

**BOOK WK**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section WK07**

**REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES**

## WK07 - REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6W49</b>	<b>3Q01</b>	<b>0Y32</b>	<b>6B41</b>	<b>6B41</b>	<b>0B41</b>	<b>3S85</b>	<b>7O51</b>	<b>6B46</b>	<b>6B46</b>	<b>0M42</b>	<b>0B32</b>	<b>6B45</b>	<b>6B93</b>	<b>0B34</b>	<b>0B38</b>
Orig. Dep. Time			23.34	23.18	06.17	06.56	06.56	07.30	07.45	00.05	08.34	08.34	09.05	09.14	09.14	09.53	10.56	11.05
Orig. Loc. Name			Dorchester South Flhh	Hither Green Down Recp. Eastleigh Alstom	Eastleigh Trsmd	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh Trsmd	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Whatley Quarry	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60HTR100</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>45H59S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>DY</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>MTO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>
<b>Redbridge</b>	dep	1	...	04/34½	06/43½	07/16	07/16	07/58½	08/10½	08/15½	08/53	08/53	09/10	09/19	09/40	10/17½	11/01	11/10
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Totton Yard	arr	3	...	...	06*47	07*19	07*19	08OP01½	...	...	...	...	...	...	09*44	...	11*04	...
	dep	4	...	...	06.49	07.21	07.21	08.03½	...	...	08/56	08/56	...	09/23	09.56	10/22½	11.06	11/15
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Marchwood	arr	6	...	...	06t58	07t30	07t30	08t12	...	...	09OP05	09OP05	...	09OP31	10OP05	10t31	11OP15	11OP25
	dep	7	...	...	06.59	07.31	07.31	08.13	...	...	09.06	09.06	...	09.32	10.06	10.32	11.16	11.27
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.37	...	...	11.21	11.32
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	09.11	09.11	...	...	10.11	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	arr	14	...	...	07.16	07.46	07.47	08.30	...	...	...	...	...	...	...	10.49	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	04/56½	...	...	...	...	08/23	08/30	...	...	09/22	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(9)	(2)	...	...	(12)	...	...	...	...	...
Bournemouth	arr	19	...	05RM27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	05@34½	...	...	...	...	08/49	08/53	...	...	09/50	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	(1)	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Branksome	dep	23	...	...	...	...	...	...	08/55	08/59	...	...	09/55	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(3)	(11)	...	...	(8)	...	...	...	...	...
Poole	dep	25	...	...	...	...	...	...	09g08	09/15	...	...	10/07	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Hamworthy	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	09ta22	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy B.C.I	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	09.30	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham Wool	dep	33	...	...	...	...	...	...	09/19	...	...	...	10/17	...	...	...	...	...
	arr	34	00PRM12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RMS23	...	...	...	...	...
	dep	35	00.15	...	...	...	...	...	09/25	...	...	...	10.26	...	...	...	...	...
Wool Signal S1	arr	36	00PR17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RM28	...	...	...	...	...
	dep	37	00.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	arr	38	00PR21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.32	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	dep	40	...	...	...	...	...	...	09/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	09/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South FLHH	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q01: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Bournemouth

## WK07 - REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26					
Signal ID			<b>6Y49</b>	<b>6O49</b>	<b>0W49</b>	<b>6W49</b>	<b>6O49</b>	<b>8Y85</b>	<b>8Y85</b>	<b>3S85</b>	<b>3Q02</b>	<b>0W49</b>					
Orig. Dep. Time			09.35	10.51	18.11	18.48	14.03	19.32	19.32	18.58	20.49	22.28					
Orig. Loc. Name			Angerstein Wharf Flhh	Neasden Charrington Flhh	Wool Mod Sdg Flhh	Dorchester South Flhh	Neasden Charrington Flhh	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Wool Mod Sdg Flhh					
Dest. Loc. Name			Wool Mod Sdg Flhh	Wool Mod Sdg Flhh			Wool Mod Sdg Flhh	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Hither Green Down Recp.						
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-OTM</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>					
Operating Characteristics			<b>Y</b>				<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>						
Dates Of Operation			<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>					
<b>Redbridge</b>	dep	1	15/11	15/11	...	...	18/07	20/01	20/01	20/04	21/18½	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	(5)	(5)	...	...	...	(1½)	(1½)	(4)	(1)	...	...	...	...	...	...
Totton Yard	arr	3	...	...	...	...	18*11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	19.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	mgn	5	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	15/27	15/27	...	...	19/21	20/19	20/19	20/19	21/30½	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	(4)	(4)	...	...	(10)	(2)	(2)	(8)	...	...	...	...	...	...	...
Bournemouth	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP47½	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	21	15/47	15/47	...	...	19/48	20/44	20/44	20/44	21@49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	(1)	(1)	...	...	(4)	(½)	(½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Branksome	dep	23	15/52	15/52	...	...	19/53	20/50	20/50	20/50	21/55	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	(6)	(6)	...	...	(5½)	(4)	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Poole	dep	25	16/02½	16/02½	...	...	20/03½	20/59	20/59	20/59	22/01½	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy B.C.I	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham Wool	dep	33	16/11½	16/11½	...	...	20/12½	21OPe18½	21OPe18½	21e12	22/15½	...	...	...	...	...	...
	arr	34	16S18	16S18	18S16	19S33	...	...	...	...	...	22RM33	...	...	...	...	...
Wool Signal S1	dep	35	16.18½	16.18½	18.17	19.34	20/18½	21/44	21/44	21/42	22/25	22.36	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	19PR36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	19.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	arr	38	...	...	...	19.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	dep	40	16/24½	16/24½	18/23	...	20/30	21/55½	21/55½	21/55	22/34	22/41½	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	42	16PRRM32	16*RR32	18RM30	...	20*RR37	...	...	...	...	22RMv49	...	...	...	...	...
	dep	43	16.34	16.34	18.32	...	20.39	22/04	22/04	22/03	22/45	22.52	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South FLHH	arr	45	16*DPR37	16DPR37	18.35	...	20DPR42	...	...	...	...	22.55	...	...	...	...	...
	dep	46	16.57	16.57	...	...	21.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q02: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Bournemouth

## WK07 - REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

### Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
Signal ID			<b>6W49</b>	<b>3S85</b>	<b>4B31</b>	<b>4B33</b>	<b>4B37</b>	<b>6O49</b>	<b>6Y49</b>	<b>0W49</b>	<b>6W49</b>	<b>3S85</b>	<b>8Y85</b>				
Orig. Dep. Time			23.34	07.32	09.44	11.44	13.44	10.51	10.07	18.11	19.16	18.55	19.36				
Orig. Loc. Name			Dorchester South Flhh	Eastleigh Alstom	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Neasden Charrington Flhh	Angerstein Wharf Flhh	Wool Mod Sdg Flhh	Dorchester South Flhh	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom				
Dest. Loc. Name				Eastleigh Alstom				Wool Mod Sdg Flhh	Wool Mod Sdg Flhh			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom				
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>				
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>				<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>				
<b>Redbridge</b>	dep	1	...	07/53	09/49	11/49	13/49	14/09	14/59½	...	...	19/59	20/00½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	(4)	...	...	...	...
Totton Yard	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	09/54	11/54	13/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	10t02	12t02	14t02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	10.03	12.03	14.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	arr	9	...	...	10.08	12.08	14.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	08/04	...	...	...	14/21	15/10½	...	...	20/11	20/21	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	(10)	(3½)	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
Bournemouth	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	08/21	...	...	...	14/48	15/30	...	...	20/28	20/47½	...	...	...	...
	mgn	22	...	(5)	...	...	...	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Branksome	dep	23	...	08/30	...	...	...	14/54	15/34	...	...	20/34	20/53	...	...	...	...
	mgn	24	...	(3)	...	...	...	(3)	(11)	...	...	(11)	(3)	...	...	...	...
Poole	dep	25	...	08/38	...	...	...	15/02	15/50	...	...	20/50	21/01	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy B.C.I	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham Wool	dep	33	...	08/47	...	...	...	15/11	15/59	...	...	20/59	21/16½	...	...	...	...
	arr	34	00PRM12	...	...	...	...	15S18	...	18S16	20S02	...	...	...	...	...	...
	dep	35	00.15	08/53	...	...	...	15.19	16/04½	18.17	20.03	21/05	21/24	...	...	...	...
Wool Signal S1	arr	36	00PR17	...	...	...	...	...	...	...	20PR05	...	...	...	...	...	...
	dep	37	00.19	...	...	...	...	...	...	...	20.07	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	arr	38	00PR21	...	...	...	...	...	...	...	20.09	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	dep	40	...	08/58	...	...	...	15/25	16/19½	18/23	...	21/10	21/31½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	42	...	...	...	...	...	15RR32	16PRRM27	18RM30	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	09/06	...	...	...	15.34	16.29	18.34	...	21/18	21/40	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South FLHH	arr	45	...	...	...	...	...	15DPR37	16*DPR32	18.37	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	15.59	16.52	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK07 - REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

