

**BOOK WK**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section WK06**

**FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE**

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4O13</b>	<b>6O38</b>	<b>4O97</b>	<b>4O31</b>	<b>3S80</b>	<b>3Q08</b>	<b>4O50</b>	<b>3S85</b>	<b>3S80</b>	<b>OZ23</b>	<b>4O63</b>	<b>4O08</b>	<b>4O65</b>	<b>3Q01</b>	<b>6O27</b>	<b>3S85</b>
Orig. Dep. Time			19.07	16.57	19.00	17.47	18.12	21.51	20.19	18.06	18.46		20.30	19.18	21.05	23.18	19.38	18.58
Orig. Loc. Name			Daventry Int Rft Recep Fl	Halewood (Jaguar Cars)	Birch Coppice Freightliner	Leeds F.L.T.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom Hither Green Down Recp.	Daventry Int Rft Recep Fl	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom		Birch Coppice Exchange Sdg Soton W Docks Berth 109	Trafford Park F.L.T.	Birch Coppice Freightliner	Hither Green Down Recp. Eastleigh Alstom	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-OTM</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-OTM</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>				<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	00/06½	...	...	...	...	...	01/01½	...	01/41½
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	00/15½	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	00/02	...	...	...	00/29	00/36	00/49½	...	01/27	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	00/13½	...	...	...	00/40	00/46	01/00	...	01/38½	...
Basingstoke Sig Be547	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01OP31½	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	00/20½	00/32	...	...	00/51	01/00	01/07	01.33½	01/46½	01/55½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*OP57	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	00/25½	00/36	...	...	01.13	01/04½	01/10	01/39½	01/52	01/59½
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Andover	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	←	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*08½	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.31</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	34	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	00/04½	00/08½	...	...	00/41	00/53	...	...	01/32½	01/20	01/26½	02/12	02/38½	02/18½
	mgn	36	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	00/02	00/08	00/10½	...	...	00/43	00/56	...	...	01/35½	01/22	01/29½	02/17	02/41	02/22
	dep-line	39	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	40	...	...	<b>(18)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(3½)</b>
Shawford Allbrook	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	01/43	...	...	...	02/47½	...
	dep-line	44	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RCL</b>	...	...	...	<b>RCL</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	46	...	...	...	...	←	←	...	...	←	...	01*45	...	...	...	<b>02.50</b>	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.50	03.02	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	48	...	...	...	...	00.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	00.31½	00/33½	...	...	01/13½	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Eastleigh	arr	52	<-----	<b>00C09</b>	<b>00C42</b>	<b>00C16</b>	<b>00.33½</b>	<b>00RM34½</b>	<b>00C49½</b>	<b>01.03</b>	<b>01.14½</b>	...	...	<b>01C27½</b>	<b>01C36½</b>	<b>02*27</b>	...	...
	plt	53	...	<b>3N</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	54	...	<b>00.13</b>	<b>00.45</b>	<b>00.18</b>	<b>00.38½</b>	<b>00.42½</b>	<b>00.52½</b>	<b>01.03</b>	<b>01.15½</b>	<i>01/55</i>	<i>03/05</i>	<b>01.30½</b>	<b>01.38</b>	<b>02.29</b>	...	<i>02/30½</i>
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<i>00/02</i>	<i>00/19</i>	<i>00/51</i>	<i>00/24</i>	...	...	<i>00/58½</i>	<i>01/09</i>	...	<i>02/00</i>	<i>03/11</i>	<i>01/36½</i>	<i>01/44</i>	<i>04/24</i>	...	<i>02/36½</i>
	dep-line	58	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<i>00/04</i>	<i>00/21</i>	<i>00/53</i>	<i>00/26</i>	...	...	<i>01/00½</i>	...	...	<i>02/01</i>	<i>03/13</i>	<i>01/38½</i>	<i>01/46</i>	<i>04/26</i>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	63	...	<b>00OPc28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	<b>00.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02*03½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	68	<i>00/06½</i>	...	<i>00/55½</i>	<i>00/28½</i>	...	...	<i>01/03</i>	...	...	<b>02.25</b>	<i>03/16</i>	<i>01/41</i>	<i>01/48½</i>	<i>04/29</i>	...	...
	dep-line	69	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DPL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03OPc21</b>	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	<i>00/09½</i>	...	<i>00/58½</i>	<i>00/31½</i>	...	...	<i>01/06</i>	...	...	<i>02/28½</i>	...	<i>01/44</i>	<i>01/51½</i>	...	...	...
	mgn	77	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	82	<b>00.15</b>	...	<b>01.07</b>	<b>00.37</b>	...	...	<b>01.13</b>	...	...	<b>02.40</b>	...	<b>01.49</b>	<b>02.04</b>	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/34½</i>	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6O27</b>	<b>4O07</b>	<b>4M95</b>	<b>0B44</b>	<b>6O46</b>	<b>6O46</b>	<b>8Y84</b>	<b>8Y84</b>	<b>3Q08</b>	<b>4O03</b>	<b>0B44</b>	<b>8Y83</b>	<b>3S84</b>	<b>6O14</b>	<b>8Y83</b>	<b>4O11</b>
Orig. Dep. Time			19.38	20.18		03.12	21.31	21.31	20.41	21.19	22.56	00.58	03.42	20.36	04.05	22.33	20.23	00.23
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Leeds F.L.T.		Eastleigh Trsmd	Halewood (Jaguar Cars)	Halewood (Jaguar Cars)	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Hither Green Down Recp.	Wentloog (Freightliners)	Eastleigh Trsmd	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	Eastleigh Alstom	Crewe Bas Hall S.S.M.
Dest. Loc. Name					Trafford Park F.L.T.				Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom								
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C47S05</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60H66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	02/24	02/35½	01/26	...	...	03/05	...	...	03/27	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	01/32½	...	...	03/10	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	01/52½	02/07½	...	...	02/21	02/22	...	...	02/43	03/05	...	...	...	03/21	...	03/53
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(6½)
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	02/04	02/17½	...	...	02/33	02/34	...	...	03/00	03/15	...	...	...	03/32	...	04/09½
Basingstoke Sig Be547	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	03.11	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	02/12	02/24½	...	...	02/39	02/40	02/46	02/57½	...	03/20	...	03/27	...	03/42	03/49	04/16½
	dep-line	18	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	19	(7)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Worting Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	02/24½	02/31½	...	...	02/43	02/44	02/50	03/01½	...	03/24	...	03/31	...	03/45	03/56	04/21½
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	...	...	02*OP55	02*OP56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	03.52	03.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	02/44	02/50	...	...	03/58	03/59	03/13	03/24½	...	03/38	...	03/54	...	04/02½	04/19	04/37
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	02/46½	02/52	...	...	04/03	04/04	03/17½	03/29	...	03/40	...	03/58½	...	04/05	04/23½	04/39
	dep-line	39	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	40	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Allbrook	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	02/53	...	...	...	04/08	04/09	...	...	...	...	...	...	...	04/11½	...	...
	dep-line	44	<b>RCL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>RCL</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	46	02.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.14	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Eastleigh	arr	52	...	...	...	<b>03RM17</b>	<b>04C10</b>	<b>04C11</b>	...	...	...	<b>03C46</b>	<b>03RM47</b>	...	<b>04RM07</b>	...	...	<b>04C45</b>
	plt	53	...	...	...	<b>3S</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>3S</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	54	...	02/58½	...	<b>03.21</b>	<b>04.12</b>	<b>04.13</b>	03/23½	03/35	...	<b>03.48</b>	<b>03.51</b>	04/04½	<b>04.10½</b>	...	04/29½	<b>04.48</b>
	mgn	55	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	03/04½	...	03/26	04/20	04/21	...	...	...	03/54	03/58	...	09/44	...	...	04/54
	dep-line	58	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	03/06½	...	03/27	04/22	04/23	...	...	...	03/56	03/59	...	...	...	...	04/56
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	63	...	...	...	<b>03OPc34</b>	<b>04OPc29</b>	<b>04OPc30</b>	...	...	...	...	<b>04OPc06</b>	...	...	...	...	
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	...	<b>03.44</b>	<b>04.40</b>	<b>04.41</b>	...	...	...	...	<b>04.16</b>	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	03/09	...	...	...	...	...	...	...	03/59	...	...	...	...	...	04/58½
	dep-line	69	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	03/12	...	...	...	...	...	...	...	04/02	...	...	...	...	...	05/04
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	82	...	<b>03.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.07</b>	...	...	...	...	...	<b>05.09</b>
	dep	83	...	...	<b>03.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	03/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**  
**19 May to 12 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4O11</b>	<b>8Y85</b>	<b>6O40</b>	<b>8Y82</b>	<b>4O06</b>	<b>3B13</b>	<b>4O20</b>	<b>4O20</b>	<b>4B39</b>	<b>0Y32</b>	<b>4O12</b>	<b>3S86</b>	<b>4O12</b>	<b>6O15</b>	<b>8Y82</b>	<b>0B66</b>
Orig. Dep. Time			00.23	19.32	03.53	20.57	00.55	05.46	02.06	02.40	05.15	06.17	02.40	06.30	02.40	04.59	21.19	06.48
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Eastleigh Alstom	Didcot T.C.	Eastleigh Alstom	Crewe Bas Hall S.S.M.	Eastleigh Trsmtd	Castle Bromwich Jaguar	Castle Bromwich Jaguar	Eastleigh Trsmtd	Eastleigh Trsmtd	Lawley Street F.L.T.	Eastleigh Alstom	Lawley Street F.L.T.	Didcot T.C.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Trsmtd
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Eastleigh Alstom		Eastleigh Alstom		Northam C.S.D.			Northam C.S.D.	Fawley Esso	Southampton M.C.T.	Eastleigh Alstom			Eastleigh Alstom	Soton W Docks Berth 109
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR85</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	03/58½	...	04/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/32½	...
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	04/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/37½	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	03/53	...	04/18½	...	04/51	...	05/00½	05/00½	...	...	05/08	...	05/08	05/30	...	...
Bramley (Hants)	mgn	9	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	dep	11	04/09½	...	04/30½	...	05/01	...	05/10½	05/10½	...	...	05/18	...	05/18	05/42	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	arr	15	<b>04*17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>04.19</b>	04/20½	04/36½	04/49	05/08	...	05/19½	05/19½	...	...	05/25	...	05/25	05/52½	05/58	...
	dep-line	18	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
Andover	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	dep	21	04/26	04/24½	04/41½	04/53	05/13	...	05/26	05/26	...	...	05/30	...	05/30	05/57½	06/02	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	(6½)	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallingford	dep	25	04/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/45½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[19]</b>	...	...	...	...	...
Wallingford	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallingford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	04/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/26	...	...	...	...	...
Wallingford	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*43</b>	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.39</b>	...	...	...
Wallingford	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallingford	dep	35	...	04/47½	04/58½	05/16	05/28½	...	05/43½	05/43½	...	...	...	...	06/46	06/22	06/25	...
	mgn	36	...	...	...	...	(1½)	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallingford	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	04/52	05/03½	05/20½	05/32	...	05/48½	05/48½	...	...	...	...	06/48	06/26	06/29½	...
Wallingford	dep-line	39	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	40	...	...	...	(10)	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Wallingford	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallingford	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/32	<b>RCL</b>	...
Wallingford	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallingford	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallingford	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallingford	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Eastleigh	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	<b>04RM58</b>	<b>05C09½</b>	<b>05OP36½</b>	<b>05C38</b>	<b>05RM51</b>	<b>05°C59</b>	<b>05°C59</b>	...	<b>06RM22</b>	...	<b>06RM33</b>	<b>06C54</b>	...	<b>06OP37½</b>	<b>06RM53</b>
	plt	53	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3S</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>
dep	54	...	<b>04.59</b>	<b>05.11½</b>	<b>05.37½</b>	<b>05.40</b>	<b>05.56</b>	<b>06.03</b>	<b>06.03</b>	<i>06/05</i>	<b>06.25</b>	...	<b>06.38</b>	<b>06.56</b>	...	<b>06.38</b>	<b>06.56</b>	
St Denys	mgn	55	...	...	...	...	...	...	<i>(2½)</i>	<i>(2½)</i>	<i>(1½)</i>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	<i>05/19</i>	...	<i>05/46</i>	<i>06/02</i>	<i>06/11½</i>	<i>06/11½</i>	<i>06/11½</i>	<i>06/34</i>	...	<i>07/37</i>	<i>07/02</i>	...	...	<i>07/01</i>
dep-line	58	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	
Northam Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*03</b>
	dep	61	...	...	<i>05/21</i>	...	<i>05/48</i>	...	<i>06/14½</i>	<i>06/14½</i>	...	<i>06/36</i>	...	<i>07/39</i>	<i>07/04</i>	...	...	<b>07.12</b>
Southampton Dock Gates	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(2½)</b>
	dep	63	...	...	<b>05OPc28</b>	...	...	...	<b>06OPc21½</b>	<b>06OPc21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	<b>05.38</b>	...	...	...	<b>06.32</b>	<b>06.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*43½</b>	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
Southampton Central	dep	68	...	...	...	...	<i>05/50½</i>	...	...	...	...	<i>06/39</i>	...	<b>07.54</b>	<i>07/06½</i>	...	...	<i>07/17</i>
	dep-line	69	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>DPL</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07OPc22</b>
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	<i>05/53½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/11</i>	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	mgn	77	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	<b>05.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.16</b>	...	...	...
Southampton M.C.T.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	dep	86	<i>05/26½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/43½</i>	<i>07/08</i>	<i>08/33½</i>	...	...	...	...
	mgn	87	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			1Q24	1Q23	6B41	6B41	4M50	4O22	4O22	0B41	7O51	7O35	7O35	4O18	7X44	7Y44	4O20	4O92
Orig. Dep. Time			04.47	04.47				00.10	01.47	07.30	00.05	06.05	06.05	03.50	04.22	04.22	04.11	01.46
Orig. Loc. Name			Old Oak Common H.S.T.D. Weymouth	Old Oak Common H.S.T.D. Salisbury				Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park F.L.T.	Eastleigh Trsmo	Whatley Quarry	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Lawley Street F.L.T.	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Castle Bromwich Jaguar	Doncaster Ept (Fliners)
Dest. Loc. Name				Fawley Esso	Fawley Esso	Crewe Bas Hall S.S.N.				Fawley Esso	Hamworthy B.C.I	Fareham A.R.C. Sidings	Fareham A.R.C. Sidings					
Timing Load			HSMT	HSMT	60HTR100	60HTR100	75C66S12	75C66S12	75C66S12	LD75	45H59S16	45HTR115	45HTR115	75C66S12	45-TR100	45-TR100	75-66S12	75C47S12
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	Q	Q	QY	DY	DY	Q	Q	QY	QY	QY	Q	Q
Dates Of Operation			ThO	ThO	FO	MTO	SX	MO	MSX	ThO	SX	FSX	FO	MSX	SX	SX	MO	MSX
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	05/57	...	...	...	...	...	...	06/43	06/43	...	07/16
	dep-line	3	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	06/10½	...	...	...	...	...	...	06/48	06/48	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	06/04½	06/04½	...	...	...	...	06/23	...	...	...	...	06/38½	...	...	06/53½	...
Bramley (Hants)	mgn	9	...	(3)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	dep	11	06/12	06/15	...	...	...	...	06/34	...	...	...	...	06/48½	...	...	07/04	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*11	...
Basingstoke	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.21	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	dep	17	06/25½	06/26	...	...	...	06/26	06/45	...	...	...	06/56½	07/03	07/03	07/23	07/33	
	dep-line	18	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	FL	SL	SL	SL	SL	FL
Worting Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	06*30½	...	...	...	...	07*01	...	...	...	...	...
Andover	dep	21	06/27½	06/28	...	...	...	06.31½	06/50	...	...	...	07.23½	07/08	07/08	07/29	07/39	
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	mgn	23	(9)	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	dep	25	06/48	06/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*39	...	...	07*42	07*53
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.46	...	...	07.47	08.23
Winchester	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	35	...	...	...	...	...	06/49	07/05½	...	...	...	...	07/53	07/30	07/30	07/54	08/30
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1½)	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	06/51½	07/07½	...	...	...	...	07/55½	07/33	07/33	07/57½	08/32
Shawford Allbrook	dep-line	39	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	FL	SL
	mgn	40	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	(5)	(5)	(1)	...	...
Shawford Allbrook	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/02	07/43	07/43	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	RCL	RCL	...	...
Eastleigh East Yard	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.45	07.45	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	47	...	...	06.56	06.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	07*36	07*39½	07*39½	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	07.57	07.56	07.56	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Eastleigh	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	dep	54	...	...	06/59	06/59	...	07.15½	07.15½	07.40	07/58	07/58	07/58	08.07	...	...	08.06	08.42
	mgn	55	...	...	...	...	...	(3)	(2)<1>	(3)	(1)	...	...	(3)	...	...	(3½)	(2)
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	07/06	07/06	...	07/25	07/25	07/48	08/05	...	...	08/17	...	...	08/18½	08/51
	dep-line	58	...	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL
Northam Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	07/08	07/08	...	07/27	07/27	07/50	08/07	...	...	08/19	...	...	08/22	08/53
Southampton Dock Gates	mgn	62	...	...	(1)	(1)	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08OPc29	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	07/12	07/12	...	07/29½	07/29½	07/55	08/11	...	...	08/22	...	...	...	08/56
Millbrook Dock Entrance	dep-line	69	...	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	07/32½	07/32½	...	...	...	...	08/25	...	...	...	08/59
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	82	...	...	...	...	...	07.38	07.38	...	...	...	...	08.30	...	...	...	09.05
	dep	83	...	...	...	...	07.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	07/16	07/16	07/30	...	...	07/58½	08/15½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1Q85</b>	<b>4B09</b>	<b>6Y20</b>	<b>6O15</b>	<b>0B48</b>	<b>0B48</b>	<b>6B46</b>	<b>6B46</b>	<b>0Y61</b>	<b>0M42</b>	<b>0B32</b>	<b>8B05</b>	<b>0M40</b>	<b>6B45</b>	<b>0B52</b>	<b>3S80</b>
Orig. Dep. Time			06.08	08.22		17.30	08.21	08.24									09.17	03.54
Orig. Loc. Name			Woking Down Recp Woking	Southampton Up Yard (Fi)		Mossend Down Yard	Eastleigh Trsm	Eastleigh Trsm									Eastleigh Trsm	Eastleigh Alstom
Dest. Loc. Name					Ludgershall M.O.D.				Marchwood M.O.D.	Marchwood M.O.D.	Tonbridge West Yard Gbrf	Wool Mod Sdg Flrh	Marchwood F.L.T.		Westbury Up T.C.	Marchwood M.O.D.		Eastleigh Alstom
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR85</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>08TRIP</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>				<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>			<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	07/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/56
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/00
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	07/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	07/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	07/43	...	...	07/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/13
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	07/45½	...	...	07/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/17
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/35
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	08/03½	...	...	08/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	08/05½	...	...	08/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Allbrook	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	08/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	<b>RCL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	46	...	...	...	<b>08.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	<b>08.13</b>	...	...	...	<b>08.34</b>	<b>08.34</b>	<b>08.49</b>	...	...	...	<b>09.14</b>	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*39</b>
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.48</b>
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Eastleigh	arr	52	...	...	...	...	<b>08*RM26</b>	<b>08*RM29</b>	...	...	<b>08OP52½</b>	...	...	...	...	...	<b>09RM22</b>	...
	plt	53	...	...	...	...	<b>2S</b>	<b>2S</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	54	<b>08/09</b>	...	<b>08/16</b>	...	<b>08.34</b>	<b>08.34</b>	<b>08/37</b>	<b>08/37</b>	<b>08.58½</b>	...	...	...	...	<b>09/17½</b>	<b>09.26</b>	<b>09/50</b>
	mgn	55	<b>(7)</b>	...	<b>(4)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(1½)</b>	...
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>08/20</b>	...	<b>08/26</b>	...	<b>08/40</b>	<b>08/40</b>	<b>08/43</b>	<b>08/43</b>	...	...	...	...	...	<b>09/26½</b>	<b>09/33½</b>	...
	dep-line	58	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	59	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<b>08/22</b>	<b>08/24</b>	<b>08/28</b>	...	<b>08/42</b>	<b>08/42</b>	<b>08/45</b>	<b>08/45</b>	...	...	...	...	...	<b>09/28½</b>	<b>09/38</b>	...
	mgn	62	<b>(1)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	63	...	...	...	...	<b>08OPc49</b>	<b>08OPc49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09OPc45</b>	...
	arr	64	...	...	...	...	<b>08.59</b>	<b>08.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.55</b>	...
Southampton Eastern Docks	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	<b>08/25</b>	<b>08/30</b>	<b>08/32</b>	...	...	...	<b>08/49</b>	<b>08/49</b>	...	...	...	...	...	<b>09/31½</b>	...	...
	dep-line	69	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	70	...	...	<b>(9½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	<b>08/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.14</b>	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	<b>08.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.19</b>	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.05</b>	<b>09.14</b>	...	<b>09.30</b>	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	dep	86	...	...	<b>08/46½</b>	...	...	...	<b>08/53</b>	<b>08/53</b>	...	<b>09/10</b>	<b>09/19</b>	...	<b>09/37</b>	<b>09/40</b>	...	...
	mgn	87	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE**

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			7O40	7O40	4O15	6O19	6B43	4Y80	6B93	0Y20	4O53	4O53	0B34	0B38	4O14	4O14	4O15	4O18	
Orig. Dep. Time			13.35	13.35	05.24	08.27		04.41			04.33	03.58			05.58	07.00	07.43	07.24	
Orig. Loc. Name			Merehead Quarry	Merehead Quarry	Hams Hall Parsec	Didcot T.C.		Grain Thamesport Flt				Wakefield Europort	Wakefield Europort			Crewe Bas Hall S.S.M.	Birch Coppice Freightliner	Hams Hall Parsec	Lawley Street F.L.T.
Dest. Loc. Name							Soton W Docks Berth 109	Fawley Esso	Ludgershall M.O.D.		Soton W Docks Berth 109	Wakefield Europort	Marchwood F.L.T.	Marchwood F.L.T.					
Timing Load			45HTR115	45HTR115	75C66S12	60-TR70	60-TR70	75-66S06	60H66S12	LD75	75C66S12	75C66S12	LD75	LD75	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	
Operating Characteristics			QY	Y	Q	Q		Q		Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Y	Q	
Dates Of Operation			MWThO	TFO	MO	SX	MSX	SX	ThO	SX	MSX	MO	MO	MO	SX	MSX	MSX	MO	
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	08/26	08/56	...	...	...	...	09/56	09/56	...	...	10/24	10/24	10/24	10/56½	
	mgn	9	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	08/41	09/08	...	...	...	...	10/06½	10/06½	...	...	10/34	10/34	10/34	11/07½	
Basingstoke Sig Be547	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	08/52½	09/15	...	...	...	...	10/22	10/22	...	...	10/42½	10/42½	10/42½	11/20½	
	dep-line	18	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	SL	SL	SL	FL	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	(7)	(7)	(½)	
Worting Jn	arr	20	...	...	08*58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	08.58	09/20½	...	...	...	...	10/27	10/27	...	...	10/54½	10/54½	10/54½	11/26	
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Andover	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	09/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	10.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Winchester	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	09/15½	...	...	...	...	...	10/42½	10/42½	...	...	11/10	11/10	11/10	11/41½	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	09/17½	...	...	...	...	...	10/45	10/45	...	...	11/12	11/12	11/12	11/44½	
	dep-line	39	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	(5)	(5½)	
Shawford Allbrook	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	10/51	10/51	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	RCL	RCL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh East Yard	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	10*53	10.54	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	12.12	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh East Jn	arr	48	16*41	16*41	...	...	...	...	09.53	10.12	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	16.51	16.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	16.56	16.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Eastleigh	arr	52	...	...	<b>09C23½</b>	...	...	...	...	<b>10*15</b>	...	...	...	...	<b>11C23</b>	<b>11C23</b>	<b>11C23</b>	...
	plt	53	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	54	...	...	<b>09.26½</b>	...	<i>09/42</i>	...	<i>09/56</i>	<b>10.15½</b>	<i>12/15</i>	...	...	...	<b>11.25</b>	<b>11.25</b>	<b>11.25</b>	<i>11/56</i>
St Denys	mgn	55	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(1)</b>	<b>(5½)</b>	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2)</b>
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	<i>09/33½</i>	...	<i>09/48</i>	<i>09/51</i>	<i>10/05</i>	<i>10/21½</i>	<i>12/23½</i>	...	...	...	<i>11/33½</i>	<i>11/33½</i>	<i>11/33½</i>	<i>12/01</i>
Northam Jn	dep-line	58	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	59	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	61	...	...	<i>09/37½</i>	...	<i>09/51</i>	<i>09/55</i>	<i>10/08</i>	<i>10/23½</i>	<i>12/25½</i>	...	...	...	<i>11/37</i>	<i>11/37</i>	<i>11/37</i>	<i>12/03</i>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...
Southampton Eastern Docks	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	<i>09/40</i>	...	<i>09/54</i>	<i>09/58</i>	<i>10/13</i>	<i>10/26½</i>	<i>12/28</i>	...	...	...	<i>11/40</i>	<i>11/40</i>	<i>11/40</i>	<i>12/05½</i>
	mgn	69	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DPL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Millbrook Dock Exit	arr	70	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	
Southampton Western Docks	dep	71	...	...	...	...	<b>09OPc59</b>	...	...	...	<b>12OPc33</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	76	...	...	<i>09/43</i>	...	...	<i>10/01</i>	...	...	...	...	...	...	<i>11/43</i>	<i>11/43</i>	<i>11/43</i>	<i>12/09</i>
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	<b>09.48</b>	...	...	<b>10.06</b>	...	...	...	...	...	<b>10.56</b>	<b>11.05</b>	<b>11.48</b>	<b>11.48</b>	<b>11.48</b>
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	<i>10/17½</i>	<i>10/30½</i>	...	...	<i>11/01</i>	<i>11/10</i>	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>4M61</b>	<b>4O41</b>	<b>0B52</b>	<b>0W49</b>	<b>4B53</b>	<b>6X26</b>	<b>6O26</b>	<b>7V07</b>	<b>4O40</b>	<b>0Y68</b>	<b>4O54</b>	<b>7V08</b>	<b>4O51</b>	<b>3S84</b>	<b>1X23</b>	
Orig. Dep. Time				09.53	12.08	11.13		10.19	10.19	11.41	08.21	09.40	09.24	06.12	12.41	09.58	13.55	13.44
Orig. Loc. Name				Wembley Eur Fit Ops Centre	Eastleigh Trsmd	Wool Mod Sdg Flh		Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Chichester Recp.	Morris Cowley M.A.T.	Tonbridge West Yard Gbrf	Hoo Junction Up Yard	Leeds F.L.T.	Chichester Recp. Whatley Quarry	Wentloog (Freightliners)	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Salisbury
Dest. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Micheldever Oil Sidings			Soton W Docks Berth 109			Chichester Recp. Merehead Quarry								Salisbury
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>45-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-OTM</b>	<b>HSMT</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	11/27	...	...	...	...	...	...	...	12/18	12/18	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	11/31	...	...	...	...	...	...	...	12/24	12/24	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	11/23	11/23	...	11/56	...	...	12/24	...	12/56	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	11/34½	11/34½	...	12/06½	...	...	12/34	...	13/06½	...	...
Basingstoke Sig Be547	arr	12	...	...	...	...	...	11*42	11*42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	11.42	11.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	11/42	...	...	...	11/45	11/45	...	12/21	12/43½	12/43½	12/52	...	13/14½	...	...
	dep-line	18	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	FL	SL	SL	FL	...	SL	...	...
	mgn	19	...	(½)	...	...	...	(3½)	(4½)	...	(½)	(1)	...	...	...	(3½)	...	...
Worting Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*47	...	...	...	...	...
	dep	21	...	11/45	...	...	...	11/54½	11/54½	...	12/27	12/47	12.47	12/55	...	13/23	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	12*41	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	13.38	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	12/14	12/14	...	13/45	13/00	13/01½	13/10½	...	13/39	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	12/16½	12/16½	...	13/47	13/04	13/04	13/12½	...	13/41	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	SL	SL	...	FL	SL	SL	SL	...	SL	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	(13)	(13)	...	(4)	...	...	(13)	...	...	...	...
Shawford	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	12/36	12/36	...	...	13/10	13/10	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	RCL	RCL	...	...	RCL	RCL	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	46	...	...	...	...	...	12.38	12.38	...	...	13.12	13.12	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	12.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Eastleigh	arr	52	...	...	<b>12RM13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13C31½</b>	...	<b>13C48</b>	<b>13RM57</b>	...
	plt	53	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	54	...	...	<b>12.18</b>	...	<i>12/15</i>	...	...	...	<i>13/54½</i>	...	...	<b>13.33½</b>	...	<b>13.51</b>	<b>14.04</b>	...
St Denys	mgn	55	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	<i>12/26½</i>	...	<i>12/23½</i>	...	...	<i>12/38</i>	<i>14/00</i>	...	...	<i>13/40½</i>	<i>13/48</i>	<i>13/58</i>	<i>20/36</i>	...
Northam Jn	dep-line	58	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	61	...	...	<i>12/28½</i>	...	<i>12/25½</i>	...	...	<i>12/40</i>	<i>14/02½</i>	...	...	<i>13/42½</i>	<i>13/50</i>	<i>14/00</i>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...
	arr	63	...	...	<b>12OPc35½</b>	...	...	...	...	...	<b>14OPd10</b>	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	<b>12.46</b>	...	...	...	...	...	<b>14.20</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	<b>12RM25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14RM13</b>
Southampton Central	plt	67	...	...	...	<b>2B</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	68	...	...	...	<b>12.32</b>	<i>12/28</i>	...	...	<i>12/46</i>	...	...	...	<i>13/45</i>	<i>13/54</i>	<i>14/05</i>	...	<b>14.19</b>
	dep-line	69	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DPL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
Millbrook Dock Entrance	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	<b>12OPc33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	76	...	...	...	<i>12/36½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>13/48</i>	...	<i>14/08</i>	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	82	...	...	...	<b>12.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.54</b>	...	<b>14.13</b>	...	...
	dep	83	<b>12.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	<i>12/37</i>	...	...	...	...	...	...	<i>13/18½</i>	...	...	...	...	<i>14/18</i>	...	...	<i>14/30</i>
	mgn	87	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**  
**19 May to 12 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>0Y21</b>	<b>6Y49</b>	<b>6O49</b>	<b>4O49</b>	<b>7X41</b>	<b>7V41</b>	<b>6Y21</b>	<b>4B40</b>	<b>4O23</b>	<b>0O65</b>	<b>4O27</b>	<b>4O49</b>	<b>4O48</b>	<b>4O27</b>	<b>3S85</b>	<b>6V41</b>
Orig. Dep. Time			13.20	09.35	10.51	09.22			12.39	14.10	11.14	09.58	05.40	10.22	11.26	05.40	07.45	
Orig. Loc. Name			Ludgershall M.O.D.	Angerstein Wharf Flth	Neasden Charrington Flth	Crewe Bas Hall S.S.M.			Ludgershall M.O.D.	Northam C.S.D.	Hams Hall Reception Line	Peterboro Maint Shed Gbrf	Garston F.L.T.	Birch Coppice Freightliner	Hams Hall Parsec	Garston F.L.T.	Eastleigh Alstom	
Dest. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Wool Mod Sdg Flth	Wool Mod Sdg Flth		Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Eastleigh East Yard	Eastleigh Trsmd						Southampton M.C.T.	Eastleigh Alstom	Westbury Down T.C.
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-TR100</b>	<b>45-TR100</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-TR100</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	12/52	12/52	...	...	...	...	...	...	13/56	...	...	...	...	14/49½	...
	dep-line	3	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	4	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	13/00½	13/00½	...	...	...	...	...	...	14/02½	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	13/23½	...	...	...	...	13/56	...	14/25	14/25	14/25	14/25	...	...
Bramley (Hants)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	dep	11	...	...	...	13/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	14/06	...	14/35	14/35	14/35	14/35	...	...
Basingstoke	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	dep	17	...	13/18	13/18	13/40½	...	...	...	...	14/13	14/18	14/42	14/42	14/42	14/42	15/03	...
	dep-line	18	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
Worting Jn	mgn	19	...	(6)	(6½)	(½)	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*25½	...	...	...	...	15*07	...
Andover	dep	21	...	13/29	13/29	13/44	...	...	...	...	14/22	14.25½	14/47	14/47	14/47	14/47	15.22	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
	arr	24	13RM47	...	...	...	...	...	14OP44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	dep	25	13.52	...	...	...	...	...	14.49	...	...	...	...	...	...	15/05	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	14/10	...	...	...	...	...	15/09	...	...	...	...	...	...	15/21½	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	13*42	13*42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	14.37	14.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	35	...	14/44	14/44	13/59½	...	...	...	...	14/37	14/40	15/02½	15/02½	15/02½	...	15/40	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	14/46½	14/46½	14/01½	...	...	...	...	14/39	14/42	15/04½	15/04½	15/04½	...	15/43	...
Shawford Allbrook	dep-line	39	...	FL	FL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	FL	...
	mgn	40	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	(3)	(2)	(2)	(2)	...	(1½)	...
Eastleigh East Yard	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	14/45	14/51½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	RCL	RCL	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	14*RR32	14.47	14.57	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	47	...	...	...	14.47	14.47	...	...	15.32½	...	...	...	...	...	...	...	15.54
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Eastleigh	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	<b>14°C53</b>	<b>14°C53</b>	<b>14C14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	53	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	54	...	<b>14.56½</b>	<b>14.56½</b>	<b>14.17½</b>	<i>14/50</i>	<i>14/50</i>	...	<i>15/35½</i>	...	...	<b>15.14½</b>	<b>15.14½</b>	<b>15.14½</b>	...	<i>15/50</i>	<i>15/57</i>
St Denys	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	...	...	<b>(2)</b>
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	<i>15/02</i>	<i>15/02</i>	<i>14/23½</i>	<i>14/57</i>	<i>14/57</i>	...	...	...	...	<i>15/22½</i>	<i>15/22½</i>	<i>15/23½</i>	...	...	<i>16/06</i>
	dep-line	58	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
Northam Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	<i>15/03</i>	<i>15/03</i>	<i>14/25½</i>	<i>14/59</i>	<i>14/59</i>	...	...	...	...	<i>15/24½</i>	<i>15/24½</i>	<i>15/25½</i>	...	...	<i>16/08</i>
Southampton Dock Gates	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(1½)</i>
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	<i>15/05½</i>	<i>15/05½</i>	<i>14/28</i>	<i>15/02</i>	<i>15/02</i>	...	...	...	...	<i>15/27</i>	<i>15/27</i>	<i>15/28</i>	...	...	<i>16/12½</i>
	dep-line	69	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
Millbrook Dock Entrance	mgn	70	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(11)</b>	<b>(11)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	<i>14/31</i>	...	...	...	...	...	...	<i>15/30</i>	<i>15/30</i>	<i>15/31</i>	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	<b>14.37</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.35</b>	<b>15.35</b>	<b>15.36</b>	...	...	...
Southampton M.C.T.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	dep	86	<i>14/38½</i>	<i>15/11</i>	<i>15/11</i>	...	<i>15/18½</i>	<i>15/18½</i>	<i>15/39</i>	...	...	...	...	...	...	<i>15/50</i>	...	<i>16/21</i>
	mgn	87	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			4O21	4O21	4Y19	0061	4M99	4M98	4O35	6V12	6V12	6O49	4O09	4O09	4O05	6Y42	4O57	0V42
Orig. Dep. Time			09.17	11.00	12.19	13.31			09.22	15.38	15.38	14.03	10.18	10.18	12.00	13.54	13.29	
Orig. Loc. Name			Trafford Park Euro Term	Bescot Down Side	Mounfield Sidings (Gbrf)	Wembley Eur Frit Ops Centre			Crewe Bas Hall S.S.M.	Woking Down Recp	Woking Down Recp	Neasden Charrington Flhh	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Birch Coppice Freightliner	Hoo Junction Up Yard	Wentloog (Freightliners)	
Dest. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Southampton W Docks (Gbrf)	Eastleigh Trsmrd	Trafford Park F.L.T.	Garston F.L.T.		Merehead Quarry	Merehead Quarry	Wool Mod Sdg Flhh		Southampton M.C.T.				
Timing Load			75C66S12	75C66S12	75-66S06	LD75	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60-TR40	60-TR40	60-TR40	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60-TR85	75C66S14	LD75
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Y	Q	QY	Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation			SX	MO	SX	SX	SX	SX	MSX	ThO	WFO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	15/17½	...	...	...	15/48	15/52½	15/52½	16/17½	...	...	...	16/49	...	...
	mgn	4	...	...	SL (2½)	...	...	...	(½)	(2)	(2)	(1½)	...	...	...	SL	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	15/23	...	...	...	15/52	15/58½	15/58½	16/23	...	...	...	16/53	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	14/56	14/56	...	15/27	...	...	...	...	...	...	16/24	16/24	16/25	...	16/55½	...
Bramley (Hants)	mgn	9	(7)	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	dep	11	15/13	15/13	...	15/36	...	...	...	...	...	...	16/34	16/34	16/35	...	17/06½	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*42	16*42	16*43	...	17*13	...
Basingstoke	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.49½	16.49½	16.49½	...	17.25	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	15*42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	dep	17	15/21	15/21	15/35	15.46½	...	...	16/14½	16/21	16/21	16/35	16/51½	16/51½	16/51½	17/13	17/27	...
	dep-line	18	FL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	FL	FL	FL	SL	SL	...
Worting Jn	mgn	19	...	...	(2½)	(3)	...	...	(4)	(8)	(8)	...	...	...	...	(5)	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	16*22	...	...	...	...	...	...	...	17*33	...
Andover	dep	21	15/26	15/26	15/40	15/55	...	...	16.22	16/33	16/33	16/39	16/56½	16/56½	16/56½	17/22	17.38	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	mgn	23	(2½)	(2½)	(2½)	(2)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	16/51	16/51	...	...	17/12	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/40	...	...	...	...
Winchester	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*51	...	...	...	17*34	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.30	...	...	...	17.46	...	...
Shawford Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	35	15/44	15/44	15/56	16/10	...	...	16/41½	...	...	17/36½	17/12	...	17/12	17/53	17/56½	...
	mgn	36	(1)	(1)	...	(1)	...	...	(1)	...	...	(1)	(1)	...	(1)	...	...	...
Shawford Allbrook	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	15/47	15/47	15/58	16/13	...	...	16/44½	...	...	17/40½	17/15	...	17/15	17/56	17/58½	...
Eastleigh East Yard	dep-line	39	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	40	(5½)	(5½)	(4½)	(14)	...	...	(14)	...	...	(17)	...	...	(17)	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	43	15/58½	15/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/01	...	...
	dep-line	44	RCL	RCL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RCL	...	...
Eastleigh East Yard	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	16*01	16*01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.03	...	...
Eastleigh East Jn	dep	47	16.39	16.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.14
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Eastleigh	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	17C04½	...	...	17C47½	17C40	...	17C40	...	18C06	...
	plt	53	...	...	...	...	...	...	3	...	...	3	3	...	3	...	3	...
	dep	54	16/42	16/42	16/08	16/33	...	...	17.07½	...	...	17.49½	17.42	...	17.42	...	18.11½	18/17
St Denys	mgn	55	(3)	(3)	(1)	...	...	...	(1½)	...	...	(4)	...	(4)	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	16/51	16/51	16/13½	...	...	...	17/15	...	...	17/55½	17/52	...	17/52	...	18/18	18/23
	dep-line	58	FL	FL	FL	...	...	...	SL	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	SL
Northam Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	(1)
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	16/53	16/53	16/14½	...	...	...	17/20½	...	...	17/57½	17/54½	...	17/54½	...	18/20	18/26
	mgn	62	(2½)	(2½)	(½)	...	...	...	(2½)	...	...	...	(1½)	...	(1½)	...	(3)	...
Southampton Dock Gates	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18OPc33
Southampton Eastern Docks	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.43
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	16/58	16/58	16/17	...	...	...	17/25½	...	...	18/01	17/58½	...	17/58½	...	18/26	...
	dep-line	70	DPL	DPL	DPL	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...
Millbrook Dock Entrance	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	72	17OPc03	17OPc03	16OPc22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	17/28½	...	...	...	18/01½	...	18/01½	...	18/29	...
Millbrook Hants..F.L.T.	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(3)	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	dep	82	...	...	...	...	...	...	17.34	...	...	...	18.10	...	18.10	...	18.34	...
	arr	83	...	...	...	...	16.30	17.30	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	16/36	17/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/07	...	18/20	...	...	...	...

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>8Y85</b>	<b>6O42</b>	<b>6X01</b>	<b>6X01</b>	<b>4O30</b>	<b>0O75</b>	<b>6V31</b>	<b>4O30</b>	<b>4O17</b>	<b>3Q02</b>	<b>4O55</b>	<b>0O68</b>	<b>4O76</b>	<b>3S80</b>	<b>0Y32</b>	<b>0Y69</b>
Orig. Dep. Time			19.32	11.31	10.17	10.17	13.17	18.33		13.17	15.48	20.49	12.12	20.26	16.45	18.12	19.13	19.23
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Halewood (Jaguar Cars)	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Trafford Park Euro Term	Westbury Down T.C.		Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Eastleigh Alstom	Leeds F.L.T.	Didcot T.C.	Birch Coppice Exchange Sdg	Eastleigh Alstom	Tonbridge West Yard Gbrf	Hoo Junction Up Yard
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom				Soton W Docks Berth 109	Eastleigh Trsmo	Westbury Down T.C.	Soton W Docks Berth 109		Hither Green Down Recp.			Soton W Docks Berth 109	Eastleigh Alstom		
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-OTM</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	17/57	18/24½	18/24½	18/57½	...	...	18/57½	19/22	...	20/20	20/52½	20/57½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...	(1½)	(4)	...	...	...
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	dep	11	...	18/09	18/36½	18/36½	19/09	...	...	19/09	19/32½	...	20/30	21/05	21/14	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19*38½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.51</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	18/27	18/51	18/51	19/20	...	...	19/20	19/53	...	20/39½	21/13	21/27	21/37½	21/46½	21/46½
	dep-line	18	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	19	...	...	(2½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	arr	20	...	<b>18*33</b>	...	...	<b>19*26</b>	...	...	<b>19*26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>18.48</b>	19/01½	19/01½	<b>19.36</b>	...	...	<b>19.36</b>	19/58	...	20/44½	21/15½	21/30	21/41½	21/49	21/49
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)	...	...	...
Andover	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/59½	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	<b>19*02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>19.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	19/44	19/19½	19/19½	19/55½	...	...	19/55½	20/13½	...	21/00½	21/29	21/48	...	22/02	22/02
	mgn	36	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	19/47	19/22½	19/22½	20/00	...	...	20/00	20/15½	...	21/03	21/31½	21/50½	...	22/04	22/04
	dep-line	39	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Allbrook	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	19/27½	19/27½	20/07	...	...	20/06½	...	...	...	21/37½	...	...	22/10	22/10
	dep-line	44	...	...	<b>RCL</b>	<b>RCL</b>	<b>RCL</b>	...	...	<b>RCL</b>	...	...	...	<b>RCL</b>	...	...	<b>RCL</b>	<b>RCL</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	46	...	...	<b>19.30</b>	<b>19.30</b>	<b>20*C09</b>	...	...	<b>20*09</b>	...	...	...	<b>21.40</b>	...	...	<b>22.12</b>	<b>22.12</b>
	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>20.13</b>	<b>21.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	48	...	...	...	...	----->	<b>19*43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>20.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Eastleigh	arr	52	<b>19RM34</b>	<b>19C54</b>	...	...	...	...	...	<b>21*44</b>	<b>20C33</b>	<b>20RM55</b>	<b>21*C09</b>	...	<b>21C57</b>	...	...	...
	plt	53	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	54	<b>19.39½</b>	<b>19.56</b>	...	...	...	<i>20/06</i>	<i>20/16</i>	<b>21.49</b>	<b>20.35</b>	<b>20.59</b>	<b>21.15</b>	...	<b>21.59</b>	...	...	...
	mgn	55	(½)	(2)	...	...	...	...	(3)	...	...	(4)	(3)	...	...	...	...	...
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<i>19/45½</i>	<i>20/05</i>	...	...	...	...	<i>20/23</i>	<i>21/56½</i>	<i>20/41</i>	<i>21/07</i>	<i>21/24</i>	...	<i>22/06½</i>	...	...	...
	dep-line	58	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<i>19/47½</i>	<i>20/07</i>	...	...	...	...	<i>20/27</i>	<i>21/59</i>	<i>20/43</i>	<i>21/10</i>	<i>21/26</i>	...	<i>22/10</i>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	63	...	<b>20OPc14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	<b>20.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	<b>19*50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	<b>19.56</b>	...	...	...	...	...	<i>20/31½</i>	<i>22/02</i>	<i>20/45½</i>	<i>21/13½</i>	<i>21/30</i>	...	<i>22/13</i>	...	...	...
	dep-line	69	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DPL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>DPL</b>	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	mgn	70	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>22OPb06½</b>	...	...	...	...	<b>22OPc18</b>	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>20/48½</i>	...	<i>21/33</i>	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.54</b>	...	<b>21.38</b>	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	<i>20/01</i>	...	...	...	...	...	...	<i>20/35½</i>	...	<i>21/18½</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172					
			3Q06	3Z08	4O29	4O29	3Q08	3J42	7O43	7O44	4O13	6O38	4O97	4O31					
			22.02	22.03	15.18	15.18	21.51	20.53	21.12	21.12	19.07	16.57	19.00	17.47					
			Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T. Southampton M.C.T.	Eastleigh Alstom Hither Green Down Recp.	Didcot Fuelling Point Didcot T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C. Botley Aggregate Sdgs.	Daventry Int Rft Recep Fl Southampton M.C.T.	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Birch Coppice Freightliner Southampton M.C.T.	Leeds F.L.T. Southampton M.C.T.					
UTU-T	UTU-T	75C66S12	75C66S12	UTU-R	SAND-D	45HTR115	45HTR115	75C66S12	60-TR40	75C66S12	75C66S12								
Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Y	Q	Q	Q	Q								
FO	FO	SX	SX	MO	SX	FSX	FSX	SX	SX	SX	SX								
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	22/48	23/20	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...		
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	22/51½	23/25	...	...	...	...	...	...		
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	8	...	...	21/36	21/37	...	22/39½	...	...	...	23/21	23/30	...	...	...	...		
Bramley (Hants)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Basingstoke Sig Be547	dep	11	...	...	21/47	21/47	...	22/52½	...	...	...	23/31	23/40	...	...	...	...		
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Basingstoke	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Basingstoke	arr	15	...	...	...	22RM30½	23.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	16	...	...	...	1	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Worting Jn	dep	17	...	...	21/56	21/56	22.36½	23.06½	...	23/19	23/38	23/42	23/47½	...	...	...	...		
	dep-line	18	...	...	FL	FL	SL	...	...	SL	SL	FL	SL	...	...	...	...		
Worting Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	(2)	...	...	...	...	...		
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Andover	dep	21	...	...	22/01	22/01	22/42	...	...	23/28	23/42	23/47	23/52½	...	...	...	...		
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Andover	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	...	...		
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...		
Ludgershall M.O.D.	dep	25	...	...	22/16½	23/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	26	...	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Laverstock North Jn	arr	27	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Walling Ash Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	...	...	22/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Winchester	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shawford Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shawford Jn	dep	35	...	...	22/17	...	...	...	...	23/43½	23/59	...	...	...	...	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...		
Shawford Allbrook	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	22/20	...	...	...	...	23/45½	...	...	...	...	...	...	...		
Eastleigh East Yard	dep-line	39	...	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Eastleigh East Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Eastleigh East Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Eastleigh East Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	48	...	...	...	...	...	22*43	22*43	...	...	...	...	...	...	...	...		
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	49	...	...	...	...	...	22.54½	22.54½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	50	...	...	...	...	...	23.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172					
Eastleigh	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	<b>22RM08½</b>	<b>22RM09½</b>	<b>22C26</b>	...	...	...	...	...	<b>23C51</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	53	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	
St Denys	dep	54	<b>22.15½</b>	<b>22.14½</b>	<b>22.34</b>	...	...	...	...	<b>22/56½</b>	<b>23.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	<b>22/20½</b>	<b>22/21½</b>	<b>22/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	<b>22*44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	dep	61	<b>22/21½</b>	<b>22/22½</b>	<b>22.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southampton Dock Gates	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southampton Central	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	<b>22/25</b>	<b>22/25</b>	<b>22/54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	69	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millbrook (Hants)	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	...	...	<b>22/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Millbrook Sig. E758	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	82	...	...	<b>23.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southampton M.C.T.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Redbridge	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	85	...	<b>22*30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	86	<b>22/30½</b>	<b>22@30½</b>	...	<b>23/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	87	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 3Z08: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Redbridge

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

### Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4O13</b>	<b>4O30</b>	<b>4O97</b>	<b>4O31</b>	<b>3S80</b>	<b>6O38</b>	<b>4O50</b>	<b>0Z23</b>	<b>4O63</b>	<b>4O08</b>	<b>4O65</b>	<b>6O27</b>	<b>3S85</b>	<b>4O07</b>	<b>6O46</b>	<b>8Y84</b>
Orig. Dep. Time			19.07	13.17	19.00	17.47	18.12	16.57	20.19		20.30	19.18	21.05	19.38	18.58	20.18	21.31	20.41
Orig. Loc. Name			Daventry Int Rft Recep Fl	Trafford Park Euro Term	Birch Coppice Freightliner	Leeds F.L.T.	Eastleigh Alstom	Halewood (Jaguar Cars)	Daventry Int Rft Recep Fl		Birch Coppice Exchange Sdg Soton W Docks Berth 109	Trafford Park F.L.T.	Birch Coppice Freightliner	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Eastleigh Alstom	Leeds F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Eastleigh Alstom
Dest. Loc. Name				Soton W Docks Berth 109			Eastleigh Alstom							Eastleigh Alstom				Eastleigh Alstom
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>				<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	00/12	...	00/29	00/36	00/49½	01/28	...	01/59	02/21	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	00/27	...	00/40	00/46	01/00	01/39½	...	02/09	02/33	...
Basingstoke Sig Be547	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	00/37	...	00/51	01/00	01/07	01/47½	01/55½	02/16	02/39	02/46
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Worting Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	00*OP57	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	00/42	...	01.13	01/04½	01/10	01/53	01/59½	02/20½	02/43	02/50
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Andover	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	02*09½	...	...	02*55	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.34	...	...	03.54	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	34	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	00/04½	00/08½	...	...	00/57½	...	01/32½	01/20	01/26½	02/41½	02/18½	02/36	04/00	03/13
	mgn	36	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	00/08	00/10½	...	00/02	00/59½	...	01/35½	01/22	01/29½	02/44	02/22	02/38	04/05	03/17½
	dep-line	39	...	...	SL	FL	...	SL	SL	...	SL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	FL
	mgn	40	...	...	(18)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(3½)	(1½)	...
Shawford Allbrook	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	00/07	...	...	01/43	...	...	02/50½	...	...	04/10	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	RCL	...	...	RCL	...	...	RCL	...	...	SL	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	46	...	...	...	...	←-----	00*C09	...	...	01*45	...	...	02.53	...	...	...	...
	dep	47	...	00.08	...	...	...	00.50	...	01.50	03.02	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	48	...	...	...	...	...	00*29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	00.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Eastleigh	arr	52	<-----	...	<b>00C42</b>	<b>00C16</b>	<b>00.33½</b>	...	<b>01C05½</b>	...	...	<b>01C27½</b>	<b>01C36½</b>	...	...	...	<b>04C12</b>	...
	plt	53	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	54	...	<i>00/12</i>	<b>00.45</b>	<b>00.18</b>	<b>00.38½</b>	<i>00/53</i>	<b>01.08½</b>	<i>01/55</i>	<i>03/05</i>	<b>01.30½</b>	<b>01.38</b>	...	<i>02/30½</i>	<i>02/43</i>	<b>04.14</b>	<i>03/23½</i>
	mgn	55	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<i>00/02</i>	<i>00/19</i>	<i>00/51</i>	<i>00/24</i>	...	<i>00/59</i>	<i>01/14½</i>	<i>02/00</i>	<i>03/11</i>	<i>01/36½</i>	<i>01/44</i>	...	<i>02/36½</i>	<i>02/51</i>	<i>04/22</i>	...
	dep-line	58	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<i>00/04</i>	<i>00/21</i>	<i>00/53</i>	<i>00/26</i>	...	<i>01/01</i>	<i>01/16½</i>	<i>02/01</i>	<i>03/13</i>	<i>01/38½</i>	<i>01/46</i>	...	...	<i>02/53</i>	<i>04/24</i>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	63	...	...	...	...	<b>01OPc08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04OPc31</b>	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	...	...	<b>01.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.42</b>	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	<b>02*03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	<i>00/06½</i>	<i>00/24</i>	<i>00/55½</i>	<i>00/28½</i>	...	...	<i>01/19</i>	<b>02.25</b>	<i>03/16</i>	<i>01/41</i>	<i>01/48½</i>	...	...	<i>02/55½</i>	...	...
	dep-line	69	<b>FL</b>	<b>DPL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DPL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	<b>00OPc29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>03OPc21</b>	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	<i>00/09½</i>	...	<i>00/58½</i>	<i>00/31½</i>	...	...	<i>01/22</i>	<i>02/28½</i>	...	<i>01/44</i>	<i>01/51½</i>	...	...	<i>02/58½</i>	...	...
	mgn	77	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	82	<b>00.15</b>	...	<b>01.07</b>	<b>00.37</b>	...	...	<b>01.27</b>	<b>02.40</b>	...	<b>01.49</b>	<b>02.04</b>	...	...	<b>03.04</b>	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

### Saturdays

24 May to 13 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4O03</b>	<b>0B04</b>	<b>6O14</b>	<b>3S84</b>	<b>8Y83</b>	<b>4O11</b>	<b>3S86</b>	<b>8Y85</b>	<b>4O06</b>	<b>4O20</b>	<b>0V25</b>	<b>8Y82</b>	<b>4O22</b>	<b>3S86</b>	<b>0B48</b>	<b>0B06</b>
Orig. Dep. Time			00.59	03.54	22.33	04.00	20.23	00.26	04.29	19.32	00.53	02.47		21.19	01.41	06.57	08.08	08.45
Orig. Loc. Name			Wentloog (Freightliners)	Eastleigh East Yard	Cliffe Hill Stud Fm Tamarc	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Crewe Bas Hall S.S.M.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Crewe Bas Hall S.S.M.	Castle Bromwich Jaguar		Eastleigh Alstom	Trafford Park F.L.T.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Trsm	Eastleigh East Yard
Dest. Loc. Name						Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom		Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom		Stoke Gifford (Fhh)	Eastleigh Alstom		Eastleigh Alstom			
Timing Load			<b>75C47S05</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-OTM</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	03/27	...	...	03/58½	...	...	...	05/32½	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/37½	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	03/10	...	03/16	...	...	03/33	...	...	04/39	05/25	...	...	06/05	...	...	...
Bramley (Hants)	mgn	9	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	dep	11	03/19	...	03/28	...	...	03/43½	...	...	04/49	05/34	...	...	06/15	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	dep	17	03/24	...	03/35½	...	03/49	03/50½	...	04/20½	04/57	05/40	...	05/54½	06/27	...	...	...
	dep-line	18	SL	...	FL	...	FL	SL	...	FL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...
Worting Jn	mgn	19	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	dep	21	03/28	...	03/38½	...	03/56	03/53½	...	04/24½	05/02	05/44½	...	05/58½	06/32	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walling Ash Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	dep	35	03/42	...	03/56	...	04/19	04/10	...	04/47½	05/17½	05/58½	...	06/21½	06/48	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	03/44	...	03/58½	...	04/23½	04/13	...	04/52	05/19½	06/00½	...	06/26	06/51	...	...	...
Allbrook	dep-line	39	SL	...	SL	...	FL	SL	...	FL	SL	FL	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	(3)	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	03RM56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08RM47
Eastleigh East Jn	dep	43	...	03.59	04/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.50
	dep-line	44	...	FL	RCL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
Eastleigh East Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	04.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.27	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Eastleigh	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	<b>03C50</b>	...	...	<b>04RM02</b>	...	<b>04C19</b>	<b>04RM31</b>	<b>04RM58</b>	<b>05C28</b>	<b>06C06</b>	...	...	<b>06C57</b>	<b>06RM59</b>	<b>08RM13</b>	...
	plt	53	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2S</b>	...
dep	54	<b>03.53</b>	<i>04/01</i>	...	<b>04.06</b>	<i>04/29½</i>	<b>04.22</b>	<b>04.38</b>	<b>04.59</b>	<b>05.32</b>	<b>06.08</b>	<i>06/30</i>	<i>06/35</i>	<b>07.00</b>	<b>07.03</b>	<b>08.17</b>	<i>08/52</i>	
St Denys	mgn	55	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(3)</b>
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<i>03/59</i>	<i>04/07</i>	...	<i>10/14½</i>	...	<i>04/28</i>	<i>05/22½</i>	...	<i>05/44</i>	<i>06/13½</i>	<i>06/34</i>	...	<i>07/06</i>	<i>07/52½</i>	<i>08/26</i>	<i>08/59</i>
dep-line	58	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
Northam Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<i>04/01</i>	<i>04/08</i>	...	...	...	<i>04/30</i>	<i>05/24½</i>	...	<i>05/46</i>	<i>06/14½</i>	<i>06/37</i>	...	<i>07/08</i>	<i>07/55½</i>	<i>08/28</i>	<i>09/02</i>
Southampton Dock Gates	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06OPc21½</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.32</b>	...	...	...	...	...	<b>08OPc35</b>
Southampton Eastern Docks	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	plt	68	<i>04/04</i>	<i>04/10</i>	...	...	...	<i>04/32½</i>	<i>05/27½</i>	...	<i>05/49</i>	...	<i>06/41</i>	...	<i>07/12</i>	<i>07/59½</i>	...	<i>09/05</i>
	dep-line	69	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(14)</b>	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	76	<i>04/07</i>	<i>04/13</i>	...	...	...	<i>04/36</i>	...	...	<i>05/52</i>	...	...	...	<i>07/15</i>	...	...	<i>09/08</i>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	82	<b>04.12</b>	<b>04.18</b>	...	...	...	<b>04.41</b>	...	...	<b>05.57</b>	...	...	...	<b>07.20</b>	...	...	<b>09.13</b>
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	<i>05/31½</i>	...	...	...	<i>06/44½</i>	...	...	<i>08/18½</i>	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

### Saturdays

24 May to 13 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4B31</b>	<b>3S80</b>	<b>4O18</b>	<b>4O53</b>	<b>0B52</b>	<b>0B08</b>	<b>4B33</b>	<b>4O14</b>	<b>4O27</b>	<b>4B37</b>	<b>6X26</b>	<b>6O26</b>	<b>4O54</b>	<b>3S84</b>	<b>6O49</b>	<b>4O40</b>
Orig. Dep. Time				03.54	05.03	04.33	10.32	11.20		07.37	05.26		10.50	10.50	05.27	13.36	10.51	09.09
Orig. Loc. Name				Eastleigh Alstom	Lawley Street F.L.T.	Wakefield Europort	Eastleigh Trsmo	Southampton Up Yard (F)		Hams Hall Parsec	Garston F.L.T.		Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Leeds F.L.T.	Eastleigh Alstom	Neasden Charrington Flnh	Morris Cowley M.A.T.
Dest. Loc. Name			Marchwood F.L.T.	Eastleigh Alstom					Marchwood F.L.T.			Marchwood F.L.T.			Eastleigh Alstom	Wool Mod Sdg Flnh		
Timing Load			<b>75-66S04</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Y</b>				<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	07/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/48	...
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	4	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	07/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/52	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	08/57	10/26	...	...	...	10/56	11/25	...	11/57	11/57	12/28	...	...	12/57
Bramley (Hants)	mgn	9	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	dep	11	...	...	09/07	10/38	...	...	...	11/06	11/35	...	12/12	12/12	12/38	...	...	13/08
	arr	12	...	...	...	10*45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	10.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	07/33½	09/21	10/54	...	...	...	11/14	11/42	...	12/21	12/21	12/52½	...	13/15½	13/21
Worting Jn	dep-line	18	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	07/37½	09/26	10/57	...	...	...	11/22½	11/45	...	12/28	12/28	12/55½	...	13/22	13/26
Andover	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(3)
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	dep	25	...	07/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	09/42	11/12½	...	...	...	11/40	12/00½	...	12/45	12/45	13/11	...	13/41	13/45
Shawford Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	09/44	11/14½	...	...	...	11/42	12/03	...	12/48	12/48	13/13	...	13/44	13/47
Shawford Allbrook	dep-line	39	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	40	...	...	(1)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(13)	...	(2)	(6½)
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	dep	43	...	...	...	11/20½	...	...	...	...	...	...	12/53	12/53	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	<b>RCL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RCL</b>	<b>RCL</b>	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	46	...	...	...	11.23	...	...	...	...	...	...	12.55	12.55	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	09/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Eastleigh	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	<b>09.36</b>	<b>09C51</b>	...	<b>10RM37</b>	...	...	<b>11C48</b>	<b>12C11</b>	...	...	...	<b>13C32½</b>	<b>13RM38</b>	<b>13C52</b>	...
	plt	53	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...
	dep	54	...	<b>09.37</b>	<b>09.54</b>	...	<b>10.41</b>	...	...	<b>11.51</b>	<b>12.16½</b>	...	...	...	<b>13.35</b>	<b>13.42</b>	<b>13.54</b>	<b>13/57</b>
St Denys	mgn	55	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	<b>10/00</b>	...	<b>10/49</b>	...	...	<b>11/57</b>	<b>12/25</b>	...	...	...	<b>13/41</b>	<b>19/37</b>	<b>14/00</b>	<b>14/06</b>
	dep-line	58	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
Northam Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	<b>10/02½</b>	...	<b>10/51</b>	<b>11/22</b>	...	<b>11/59</b>	<b>12/27</b>	...	...	...	<b>13/43</b>	...	<b>14/02</b>	<b>14/09</b>
	mgn	62	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	63	...	...	...	...	<b>10OPc58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	<b>11.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14OPc16</b>
Southampton Eastern Docks	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.26</b>
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	<b>10/05</b>	...	...	<b>11/26</b>	...	<b>12/01½</b>	<b>12/29½</b>	...	...	...	<b>13/45½</b>	...	<b>14/05</b>	...
Southampton Central	dep-line	69	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	<b>10/08</b>	...	...	<b>11/29</b>	...	<b>12/04½</b>	<b>12/32½</b>	...	...	...	<b>13/48½</b>	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	<b>10.13</b>	...	...	<b>11.34</b>	...	<b>12.10</b>	<b>12.38</b>	...	...	...	<b>13.54</b>	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	83	<b>09.44</b>	...	...	...	...	...	<b>11.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	<b>09/49</b>	...	...	...	...	...	<b>11/49</b>	...	...	<b>13/49</b>	...	...	...	...	<b>14/09</b>	...
Southampton M.C.T.	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOLE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

### Saturdays

24 May to 13 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>4O29</b>	<b>6Y49</b>	<b>0Y82</b>	<b>4O02</b>	<b>3S85</b>	<b>4O59</b>	<b>4Y19</b>	<b>4O21</b>	<b>0O12</b>	<b>4O56</b>	<b>4O17</b>	<b>4O51</b>	<b>4O58</b>	<b>8Y85</b>	<b>6O42</b>	<b>4O31</b>
Signal ID			08.14	10.07	09.14	11.11	07.32	10.57	12.02	12.25	11.06	08.55	12.11	12.44	12.18	19.36	11.33	14.27
Orig. Dep. Time			Crewe Bas Hall S.S.M.	Angerstein Wharf Flth Wool Mod Sdg Flth	Grain Thamesport Flt	Lawley Street F.L.T.	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Wentloog (Freightliners)	Mountfield Sidings (Gbrf) Southampton W Docks (Gbrf)	Hams Hall Reception Line	Margam L.I.P.	Leeds F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Wentloog (Freightliners)	Burton Road and Rail Tml	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Halewood (Jaguar Cars)	Leeds F.L.T.
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>QY</b>					<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	14/20	...	15/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	15/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	13/24	...	...	13/57	...	14/25½	...	15/23	...	15/55	15/55	15/55	17/24½	...	18/24½	21/23½
Bramley (Hants)	mgn	9	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	(1)	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	dep	11	13/34	...	...	14/07	...	14/36½	...	15/33	...	16/06	16/06	16/06	17/34½	...	18/37½	21/33½
	arr	12	...	...	...	...	...	14*44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	dep	13	...	...	...	...	...	14.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	dep	17	13/41	...	...	14/15½	14/33	14/53	15/40	15/42½	...	16/13½	16/13½	16/13½	17/41½	...	18/52½	21/40½
	dep-line	18	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Worting Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	14*19	14*38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	dep	21	13/44	...	...	14.24	14.54½	14/58	15/42½	15/45½	...	16/22	16/22	16/22	17/44½	...	18/56½	21/45½
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	mgn	23	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walling Ash Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08½	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30½	...
Shawford Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	35	13/59½	...	...	14/41½	15/12½	15/16	15/56	16/01	...	16/37½	16/37½	16/37½	18/00	...	19/36½	22/01
	mgn	36	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	14/01½	...	...	14/43½	15/15½	15/19	15/58	16/03	...	16/39½	16/39½	16/39½	18/02	...	19/40½	22/03
Shawford Allbrook	dep-line	39	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	(2)	(7)	(2½)	...	(4½)	(4½)	(4½)	...	...	...	(3½)
Eastleigh East Yard	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	16/09	...	...	...	...	...	...	19/45½	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>RCL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
Eastleigh East Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	16.11	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	16/34	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Eastleigh	arr	52	<b>14C08</b>	...	...	<b>14C49½</b>	...	<b>15°C32</b>	...	...	<b>16RM36</b>	<b>16C50</b>	<b>16C50</b>	<b>16C50</b>	<b>18C09</b>	<b>19RM38</b>	<b>19C47½</b>	...
	plt	53	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...
	dep	54	<b>14.16</b>	...	...	<b>14.52</b>	15/23	<b>15.35</b>	16/04	...	<b>16.40</b>	<b>16.52</b>	<b>16.52</b>	<b>16.52</b>	<b>18.16</b>	<b>19.42</b>	<b>19.49½</b>	22/10
St Denys	mgn	55	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(4½)</b>	<b>(3)</b>	<b>(8)</b>
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	14/24½	14/37	14/48	14/58½	...	15/42	16/13½	...	...	16/58	16/58	16/58	18/25	19/52	19/58½	22/21
Northam Jn	dep-line	58	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	59	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	61	14/26½	14/39½	14/49	15/00½	...	15/44	16/14½	...	...	17/00	17/00	17/00	18/27	19/54	20/00½	22/23
	mgn	62	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20OPc07½
Southampton Eastern Docks	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.19
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	67	...	...	<b>14*54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	14/30	14/45	<b>14.57</b>	15/03	...	15/46½	16/16½	...	...	17/02½	17/02½	17/02½	18/29½	19/56½	...	22/25½
Millbrook Dock Entrance	dep-line	70	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	<b>16OPc21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	76	14/33	...	15/18	15/06	...	15/53½	...	...	...	17/05½	17/05½	17/05½	18/32½	...	...	22/28½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	82	<b>14.38</b>	...	<b>15.23</b>	<b>15.11</b>	...	<b>15.59</b>	...	...	...	<b>17.11</b>	<b>17.11</b>	<b>17.11</b>	<b>18.38</b>	...	...	<b>22.34</b>
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	14/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/00½	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...

**WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE**

**Saturdays**

24 May to 13 December

Signal ID			65														
Orig. Dep. Time			3S80														
Orig. Loc. Name			18.15														
Dest. Loc. Name			Eastleigh														
			Alstom														
Timing Load			Eastleigh														
Operating Characteristics			Alstom														
Dates Of Operation			60-OTM														
			SO														
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	22/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	22/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramley (Hants)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	dep	17	22/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	dep	21	22/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallingford	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallingford	dep	25	23/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallingford	arr	27	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallingford	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallingford	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallingford	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallingford	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallingford	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallingford	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallingford	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallingford	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallingford	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallingford	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallingford	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallingford	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		65																
Eastleigh	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE

### Sundays

18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S80</b>	<b>3S85</b>	<b>8Y84</b>	<b>8Y83</b>	<b>3S84</b>	<b>8Y82</b>	<b>3S86</b>	<b>3S86</b>	<b>3S80</b>	<b>3S84</b>	<b>3S85</b>	<b>8Y85</b>	<b>3J41</b>	<b>0V14</b>	<b>3S80</b>	<b>7O43</b>
Orig. Dep. Time			18.15	18.55	20.48	19.51	03.41	21.11	08.00	08.00	07.16	13.41	08.51	19.51	18.33	20.05	18.46	21.20
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Didcot Fuelling Point	Eastleigh Trsmd	Eastleigh Alstom	Westbury Down T.C.
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Didcot Fuelling Point	Margam L.I.P.	Eastleigh Alstom	Westbury Down T.C.
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>45HTR115</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>							<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SO, not 17/05/2014</b>	<b>Sun, not 18/05/2014</b>	<b>Sun, not 18/05/2014</b>	<b>Sun, not 18/05/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 18/05/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	01/42	01/53½	02/30	...	05/14	...	...	10/49	...	15/29½	...	...	...	21/46	...
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	02/35	...	05/19	...	...	10/53	...	...	...	...	...	21/50	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/00	...	...	...
Bramley (Hants)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/13	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	02OP15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.21	...	...	...
	plt	16	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...
Worting Jn	dep	17	...	01/56	02.35½	02/52	...	05/36	...	...	11/13	...	15/43½	...	19.34	...	22/03	...
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	dep	21	...	02/00	02/39½	02/56	...	05/40	...	...	11/17	...	15/47½	...	...	...	22/17	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	11/35	...	...	...	...	...	22/35	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Wallingford Ash Loop	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Allbrook	arr	35	...	02/17	03/02½	03/19	...	06/03	...	...	...	...	16/04½	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	02/20	03/07	03/23½	...	06/07½	...	...	...	...	16/07½	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep-line	39	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	01/02½	...	...	...	...	...	...	13/02	...	...	...	...	...	...	23/03
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.08

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Eastleigh	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	<b>03RM43</b>	...	<b>08RM02</b>	<b>08RM02</b>	<b>13.03</b>	<b>13RM43</b>	...	<b>19RM53</b>	...	<b>20RM10</b>	...	...
	plt	53	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...
dep	54	<i>01/03½</i>	<i>02/25</i>	<i>03/13</i>	<i>03/29½</i>	<b>03.49</b>	<i>06/13½</i>	<b>08.05</b>	<b>08.05</b>	<b>13.06½</b>	<b>13.46</b>	<i>16/13½</i>	<b>19.59</b>	...	<b>20.14</b>	...	...	
mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	<i>02/31</i>	...	...	<i>09/09</i>	...	<i>08/45½</i>	<i>08/45½</i>	...	<i>19/58</i>	...	<i>20/06½</i>	...	<i>20/19</i>	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	<i>08/47½</i>	<i>08/47½</i>	...	...	...	<i>20/08½</i>	...	<i>20/20</i>	...	...
mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	<i>08/50½</i>	<i>08/50½</i>	...	...	...	<i>20/13½</i>	...	<i>20/22</i>	...	...
dep-line	69	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	<i>08/54½</i>	<i>08/54½</i>	...	...	...	<i>20/19½</i>	...	<i>20/27</i>	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...

**WK06 - FARNBOROUGH AND SOUTHCOTE JN TO LAVERSTOCK AND REDBRIDGE**

**Sundays**  
18 May to 7 December

			17	18	19												
Signal ID			<b>4B07</b>	<b>4B07</b>	<b>7044</b>												
Orig. Dep. Time					22:20												
Orig. Loc. Name					Westbury Down T.C.												
Dest. Loc. Name					Botley Aggregate Sdgs.												
Timing Load			<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>45HTR115</b>												
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>Sun Until 19/10/2014</b>	<b>Sun From 26/10/2014</b>	<b>Sun</b>												
Farnborough (Main)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bramley (Hants)	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	<b>23.28</b>	<b>23.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19													
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	52	...	...	<b>23*53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	53	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<b>23/33</b>	<b>23/42</b>	<b>23.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>23/37</b>	<b>23/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<b>23/39</b>	<b>23/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	<b>23/42</b>	<b>23/48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	<b>23/45</b>	<b>23/51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	82	<b>23.50</b>	<b>23.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>4M78</b>	<b>4M79</b>	<b>4E48</b>	<b>6M38</b>	<b>3S85</b>	<b>8Y85</b>	<b>8Y85</b>	<b>4M13</b>	<b>8Y85</b>	<b>4M97</b>	<b>4M19</b>	<b>3Q08</b>	<b>6M96</b>	<b>4M76</b>	<b>0B38</b>	<b>3Q08</b>	
Orig. Dep. Time			21.30	22.53	23.20	23.38	18.58	19.51	19.32		19.32			22.56		21.33		21.51	
Orig. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom		Eastleigh Alstom		Hither Green Down Recp.		Soton W Docks Berth 109		Eastleigh Alstom	
Dest. Loc. Name			Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Leeds F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Daventry Int Rft Recep Fl		Birch Coppice Freightliner	Daventry Int Rft Recep Fl	Basingstoke	Mountsorell Gbr	Hams Hall Reception Line	Eastleigh Trsmo	Hither Green Down Recp.	
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-R</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>					<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	00/16	00/26½	00/27½	...	00/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	dep-line	3	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.27</b>	...	<b>00.58</b>	<b>00.58</b>	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>00OP29½</b>	...	<b>01OP00½</b>	<b>01OP00½</b>	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.29½</b>	...	<b>01.00½</b>	<b>01.00½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	21	...	...	...	...	00/20	00/30½	00/31½	00/34½	00/49½	01/05½	01/05½	...	...	...	01/49	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	27	...	...	...	...	00/23	00/33	00/34	00/37½	00/52	01/08½	01/08½	...	...	...	01/52	02/04	...
	dep-line	28	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	31	...	...	...	...	00/25	00/35	00/36	00/39	00/54	01/10	01/10	...	...	...	01/53½	02/05½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	<b>00C03</b>	...	<b>01RM36½</b>	<b>01RM35½</b>	<b>00C45½</b>	...	<b>01C16½</b>	<b>01C16½</b>	...	...	<b>02C00½</b>	<b>02RM13</b>	...	...
Allbrook	dep	35	...	...	...	<b>00.05</b>	00/30	<b>01.39½</b>	<b>01.39</b>	<b>00.49</b>	02/28	<b>01.19½</b>	<b>01.19½</b>	...	...	<b>02.03</b>	<b>02.18</b>	...	...
	dep-line	36	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Shawford	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	47	...	...	...	...	00/10½	00/34	...	...	00/56	02/34	01/26	01/26½	...	02/03	02/12	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	51	...	...	...	...	00/14	00/38	...	...	01/02	02/38½	01/30	01/30½	...	02/06½	02/17	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Wallers Ash Loop	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←
	arr	58	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/38
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	62	...	...	00/19	00/30½	00/54	...	...	01/27	03/01½	01/50	01/50½	...	...	02/24½	02/40½	...	03/09½
mgn	63	...	...	...	...	(4½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01RM55	...	...	...	...
dep	65	...	...	00/22	00/34½	01/02½	...	...	01/31	03/05½	01/53½	01/54	01.59	...	02/28½	02/44½	...	03.15
dep-line	66	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL
mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	69	←	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	70	...	...	00/28	00/41	...	...	...	01/37	...	01/59½	02/00	02/10	02/35½	02/51	...	...	
mgn	71	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	(3)	(2)	...	[2]	...	...	...	
Southcote Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	73	00/01	00/14	00/36	00/57	...	...	...	01/44½	...	02/10	02/10	02/26½	02/48	02/59	...	...	
dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	75	...	(3½)	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Fleet	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	81	...	...	...	...	01/17½	...	...	...	...	03/27½	...	...	...	...	...	...	03/36½
dep-line	82	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q08: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Basingstoke

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOLE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>3Q02</b>	<b>4E01</b>	<b>4V51</b>	<b>7V98</b>	<b>3Q08</b>	<b>4M69</b>	<b>4M70</b>	<b>4M70</b>	<b>7V97</b>	<b>4V51</b>	<b>4E01</b>	<b>4E01</b>	<b>0V69</b>	<b>4M95</b>	<b>3S80</b>	<b>4M95</b>
Orig. Dep. Time		20.49					02.39	02.51	02.51	03.09					03.25	03.54	
Orig. Loc. Name		Eastleigh Alstom					Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Botley Aggregate Sdgs.					Southampton M.C.T.	Eastleigh Alstom	
Dest. Loc. Name		Hither Green Down Recp.	Leeds F.L.T.	Wentloog (Freightliners)	Merehead Quarry	Hither Green Down Recp.	Birch Coppice Exchange Sdg	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Merehead Quarry	Wentloog (Freightliners)	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Didcot T.C.	Trafford Park F.L.T.	Eastleigh Alstom	Trafford Park F.L.T.
Timing Load		<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>45-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>				<b>Q</b>			
Dates Of Operation		<b>WO</b>	<b>SX Until 20/06/2014, MSX From 24/06/2014</b>	<b>MO From 04/08/2014</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 01/08/2014, MSX From 05/08/2014</b>	<b>MO From 23/06/2014 Until 08/09/2014, MO From 27/10/2014</b>	<b>MO From 15/09/2014 Until 20/10/2014</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	02/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	dep-line	3	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/31½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>02.15</b>	<b>02.30</b>	...	...	...	...	...	<b>03.12</b>	<b>03.22</b>	<b>03.29</b>	...	...	...	<b>03.48</b>
Millbrook Hants..F.L.T.	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	<b>02OP17½</b>	<b>02OP33</b>	...	...	...	...	...	<b>03OP15</b>	<b>03OP24½</b>	<b>03OP31½</b>	...	...	...	<b>03OP50½</b>
Millbrook (Hants)	arr	9	...	<b>02.18</b>	<b>02.34</b>	...	...	...	...	...	<b>03.16</b>	<b>03.25</b>	<b>03.32</b>	...	...	...	<b>03.50½</b>
	dep	10	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
Southampton Western Docks	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	<b>02OPc51</b>	<b>03OPc03</b>	<b>03OPc03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	dep	17	...	...	...	...	<b>DFL</b>	<b>DFL</b>	<b>DFL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	dep	19	<b>02OP15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep	21	<b>02.17</b>	<b>02/23</b>	<b>02/39</b>	...	<b>02/55</b>	<b>03/07</b>	<b>03/07</b>	...	<b>03/21</b>	<b>03/30</b>	<b>03/37</b>	...	...	...	<b>03/55½</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	dep	27	<b>02/20½</b>	<b>02/26</b>	<b>02/42</b>	...	<b>02/58</b>	<b>03/10</b>	<b>03/10</b>	...	<b>03/24</b>	<b>03/33</b>	<b>03/40</b>	...	...	...	<b>03/58½</b>
	dep-line	28	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
Eastleigh	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	31	<b>02/22</b>	<b>02/27½</b>	<b>02/43½</b>	...	<b>02/59½</b>	<b>03/11½</b>	<b>03/11½</b>	...	<b>03/25½</b>	<b>03/34½</b>	<b>03/41½</b>	...	...	...	<b>04/00</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	33	...	<b>02C34</b>	<b>02C50½</b>	...	<b>03C06½</b>	<b>03C18</b>	<b>03C18</b>	<b>03.31</b>	<b>03C32½</b>	<b>03C41</b>	<b>03C48</b>	...	...	<b>03.56</b>	<b>04C06½</b>
	dep	34	<b>02/30</b>	<b>02.37</b>	<b>02.52½</b>	...	<b>03.08½</b>	<b>03.21</b>	<b>03.21</b>	<b>03.32</b>	<b>03.35</b>	<b>03.44</b>	<b>03.51</b>	...	...	<b>03.57</b>	<b>04.09½</b>
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep-line	35	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	37	...	...	...	<b>03.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	dep	39	...	...	<b>02/53½</b>	<b>03/33</b>	...	...	...	<b>03/33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>03/58</b>
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.00</b>	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04/02</b>	...	...	...
Allbrook	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Shawford	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	02/37½	02/43½	...	...	...	03/16	03/27½	03/27½	...	03/42	03/50½	03/57½	04/06	...	...	04/16
	mgn	48	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn Winchester	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	dep	51	02/44	02/52½	...	...	...	03/21	03/31½	03/31½	...	03/46½	03/54½	04/01½	04/10	...	...	04/20
	mgn	52	...	(13)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/01½	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/22½	05/20½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	03/16½	03/25½	...	...	...	03/44½	03/51½	03/51½	...	04/08	04/14½	04/21½	04/28	04/39	05/45	04/40
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	(3½)
Basingstoke	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04C44	...	...
	dep	65	03/21½	03/29	...	...	03.39	03/48½	03/55	03/55	...	04/12	04/18	04/25	04/32	04.46	05/49½	04/47
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep-line	66	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	70	...	03/35	...	...	...	03/55	04/01	04/01	...	04/19	04/24	04/31	04/37½	04/53	...	04/53
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(3)	...	(½)	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	dep	73	...	03/42½	...	...	...	04/03	04/10	04/10	...	04/27	04/34½	04/38½	04/47	05/00½	...	05/00½
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	04/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/01½	...
	dep-line	78	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	03/52	...	...	...	04/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/04½	...
dep-line	82	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4V50</b>	<b>6M44</b>	<b>4M25</b>	<b>4B39</b>	<b>4M93</b>	<b>4M93</b>	<b>4O11</b>	<b>6M44</b>	<b>7O52</b>	<b>7O52</b>	<b>7O52</b>	<b>7O52</b>	<b>0B46</b>	<b>3Q01</b>	<b>0O14</b>	<b>0Z22</b>
Orig. Dep. Time						05.15	05.10	05.10	00.23		02.10	02.38	02.38	02.52		23.18	05.28	
Orig. Loc. Name						Eastleigh Trsm	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Crewe Bas Hall S.S.M.		Merehead Quarry Chichester Recp.	Merehead Quarry Chichester Recp.	Merehead Quarry Chichester Recp.	Whatley Quarry		Hither Green Down Recp. Eastleigh Alstom	Westbury Up T.C.	
Dest. Loc. Name			Wentloog (Freightliners)	Halewood (Jaguar Cars)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Northam C.S.D.	Birch Coppice Exchange Sdg	Birch Coppice Exchange Sdg		Halewood (Jaguar Cars)	Chichester Recp.	Chichester Recp.	Chichester Recp.	Chichester Recp.	Eastleigh Trsm			
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	05/26½	...	05/54	05/54	05/54	...	...	06/06	06/39	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	<b>RCL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>RCL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(9)</b>	...	...
Southampton M.C.T.	arr	5	...	...	...	...	...	...	<b>05.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.44</b>	...
	dep	6	<b>04.28</b>	...	<b>04.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.07</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Millbrook Sig. E758	arr	8	<b>04OP31</b>	...	<b>04OP57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	<b>04.32</b>	...	<b>04.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	16	...	...	...	...	<b>05OPc22</b>	<b>05OPc22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	<b>DFL</b>	<b>DFL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07OP15</b>
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	21	<b>04/37</b>	...	<b>05/04</b>	...	<b>05/26</b>	<b>05/26</b>	...	...	<b>05/58</b>	<b>05/58</b>	<b>05/58</b>	<b>05/58</b>	...	<b>06/18</b>	...	<b>07.19</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep	23	...	<b>04.50</b>	...	...	...	...	...	<b>05.36</b>	...	...	...	...	<b>05.47</b>	...	...	...
Southampton Dock Gates	arr	24	...	<b>05OP00</b>	...	...	...	...	...	<b>05OP46</b>	...	...	...	...	<b>05OP57</b>	...	...	...
	dep	25	...	<b>05.02</b>	...	...	...	...	...	<b>05.48</b>	...	...	...	...	<b>05.59</b>	...	...	...
Northam Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>04/40</b>	<b>05/07½</b>	<b>05/07</b>	...	<b>05/29</b>	<b>05/29</b>	...	<b>05/53½</b>	<b>06/01</b>	<b>06/01</b>	<b>06/01</b>	<b>06/01</b>	<b>06/04</b>	<b>06/21</b>	...	<b>07/21½</b>
	dep-line	28	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(16)</b>	<b>(16)</b>	<b>(16)</b>	<b>(16)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>
St Denys	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>04/41½</b>	<b>05/09</b>	<b>05/08½</b>	...	<b>05/30½</b>	<b>05/30½</b>	...	<b>05/55</b>	<b>06/21½</b>	<b>06/21½</b>	<b>06/21½</b>	<b>06/21½</b>	<b>06/11</b>	<b>06/23</b>	...	<b>07/25</b>
	mgn	32	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	33	<b>04*C48½</b>	<b>05C15½</b>	<b>05*C15</b>	...	<b>05C39</b>	<b>05C39</b>	...	<b>06C01½</b>	...	...	...	...	<b>06*RM17½</b>	<b>06RM32½</b>	...	...
	dep	34	<b>04.51</b>	<b>05.17½</b>	<b>05.21</b>	<b>05/24</b>	<b>05.41</b>	<b>05.41</b>	...	<b>06.03½</b>	...	...	...	...	<b>06.21½</b>	<b>06.40½</b>	...	<b>07/32</b>
	dep-line	35	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	<b>(7½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	40	...	...	...	<b>05*RR27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.35</b>
	dep	41	...	...	...	<b>06.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	<b>04/58</b>	<b>05/30½</b>	<b>05/30½</b>	...	<b>05/47½</b>	<b>05/47½</b>	...	<b>06/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>05/02½</b>	<b>05/34</b>	<b>05/34½</b>	...	<b>05/51½</b>	<b>05/51½</b>	...	<b>06/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Wallers Ash Loop	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	05/24	05/52	05/54½	...	06/11½	06/11½	...	06/38	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke  Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)  Southcote Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	06/38 (9)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	05/26½	05/54½	05/58	...	06/15	06/15	...	06/51	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	05/33	06/01	06/04	...	06/21	06/21	...	06/57½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	71	(1)	...	...	...	(6½)	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	73	05/42	06/11½	06/11½	...	06/35	06/37	...	07/08	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	75	...	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fleet  Farnborough (Main)	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4O12</b>	<b>8B04</b>	<b>4M50</b>	<b>0B09</b>	<b>0B20</b>	<b>0B41</b>	<b>6O12</b>	<b>6O12</b>	<b>6Y20</b>	<b>6Y32</b>	<b>6Y32</b>	<b>6M26</b>	<b>6Y41</b>	<b>6X42</b>	<b>4M55</b>	<b>4M65</b>
Orig. Dep. Time			02.40		07.25			08.10	05.52	05.52	08.13	08.24	08.24					
Orig. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.		Southampton M.C.T.			Fawley Esso	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Eastleigh East Yard	Fawley Esso	Fawley Esso					
Dest. Loc. Name					Crewe Bas Hall S.S.N.	Southampton Up Yard (Fl)	Eastleigh Trsmd	Eastleigh Trsmd	Woking Down Recp	Woking Down Recp	Ludgershall M.O.D.	Holybourne Kelt Explratn	Holybourne Kelt Explratn	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Lawley Street F.L.T.	Birch Coppice Freightliner
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>08TRIP</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>					<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	07/08	...	07/30	...	...	08/38½	...	...	08/46½	08/49	08/49	...	...	...	...	...
	dep-line	3	<b>RCL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	<b>(9)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	5	<b>07.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>07.30</b>	...	<b>07.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.55</b>	<b>08.55</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>
Millbrook Sig. E758	arr	8	...	...	...	<b>07OP41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08OP58</b>	<b>08OP58</b>
	dep	9	...	07/32	...	<b>07.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.58</b>	<b>08.58</b>
	dep-line	10	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	12	...	<b>07.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08C53</b>	<b>08C53</b>	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	07/46	...	08/50½	...	...	...	<b>08.55</b>	<b>08.55</b>	...	...	...	09/03	09/03
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep	23	...	...	...	...	<b>07.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	arr	24	...	...	...	...	<b>07OP43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	<b>07.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	07/49	07/50	08/53½	...	...	...	08/58	08/58	...	...	...	09/06	09/06
	dep-line	28	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(16)</b>	<b>(16)</b>	...	...	...	...	...
St Denys	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	07/51½	08/57	...	...	...	...	09/21	09/21	...	...	...	09/07½	09/07½
	mgn	32	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	33	...	...	...	...	<b>08RM02</b>	<b>09RM06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09C18</b>	<b>09C18</b>
	dep	34	...	...	...	...	<b>08.05</b>	<b>09.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.21</b>	<b>09.21</b>
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.50</b>	<b>09.02</b>	<b>09.02</b>	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/52	09/05	09/05	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...
Shawford	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/03	09/09	09/09	09/30	09/30
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/06½	09/13	09/13	09/34	09/34

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Wallers Ash Loop	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	08/03½	...	...	...	...	09/31	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	09OPRM50	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	08/23½	...	...	08/44	08/44	09.55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	(6)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	08/46	...	...	09/03	09/03	...	...	...	09/23	09/29	09/29	09/54	09/54
	mgn	63	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	Basingstoke	arr	64	...	08C51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep	65	...	08.54½	...	...	...	09/06	09/06	...	...	...	09/25½	09/34	09/34	09/57½	09/57½
	dep-line	66	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	70	...	...	09/01½	...	...	...	...	...	...	...	09/33½	...	...	10/03½	10/03½
	mgn	71	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	09/11	...	...	...	...	...	...	...	09/44	...	...	10/11	10/11
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	75	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	
Fleet	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	dep	77	...	...	...	...	...	09/18	09/18	...	...	...	...	09/46	09/46	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	09/22	09/22	...	...	...	...	09/50	09/50	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			1Q85	0Y62	0Y63	4E44	4M28	4M66	0B20	4M66	0B42	6B62	4B32	4M58	0Y20	6M48	3S84	8B06
Orig. Dep. Time			06.08					09.32		09.47	09.17	09.13	10.00		10.12		04.05	
Orig. Loc. Name			Woking Down Recp Woking					Soton W Docks Berth 109 Birch Coppice Exchange Sdg	Eastleigh Trsmo		Soton W Docks Berth 109 Birch Coppice Exchange Sdg	Fawley Esso	Fawley Esso	Marchwood F.L.T.		Eastleigh East Yard Ludgershall M.O.D.		Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom
Dest. Loc. Name				Tonbridge West Yard Gbrf	Hoo Junction Up Yard	Leeds F.L.T.	Dilton (Oconnor Fliner							Crewe Bas Hall S.S.N.		Halewood (Jaguar Cars)		
Timing Load			LD75	LD75	LD75	75C66S12	75C66S12	75C66S16	LD75	75C66S16	LD75	60-66S22	75-47S05	75C66S14	LD75	60-TR40	60-OTM	08TRIP
Operating Characteristics			Q	QY	QY	QY	Y	Q		Q	Y		Q		Q	Q	Q	
Dates Of Operation			WO	SX	SX	SX	SX	MSX	MO	MO	FO	TO	MO	SX	SX	SX	SX	SX
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	09.32	09.32	...	...	...	...	...	...	10.19	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.37
Millbrook Sig. E758	arr	8	...	...	...	09OP34½	09OP34½	...	...	...	...	...	...	10OP30½	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	09.34½	09.34½	...	...	...	...	...	...	10.30½	...	...	...	10/39
	dep-line	10	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.42
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	16	...	...	...	...	...	09OPd45	...	09OPa58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	DFL	...	DFL	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	09/26	...	...	09/39½	09/39½	09/49	...	10/02	10/02	10/02½	...	10/37½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep	23	...	...	...	...	...	...	09.36	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...
Southampton Dock Gates	arr	24	...	...	...	...	...	...	09OP46	...	...	...	...	...	...	...	10OP42	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	09.48	...	...	...	...	...	...	...	10.44	...
Northam Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	09/28	...	...	09/42½	09/42½	09/52	09/53	10/05	10/05	10/05	...	10/40½	...	10/49	...	...
	dep-line	28	FL	...	...	SL	SL	FL	FL	FL	SL	SL	...	SL	...	FL	...	...
	mgn	29	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
St Denys	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	09/29½	...	...	09/44½	09/44½	09/54	09/54½	10/07	10/07	10/07	...	10/43½	...	10/51	09/54	...
	mgn	32	...	...	...	(1)	(1)	...	(½)	...	(1)	...	...	(½)	...	(1)	(7½)	...
Eastleigh	arr	33	...	...	...	09C52½	09C52½	...	10RM01	...	10OP14½	...	...	10*53	...	10C59	11RM06	...
	dep	34	09/34½	...	...	09.54½	09.54½	10/01	10.06	10/14½	10.16½	10/16	...	10.55	...	11.01	11.13	...
	dep-line	35	FL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...
	mgn	36	...	...	...	(1)	(19)	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	40	...	...	...	...	...	10*C04	...	10*C18½	10.20	10.19	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	09.42	09.42	...	...	10.42	...	10.42	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	09/44	09/44	...	...	10/44	...	10/44	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	FL	FL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	46	...	...	...	...	10*29	10*50	...	10*50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	09/37½	09/48	09/48	10/02	10.29	10.54	...	10.54	...	...	...	11/02½	...	11/06	...	...
	mgn	48	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	09/41½	09/52	09/52	10/07½	10/35½	11/01	...	11/01	...	...	...	11/07	...	11/10	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Wallers Ash Loop	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	<b>10*17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11*18</b>	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/58	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11RM14</b>	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.19</b>	...	...	...
Worting Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	09/57½	10/10	10/10	10/55½	10/55½	11/24½	...	11/24½	...	...	...	11/28½	...	12/22	...
	mgn	63	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Basingstoke	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	10/05	10/13	10/13	10/59	10/59	11/28	...	11/28	...	...	...	11/32	...	12/26	...
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep-line	66	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	67	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	70	...	...	...	11/05	11/05	11/35	...	11/35	...	...	...	...	...	12/32	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	11/12½	11/12½	11/43	...	11/43	...	...	...	...	...	12/44	...
Fleet	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/45	...	...	...	...
Farnborough (Main)	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	10/16½	10/26½	10/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/51½	...	...	...
	dep-line	82	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
mgn	83	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**  
**19 May to 12 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
		6B38	0Y31	6O41	6X41	4M52	7V16	7V16	7V17	1Q90	6M80	6M44	3S85	4B34	6X44	0M44	0W49
		11.00	09.04	10.14	10.14		11.47	11.47	11.47	05.08			07.45	11.50	12.07		
		Marchwood M.O.D.	Tonbridge West Yard Gbrf	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Castle Bromwich Jaguar	Fareham A.R.C. Sidings	Fareham A.R.C. Sidings	Fareham A.R.C. Sidings	Westbury Up T.C.	Eastleigh Alstom	Cliffe Hill Stud Fm Tarmac	Wembley Eur Frit Ops Centre	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Marchwood F.L.T.	Soton W Docks Berth 109
		60-TR40	LD75	60-TR100	60-TR100	75-66S08	45-TR40	45-TR40	45-TR40	95-47455	60-TR40	60CTR70	60-OTM	75-47S05	60-66S12	LD75	LD75
		Q	Y	QY	Y	QY	QY	QY	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Y	Y
		SX	SX	SX	SX	MSX	FSX	FO	SX	WO	ThSX	SX	SX	MO	MSX	WO	SX
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	11/16	...	11/35½	11/35½	...	...	...	11/51	...	...	12/01½	12/12	...	...	12/20½
	dep-line	3	FL	...	FL	FL	...	...	...	SL	...	...	FL	RCL	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(2½)	...	...	...	(1)
Southampton M.C.T.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.17	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12OPc19	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DFL	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12RM25
	plt	21	11/20	...	11/39½	11/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2B
	dep	22	...	...	...	...	...	...	11/57	...	...	12/08	...	12/23	...	12.32	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep	24	...	...	...	11.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	arr	25	...	...	...	11OP42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	11.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	27	11/23	...	11/42½	11/42½	11/52	...	...	11/59½	...	12/11	...	12/26	...	...	...
	dep	28	SL	...	SL	SL	FL	...	...	SL	...	FL	...	FL	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	(8½)	...	(½)	...	(1)	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	arr	31	11/25	...	11/45	11/45	11/53½	...	...	12/10	...	12/13½	...	12/28½	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	11C59½	12*07½	12*07½	12*08	12RM18	12.20	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	34	11/33	11/41	11/53	11/53	12.01½	12.08	12.08	12.08	12.23	...	12.39	...	12/35½	...	...
	dep	35	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	39	...	...	...	...	12*10	12*10	12*10	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	12.19½	12.19½	12.19½	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	41	11.36	11.44	11.56	11.56	...	...	...	...	...	...	...	12.39	...	12.50	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	12.26	12.30	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	12/28	12/32	...	...	...	...	12/52	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	47	...	...	...	...	12/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	12/32	12/37	12/45½	...	...	...	12/56	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Shawford Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Wallers Ash Loop	dep	51	...	...	...	12/11	...	...	...	...	12/36	12/41	12/50½	...	...	13/00	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	12*19½	...	...	...	...	...	12*50	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	12.57	...	...	...	...	...	13.03½	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	13/09	...	...	...	...	12/52	13/17½	13/06½	...	...	13/18	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	dep	65	...	...	...	13/12	...	...	...	...	12/56	13/21½	13/10½	...	...	13/20½	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	SL	...
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	mgn	67	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	13/20	...	...	...	...	13/02	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	13/29½	...	...	...	...	13/14½	...	...	...	...	...	...
Fleet	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/33½	...	...	...	13/32½	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/37	13/25½	...	...	13/36	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	SL	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID		6B94	4M61	4M61	6X27	6V27	4M41	6X38	4M52	3S86	0M61	4B38	1X23	4B40	4M35	0Y21	4M62
Orig. Dep. Time		12.05	12.30				14.10			06.30	14.20	13.04	13.44	14.10		13.20	
Orig. Loc. Name		Fawley Esso	Southampton M.C.T.				Micheldever Oil Sidings			Eastleigh Alstom	Eastleigh Trsm	Marchwood F.L.T.	Salisbury	Northam C.S.D.		Ludgershall M.O.D.	
Dest. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Wembley Eur Frit Ops Centre	Didcot T.C.	Castle Bromwich Jaguar	Eastleigh Alstom	Wembley Eur Frit Ops Centre		Salisbury	Eastleigh Trsm	Ditton (Oconnor) Fliner		Hams Hall Parsec
Timing Load		60-66S08	75C66S12	75C66S12	60-TR70	60-TR70	75-66S06	60-TR85	75-66S08	60-OTM	LD75	75-47S05	HSMT	75-TR40	75C66S12	LD75	75C66S12
Operating Characteristics		Y	Q		QY		Q			Q		Q	Q		Q		Y
Dates Of Operation		ThO	SX	SX	SX	SX	FO	SX	MO	SX	SX	MO	ThO	MO	SX	SX	SX
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	12/33½	12/37	...	...	...	...	...	13/13	...	13/19	14/06	...	...	14/38½	...
	dep-line	3	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...	RCL	SL	...	...	FL	...
	mgn	4	(2½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(5)	...
Southampton M.C.T.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.24	...	...	...	...	...
	dep	6	...	12.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.13	...	...	14.50
Millbrook Sig. E758	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	8	...	12OP58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*15½	...	...	14OP55
Millbrook Hants..F.L.T.	dep	9	...	13.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02½
	dep-line	10	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	FL
Millbrook (Hants)	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RM13	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep	21	12/39	13/08	...	...	...	...	...	13/17	...	...	14.19	14/21	14/46½	15/08	...
	mgn	22	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Southampton Dock Gates	dep	23	...	...	...	...	...	13.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	13OP45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	dep	25	...	...	...	...	...	13.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	dep	27	12/42	13/11	...	...	...	13/53	13/20	...	...	...	14/21½	14/24	14/49½	15/11	...
	dep-line	28	SL	SL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	SL	FL	SL	SL	...
Eastleigh	mgn	29	(½)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	31	12/44	13/12½	...	...	...	13/54½	13/25	...	...	...	14/23½	14/25½	14/51½	15/12½	...
	mgn	32	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	33	...	13C20	...	...	...	14C00½	14RM08	14*25	...	...	14C32	15*03½	15C19	...	...
	dep	34	12/55	13.22½	...	...	...	14.02½	14.11	14.26½	...	...	14/29	14.35	15.04½	15.22	...
Eastleigh East Jn	dep-line	35	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...
	mgn	36	...	(2)	...	...	...	(18)	...	(1½)	...	...	...	(12)	...	(1)	...
Eastleigh East Yard	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	12.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*RR32	...	15.08	...	...
Shawford	dep	41	...	...	13.28	13.28	...	13.50	...	...	...	...	15.32½	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	43	...	...	13/30	13/30	...	13/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	mgn	45	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	47	...	13/31	13/35	13/35	...	14/02	14/29	...	14/32½	...	...	14/54	...	...	15/29½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...
Winchester	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Wallers Ash Loop	dep	51	...	...	13/35	13/39	13/39	...	14/07	14/35	...	14/37½	...	...	...	14/59	...	15/35
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	13*48	13*48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	13.55	13.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	13/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	13/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	60	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	dep	62	...	13/46½	13/55	14/09	14/09	14/26	14/28	14/54	...	14/57½	...	...	...	15/19	...	15/55
	mgn	63	...	(3)	...	(10)	(10)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	13C54	...	...	...	...	...	...	15*01½	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	dep	65	...	13.57	13/58½	14/24	14/24	14/28½	14/33	14/57½	...	15.12½	...	...	...	15/22½	...	15/58½
	dep-line	66	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	(1)	(1)	(6)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	14/04½	14/04½	14/31	14/31	...	14/39	15/04	...	15/20	...	...	...	15/28½	...	16/04½
Southcote Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(7)	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	14/12	14/12	14/43	14/43	...	14/51	15/11½	...	15/31	...	...	...	15/43	...	16/12
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
Fleet	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	dep	77	...	...	...	...	...	14/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	14/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID		<b>4M68</b>	<b>7V52</b>	<b>6Y21</b>	<b>8B08</b>	<b>4O27</b>	<b>6A07</b>	<b>6V39</b>	<b>1Q23</b>	<b>6M42</b>	<b>4M99</b>	<b>4M99</b>	<b>4E70</b>	<b>4E70</b>	<b>4B01</b>	<b>4M98</b>	<b>4V16</b>
Orig. Dep. Time		12.55	12.39			05.40	15.27		15.06	15.08	16.30		16.40	16.40		17.30	
Orig. Loc. Name			Hamworthy B.C.I	Ludgershall M.O.D.		Garston F.L.T.	Warminster Mod (Army) Sdgs Didcot T.C.		Salisbury	Wool Mod Sdg Flth Neasden Charrington Flth	Southampton M.C.T. Trafford Park F.L.T.		Soton W Docks Berth 109 Wakefield Europort	Soton W Docks Berth 109 Wakefield Europort		Southampton M.C.T. Garston F.L.T.	Wentloog (Freightliners)
Dest. Loc. Name		Birch Coppice Freightliner	Whatley Quarry					Didcot T.C.	Old Oak Common H.S.T.D.			Trafford Park F.L.T.					
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>08TRIP</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C47S05</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	15/06	15/39	...	15/50	...	...	16/18	16/36	...	...	...	...	17/37	...
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>RCL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	(7½)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	5	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	14.50	...	...	15.48	...	...	...	...	16.57	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	8	14OP55	...	...	...	...	...	...	...	17OP01	...	...	...	...	...	...
	dep	9	15.02	...	...	15/50	...	...	...	...	17.02	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	12	...	...	...	15.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.45
Millbrook (Hants)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*OPc52	16*OPc52	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DPL</b>	<b>DPL</b>	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	15/08	15/17½	15/49	...	...	...	...	16/22	...	17/09½	17/18	17/18	...	...	17/50
	mgn	22	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.11	...	...
Southampton Dock Gates	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17OP21	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.23	...	...
Northam Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	15/11	15/20½	15/54	...	...	...	...	16/25	...	17/12½	17/21	17/21	17/28	...	17/53
	dep-line	28	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	15/12½	15/22½	15/56	...	...	...	...	16/27	...	17/14	17/22	17/22	17/29½	...	17/55
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	33	15C19	...	...	...	...	...	...	16C35½	...	...	17C29	17C29	...	...	18C00½
	dep	34	15.22	15/29	16/04	...	...	...	...	16.37½	...	17/22½	17.31	17.31	17/35	...	18.02½
	dep-line	35	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	36	(½)	...	...	...	...	...	...	(9)	...	(½)	(7)	(7)	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	38	...	15.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	15x34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	40	...	...	16.07	...	...	...	...	...	...	...	...	17.38	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	15/29½	...	...	...	...	...	...	16/55	...	17/30	17/45½	17/45½	...	...	18/08½
	mgn	48	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Wallers Ash Loop	dep	51	15/35	...	...	...	...	...	...	...	17/00	...	17/34	17/50	17/50	...	...	18/12½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*20½
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.56½
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/06½	...	...	...	...	18/07	...
	dep	57	...	...	...	...	...	13.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Andover	dep	59	...	...	...	...	...	16/26½	16/27	16/54	...	17/27½	...	...	...	...	18/28	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1½)	...
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	15/55	...	...	...	...	16/44½	16/45	17/05½	17/21	17/46	17/54½	18/11	18/11	...	18/46	19/07½
	mgn	63	...	...	...	...	(4)	(4)	(2½)	(5)	(3½)	(9)	(9)	...	...	...	(3)	(2)
Basingstoke	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17C54	...	...	...	...	18C53½	...
	dep	65	15/58½	...	...	...	...	16/53	16/53	17/12	17/30	17.58	17/58	18/24½	18/24½	...	18.57½	19/13½
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(2)	...	(½)	(3)	(3)	...	...	(4)
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	16/04½	...	...	...	...	16/59	16/59	17/20	...	18/05	18/05	18/36	18/36	...	19/04½	19/23½
Fleet	mgn	71	(½)	...	...	...	...	(3)	(3)	(2½)	...	...	...	(2½)	(2½)	...	(1½)	(15)
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	16/12½	...	...	...	...	17/14	17/14	17/30	...	18/12½	18/12½	18/46½	18/46½	...	19/13½	19/49
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	17/44	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	17/49½	...	...	...	...	...	...	...
dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

**WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH**

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID		<b>3S80</b>	<b>4M98</b>	<b>4O09</b>	<b>6O96</b>	<b>3B14</b>	<b>4E76</b>	<b>4M04</b>	<b>0Y64</b>	<b>7V33</b>	<b>7V33</b>	<b>1Q24</b>	<b>7Y43</b>	<b>7X43</b>	<b>4V42</b>	<b>8Y83</b>	<b>4Y81</b>
Orig. Dep. Time		18.12		10.18	10.16	18.40		19.08				16.55				20.23	19.55
Orig. Loc. Name		Eastleigh Alstom		Trafford Park F.L.T.	Mountsorell Gbr	Northam C.S.D.		Soton W Docks Berth 109				Weymouth				Eastleigh Alstom	Southampton W Docks (Gbrf)
Dest. Loc. Name		Eastleigh Alstom	Garston F.L.T.	F.L.T.	Eastleigh Trsm	Leeds F.L.T.		Hams Hall Reception Line	Tonbridge West Yard Gbrf	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Old Oak Common H.S.T.D.	Hoo Junction Up Yard	Hoo Junction Up Yard	Morris Cowley M.A.T.	Eastleigh Alstom	Mountfield Sidings (Gbrf)
Timing Load		<b>60-OTM</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>HSMT</b>	<b>45-TR70</b>	<b>45-TR70</b>	<b>75-66S08</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWThO</b>	<b>TFO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Wallers Ash Loop	dep	51	...	18/35	...	...	...	19/35	20/00	20/04	...	...	...	20/08	20/08	21/02½	20/36	20/51½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(3½)	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	19/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/10½	...	...	...	...	...
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	19/52	18/55	...	...	...	19/55	20/20	20/23	...	...	20/25½	20/30	20/30	21/22	20/59	21/15
	mgn	63	(½)	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	(1½)	...	...	(2)	...	(½)
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*27½	...	...
Basingstoke	dep	65	19/56½	18/58½	...	...	...	19/58½	20/24	20/26½	...	...	20/29	20/34	20/34	21.33	21/03	21/18
	dep-line	66	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	67	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(½)	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	19/04½	...	...	...	20/04½	20/30	...	...	...	20/36	...	...	21/40	...	...
Southcote Jn	dep	71	...	(1½)	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	(7)	...	...	(4½)	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	19/13½	...	...	...	20/12	20/42	...	...	...	20/50½	...	...	21/52	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	
Fleet	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	dep	77	20/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/49	20/49	...	21/20	21/28½	
	dep-line	78	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	
	mgn	79	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	20/19	...	...	...	...	...	...	20/38	...	...	...	20/52	20/52	...	21/25	21/32
	dep-line	82	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL
mgn	83	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**  
**19 May to 12 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>4Y81</b>	<b>8Y84</b>	<b>4M15</b>	<b>4M40</b>	<b>6E15</b>	<b>6E15</b>	<b>0W49</b>	<b>8Y82</b>	<b>3J42</b>	<b>3S84</b>	<b>3Q08</b>	<b>3Q06</b>	<b>6Y34</b>	<b>6Y34</b>	<b>4M78</b>	<b>4M78</b>
Orig. Dep. Time			19.55	20.41	20.11				20.17	21.19	20.53	13.55	21.51	22.02	20.03	20.03	21.30	21.30
Orig. Loc. Name			Southampton W Docks (Gbrf)	Eastleigh Alstom	Soton W Docks Berth 109	Trafford Park F.L.T.	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Wool Mod Sdg Finh	Eastleigh Alstom	Didcot Fuelling Point	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Holybourne Kelt Explratn	Holybourne Kelt Explratn	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109
Dest. Loc. Name			Tonbridge West Yard Gbrf	Eastleigh Alstom	Trafford Park Euro Term					Eastleigh Alstom	Didcot T.C.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom		Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	
Timing Load			<b>75-66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	21/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	<b>RCL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	5	...	...	...	...	...	...	<b>21.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	<b>20.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	8	...	...	...	<b>20OP36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	<b>20.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	16	<b>20OPg09</b>	...	<b>20OPc23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21OPc42</b>	<b>21OPc42</b>
	dep-line	17	<b>DPL</b>	...	<b>DFL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DPL</b>	<b>DPL</b>
Millbrook Dock Entrance	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	19	<b>20*C13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>20.19</b>	...	<b>20/27</b>	<b>20/41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/46</b>	<b>22/47</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>20/22</b>	...	<b>20/30</b>	<b>20/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/49</b>	<b>22/50</b>
	dep-line	28	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	29	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>20/23½</b>	...	<b>20/37</b>	<b>20/46</b>	...	...	...	...	...	<b>20/44</b>	...	<b>22/20½</b>	...	...	<b>22/50½</b>	<b>22/51½</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	33	...	<b>20OP43</b>	<b>20C45</b>	<b>20C53½</b>	...	...	...	<b>21OP21</b>	...	<b>21RM36</b>	...	<b>22*30</b>	<b>22*30</b>	<b>22C57½</b>	<b>22C58½</b>	
	dep	34	<b>20/30</b>	<b>20.54</b>	<b>20.47</b>	<b>20.56½</b>	...	...	...	<b>21.21½</b>	...	<b>21.41</b>	<b>21/54</b>	...	<b>22.37</b>	<b>22.37</b>	<b>22.59½</b>	<b>23.00½</b>
	dep-line	35	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	36	<b>(9½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.40</b>	<b>22.40</b>	...	...
	dep	41	...	...	...	...	<b>21.06</b>	<b>21.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	<b>21/19</b>	<b>21/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	<b>20/46½</b>	<b>21/00½</b>	<b>20/56½</b>	<b>21/03</b>	<b>21/24</b>	<b>21/24</b>	...	<b>21/27½</b>	...	...	<b>22/00</b>	...	...	<b>23/07</b>	<b>23/08</b>	
	mgn	48	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>20/51½</b>	<b>21/06</b>	<b>21/02½</b>	<b>21/08½</b>	<b>21/29</b>	<b>21/29</b>	...	<b>21/32</b>	...	...	<b>22/03</b>	...	...	<b>23/12</b>	<b>23/13</b>	



		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Wallers Ash Loop	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	<b>21*18½</b>	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	21/15	21/29	21/26½	21/45½	21/51	21/51	...	21/55	...	...	...	...	...	23/36	23/37
Basingstoke	mgn	63	(½)	(5)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	23.00½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	21/18	21/38	21/33	21/49½	21/53½	21/53½	...	21/59	23.06½	...	...	...	...	23/40	23/40
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep-line	66	SL	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	(3)	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	70	...	...	21/40	21/55½	22/03	22/03	...	23/14	...	...	...	...	...	23/46½	23/46½
	mgn	71	...	...	(4)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	(6½)
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep	73	...	...	21/52	22/04	22/13½	22/13½	...	23/27	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	dep	77	21/28½	...	...	...	...	...	22/16	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	21/32	22/03	...	...	...	...	22/21	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	SL	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			161	162	163	164	165	166	167								
Signal ID			<b>4M79</b>	<b>4M79</b>	<b>0Y33</b>	<b>4E48</b>	<b>4E48</b>	<b>4O29</b>	<b>6M38</b>								
Orig. Dep. Time					20.37			15.18									
Orig. Loc. Name					Tonbridge West Yard Gbrf			Trafford Park F.L.T.									
Dest. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.		Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.		Halewood (Jaguar Cars)								
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>								
Operating Characteristics					<b>Q</b>			<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>								
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	<b>RCL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	5	...	...	...	...	...	<b>23.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>22.53</b>	...	...	<b>23.11</b>	<b>23.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	8	<b>22*56</b>	...	...	<b>23OP16</b>	<b>23OP25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	<b>22.57</b>	...	...	<b>23.16</b>	<b>23.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	<b>22.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	23/02½	23/02½	...	23/23	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>23.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	arr	24	...	...	...	...	...	...	<b>23OP48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	<b>23.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	23/05½	23/05½	...	23/26	23/35	...	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	23/07	23/07	...	23/28	23/37	...	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	(1½)	...	(3)	(1½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	33	<b>23C15</b>	<b>23C15</b>	...	<b>23C38½</b>	<b>23C45½</b>	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>23.18</b>	<b>23.18</b>	23/21½	<b>23.40½</b>	<b>23.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	40	...	...	<b>23.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	23/24½	23/24½	...	23/48	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	23/28½	23/28½	...	23/52	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		161	162	163	164	165	166	167										
Wallers Ash Loop	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	---	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	23/48½	23/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	23/52	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	70	23/58	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	(8½)	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	---	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	---	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

### Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			4M78	4M79	4E48	3S85	8Y85	4M13	6M38	8Y85	4M76	4M19	4E03	4E01	4V26	4M46	4M50	4M50
Orig. Dep. Time			21.30	22.57	23.11	18.58	19.32			19.32	00.02							
Orig. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109	Millbrook Hants..F.L.T.	Southampton M.C.T.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom			Eastleigh Alstom	Soton W Docks Berth 109							
Dest. Loc. Name			Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Leeds F.L.T.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Daventry Int Rft Recep Fl	Halewood (Jaguar Cars)	Eastleigh Alstom	Hams Hall Reception Line	Daventry Int Rft Recep Fl	Scunthorpe B.S.C. (Fit)	Leeds F.L.T.	Bristol Freightliner Trm	Crewe Bas Hall S.S.N.	Lawley Street F.L.T.	Burton Road and Rail Trm
Timing Load			75C66S16	75C66S12	75C66S12	60-OTM	SAND-D	75C66S12	60-66S06	SAND-D	75C66S16	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12
Operating Characteristics			Q			SO	Q			Q			QY	QY	Y	QY	Y	QY
Dates Of Operation			FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	00/16	00/27½	...	...	00/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	FL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	00.27	...	...	...	00.58	02.13	02.13	02.13	...	02.54	02.54
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	8	...	...	...	...	...	00OP29½	...	...	...	01OP00½	02OP15½	02OP15½	02OP16	...	02OP56½	02OP56½
	dep	9	...	...	...	...	...	00.29½	...	...	...	01.00½	02.16	02.16	02.16	...	02.57	02.57
	dep-line	10	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.16	...	...
Millbrook (Hants)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	00OPg16	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	DPL	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	00/20	00/31½	00/34½	...	00/49½	01/01	01/05½	02/21	02/21	02/21	02/21	03/02	03/02
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep	23	...	...	...	...	...	...	00.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	arr	24	...	...	...	...	...	...	00OP33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	00.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	00/23	00/34	00/37½	00/40	00/52	01/04	01/08½	02/24	02/24	02/24	02/24	03/05	03/05
	dep-line	28	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	00/25	00/36	00/39	00/41½	00/54	01/05½	01/10	02/25½	02/25½	02/25½	02/25½	03/06½	03/06½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	33	...	...	...	...	01RM35½	00C45½	00C51½	...	...	01C18	02*C32	02C32	02C32	02C32	03C13	03C13
	dep	34	...	...	...	00/30	01.39	00.48	00.53½	02/28	01/16½	01.21	02.35	02.35	02.35	02.35	03.15	03.15
	dep-line	35	...	...	...	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	SL	SL	SL	SL
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	01*C19½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	02.16½	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	02/18½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	00/34	...	00/55	00/59	02/34	02/24	01/28	02/41½	02/41½	02/41½	02/41½	03/21½	03/21½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	00/38	...	00/59	01/02½	02/38½	02/29	01/32	02/45½	02/45½	02/45½	02/45½	03/25½	03/25½

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Walters Ash Loop	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	00/12	00/54	...	01/19	01/22½	03/01½	02/52½	01/52	03/05½	03/05½	03/05½	03/05½	03/45½	03/45½
Basingstoke	mgn	63	...	...	...	(4½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	00/16	01/02½	...	01/22½	01/27	03/05½	02/56½	01/55½	03/09	03/09	03/09	03/09	03/49	03/49
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep-line	66	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	70	...	...	00/22	...	...	01/28½	01/34½	...	03/03	02/01½	03/15	03/15	03/15	03/15	03/55	03/55
	mgn	71	...	...	...	...	...	(8)	(4)	...	...	...	(4½)	(4½)	(4½)	(4½)	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	00/01	00/14	00/30	...	...	01/44	01/49	...	03/11	02/09½	03/27	03/27	03/27	03/27	04/02½	04/02½
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fleet	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	01/17½	...	...	...	03/27½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

### Saturdays

24 May to 13 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			4M70	4M69	4B04	3S80	4M95	0B63	4M62	3Z08	4V50	4E69	6M44	0B46	3Q06	0B20	0V75	3S86
Orig. Dep. Time			02.52	02.52		03.54		04.13		22.03		05.05			22.02		08.21	04.29
Orig. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109		Eastleigh Alstom		Soton W Docks Berth 109		Eastleigh Alstom		Soton W Docks Berth 109			Eastleigh Alstom		Eastleigh Trsmo	Eastleigh Alstom
Dest. Loc. Name			Trafford Park Euro Term	Birch Coppice Exchange Sdg		Eastleigh Alstom	Lawley Street F.L.T.		Hams Hall Parsec	Eastleigh Alstom	Wentloog (Freightliners)	Wakefield Europort	Halewood (Jaguar Cars)	Eastleigh Trsmo	Eastleigh Alstom	Eastleigh Trsmo	Westbury Down T.C.	Eastleigh Alstom
Timing Load			75C66S12	75C66S16	75-66S04	60-OTM	75C66S12	LD75	75C66S12	UTU-T	75C47S05	75C66S12	60-66S06	LD75	UTU-T	LD75	LD75	60-OTM
Operating Characteristics			QY	Y	Q		Q		Y	Q		Q		Q		Q	Q	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	FO	SO	SO	SO
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	04*40½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	04.41	...	...	...	...	...	...	...	07/39
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)
Southampton M.C.T.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	03.13	...	03.50	...	04.31	...	05.08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	8	...	...	03OP15½	...	03OP53	...	04OP33½	...	05OP11	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	03.17½	...	03.53	...	04.34	...	05.11	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	16	03OPc04	03OPc04	...	...	...	04OPc25	...	...	...	05OPc17	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	DFL	DFL	...	...	...	DFL	...	...	...	DFL	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	03/08	03/08	03/22½	...	03/58	04/28	04/39	04/44½	05/15	05/21	...	...	...	...	...	07/49
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Southampton Eastern Docks	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.18	05.35	...	07.26	...	...	...
Southampton Dock Gates	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OP28	05OP45	...	07OP36	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.30	05.47	...	07.38	...	...	...
Northam Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	03/11	03/11	03/24½	...	04/01	04/30	04/42	04/47½	05/18	05/24	05/35	05/52	...	07/43	...	07/53
	dep-line	28	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	...	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
St Denys	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	04*51½	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep	31	03/12½	03/13	03/26	...	04/02½	04/31½	04/43½	04@52	05/20	05/26	05/41½	05/53½	...	07/44½	...	07/56
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(½)	(½)	...	...	(1)	...	(2)
Eastleigh	arr	33	03C19	03C20	...	03.56	04C09	...	04C50	06RM56½	05C28	05C33½	05C49½	06*RM00	...	07RM53	...	09RM06
	dep	34	03.22	03.22	03/32	03.57	04.12	04/45	04.52	07@03½	05.30	05.35½	05.51½	06.04	06/53½	07.56	08/27½	09.11
	dep-line	35	FL	FL	...	...	FL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	03/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/28	...
Eastleigh East Yard	arr	40	...	...	03.35	...	...	04.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	03/28½	03/30	...	...	04/18½	...	04/58½	...	05/36	05/42	05/57½	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	03/32½	03/35	...	...	04/22½	...	05/03½	...	05/40	05/46	06/03½	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Waller's Ash Loop	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	05/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	03/52½	03/58½	...	05/40	04/42½	...	05/23½	...	05/55	06/06	06/20	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	dep	65	03/56	04/02½	...	05/44½	04/46	...	05/27	...	05/59	06/08	06/22½	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep-line	66	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	04/02	04/09	...	...	04/52	...	05/33	...	06/05	06/14	06/29	...	...	...	...	...
Southcote Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	04/09½	04/17	...	...	04/59½	...	05/41	...	06/12	06/22	06/40	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	Fleet	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	dep	77	...	...	...	05/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	05/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Z08: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at St Denys  
 @ 3Z08: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Eastleigh

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Saturdays**

**24 May to 13 December**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		4B06	4M65	6M48	4M55	4V52	4B08	0B31	8B06	3S85	3S84	4M52	0B33	0B53	3S86	0V70	0B37
Orig. Dep. Time								10.22		07.32	04.00		12.21	12.25	06.57	15.20	14.36
Orig. Loc. Name								Marchwood F.L.T.		Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom		Marchwood F.L.T.	Soton W Docks Berth 109	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Eastleigh Trsmo	Marchwood F.L.T.
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.	Halewood (Jaguar Cars)	Lawley Street F.L.T.	Wentloog (Freightliners)	Southampton Up Yard (F)					Castle Bromwich Jaguar				Didcot T.C.	
Timing Load		75-66S04	75C66S12	60-TR40	75C66S12	75C66S14	75-66S04	LD75	08TRIP	60-OTM	60-OTM	75-66S08	LD75	LD75	60-OTM	LD75	LD75
Operating Characteristics			Q		Y	Y		Q					Q			Q	Q
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	10/41½	...	11/03	...	12/37	...	13/21	...
Southampton M.C.T.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	RCL	...	...	RCL	...	SL	...	RCL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	5	...	...	...	...	...	10.47	...	...	...	...	12.42	...	...	...	15.07
	dep	6	08.10	09.01	...	10.00	10.00	10.31	...	11.33	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	08OP13	09OP03½	...	10OP02½	10OP02½	10OP34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	dep	9	08.15	09.03½	...	10.02½	10.03	10.36	...	11/35	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	11.38	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12OPc37	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DFL	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	08/20	09/08½	...	10/07½	10/08	10/41	...	11/10	...	...	...	12/40	13/25	...	...
Southampton Eastern Docks	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	09.28	...	...	...	...	...	...	12.03	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	arr	24	...	...	09OP36	...	...	...	...	...	...	12OP13	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	09.38	...	...	...	...	...	...	12.15	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	08/22	09/11½	09/43	10/10½	10/11	10/43	...	11/13	...	12/21	...	12/42	13/28	...	...
Northam Jn	dep-line	28	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	SL	FL	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	08/23½	09/13	09/45	10/12	10/12½	...	...	11/15	10/27½	12/22½	...	12/43½	13/30	...	...
St Denys	mgn	32	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	arr	33	...	09C19½	09C53	10C18½	10*C19½	...	...	11*20½	11RM24	12C28½	...	12RM53	14RM22	15*25	...
Eastleigh	dep	34	08/34	09.21½	09.55	10.21½	10.21½	...	...	11.31	11.32	12.31	...	12.57	14.25	15.27½	...
	dep-line	35	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	FL	...
Eastleigh	mgn	36	...	(1)	(1)	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	08.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	09/29	10/01	10/29	10/29	...	...	11/36	...	12/37	...	...	...	15/32	...
Shawford Jn	mgn	48	...	(2)	(1½)	(2)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Wallers Ash Loop	dep	51	...	09/35	10/06½	10/35	10/34	...	...	...	11/40	...	12/40½	...	...	...	15/36	...
	mgn	52	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	09/55	10/25½	10/55½	10/55½	...	...	...	11/57	...	12/56½	...	...	...	15/54	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	12*01	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	09/58½	10/29½	10/58½	10/58½	...	...	...	12.05	...	13/00	...	...	...	15/57½	...
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(5)	...
Southcote Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	dep	70	...	10/04½	10/35½	11/05	11/05	...	...	...	...	...	13/06	...	...	...	16/08	...
	mgn	71	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	(3)	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	10/12	10/47½	11/13½	11/13½	...	...	...	...	...	13/20	...	...	...	16/20	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	75	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farnborough (Main)	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	12/21	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

### Saturdays

24 May to 13 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59				
Signal ID			<b>0O12</b>	<b>0X12</b>	<b>3S80</b>	<b>4V42</b>	<b>8Y83</b>	<b>4Y81</b>	<b>8Y84</b>	<b>3S84</b>	<b>8Y82</b>	<b>0W49</b>	<b>3S85</b>				
Orig. Dep. Time			11.06	10.25	18.15		19.51	19.50	20.48	13.36	21.11	20.26	18.55				
Orig. Loc. Name			Margam L.I.P.	Margam L.I.P.	Eastleigh Alstom		Eastleigh Alstom	Southampton W Docks (Gbrf)	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Wool Mod Sdg Finh	Eastleigh Alstom				
Dest. Loc. Name					Eastleigh Alstom	Didcot T.C.	Eastleigh Alstom	Mounthfield Sidings (Gbrf)	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom		Eastleigh Alstom				
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75-66S08</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75-66S16</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>				
Operating Characteristics				<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>								
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>				
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	16/34	...	...	...	...	...	...	...	21/20	23/24	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	dep-line	3	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>RCL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.25</b>	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>20OPc02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	dep	17	...	...	...	...	...	<b>DFL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	dep	21	...	16/39	...	...	...	20/07½	...	...	...	...	23/28	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	dep	23	...	...	...	<b>19.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	<b>19OP35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	dep	25	...	...	...	<b>19.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	27	...	16/41	...	19/42	...	20/10	...	...	...	...	23/31	...	...	...	...
	dep-line	28	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Eastleigh	mgn	29	...	<b>(1)</b>	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	dep	31	...	16/43½	...	19/44	...	20/11½	...	19/44	...	...	23/33	...	...	...	...
	mgn	32	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	33	<b>16RM36</b>	...	<b>18.17</b>	...	<b>19OP53</b>	...	<b>20OP50</b>	<b>21RM08</b>	<b>21OP13</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>16.40</b>	16/55	<b>18.22</b>	19/52½	<b>19.55</b>	20/18	<b>20.52</b>	<b>21.12</b>	<b>21.15</b>	...	23/38	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep-line	35	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	dep	39	...	...	18/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	<b>16.43</b>	<b>16.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	47	...	...	...	19/56½	20/01	20/29	20/59	...	21/23	...	23/42	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	dep	51	...	...	...	20/00	20/05½	20/35	21/03½	...	21/29	...	23/46	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59					
Wallers Ash Loop	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	20*46	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	20.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	19/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	mgn	60	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	19/53½	20/16	20/28½	21/11½	21/26½	...	21/52½	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	21*30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	19/57½	20/19	20/32½	21/14	21.41½	...	21/57½	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep-line	66	...	...	SL	...	SL	FL	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	70	...	...	...	20/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	20/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	20/14	...	20/49½	...	...	22/14½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	mgn	79	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	20/19½	...	20/54½	21/27	22/03½	...	22/19½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	SL	...	SL	FL	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH

**Sundays**  
18 May to 7 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		3S85	8Y85	3S80	3S84	3S86	3S86	3S85	3J41	0O25	3S80	0X14	4M78	8Y83	4E76	8Y82	8Y84
Signal ID		18.55	19.36	07.16	03.41	08.00	08.00	08.51	18.33	16.25	18.46	19.32		20.36		20.57	21.19
Orig. Dep. Time		Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Didcot Fuelling Point	Stoke Gifford (Fhh)	Eastleigh Alstom	Eastleigh Trsmd		Eastleigh Alstom		Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom
Orig. Loc. Name		Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Didcot Fuelling Point		Eastleigh Alstom	Margam L.I.P.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Eastleigh Alstom	Leeds F.L.T.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom
Dest. Loc. Name		60-OTM	SAND-D	60-OTM	60-OTM	60-OTM	60-OTM	60-OTM	SAND-D	LD75	60-OTM	LD60	75C66S12	SAND-D	75C66S12	SAND-D	SAND-D
Timing Load		SO, not	Sun, not	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From	Sun	Sun	Sun	Sun
Operating Characteristics		17/05/2014	18/05/2014										22/06/2014				
Dates Of Operation													Until				
		27/07/2014											27/07/2014				
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	00/50½	...	...	11/32	12/28	12/56	...	18/21½	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	dep-line	3	...	FL	...	SL	SL	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	(½)	...	(2)	(6)	(2)	...	[3](4½)	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.24	...	20.30	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19OP27	...	20OP32½	...	...
Millbrook (Hants)	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.27	...	20.32½	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...
Southampton Western Docks	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	arr	21	...	00/55	...	11/38	12/38	13/02	...	18/32	...	...	19/32	...	20/37½	...	...
	dep	22	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	00/57½	...	11/41	12/42	13/05	...	18/34	...	...	19/35	...	20/40½	...	...
Eastleigh East Yard	arr	27	...	FL	...	FL	FL	SL	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...
	dep	28	...	(3½)	...	(3)	(2)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...
Allbrook	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	01/03	...	09/16	11/46	12/46	13/07	18/35½	...	...	19/37	...	20/42	...	...
Shawford	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	(8)	(7)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	33	...	02RM05	07.18	10RM14½	12RM38½	13RM34	13OP18	...	18.48	...	19C43½	20OP38	20C48½	20OP59	21OP21
	dep	34	...	02.08	07.24	10.19½	12.45	13.43	13.38	...	18/43	18.52	19/38	19.45½	20.38½	20.51½	21.02½
Shawford	dep-line	35	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	FL	SL	SL	FL	FL
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	(1)	(½)	...	...
Shawford	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	39	...	...	07/25	...	...	...	...	...	18/53	19/47½	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	18.46	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	47	...	...	...	...	...	13/43	...	...	...	...	19/53	20/45	20/58	21/08½	21/29
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Shawford Jn Winchester	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	13/47	...	...	...	...	19/57	20/49½	21/02	21/13	21/33½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wallers Ash Loop	arr	54	...	...	...	...	...	...	13/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn Ludgershall M.O.D. Andover	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	08/53	...	...	...	...	...	...	20/01½	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	mgn	60	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	dep	62	00/02	...	09/11½	...	...	...	14/06	...	...	20/19½	...	20/17	21/12½	21/22	21/36	22/02½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
	arr	64	00OP06	...	09.15½	...	...	...	...	19.21	...	...	...	...	...	...	...	22OP06½
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep	65	00.36	...	09.23½	...	...	...	14/12	19.34	...	20/23½	...	20/20½	21/19½	21/24	21/40	22.18½
	dep-line	66	FL	...	SL	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	SL	FL	SL	FL
	mgn	67	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	19/41½	...	...	...	20/26½	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	19/54½	...	...	...	20/34	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet  Farnborough (Main)	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	09/36	...	...	...	...	...	...	20/36	...	...	21/36½	...	21/57	...
	dep-line	78	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...
	mgn	79	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	00/50	...	09/41½	...	...	...	...	14/28	...	...	20/41½	...	21/41½	21/36	22/02	22/40½
	dep-line	82	FL	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	SL	FL	SL	FL
mgn	83	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	(1½)	...	...	(½)	

**WK06 - REDBRIDGE AND LAVERSTOCK TO SOUTHCOTE JN AND FARNBOROUGH**

**Sundays**  
18 May to 7 December

			17	18	19											
Signal ID			<b>3S84</b>	<b>3S85</b>	<b>0B07</b>											
Orig. Dep. Time			13.41	18.06												
Orig. Loc. Name			Eastleigh	Eastleigh												
Dest. Loc. Name			Alstom	Alstom												
Timing Load			Eastleigh	Eastleigh												
Operating Characteristics			Alstom	Alstom												
Dates Of Operation			<b>60-OTM</b>	<b>60-OTM</b>	<b>LD75</b>											
			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>											
Redbridge	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	22/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton M.C.T.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	22.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Sig. E758	arr	8	...	...	22OP39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	22.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Hants..F.L.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook (Hants)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Western Docks	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Exit	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbrook Dock Entrance	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Central	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	22/42½	22/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Eastern Docks	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southampton Dock Gates	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northam Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	22/45½	22/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Denys	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	20/14½	22/47½	22/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	33	21RM21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	21.24½	22/52½	22/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	40	...	...	23.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allbrook	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	22/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawford Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Winchester	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	23/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19														
Wallers Ash Loop	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock North Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgershall M.O.D. Andover	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Worting Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	23/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke	dep	65	...	23/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basingstoke Sig Be547 Bramley (Hants)	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southcote Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fleet	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farnborough (Main)	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank