

BOOK YD

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014

PASSENGER TRAIN SERVICES

Section YD02

MIDDLESBROUGH TO WHITBY

YD02 - MIDDLESBROUGH TO WHITBY

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|-----|-----------|----------|-----------------|-----------|------------------------|---------|-----------|-----------|--------|------------------------|---------|-------|--------|-----------|--------|--|---------|
| | | 5N11 | 2D06 | 2D12 | 2W07 | 1T10 | 2D22 | 2N10 | 2W25 | 2N18 | 1T12 | 2N22 | 2D40 | 2N26 | 2W43 | 2N34 | 1T14 | |
| Signal ID | | 05.49 | | 07.17 | 07.30 | 09.00 | | 08.45 | 10.30 | 10.45 | 12.00 | 11.43 | | 12.45 | 14.30 | 14.45 | 16.38 | |
| Orig. Dep. Time | | Newcastle | | Bishop Auckland | Newcastle | Pickering | | Hexham | Newcastle | Hexham | Pickering | Hexham | | Hexham | Newcastle | Hexham | Grosmont North Yorks Moors | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | 142 | 142 | 142 | 142 | 50-ST420 | 142 | 142 | 142 | 142 | 50-ST420 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 50-ST420 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX Until 20/06/2014 | SX | SX | SX | SX | SX Until 20/06/2014 | SX | SX | SX | SX | SX | SX Until 20/06/2014, not From 26/05/2014 Until 30/05/2014 | |
| Middlesbrough | dep | 1 | 06COPk48 | 07.04 | 08b11 | 08h49 | ... | 10.28 | 10g51 | 11e50½ | 12f49 | ... | 13f49 | 14.04 | 14h48½ | 15d48½ | 16f49 | ... |
| Guisborough Jn | dep | 2 | 06/49 | 07/05 | 08/12 | 08/50 | ... | 10/29 | 10/52 | 11/51½ | 12/50 | ... | 13/50 | 14/05 | 14/49½ | 15/49½ | 16/50 | ... |
| Marton | dep | 3 | ... | 07.11 | 08.18 | 08.56 | ... | 10.35 | 10q58 | 11.57½ | 12.56 | ... | 13.56 | ... | 14.55½ | 15.55½ | 16.56 | ... |
| Gypsy Lane | dep | 4 | 06OP54 | 07.14 | 08.21 | 08.59 | ... | 10.38 | 11q01 | 12.00½ | 12.59 | ... | 13.59 | 14.12½ | 14.58½ | 15.58½ | 16.59 | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunthorpe | arr | 6 | 06.56 | 07.16 | 08y23 | 09y01 | ... | 10.40 | 11y03 | 12y02½ | 13y01 | ... | 14y01 | 14.14½ | 15y00½ | 16y00½ | 17.01 | ... |
| | dep | 7 | ... | 07.17½ | ... | ... | ... | 10.41 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.19½ | ... | ... | ... | ... |
| Great Ayton | dep | 8 | ... | 07.24 | ... | ... | ... | 10.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.26 | ... | ... | ... | ... |
| Battersby | arr | 9 | ... | 07.29 | ... | ... | ... | 10.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.31 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 07.36½ | ... | ... | ... | 10.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.36 | ... | ... | ... | ... |
| Kildale | dep | 11 | ... | 07.41 | ... | ... | ... | 11.02 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.40½ | ... | ... | ... | ... |
| Commondale | dep | 12 | ... | 07.48 | ... | ... | ... | 11.09 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.47½ | ... | ... | ... | ... |
| Castleton Moor | dep | 13 | ... | 07a52 | ... | ... | ... | 11.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.51 | ... | ... | ... | ... |
| Danby | dep | 14 | ... | 07a55½ | ... | ... | ... | 11.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.54 | ... | ... | ... | ... |
| Lealholm | dep | 15 | ... | 08a02½ | ... | ... | ... | 11.22 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.00½ | ... | ... | ... | ... |
| Glaisdale | dep | 16 | ... | 08e09½ | ... | ... | ... | 11e29 | ... | ... | ... | ... | ... | 15e07½ | ... | ... | ... | ... |
| Egton | dep | 17 | ... | 08a13½ | ... | ... | ... | 11.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.11 | ... | ... | ... | ... |
| Grosmont | dep | 18 | ... | 08a17½ | ... | ... | ... | 11a36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15a15 | ... | ... | ... | ... |
| Sleights | dep | 19 | ... | 08b26½ | ... | ... | 10OPa24 | 11b45½ | ... | ... | ... | 13OPa24 | ... | 15b24 | ... | ... | ... | 16OPa49 |
| Ruswarp | dep | 20 | ... | 08a31½ | ... | ... | 10/29 | 11.50 | ... | ... | ... | 13/29 | ... | 15.28½ | ... | ... | ... | 16/54 |
| | mgn | 21 | ... | [1]<2> | ... | ... | [1] | [1](½)<2> | ... | ... | ... | [1] | ... | [1]<2> | ... | ... | ... | [1] |
| Whitby | arr | 22 | ... | 08.38 | ... | ... | 10.35 | 11w57 | ... | ... | ... | 13.35 | ... | 15.35 | ... | ... | ... | 17.00 |

YD02 - MIDDLESBROUGH TO WHITBY

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|---|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 1T14 | 2D58 | 2D90 | 2N42 | 2N46 | 2N50 | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 16.03 | | | 16.45 | 17.43 | 18.43 | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Pickering | | | Hexham | Hexham | Hexham | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 50-ST420 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | From 26/05/2014 Until 30/05/2014 | SX | SX | SX | SX | SX | | | | | | | | | |
| Middlesbrough | dep | 1 | ... | 17.40 | 18.03 | 18h54½ | 19f49 | 20b50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | dep | 2 | ... | <i>17/41½</i> | <i>18/04</i> | <i>18/55½</i> | <i>19/50</i> | <i>20/51</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marton | dep | 3 | ... | 17.47½ | 18.10 | 19.01½ | 19.56 | 20.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gypsy Lane | dep | 4 | ... | 17.50½ | 18.13 | 19.04½ | 19.59 | 21.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunthorpe | arr | 6 | ... | 17.52½ | 18y15 | 19y06½ | 20y01 | 21y02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | 17.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Ayton | dep | 8 | ... | 18.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Battersby | arr | 9 | ... | 18.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 18.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kildale | dep | 11 | ... | 18.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Commondale | dep | 12 | ... | 18.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Castleton Moor | dep | 13 | ... | 18.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Danby | dep | 14 | ... | 18.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lealholm | dep | 15 | ... | 18.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glaisdale | dep | 16 | ... | 18e41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Egton | dep | 17 | ... | 18.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grosmont | dep | 18 | ... | 18a49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleights | dep | 19 | 17OPa24 | 18b58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ruswarp | dep | 20 | <i>17Z9</i> | 19.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitby | arr | 22 | 17.35 | 19z07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YD02 - MIDDLESBROUGH TO WHITBY

Saturdays

24 May to 13 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|-----|-----------|----------|-----------------|-----------|------------------------|------|---------|-----------|--------|------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--|---------|
| | | 5W14 | 2D06 | 2D12 | 2W07 | 1T10 | 2D22 | 2N10 | 2N14 | 2N18 | 1T12 | 2N22 | 2D40 | 2N26 | 2N30 | 2N34 | 1T14 | |
| Signal ID | | 05.49 | | 07.17 | 07.30 | 09.00 | | 08.45 | 09.43 | 10.45 | 12.00 | 11.43 | | 12.45 | 13.42 | 14.45 | 16.38 | |
| Orig. Dep. Time | | Newcastle | | Bishop Auckland | Newcastle | Pickering | | Hexham | Hexham | Hexham | Pickering | Hexham | | Hexham | Hexham | Hexham | Grosmont North Yorks Moors | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | 142 | 142 | 142 | 142 | 50-ST420 | 142 | 150 | 142 | 142 | 50-ST420 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 50-ST420 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO Until 01/11/2014 | SO | SO | SO | SO | SO Until 01/11/2014 | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 07/06/2014 Until 12/07/2014 | |
| Middlesbrough | dep | 1 | 06COPj50 | 07.04 | 08a11½ | 08b49 | ... | 10.28 | 10d49 | 11h50½ | 12f49 | ... | 13f49 | 14.04 | 14h49 | 15f49 | 16f49 | ... |
| Guisborough Jn | dep | 2 | 06/51 | 07/05 | 08/12½ | 08/50 | ... | 10/29 | 10/50 | 11/51½ | 12/50 | ... | 13/50 | 14/05 | 14/50 | 15/50 | 16/50 | ... |
| Marton | dep | 3 | ... | 07.11 | 08.18½ | 08.56 | ... | 10.35 | 10.56 | 11.57½ | 12.56 | ... | 13.56 | ... | 14.56 | 15.56 | 16.56 | ... |
| Gypsy Lane | dep | 4 | 06OP56 | 07.14 | 08.21½ | 08.59 | ... | 10.38 | 10.59 | 12.00½ | 12.59 | ... | 13.59 | 14.12½ | 14.59 | 15.59 | 16.59 | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunthorpe | arr | 6 | 06.58 | 07.16 | 08y23½ | 09y01 | ... | 10.40 | 11y01 | 12y02½ | 13y01 | ... | 14y01 | 14.14½ | 15y01 | 16y01 | 17y01 | ... |
| | dep | 7 | ... | 07.17½ | ... | ... | ... | 10.41 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.19½ | ... | ... | ... | ... |
| Great Ayton | dep | 8 | ... | 07.24 | ... | ... | ... | 10.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.26 | ... | ... | ... | ... |
| Battersby | arr | 9 | ... | 07.29 | ... | ... | ... | 10.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.31 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 07.36½ | ... | ... | ... | 10.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.36 | ... | ... | ... | ... |
| Kildale | dep | 11 | ... | 07.41 | ... | ... | ... | 11.02 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.40½ | ... | ... | ... | ... |
| Commondale | dep | 12 | ... | 07.48 | ... | ... | ... | 11.09 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.47½ | ... | ... | ... | ... |
| Castleton Moor | dep | 13 | ... | 07a52 | ... | ... | ... | 11.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.51 | ... | ... | ... | ... |
| Danby | dep | 14 | ... | 07a55½ | ... | ... | ... | 11.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.54 | ... | ... | ... | ... |
| Lealholm | dep | 15 | ... | 08a02½ | ... | ... | ... | 11.22 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.00½ | ... | ... | ... | ... |
| Glaisdale | dep | 16 | ... | 08e09½ | ... | ... | ... | 11e29 | ... | ... | ... | ... | ... | 15e07½ | ... | ... | ... | ... |
| Egton | dep | 17 | ... | 08a13½ | ... | ... | ... | 11.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.11 | ... | ... | ... | ... |
| Grosmont | dep | 18 | ... | 08a17½ | ... | ... | ... | 11a36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15a15 | ... | ... | ... | ... |
| Sleights | dep | 19 | ... | 08b26½ | ... | ... | ... | 10OPa24 | 11b45½ | ... | ... | ... | 13OPa24 | 15b24 | ... | ... | ... | 16OPa49 |
| Ruswarp | dep | 20 | ... | 08a31½ | ... | ... | ... | 10/29 | 11.50 | ... | ... | ... | 13/29 | 15.28½ | ... | ... | ... | 16/54 |
| | mgn | 21 | ... | [1]<2> | ... | ... | ... | [1] | [1](½)<2> | ... | ... | ... | [1] | [1]<2> | ... | ... | ... | [1] |
| Whitby | arr | 22 | ... | 08.38 | ... | ... | ... | 10.35 | 11.57 | ... | ... | ... | 13.35 | 15.35 | ... | ... | ... | 17.00 |

YD02 - MIDDLESBROUGH TO WHITBY

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|-----------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 1T14 | 2D58 | 2D90 | 2N42 | 2N46 | 2N50 | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 16.03 | | | 16.45 | 17.43 | 18.43 | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Pickering | | | Hexham | Hexham | Hexham | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 50-ST420 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | 24/05/2014, 31/05/2014 | SO | SO | SO | SO | SO | | | | | | | | | |
| Middlesbrough | dep | 1 | ... | 17.40 | 18.03 | 18h54½ | 19f49 | 20a49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | dep | 2 | ... | <i>17/41½</i> | <i>18/04</i> | <i>18/55½</i> | <i>19/50</i> | <i>20/50½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marton | dep | 3 | ... | 17.47½ | 18.10 | 19.01½ | 19.56 | 20.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gypsy Lane | dep | 4 | ... | 17.50½ | 18.13 | 19.04½ | 19.59 | 20.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunthorpe | arr | 6 | ... | 17.52½ | 18y15 | 19y07 | 20y01 | 21y01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | 17.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Ayton | dep | 8 | ... | 18.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Battersby | arr | 9 | ... | 18.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 18.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kildale | dep | 11 | ... | 18.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Commondale | dep | 12 | ... | 18.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Castleton Moor | dep | 13 | ... | 18.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Danby | dep | 14 | ... | 18.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lealholm | dep | 15 | ... | 18.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glaisdale | dep | 16 | ... | 18e41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Egton | dep | 17 | ... | 18.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grosmont | dep | 18 | ... | 18a49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleights | dep | 19 | 17OPa24 | 18b58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ruswarp | dep | 20 | <i>17/29</i> | 19.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitby | arr | 22 | 17.35 | 19z07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YD02 - MIDDLESBROUGH TO WHITBY

Sundays

18 May to 7 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 2D02 | 1T10 | 2D12 | 1T12 | 2D22 | 1T14 | 2D26 | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 08.18 | 09.41 | 09.45 | 11.48 | | 16.10 | 15.57 | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Darlington | Pickering | Newcastle | Pickering | | Grosmont North Yorks Moors | Darlington | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 50-ST420 | 142 | 50-ST420 | 142 | 50-ST420 | 142 | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 02/11/2014 | Sun Until 15/06/2014 | Sun Until 02/11/2014 | Sun Until 15/06/2014 | Sun Until 02/11/2014 | Sun Until 15/06/2014 | Sun Until 02/11/2014 | | | | | | | |
| Middlesbrough | dep | 1 | 08b45 | ... | 11b07 | ... | 13.43 | ... | 16b23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | dep | 2 | 08/46 | ... | 11/08 | ... | 13/44 | ... | 16/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marton | dep | 3 | 08a52 | ... | 11.14 | ... | 13a50 | ... | 16.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gypsy Lane | dep | 4 | 08.55 | ... | 11.17 | ... | 13.53 | ... | 16.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunthorpe | arr | 6 | 08.57 | ... | 11.19 | ... | 13.55 | ... | 16.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 08.58 | ... | 11.20 | ... | 13.59½ | ... | 16.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Ayton | dep | 8 | 09.04½ | ... | 11.26½ | ... | 14.06 | ... | 16.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Battersby | arr | 9 | 09.09½ | ... | 11.31½ | ... | 14.11 | ... | 16.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 09.14½ | ... | 11.36½ | ... | 14.16 | ... | 16.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kildale | dep | 11 | 09.19 | ... | 11.41 | ... | 14.20½ | ... | 17.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Commondale | dep | 12 | 09.26 | ... | 11.48 | ... | 14.27½ | ... | 17.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Castleton Moor | dep | 13 | 09.29½ | ... | 11.51½ | ... | 14.31 | ... | 17.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Danby | dep | 14 | 09.32½ | ... | 11.54½ | ... | 14.34 | ... | 17.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lealholm | dep | 15 | 09.39 | ... | 12.01 | ... | 14.40½ | ... | 17.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glaisdale | dep | 16 | 09e46 | ... | 12e08 | ... | 14e47½ | ... | 17e27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Egton | dep | 17 | 09.49½ | ... | 12.11½ | ... | 14.51 | ... | 17.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grosmont | dep | 18 | 09a53½ | ... | 12a15½ | ... | 14a55 | ... | 17a34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleights | dep | 19 | 10b02½ | 11OPa05 | 12b24½ | 13OPa26 | 15b04 | 16OPa21 | 17b43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ruswarp | dep | 20 | 10.07 | 11/10 | 12.29 | 13/31 | 15.08½ | 16/26 | 17.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitby | arr | 22 | 10#11½ | 11.16 | 12w33½ | 13.37 | 15w13 | 16.32 | 17w52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 5 minutes later

YD02 - WHITBY TO MIDDLESBROUGH

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------|-----|----|--------|------------|-----------|--------|------------------------|--------|--------|--------|--------|------------------------|--------|--------|----------|--------|--|-----------|
| | | | 2N11 | 2D09 | 2W22 | 2D17 | 1T11 | 2N27 | 2N31 | 2N35 | 2D65 | 1T13 | 2N39 | 2N41 | 2N45 | 2D43 | 1T15 | 2W68 |
| | | | Hexham | Darlington | Newcastle | | Pickering | Hexham | Hexham | Hexham | | Pickering | Hexham | Hexham | Carlisle | | Pickering | Newcastle |
| | | | 142 | 142 | 142 | 142 | 50-ST420 | 142 | 142 | 142 | 142 | 50-ST420 | 142 | 142 | 142 | 142 | 50-ST420 | 142 |
| | | | SX | SX | SX | SX | SX Until 20/06/2014 | SX | SX | SX | SX | SX Until 20/06/2014 | SX | SX | SX | SX | SX Until 20/06/2014, not From 26/05/2014 Until 30/05/2014 | SX |
| Whitby | dep | 1 | ... | ... | ... | 08.50 | 11.02 | ... | ... | ... | 12.18 | 14q02 | ... | ... | ... | 16.00 | 17q30 | ... |
| Ruswarp | dep | 2 | ... | ... | ... | 08b54½ | 11OPa08 | ... | ... | ... | 12b22½ | 14OPa08 | ... | ... | ... | 16b04½ | 17OPa36 | ... |
| Sleights | dep | 3 | ... | ... | ... | 08.59 | 11/13 | ... | ... | ... | 12.27 | 14/13 | ... | ... | ... | 16a09½ | 17/41 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grosmont | dep | 5 | ... | ... | ... | 09a07 | ... | ... | ... | ... | 12a35 | ... | ... | ... | ... | 16a17½ | ... | ... |
| Egton | dep | 6 | ... | ... | ... | 09.10½ | ... | ... | ... | ... | 12.38½ | ... | ... | ... | ... | 16a21½ | ... | ... |
| Glaisdale | dep | 7 | ... | ... | ... | 09e17 | ... | ... | ... | ... | 12e45 | ... | ... | ... | ... | 16e28 | ... | ... |
| Lealholm | dep | 8 | ... | ... | ... | 09.22 | ... | ... | ... | ... | 12.50 | ... | ... | ... | ... | 16a33½ | ... | ... |
| Danby | dep | 9 | ... | ... | ... | 09.28½ | ... | ... | ... | ... | 12.56½ | ... | ... | ... | ... | 16a40½ | ... | ... |
| Castleton Moor | dep | 10 | ... | ... | ... | 09.31½ | ... | ... | ... | ... | 12.59½ | ... | ... | ... | ... | 16a44 | ... | ... |
| Commondale | dep | 11 | ... | ... | ... | 09.35 | ... | ... | ... | ... | 13.03 | ... | ... | ... | ... | 16.47½ | ... | ... |
| Kildale | dep | 12 | ... | ... | ... | 09.42 | ... | ... | ... | ... | 13.10 | ... | ... | ... | ... | 16.54½ | ... | ... |
| Battersby | arr | 13 | ... | ... | ... | 09.46½ | ... | ... | ... | ... | 13.14½ | ... | ... | ... | ... | 16.59 | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 09.51½ | ... | ... | ... | ... | 13.19½ | ... | ... | ... | ... | 17.04 | ... | ... |
| Great Ayton | dep | 15 | ... | ... | ... | 09.56½ | ... | ... | ... | ... | 13.24½ | ... | ... | ... | ... | 17.09 | ... | ... |
| Nunthorpe | arr | 16 | ... | ... | ... | 10.02½ | ... | ... | ... | ... | 13.30½ | ... | ... | ... | ... | 17.15 | ... | ... |
| | dep | 17 | 07.18 | 08.29 | 09.16 | 10.03½ | ... | 11.16 | 12.16 | 13.16 | 13.32 | ... | 14.18 | 15.16 | 16.16 | 17.16 | ... | 17.30 |
| Gypsy Lane | dep | 18 | 07.20 | 08.31 | 09.18 | 10.05½ | ... | 11.18 | 12.18 | 13.18 | 13.34 | ... | 14.20 | 15.18 | 16.18 | 17.18 | ... | 17.32 |
| Marton | dep | 19 | 07.22½ | 08.33½ | 09.20½ | 10.08 | ... | 11.20½ | 12.20½ | 13.20½ | 13.36½ | ... | 14.22½ | 15.20½ | 16.20½ | 17.20½ | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | dep | 21 | 07/29 | 08/41 | 09/30 | 10/15½ | ... | 11/30 | 12/30 | 13/30 | 13/44 | ... | 14/31 | 15/30 | 16/28 | 17/28 | ... | 17/39½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 23 | 07v30 | 08v42 | 09.31 | 10.16½ | ... | 11.31 | 12.31 | 13.31 | 13v45 | ... | 14.32 | 15.31 | 16v29 | 17v29 | ... | 17v40½ |

YD02 - WHITBY TO MIDDLESBROUGH

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|-------------------------------------|------------|-----------|-----------------------|--------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 1T15 | 2N99 | 2W76 | 5D91 | 2D67 | 5N50 | | | | | | | | | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Pickering | Darlington | Newcastle | Middlesbrough Sidings | | Darlington | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 50-ST420 | 142 | 142 | 150 | 142 | 142 | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | From 26/05/2014 Until 30/05/2014 | SX | SX | SX | SX | SX | | | | | | | | | |
| Whitby | dep | 1 | 18q02 | ... | ... | ... | 19.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ruswarp | dep | 2 | 18OPa08 | ... | ... | ... | 19b23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleights | dep | 3 | 18/13 | ... | ... | ... | 19.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grosmont | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 19a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Egton | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 19.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glaisdale | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 19e46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lealholm | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 19.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Danby | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 19.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Castleton Moor | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 20.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Commondale | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 20.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kildale | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 20.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Battersby | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | 20.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 20.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Ayton | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | 20.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunthorpe | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | 20.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 18.26 | 19.26 | 20.06 | 20.32½ | 21.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gypsy Lane | dep | 18 | ... | 18.28 | 19.28 | 20OP07½ | 20.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marton | dep | 19 | ... | 18.30½ | 19.30½ | ... | 20.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | dep | 21 | ... | 18/38 | 19/38 | 20/13½ | 20/43½ | 21/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 23 | ... | 18v39 | 19v39 | 20COPRM14 ½ | 20w44½ | 21COP13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YD02 - WHITBY TO MIDDLESBROUGH

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|-----|----|-----------|------------|--------|--------|------------------------|--------|--------|--------|--------|------------------------|--------|--------|----------|--------|--|-----------|
| | | | 2W14 | 2D09 | 2N19 | 2D17 | 1T11 | 2N27 | 2N31 | 2N35 | 2D65 | 1T13 | 2N39 | 2N41 | 2N45 | 2D43 | 1T15 | 2W68 |
| | | | Newcastle | Darlington | Hexham | | Pickering | Hexham | Hexham | Hexham | | Pickering | Hexham | Hexham | Carlisle | | Pickering | Newcastle |
| Timing Load | | | 142 | 142 | 142 | 142 | 50-ST420 | 142 | 142 | 142 | 142 | 50-ST420 | 142 | 142 | 142 | 142 | 50-ST420 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO Until 01/11/2014 | SO | SO | SO | SO | SO Until 01/11/2014 | SO | SO | SO | SO | SO From 07/06/2014 Until 12/07/2014 | SO |
| Whitby | dep | 1 | ... | ... | ... | 08.50 | 11q02 | ... | ... | ... | 12.18 | 14q02 | ... | ... | ... | 16.00 | 17q30 | ... |
| Ruswarp | dep | 2 | ... | ... | ... | 08b54½ | 11OPa08 | ... | ... | ... | 12b22½ | 14OPa08 | ... | ... | ... | 16b04½ | 17OPa36 | ... |
| Sleights | dep | 3 | ... | ... | ... | 08.59 | 11/13 | ... | ... | ... | 12.27 | 14/13 | ... | ... | ... | 16a09½ | 17/41 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grosmont | dep | 5 | ... | ... | ... | 09a07 | ... | ... | ... | ... | 12a35 | ... | ... | ... | ... | 16a17½ | ... | ... |
| Egton | dep | 6 | ... | ... | ... | 09.10½ | ... | ... | ... | ... | 12.38½ | ... | ... | ... | ... | 16a21½ | ... | ... |
| Glaisdale | dep | 7 | ... | ... | ... | 09e17 | ... | ... | ... | ... | 12e45 | ... | ... | ... | ... | 16e28 | ... | ... |
| Leaholm | dep | 8 | ... | ... | ... | 09.22 | ... | ... | ... | ... | 12.50 | ... | ... | ... | ... | 16a33½ | ... | ... |
| Danby | dep | 9 | ... | ... | ... | 09.28½ | ... | ... | ... | ... | 12.56½ | ... | ... | ... | ... | 16a40½ | ... | ... |
| Castleton Moor | dep | 10 | ... | ... | ... | 09.31½ | ... | ... | ... | ... | 12.59½ | ... | ... | ... | ... | 16a44 | ... | ... |
| Commondale | dep | 11 | ... | ... | ... | 09.35 | ... | ... | ... | ... | 13.03 | ... | ... | ... | ... | 16.47½ | ... | ... |
| Kildale | dep | 12 | ... | ... | ... | 09.42 | ... | ... | ... | ... | 13.10 | ... | ... | ... | ... | 16.54½ | ... | ... |
| Battersby | arr | 13 | ... | ... | ... | 09.46½ | ... | ... | ... | ... | 13.14½ | ... | ... | ... | ... | 16.59 | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 09.51½ | ... | ... | ... | ... | 13.19½ | ... | ... | ... | ... | 17.04 | ... | ... |
| Great Ayton | dep | 15 | ... | ... | ... | 09.56½ | ... | ... | ... | ... | 13.24½ | ... | ... | ... | ... | 17.09 | ... | ... |
| Nunthorpe | arr | 16 | ... | ... | ... | 10.02½ | ... | ... | ... | ... | 13.30½ | ... | ... | ... | ... | 17.15 | ... | ... |
| | dep | 17 | 07.18 | 08.29 | 09.16 | 10.03½ | ... | 11.16 | 12.16 | 13.16 | 13.32 | ... | 14.18 | 15.16 | 16.16 | 17.16 | ... | 17.30 |
| Gypsy Lane | dep | 18 | 07.20 | 08.31 | 09.18 | 10.05½ | ... | 11.18 | 12.18 | 13.18 | 13.34 | ... | 14.20 | 15.18 | 16.18 | 17.18 | ... | 17.32 |
| Marton | dep | 19 | 07.22½ | 08.33½ | 09.20½ | 10.08 | ... | 11.20½ | 12.20½ | 13.20½ | 13.36½ | ... | 14.22½ | 15.20½ | 16.20½ | 17.20½ | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | dep | 21 | 07/30 | 08/41 | 09/30 | 10/15½ | ... | 11/30 | 12/30 | 13/30 | 13/44 | ... | 14/31 | 15/30 | 16/28 | 17/28 | ... | 17/39½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 23 | 07.31 | 08.42 | 09.31 | 10.16½ | ... | 11v31 | 12.31 | 13.31 | 13v45 | ... | 14.32 | 15.31 | 16v29 | 17.29 | ... | 17v40½ |

YD02 - WHITBY TO MIDDLESBROUGH

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|----|---------------------------|------------|-----------|-----------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 1T15 | 2N99 | 2W76 | 2W80 | 5N50 | | | | | | | | | | |
| | | | Pickering | Darlington | Newcastle | Newcastle | Darlington | | | | | | | | | | |
| | | | 50-ST420 | 142 | 142 | 142 | 142 | | | | | | | | | | |
| | | | 24/05/2014, 31/05/2014 | SO | SO | SO | SO | | | | | | | | | | |
| Whitby | dep | 1 | 18q02 | ... | ... | 19.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ruswarp | dep | 2 | 18OPa08 | ... | ... | 19b23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleights | dep | 3 | 18/13 | ... | ... | 19.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grosmont | dep | 5 | ... | ... | ... | 19a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Egton | dep | 6 | ... | ... | ... | 19.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glaisdale | dep | 7 | ... | ... | ... | 19a46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Leaholm | dep | 8 | ... | ... | ... | 19.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Danby | dep | 9 | ... | ... | ... | 19.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Castleton Moor | dep | 10 | ... | ... | ... | 20.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Commondale | dep | 11 | ... | ... | ... | 20.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kildale | dep | 12 | ... | ... | ... | 20.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Battersby | arr | 13 | ... | ... | ... | 20.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 20.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Ayton | dep | 15 | ... | ... | ... | 20.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunthorpe | arr | 16 | ... | ... | ... | 20.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 18.26 | 19.26 | 20.32½ | 21.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gypsy Lane | dep | 18 | ... | 18.28 | 19.28 | 20.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marton | dep | 19 | ... | 18.30½ | 19.30½ | 20.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | dep | 21 | ... | 18/38 | 19/38 | 20/43½ | 21/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 23 | ... | 18.39 | 19v39 | 20v44½ | 21COP13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YD02 - WHITBY TO MIDDLESBROUGH

Sundays
18 May to 7 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 2D13 | 1T11 | 2D21 | 1T13 | 2D31 | 1T15 | 2W42 | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Pickering | Darlington | Pickering | Darlington | Pickering | Newcastle | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 142 | 50-ST420 | 142 | 50-ST420 | 142 | 50-ST420 | 142 | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 02/11/2014 | Sun Until 15/06/2014 | Sun Until 02/11/2014 | Sun Until 15/06/2014 | Sun Until 02/11/2014 | Sun Until 15/06/2014 | Sun Until 02/11/2014 | | | | | | | | |
| Whitby | dep | 1 | 10.25 | 11q42 | 12.46 | 14q04 | 15.25 | 17.00 | 18.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ruswarp | dep | 2 | 10b29½ | 11OPa48 | 12b50½ | 14OPa10 | 15b29½ | 17OPa06 | 18b09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sleights | dep | 3 | 10.34 | 11/53 | 12.55 | 14/15 | 15.34 | 17/11 | 18.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Grosmont | dep | 5 | 10a42 | ... | 13a03 | ... | 15a42 | ... | 18a22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Egton | dep | 6 | 10.45½ | ... | 13.06½ | ... | 15.45½ | ... | 18.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glaisdale | dep | 7 | 10e52 | ... | 13e13 | ... | 15e52 | ... | 18e32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lealholm | dep | 8 | 10a57½ | ... | 13.18 | ... | 15.57 | ... | 18.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Danby | dep | 9 | 11.04 | ... | 13.24½ | ... | 16.03½ | ... | 18.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Castleton Moor | dep | 10 | 11a07½ | ... | 13.27½ | ... | 16.06½ | ... | 18.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Commondale | dep | 11 | 11.11 | ... | 13.31 | ... | 16.10 | ... | 18.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kildale | dep | 12 | 11a18½ | ... | 13.38 | ... | 16.17 | ... | 18.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Battersby | arr | 13 | 11.23 | ... | 13.42½ | ... | 16.21½ | ... | 19.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 11.41½ | ... | 13.47½ | ... | 16.26½ | ... | 19.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Great Ayton | dep | 15 | 11.46½ | ... | 13.52½ | ... | 16.31½ | ... | 19.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nunthorpe | arr | 16 | 11.52½ | ... | 13.58½ | ... | 16.38 | ... | 19.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 11.53½ | ... | 13.59½ | ... | 16.39 | ... | 19.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gypsy Lane | dep | 18 | 11.55½ | ... | 14.01½ | ... | 16.41 | ... | 19.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marton | dep | 19 | 11a58½ | ... | 14a04½ | ... | 16a44 | ... | 19a23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Guisborough Jn | dep | 21 | 12/05½ | ... | 14/12½ | ... | 16/51 | ... | 19/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Middlesbrough | arr | 23 | 12.06½ | ... | 14w13½ | ... | 16v52 | ... | 19.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

This page intentionally left blank