**Sundays**  
18 May to 7 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3															
			3S85	3S85	8Y85															
			08.51	18.06	19.51															
			Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom Eastleigh Alstom															
			60-OTM	60-OTM	SAND-D															
			Q	Q	Q															
			Sun	Sun	Sun															
<b>Redbridge</b>	dep	1	09/19	19/12½	20/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	2	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Totton Yard	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Marchwood	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Marchwood F.L.T.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Marchwood M.O.D.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Fawley Esso	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Brockenhurst	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	17	09/30	19/30	20/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Bournemouth	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	plt	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	21	09/47	19/47	20/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Branksome	mgn	22	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	23	09/51	19/53	21/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Poole	mgn	24	(5)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	25	10/01	20/01	21/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hamworthy	mgn	26	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hamworthy T.C.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hamworthy B.C.I	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Wareham Wool	dep	33	10/10	20/14	21/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Wool Signal S1	dep	35	10/17	20/20	21/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Wool MOD Sdg FLHH	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Moreton (Dorset)	dep	40	10/24	20/25	21/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	41	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Dorchester South	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	43	10/33½	20/33	21/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Dorchester South FLHH	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

## WK07 - DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S85</b>	<b>8Y85</b>	<b>8Y85</b>	<b>8Y85</b>	<b>3Q02</b>	<b>6W49</b>	<b>3Q01</b>	<b>0B41</b>	<b>6Y32</b>	<b>6Y32</b>	<b>6B62</b>	<b>0B42</b>	<b>4B32</b>	<b>6B38</b>	<b>3S85</b>	<b>4B34</b>
Orig. Dep. Time			18.58	19.51	19.32	19.32	20.49	23.34	23.18								07.45	
Orig. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Dorchester South Finh	Hither Green Down Recp.								Eastleigh Alstom	
Dest. Loc. Name			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Hither Green Down Recp.		Eastleigh Alstom	Eastleigh Trsmo	Holybourne Kelt Expratr	Holybourne Kelt Expratr	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Eastleigh Alstom	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75-47S05</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-OTM</b>	<b>75-47S05</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
Dorchester South FLHH	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/48
Wool	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/02
Wool Signal S1	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/08
Hamworthy B.C.I Hamworthy T.C.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poole	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/16
Branksome	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/22
Bournemouth	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/22 (3½)
Brockenhurst	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/29½ (5)
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	dep	32	<b>00.03</b>	<b>00.10</b>	<b>00.12</b>	00/30	01/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/50½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.50
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totton Yard	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/56 (5)
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/09
Redbridge	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	00/16	00/26½	00/27½	00/45½	02/09	...	...	06/06	08/38½	08/49	08/49	09/54	09/54	10/14	11/16	12/01½ 12/12

## WK07 - DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
			0W49	6B94	4B38	7V52	6M42	6Y49	6O49	6W49	0W49	6O49	3S85	8Y85	8Y85	6W49	3Q02	
Signal ID								09.35	10.51			14.03	18.58	19.32	19.32		20.49	
Orig. Dep. Time								Angerstein Wharf Flhh	Neasden Charrington Flhh			Neasden Charrington Flhh	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom		Eastleigh Alstom	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Whatley Quarry	Neasden Charrington Flhh				Southampton M.C.T.	Neasden Charrington Flhh	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Wool Mod Sdg Flhh	Hither Green Down Recp.	
Timing Load			LD75	60-66S08	75-47S05	45-TR40	60-TR85	60-66S06	60-66S06	60-TR40	LD75	60-TR40	60-OTM	SAND-D	SAND-D	60-TR40	UTU-T	
Operating Characteristics			Y	Y	Q	Y		Y				Y		Q	Q	Y	Q	
Dates Of Operation			SX	ThO	MO	SX	SX	WThFO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	TO	
Dorchester South FLHH	arr	1	...	...	...	...	...	16*DPR37	16DPR37	...	...	20DPR42	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	16.57	16.57	18.48	...	21.07	...	...	...	23.34	...	...
Dorchester South	arr	3	...	...	...	...	...	17RR00	17RR00	18*RR51	...	21*RR10	...	...	...	23RR37	23OP51½	...
	dep	4	...	...	...	...	...	17.21	17.21	19.20	...	21.47	22/31	22/30	23/18	23.57	23.52	...
Moreton (Dorset)	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	17/29	17/29	19/27	...	21/54	22/38	22/38½	23/26½	----->	23@OP58½	...
Wool	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	17Sa36	17OPa36	19Sa34	...	22OPe03	22/45	22/46	23/34	...	----->	...
Wool Signal S1	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	17RM38	17PRRM38	19PR36	...	22PRRM05	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	17.40	17.40	19.39	...	22.06	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	dep	12	11.13	...	...	...	15.08	17PR42	17PR42	19.41	20.17	22PR08	...	...	...	...	...	...
Wareham	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	11/20	...	...	...	15/19	...	...	...	20/24	...	22/51	22/53½	23/41½	...	...	...
	mgn	15	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy B.C.I	dep	16	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	17	...	...	...	13*RR03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	13.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	arr	19	...	...	...	14*106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	14.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poole	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	11/30	...	...	14/14	15/28	...	...	...	20/32	...	22/59	23/08½	23/56½	...	...	...
Branksome	mgn	23	(6½)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	24	11/41	...	...	14/20	15/39	...	...	...	20/37	...	23/06	23/13½	----->	...	...	...
Bournemouth	mgn	25	(5½)	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	11/50	...	...	14/27	15/47	...	...	...	20/41	...	23/20	23/19	...	...	...	...
Brockenhurst	mgn	29	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(1½)	...	(6)	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.43	23OP42	...	...	...	...
Brockenhurst	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...
	dep	32	12/05	...	...	14/51	16/06	...	...	...	20/58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	dep	34	...	12.05	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	dep	35	...	...	13.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	arr	39	...	12*18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	12.19½	13/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totton Yard	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	12*28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totton Yard	dep	43	...	12.30	13/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	12/20½	12/33½	13/19	15/06	16/18	...	...	...	21/11	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q02: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Moreton (Dorset)

## WK07 - DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

### Saturdays

24 May to 13 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
Signal ID		<b>3S85</b>	<b>6W49</b>	<b>8Y85</b>	<b>8Y85</b>	<b>0B31</b>	<b>3S85</b>	<b>0B33</b>	<b>0B37</b>	<b>6O49</b>	<b>6Y49</b>	<b>6W49</b>	<b>0W49</b>	<b>3S85</b>	<b>8Y85</b>		
Orig. Dep. Time		18.58	23.34	19.32	19.32		07.32			10.51	10.07			18.55	19.36		
Orig. Loc. Name		Eastleigh Alstom	Dorchester South Fihh	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom		Eastleigh Alstom			Neasden Charrington Fihh	Angerstein Wharf Fihh			Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom		
Dest. Loc. Name		Eastleigh Alstom		Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom	Southampton M.C.T.	Eastleigh Alstom	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.				Southampton M.C.T.	Eastleigh Alstom	Eastleigh Alstom		
Timing Load		<b>60-OTM</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-OTM</b>	<b>SAND-D</b>		
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
Dorchester South FLHH	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	15DPR37	16*DPR32	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	15.59	16.52	19.16	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	3	...	<-----	...	...	...	...	...	16RR02	16RR55	19*RR19	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	09/40	...	16.20	17.19	19.49	...	22/09	22/43½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	dep	6	00/04	...	...	...	09/47	...	...	16/27	17/27	19/56	...	22/16	22/52	...	...
	mgn	7	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool	dep	8	00PRRme15	...	...	...	09/54	...	...	16OPa34	17Sa34	20Sa03	...	22/23	22/59½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool Signal S1	arr	10	00PR17	...	...	...	...	...	...	16PRRM36	17OP36	20PR05	...	...	...	...	...
	dep	11	00.19	...	...	...	...	...	...	16.38	17.38	20.07	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	dep	12	00PR21	...	...	...	...	...	...	16PR40	17.40	20.09	20.26	...	...	...	...
Wareham	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	10/03½	...	...	...	...	...	20/33	22/29	23/07	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Hamworthy B.C.I	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poole	dep	22	...	...	<-----	...	10/15	...	...	...	...	20/41	22/41	23/22	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Branksome	dep	24	...	...	00/01½	...	10/22	...	...	...	...	20/46	22/50	23/27	(8½)	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Bournemouth	arr	26	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	00/07	...	10/30	...	...	...	...	20/50	22/57	23/41	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	plt	31	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	00.03	...	00.12	00/30	10/50	...	...	...	...	21/07	23/13	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	dep	35	...	...	...	10.22	...	12.21	14.36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	10/27	...	12/26	14/41	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totton Yard	arr	42	...	...	...	10*35	...	...	14*49	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	10.36½	...	12/34	14.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	00/16	...	00/27½	00/45½	10/41½	11/03	12/37	15/01½	...	...	21/20	23/24	...	...	...



## WK07 - DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

**Sundays**  
18 May to 7 December

		1	2	3	4												
		8Y85	3S85	3S85	8Y85												
		19.36	08.51	18.06	19.51												
		Eastleigh	Eastleigh	Eastleigh	Eastleigh												
		Alstom	Alstom	Alstom	Alstom												
		Eastleigh	Eastleigh	Eastleigh	Eastleigh												
		Alstom	Alstom	Alstom	Alstom												
		SAND-D	60-OTM	60-OTM	SAND-D												
		Q	Q	Q	Q												
		SO, not	Sun	Sun	Sun												
		17/05/2014															
Dorchester South FLHH	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorchester South	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	11/40	20/54	22/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton (Dorset)	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	11/47	21/01	22/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	11/54	21/08	22/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool Signal S1	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wool MOD Sdg FLHH	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wareham	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	12/00	21/14	22/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy B.C.I	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy T.C.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamworthy	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poole	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branksome	dep	22	...	12/08	21/23	23/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bournemouth	dep	24	...	12/14	21/30	23/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	arr	26	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	dep	28	...	12/18	21/35	23/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	arr	30	00OP04	...	21.52	23RM47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	1	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockenhurst	dep	32	00.34	12/39	22.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	(6)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawley Esso	dep	34	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood F.L.T.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood M.O.D.	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marchwood	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totton Yard	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totton Yard	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Redbridge	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	00/50½	12/56	22/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank