18 May to 7 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			4C26	4B26	4C28	4B28	3S73	7C30	4E32	4E32	7B30	7C32	8Y74	7B32	6B32	6D32	4C34	4L34
Signal ID							08.56						09.11					
Orig. Dep. Time							Tonbridge Engineers Siding						Tonbridge Engineers Siding					
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Ripple Lane Fit (Dbs)
Timing Load			75CTR85	75C92S16	75CTR85	75C92S16	SAND-D	45CTR85	75-92S08	75-92S08	45C92S16	45CTR85	SAND-D	45C92S16	60-92S16	60-92S16	75CTR85	75C66S16
Operating Characteristics			QZ	QZ	YZ	YZ	Q	QYZ	Y	Y	QYZ	QZ	Q	QYZ	QY	QY	QYZ	Y
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	10.06	10.25	11.07	11.25	...	12.04	12.05	12.05	12.25	13.04	...	13.15	13.21	13.30	14.07	14.07
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/08	10/27	11/09	11/27	...	12/06	12/07	12/07	12/27	13/06	...	13/17	13/23	13/32	14/09	14/09
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	11/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	10/30	...	11/31	...	...	12/33	...	12/28	...	13/33	...	...	...	13/55	14/32	14/32
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	10/40	...	11/41	...	...	12/47	...	12/37	...	13/47	...	...	...	14/06	14/42	14/42
	mgn	23	...	...	(11)	...	...	(2½)	...	(1)	...	...	...	...	...	(12)	(10)	(10)
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/43	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/12	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/17½	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/31½	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/50½	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/59½	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RM11½	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	45	10/46	...	11/58	...	...	12/57	...	12/43½	...	13/54½	14.14½	...	...	14/23½	14/58	14/58
	mgn	46	(5)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	11/10	...	12/17	...	...	13/17	...	...	...	14/14½	...	...	...	...	15/17	15/18
	mgn	52	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	12/53½	...	...	...	...	...	14/33	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	13/03	...	...	...	...	...	14/44	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	13/05	...	...	...	...	...	14/46	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	UFV	...	...	...	...	...	UFV	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	(13)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	10/48	...	11/48	12/01½	...	12/27	...	12/51	...	...	13/41	13/44	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	11/03	...	12/03	12/22½	...	12/41	...	13/09	...	...	13/59	14/00	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	11/24	...	12/24	12/45½	...	13/00½	...	13/31	...	...	14/21	14/21	...	...	...
Otford Jn	mgn	80	...	...	...	...	(1½)	...	(4)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	11/34	...	12/34	12/58	...	13/13	...	13/43	...	...	14/32	14/32	...	...	...
Swanley	dep-line	83	...	FL	...	FL	SL	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	86	...	11/39	...	12/39	13/05	...	13/18	...	13/52	...	...	14/38	14/38	...	...	...
	dep-line	87	...	FL	...	FL	RVL	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	11/45	...	12/45	...	...	13/29½	13/29½	13/58	...	...	14/47	14/47	14/53	...	...
	mgn	94	...	(1)	...	(1)	...	...	(2½)	(2½)	(1)	...	...	(2)	(2)	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Sundays

18 May to 7 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			4L34	4B34	4C36	4B36	6B38	6D38	6B42	6D42	4B44	4D44	6D46	6B46	6B50	8Y72	6D50	3S71
Orig. Dep. Time																20.52		21.11
Orig. Loc. Name																Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name			Ripple Lane Fit (Dbs)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding
Timing Load			75C66S16	75C92S16	75CTR85	75C92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	75-92S16	75-92S16	60-92S16	60-92S16	60-92S16	SAND-D	60-92S16	SAND-D
Operating Characteristics			QY	QYZ	QZ	QZ	QY	QY	Z	QYZ	QY	Y	Y	QY	QY	Q	QY	Q
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	14.14	14.25	15.07	15.27	16.22	16.35	17.22	17.35	18.25	18.35	19.24	19.25	20.21	...	20.29	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	14/16	14/27	15/09	15/29	16/24	16/37	17/24	17/37	18/27	18/37	19/26	19/27	20/23	...	20/31	...
	mgn	5	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	15/31	...	...	17/00	...	18/00	...	18/58½	19/54	...	...	...	20/55	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	15/49	...	...	17/11	...	18/11	...	19/09½	20/05	...	...	...	21/06	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	(7)	...	(7)	...	(8½)	(3)	...	...	...	(2)	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	15/55	...	...	17/23½	...	18/23½	...	19/23½	20/13	...	...	20/54	21/13	21/13½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	<3>	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	16/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/34½ (1½)
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	17/33	...	18/33	...	19/33	20/25	...	...	21/08	21/25	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(4)	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	17/44	...	18/44	...	19/44	20/39	...	...	...	21/39	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	17/46	...	18/46	...	19/45½	20/41	...	...	...	21/41	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	...	...	UFV	...	UFV	...	UFV	UFV	...	...	...	UFV	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	14/40	14/48	...	15/50	16/45	...	17/45	...	18/47	...	19/48	20/44	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	72	14/57	15/03	...	16/05	17/01	...	18/01	...	19/02	...	20/04	21/00	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	15/22½	15/24	...	16/26	17/22	...	18/22	...	19/21	...	20/25	21/21	...	...	...	...
Otford Jn	mgn	80	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	15/34	15/34	...	16/36	17/34	...	18/33	...	19/31	...	20/36	21/32	...	...	...	...
Swanley	dep-line	83	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	86	15/39	15/39	...	16/41	17/40	...	18/40	...	19/36½	...	20/41	21/37	...	...	...	...
	dep-line	87	FL	FL	...	FL	SL	...	SL	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	15/45	15/45	...	16/46	17/46	17/53	18/47	18/53	19/47	19/52	20/47	20/47	21/47	...	21/47	...
	mgn	94	(1½)	(1)	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK02 - CHANNEL TUNNEL TO HERNE HILL

### Sundays

18 May to 7 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59				
			<b>6B52</b>	<b>6C52</b>	<b>3S75</b>	<b>3S72</b>	<b>4M90</b>	<b>4M91</b>	<b>3S73</b>	<b>6B62</b>	<b>6C62</b>	<b>6B64</b>	<b>6D64</b>				
Signal ID					20.11	20.19	21.10	21.10	19.55								
Orig. Dep. Time					Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Calais Frethun (Tunnel)	Calais Frethun (Tunnel)	Tonbridge Engineers Siding								
Orig. Loc. Name					Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf	Tonbridge Engineers Siding								
Dest. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Daventry Gbrf	Daventry Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre				
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>				
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>Y</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>				
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>				
Dollands Moor L.H.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dollands Moor Sdgs	dep	2	<b>21.04</b>	<b>21.04</b>	...	...	...	...	...	<b>23.11</b>	<b>23.14</b>	<b>23.45</b>	<b>23.45</b>	...	...	...	...
Saltwood Jn	arr	3	...	...	<b>21RM13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>21/06</b>	<b>21/06</b>	<b>21.20</b>	...	<b>21/53</b>	<b>21/53</b>	...	<b>23/13</b>	<b>23/16</b>	<b>23/47</b>	<b>23/47</b>	...	...	...	...
	mgn	5	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevington Sidings	arr	6	...	...	----->	...	----->	----->	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dungeness British Energy	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lydd Town	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Appledore (Kent)	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>22/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ashford International	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Headcorn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>21/33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/39½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cranmore Down Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>21/44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/50</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Up Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge Down Loop	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Leonards Eng.Ltd (GBRF)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	dep	28	...	...	...	<b>21/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hastings	arr	29	...	...	...	<b>21RM30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	<b>21.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bopeep Jn S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	<b>21/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Sidings (GBRF)	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mountfield Tunnel	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	<b>21/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Robertsbridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	<b>21/59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wadhurst	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>22/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunbridge Wells	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge	arr	43	...	...	...	<b>22*38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	<b>UF</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>21/52</b>	...	<b>22.42</b>	...	...	...	...	<b>23/56½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tonbridge West Yard	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59					
Godstone	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	22/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sevenoaks	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	22/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orpington	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	23/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petts Wood Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	23/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beechbrook Farm Loop	dep-line	62	...	...	...	USV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hothfield Siding	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	21/31½	...	...	...	...	...	22/50	23/34	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone East	plt	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	21/49½	...	...	...	...	...	23/10	23/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	(2)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Borough Green Down Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Up Loop	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	22/16½	...	...	...	...	...	23/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otford Jn	mgn	80	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	22/30	...	...	...	...	...	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep-line	83	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Mary Cray Jn	dep	86	22/37	...	...	...	...	...	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	SL	...	...	...	...	...	RVL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shortlands Jn	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	22/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herne Hill	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank