

BOOK YD

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 19 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014

PASSENGER TRAIN SERVICES

Section YD01

BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|-----|------|---------------------|---------|-------------------|-------------------|---------------|--------|---------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|
| Signal ID | | 5A50 | 5P13 | 5A52 | 5F82 | 3D02 | 5W05 | 2D02 | 5D06 | 5N11 | 2D04 | 2D06 | 1N78 | 2D08 | 2D10 | 2D12 | 1N79 | |
| Orig. Dep. Time | | | 04.17 | | 04.55 | 05.01 | | | | 05.49 | | | 06.00 | | | | 07.18 | |
| Orig. Loc. Name | | | York Fuelling Point | | Heaton T&R.S.M.D. | Heaton T&R.S.M.D. | | | | Newcastle | | | York | | | | York | |
| Dest. Loc. Name | | | | | Middlesbrough | | Middlesbrough | | | Nunthorpe | | Whitby | | | | Nunthorpe | | |
| Timing Load | | 142 | 185 | 142 | 185 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 185 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.17 | ... |
| Schildon | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.22 | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a27 | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.30½ | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a39 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | 05*RM20 | ... | 05OP52 | ... | ... | ... | 06OP21 | ... | ... | 06RM35 | ... | ... | ... | 07v42 | ... |
| | dep | 8 | 05.16 | 05.27 | 05/48½ | 05.55 | ... | ... | 06.13 | 06.22 | 06p31 | ... | 06.40 | 06.58 | 07.25 | 07.44 | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 9 | 05/21 | 05/32 | ... | 05/53 | 06/00 | ... | 06/18 | 06/27 | 06a37 | ... | 06/45 | 07.03½ | 07.30½ | 07.49½ | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.43½ | ... | ... | 07a10½ | 07a37½ | 07a56½ | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.41½ |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.43 |
| Yarm | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08g00½ |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 05/27 | 05/38½ | ... | 05/59½ | 06/06 | ... | 06/24 | 06/33 | 06a46 | ... | 06/51½ | 07.12½ | 07.39½ | 07.58½ | 08/03½ | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | 05/29 | 05/40 | ... | 06/01 | 06/08 | ... | 06/26 | 06/35 | 06/48 | ... | 06/53 | 07/14½ | 07/41½ | 08/00½ | 08/05 | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 05/30 | 05/41 | ... | 06/02 | 06/10 | ... | 06/27 | 06/36 | 06/49 | ... | 06/54 | 07/15½ | 07/42½ | 08/01½ | 08/06 | |
| | mgn | 22 | (½) | [1] | ... | [1] | ... | ... | (1) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | 05/31½ | 05/44 | ... | 06/05 | 06/11 | ... | 06/29 | 06/38 | 06.51 | ... | 06a57 | 07.17½ | 07a45 | 08a04 | 08a09 | |
| | mgn | 24 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1](3½) | [1] | ... | ... | [2]<1> | [1] | [1] | [1] | [2] | |
| Middlesbrough | arr | 25 | 05D37 | 05.49 | ... | 06OP10 | 06.15½ | ... | 06RM38 | 06COP42½ | 06.56½ | ... | 07w05 | 07.23 | 07.50½ | 08.09½ | 08v16 | |
| | plt | 26 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | dep | 27 | ... | ... | 06.00 | 06.11 | ... | 06.29 | 06.34 | 06.41 | 06.48 | 06.57½ | 07.04 | ... | 07.24 | 07.54 | 08.11 | |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | 06OPRM12 | ... | 06RM30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | 06/01 | 06.15 | ... | 06.33 | 06/35 | ... | 06/49 | 06/58½ | 07/05 | ... | 07/25 | 07/55 | 08/12 | |
| | mgn | 30 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.58½ | ... | |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a04 | ... | |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | ... | 06/10½ | ... | ... | ... | 06a46 | ... | ... | 07.07½ | ... | 07a34½ | 08.07½ | ... | ... | |
| Redcar East | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.48½ | ... | ... | ... | ... | 07.37 | 08a10½ | ... | ... | |
| Longbeck | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a52½ | ... | ... | ... | ... | 07a41 | 08.14 | ... | ... | |
| Marske | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.54 | ... | ... | ... | ... | 07.42½ | 08.15½ | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | [1]<1> | ... | ... | |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | ... | 06/15 | ... | ... | ... | 06/58½ | ... | ... | 07/15 | ... | 07/47 | 08/20 | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Saltburn | arr | 40 | ... | ... | 06.19 | ... | ... | ... | 07v00½ | ... | ... | 07w17 | ... | 07w49 | 08v22 | ... | ... | |

YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|-----------|-----------|-----------|--------------------|--------|--------|---------|--------------------|---------------|--------|--------------------|--------|-----------|--------|--------------------|--------------------|
| | | | 2N00 | 2W07 | 2D14 | 1P10 | 2D16 | 2N06 | 2D18 | 1P14 | 5P33 | 2D20 | 1N90 | 2D22 | 2N10 | 2D24 | 0N05 | 1P18 |
| Signal ID | | | 06.12 | 07.30 | | 06.34 | | 07.42 | | 07.32 | | | 07.51 | | 08.45 | | 07.04 | 08.34 |
| Orig. Dep. Time | | | Hexham | Newcastle | | Manchester Airport | | Hexham | | Manchester Airport | | | London Kings Cross | | Hexham | | Newcastle | Manchester Airport |
| Orig. Loc. Name | | | | Nunthorpe | | | | | | | Middlesbrough | | Sunderland | Whitby | Nunthorpe | | Newcastle | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | HST7-125 | 142 | 142 | 142 | LD75 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX, not 19/05/2014 | SX |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 08.21 | ... | ... | ... | ... | 09.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 08.26 | ... | ... | ... | ... | 09.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 08a31 | ... | ... | ... | ... | 09a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 08.34½ | ... | ... | ... | ... | 09.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 08a43 | ... | ... | ... | ... | 09a48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | 08v46 | ... | ... | ... | ... | 09.53 | ... | ... | ... | ... | 09OPRM54 | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 08.30 | ... | 08.59 | ... | 09.30 | ... | ... | 09q55 | ... | ... | ... | 10q32 | 10.36 | ... |
| Dinsdale | dep | 9 | ... | ... | 08.35½ | ... | 09.04½ | ... | 09.35½ | ... | ... | 10ap01 | ... | ... | ... | 10.37½ | 10/43 | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | ... | 08a42½ | ... | 09a11½ | ... | 09a42½ | ... | ... | 10.07½ | ... | ... | ... | 10a44½ | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | ... | ... | ... | 08.39 | ... | ... | ... | 09.39½ | ... | 10.23 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.39 |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 08.40 | ... | ... | ... | 09.40½ | ... | 10.24½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.40 |
| Yarm | dep | 15 | ... | ... | ... | 08a54 | ... | ... | ... | 09a54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a54½ |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | ... | ... | 08.44½ | 08/57 | 09.13½ | ... | 09.44½ | 09/57½ | ... | 10ap10 | 10b43 | ... | ... | 10.46½ | 10/50½ | 10/57½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | ... | ... | 08/46½ | 08/58½ | 09/15½ | ... | 09/46½ | 09/59 | ... | 10/12 | 10/45 | ... | ... | 10/48½ | 10/52 | 10/59 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 08/11 | 08/36½ | 08/47½ | 08/59½ | 09/16½ | 09/39 | 09/47½ | 10/00 | ... | 10/13 | ... | ... | 10/36½ | 10/49½ | ... | 11/00 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | 08a13½ | 08a39 | 08a50 | 09a03 | 09a19 | 09.41 | 09a50 | 10a03 | ... | 10.15 | ... | ... | 10ap40½ | 10aq52 | ... | 11a03 |
| | mgn | 24 | 2<1> | <1> | [1] | [2]<½> | [1] | [2] | [1](2) | [2] | ... | [1] | ... | ... | [2] | [1] | ... | [2] |
| Middlesbrough | arr | 25 | 08.23 | 08v44½ | 08.55½ | 09v11 | 09.24½ | 09w47½ | 09#57½ | 10w10 | ... | 10.20½ | ... | ... | 10v47 | 10.57½ | ... | 11w10 |
| | plt | 26 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | 2 | ... | 2 |
| | dep | 27 | ... | 08.49 | 08.57 | ... | 09.25½ | ... | 09q59 | ... | 10.17 | 10.21½ | ... | 10.28 | 10.51 | 10p59 | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*OPRM18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 08/50 | 08/58 | ... | 09/26½ | ... | 10/00 | ... | 10.24 | 10/22½ | ... | 10/29 | 10/52 | 11/00 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | 09.01½ | ... | 09.30 | ... | ... | ... | ... | 10.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | ... | 09a09 | ... | 09a37½ | ... | 10aq09½ | ... | ... | 10a33½ | ... | ... | ... | 11a09½ | ... | ... |
| Redcar East | dep | 34 | ... | ... | 09.11½ | ... | 09.40 | ... | 10q12 | ... | ... | 10.36 | ... | ... | ... | 11.12 | ... | ... |
| Longbeck | dep | 35 | ... | ... | 09a15½ | ... | 09a44 | ... | 10aq16 | ... | ... | 10ap40 | ... | ... | ... | 11ap16 | ... | ... |
| Marske | dep | 36 | ... | ... | 09.17 | ... | 09.45½ | ... | 10q17½ | ... | ... | 10.41½ | ... | ... | ... | 11.17½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | 1<1> | ... | [1]<1> | ... | [1]<1> | ... | ... | [2]<1> | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 09/22½ | ... | ... | ... | ... | 10/47 | ... | ... | ... | 11/22 | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | ... | 09v24½ | ... | 09v52 | ... | 10v24 | ... | ... | 10.49 | ... | ... | ... | 11w24 | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|--------|-----------|--------|--------------------|--------|-----------|--------|-----------|--------------------|---------|-----------|--------|--------|--------------------|--------------------|------------|
| Signal ID | | | 2D26 | 2W25 | 2D28 | 1P22 | 2D30 | 2N18 | 2D34 | 0N06 | 1P26 | 2D36 | 2N22 | 2D38 | 2D40 | 1P30 | 1N92 | 2D42 |
| Orig. Dep. Time | | | | 10.30 | | 09.34 | | 10.45 | | 10.39 | | | 11.43 | | | 11.33 | 11.21 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Newcastle | | Manchester Airport | | Hexham | | Newcastle | Manchester Airport | | Hexham | | | Manchester Airport | London Kings Cross | Sunderland |
| Dest. Loc. Name | | | | Nunthorpe | | | | Nunthorpe | | Newcastle | | | Nunthorpe | | Whitby | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | LD75 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | Q | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 11.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.25 |
| Schildon | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 11.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.30 |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 11a35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a35 |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 11.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.38½ |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 11a47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a47 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | 11.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.51 |
| | dep | 8 | 10.53 | ... | 11.30 | ... | 11.53 | ... | 12.32 | ... | ... | 12.53 | ... | 13.30 | ... | ... | ... | 13.53 |
| Dinsdale | dep | 9 | 10.58½ | ... | 11.35½ | ... | 11.58½ | ... | 12.37½ | ... | ... | 12.58½ | ... | 13.35½ | ... | ... | ... | 13.58½ |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | 11a05½ | ... | 11a42½ | ... | 12a05½ | ... | 12a44½ | ... | ... | 13a05½ | ... | 13a42½ | ... | ... | ... | 14a05½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Northallerton | arr | 13 | ... | ... | ... | 11.39½ | ... | ... | ... | 12OPRM28½ | 12.39½ | ... | ... | ... | ... | 13.39½ | 13.46 | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 11.40½ | ... | ... | ... | 12.31½ | 12.40½ | ... | ... | ... | ... | 13.40½ | 13.47½ | ... |
| Yarm | dep | 15 | ... | ... | ... | 11a54½ | ... | ... | ... | 12a54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13a54½ | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 11.07½ | ... | 11.44½ | 11/57½ | 12.07½ | ... | 12.46½ | 12/50½ | 12/57½ | 13e10 | ... | 13.44½ | ... | 13/57½ | 14b06 | 14.09 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | 11/09½ | ... | 11/46½ | 11/59 | 12/09½ | ... | 12/48½ | 12/52 | 12/59 | 13/12 | ... | 13/46½ | ... | 13/59 | 14/08 | 14/11 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 11/10½ | 11/37½ | 11/47½ | 12/00 | 12/10½ | 12/36½ | 12/49½ | ... | 13/00 | 13/13 | 13/36½ | 13/47½ | ... | 14/00 | ... | 14/12 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | 11a13 | 11a40 | 11a50 | 12a03 | 12a13 | 12a39 | 12a52 | ... | 13a03 | 13aq15½ | 13a39 | 13a50 | ... | 14a03 | ... | 14a14½ |
| | mgn | 24 | [1] | [2]<1> | [1](2) | [2] | [1] | [2] | [1] | ... | [2] | [1] | [2] | [1] | ... | [2] | ... | [1] |
| Middlesbrough | arr | 25 | 11.18½ | 11.47½ | 11.57½ | 12w10 | 12.18½ | 12w45½ | 12v57½ | ... | 13w10 | 13#21 | 13w45½ | 13.55½ | ... | 14w10 | ... | 14.20 |
| | plt | 26 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | ... | 2 |
| | dep | 27 | 11.20½ | 11.50½ | 11.58½ | ... | 12.20½ | 12.49 | 12.59 | ... | ... | 13q22 | 13.49 | 13.57 | 14.04 | ... | ... | 14p21 |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 11/21½ | 11/51½ | 11/59½ | ... | 12/21½ | 12/50 | 13/00 | ... | ... | 13/23 | 13/50 | 13/58 | 14/05 | ... | ... | 14/22 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | 11.25 | ... | ... | ... | 12.25 | ... | ... | ... | ... | 13.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.25½ |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | 11a32½ | ... | 12ap09 | ... | 12a32½ | ... | 13a09½ | ... | ... | 13aq34 | ... | 14a07½ | ... | ... | ... | 14ap33 |
| Redcar East | dep | 34 | 11.35 | ... | 12.11½ | ... | 12.35 | ... | 13.12 | ... | ... | 13p36½ | ... | 14.10 | ... | ... | ... | 14.35½ |
| Longbeck | dep | 35 | 11a39 | ... | 12a15½ | ... | 12a39 | ... | 13a16 | ... | ... | 13ap40½ | ... | 14a14 | ... | ... | ... | 14a39½ |
| Marske | dep | 36 | 11.40½ | ... | 12.17 | ... | 12.40½ | ... | 13.17½ | ... | ... | 13q42 | ... | 14.15½ | ... | ... | ... | 14p41 |
| | mgn | 37 | [1]<1> | ... | [1]<1> | ... | [1] | ... | [1]<1> | ... | ... | [1]<1> | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | [2]<1> |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | 11/45 | ... | 12/21½ | ... | 12/44 | ... | 13/22 | ... | ... | 13/46½ | ... | 14/20 | ... | ... | ... | 14/46½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | 11w47 | ... | 12w23½ | ... | 12v48 | ... | 13y24 | ... | ... | 13v48½ | ... | 14y22 | ... | ... | ... | 14v48½ |

Public arrival 2 minutes earlier

YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|-----|----|-----------|---------|--------------------|--------|-----------|--------|--------------------|--------------------|--------|-----------|-----------|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| Signal ID | | | 2N26 | 2D44 | 1P34 | 2D46 | 2W43 | 2D48 | 1N93 | 1P38 | 2D50 | 2N34 | 2D54 | 1P42 | 2D56 | 2D58 | 2N38 | 2D60 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.45 | | 12.33 | | 14.30 | | 12.53 | 13.33 | | 14.45 | | 14.33 | | | 15.43 | |
| Orig. Loc. Name | | | Hexham | | Manchester Airport | | Newcastle | | London Kings Cross | Manchester Airport | | Hexham | | Manchester Airport | | | Hexham | |
| Dest. Loc. Name | | | Nunthorpe | | | | Nunthorpe | | Sunderland | | | Nunthorpe | | | | Whitby | | |
| Timing Load | | | 150 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | HST7-125 | 185 | 142 | 150 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.25 | ... | ... | ... | 16p24 | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.30 | ... | ... | ... | 16p29 | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a35 | ... | ... | ... | 16ap34 | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.38½ | ... | ... | ... | 16p37½ | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a47 | ... | ... | ... | 16ap46 | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.51 | ... | ... | ... | 16.50 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 14q32 | ... | 14.53 | ... | 15.30 | ... | ... | 15.53 | ... | 16.30 | ... | 16.53 | ... | ... | 17.30 |
| Dinsdale | dep | 9 | ... | 14aq38 | ... | 14.58½ | ... | 15a36 | ... | ... | 15.58½ | ... | 16a36 | ... | 16.58½ | ... | ... | 17a36 |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | 14q44½ | ... | 15a05½ | ... | 15.42½ | ... | ... | 16a05½ | ... | 16.42½ | ... | 17a05½ | ... | ... | 17.42½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | ... | ... | 14.39½ | ... | ... | ... | 15.22 | 15.39 | ... | ... | ... | 16.39½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 14.40½ | ... | ... | ... | 15.24 | 15.40 | ... | ... | ... | 16.40½ | ... | ... | ... | ... |
| Yarm | dep | 15 | ... | ... | 14a54½ | ... | ... | ... | ... | 15a54½ | ... | ... | ... | 16a54½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | ... | 14aq47 | 14/57½ | 15.07½ | ... | 15a45 | 15b49½ | 15/57½ | 16.09 | ... | 16a45 | 16/57½ | 17.07½ | ... | ... | 17a45 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | ... | 14/49 | 14/59 | 15/09½ | ... | 15/47 | 15/51½ | 15/59 | 16/11 | ... | 16/47 | 16/59 | 17/09½ | ... | ... | 17/47 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 14/36 | 14/50 | 15/00 | 15/10½ | 15/37 | 15/48 | ... | 16/00 | 16/12 | 16/36½ | 16/48 | 17/00 | 17/10½ | ... | 17/36½ | 17/48 |
| | mgn | 22 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | 14a38½ | 14r53 | 15a03 | 15a13 | 15a39½ | 15.50 | ... | 16a03 | 16a14½ | 16a39 | 16.50 | 17a03 | 17a13 | ... | 17a39 | 17.50 |
| | mgn | 24 | [1] | ... | [2] | [1] | [2] | [1] | ... | [2] | ... | [2] | [1] | [2] | (1) | ... | [2] | [1] |
| Middlesbrough | arr | 25 | 14y44 | 14#57½ | 15w10 | 15.18½ | 15w46 | 15.55½ | ... | 16w10 | 16.19 | 16v45½ | 16.55½ | 17w10 | 17.18½ | ... | 17w45½ | 17.55½ |
| | plt | 26 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | dep | 27 | 14 @48½ | 14q59 | ... | 15.20½ | 15.48½ | 15.57 | ... | ... | 16.20½ | 16 @49 | 16p58 | ... | 17.20 | 17.40 | ... | 17.57½ |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 14/49½ | 15/00 | ... | 15/21½ | 15/49½ | 15/58 | ... | ... | 16/21½ | 16/50 | 16/59 | ... | 17/21 | 17/41½ | ... | 17/58½ |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | 15.25 | ... | ... | ... | ... | 16.25 | ... | ... | ... | 17.24½ | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | 15aq09½ | ... | 15a32½ | ... | 16a07½ | ... | ... | 16a32½ | ... | 17a08½ | ... | 17a32 | ... | ... | 18a08 |
| Redcar East | dep | 34 | ... | 15q12 | ... | 15.35 | ... | 16.10 | ... | ... | 16.35 | ... | 17.11 | ... | 17.34½ | ... | ... | 18.10½ |
| Longbeck | dep | 35 | ... | 15aq16 | ... | 15a39 | ... | 16a14 | ... | ... | 16a39 | ... | 17ap15 | ... | 17a38½ | ... | ... | 18a14½ |
| Marske | dep | 36 | ... | 15q17½ | ... | 15.40½ | ... | ... | ... | ... | 16.40½ | ... | 17.16½ | ... | 17.40 | ... | ... | 18.16 |
| | mgn | 37 | ... | [1]<1> | ... | [1]<1> | ... | [1]<1> | ... | ... | [1]<1> | ... | 1<1> | ... | [1]<1> | ... | ... | [1]<1> |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | 15/22 | ... | 15/45 | ... | 16/20 | ... | ... | 16/45 | ... | 17/22 | ... | 17/44½ | ... | ... | 18/20½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | 15v24 | ... | 15w47 | ... | 16y22 | ... | ... | 16w47 | ... | 17v24 | ... | 17w47 | ... | ... | 18.22½ |

@ 2N26: Timing Load Change from 150 to 142 at Middlesbrough
 @ 2N34: Timing Load Change from 150 to 142 at Middlesbrough
 # Public arrival 1 minutes earlier

YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|-----------|--------------------|---------------|----------|---------------|---------|-----------|-----------|---|--|-------------------------------|-----------|--------|--------------------|--------|-----------|
| Signal ID | | | 2D90 | 1P46 | 5P63 | 2N40 | 5W72 | 2D62 | 2N42 | 2D64 | 1P50 | 1P50 | 1N94 | 2N46 | 2D68 | 1P54 | 2D70 | 2N50 |
| Orig. Dep. Time | | | | 15.33 | | 15.28 | | | 16.45 | | 16.34 | 16.34 | 16.50 | 17.43 | | 17.35 | | 18.43 |
| Orig. Loc. Name | | | | Manchester Airport | | Carlisle | | | Hexham | | Manchester Airport | Manchester Airport | London Kings Cross Sunderland | Hexham | | Manchester Airport | | Hexham |
| Dest. Loc. Name | | | Nunthorpe | | Middlesbrough | | Middlesbrough | | Nunthorpe | | | | | Nunthorpe | | | | Nunthorpe |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 185 | 150 | 142 | 142 | 150 | 142 | 185 | 185 | HST7-125 | 150 | 142 | 185 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| | | | | | | | | | | | SX Until 14/07/2014, MFO From 18/07/2014 Until 25/08/2014, SX From 29/08/2014 | TWThO From 15/07/2014 Until 28/08/2014 | | | | | | |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.05 | ... | ... | ... | ... | 19.02 | ... | ... | ... |
| Schildon | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.10 | ... | ... | ... | ... | 19a07½ | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a15 | ... | ... | ... | ... | 19.12 | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.18½ | ... | ... | ... | ... | 19a16 | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a27 | ... | ... | ... | ... | 19.24 | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.31 | ... | ... | ... | ... | 19.28 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.33 | ... | ... | ... | ... | 19.30 | ... | 19.55 | ... |
| Dinsdale | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 17p54 | ... | 18ap00 | ... | ... | ... | ... | 19.35½ | ... | 20.00½ | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.06½ | ... | 18a45½ | ... | ... | ... | ... | 19a42½ | ... | 20a07½ | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | ... | 17#40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.39½ | 18.40½ | 19.06 | ... | ... | 19.40 | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | 17p41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.40½ | 18.41½ | 19.07½ | ... | ... | 19.41 | ... | ... | ... |
| Yarm | dep | 15 | ... | 17ap55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18a54½ | 18.55 | ... | ... | ... | 19a55 | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | ... | 17/58½ | ... | ... | ... | 18ap09 | ... | 18.47½ | 18/57½ | 18/58 | 19c26½ | ... | 19.44½ | 19/58 | 20.09½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | ... | 18/00 | ... | ... | ... | 18/11 | ... | 18/49½ | 18/59 | 18/59½ | 19/28½ | ... | 19/46½ | 19/59½ | 20/11½ | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | ... | 18/01 | ... | 18/05 | ... | 18/12 | 18/40 | 18/50½ | 19/00 | 19/00½ | ... | 19/36½ | 19/47½ | 20/00½ | 20/12½ | 20/39½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | <½> | ... | [1] | ... | <1> | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | ... | 18ap04 | ... | 18a08 | ... | 18cp16½ | 18a42½ | 18a53 | 19ap04 | 19ap04 | ... | 19a39 | 19a50 | 20a03½ | 20a15 | 20a42 |
| | mgn | 24 | ... | [2] | ... | [2]<½> | ... | (2) | [2]<1> | [1] | [2] | [2] | ... | [2] | [1] | [2]<½> | [1] | [2] |
| Middlesbrough | arr | 25 | ... | 18v11 | ... | 18.15 | ... | 18.23 | 18.50 | 18.58½ | 19v11 | 19v11 | ... | 19w45½ | 19.55½ | 20y11 | 20w21 | 20.48½ |
| | plt | 26 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | dep | 27 | 18.03 | ... | 18.11 | ... | 18.20 | 18.24 | 18@54½ | 18.59½ | ... | ... | ... | 19@49 | 19.57 | ... | ... | 20.50 |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | 18OPRM12 | ... | 18*RM21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 18/04 | ... | 18.15 | ... | 18.26 | 18/25 | 18/55½ | 19/00½ | ... | ... | ... | 19/50 | 19/58 | ... | ... | 20/51 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.01½ | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a36 | ... | 19a10 | ... | ... | ... | ... | 20a09 | ... | ... | ... |
| Redcar East | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.38½ | ... | 19.12½ | ... | ... | ... | ... | 20.11½ | ... | ... | ... |
| Longbeck | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a42½ | ... | 19a16½ | ... | ... | ... | ... | 20a15½ | ... | ... | ... |
| Marske | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.44 | ... | 19.18 | ... | ... | ... | ... | 20.17 | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1](½)<1> | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/47½ | ... | 19/23 | ... | ... | ... | ... | 20/21½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 18y49½ | ... | 19v25 | ... | ... | ... | ... | 20v23½ | ... | ... | ... |

@ 2N42: Timing Load Change from 150 to 142 at Middlesbrough

@ 2N46: Timing Load Change from 150 to 142 at Middlesbrough

Public arrival 1 minutes earlier

YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|--------|--------------------|-----------|--------|-------------------------------|--------------------|-----------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 2D72 | 1P58 | 2W97 | 2D74 | 1N96 | 1A71 | 2N56 | 2D99 | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 18.35 | 20.30 | | 19.18 | 21.50 | 19.41 | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Manchester Airport | Newcastle | | London Kings Cross Sunderland | Middlesbrough York | Carlisle | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 142 | 142 | HST7-125 | 185 | 142 | 150 | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | | | | | | | |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | 21.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | ... | 21.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | 21a20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | 21.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | 21a32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | ... | 21.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 20q32 | ... | ... | 21.38 | ... | ... | ... | 22.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 9 | 20ap38 | ... | ... | 21.43½ | ... | 22/05½ | ... | 22.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | 20.44½ | ... | ... | 21a50½ | ... | ... | ... | 22a50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | ... | 20.43 | ... | ... | 21.44 | 22.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | 20p44 | ... | ... | 21.46 | 22x30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yarm | dep | 15 | ... | 20ap58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 20ap47 | 21/01 | ... | 21.52½ | 22c05 | ... | ... | 22.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | 20/49 | 21/02½ | ... | 21/54½ | 22/07 | ... | ... | 22/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 20/50 | 21/03½ | 21/36½ | 21/55½ | ... | ... | 22/24½ | 22/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | [2](½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | 20.52 | 21a06½ | 21a40 | 21a58 | ... | ... | 22a30½ | 22a58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | [1] | [2]<½> | [2] | [1](2) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 25 | 20#57½ | 21v14 | 21v46½ | 22.05½ | ... | ... | 22v35 | 23.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 26 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 20p58½ | ... | ... | 22.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 20/59½ | ... | ... | 22/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | 21.03 | ... | ... | 22.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | 21a10½ | ... | ... | 22a18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar East | dep | 34 | 21.13 | ... | ... | 22.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longbeck | dep | 35 | 21ap17 | ... | ... | 22a25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marske | dep | 36 | 21.18½ | ... | ... | 22.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | [1]<1> | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | 21/23 | ... | ... | 22/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | 21.25 | ... | ... | 22w33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Saturdays

24 May to 13 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|-----|------|---------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|
| Signal ID | | 5D99 | 5P13 | 5A52 | 5F82 | 3D02 | 5W05 | 2D02 | 5D06 | 5W14 | 2D04 | 2D06 | 1N78 | 2D08 | 2D10 | 2D12 | 1N79 | |
| Orig. Dep. Time | | | 04.17 | | 04.55 | 05.01 | | | | 05.49 | | | 06.00 | | | | 07.18 | |
| Orig. Loc. Name | | | York Fuelling Point | | Heaton T&R.S.M.D. | Heaton T&R.S.M.D. | | | | Newcastle | | | York | | | | York | |
| Dest. Loc. Name | | | | | Middlesbrough | | Middlesbrough | | | Nunthorpe | | Whitby | | | | Nunthorpe | | |
| Timing Load | | 142 | 185 | 142 | 185 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 185 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.17 | ... |
| Schildon | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.22 | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a27 | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.30½ | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a39 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | 05RM13 | ... | ... | ... | ... | ... | 06OP22½ | ... | ... | 06RM35 | ... | ... | ... | 07.43 | ... |
| | dep | 8 | 05.15 | 05.24 | ... | 05/48½ | 05/54 | ... | 06.15 | 06.24½ | 06p29 | ... | 06.40 | 06.58 | 07.30 | 07.45 | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 9 | 05/21 | 05/29 | ... | 05/53 | 06/00 | ... | 06/20 | 06/29½ | 06ap35 | ... | 06/45 | 07.03½ | 07.35½ | 07.50½ | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06p41½ | ... | ... | 07a10½ | 07a42½ | 07a57½ | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.41½ |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.43 |
| Yarm | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08g00½ |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 05/27 | 05/35½ | ... | 05/59½ | 06/06 | ... | 06/26 | 06/35½ | 06ap44 | ... | 06/51½ | 07.12½ | 07p44½ | 07.59½ | 08/03½ | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | 05/29 | 05/37 | ... | 06/01 | 06/08 | ... | 06/28 | 06/37½ | 06/46 | ... | 06/53 | 07/14½ | 07/46½ | 08/01½ | 08/05 | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 05/30 | 05/38 | ... | 06/02 | 06/10 | ... | 06/29 | 06/38½ | 06/47 | ... | 06/54 | 07/15½ | 07/47½ | 08/02½ | 08/06 | |
| | mgn | 22 | (1½) | [1](2) | ... | [1] | (3) | ... | (1½) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | 05/32½ | 05/43 | ... | 06/05 | 06/14 | ... | 06/31½ | 06/40½ | 06a49½ | ... | 06a57 | 07.17½ | 07.49½ | 08a05 | 08a09 | |
| | mgn | 24 | [1] | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | [1] | ... | ... | [2]<1> | [1] | [1] | [1] | [2] | |
| Middlesbrough | arr | 25 | 05.38 | 05.49 | ... | 06OP10 | 06.18½ | ... | 06RM37 | 06COP45 | 06.55 | ... | 07w05 | 07.23 | 07.55 | 08.10½ | 08v16 | |
| | plt | 26 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | dep | 27 | ... | ... | 05.56 | 06.11 | ... | 06.26 | 06.34 | 06.40 | 06.50 | 06.59 | 07.04 | 07p25 | 07.56 | 08.11½ | ... | |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | 06OPRM12 | ... | 06RM27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | 05/59 | 06.15 | ... | 06.30 | 06/35 | ... | 06/51 | 07/00 | 07/05 | ... | 07/26 | 07/57 | 08/12½ | |
| | mgn | 30 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.00½ | ... | ... | |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | ... | 06/08½ | ... | ... | 06a46 | ... | ... | 07.09 | ... | ... | 07a35½ | 08a08 | ... | ... | |
| Redcar East | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.38 | 08.10½ | ... | ... | |
| Longbeck | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 06a52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07ap42 | 08a14½ | ... | ... | |
| Marske | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.54 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.43½ | 08.16 | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | [1]<1> | ... | ... | |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | ... | 06/13 | ... | ... | 06/58 | ... | ... | 07/16½ | ... | ... | 07/48 | 08/20½ | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Saltburn | arr | 40 | ... | ... | 06.17 | ... | ... | 07v00 | ... | ... | 07w18½ | ... | ... | 07v50 | 08v22½ | ... | ... | |

YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|------------|-----------|--------|--------------------|---------|--------|--------|--------------------|---------------|---------|--------|-----------|--------|--------------------|--------------------|---------|
| | | | 2N00 | 2W07 | 2D14 | 1P10 | 2D16 | 2N06 | 2D18 | 1P14 | 5P33 | 2D20 | 2D22 | 2N10 | 2D24 | 1P18 | 1N90 | 2D26 |
| Signal ID | | | 06.12 | 07.30 | | 06.34 | | 07.42 | | 07.32 | | | | 08.45 | | 08.34 | 08.11 | |
| Orig. Dep. Time | | | Hexham | Newcastle | | Manchester Airport | | Hexham | | Manchester Airport | | | | Hexham | | Manchester Airport | London Kings Cross | |
| Orig. Loc. Name | | | | Nunthorpe | | | | | | | Middlesbrough | | Whitby | Nunthorpe | | | Sunderland | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 142 | 150 | 142 | 185 | HST7-125 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 08.21 | ... | ... | ... | ... | 09.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 08.26 | ... | ... | ... | ... | 09.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 08a31 | ... | ... | ... | ... | 09a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 08.34½ | ... | ... | ... | ... | 09a40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 08a43 | ... | ... | ... | ... | 09a48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | 08v46 | ... | ... | ... | ... | 09.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 08.23 | ... | 09p00 | ... | 09p32 | ... | ... | 09p55½ | ... | 10q32 | ... | ... | ... | 10p54 |
| Dinsdale | dep | 9 | ... | ... | 08.28½ | ... | 09p05½ | ... | 09.37½ | ... | ... | 10a01½ | ... | 10.37½ | ... | ... | ... | 10p59½ |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | ... | 08a35½ | ... | 09ap12½ | ... | 09a44½ | ... | ... | 10.08 | ... | 10a44½ | ... | ... | ... | 11ap06½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | ... | ... | ... | 08.39½ | ... | ... | ... | 09.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.39 | 10.43½ | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 08.40½ | ... | ... | ... | 09.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.40 | 10.45 | ... |
| Yarm | dep | 15 | ... | ... | ... | 08a54½ | ... | ... | ... | 09a54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10a54 | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | ... | ... | 08.37½ | 08/57½ | 09p14½ | ... | 09.46½ | 09/57½ | ... | 10a10½ | ... | ... | 10.46½ | 10/57½ | 11b05 | 11p08½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | ... | ... | 08/39½ | 08/59 | 09/16½ | ... | 09/48½ | 09/59 | ... | 10/12½ | ... | ... | 10/48½ | 10/59 | 11/07 | 11/10½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 08/10 | 08/36½ | 08/42½ | 09/00 | 09/17½ | 09/38½ | 09/49½ | 10/00 | ... | 10/13½ | ... | 10/36½ | 10/49½ | 11/00 | ... | 11/11½ |
| | mgn | 22 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | 08a13½ | 08a39 | 08a45 | 09a03 | 09a20 | 09q40½ | 09ap52 | 10a03 | ... | 10aq17½ | ... | 10a39 | 10ap52 | 11a03 | ... | 11ap14 |
| | mgn | 24 | [1](2½)<1> | [2]<2> | (4)<1> | [2] | [1] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | [2]<1> | [1] | [2] | ... | [1] |
| Middlesbrough | arr | 25 | 08.22½ | 08.47½ | 08.54½ | 09w10 | 09.25½ | 09w47 | 09.56½ | 10w10 | ... | 10#22 | ... | 10v46½ | 10.57½ | 11w10 | ... | 11#19½ |
| | plt | 26 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1B | 2 | 2 | 2 | ... | 2 |
| | dep | 27 | ... | 08.49 | 08.55½ | ... | 09.27½ | ... | 09.57½ | ... | 10.17 | 10r23½ | 10.28 | 10.49 | 10p59 | ... | ... | 11.20½ |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*OPRM18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 08/50 | 08/56½ | ... | 09/28½ | ... | 09/58½ | ... | 10.24 | 10/24½ | 10/29 | 10/50 | 11/00 | ... | ... | 11/21½ |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | 09.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.28 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.25 |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | ... | 09a07½ | ... | 09a38 | ... | 10a08 | ... | ... | 10ar35½ | ... | 11a09½ | ... | ... | ... | 11a32½ |
| Redcar East | dep | 34 | ... | ... | 09.10 | ... | 09.40½ | ... | 10.10½ | ... | ... | 10r38 | ... | 11.12 | ... | ... | ... | 11.35 |
| Longbeck | dep | 35 | ... | ... | 09a14 | ... | 09a44½ | ... | 10a14½ | ... | ... | 10ar42 | ... | 11ap16 | ... | ... | ... | 11a39 |
| Marske | dep | 36 | ... | ... | 09.15½ | ... | 09.46 | ... | 10.16 | ... | ... | 10r43½ | ... | 11.17½ | ... | ... | ... | 11.40½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | [2]<1> | ... | [1] | ... | [1]<1> | ... | ... | [2]<1> | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | [1]<1> |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | ... | 09/21 | ... | 09/49½ | ... | 10/20½ | ... | ... | 10/49 | ... | 11/22 | ... | ... | ... | 11/45 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | ... | 09.23 | ... | 09y51½ | ... | 10y22½ | ... | ... | 10.51 | ... | 11v24 | ... | ... | ... | 11w47 |

Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 2 minutes earlier

YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|-----------|--------|--------------------|---------|-----------|--------|--------------------|---------|-----------|--------|--------|--------------------|-------------------------------|--------|-----------|--------|
| Signal ID | | | 2N14 | 2D28 | 1P22 | 2D30 | 2N18 | 2D34 | 1P26 | 2D36 | 2N22 | 2D38 | 2D40 | 1P30 | 1N92 | 2D42 | 2N26 | 2D44 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.43 | | 09.33 | | 10.45 | | 10.33 | | 11.43 | | | 11.33 | 11.20 | | 12.45 | |
| Orig. Loc. Name | | | Hexham | | Manchester Airport | | Hexham | | Manchester Airport | | Hexham | | | Manchester Airport | London Kings Cross Sunderland | | Hexham | |
| Dest. Loc. Name | | | Nunthorpe | | | | Nunthorpe | | | | Nunthorpe | | Whitby | | | | Nunthorpe | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 | 142 | 150 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | 11.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.25 | ... | ... |
| Sildon | dep | 2 | ... | ... | ... | 11.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.30 | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | 11a35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a35 | ... | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | 11.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.38½ | ... | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | 11a47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a47 | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | ... | 11.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.51 | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 11q32 | ... | 11p54 | ... | 12q32 | ... | 12.53 | ... | 13r33 | ... | ... | ... | 13.53 | ... | 14q32 |
| Dinsdale | dep | 9 | ... | 11.37½ | ... | 11p59½ | ... | 12.37½ | ... | 12.58½ | ... | 13.38½ | ... | ... | ... | 13.58½ | ... | 14ap38 |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | 11a44½ | ... | 12ap06½ | ... | 12a44½ | ... | 13a05½ | ... | 13a45½ | ... | ... | ... | 14a05½ | ... | 14.44½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | ... | ... | 11.39½ | ... | ... | ... | 12.39½ | ... | ... | ... | ... | 13.39 | 13.44 | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 11.40½ | ... | ... | ... | 12.40½ | ... | ... | ... | ... | 13.40 | 13.46 | ... | ... | ... |
| Yarm | dep | 15 | ... | ... | 11a54½ | ... | ... | ... | 12a54½ | ... | ... | ... | ... | 13a54 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | ... | 11.46½ | 11/57½ | 12p08½ | ... | 12.46½ | 12/57½ | 13.07½ | ... | 13.47½ | ... | 13/57 | 14b05 | 14.09 | ... | 14ap47 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | ... | 11/48½ | 11/59 | 12/10½ | ... | 12/48½ | 12/59 | 13/12 | ... | 13/49½ | ... | 13/59 | 14/07 | 14/11 | ... | 14/49 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 11/35½ | 11/49½ | 12/00 | 12/11½ | 12/36½ | 12/49½ | 13/00 | 13/13 | 13/36½ | 13/50½ | ... | 14/00 | ... | 14/12 | 14/36½ | 14/50 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| Thornaby | dep | 23 | 11a38 | 11ap52 | 12a03 | 12ap14 | 12a39 | 12ap52 | 13a03 | 13aq15½ | 13a39 | 13ap53 | ... | 14ap04 | ... | 14a14½ | 14a39 | 14.53 |
| | mgn | 24 | [2](½)<1> | [1] | [2] | [1] | [2] | [1] | [2] | [1] | [2] | [1] | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... |
| Middlesbrough | arr | 25 | 11w46 | 11#57½ | 12w10 | 12.19½ | 12w45½ | 12.57½ | 13w10 | 13#21 | 13w45½ | 13.58½ | ... | 14w10 | ... | 14.20 | 14y44½ | 14#57½ |
| | plt | 26 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | ... | 2 | 2 | 2 |
| | dep | 27 | 11.50½ | 11p59 | ... | 12.20½ | 12.49 | 12.58½ | ... | 13q22 | 13.49 | 13.59½ | 14.04 | ... | ... | 14p21 | 14@49 | 14p58½ |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 11/51½ | 12/00 | ... | 12/21½ | 12/50 | 12/59½ | ... | 13/23 | 13/50 | 14/00½ | 14/05 | ... | ... | 14/22 | 14/50 | 14/59½ |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | 12.25 | ... | ... | ... | 13.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.25½ | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | 12a09½ | ... | 12a32½ | ... | 13ap09 | ... | 13ap34 | ... | 14a10 | ... | ... | ... | 14ap33 | ... | 15ap09 |
| Redcar East | dep | 34 | ... | 12.12 | ... | 12.35 | ... | 13.11½ | ... | 13.36½ | ... | 14.12½ | ... | ... | ... | 14.35½ | ... | 15.11½ |
| Longbeck | dep | 35 | ... | 12ap16 | ... | 12a39 | ... | 13a15½ | ... | 13a40½ | ... | 14a16½ | ... | ... | ... | 14a39½ | ... | 15a15½ |
| Marske | dep | 36 | ... | 12.17½ | ... | 12.40½ | ... | 13.17 | ... | 13.42 | ... | 14.18 | ... | ... | ... | 14.41 | ... | 15.17 |
| | mgn | 37 | ... | [1]<1> | ... | [2]<1> | ... | [1] | ... | [1]<1> | ... | [1] | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | [1] |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | 12/22 | ... | 12/46 | ... | 13/20½ | ... | 13/46½ | ... | 14/21½ | ... | ... | ... | 14/45½ | ... | 15/20½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | 12v24 | ... | 12v48 | ... | 13w22½ | ... | 13v48½ | ... | 14w23½ | ... | ... | ... | 14w47½ | ... | 15w22½ |

@ 2N26: Timing Load Change from 150 to 142 at Middlesbrough
 # Public arrival 1 minutes earlier
 # Public arrival 2 minutes earlier

YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|-----|----|--------------------|--------|-----------|--------|--------------------|--------------------|--------|-----------|--------|--------------------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------------------|
| | | | 1P34 | 2D46 | 2N30 | 2D48 | 1P38 | 1N93 | 2D50 | 2N34 | 2D54 | 1P42 | 2D56 | 2D58 | 2N38 | 2D60 | 2D90 | 1P46 |
| Signal ID | | | 12.33 | | 13.42 | | 13.33 | 13.20 | | 14.45 | | 14.33 | | | 15.43 | | | 15.33 |
| Orig. Dep. Time | | | Manchester Airport | | Hexham | | Manchester Airport | London Kings Cross | | Hexham | | Manchester Airport | | | Hexham | | | Manchester Airport |
| Orig. Loc. Name | | | | | Nunthorpe | | | Sunderland | | Nunthorpe | | | | Whitby | | | Nunthorpe | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 | 142 | 150 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.25 | ... | ... | ... | 16.23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.30 | ... | ... | ... | 16.28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a35 | ... | ... | ... | 16a33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.38½ | ... | ... | ... | 16.36½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a47 | ... | ... | ... | 16a45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.51 | ... | ... | ... | 16v49 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 14.53 | ... | 15.32 | ... | ... | 15.53 | ... | 16.30 | ... | 16.53 | ... | ... | 17.30 | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 9 | ... | 14.58½ | ... | 15a38 | ... | ... | 15.58½ | ... | 16a36 | ... | 16.58½ | ... | ... | 17a36 | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | 15a05½ | ... | 15.44½ | ... | ... | 16a05½ | ... | 16.42½ | ... | 17a05½ | ... | ... | 17.42½ | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | 14.39½ | ... | ... | ... | 15.39 | 15.44 | ... | ... | ... | 16.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.39½ |
| | dep | 14 | 14.40½ | ... | ... | ... | 15.40 | 15.46 | ... | ... | ... | 16.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.40½ |
| Yarm | dep | 15 | 14a54½ | ... | ... | ... | 15a54 | ... | ... | ... | ... | 16a54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17a54½ |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 14/57½ | 15.07½ | ... | 15a47 | 15/57½ | 16b05 | 16q09½ | ... | 16a45 | 16/57½ | 17.07½ | ... | ... | 17a45 | ... | 17/57½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | 14/59 | 15/09½ | ... | 15/49 | 15/59 | 16/07 | 16/11½ | ... | 16/47 | 16/59 | 17/09½ | ... | ... | 17/47 | ... | 17/59 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 15/00 | 15/10½ | 15/36½ | 15/50 | 16/00 | ... | 16/12½ | 16/36½ | 16/48 | 17/00 | 17/10½ | ... | 17/36½ | 17/48 | ... | 18/00 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | 15a03 | 15a13 | 15a39 | 15.52 | 16a03 | ... | 16ap15 | 16a39 | 16.50 | 17a03 | 17a13 | ... | 17a39 | 17.50 | ... | 18a03 |
| | mgn | 24 | [2] | 1 | [2] | [1] | [2] | ... | ... | [2] | [1] | [2] | (1) | ... | [2] | [1] | ... | [2] |
| Middlesbrough | arr | 25 | 15w10 | 15.19½ | 15w45½ | 15.57½ | 16w10 | ... | 16.19½ | 16w45½ | 16.55½ | 17w10 | 17.18½ | ... | 17w45½ | 17.55½ | ... | 18w10 |
| | plt | 26 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | dep | 27 | ... | 15.20½ | 15.49 | 15.59 | ... | ... | 16.20½ | 16 @49 | 16p58 | ... | 17.20½ | 17.40 | ... | 17.57½ | 18.03 | ... |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 15/21½ | 15/50 | 16/00 | ... | ... | 16/21½ | 16/50 | 16/59 | ... | 17/21½ | 17/41½ | ... | 17/58½ | 18/04 | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | 15.25 | ... | ... | ... | ... | 16.25 | ... | ... | ... | 17.25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | 15a32½ | ... | 16a09½ | ... | ... | 16a32½ | ... | 17a08½ | ... | 17a32½ | ... | ... | 18a08 | ... | ... |
| Redcar East | dep | 34 | ... | 15.35 | ... | 16.12 | ... | ... | 16.35 | ... | 17.11 | ... | 17.35 | ... | ... | 18.10½ | ... | ... |
| Longbeck | dep | 35 | ... | 15a39 | ... | 16a16 | ... | ... | 16a39 | ... | 17ap15 | ... | 17a39 | ... | ... | 18a14½ | ... | ... |
| Marske | dep | 36 | ... | 15.40½ | ... | 16.17½ | ... | ... | 16.40½ | ... | 17.16½ | ... | 17.40½ | ... | ... | 18.16 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | [1]<1> | ... | [1] | ... | ... | [1]<1> | ... | [1]<1> | ... | [1]<1> | ... | ... | [1]<1> | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | 15/45 | ... | 16/21 | ... | ... | 16/45 | ... | 17/22 | ... | 17/45 | ... | ... | 18/20½ | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | 15w47 | ... | 16y24 | ... | ... | 16w47 | ... | 17v24 | ... | 17w47½ | ... | ... | 18.22½ | ... | ... |

@ 2N34: Timing Load Change from 150 to 142 at Middlesbrough

YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---|-----|-------|---------------|----------|---------------|--------|--------------|--------|--------------------|-------------------------------|-----------|--------|--------------------|--------|-----------|--------|--------------------|-------------------------------|
| Signal ID | | | 5P63 | 2N40 | 5W72 | 2D62 | 2N42 | 2D64 | 1P50 | 1N94 | 2N46 | 2D68 | 1P54 | 2D70 | 2N50 | 2D72 | 1P58 | 1N96 |
| Orig. Dep. Time | | | | 15.28 | | | 16.45 | | 16.33 | 16.48 | 17.43 | | 17.35 | | 18.43 | | 18.35 | 19.11 |
| Orig. Loc. Name | | | | Carlisle | | | Hexham | | Manchester Airport | London Kings Cross Sunderland | Hexham | | Manchester Airport | | Hexham | | Manchester Airport | London Kings Cross Sunderland |
| Dest. Loc. Name | | | Middlesbrough | | Middlesbrough | | Nunthorpe | | | | Nunthorpe | | | | Nunthorpe | | | |
| Timing Load | | | 185 | 150 | 142 | 142 | 150 | 142 | 185 | HST7-125 | 150 | 142 | 185 | 142 | 150 | 150 | 185 | HST7-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Bishop Auckland Shildon Newton Aycliffe Heighington North Road Darlington Dinsdale Tees-Side Airport Allens West | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.05 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.16 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.10 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.21 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a15 | ... | ... | ... | ... | ... | 19a26 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.29½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a27 | ... | ... | ... | ... | ... | 19a38 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.31 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.42 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 18.00 | ... | 18.33 | ... | ... | ... | 19.30 | ... | 19.55 | ... | 20.30 | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | 18a06 | ... | 18.38½ | ... | ... | ... | 19.35½ | ... | 20.00½ | ... | 20a36 | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | 18.12½ | ... | 18a45½ | ... | ... | ... | 19a42½ | ... | 20a07½ | ... | 20a42½ | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton Yarm | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.39½ | 19.06 | ... | ... | ... | 19#43 | ... | ... | ... | 20.42½ | 21.25½ |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.40½ | 19.07½ | ... | ... | ... | 19r44 | ... | ... | ... | 20.43½ | 21.27½ |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a54½ | ... | ... | ... | ... | 19ar58 | ... | ... | ... | 20a57½ | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe Stockton Cut Jn Bowesfield Jn. Thornaby Middlesbrough Guisborough Jn South Bank British Steel Redcar Redcar Central Redcar East Longbeck Marske Saltburn West Jn Saltburn | dep | 17 | ... | ... | ... | 18a15 | ... | 18.47½ | 18/57½ | 19b26 | ... | 19.44½ | 20/01 | 20.09½ | ... | 20a45 | 21/00½ | 21b46 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | 18/17 | ... | 18/49½ | 18/59 | 19/28 | ... | 19/46½ | 20/02½ | 20/11½ | ... | 20/47 | 21/02 | 21/48 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 18/04½ | ... | 18/18 | 18/40 | 18/50½ | 19/00 | ... | 19/36½ | 19/47½ | 20/03½ | 20/12½ | 20/38½ | 20/48 | 21/03 | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | 18a07 | ... | 18.20 | 18a42½ | 18a53 | 19a03 | ... | 19a39 | 19a50 | 20ar06½ | 20a15 | 20a41 | 20.50 | 21a06 | ... |
| | mgn | 24 | ... | [2]<2> | ... | [1] | [2]<1> | [1] | [2]<1> | ... | [2] | [1] | [2]<1/2> | [1] | [2]<1> | [1] | [2]<1> | ... |
| | arr | 25 | ... | 18.15½ | ... | 18.25½ | 18.50 | 18.58½ | 19v11 | ... | 19w45½ | 19.55½ | 20.14 | 20w21 | 20.48½ | 20v55½ | 21v14 | ... |
| | plt | 26 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... |
| | dep | 27 | 18.11 | ... | 18.20 | 18.26½ | 18 @54½ | 18.59½ | ... | ... | 19 @49 | 19.56½ | ... | ... | 20 @49½ | 20.58 | ... | ... |
| | arr | 28 | 18OPRM12 | ... | 18*RM21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 29 | 18.15 | ... | 18.30 | 18/27½ | 18/55½ | 19/00½ | ... | ... | 19/50 | 19/57½ | ... | ... | 20/50½ | 20/59 | ... | ... | |
| mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 31 | ... | ... | ... | 18.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.01 | ... | ... | 21.02½ | ... | ... | |
| dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 33 | ... | ... | ... | 18a38½ | ... | 19a10 | ... | ... | ... | ... | 20a08½ | ... | ... | 21a10 | ... | ... | |
| dep | 34 | ... | ... | ... | 18.41 | ... | 19.12½ | ... | ... | ... | ... | 20.11 | ... | ... | 21.12½ | ... | ... | |
| dep | 35 | ... | ... | ... | 18a45 | ... | 19a16½ | ... | ... | ... | ... | 20a15 | ... | ... | 21a16½ | ... | ... | |
| dep | 36 | ... | ... | ... | 18.46½ | ... | 19.18 | ... | ... | ... | ... | 20.16½ | ... | ... | 21.18 | ... | ... | |
| mgn | 37 | ... | ... | ... | [1] | ... | [1](<1/2><1> | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | |
| dep | 38 | ... | ... | ... | 18/50 | ... | 19/23 | ... | ... | ... | ... | 20/21 | ... | ... | 21/22½ | ... | ... | |
| mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 40 | ... | ... | ... | 18z52 | ... | 19v25 | ... | ... | ... | ... | 20w23 | ... | ... | 21v24½ | ... | ... | |

@ 2N42: Timing Load Change from 150 to 142 at Middlesbrough
 @ 2N46: Timing Load Change from 150 to 142 at Middlesbrough
 @ 2N50: Timing Load Change from 150 to 142 at Middlesbrough
 # Public arrival 3 minutes earlier

YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|---------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 2W83 | 2D96 | 1A71 | 2W77 | 2D98 | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 20.20 | | 21.50 | 21.19 | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Metrocentre | | Middlesbrough York | Metrocentre | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 185 | 142 | 142 | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | | | | | | | | | | | |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | 21.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 2 | ... | 21.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | 21a20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | 21.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | 21a32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 7 | ... | 21.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 21.38½ | ... | ... | 22.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 9 | ... | 21.44 | 22/05½ | ... | 22.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | 21a51 | ... | ... | 22a52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | ... | ... | 22#30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 22xp31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yarm | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglescliffe | dep | 17 | ... | 21.53 | ... | ... | 22.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | ... | 21/55 | ... | ... | 22/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 21/43½ | 21/56 | ... | 22/37 | 22/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | 21a46 | 21a58½ | ... | 22a39½ | 23a00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | [2]<1> | [1](½) | ... | [2]<1> | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 25 | 21v53½ | 22.04½ | ... | 22v47 | 23v06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 26 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | 22.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 22/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | 22.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | 22a17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar East | dep | 34 | ... | 22.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longbeck | dep | 35 | ... | 22a24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marske | dep | 36 | ... | 22.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | 22/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | 22w32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALT BURN

Sundays
18 May to 7 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|--------|---------------|----------------------|--------|---------------|----------------------|--------|---------------|---------------------|-------------|--------|---------------------|----------------------|----------------------|--------|----------------------|
| Signal ID | | | 5D03 | 5D05 | 2D02 | 2D04 | 5W06 | 2D08 | 1N79 | 5P31 | 2D08 | 2W10 | 2D10 | 2W03 | 2D12 | 5W14 | 2D14 | 1P22 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | 08.47 | | | | | 09.45 | 09.45 | | | 09.33 |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | York | | | | | Newcastle | Newcastle | | | Manchester Airport |
| Dest. Loc. Name | | | | Middlesbrough | Whitby | | Middlesbrough | | | Middlesbrough | | Metrocentre | | | Whitby | | | |
| Timing Load | | | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun Until 02/11/2014 | Sun | Sun | Sun Until 02/11/2014 | Sun | Sun | Sun From 09/11/2014 | Sun | Sun | Sun From 09/11/2014 | Sun Until 02/11/2014 | Sun Until 02/11/2014 | Sun | Sun Until 07/09/2014 |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.47 | ... | ... | ... | ... | 10.07 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.52 | ... | ... | ... | ... | 10.12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 08a57 | ... | ... | ... | ... | 10a17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.00½ | ... | ... | ... | ... | 10.20½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 09a10 | ... | ... | ... | ... | 10a29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.13 | 09RM22 | ... | ... | ... | 10.33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 08.01 | 08.13 | 08.18 | 08.35 | 08.51 | 09.15 | 09.25 | ... | 09.33 | 10.20 | 10.35 | ... | ... | 10.57 | 11.35 | ... |
| | dep | 9 | 08/06 | 08/18 | 08a24 | 08.40½ | 08/56 | 09.20½ | 09/30 | ... | 09.38½ | 10.25½ | 10.40½ | ... | ... | 11/02 | 11.40½ | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | 08a31 | 08a47½ | ... | 09a27½ | ... | ... | 09a45½ | 10.34 | 10a47½ | ... | ... | ... | 11a47½ | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.41 |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.42 |
| Yarm | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a56 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 08/12 | 08/24 | 08a33½ | 08.49½ | 09/02 | 09.29½ | 09/36½ | ... | 09.47½ | 10a36½ | 10.49½ | ... | ... | 11/08 | 11.49½ | 11/59 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | 08/14 | 08/26 | 08/35½ | 08/51½ | 09/04 | 09/31½ | 09/38 | ... | 09/49½ | 10/38½ | 10/51½ | ... | ... | 11/10 | 11/51½ | 12/00½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 08/15 | 08/27 | 08/36½ | 08/52½ | 09/05 | 09/32½ | 09/39 | ... | 09/50½ | 10/52½ | 10/56½ | 10/56½ | 11/11 | 11/52½ | 12/01½ | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | 08/16 | 08/28 | 08a39 | 08a55 | 09/07 | 09a35 | 09a42 | ... | 09a53 | ... | 10a55 | 10a59 | 10a59 | 11/12 | 11a55 | 12a04½ |
| | mgn | 24 | [1] | [1] | ... | ... | [2] | ... | [2]<1> | ... | ... | ... | [2] | [2] | [1] | ... | ... | [2]<1> |
| Middlesbrough | arr | 25 | 08.21½ | ... | 08.43½ | 08.59½ | 09OPRM13½ | 09.39½ | 09w50 | ... | 09.57½ | ... | 10.59½ | 11.05½ | 11.05½ | 11.17½ | 11.59½ | 12v12½ |
| | plt | 26 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | dep | 27 | ... | 08/33 | 08.45 | 09.01 | 09.17 | 09.43 | ... | 09.52 | 10.01 | ... | 11.01 | ... | 11.07 | ... | 12.01 | ... |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | 08RM34 | ... | ... | 09OPRM18 | ... | ... | 09*OPRM53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 08.37 | 08/46 | 09/02 | 09.21 | 09/44 | ... | 10.04 | 10/02 | ... | 11/02 | ... | 11/08 | ... | 12/02 | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | 09.05½ | ... | 09.47½ | ... | ... | 10.05½ | ... | 11.05½ | ... | ... | ... | 12.05½ | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | ... | ... | 09a13 | ... | 09a55 | ... | ... | 10a13 | ... | 11a13 | ... | ... | ... | 12a13 | ... |
| Redcar East | dep | 34 | ... | ... | ... | 09.15½ | ... | 09.57½ | ... | ... | 10.15½ | ... | 11.15½ | ... | ... | ... | 12.15½ | ... |
| Longbeck | dep | 35 | ... | ... | ... | 09a19½ | ... | 10a01½ | ... | ... | 10a19½ | ... | 11a19½ | ... | ... | ... | 12a19½ | ... |
| Marske | dep | 36 | ... | ... | ... | 09.21 | ... | 10.03 | ... | ... | 10.21 | ... | 11.21 | ... | ... | ... | 12.21 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | 09/23½ | ... | 10/06½ | ... | ... | 10/24½ | ... | 11/24½ | ... | ... | ... | 12/24½ | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | ... | ... | 09w26½ | ... | 10v08½ | ... | ... | 10v26½ | ... | 11w26½ | ... | ... | ... | 12w26½ | ... |

YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Sundays

18 May to 7 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|---------------------|---------------|-------------------------------|-------------------------------|--------|-------------|----------------------|--------|--------------------|--------|-------------|---------------|--------|--------------------|----------------------|-------------------------------|
| | | | 1P22 | 5P39 | 1N90 | 1N90 | 2D18 | 2W11 | 2D22 | 2D20 | 1P30 | 2D24 | 2W19 | 5W30 | 2D28 | 1P38 | 2D26 | 1N92 |
| Signal ID | | | 09.33 | | 09.48 | 09.53 | | 11.50 | | | 11.33 | | 13.50 | | | 13.33 | | 13.48 |
| Orig. Dep. Time | | | Manchester Airport | | London Kings Cross Sunderland | London Kings Cross Sunderland | | Metrocentre | | | Manchester Airport | | Metrocentre | | | Manchester Airport | | London Kings Cross Sunderland |
| Orig. Loc. Name | | | | Middlesbrough | | | | | Whitby | | | | | Middlesbrough | | | Whitby | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 185 | HST7-125 | HST7-125 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 150 | 142 | 185 | 142 | HST7-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 14/09/2014 | Sun | Sun Until 07/09/2014 | Sun From 14/09/2014 | Sun | Sun | Sun Until 02/11/2014 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 02/11/2014 | Sun Until 07/09/2014 |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 12.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.07 | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 12.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.12 | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 12a17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a17 | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 12.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.20½ | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 12a29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a29 | ... | ... | ... |
| Darlington | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | 12.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.33 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 12.35 | ... | ... | 13.35 | ... | 14.34 | ... | ... | 15.35 | ... | 15.57 | ... |
| Dinsdale | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 12.40½ | ... | ... | 13.40½ | ... | 14.39½ | ... | ... | 15.40½ | ... | 16.02½ | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 12a47½ | ... | ... | 13a47½ | ... | 14a46½ | ... | ... | 15a47½ | ... | 16a09½ | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | 11.41 | ... | 12.03 | 12.18½ | ... | ... | ... | ... | 13.41 | ... | ... | ... | 15.39½ | ... | ... | 16.04½ |
| | dep | 14 | 11.42 | ... | 12.04½ | 12.20 | ... | ... | ... | ... | 13.42 | ... | ... | ... | 15.40½ | ... | ... | 16.06 |
| Yarm | dep | 15 | 11a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a56 | ... | ... | ... | 15a54½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 11/59 | ... | 12b23 | 12c39 | 12.49½ | ... | ... | 13.49½ | 13/59 | 14.48½ | ... | ... | 15.49½ | 15/57½ | 16.11½ | 16e26 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | 12/00½ | ... | 12/25 | 12/41 | 12/51½ | ... | ... | 13/51½ | 14/00½ | 14/50½ | ... | ... | 15/51½ | 15/59 | 16/13½ | 16/28 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | 12/01½ | ... | ... | ... | 12/52½ | 13/07½ | ... | 13/52½ | 14/01½ | 14/51½ | 15/07½ | ... | 15/52½ | 16/00 | 16/14½ | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | 12a04½ | ... | ... | ... | 12a55 | 13ap11 | ... | 13a55 | 14a04½ | 14a54 | 15a10½ | ... | 15a55 | 16a03 | 16a17 | ... |
| | mgn | 24 | [2]<1> | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2]<½> | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 25 | 12v13 | ... | ... | ... | 12.59½ | 13.17½ | ... | 13.59½ | 14v12 | 14.58½ | 15v17 | ... | 15.59½ | 16w10 | 16.21½ | ... |
| | plt | 26 | 2 | ... | ... | ... | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | 2 | 2 | ... |
| | dep | 27 | ... | 12.15 | ... | ... | 13.01½ | ... | 13.43 | 14.01 | ... | 15.01 | ... | 15.20 | 16.01 | ... | 16.23 | ... |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | 12OPRM16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*RM21 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 12.19 | ... | ... | 13/02½ | ... | 13/44 | 14/02 | ... | 15/02 | ... | 15.24 | 16/02 | ... | 16/24 | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | 13.06 | ... | ... | 14.05½ | ... | 15.05½ | ... | ... | 16.05½ | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 13a13½ | ... | ... | 14a13 | ... | 15a13 | ... | ... | 16a13 | ... | ... | ... |
| Redcar East | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 13.16 | ... | ... | 14.15½ | ... | 15.15½ | ... | ... | 16.15½ | ... | ... | ... |
| Longbeck | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 13a20 | ... | ... | 14a19½ | ... | 15a19½ | ... | ... | 16a19½ | ... | ... | ... |
| Marske | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 13.21½ | ... | ... | 14.21 | ... | 15.21 | ... | ... | 16.21 | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 13/25 | ... | ... | 14/24½ | ... | 15/24½ | ... | ... | 16/24½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | 13w27 | ... | ... | 14w26½ | ... | 15w26½ | ... | ... | 16w26½ | ... | ... | ... |

YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Sundays

18 May to 7 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|-------------|-------------------------------|--------|-------------|--------|--------------------|----------------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------------------------|--------|-------------------------------|----------------------|---------------------|--------|
| Signal ID | | | 2W34 | 1N92 | 2D30 | 2W27 | 2D34 | 1P46 | 2D36 | 2D36 | 2W35 | 5W42 | 1N94 | 2D38 | 1N94 | 1P54 | 1P54 | 2D44 |
| Orig. Dep. Time | | | | 13.53 | | 15.50 | | 15.33 | | | 17.50 | | 16.47 | | 16.58 | 17.35 | 17.35 | |
| Orig. Loc. Name | | | | London Kings Cross Sunderland | | Metrocentre | | Manchester Airport | | | Metrocentre | | London Kings Cross Sunderland | | London Kings Cross Sunderland | Manchester Airport | Manchester Airport | |
| Dest. Loc. Name | | | Metrocentre | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | HST7-125 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 150 | HST7-125 | 142 | HST7-125 | 185 | 185 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun From 14/09/2014 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 02/11/2014 | Sun From 09/11/2014 | Sun | Sun From 09/11/2014 | Sun Until 07/09/2014 | Sun | Sun From 14/09/2014 | Sun Until 07/09/2014 | Sun From 14/09/2014 | Sun |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 17.07 | ... | 18.07 | ... | ... | ... | ... | 19.07 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 17.12 | ... | 18.12 | ... | ... | ... | ... | 19.12 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 17a17 | ... | 18a17 | ... | ... | ... | ... | 19a17 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 17.20½ | ... | 18.20½ | ... | ... | ... | ... | 19.20½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 17a29 | ... | 18a29 | ... | ... | ... | ... | 19a29 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | 17.33 | ... | 18.33 | ... | ... | ... | ... | 19.33 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 16.23 | ... | 16.33 | ... | 17.35 | ... | 18p36 | 18p36 | ... | 19.03 | ... | 19.36 | ... | ... | ... | 20.35 |
| | dep | 9 | 16.28½ | ... | 16.38½ | ... | 17.40½ | ... | 18.41½ | 18.41½ | ... | 19/08 | ... | 19.41½ | ... | ... | ... | 20.40½ |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 16a35½ | ... | 16a45½ | ... | 17a47½ | ... | 18a48½ | 18a48½ | ... | ... | ... | 19a48½ | ... | ... | ... | 20a47½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | ... | 16.23 | ... | ... | ... | 17.39½ | ... | ... | ... | ... | 19.09 | ... | 19.36½ | 19.43½ | 19#44½ | ... |
| | dep | 14 | ... | 16.25 | ... | ... | ... | 17.40½ | ... | ... | ... | ... | 19.11½ | ... | 19.38 | 19.44½ | 19p45½ | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a58½ | 19ap59½ | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 16.37½ | 16g46 | 16.47½ | ... | 17.49½ | 17/57½ | 18.50½ | 18.50½ | ... | 19/16 | 19b30 | 19.50½ | 19c57 | 20/01½ | 20/02½ | 20.49½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | 16/39½ | 16/48 | 16/49½ | ... | 17/51½ | 17/59 | 18/52½ | 18/52½ | ... | 19/18 | 19/32 | 19/52½ | 19/59 | 20/03 | 20/04 | 20/51½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | ... | ... | 16/50½ | 17/08 | 17/52½ | 18/00 | 18/53½ | 18/53½ | 19/07 | 19/19 | ... | 19/53½ | ... | 20/04 | 20/05 | 20/52½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | ... | ... | 16a53 | 17a10½ | 17a55 | 18a03 | 18ap56 | 18ap56 | 19a09½ | 19/21 | ... | 19a56 | ... | 20a07 | 20ap08 | 20a55 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | [1] | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... |
| Middlesbrough | arr | 25 | ... | ... | 16.57½ | 17.16 | 17.59½ | 18w10 | 19.00½ | 19.00½ | 19.16 | 19.26 | ... | 20.00½ | ... | 20w14 | 20v15 | 20.59½ |
| | plt | 26 | ... | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ... | 2 | ... | 2 | 2 | 2 |
| Guisborough Jn | dep | 27 | ... | ... | 17.01 | ... | 18.01 | ... | 19.01½ | 19.01½ | ... | ... | ... | 20.03 | ... | ... | ... | 21.01 |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 17/02 | ... | 18/02 | ... | 19/02½ | 19/02½ | ... | ... | ... | 20/04 | ... | ... | ... | 21/02 |
| South Bank | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | 17.05½ | ... | 18.05½ | ... | 19.06 | 19.06 | ... | ... | ... | 20.07½ | ... | ... | ... | 21.05½ |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | 17a13 | ... | 18a13 | ... | 19a13½ | 19a13½ | ... | ... | ... | 20a15 | ... | ... | ... | 21a13 |
| | dep | 34 | ... | ... | 17.15½ | ... | 18.15½ | ... | 19.16 | 19.16 | ... | ... | ... | 20.17½ | ... | ... | ... | 21.15½ |
| | dep | 35 | ... | ... | 17a19½ | ... | 18a19½ | ... | 19ap20 | 19ap20 | ... | ... | ... | 20a21½ | ... | ... | ... | 21a19½ |
| | dep | 36 | ... | ... | 17.21 | ... | 18.21 | ... | 19.21½ | 19.21½ | ... | ... | ... | 20.23 | ... | ... | ... | 21.21 |
| | mgn | 37 | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| | dep | 38 | ... | ... | 17/24½ | ... | 18/24½ | ... | 19/25 | 19/25 | ... | ... | ... | 20/26½ | ... | ... | ... | 21/24½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | ... | 17w26½ | ... | 18w26½ | ... | 19w27 | 19w27 | ... | ... | ... | 20w29 | ... | ... | ... | 21w26½ |

Public arrival 1 minutes earlier

YD01 - BISHOP AUCKLAND & NORTHALLERTON TO MIDDLESBROUGH & SALTBURN

Sundays

18 May to 7 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|----------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------------|---------------|-------------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 1N96 | 2W43 | 1N96 | 1P60 | 5A67 | 2D48 | 2D50 | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 18.22 | 20.00 | 18.53 | 19.20 | | 21.05 | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | London Kings Cross Sunderland | Newcastle | London Kings Cross Sunderland | Manchester Airport | | Newcastle | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | Middlesbrough | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | HST7-125 | 150 | HST7-125 | 185 | 185 | 142 | 150 | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 07/09/2014 | Sun | Sun From 14/09/2014 | Sun | Sun | Sun | Sun | | | | | | | | |
| Bishop Auckland | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.45 | 22.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.50½ | 22/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 21a57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 13 | 20.38 | ... | 21.18½ | 21.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 20.40 | ... | 21.20 | 21.24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yarm | dep | 15 | ... | ... | ... | 21a38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 17 | 20c59 | ... | 21c39 | 21/43½ | ... | 21.59½ | 22.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 19 | 21/01 | ... | 21/41 | 21/45 | ... | 22/01½ | 22/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 21 | ... | 21/07 | ... | 21/46 | ... | 22/02½ | 22/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 23 | ... | 21ap09½ | ... | 21a49 | ... | 22a05 | 23a02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | [2] | ... | [2] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 25 | ... | 21z16 | ... | 21w56 | ... | 22.09½ | 23w07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 26 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 21.59 | 22.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | 22*OPRM00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 22.04 | 22/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 22a22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar East | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longbeck | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 22a29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marske | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 22w37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YD01 - SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|-----------|--------|--------------------|------------|-----------------------|---------------|-----------|-----------|--------|--------------------|--------------------|-----------|--------|-----------|--------------------|--------|
| | | 2A50 | 2D03 | 1P13 | 5F82 | 1F82 | 5W05 | 2W05 | 2A52 | 2D94 | 1P19 | 1A60 | 2N11 | 2D01 | 2A54 | 0N05 | 2D05 |
| Signal ID | | | | | 04.55 | | 06.29 | | | | | 06.45 | 07.18 | | | 07.04 | |
| Orig. Dep. Time | | | | | Heaton | | Middlesbrough | | | | | Sunderland | Nunthorpe | | | Newcastle | |
| Orig. Loc. Name | | | | | T&R.S.M.D. | | | | | | | | | | | Newcastle | |
| Dest. Loc. Name | | Newcastle | | Manchester Airport | | Liverpool Lime Street | | Newcastle | Newcastle | | Manchester Airport | London Kings Cross | Hexham | | Newcastle | Newcastle | |
| Timing Load | | 142 | 142 | 185 | 185 | 185 | 150 | 150 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 | 142 | 142 | 142 | LD75 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | Q |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX, not 19/05/2014 | SX |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.28 | ... | ... | ... | ... | 07.10 | 07.25 | ... | 07.54 |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/30 | ... | ... | ... | ... | 07/12 | 07/27 | ... | 07/56 |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.32½ | ... | ... | ... | ... | 07.14½ | 07.29½ | ... | 07.58½ |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a35 | ... | ... | ... | ... | 07a17 | 07a32 | ... | 08a01 |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.38 | ... | ... | ... | ... | 07.20 | 07.35 | ... | 08.04 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a41 | ... | ... | ... | ... | 07a23 | 07a38 | ... | 08a07 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.48 | ... | ... | ... | ... | 07.30 | ... | ... | 08a14½ |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | 06OPRM12 | ... | 06RM30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 06.15 | ... | 06.33 | ... | 06/52 | ... | ... | 07/29 | 07/34 | 07/47 | ... | ... | 08/18 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | ... | ... | 06.16 | ... | 06.34 | ... | 06.53 | ... | ... | 07v30 | 07.35 | 07.48 | ... | ... | 08.20 |
| | plt | 15 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | ... | 2 | 1 | 1 | 1 | ... | ... | 1 |
| | dep | 16 | 05.45 | 05.55 | ... | 06.31 | ... | 06.50 | 06.54 | ... | 07.15 | 07@32 | 07.37 | 07.49 | ... | ... | 08.22 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 05.50 | 06a00½ | ... | 06a36½ | ... | 06.55 | 06.59 | ... | 07a20½ | ... | 07.37 | 07.42 | 07.54 | ... | 08.27 |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 05/52 | 06/02 | ... | 06/38 | ... | 06/57 | 07/01 | ... | 07/22 | ... | 07/40 | 07/44 | 07/56 | ... | 08/29 |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 05/53 | 06/03 | ... | 06/39 | ... | ... | 07/02 | ... | 07/23 | 07/26½ | ... | 07/45 | 07/57 | 08/09½ | 08/30 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (11) | ... |
| | dep | 23 | 05a55½ | 06/04½ | ... | 06/40½ | ... | ... | 07a04½ | ... | 07/24½ | 07f32 | ... | 07a47½ | 07a59½ | 08/22½ | 08a32½ |
| Yarm | dep | 24 | ... | 06a08½ | ... | 06a44½ | ... | ... | ... | ... | 07a28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | 06.22 | ... | 06.58 | ... | ... | ... | ... | 07.43 | 07.51½ | ... | ... | ... | 08OPRM39½ | ... |
| | dep | 27 | ... | 06x23 | ... | 06.59 | ... | ... | ... | ... | 07xp44 | 07.53 | ... | ... | ... | 08.45 | ... |
| Allens West | dep | 28 | 05.58 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.07 | ... | ... | ... | ... | 07.50 | 08.02 | ... | 08.35 |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | 06a04½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07a13½ | ... | ... | ... | ... | 07a56½ | 08a08½ | 09/45½ | 08a41½ |
| | mgn | 31 | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | [1]<2> | [1](%) | [1]<1> |
| Darlington | arr | 32 | 06v12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.23½ | ... | ... | ... | ... | 08w05 | 08.17½ | 09OPRM54 | 08.50 |
| | plt | 33 | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | 4B | 4A | ... | ... | ... | 3 | 4A | 2 | 4B |
| | dep | 34 | 06.14½ | 06.48 | ... | ... | ... | ... | 07.25 | 07.48 | ... | ... | ... | 08.22 | 10.36 | ... | 08.52 |
| North Road | dep | 35 | ... | 06.51 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a55½ |
| Heighington | dep | 36 | ... | 06a59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.03½ |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | 07.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08a03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a07 |
| Shildon | dep | 38 | ... | 07a07 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.11 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | 07y12 | ... | ... | ... | ... | ... | 08y12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09w16 |

@ 2N11: Timing Load Change from 142 to 150 at Middlesbrough

YD01 - SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|--------------------|--------|-----------|---------|--------------------|--------------------|-----------|--------|--------|--------|---------------|--------------------|--------|--------|-----------------------|--------|
| | | | 1P23 | 2W18 | 2D09 | 2D98 | 1A61 | 1P27 | 2W22 | 2D11 | 2D17 | 2D13 | 5P33 | 1P31 | 2N23 | 2D15 | 5D98 | 2D19 |
| Signal ID | | | | | 08.29 | | 08.42 | | 09.16 | | 08.50 | | 10.17 | | | | 11.06 | |
| Orig. Dep. Time | | | | | Nunthorpe | | Sunderland | | Nunthorpe | | Whitby | | Middlesbrough | | | | Middlesbrough Sidings | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Airport | Hexham | | | London Kings Cross | Manchester Airport | Newcastle | | | | | Manchester Airport | Hexham | | | |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 142 | 142 | HST7-125 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | ... | 08.30 | ... | ... | ... | 09.30 | ... | 09.57 | ... | ... | ... | 10.30 | ... | 10.57 |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | ... | 08/32 | ... | ... | ... | 09/32 | ... | 09/59 | ... | ... | ... | 10/32 | ... | 10/59 |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | ... | 08.34½ | ... | ... | ... | 09.34½ | ... | 10.01½ | ... | ... | ... | 10.34½ | ... | 11.01½ |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | ... | 08a37 | ... | ... | ... | 09a37 | ... | 10a04 | ... | ... | ... | 10a37 | ... | 11a04 |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | ... | 08.40 | ... | ... | ... | 09.40 | ... | 10.07 | ... | ... | ... | 10.40 | ... | 11.07 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | ... | ... | 08a43 | ... | ... | ... | 09a43 | ... | 10a10 | ... | ... | ... | 10a43 | ... | 11a10 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | 08.50 | ... | ... | ... | 09.50 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.50 | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*OPRM18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 08/41 | 08/53½ | ... | ... | 09/30 | 09/53½ | 10/15½ | 10/21 | 10.24 | ... | ... | 10/53½ | ... | 11/19 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | ... | ... | 08v42 | 08.54½ | ... | ... | 09.31 | 09.54½ | 10.16½ | 10.22 | 10.26 | ... | ... | 10.54½ | 11OP07 | 11.20 |
| | plt | 15 | 1 | 2 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 16 | 08.28 | 08.32 | 08.44 | 09.08 | ... | 09.28 | 09 @32 | 09.55½ | ... | 10p23 | ... | 10.28 | 10p33 | 10.55½ | 11.07 | 11.21 |
| | mgn | 17 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 08a33½ | 08.37 | 08.50 | 09a13½ | ... | 09a33½ | 09.37 | 10.00½ | ... | 10.28 | ... | 10a33½ | 10.38 | 11.00½ | 11/13 | 11.26 |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 08/35 | 08/39 | 08/52 | 09/15½ | ... | 09/35 | 09/39 | 10/02½ | ... | 10/30 | ... | 10/35 | 10/40 | 11/02½ | 11/14½ | 11/28 |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 08/36 | ... | 08/53 | 09/16½ | 09/25 | 09/36 | ... | 10/03½ | ... | 10/31 | ... | 10/36 | ... | 11/03½ | 11/18 | 11/29 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 08/37½ | ... | 08a55½ | 09p19½ | 09c29 | 09/37½ | ... | 10a06 | ... | 10a33½ | ... | 10/37½ | ... | 11a06 | 11/21 | 11a31½ |
| Yarm | dep | 24 | 08a41½ | ... | ... | ... | ... | 09a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10a41½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | [1](½) | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | 08.55½ | ... | ... | ... | 09.46 | 09.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.55 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 08x56½ | ... | ... | ... | 09.47½ | 09x56 | ... | ... | ... | ... | ... | 10x56 | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | ... | ... | 08.58 | 09ap22½ | ... | ... | ... | 10.08½ | ... | 10.36 | ... | ... | ... | 11.08½ | ... | 11.34 |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | ... | ... | 09a04½ | 09p28½ | ... | ... | ... | 10a15 | ... | 10a42½ | ... | ... | ... | 11a15 | 11/27 | 11a40½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | [1] | [1]<2> | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | [1]<2> | ... | ... | ... | [1]<1> | 1 | [1]<2> |
| Darlington | arr | 32 | ... | ... | 09v12 | 09.38 | ... | ... | ... | 10w23½ | ... | 10.51½ | ... | ... | ... | 11w23½ | 11.35 | 11.50 |
| | plt | 33 | ... | ... | 3 | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | 4B | ... | ... | ... | 2 | 3 | 2 |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11w18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 2W22: Timing Load Change from 142 to 150 at Middlesbrough

YD01 - SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|--------------------|-----------|-----------|--------|------------|--------------------|-----------|--------|-------------------------------|--------|--------------------|-----------|--------|--------|------------|--------------------|
| Signal ID | | | 1P35 | 2N27 | 0N06 | 2D21 | 2D23 | 1P39 | 2N31 | 2D25 | 1A65 | 2D27 | 1P43 | 2N35 | 2D65 | 2D29 | 2D31 | 1P47 |
| Orig. Dep. Time | | | | 11.16 | 10.39 | | | | 12.16 | | 12.28 | | | 13.16 | 12.18 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Nunthorpe | Newcastle | | | | Nunthorpe | | Sunderland | | | Nunthorpe | Whitby | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Airport | Hexham | Newcastle | | | Manchester Airport | Hexham | | Sunderland London Kings Cross | | Manchester Airport | Hexham | | | | Manchester Airport |
| Timing Load | | | 185 | 142 | LD75 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | HST7-125 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | Q | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | ... | 11.30 | 11.57 | ... | ... | 12.30 | ... | 12.57 | ... | ... | ... | 13.30 | 13.57 | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | ... | 11/32 | 11/59 | ... | ... | 12/32 | ... | 12/59 | ... | ... | ... | 13/32 | 13/59 | ... |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | ... | 11.34½ | 12.01½ | ... | ... | 12.34½ | ... | 13.01½ | ... | ... | ... | 13.34½ | 14.01½ | ... |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | ... | 11a37 | 12a04 | ... | ... | 12a37 | ... | 13a04 | ... | ... | ... | 13a37 | 14a04 | ... |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | ... | 11.40 | 12.07 | ... | ... | 12.40 | ... | 13.07 | ... | ... | ... | 13.40 | 14.07 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | ... | ... | 11a43 | 12a10 | ... | ... | 12a43 | ... | 13a10 | ... | ... | ... | 13a43 | 14a10 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | 11.50 | ... | ... | ... | 12.50 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.50 | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 11/30 | ... | 11/54½ | 12/19 | ... | 12/30 | 12/53½ | ... | 13/19 | ... | 13/30 | 13/44 | 13/53½ | 14/19 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | ... | 11.31 | ... | 11.55½ | 12.20 | ... | 12.31 | 12.54½ | ... | 13.20 | ... | 13.31 | 13v45 | 13.54½ | 14.20 | ... |
| | plt | 15 | 2 | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 16 | 11.28 | 11.32 | ... | 11.56½ | 12.21 | 12.28 | 12 @32 | 12.55½ | ... | 13.21 | 13.28 | 13.32 | ... | 13.55½ | 14.21 | 14.28 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 11a33½ | 11.37 | ... | 12.01½ | 12.26 | 12a33½ | 12.37 | 13.00½ | ... | 13.26 | 13a33½ | 13.37 | ... | 14.00½ | 14.26 | 14a33½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 11/35 | 11/39 | ... | 12/03½ | 12/28 | 12/35 | 12/39 | 13/02½ | ... | 13/28 | 13/35 | 13/39 | ... | 14/02½ | 14/28 | 14/35 |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 11/36 | ... | 11/58½ | 12/04½ | 12/29 | 12/36 | ... | 13/03½ | 13/08½ | 13/29 | 13/36 | ... | ... | 14/03½ | 14/29 | 14/36 |
| | mgn | 22 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 11/37½ | ... | 12/01 | 12ap07 | 12a31½ | 12/37½ | ... | 13a06 | 13c12½ | 13a31½ | 13/37½ | ... | ... | 14a06 | 14a31½ | 14/37½ |
| Yarm | dep | 24 | 11a41½ | ... | ... | ... | ... | 12a41½ | ... | ... | ... | ... | 13a41½ | ... | ... | ... | ... | 14a41½ |
| | mgn | 25 | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Northallerton | arr | 26 | 11.55 | ... | 12OPRM28½ | ... | ... | 12.55 | ... | ... | 13.29½ | ... | 13.55 | ... | ... | ... | ... | 14.55 |
| | dep | 27 | 11x56 | ... | 12.31½ | ... | ... | 12x56 | ... | ... | 13.31½ | ... | 13x56 | ... | ... | ... | ... | 14x56 |
| Allens West | dep | 28 | ... | ... | ... | 12.09½ | 12.34 | ... | ... | 13.08½ | ... | 13.34 | ... | ... | ... | 14.08½ | 14.34 | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | ... | ... | ... | 12ap16 | 12a40½ | ... | ... | 13a15 | ... | 13a40½ | ... | ... | ... | 14a15 | 14a40½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | [1]<1> | [1](3½)<1> | ... | ... | [1]<1> | ... | [1]<2> | ... | ... | ... | [1]<1> | [1](2½)<2> | ... |
| Darlington | arr | 32 | ... | ... | ... | 12v24½ | 12.52 | ... | ... | 13y23½ | ... | 13.50 | ... | ... | ... | 14w23½ | 14.52 | ... |
| | plt | 33 | ... | ... | ... | 2 | 4B | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 2 | 4B | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 12.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.54 | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 12.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.57 | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 13a05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a05½ | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 13.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.08½ | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 13a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a13 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | 13w18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15w18 | ... |

@ 2N31: Timing Load Change from 142 to 150 at Middlesbrough

YD01 - SALT BURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|-----|----|-----------|--------|------------|------------|-----------|--------|--------------|---------|------------|-----------|--------|---------|------------|--------|-----------|--------|
| | | | 2N39 | 2D33 | 2D35 | 1P51 | 2N41 | 2D37 | 1A66 | 2D39 | 1P55 | 2N45 | 2D41 | 2D45 | 1P59 | 2D43 | 2W68 | 2D47 |
| Signal ID | | | 14.18 | | | | 15.16 | | 15.18 | | | 16.16 | | | | 16.00 | 17.30 | |
| Orig. Dep. Time | | | Nunthorpe | | | | Nunthorpe | | Sunderland | | | Nunthorpe | | | | Whitby | Nunthorpe | |
| Orig. Loc. Name | | | Hexham | | | Manchester | Hexham | | London Kings | | Manchester | Carlisle | | | Manchester | | Newcastle | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Airport | | | Cross | Airport | | | | Airport | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | HST7-125 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Saltburn | dep | 1 | ... | 14.30 | 14.57 | ... | ... | 15.30 | ... | 15.55 | ... | ... | 16.30 | 16.55 | ... | ... | ... | 17.30 |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | 14/32 | 14/59 | ... | ... | 15/32 | ... | 15/57 | ... | ... | 16/32 | 16/57 | ... | ... | ... | 17/32 |
| Marske | dep | 3 | ... | 14.34½ | 15.01½ | ... | ... | 15.34½ | ... | 15.59½ | ... | ... | 16.34½ | 16.59½ | ... | ... | ... | 17.34½ |
| Longbeck | dep | 4 | ... | 14a37 | 15a04 | ... | ... | 15a37 | ... | 16a02 | ... | ... | 16a37 | 17a02 | ... | ... | ... | 17a37 |
| Redcar East | dep | 5 | ... | 14.40 | 15.07 | ... | ... | 15.40 | ... | 16.05 | ... | ... | 16.40 | 17.05 | ... | ... | ... | 17.40 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | 14a43 | 15a10 | ... | ... | 15a43 | ... | 16a08 | ... | ... | 16a43 | 17a08 | ... | ... | ... | 17a43 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.46½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | 14.50 | ... | ... | ... | 15.50 | ... | ... | ... | ... | 16a52 | ... | ... | ... | ... | 17.50 |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 14/31 | 14/53½ | 15/19 | ... | 15/30 | 15/53½ | ... | 16/17 | ... | 16/28 | 16/55½ | 17/17 | ... | 17/28 | 17/39½ | 17/53½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | 14.32 | 14.54½ | 15.20 | ... | 15.31 | 15.54½ | ... | 16.18 | ... | 16v29 | 16.56½ | 17.18 | ... | 17w29 | 17v40½ | 17.54½ |
| | plt | 15 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 16 | 14p33 | 14.55½ | 15.21 | 15.28 | 15.32 | 15.55½ | ... | 16.19 | 16.26 | 16.32 | 16.57½ | 17.19 | 17.26 | ... | 17.43 | 17.55½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 14.38 | 15.00½ | 15.26 | 15a33½ | 15.37 | 16.00½ | ... | 16a24½ | 16a31½ | 16.37 | 17.02½ | 17.24 | 17a31½ | ... | 17.48 | 18.00½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 14/40 | 15/02½ | 15/28 | 15/35 | 15/39 | 16/02½ | ... | 16/26½ | 16/33 | 16/40 | 17/04½ | 17/26 | 17/33 | ... | 17/50½ | 18/02½ |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | ... | 15/03½ | 15/29 | 15/36 | ... | 16/03½ | 16/07½ | 16/27½ | 16/34 | ... | 17/05½ | 17/27 | 17/34 | ... | ... | 18/03½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | ... | 15a06 | 15a31½ | 15/37½ | ... | 16a06 | 16b11 | 16.29½ | 16/35½ | ... | 17a08 | 17a29½ | 17/36 | ... | ... | 18a06 |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | ... | 15a41½ | ... | ... | ... | ... | 16a39½ | ... | ... | ... | 17ap40 | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | ... | ... | 15.55 | ... | ... | 16.28 | ... | 16.53½ | ... | ... | ... | 17.53½ | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 15x56 | ... | ... | 16.31 | ... | 16x54½ | ... | ... | ... | 17x54½ | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | ... | 15.08½ | 15.34 | ... | ... | 16.08½ | ... | 16a32½ | ... | ... | 17.10½ | 17.32 | ... | ... | ... | 18.08½ |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | ... | 15a15 | 15a40½ | ... | ... | 16a15 | ... | 16.38½ | ... | ... | 17a17 | 17a38½ | ... | ... | ... | 18a15 |
| | mgn | 31 | ... | [1]<1> | [1](2½)<2> | ... | ... | [1]<1> | ... | [1]<2> | ... | ... | [1]<2> | [1] | ... | ... | ... | [1]<2> |
| Darlington | arr | 32 | ... | 15w23½ | 15.52 | ... | ... | 16w23½ | ... | 16.48 | ... | ... | 17.26 | 17y46 | ... | ... | ... | 18.24 |
| | plt | 33 | ... | 3 | 4B | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | 4B | 2 | ... | ... | ... | 4A |
| | dep | 34 | ... | ... | 15p54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.28 | ... | ... | ... | ... | 18.32 |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | 15p57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.31 | ... | ... | ... | ... | 18.35 |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | 16a05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a39½ | ... | ... | ... | ... | 18a43½ |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | 16p08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.42½ | ... | ... | ... | ... | 18.46½ |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | 16ap13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a47 | ... | ... | ... | ... | 18a51 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | 16v18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17w52 | ... | ... | ... | ... | 18w56 |

YD01 - SALT BURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|--------------------|---------------|---------|---------------|--------------------|-------------|-----------|-----------|--------|--------|-----------|--------|-----------------------|---------|--------|--------|
| Signal ID | | | 1A69 | 5P63 | 2D49 | 5W72 | 1P63 | 2W72 | 2N99 | 2D51 | 2D53 | 1A65 | 2W76 | 2D55 | 5D91 | 5D70 | 2D67 | 1A67 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.31 | 18.11 | | 18.20 | | | 18.26 | | | | 19.26 | | 20.06 | | 19.19 | |
| Orig. Loc. Name | | | Sunderland | Middlesbrough | | Middlesbrough | | | Nunthorpe | | | | Nunthorpe | | Nunthorpe | | Whitby | |
| Dest. Loc. Name | | | London Kings Cross | | | | Manchester Airport | Metrocentre | | | | York | Newcastle | | Middlesbrough Sidings | | | Leeds |
| Timing Load | | | HST7-125 | 185 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 150 | 142 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | 17.57 | ... | ... | ... | ... | 18.30 | 18.57 | ... | ... | 19.30 | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | 17/59 | ... | ... | ... | ... | 18/32 | 18/59 | ... | ... | 19/32 | ... | ... | ... | ... |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | 18.01½ | ... | ... | ... | ... | 18.34½ | 19.01½ | ... | ... | 19.34½ | ... | ... | ... | ... |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | 18a04 | ... | ... | ... | ... | 18a37 | 19a04 | ... | ... | 19a37 | ... | ... | ... | ... |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | 18.07 | ... | ... | ... | ... | 18.40 | 19.07 | ... | ... | 19.40 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | ... | 18a10 | ... | ... | ... | ... | 18a43 | 19a10 | ... | ... | 19a43 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.50 | ... | ... | ... | 19.50 | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | 18OPRM12 | ... | 18*RM21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 18.15 | 18/19 | 18.26 | ... | ... | 18/38 | 18/53½ | 19/19 | ... | 19/38 | 19/53½ | 20/13½ | ... | 20/43½ | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | ... | 18OP16 | 18.20 | 18.27 | ... | ... | 18v39 | 18.54½ | 19.20 | ... | 19v39 | 19.54½ | 20COPRM14 ½ | ... | 20w44½ | ... |
| | plt | 15 | ... | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| | dep | 16 | ... | 18.16 | 18.21 | ... | 18.28 | 18.32 | 18.43 | 18.55½ | 19.21 | 19.30 | 19.42 | 19.55½ | 20.18 | 20.26 | ... | 20.52 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | ... | ... | 18.26 | ... | 18a33½ | 18.37 | 18.48 | 19.00½ | 19.26 | 19a35½ | 19.47 | 20.00½ | ... | 20/30½ | ... | 20a57½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | ... | ... | 18/28 | ... | 18/35 | 18/39 | 18/50 | 19/02½ | 19/28 | 19/37 | 19/50 | 20/02½ | ... | 20/32 | ... | 20/59 |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 18/13 | ... | 18/31 | ... | 18/36 | ... | 18/53 | 19/03½ | 19/29 | 19/38 | ... | 20/03½ | ... | 20/33 | ... | 21/00 |
| | mgn | 22 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 18k21 | ... | 18aq33½ | ... | 18/37½ | ... | 18/54½ | 19a06 | 19a31½ | 19/39½ | ... | 20a06 | ... | 20/34½ | ... | 21/01½ |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 18a41½ | ... | ... | ... | ... | 19a43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21a05½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Northallerton | arr | 26 | 18.40 | ... | ... | ... | 18.55 | ... | ... | ... | ... | 19.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.19 |
| | dep | 27 | 18.42 | ... | ... | ... | 18x56 | ... | ... | ... | ... | 19.58 | ... | ... | ... | ... | ... | 21x20 |
| Allens West | dep | 28 | ... | ... | 18q36 | ... | ... | ... | ... | 19.08½ | 19.34 | ... | ... | 20.08½ | ... | ... | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | ... | ... | 18aq42½ | ... | ... | ... | 19/00½ | 19a15 | 19a40½ | ... | ... | 20a15 | ... | 20/40½ | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | (1½)<2> | [1](½)<1> | [1]<2> | ... | ... | [1]<1> | ... | [1](3½) | ... | ... |
| Darlington | arr | 32 | ... | ... | 18.50 | ... | ... | ... | 19.10 | 19w24 | 19.50 | ... | ... | 20y23 | ... | 20.51 | ... | ... |
| | plt | 33 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | 4A | 3 | ... | ... | 4B | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.32 | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.35 | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a43½ | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.46½ | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a51 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20w56 | ... | ... | ... | ... |

YD01 - SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | | | |
|---------------------------|-----|----|--------|-----------|--------|--------|-----------|---------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|----------------------|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 2D59 | 2W80 | 5D53 | 5D53 | 5N50 | 1A71 | 2D61 | 5W97 | 5N56 | 5N56 | 2D63 | 5D99 | 5D99 | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | 21.06 | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | Nunthorpe | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Newcastle | | | | York | | | | | | | Heaton T&R.S.M.D. | | | |
| Timing Load | | | 150 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 150 | 142 | 142 | 142 | 150 | 142 | 142 | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | FO | FSX | SX | SX | SX | SX | FO | FSX | SX | SX | FO | | | |
| Saltburn | dep | 1 | 20p31 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.31 | ... | ... | ... | 22.39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | 20/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/33 | ... | ... | ... | 22/41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marske | dep | 3 | 20.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.35½ | ... | ... | ... | 22.43½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longbeck | dep | 4 | 20ap38 | ... | ... | ... | ... | ... | 21a38 | ... | ... | ... | 22a46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar East | dep | 5 | 20.41 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.41 | ... | ... | ... | 22.49 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | 20ap44 | ... | ... | ... | ... | ... | 21a44 | ... | ... | ... | 22a52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | 20.51 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 20/54½ | ... | ... | ... | 21/12 | ... | 21/54½ | ... | ... | ... | 23/01 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | 20.55½ | ... | ... | ... | 21COP13 | ... | 21#55½ | ... | ... | ... | 23.02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 15 | 1 | 1 | ... | ... | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 20.56½ | 21.01 | 21/05 | 21/05 | 21.15 | 21.50 | 21p56½ | 22.01 | 22.40 | 22.40 | 23.03 | 23.09 | 23.55 | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | (1) | (3½) | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 21.01½ | 21.06 | 21/10½ | 21/10½ | 21/19½ | 21a55½ | 22p01½ | 22/06½ | 22/48 | 22/48 | 23.08 | 23/13½ | 23/59½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | (4½) | (4½) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 21/03½ | 21/08 | 21/12½ | 21/12½ | 21/21 | 21/57 | 22/03½ | 22/08 | 22/54 | 22/54 | 23/10 | 23/15½ | -----> | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 21/04½ | ... | 21/13½ | 21/13½ | 21/22 | 21/58 | 22/04½ | 22/09 | 22/55 | 22/55 | 23/11 | 23/16½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 21ap07 | ... | 21/15 | 21/15 | 21/23½ | 21/59½ | 22ap07 | 22/12½ | 22/56½ | 22/56½ | 23a13½ | 23/23 | ... | ... | ... | ... |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | 21.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22p09½ | ... | ... | ... | 23.16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | 21ap16 | ... | 21/22 | 21/22 | 21/29½ | 22/05½ | 22ap16 | 22/22 | 23/02½ | 23/02½ | 23a22½ | 23/29 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | [1]<2> | ... | (2½) | (2½) | [1]<½> | [1] | [1] | [1](2) | [1](½) | [1](½) | [1](2)<1> | [1](2) | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 32 | 21.25 | ... | 21.30½ | 21.30½ | 21.37 | 22RMv12 | 22y23 | 22.31 | 23.10 | 23.10 | 23.32½ | 23U38 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 33 | 1 | ... | 2 | 3 | 2 | 1 | 4A | 1 | 4B | 2 | 4B | 2 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Schildon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YD01 - SALT BURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|---------------|--------|--------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---------------|-----------|--------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------|--------|-----------|--------|
| Signal ID | | | 5D99 | 2D99 | 2D03 | 1P13 | 5F82 | 1F82 | 5W05 | 2A52 | 2D94 | 2W05 | 1P19 | 1A60 | 2W14 | 2D01 | 2A54 | 2D05 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.55 | | | | 04.55 | | 06.26 | | | | | 06.43 | 07.18 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Middlesbrough | | | | Heaton T&R.S.M.D. | | Middlesbrough | | | | | Sunderland | Nunthorpe | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Manchester Airport | | Liverpool Lime Street | | Newcastle | | Newcastle | Manchester Airport | London Kings Cross | Newcastle | | Newcastle | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 185 | 150 | 142 | 142 | 150 | 185 | HST7-125 | 142 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.21 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.10 | 07p26 | 07.55 |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/12 | 07/28 | 07/57 |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.14½ | 07p30½ | 07.59½ |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a28 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a17 | 07ap33 | 08a02 |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.31 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.20 | 07p36 | 08.05 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a34 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a23 | 07ap39 | 08a08 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.41 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.30 | ... | 08.15 |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | 06OPRM12 | ... | 06RM27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 06.15 | ... | 06.30 | 06/44½ | ... | ... | 07/30 | 07/34 | 07/48 | 08/18½ | 08/18½ | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | 06.16 | ... | 06RM31 | 06.45½ | ... | ... | 07.31 | 07.35 | 07.49 | 07.49 | 08.19½ | 08.19½ |
| | plt | 15 | ... | 1A | ... | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 16 | ... | 05.45 | ... | 05.55 | ... | 06.31 | 06.34 | 06.46½ | ... | 06.55 | 07.15 | ... | 07@32 | 07.37 | 07.53 | 08.20½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | <----- | 05.50 | ... | 06a00½ | ... | 06a36½ | ... | 06.51½ | ... | 07.00 | 07a20½ | ... | 07.37 | 07.42 | 07.58 | 08.25½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 00/01 | 05/52 | ... | 06/02 | ... | 06/38 | ... | 06/53½ | ... | 07/02 | 07/22 | ... | 07/39 | 07/44 | 08/00 | 08/27½ |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 00/02 | 05/53 | ... | 06/03 | ... | 06/39 | ... | 06/54½ | ... | ... | 07/23 | 07/26 | ... | 07/45 | 08/01 | 08/28½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 00/03½ | 05a55½ | ... | 06/04½ | ... | 06/40½ | ... | 06a57 | ... | ... | 07/24½ | 07c30 | ... | 07a47½ | 08a04½ | 08a31 |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | ... | 06a08½ | ... | 06a44½ | ... | ... | ... | ... | 07a28½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | mgn | 25 | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | 06.22 | ... | 06.58 | ... | ... | ... | ... | 07.42 | 07.50½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 06x23 | ... | 06.59 | ... | ... | ... | ... | 07x43 | 07.52 | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | ... | 05.58 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.50 | 08.07 | 08.33½ |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | 00/09½ | 06a04½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07a06 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.56 | 08a13½ | 08a40 |
| | mgn | 31 | 1 | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | [1](5)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1]<2> |
| Darlington | arr | 32 | 00*17 | 06v13 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.19 | ... | ... | ... | ... | ... | 08y03½ | 08.20½ | 08.50 |
| | plt | 33 | 4B | 2 | 1 | ... | ... | ... | ... | 4B | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 4A | 4B |
| | dep | 34 | 00.17 | ... | 06.48 | ... | ... | ... | ... | 07p21 | 07.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.22½ | 08.52 |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | 06.51 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a55½ |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | 06a59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.03½ |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | 07.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08a03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a07 |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | 07a07 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.11 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | 07y12 | ... | ... | ... | ... | ... | 08y12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09w16 |

@ 2W14: Timing Load Change from 142 to 150 at Middlesbrough

YD01 - SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|--------------------|--------|-----------|--------------------|--------|--------------------|-----------|--------|--------|--------|---------------|--------------------|--------|--------|--------|--------------------|
| | | | 1P23 | 2W18 | 2D09 | 1A61 | 2D97 | 1P27 | 2N19 | 2D11 | 2D17 | 2D13 | 5P33 | 1P31 | 2N23 | 2D15 | 2D19 | 1P35 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | 08.29 | 08.30 | | | 09.16 | | 08.50 | | 10.17 | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Nunthorpe | Sunderland | | | Nunthorpe | | Whitby | | Middlesbrough | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Airport | Hexham | | London Kings Cross | | Manchester Airport | Hexham | | | | | Manchester Airport | Hexham | | | Manchester Airport |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 142 | HST7-125 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 185 | 142 | 142 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 08.30 | ... | ... | 09.30 | ... | 09.57 | ... | ... | ... | 10.30 | 10.57 | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 08/32 | ... | ... | 09/32 | ... | 09/59 | ... | ... | ... | 10/32 | 10/59 | ... |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 08.34½ | ... | ... | 09.34½ | ... | 10.01½ | ... | ... | ... | 10.34½ | 11.01½ | ... |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 08a37 | ... | ... | 09a37 | ... | 10a04 | ... | ... | ... | 10a37 | 11a04 | ... |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 08.40 | ... | ... | 09.40 | ... | 10.07 | ... | ... | ... | 10.40 | 11.07 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 08a43 | ... | ... | 09a43 | ... | 10a10 | ... | ... | ... | 10a43 | 11a10 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 08.50 | ... | ... | 09.50 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.50 | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*OPRM18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 08/41 | ... | 08/53½ | ... | 09/30 | 09/53½ | 10/15½ | 10/21 | 10.24 | ... | ... | 10/53½ | 11/19 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | ... | ... | 08.42 | ... | 08.54½ | ... | 09.31 | 09.54½ | 10.16½ | 10.22 | 10.26 | ... | ... | 10.54½ | 11.20 | ... |
| | plt | 15 | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1A | 1 | 1 | 2 |
| | dep | 16 | 08.28 | 08.32 | 08.44 | ... | 09.08 | 09.28 | 09@32 | 09.55½ | ... | 10p23 | ... | 10.28 | 10.32 | 10.55½ | 11.21 | 11.28 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 08a33½ | 08.37 | 08.49 | ... | 09.13 | 09a33½ | 09.37 | 10.00½ | ... | 10.28 | ... | 10a33½ | 10.37 | 11.00½ | 11.26 | 11a33½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 08/35 | 08/39 | 08/51 | ... | 09/15 | 09/35 | 09/39 | 10/02½ | ... | 10/30 | ... | 10/35 | 10/39 | 11/02½ | 11/28 | 11/35 |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 08/36 | ... | 08/52 | 09/12 | 09/19 | 09/36 | ... | 10/03½ | ... | 10/31 | ... | 10/36 | ... | 11/03½ | 11/29 | 11/36 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 08/37½ | ... | 08a54½ | 09g18 | 09ap22 | 09/37½ | ... | 10a06 | ... | 10a33½ | ... | 10/37½ | ... | 11a06 | 11a31½ | 11/37½ |
| Yarm | dep | 24 | 08a41½ | ... | ... | ... | ... | 09a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10a41½ | ... | ... | ... | 11a41½ |
| | mgn | 25 | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| Northallerton | arr | 26 | 08.55 | ... | ... | 09.41 | ... | 09.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.55 | ... | ... | ... | 11.55 |
| | dep | 27 | 08x56 | ... | ... | 09.43 | ... | 09x56 | ... | ... | ... | ... | ... | 10x56 | ... | ... | ... | 11x56 |
| Allens West | dep | 28 | ... | ... | 08.57 | ... | 09.24½ | ... | ... | 10.08½ | ... | 10.36 | ... | ... | ... | 11.08½ | 11.34 | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | ... | ... | 09a03½ | ... | 09ap31 | ... | ... | 10a15 | ... | 10a42½ | ... | ... | ... | 11a15 | 11a40½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | [1]<1> | ... | [1] | ... | ... | [1]<1> | ... | [1]<2> | ... | ... | ... | [1]<1> | [1]<1> | ... |
| Darlington | arr | 32 | ... | ... | 09v12 | ... | 09v38½ | ... | ... | 10w23½ | ... | 10.51½ | ... | ... | ... | 11w23½ | 11w49 | ... |
| | plt | 33 | ... | ... | 3 | ... | 2 | ... | ... | 3 | ... | 4B | ... | ... | ... | 2 | 3 | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11w18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 2N19: Timing Load Change from 142 to 150 at Middlesbrough

YD01 - SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|-----------|--------|--------|--------------------|-----------|--------------------|--------|--------|--------------------|-----------|--------|--------|------------|--------------------|-----------|--------|
| Signal ID | | | 2N27 | 2D21 | 2D23 | 1P39 | 2N31 | 1A65 | 2D25 | 2D27 | 1P43 | 2N35 | 2D65 | 2D29 | 2D31 | 1P47 | 2N39 | 2D33 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.16 | | | | 12.16 | 12.18 | | | | 13.16 | 12.18 | | | | 14.18 | |
| Orig. Loc. Name | | | Nunthorpe | | | | Nunthorpe | Sunderland | | | | Nunthorpe | Whitby | | | | Nunthorpe | |
| Dest. Loc. Name | | | Hexham | | | Manchester Airport | Hexham | London Kings Cross | | | Manchester Airport | Hexham | | | | Manchester Airport | Hexham | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | HST7-125 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Saltburn | dep | 1 | ... | 11.30 | 11.57 | ... | ... | ... | 12.30 | 12.57 | ... | ... | ... | 13.30 | 13.57 | ... | ... | 14.30 |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | 11/32 | 11/59 | ... | ... | ... | 12/32 | 12/59 | ... | ... | ... | 13/32 | 13/59 | ... | ... | 14/32 |
| Marske | dep | 3 | ... | 11.34½ | 12.01½ | ... | ... | ... | 12.34½ | 13.01½ | ... | ... | ... | 13.34½ | 14.01½ | ... | ... | 14.34½ |
| Longbeck | dep | 4 | ... | 11a37 | 12a04 | ... | ... | ... | 12a37 | 13a04 | ... | ... | ... | 13a37 | 14a04 | ... | ... | 14a37 |
| Redcar East | dep | 5 | ... | 11.40 | 12.07 | ... | ... | ... | 12.40 | 13.07 | ... | ... | ... | 13.40 | 14.07 | ... | ... | 14.40 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | 11a43 | 12a10 | ... | ... | ... | 12a43 | 13a10 | ... | ... | ... | 13a43 | 14a10 | ... | ... | 14a43 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | 11.50 | ... | ... | ... | ... | 12.50 | ... | ... | ... | ... | 13.50 | ... | ... | ... | 14.50 |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 11/30 | 11/54½ | 12/19 | ... | 12/30 | ... | 12/53½ | 13/19 | ... | 13/30 | 13/44 | 13/53½ | 14/19 | ... | 14/31 | 14/53½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | 11v31 | 11.55½ | 12.20 | ... | 12.31 | ... | 12.54½ | 13.20 | ... | 13.31 | 13v45 | 13.54½ | 14.20 | ... | 14.32 | 14.54½ |
| | plt | 15 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 16 | 11.32 | 11.56½ | 12.21 | 12.28 | 12@32 | ... | 12.55½ | 13.21 | 13.28 | 13.32 | ... | 13.55½ | 14.21 | 14.28 | 14p33 | 14.55½ |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 11p37 | 12.01½ | 12.26 | 12a33½ | 12.37 | ... | 13.00½ | 13.26 | 13a33½ | 13.37 | ... | 14.00½ | 14.26 | 14a33½ | 14.38 | 15.00½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 11/39 | 12/03½ | 12/28 | 12/35 | 12/39 | ... | 13/02½ | 13/28 | 13/35 | 13/39 | ... | 14/02½ | 14/28 | 14/35 | 14/40 | 15/02½ |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | ... | 12/04½ | 12/29 | 12/36 | ... | 13/02 | 13/06 | 13/29 | 13/36 | ... | ... | 14/03½ | 14/29 | 14/36 | ... | 15/03½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | ... | 12ap07 | 12a31½ | 12/37½ | ... | 13b05½ | 13a09½ | 13a31½ | 13/37½ | ... | ... | 14a06 | 14a31½ | 14/37½ | ... | 15a06 |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | ... | 12a41½ | ... | ... | ... | ... | 13a41½ | ... | ... | ... | ... | 14a41½ | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | ... | ... | 12.55 | ... | 13.25½ | ... | ... | 13.55½ | ... | ... | ... | ... | 14.55 | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 12x56 | ... | ... | 13.27½ | ... | 13x56½ | ... | ... | ... | ... | 14x56 | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | ... | 12.09½ | 12.34 | ... | ... | ... | 13.12 | 13.34 | ... | ... | ... | 14.08½ | 14.34 | ... | ... | 15.08½ |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | ... | 12ap16 | 12a40½ | ... | ... | ... | 13a18½ | 13a40½ | ... | ... | ... | 14a15 | 14a40½ | ... | ... | 15a15 |
| | mgn | 31 | ... | [1] | [1]<2> | ... | ... | ... | [1] | [1]<2> | ... | ... | ... | [1]<1> | [1](3½)<1> | ... | ... | [1]<1> |
| Darlington | arr | 32 | ... | 12w23½ | 12.49½ | ... | ... | ... | 13v26 | 13v50 | ... | ... | ... | 14w23½ | 14.52 | ... | ... | 15w23½ |
| | plt | 33 | ... | 2 | 4B | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | 3 | 4B | ... | ... | 2 |
| | dep | 34 | ... | ... | 12.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.54 | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | 12.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.57 | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | 13a05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a05½ | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | 13.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.08½ | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | 13a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a13 | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | 13w18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15w18 | ... | ... | ... |

@ 2N31: Timing Load Change from 142 to 150 at Middlesbrough

YD01 - SALT BURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|-----|----|-----------|--------------------|------------------|--------|-------------------------------|--------|--------------------|--------------------|--------|-----------|--------------------|--------|---------------------|-----------|-------------------------------|---------------|
| Signal ID | | | 2D35 | 1P51 | 2N41 | 2D37 | 1A68 | 2D39 | 1P55 | 2N45 | 2D41 | 2D45 | 1P59 | 2D43 | 2W68 | 2D47 | 1A69 | 5P63 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 15.16 | | 15.29 | | | 16.16 | | | | 16.00 | 17.30 | | 17.29 | 18.11 |
| Orig. Loc. Name | | | | Manchester Airport | Nunthorpe Hexham | | Sunderland London Kings Cross | | Manchester Airport | Nunthorpe Carlisle | | | Manchester Airport | Whitby | Nunthorpe Newcastle | | Sunderland London Kings Cross | Middlesbrough |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 142 | 142 | HST7-125 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | HST7-125 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Saltburn | dep | 1 | 14.57 | ... | ... | 15.30 | ... | 15.55 | ... | ... | 16.30 | 16.55 | ... | ... | ... | 17.30 | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | 14/59 | ... | ... | 15/32 | ... | 15/57 | ... | ... | 16/32 | 16/57 | ... | ... | ... | 17/32 | ... | ... |
| Marske | dep | 3 | 15.01½ | ... | ... | 15.34½ | ... | 15.59½ | ... | ... | 16.34½ | 16.59½ | ... | ... | ... | 17.34½ | ... | ... |
| Longbeck | dep | 4 | 15a04 | ... | ... | 15a37 | ... | 16a02 | ... | ... | 16a37 | 17a02 | ... | ... | ... | 17a37 | ... | ... |
| Redcar East | dep | 5 | 15.07 | ... | ... | 15.40 | ... | 16.05 | ... | ... | 16.40 | 17.05 | ... | ... | ... | 17.40 | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | 15a10 | ... | ... | 15a43 | ... | 16a08 | ... | ... | 16a43 | 17a08 | ... | ... | ... | 17a43 | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | 15.50 | ... | ... | ... | ... | 16a52 | ... | ... | ... | ... | 17.50 | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18OPR12 |
| | dep | 12 | 15/19 | ... | 15/30 | 15/53½ | ... | 16/17 | ... | 16/28 | 16/55½ | 17/17 | ... | 17/28 | 17/39½ | 17/53½ | ... | 18.15 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | 15.20 | ... | 15.31 | 15.54½ | ... | 16.18 | ... | 16v29 | 16.56½ | 17.18 | ... | 17.29 | 17v40½ | 17.54½ | ... | 18OP16 |
| | plt | 15 | 1 | 1 | 1 | 1 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ... | 1 |
| | dep | 16 | 15.21 | 15.28 | 15.32 | 15.55½ | ... | 16.19 | 16.26 | 16.32 | 16.57½ | 17.19 | 17.26 | ... | 17.43 | 17.55½ | ... | 18.16 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 15.26 | 15a33½ | 15.37 | 16.00½ | ... | 16.24 | 16a31½ | 16.37 | 17.02½ | 17.24 | 17a31½ | ... | 17.48 | 18.00½ | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 15/28 | 15/35 | 15/39 | 16/02½ | ... | 16/26 | 16/33 | 16/39 | 17/04½ | 17/26 | 17/33 | ... | 17/50½ | 18/02½ | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 15/29 | 15/36 | ... | 16/03½ | 16/09 | 16/27 | 16/34 | ... | 17/05½ | 17/27 | 17/34 | ... | ... | 18/03½ | 18/10 | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 15a31½ | 15/37½ | ... | 16a06 | 16b12½ | 16a29½ | 16/35½ | ... | 17a08 | 17a29½ | 17/35½ | ... | ... | 18a06 | 18c14 | ... |
| Yarm | dep | 24 | ... | 15a41½ | ... | ... | ... | ... | 16a39½ | ... | ... | ... | 17a39½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | [1](2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | 15.55 | ... | ... | 16.29½ | ... | 16.53½ | ... | ... | ... | 17.55½ | ... | ... | ... | 18.31 | ... |
| | dep | 27 | ... | 15x56 | ... | ... | 16.31½ | ... | 16x54½ | ... | ... | ... | 17x56½ | ... | ... | ... | 18.32½ | ... |
| Allens West | dep | 28 | 15.34 | ... | ... | 16.08½ | ... | 16.32 | ... | ... | 17.10½ | 17.32 | ... | ... | ... | 18.08½ | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | 15a40½ | ... | ... | 16a15 | ... | 16a38½ | ... | ... | 17a17 | 17a38½ | ... | ... | ... | 18a15 | ... | ... |
| | mgn | 31 | [1](3)<1> | ... | ... | [1]<1> | ... | [1]<1> | ... | ... | [1]<2> | 1<1> | ... | ... | ... | 1<1> | ... | ... |
| Darlington | arr | 32 | 15.51½ | ... | ... | 16w23½ | ... | 16w47 | ... | ... | 17.26 | 17.48 | ... | ... | ... | 18v24 | ... | ... |
| | plt | 33 | 4B | ... | ... | 2 | ... | 3 | ... | ... | 4B | 2 | ... | ... | ... | 4A | ... | ... |
| | dep | 34 | 15.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.28 | ... | ... | ... | ... | 18.32 | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | 15.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.31 | ... | ... | ... | ... | 18.35 | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | 16a05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a39½ | ... | ... | ... | ... | 18a43½ | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | 16.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.42½ | ... | ... | ... | ... | 18.46½ | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | 16a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a47 | ... | ... | ... | ... | 18a51 | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | 16w18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17w52 | ... | ... | ... | ... | 18.56 | ... | ... |

YD01 - SALT BURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|-----|----|--------|--------------------|---------------|-----------|-----------|--------|--------|--------|---------------------|-----------|-------------------|------------------|---------|---------------------|--------------------|-----------------------------|
| Signal ID | | | 2D49 | 1P63 | 5W72 | 2W72 | 2N99 | 2D51 | 2D53 | 1A65 | 2W76 | 2D55 | 5D70 | 2W80 | 1A67 | 2D59 | 2D59 | 5N50 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 18.20 | | 18.26 | | | | 19.26 | | | 19.19 | | | | 21.06 |
| Orig. Loc. Name | | | | Manchester Airport | Middlesbrough | Newcastle | Nunthorpe | | | York | Nunthorpe Newcastle | | Heaton T&R.S.M.D. | Whitby Newcastle | York | | | Nunthorpe Heaton T&R.S.M.D. |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 150 | 150 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO Until 01/11/2014 | SO From 08/11/2014 | SO From 08/11/2014 |
| Saltburn | dep | 1 | 17.57 | ... | ... | ... | ... | 18.30 | 18.57 | ... | ... | 19.30 | ... | ... | ... | 20.34 | 20.34 | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | 17/59 | ... | ... | ... | ... | 18/32 | 18/59 | ... | ... | 19/32 | ... | ... | ... | 20/36 | 20/36 | ... |
| Marske | dep | 3 | 18.01½ | ... | ... | ... | ... | 18.34½ | 19.01½ | ... | ... | 19.34½ | ... | ... | ... | 20.38½ | 20.38½ | ... |
| Longbeck | dep | 4 | 18a04 | ... | ... | ... | ... | 18a37 | 19a04 | ... | ... | 19a37 | ... | ... | ... | 20a41 | 20a41 | ... |
| Redcar East | dep | 5 | 18.07 | ... | ... | ... | ... | 18.40 | 19.07 | ... | ... | 19.40 | ... | ... | ... | 20.44 | 20.44 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | 18a10 | ... | ... | ... | ... | 18a43 | 19a10 | ... | ... | 19a43 | ... | ... | ... | 20a47 | 20a47 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.50 | ... | ... | ... | 19.50 | ... | ... | ... | 20.54 | 20.54 | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | 18*RM21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 18/19 | ... | 18.30 | ... | 18/38 | 18/53½ | 19/19 | ... | 19/38 | 19/53½ | ... | 20/43½ | ... | 20/57½ | 20/57½ | 21/12 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | 18.20 | ... | 18.31 | ... | 18.39 | 18.54½ | 19.20 | ... | 19v39 | 19.54½ | ... | 20v44½ | ... | 20.58½ | 20.58½ | 21COP13 |
| | plt | 15 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 16 | 18.21 | 18.28 | ... | 18p33 | 18.43 | 18.55½ | 19.21 | 19.30 | 19.42 | 19.55½ | 20.25 | 20.46 | 20q54 | 20.59½ | 20.59½ | 21.16 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 18.26 | 18a33½ | ... | 18.38 | 18.48 | 19.00½ | 19.26 | 19a35½ | 19.47 | 20.00½ | 20/29½ | 20.51 | 20aq59½ | 21.04½ | 21.04½ | 21/20½ |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 18/28 | 18/35 | ... | 18/40 | 18/50 | 19/02½ | 19/28 | 19/37 | 19/49 | 20/02½ | 20/31 | 20/53 | 21/01 | 21/06½ | 21/06½ | 21/22 |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 18/29 | 18/36 | ... | ... | 18/51 | 19/03½ | 19/29 | 19/38 | ... | 20/03½ | 20/32 | ... | 21/02 | 21/07½ | 21/07½ | 21/23 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 18a31½ | 18/37½ | ... | ... | 18/52½ | 19a06 | 19a31½ | 19/39½ | ... | 20a06 | 20/33½ | ... | 21/03½ | 21a10 | 21a10 | 21/24½ |
| Yarm | dep | 24 | ... | 18a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19a43½ | ... | ... | ... | ... | 21aq07½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | 18.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.57 | ... | ... | ... | ... | 21#21 | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | 18x56 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.58 | ... | ... | ... | ... | 21xq22 | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | 18.34 | ... | ... | ... | ... | 19.08½ | 19.34 | ... | ... | 20.08½ | ... | ... | ... | 21.12½ | 21.12½ | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | 18a40½ | ... | ... | ... | 18/58½ | 19a15 | 19a40½ | ... | ... | 20a15 | 20/39½ | ... | ... | 21a19 | 21a19 | 21/30½ |
| | mgn | 31 | [1]<1> | ... | ... | ... | (6)<2> | [1]<1> | [1]<2> | ... | ... | [1](3)<1> | (½) | ... | ... | [1]<2> | [1]<2> | [1] |
| Darlington | arr | 32 | 18w49 | ... | ... | ... | 19.12 | 19w23 | 19v50 | ... | ... | 20.26 | ... | ... | ... | 21v28½ | 21v28½ | ... |
| | plt | 33 | 3 | ... | ... | ... | 4A | 4A | 3 | ... | ... | 4B | ... | ... | 2 | 3 | 3 | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.32 | 20/45 | ... | ... | ... | ... | 21/36½ |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20w56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 2 minutes earlier

YD01 - SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|------------------------|---------|--------|-----------------------|------------------------|--------|------------------------|-----------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 5N50 | 1A71 | 2D61 | 5W83 | 5W83 | 5W77 | 2D63 | 2D63 | 5D98 | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.06 | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Nunthorpe | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | York | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 185 | 150 | 142 | 142 | 142 | 150 | 150 | 150 | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO Until 01/11/2014 | SO | SO | SO From 08/11/2014 | SO Until 01/11/2014 | SO | SO Until 01/11/2014 | SO From 08/11/2014 | SO | | | | | | |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | 21.30 | ... | ... | ... | 22.39 | 22.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | 21/32 | ... | ... | ... | 22/41 | 22/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | 21.34½ | ... | ... | ... | 22.43½ | 22.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | 21a37 | ... | ... | ... | 22a46 | 22a46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | 21.40 | ... | ... | ... | 22.49 | 22.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | ... | 21a43 | ... | ... | ... | 22a52 | 22a52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | 21.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 21/12 | ... | 21/53½ | ... | ... | ... | 23/01 | 23/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | 21COP13 | ... | 21.54½ | ... | ... | ... | 23.02 | 23.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 15 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 16 | 21.16 | 21.50 | 21.55½ | 22.00 | 22.00 | 22.52 | 23.03 | 23.03 | 23.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 21/20½ | 21a55½ | 22.00½ | 22/04½ | 22/04½ | 22/56½ | 23.08 | 23.08 | 23/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 21/22 | 21/57 | 22/02½ | 22/06½ | 22/06½ | 22/58 | 23/10 | 23/10 | 23/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 21/23 | 21/58 | 22/03½ | 22/07½ | 22/07½ | 22/59 | 23/11 | 23/11 | 23/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 21/24½ | 21/59½ | 22a06 | 22/11 | 22/11 | 23/00½ | 23a13½ | 23a13½ | 23/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | ... | ... | 22.08½ | ... | ... | ... | 23.16 | 23.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | 21/30½ | 22/05½ | 22a15 | 22/20 | 22/20 | 23/06½ | 23a22½ | 23a22½ | 23/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | [1] | [1] | [1]<1> | [1](5) | [1](5) | [1] | [1] | [1] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 32 | 21.37½ | 22RMv12 | 22w23 | 22.32 | 22.32 | 23.13½ | 23y30 | 23y30 | 23.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 33 | 2 | 1 | 4B | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 22p20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YD01 - SALTburn & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Sundays
18 May to 7 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|----------------------|--------|------------|--------|------------|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|--------|-------|----------------------|-------------|--------|---------------|
| | | | 2D01 | 2D03 | 5D05 | 2D05 | 5W06 | 2W06 | 1A60 | 2D07 | 5P31 | 1P31 | 2D09 | 2W14 | 2D13 | 2K07 | 2D11 | 5P39 |
| Signal ID | | | | | 08.13 | | 08.51 | | 09.18 | | 09.52 | | | | 10.25 | 10.50 | | 12.15 |
| Orig. Dep. Time | | | | | Darlington | | Darlington | | Sunderland | | Middlesbrough | | | | Whitby | Metrocentre | | Middlesbrough |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | Metrocentre | London Kings Cross | | | Manchester Airport | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 150 | 142 | 142 | 142 | HST7-125 | 142 | 185 | 185 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 02/11/2014 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 02/11/2014 | Sun | Sun | Sun |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.36 | ... | ... | 10.36 | ... | ... | ... | 11.46 | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/38 | ... | ... | 10/38 | ... | ... | ... | 11/48 | ... |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.40½ | ... | ... | 10.40½ | ... | ... | ... | 11.50½ | ... |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a43 | ... | ... | 10a43 | ... | ... | ... | 11a53 | ... |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.46 | ... | ... | 10.46 | ... | ... | ... | 11.56 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a49 | ... | ... | 10a49 | ... | ... | ... | 11a59 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.56 | ... | ... | 10.56 | ... | ... | ... | 12.06 | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | 08RM34 | ... | 09OPRM18 | ... | ... | ... | 09*OPRM53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12OPRM16 |
| | dep | 12 | ... | ... | 08.37 | ... | 09.21 | ... | ... | 09/59½ | 10.04 | ... | 10/59½ | ... | 12/05½ | ... | 12/09½ | 12.19 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | ... | ... | 08.38 | ... | 09.22 | ... | ... | 10.00½ | 10.05 | ... | 11.00½ | ... | 12.06½ | ... | 12.11 | 12.20 |
| | plt | 15 | ... | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | dep | 16 | ... | 08.27 | ... | 08.50 | ... | 09.31 | ... | 10.02 | ... | 10.28 | 11.02 | 11.31 | ... | ... | 12.12 | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | ... | 08a32½ | ... | 08a55½ | ... | 09.36 | ... | 10.07 | ... | 10a33½ | 11.07 | 11.36 | ... | ... | 12.17 | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | ... | 08/34½ | ... | 08/57½ | ... | 09/38 | ... | 10/09 | ... | 10/35 | 11/09 | 11/38 | ... | ... | 12/19 | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | ... | 08/35½ | ... | 08/58½ | ... | ... | 09/59 | 10/10 | ... | 10/36 | 11/10 | ... | ... | 12/07 | 12/20 | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | ... | 08a38 | ... | 09a01 | ... | ... | 10e04 | 10a12½ | ... | 10/37½ | 11a12½ | ... | ... | 12a09½ | 12a22½ | ... |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.21 | ... | ... | 10.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.24 | ... | ... | 10x56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | ... | 08.40½ | ... | 09.03½ | ... | ... | ... | 10.15 | ... | ... | 11.15 | ... | ... | 12.12 | 12.25 | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a16½ | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | ... | 08a47 | ... | 09a10 | ... | ... | ... | 10a21½ | ... | ... | 11a21½ | ... | ... | 12.20½ | 12a31½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | [1]<2> | ... | [1]<2> | ... | ... | ... | 1<2> | ... | ... | [1] | ... | ... | 1<2> | [1] | ... |
| Darlington | arr | 32 | ... | 08.56 | ... | 09.19 | ... | ... | ... | 10.32 | ... | ... | 11w28½ | ... | ... | 12.31 | 12y39 | ... |
| | plt | 33 | ... | 4B | ... | 4B | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 4B | ... | ... | 3 | 2 | ... |
| | dep | 34 | 08.17 | ... | ... | 09.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.32½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | 08.20 | ... | ... | 09.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.35½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | 08a28½ | ... | ... | 09a40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | 08.31½ | ... | ... | 09.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | 08a36 | ... | ... | 09a48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a51½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | 08y41 | ... | ... | 09.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.56½ | ... | ... | ... | ... | ... |

YD01 - SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Sundays

18 May to 7 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|-----|----|--------------------|--------------------|--------|-------------|--------|----------------------|--------------------|--------------------|-----------|---------------|-------|-------------|--------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | | | 1P39 | 1A61 | 2D15 | 2W22 | 2D19 | 2D21 | 1P47 | 1A65 | 2D23 | 5W30 | 2W30 | 2D25 | 1P55 | 2D31 | 2D29 | 2D29 |
| Signal ID | | | | | | | | 12.46 | | 14.12 | | 15.20 | | | | 15.25 | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 12.12 | | | | Whitby | | Sunderland | | Middlesbrough | | | | Whitby | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Sunderland | | | | | Manchester | Sunderland | | Middlesbrough | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Airport | London Kings Cross | | Metrocentre | | | Manchester Airport | London Kings Cross | | Middlesbrough | | Metrocentre | | Manchester Airport | | |
| Timing Load | | | 185 | HST7-125 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 | 142 | 150 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 02/11/2014 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 02/11/2014 | Sun From 09/11/2014 | Sun Until 02/11/2014 |
| Saltburn | dep | 1 | ... | ... | 12.36 | ... | 13.36 | ... | ... | ... | 14.36 | ... | ... | 15.36 | ... | ... | 16.36 | 16.36 |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | ... | 12/38 | ... | 13/38 | ... | ... | ... | 14/38 | ... | ... | 15/38 | ... | ... | 16/38 | 16/38 |
| Marske | dep | 3 | ... | ... | 12.40½ | ... | 13.40½ | ... | ... | ... | 14.40½ | ... | ... | 15.40½ | ... | ... | 16.40½ | 16.40½ |
| Longbeck | dep | 4 | ... | ... | 12a43 | ... | 13a43 | ... | ... | ... | 14a43 | ... | ... | 15a43 | ... | ... | 16a43 | 16a43 |
| Redcar East | dep | 5 | ... | ... | 12.46 | ... | 13.46 | ... | ... | ... | 14.46 | ... | ... | 15.46 | ... | ... | 16.46 | 16.46 |
| Redcar Central | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | ... | 12a49 | ... | 13a49 | ... | ... | ... | 14a49 | ... | ... | 15a49 | ... | ... | 16a49 | 16a49 |
| Redcar Central | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | ... | 12.56 | ... | 13.56 | ... | ... | ... | 14.56 | ... | ... | 15.56 | ... | ... | 16.56 | 16.56 |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*RM21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | dep | 12 | ... | ... | 12/59½ | ... | 13/59½ | 14/12½ | ... | ... | 14/59½ | 15.24 | ... | 15/59½ | ... | 16/51 | 16/59½ | 16/59½ |
| Guisborough Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | ... | ... | 13.00½ | ... | 14.00½ | 14w13½ | ... | ... | 15.00½ | 15.25 | ... | 16.00½ | ... | 16v52 | 17.00½ | 17.00½ |
| Middlesbrough | plt | 15 | 1 | ... | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | ... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Middlesbrough | dep | 16 | 12.28 | ... | 13.01½ | 13.31 | 14.02 | 14.16½ | 14.24 | ... | 15.02 | ... | 15.31 | 16.02 | 16.24 | 16.54 | 17.02 | 17.02 |
| Middlesbrough | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 12a33½ | ... | 13.06½ | 13.36 | 14.07 | 14a22 | 14a29½ | ... | 15.07 | ... | 15.36 | 16.07 | 16a29½ | 16.59 | 17.07 | 17.07 |
| Thornaby | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 12/35 | ... | 13/08½ | 13/38 | 14/09 | 14/24 | 14/31 | ... | 15/09 | ... | 15/38 | 16/09 | 16/31 | 17/01 | 17/09 | 17/09 |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 12/36 | 12/57 | 13/09½ | ... | 14/10 | 14/25 | 14/32 | 14/56 | 15/10 | ... | ... | 16/10 | 16/32 | 17/02 | 17/10 | 17/10 |
| Stockton Cut Jn | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 12/37½ | 13j04 | 13a12 | ... | 14a12½ | 14/26½ | 14/33½ | 15k04 | 15a12½ | ... | ... | 16a12½ | 16/33½ | 17a04½ | 17a12½ | 17a12½ |
| Yarm | dep | 24 | 12a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14a37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yarm | mgn | 25 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | 12.55 | 13.22 | ... | ... | ... | ... | 14.51 | 15#23½ | ... | ... | ... | ... | 16.51 | ... | ... | ... |
| Northallerton | dep | 27 | 12x56 | 13.24 | ... | ... | ... | ... | 14x52 | 15p25 | ... | ... | ... | ... | 16x52 | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | ... | ... | 13.14½ | ... | 14.15 | ... | ... | ... | 15.15 | ... | ... | 16.15 | ... | 17.07 | 17.15 | 17.15 |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | ... | ... | 13a21 | ... | 14a21½ | 14/33 | ... | ... | 15a21½ | ... | ... | 16a21½ | ... | 17a13½ | 17a21½ | 17a21½ |
| Dinsdale | mgn | 31 | ... | ... | [1] | ... | [1] | 1<2> | ... | ... | 2<2> | ... | ... | [1](%) | ... | 1<1> | 1<1> | [1](1½)<1> |
| Darlington | arr | 32 | ... | ... | 13w28½ | ... | 14w28½ | 14.42½ | ... | ... | 15.34 | ... | ... | 16w29 | ... | 17v31 | 17v31 | 17v31 |
| Darlington | plt | 33 | ... | ... | 3 | ... | 4B | 3 | ... | ... | 2 | ... | ... | 4B | ... | 2 | 2 | 4B |
| Darlington | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 14.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.32½ | ... | ... | ... | 17.34 |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 14a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.35½ | ... | ... | ... | 17.37 |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 14.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a44 | ... | ... | ... | 17a45½ |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 14.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.47 | ... | ... | ... | 17.48½ |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 14a51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a51½ | ... | ... | ... | 17a53 |
| Shildon | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | 14w56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.56½ | ... | ... | ... | 17v58 |

Public arrival 1 minutes earlier

YD01 - SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Sundays

18 May to 7 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|-----|----|-----------|--------|-------------|--------------------|--------------------|--------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-----------|-----------------------|--------|------------|--------|---------------|
| Signal ID | | | 2W38 | 2D33 | 2K31 | 1P63 | 1A69 | 2D37 | 5W35 | 5W35 | 2W42 | 2W42 | 2D41 | 1F96 | 2D43 | 5W43 | 2D45 | 5A67 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 16.50 | | 18.12 | | | | 18.05 | | | | | | | 21.59 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Metrocentre | | Sunderland | | | | Whitby | | | | | | | Middlesbrough |
| Dest. Loc. Name | | | Newcastle | | | Manchester Airport | London Kings Cross | | | | Newcastle | Newcastle | | Liverpool Lime Street | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 142 | 142 | 185 | HST7-125 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 185 | 142 | 142 | 150 | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun From 09/11/2014 | Sun Until 02/11/2014 | Sun Until 02/11/2014 | Sun From 09/11/2014 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Saltburn | dep | 1 | ... | 17.36 | ... | ... | ... | 18.36 | ... | ... | ... | ... | 19.36 | ... | 20.42 | ... | 21.36 | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | 17/38 | ... | ... | ... | 18/38 | ... | ... | ... | ... | 19/38 | ... | 20/44 | ... | 21/38 | ... |
| Marske | dep | 3 | ... | 17.40½ | ... | ... | ... | 18.40½ | ... | ... | ... | ... | 19.40½ | ... | 20.46½ | ... | 21.40½ | ... |
| Longbeck | dep | 4 | ... | 17a43 | ... | ... | ... | 18a43 | ... | ... | ... | ... | 19a43 | ... | 20a49 | ... | 21a43 | ... |
| Redcar East | dep | 5 | ... | 17.46 | ... | ... | ... | 18.46 | ... | ... | ... | ... | 19.46 | ... | 20.52 | ... | 21.46 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | 17a49 | ... | ... | ... | 18a49 | ... | ... | ... | ... | 19a49 | ... | 20a55 | ... | 21a49 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | 17.56 | ... | ... | ... | 18.56 | ... | ... | ... | ... | 19.56 | ... | 21.02 | ... | 21.56 | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*OPRM00 |
| | dep | 12 | ... | 17/59½ | ... | ... | ... | 18/59½ | ... | ... | 19/30½ | ... | 19/59½ | ... | 21/05½ | ... | 21/59½ | 22.04 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | ... | 18.00½ | ... | ... | ... | 19.00½ | ... | ... | 19.31½ | ... | 20.00½ | ... | 21.06½ | ... | 22.00½ | 22.05 |
| | plt | 15 | 2 | 1 | ... | 1 | ... | 1 | 2 | 2 | 1 | ... | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| | dep | 16 | 17.45 | 18.02 | ... | 18.19 | ... | 19.02 | 19.20 | 19.20 | 19.33 | 19.33 | 20.02 | 20.41 | 21.08 | 21.24 | 22.02 | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 17.50 | 18.07 | ... | 18a24½ | ... | 19.07 | 19/24½ | 19/24½ | 19.38 | 19.38 | 20.07 | 20a46½ | 21.13 | 21/28½ | 22.07 | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 17/52 | 18/09 | ... | 18/26 | ... | 19/09 | 19/26 | 19/26 | 19/40 | 19/40 | 20/09 | 20/48 | 21/15 | 21/30 | 22/09 | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | ... | 18/10 | 18/14 | 18/27 | 18/57 | 19/10 | 19/29½ | 19/29½ | ... | ... | 20/10 | 20/49 | 21/16 | 21/31 | 22/10 | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | ... | 18a12½ | 18a17½ | 18/28½ | 19/04 | 19a12½ | 19/31 | 19/31 | ... | ... | 20a12½ | 20/50½ | 21a18½ | 21/32½ | 22a12½ | ... |
| Yarm | dep | 24 | ... | ... | ... | 18a32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a54½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | ... | ... | ... | 18.46 | 19#23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.08 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 18x47 | 19p25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.09 | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | ... | 18.15 | 18.20½ | ... | ... | 19.15 | ... | ... | ... | ... | 20.15 | ... | 21.21 | ... | 22.15 | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | ... | 18a21½ | 18a27½ | ... | ... | 19a21½ | 19/37 | 19/37 | ... | ... | 20a21½ | ... | 21a27½ | 21/38½ | 22a21½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1]<1> | [1] | [1] | ... | ... | [1](2)<2> | ... | [1]<2> | [1](2½)<2> | [1]<1> | ... |
| Darlington | arr | 32 | ... | 18w28½ | 18.35 | ... | ... | 19w30 | 19.44 | 19.44 | ... | ... | 20.33 | ... | 21.37 | 21.50 | 22w29½ | ... |
| | plt | 33 | ... | 4B | 3 | ... | ... | 3 | 2 | 3 | ... | ... | 3 | ... | 3 | 2 | 2 | ... |
| | dep | 34 | ... | 18.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | 18.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | 18a45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | 18.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | 18a53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | 18v58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

YD01 - SALTBURN & MIDDLESBROUGH TO NORTHALLERTON & BISHOP AUCKLAND

Sundays

18 May to 7 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|--------|--------|------------------------|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 1A67 | 2D47 | 5D50 | 5D50 | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | York | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 185 | 142 | 150 | 150 | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun From 09/11/2014 | Sun Until 02/11/2014 | | | | | | | | | | | |
| Saltburn | dep | 1 | ... | 22.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltburn West Jn | dep | 2 | ... | 22/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marske | dep | 3 | ... | 22.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longbeck | dep | 4 | ... | 22a50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar East | dep | 5 | ... | 22.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redcar Central | dep | 7 | ... | 22a56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| British Steel Redcar | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| South Bank | dep | 10 | ... | 23.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 23/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 14 | ... | 23.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 15 | 1 | 1 | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 22.08 | 23.08½ | 23.15 | 23.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thornaby | dep | 18 | 22a13½ | 23.13½ | 23/19½ | 23/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bowesfield Jn. | dep | 20 | 22/15 | 23/15½ | 23/21 | 23/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stockton Cut Jn | dep | 21 | 22/16 | 23/16½ | 23/22 | 23/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eaglescliffe | dep | 23 | 22/17½ | 23a19 | 23/26½ | 23/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yarm | dep | 24 | 22a21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 26 | 22.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 22x37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allens West | dep | 28 | ... | 23.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tees-Side Airport | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dinsdale | dep | 30 | ... | 23a28 | 23/33 | 23/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 32 | ... | 23y35 | 23.40 | 23.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 33 | ... | 2 | 3 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| North Road | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heighington | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Aycliffe | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shildon | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bishop Auckland | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

This page intentionally left blank