

**BOOK YD**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 19 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YD03**

**CARLISLE TO BOWESFIELD JN**

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**  
**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2N64	2I10	2I12	2I02	2W01	2I04	5A60	2I03	2I05	1A60	2I06	2I07	2I08	0N05	2N00	2N04
Orig. Dep. Time			23.21	05.06	05.08	05.29		05.37	05.41	05.58	05.49		06.04	06.31	06.19	07.04		
Orig. Loc. Name			Hexham	South Gosforth	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.	Regent Centre (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	South Gosforth	Airport (Newcastle)	Newcastle		
Dest. Loc. Name												London Kings Cross			Newcastle	Newcastle	Middlesbrough	
Timing Load			150	TWM	TWM	TWM	142	TWM	HST7-125	TWM	TWM	HST7-125	TWM	TWM	TWM	LD75	150	150
Operating Characteristics																Q		
Dates Of Operation			FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX, not 19/05/2014	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.28
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/30
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/31
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a36
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/37
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/43½
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a46
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/50
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00½
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a08
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.13
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.21½
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.12	07.22½
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17	07.27
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a21½	07a31½
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25½	07.35½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a30	07a40
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.34½	07.44½
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a40½	07/49
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.44½	07.52½
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45½	07.53½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.56½
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/48½	07/57½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/16	06/52½	08/01½
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/02
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/02½
High Level Bridge Jn	dep	38	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/03½
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/53	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	00v02	...	...	...	...	...	05*51	...	...	...	...	...	...	...	06.55	08.07
	plt	43	7	...	...	...	7	...	US	...	...	...	...	...	...	...	7	7
	dep	44	...	...	...	06.00	...	...	06.03	...	...	...	...	...	...	...	07@00	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	06/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	06/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	06/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	06/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/01½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	06/03¼	...	06/14½	...	...	...	...	...	...	...	07/03¼	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	06a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a07	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	06/09	...	06/17½	...	...	...	...	...	...	...	07/09	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	05/27¼	05/32¼	05/53¼	...	06/14	...	06/22	06/26	...	06/41	06/52	06/57	...	...	...
Fellgate	dep	59	...	05.30½	05.35½	05.56½	...	06.17	...	06.25	06.29	...	06.44	06.55	07.00½	...	...	...
Brockley Whins	dep	60	...	05.32½	05.37½	05.58½	06/12	06.19	06/23	06.27	06.31	...	06.46	06.57	07.03	...	07/12	...
East Boldon	dep	61	...	05.35½	05.40½	06.01½	...	06.22	...	06.30	06.34	...	06.49	07.00	07.06½	...	...	...
Seaburn	dep	62	...	05.38½	05.43½	06.04½	...	06.25	...	06.33	06.37	...	06.52	07.03	07.09½	...	...	...
Stadium of Light	dep	63	...	05.40½	05.45½	06.06½	...	06.27	...	06.35	06.39	...	06.54	07.05	07.11½	...	...	...
St. Peters	dep	64	...	05.42	05.47	06.08	...	06.28½	...	06.36	06.40½	...	06.55½	07.06½	07.13	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	05.43½	05.48½	06.09½	06.19	06.30½	06.34½	06.38	06.42	...	06.57	07.08	07.14½	...	07.18	...
	plt	67	...	2	2	2	1	2	2	3	3	2	2	2	2	...	1	...
	dep	68	...	05.44	05.49½	06.10½	06.20½	06.31½	...	06.38½	06.42½	06.45	06.58	07.09	07.15½	...	07.19½	...
	mgn	69	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	05.46½	05.51	06.12	...	06.33	...	06k40	06.44	...	06.59½	07.10½	07.18	...	...	...
University (Sunderland)	dep	71	...	...	05.52	06.13	...	06.34	...	...	06.45	...	07.00½	07.11½	07.19	...	...	...
Millfield	dep	72	...	...	05.53½	06.14½	...	06.35½	...	...	06.46½	...	07.02	07.13	07.20½	...	...	...
Pallion	dep	73	...	...	05.55½	06.16½	...	06.37½	...	...	06.48½	...	07.04	07.15	07.22½	...	...	...
	mgn	74	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1](½)	...	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	05.59½	06.20½	...	06.41½	...	...	06.52½	...	07.08	07.19	07.26	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	06.28	...	...	...	...	06/52½	...	...	...	...	07.27	...
	mgn	78	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	06v45	...	...	...	...	07.07½	...	...	...	...	07.42	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.10	...	...	...	...	07.49	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.53½	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a00½	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/19	...	...	...	...	08/02	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/21½	...	...	07/58	...	08/04½	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/24	...	...	...	...	08a08	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/25½	...	...	08/04	...	08/09½	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(4½)	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/26½	...	...	08/09½	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/11	...

@ 2N00: Timing Load Change from 150 to 142 at Newcastle

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2I09	2I10	2W07	2I11	2I12	2I01	2I02	5A61	1A61	2I03	2N06	2N08	2I04	2I05	2I06	2I07
Signal ID			06.37	06.52		07.04	07.16	07.28	07.40	08.02		07.52		06.17	08.04	08.16	08.28	08.40
Orig. Dep. Time			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Nunthorpe	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.		Airport (Newcastle)		Dumfries	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Orig. Loc. Name											London Kings Cross		Middlesbrough					
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			TWM	TWM	142	TWM	TWM	TWM	TWM	HST7-125	HST7-125	TWM	142	150	TWM	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Carlisle	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07k18	...	...	...	...
	London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/19½	...	...	...	...
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/20½	...	...	...	...
	Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a25½	...	...	...	...
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/26½	...	...	...	...
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/33	...	...	...	...
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.35	...	...	...	...
	Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/39	...	...	...	...
	Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a50	...	...	...	...
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.57	...	...	...	...
	Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a02½	...	...	...	...
Hexham	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.11	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.42½	08.12	...	...	...
	Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.47½	08.16½	...	...	...
	Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a52	08a21	...	...	...
	Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.56	08.25	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a00½	08a29½	...	...	...
	Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.05	08.34	...	...	...
	Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a11	08a40	...	...	...
	Metrocentre	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
dep		25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15	08.45	...	...	...
dep		28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.16	08p46	...	...	...
mgn		29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08p49	...	...	...
Norwood Jn.		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/19	08/50	...	...	...
mgn		32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn		dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/23	08/54	...	...	...
dep-line		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UML	...	...	...
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/23½	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/24	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/25	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	08*OP12	...	...	...	08.27	08v57	...	...	...
	plt	43	...	...	5	...	...	...	...	US	...	...	...	5	2	...	...	...
	dep	44	...	...	07.30	...	...	...	...	08.17	...	...	...	08.30½	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	08/19	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	08/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	08/20	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	07/31½	...	...	...	...	...	...	...	08/32	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	07/33½	...	...	...	...	08/22½	...	...	08/34	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	07a37	...	...	...	...	...	...	...	08a37½	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	07/39	...	...	...	...	08/25½	...	...	08/39½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	07/14	07/29½	...	07/42	07/53	08/05	08/17	...	...	08/29	...	...	08/42	08/53	09/05	09/17
	Fellgate	59	07.17	07.32	...	07.45	07.56	08.08	08.20	...	...	08.32	...	...	08.45	08.56	09.08	09.20
Brockley Whins	dep	60	07.19	07.34	07/43	07.47	07.58	08.10	08.22	08/28½	...	08.34	08/43½	...	08.47	08.58	09.10	09.22
	East Boldon	61	07.22	07.37	...	07.50	08.01	08.13	08.25	...	...	08.37	...	...	08.50	09.01	09.13	09.25
Seaburn	dep	62	07.25	07.40	...	07.53	08.04	08.16	08.28	...	...	08.40	...	...	08.53	09.04	09.16	09.28
	Stadium of Light	63	07.27	07.42	...	07.55	08.06	08.18	08.30	...	...	08.42	...	...	08.55	09.06	09.18	09.30
St. Peters	dep	64	07.28½	07.43½	...	07.56½	08.07½	08.19½	08.31½	...	...	08.43½	...	...	08.56½	09.07½	09.19½	09.31½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	66	07.30	07.45	07.49	07.58	08.09	08.21	08.33	08.37	...	08.45	08.49½	...	08.58	09.09	09.21	09.33
	plt	67	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2
	dep	68	07.31	07.46	07.50½	07.58½	08.10	08.22	08.34	...	08.42	08.46	08.51	...	08.58½	09.10	09.22	09.34
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	07.32½	07.47½	...	08.00	08.11½	08.23½	08.35½	...	...	08.47½	...	...	09.00	09.11½	09.23½	09.35½
University (Sunderland)	dep	71	07.33½	07.48½	...	08.01	08.12½	08.24½	08.36½	...	...	08.48½	...	...	09.01	09.12½	09.24½	09.36½
Millfield	dep	72	07.35	07.50	...	08.02½	08.14	08.26	08.38	...	...	08.50	...	...	09.02½	09.14	09.26	09.38
	Pallion	73	07.37	07.52	...	08.04½	08.16	08.28	08.40	...	...	08.52	...	...	09.04½	09.16	09.28	09.40
South Hylton	mgn	74	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
	arr	75	07.41	07.56	...	08.08½	08.20	08.32	08.44	...	...	08.56	...	...	09.08½	09.20	09.32	09.44
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	07.58	...	...	...	...	...	08/49½	...	08.58½	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	79	...	...	08.13	...	...	...	...	...	09.06	...	09#16	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	08.15	...	...	...	...	...	09.09	...	09q17	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	08.19½	...	...	...	...	...	...	...	09q21½	...	...	...	...	...
	Billingham	83	...	...	08a26½	...	...	...	...	...	...	...	09aq28½	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	08/28	...	...	...	...	...	09/18	...	09/30	...	...	...	...	...
	Norton South Jn	85	...	...	08/30½	...	...	...	...	...	09/20½	...	09/32½	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	08.33½	...	...	...	...	...	09/23	...	09aq36	...	...	...	...	...
	Hartburn Jn	87	...	...	08/35	...	...	...	...	...	09/24½	...	09/37½	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	09/25	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	08/36½	...	...	...	...	...	...	...	09/39	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**  
**19 May to 12 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2I08	2N10	2N12	2I09	2I10	5A06	2A06	2N14	2I11	2I12	5W27	2W27	1E95	2I01	2W25	2I02
Orig. Dep. Time			08.52		07.45	09.04	09.15	09.54			09.28	09.40	10.23		07.08	09.52		10.04
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)		Dumfries	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Glasgow Central	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name				Nunthorpe					Morpeth								Nunthorpe	
Timing Load			TWM	142	150	TWM	TWM	142	142	142	TWM	TWM	142	142	150	TWM	142	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	2	...	...	08k28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09d39	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	08/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40½	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	08/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/41½	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	08a35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	08/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/45½	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	08/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/52	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	08.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	08/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/56½	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	09a00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a07½	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	09.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	09a12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/17½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	09.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.25	...	...	...
	plt	15	...	2	1	...	...	...	...	2	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	16	...	08.45	09.22	...	...	...	...	09.43	...	...	...	...	10.26	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	08.50	...	...	...	...	...	09.48	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	08a54½	...	...	...	...	...	09a52½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	08.58½	...	...	...	...	...	09.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	09a03	09a34	...	...	...	...	10a01	...	...	...	...	10a38	...	...	...
Wylam	dep	22	...	09.07½	09/37	...	...	...	...	10.05½	...	...	...	...	10/41	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	09/12	09/41½	...	...	...	...	10a11½	...	...	...	...	10/45½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	09OPRMe58 ½	...	...	...	...	10RMg28½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	09.15½	09.45	...	...	10.00	...	10.15½	...	...	10.30	...	10.49	...	...	...
	dep	28	...	09.16½	09.46	...	...	...	10.02	10.16½	...	...	10.31	...	10.50	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	09.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	09/20½	09/49	...	...	...	10/05	10/19½	...	...	10/35	...	10/53	...	...	...
	mgn	32	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	09/22½	09/53	...	...	...	10/07	10/21½	...	...	10/37	...	10/59	...	...	...
	dep-line	34	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/59½	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/00	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/01	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	09/23	09/53½	...	...	...	10/07½	10/22	...	...	...	10/37½	...	...	...	...
	mgn	40	...	[2](1)	...	...	...	...	(½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	09v28	09w56½	...	...	...	10v10	10v26	...	...	...	10v39½	11.03	...	...	...
	plt	43	...	5	12	...	...	...	2	5	...	...	...	6	1	...	...	1
	dep	44	...	09.30	...	...	...	...	10.15	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
High Level Bridge Jn	dep	52	...	09/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/31½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	09/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/33½	...
Heworth	dep	55	...	09a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a37	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	09/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...
	mgn	57	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	09/29	...	...	09/42	09/53	...	...	...	10/05	10/17	...	...	...	10/29	...	10/42
Fellgate	dep	59	09.32	...	...	09.45	09.56	...	...	...	10.08	10.20	...	...	...	10.32	...	10.45
Brockley Whins	dep	60	09.34	09/43	...	09.47	09.58	...	...	...	10.10	10.22	...	...	...	10.34	10/43	10.47
East Boldon	dep	61	09.37	...	...	09.50	10.01	...	...	...	10.13	10.25	...	...	...	10.37	...	10.50
Seaburn	dep	62	09.40	...	...	09.53	10.04	...	...	...	10.16	10.28	...	...	...	10.40	...	10.53
Stadium of Light	dep	63	09.42	...	...	09.55	10.06	...	...	...	10.18	10.30	...	...	...	10.42	...	10.55
St. Peters	dep	64	09.43½	...	...	09.56½	10.07½	...	...	...	10.19½	10.31½	...	...	...	10.43½	...	10.56½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	09.45	09.49	...	09.58	10.09	...	...	...	10.21	10.33	...	...	...	10.45	10.49	10.58
	plt	67	2	1	...	2	2	...	...	...	2	2	...	...	...	2	1	2
	dep	68	09.46	09.50½	...	09.58½	10.10	...	...	...	10.22	10.34	...	...	...	10.46	10.50½	10.58½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Park Lane (Sunderland)	dep	70	09.47½	...	...	10.00	10.11½	...	...	...	10.23½	10.35½	...	...	...	10.47½	...	11.00
University (Sunderland)	dep	71	09.48½	...	...	10.01	10.12½	...	...	...	10.24½	10.36½	...	...	...	10.48½	...	11.01
Millfield	dep	72	09.50	...	...	10.02½	10.14	...	...	...	10.26	10.38	...	...	...	10.50	...	11.02½
Pallion	dep	73	09.52	...	...	10.04½	10.16	...	...	...	10.28	10.40	...	...	...	10.52	...	11.04½
	mgn	74	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	09.56	...	...	10.08½	10.20	...	...	...	10.32	10.44	...	...	...	10.56	...	11.08½
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	09.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.58	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	10.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...
	dep	80	...	10.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.16	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	10.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.20½	...
Billingham	dep	83	...	10a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a27½	...
Billingham Jn	dep	84	...	10/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/29	...
Norton South Jn	dep	85	...	10/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/31½	...
Stockton	dep	86	...	10.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.34½	...
Hartburn Jn	dep	87	...	10/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/36	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	10/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/37½	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2I03	0N06	5A12	2A12	2I04	2I05	2I06	2N18	5W31	2W31	2N20	2I07	2I08	5A14	2A14	2I09
Signal ID			10.16		10.54		10.28	10.40	10.52		11.23			11.04	11.16	11.53		11.28
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)		Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name				Newcastle		Morpeth				Nunthorpe							Morpeth	
Timing Load			TWM	LD75	142	142	TWM	TWM	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	142	142	TWM
Operating Characteristics				Q														
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.28	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/29½	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/31	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.36	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/37	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/43½	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a46	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/50	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.00½	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a08	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.13	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.21½	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	10.45	...	...	11.22½	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	10a54½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	10.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	11a03	...	...	11.34	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	11.07½	...	...	11/37	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	11/12	...	...	11/41½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	10OPRMe58 ½	...	...	...	...	...	11OPRMe27 ½	...	...	...	...	11OPRMe57 ½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	11.00	...	...	...	...	11.15½	11.29	...	11.45	...	...	11.59	...	...
	dep	28	...	...	...	11.02	...	...	...	11.16½	...	11.31	11.46	...	...	...	12.02	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	11/05	...	...	...	11/19½	...	11/35	11/49	...	...	...	12/05	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	11/07	...	...	...	11/21½	...	11/37	11/53	...	...	...	12/07	...
	dep-line	34	...	...	...	UML	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/53½	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/54	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/55	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	11/22	...	11/37½	...	...	...	...	12/07½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	11RM09	...	...	...	11v26	...	11v39½	11w57	...	...	...	12w10	...
	plt	43	...	US	...	2	...	...	...	5	...	7	7	...	...	...	2	...
	dep	44	...	10.39	...	11.15	...	...	...	11.30	...	...	...	...	...	...	12.15	...
	dep-line	45	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	10/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	10/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	10/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	11/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	10/54	...	...	...	...	...	11/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	11a37	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	10/58	...	...	...	...	...	11/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	10/53½	...	...	...	11/05	11/17	11/29	...	...	...	...	11/42	11/53	...	...	12/05
Fellgate	dep	59	10.56½	...	...	...	11.08	11.20	11.32	...	...	...	...	11.45	11.56	...	...	12.08
Brockley Whins	dep	60	10.58½	...	...	...	11.10	11.22	11.34	11/43	...	...	...	11.47	11.58	...	...	12.10
East Boldon	dep	61	11.01½	...	...	...	11.13	11.25	11.37	...	...	...	...	11.50	12.01	...	...	12.13
Seaburn	dep	62	11.04½	...	...	...	11.16	11.28	11.40	...	...	...	...	11.53	12.04	...	...	12.16
Stadium of Light	dep	63	11.06½	...	...	...	11.18	11.30	11.42	...	...	...	...	11.55	12.06	...	...	12.18
St. Peters	dep	64	11.08	...	...	...	11.19½	11.31½	11.43½	...	...	...	...	11.56½	12.07½	...	...	12.19½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	11.09½	...	...	...	11.21	11.33	11.45	11.49	...	...	...	11.58	12.09	...	...	12.21
	plt	67	2	...	...	...	2	2	2	1	...	...	...	2	2	...	...	2
	dep	68	11.10½	11/14	...	...	11.22	11.34	11.46	11.50½	...	...	...	11.58½	12.10	...	...	12.22
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	11.12	...	...	...	11.23½	11.35½	11.47½	...	...	...	...	12.00	12.11½	...	...	12.23½
University (Sunderland)	dep	71	11.13	...	...	...	11.24½	11.36½	11.48½	...	...	...	...	12.01	12.12½	...	...	12.24½
Millfield	dep	72	11.14½	...	...	...	11.26	11.38	11.50	...	...	...	...	12.02½	12.14	...	...	12.26
Pallion	dep	73	11.16½	...	...	...	11.28	11.40	11.52	...	...	...	...	12.04½	12.16	...	...	12.28
	mgn	74	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	11.20½	...	...	...	11.32	11.44	11.56	...	...	...	...	12.08½	12.20	...	...	12.32
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	11/23	...	...	...	...	...	11.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	11/38	...	...	...	...	...	12.15	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	12.19½	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	11/48½	...	...	...	...	...	12a26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	12/28	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	12/30½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	11/55½	...	...	...	...	...	12.33½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	11/57½	...	...	...	...	...	12/35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	11/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	12/36½	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			5A65	1A65	2I10	2I11	2N22	5W35	2W35	2N24	2I12	2I01	5W39	2A16	2I02	2I03	2I04	2N26
Orig. Dep. Time			12.10		11.40	11.52		12.23			12.04	12.16	12.54		12.28	12.40	12.52	
Orig. Loc. Name			Pelaw Goods Loops		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	
Dest. Loc. Name				London Kings Cross			Nunthorpe							Morpeth				Nunthorpe
Timing Load			HST7-125	HST7-125	TWM	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Carlisle	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	11.35	...	...	...	...	...	...	...	...
	London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	11/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	11/37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	11/41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	11/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	11/52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	12a03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	12/13½	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hexham	arr	14	...	...	...	...	...	...	12.21	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	15	...	...	...	...	2	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	11.43	...	12.22	...	...	...	...	...	...	...	...
	Corbridge	dep	17	...	...	...	...	11.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	11a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	11.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	12a01	...	12a34	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wylam	dep	22	...	...	...	...	12.05½	...	12/37	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blaydon	dep	23	...	...	...	...	12a11½	...	12/41½	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	12OPRMe27 ½	...	...	...	12OPRMe58 ½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Metrocentre	arr	27	...	...	...	...	12.15½	12.29	...	12.45	...	13.00	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	12.16½	...	12.31	12.46	...	...	13.02	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	12.34	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	12/19½	...	12/35	12/49	...	...	13/05	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	12/21½	...	12/37	12/53	...	...	13/07	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	UML	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	12/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	12/38	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	12/39	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	12/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	42	...	...	...	...	12v26	...	12v41	12z55	...	...	13.09	...	...	...	...	
	plt	43	...	...	...	...	5	...	7	5	...	...	3	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	12.30	...	...	...	...	...	13.15	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	12/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/31½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	12/33¼	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/33¼
Heworth	dep	55	...	...	...	...	12a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a37
Pelaw Jn.	dep	56	12/11	...	...	...	12/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/39
	mgn	57	(2)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	12/17	12/29	...	...	...	...	12/42	12/53	...	...	13/05	13/17	13/29	...
Fellgate	dep	59	...	...	12.20	12.32	...	...	...	...	12.45	12.56	...	...	13.08	13.20	13.32	...
Brockley Whins	dep	60	12/16	...	12.22	12.34	12/43	...	...	...	12.47	12.58	...	...	13.10	13.22	13.34	13/43
East Boldon	dep	61	...	...	12.25	12.37	...	...	...	...	12.50	13.01	...	...	13.13	13.25	13.37	...
Seaburn	dep	62	...	...	12.28	12.40	...	...	...	...	12.53	13.04	...	...	13.16	13.28	13.40	...
Stadium of Light	dep	63	...	...	12.30	12.42	...	...	...	...	12.55	13.06	...	...	13.18	13.30	13.42	...
St. Peters	dep	64	...	...	12.31½	12.43½	...	...	...	...	12.56½	13.07½	...	...	13.19½	13.31½	13.43½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	12.25	...	12.33	12.45	12.49	...	...	...	12.58	13.09	...	...	13.21	13.33	13.45	13.49
	plt	67	2	2	2	2	1	...	...	...	2	2	...	...	2	2	2	1
	dep	68	...	12.28	12.34	12.46	12.50½	...	...	...	12.58½	13.10	...	...	13.22	13.34	13.46	13.50½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	12.35½	12.47½	...	...	...	...	13.00	13.11½	...	...	13.23½	13.35½	13.47½	...
University (Sunderland)	dep	71	...	...	12.36½	12.48½	...	...	...	...	13.01	13.12½	...	...	13.24½	13.36½	13.48½	...
Millfield	dep	72	...	...	12.38	12.50	...	...	...	...	13.02½	13.14	...	...	13.26	13.38	13.50	...
Pallion	dep	73	...	...	12.40	12.52	...	...	...	...	13.04½	13.16	...	...	13.28	13.40	13.52	...
	mgn	74	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	12.44	12.56	...	...	...	...	13.08½	13.20	...	...	13.32	13.44	13.56	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	12/35½	...	...	12.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.57½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	12.50½	...	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.12½
	dep	80	...	12.52½	...	...	13.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.14½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	13.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.19
Billingham	dep	83	...	...	...	...	13a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a26
Billingham Jn	dep	84	...	13/01½	...	...	13/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/27½
Norton South Jn	dep	85	...	13/04	...	...	13/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/30
Stockton	dep	86	...	13/06½	...	...	13.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.33
Hartburn Jn	dep	87	...	13/08	...	...	13/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/34½
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	13/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	13/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/36

@ 2N26: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			5W41	2W41	2N28	2I05	2I06	5A18	2A18	2N30	2I07	2I08	5V91	5W45	2W45	2N36	2I09	2W43
Orig. Dep. Time			13.23			13.04	13.16	13.53			13.28	13.40	13.52	14.23			13.52	
Orig. Loc. Name			Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Newcastle	Metrocentre			Airport (Newcastle)	Nunthorpe
Dest. Loc. Name									Morpeth									
Timing Load			142	142	150	TWM	TWM	142	142	142	TWM	TWM	221	142	142	150	TWM	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Carlisle	plt	1	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...
	dep	2	...	...	12.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.32	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	12/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/33½	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	12/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/34½	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	12.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a39½	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	12/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/40½	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	12/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/47	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	12a46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	12/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/53	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	13.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a04	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	13a08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.11	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a16½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexham	arr	14	...	...	13.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...
	plt	15	...	...	1	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	16	...	...	13.22½	...	...	...	...	13.42	...	...	...	...	...	14.26	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	13.47	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	13a51½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	13.55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	13.34	...	...	...	...	14a00	...	...	...	...	...	14a38	...	...
Wylam	dep	22	...	...	13/37	...	...	...	...	14.04½	...	...	...	...	...	14/41	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	13/41½	...	...	...	...	14a10½	...	...	...	...	...	14/45½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	13OPRMe27 ½	...	...	...	...	13OPRMg58 ½	...	...	...	...	...	14OPRMe27 ½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metrocentre	arr	27	13.29	...	13.45	...	...	14.00	...	14.14½	...	...	14.29	...	...	14.49	...	...
	dep	28	...	13.31	13.46	...	...	...	14.02	14.15½	...	...	...	14.31	...	14.50	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	13.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.34	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	13/35	13/49	...	...	...	14/05	14/18½	...	...	...	14/35	...	14/53	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	13/37	13/51	...	...	...	14/07½	14/20½	...	...	...	14/37	...	14/59	...	...
	dep-line	34	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	14/21	...	...	...	...	...	14/59½	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	14/21½	...	...	...	...	...	15/00	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	14/22½	...	...	...	...	...	15/01	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	13/37½	13/51½	...	...	...	14/08	...	...	...	...	...	14/37½	...	...	...
	mgn	40	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RMk19	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	42	...	13v39½	13v56	...	...	...	14w10	14w26½	...	...	14.22	...	14v39½	15.03	...	...
	plt	43	...	7	6	...	...	...	2	8	...	...	11	...	7	7	...	5
	dep	44	...	...	...	...	...	...	14.15	...	...	...	...	...	...	...	...	14.30
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/31½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/33½
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a37
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	...	13/42	13/53	...	...	...	14/05	14/17	...	...	...	...	14/29	...
Fellgate	dep	59	...	...	...	13.45	13.56	...	...	...	14.08	14.20	...	...	...	...	14.32	...
Brockley Whins	dep	60	...	...	...	13.47	13.58	...	...	...	14.10	14.22	...	...	...	...	14.34	14/43
East Boldon	dep	61	...	...	...	13.50	14.01	...	...	...	14.13	14.25	...	...	...	...	14.37	...
Seaburn	dep	62	...	...	...	13.53	14.04	...	...	...	14.16	14.28	...	...	...	...	14.40	...
Stadium of Light	dep	63	...	...	...	13.55	14.06	...	...	...	14.18	14.30	...	...	...	...	14.42	...
St. Peters	dep	64	...	...	...	13.56½	14.07½	...	...	...	14.19½	14.31½	...	...	...	...	14.43½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	...	...	13.58	14.09	...	...	...	14.21	14.33	...	...	...	...	14.45	14.49
	plt	67	...	...	...	2	2	...	...	...	2	2	...	...	...	...	2	1
	dep	68	...	...	...	13.58½	14.10	...	...	...	14.22	14.34	...	...	...	...	14.46	14.50½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	...	14.00	14.11½	...	...	...	14.23½	14.35½	...	...	...	...	14.47½	...
University (Sunderland)	dep	71	...	...	...	14.01	14.12½	...	...	...	14.24½	14.36½	...	...	...	...	14.48½	...
Millfield	dep	72	...	...	...	14.02½	14.14	...	...	...	14.26	14.38	...	...	...	...	14.50	...
Pallion	dep	73	...	...	...	14.04½	14.16	...	...	...	14.28	14.40	...	...	...	...	14.52	...
	mgn	74	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	...	14.08½	14.20	...	...	...	14.32	14.44	...	...	...	...	14.56	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.58
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.14
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.15½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.20
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a27
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/28½
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/31
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/35½
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/37

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			2I10	2I11	5A22	2A22	1A66	2I12	2I01	2I02	2N34	5W49	2W49	1E76	2I03	2I04	5A26	2A26
Orig. Dep. Time			14.04	14.16	14.53			14.28	14.40	14.52		15.23		12.12	15.04	15.16	15.53	
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre		Glasgow Central	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	
Dest. Loc. Name						Morpeth	London Kings Cross				Nunthorpe							Morpeth
Timing Load			TWM	TWM	142	142	HST7-125	TWM	TWM	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Carlisle	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14c36½	...	...	...	...
	London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/38	...	...	...	...
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...
	Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/43	...	...	...	...
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/49½	...	...	...	...
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/54	...	...	...	...
	Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a05	...	...	...	...
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15	...	...	...	...
Hexham	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22½	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	1	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...	15.23½	...	...	...	...
	Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...	...	...
	Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	14a54½	...	...	...	...	...	...	...
	Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	14.58½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	15a03	...	...	15a35½	...	...	...	...
	Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	15.07½	...	...	15/38½	...	...	...	...
	Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	15/12	...	...	15/43	...	...	...	...
	Metrocentre	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		25	...	...	14OPRMe57 ½	...	...	...	...	...	...	15OPRMe27 ½	...	...	...	...	15OPRMe57 ½	...
mgn		26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		27	...	...	14.59	...	...	...	...	...	15.15½	15.29	...	15.46½	...	...	15.59	...
dep		28	...	...	...	15.02	...	...	...	...	15.16½	...	15.31	15.47½	...	...	...	16.02
mgn		29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34	...	...	...	...	...
Norwood Jn.		dep	31	...	...	...	15/05	...	...	...	15/19½	...	15/35	15/50½	...	...	...	16/05
mgn		32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn		dep	33	...	...	...	15/07	...	...	...	15/21½	...	15/37	15/54½	...	...	...	16/07
dep-line		34	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	UML	...	...	...	SL
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	15/07½	...	...	...	...	15/22	...	15/37½	...	...	...	16/07½	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	(½)	
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	42	...	...	...	15w09½	...	...	...	...	15v26	...	15v39½	15w57½	...	...	...	16w10
	plt	43	...	...	...	5	...	...	...	...	5	...	7	10	...	...	...	2
	dep	44	...	...	...	15.15	...	...	...	...	15@30	...	...	...	...	...	...	16.15
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	15/31½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	15/33½	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	15a37	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	15/39	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	14/42	14/53½	...	...	...	15/05½	15/17½	15/29	...	...	...	15/42	15/53	...	...	...
Fellgate	dep	59	14.45	14.56½	...	...	...	15.08½	15.20½	15.32	...	...	...	15.45	15.56	...	...	...
Brockley Whins	dep	60	14.47	14.58½	...	...	...	15.10½	15.22½	15.34	15/43	...	...	15.47	15.58	...	...	...
East Boldon	dep	61	14.50	15.01½	...	...	...	15.13½	15.25½	15.37	...	...	...	15.50	16.01	...	...	...
Seaburn	dep	62	14.53	15.04½	...	...	...	15.16½	15.28½	15.40	...	...	...	15.53	16.04	...	...	...
Stadium of Light	dep	63	14.55	15.06½	...	...	...	15.18½	15.30½	15.42	...	...	...	15.55	16.06	...	...	...
St. Peters	dep	64	14.56½	15.08	...	...	...	15.20	15.32	15.43½	...	...	...	15.56½	16.07½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	14.58	15.09½	...	...	...	15.21½	15.33½	15.45	15.49	...	...	15.58	16.09	...	...	...
	plt	67	2	2	...	...	2	2	2	2	1	...	...	2	2	...	...	...
	dep	68	14.58½	15.10½	...	...	15.18	15.22½	15.34½	15.46	15.50½	...	...	15.58½	16.10	...	...	...
	mgn	69	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	15.00	15.12	...	...	...	15.24	15.36	15.47½	...	...	...	16.00	16.11½	...	...	...
University (Sunderland)	dep	71	15.01	15.13	...	...	...	15.25	15.37	15.48½	...	...	...	16.01	16.12½	...	...	...
Millfield	dep	72	15.02½	15.14½	...	...	...	15.26½	15.38½	15.50	...	...	...	16.02½	16.14	...	...	...
Pallion	dep	73	15.04½	15.16½	...	...	...	15.28½	15.40½	15.52	...	...	...	16.04½	16.16	...	...	...
	mgn	74	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	15.08½	15.20½	...	...	...	15.32½	15.44½	15.56	...	...	...	16.08½	16.20	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	15/26	...	...	...	15.58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	15.41	...	...	...	16.13	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	15.50	...	...	...	16.15	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	16.19½	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	16a26½	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	15/59	...	...	...	16/28	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	16/01½	...	...	...	16/30½	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	16/04	...	...	...	16.33½	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	16/06	...	...	...	16/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	16/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	16/36½	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N34: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			2I05	2I06	2I07	2N38	5W55	2W55	2I08	2I09	2N40	5A32	2A32	2I10	5A69	1A69	2I11	2I12
Signal ID			15.28	15.40	15.52		16.23		16.04	16.16		16.54		16.28	17.11		16.40	16.52
Orig. Dep. Time			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Middlesbrough	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Middlesbrough	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Pelaw Goods Loops	London Kings Cross	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>
Timing Load			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28	...	...	...	...	...	...
	London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	15/29½	...	...	...	...	...	...
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	15/30½	...	...	...	...	...	...
	Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	15/34½	...	...	...	...	...	...
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	15/41	...	...	...	...	...	...
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	15/45½	...	...	...	...	...	...
	Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	15a56½	...	...	...	...	...	...
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	16/06½	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14	...	...	...	...	...	...
		plt	15	...	...	...	2	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	15.43	...	...	...	...	16.15	...	...	...	...	...	...
	Corbridge	dep	17	...	...	...	15.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Riding Mill	dep	18	...	...	...	15a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stocksfield	dep	19	...	...	...	15.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Prudhoe	dep	21	...	...	...	16a01	...	...	...	...	16.26½	...	...	...	...	...	...
	Wylam	dep	22	...	...	...	16.05½	...	...	...	...	16/29½	...	...	...	...	...	...
	Blaydon	dep	23	...	...	...	16a11½	...	...	...	...	16/34	...	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	16OPRMe27 ½	...	...	...	...	16OPRMe58 ½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	16.15½	16.29	...	...	...	16.37½	17.00	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	16.16½	...	16.31	...	...	16.38½	...	17.02	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	16.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	16/19½	...	16/35	...	...	16/41½	...	17/05	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	16/23½	...	16/37	...	...	16/43½	...	17/07	...	...	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	16/24	...	...	...	...	16/44	...	17/07½	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	16.26	...	16v39½	...	...	16.48	...	17v09½	...	...	...	...	
	plt	43	...	...	...	7	...	7	...	...	5	...	5	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	16.30	...	...	...	...	16.53	...	17.15	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	16/31½	...	...	...	...	16/54½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	16/33½	...	...	...	...	16/56½	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	16a37	...	...	...	...	17a00	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	16/39	...	...	...	...	17/02	...	...	17/12	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	16/05	16/17	16/29	...	...	...	16/42	16/53	...	...	17/05	...	...	...	17/18	17/29
Fellgate	dep	59	16.08	16.20	16.32	...	...	...	16.45	16.56	...	...	17.08	...	...	...	17.21	17.32
Brockley Whins	dep	60	16.10	16.22	16.34	16/43	...	...	16.47	16.58	17/06	...	...	17.10	17/15	...	17.23	17.34
East Boldon	dep	61	16.13	16.25	16.37	...	...	...	16.50	17.01	...	...	...	17.13	...	...	17.26	17.37
Seaburn	dep	62	16.16	16.28	16.40	...	...	...	16.53	17.04	...	...	...	17.16	...	...	17.29	17.40
Stadium of Light	dep	63	16.18	16.30	16.42	...	...	...	16.55	17.06	...	...	...	17.18	...	...	17.31	17.42
St. Peters	dep	64	16.19½	16.31½	16.43½	...	...	...	16.56½	17.07½	...	...	...	17.19½	...	...	17.32½	17.43½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	16.21	16.33	16.45	16v49	...	...	16.58	17.09	17v13	...	...	17.21	17.26	...	17.34	17.45
	plt	67	2	2	2	1	...	...	2	2	1	...	...	2	2	2	2	2
	dep	68	16.22	16.34	16.46	16.50½	...	...	16.58½	17.10	17.15	...	...	17.22	...	17.31	17.35	17.46
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	16.23½	16.35½	16.47½	...	...	...	17.00	17.11½	...	...	...	17.23½	...	...	17.36½	17.47½
University (Sunderland)	dep	71	16.24½	16.36½	16.48½	...	...	...	17.01	17.12½	...	...	...	17.24½	...	...	17.37½	17.48½
Millfield	dep	72	16.26	16.38	16.50	...	...	...	17.02½	17.14	...	...	...	17.26	...	...	17.39	17.50
Pallion	dep	73	16.28	16.40	16.52	...	...	...	17.04½	17.16	...	...	...	17.28	...	...	17.41	17.52
	mgn	74	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	16.32	16.44	16.56	...	...	...	17.08½	17.20	...	...	...	17.32	...	...	17.45	17.56
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	16.58	...	...	...	...	17ap22½	...	...	...	...	17/38½	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	17.13	...	...	...	...	17.37½	...	...	...	17.53½	...	...	...
	dep	80	...	...	...	17.15	...	...	...	...	17.39	...	...	...	17.57	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	17.19½	...	...	...	...	17ap44	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	17a26½	...	...	...	...	17ap51	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	17/28	...	...	...	...	17/52½	...	...	...	...	18/06	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	17/30½	...	...	...	...	17/55	...	...	...	...	18/08½	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	17.33½	...	...	...	...	17aq58½	...	...	...	...	18/11	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	17/35	...	...	...	...	18/00	...	...	...	...	18/12½	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/13	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	17/36½	...	...	...	...	18/05	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			2N42	5A40	2A40	2N44	2I01	2I02	5A42	2A42	2I03	2I04	2I05	2N46	2N48	2I07	2I08	5M76
Orig. Dep. Time				17.09			17.04	17.16	17.54		17.28	17.42	17.56			18.12	18.27	18.43
Orig. Loc. Name				Newcastle			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Newcastle
Dest. Loc. Name			Nunthorpe		Chathill					Morpeth				Nunthorpe				
Timing Load			150	142	142	150	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	221
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MSX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...
	dep	2	...	...	...	16.28	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	16/30	...	...	...	...	...	...	...	...	17/29½	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	16/31	...	...	...	...	...	...	...	...	17/31	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	16.36	...	...	...	...	...	...	...	...	17a36	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	16/37	...	...	...	...	...	...	...	...	17/37	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	16/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/43½	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	16a46	...	...	...	...	...	...	...	...	17a46	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	16/50	...	...	...	...	...	...	...	...	17/50½	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	17.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.01	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	17a08	...	...	...	...	...	...	...	...	18a08	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	17.13	...	...	...	...	...	...	...	...	18.13½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	17.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22	...	...	...
	plt	15	2	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	2	1	...	...	...
	dep	16	16.45	...	...	17.22½	...	...	...	...	...	...	...	17.43	18.23	...	...	...
Corbridge	dep	17	16.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.48	18.27½	...	...	...
Riding Mill	dep	18	16a54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a52½	18a32	...	...	...
Stocksfield	dep	19	16.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56½	18.36	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	17a03	...	...	17.34	...	...	...	...	...	...	...	18a01	18a40½	...	...	...
Wylam	dep	22	17.07½	...	...	17/37	...	...	...	...	...	...	...	18.05½	18.45	...	...	...
Blaydon	dep	23	17/12	...	...	17/41½	...	...	...	...	...	...	...	18a11½	18/49½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	17RMe22½	...	...	...	...	17OPRMe58 ½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	17.15½	17.24	...	17.45	...	...	18.00	...	...	...	...	18.15½	18.53	...	...	...
	dep	28	17.16½	...	17.27	17.46	...	...	...	18.06	...	...	...	18.16½	18.54	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	17a30½	...	...	...	...	18a09½	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	17/19½	...	17/31½	17/49	...	...	...	18/10½	...	...	...	18/19½	18/57	...	...	...
	mgn	32	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[2]	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	17/23½	...	17/33½	17/53	...	...	...	18/12½	...	...	...	18/22½	19/01	...	...	...
	dep-line	34	...	...	SL	...	...	...	...	UML	...	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	17/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	17/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	17/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	17/24	...	17/34	...	...	...	...	...	...	...	...	18/23	19/01½	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RMk01
<b>Newcastle</b>	arr	42	17v26	...	17v36	17w57	...	...	...	18v14½	...	...	...	18v26	19y03½	...	...	19.04
	plt	43	5	...	5	7	...	...	...	3	...	...	...	5	5	...	...	3
	dep	44	17.30	...	17.38½	...	...	...	...	18.20	...	...	...	18@30	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
High Level Bridge Jn	dep	52	17/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/31½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	17/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/33½	...	...	...	...
Heworth	dep	55	17a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a37	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	17/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/39	...	...	...	...
	mgn	57	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	...	17/42	17/53	...	...	18/05	18/17	18/30	...	...	18/45	19/00	...
Fellgate	dep	59	...	...	...	17.45	17.56	...	...	18.08	18.20	18.33	...	...	18.48	19.03	...
Brockley Whins	dep	60	17/43	...	...	17.47	17.58	...	...	18.10	18.22	18.35	18/43	...	18.50	19.05	...
East Boldon	dep	61	...	...	...	17.50	18.01	...	...	18.13	18.25	18.38	...	...	18.53	19.08	...
Seaburn	dep	62	...	...	...	17.53	18.04	...	...	18.16	18.28	18.41	...	...	18.56	19.11	...
Stadium of Light	dep	63	...	...	...	17.55	18.06	...	...	18.18	18.30	18.43	...	...	18.58	19.13	...
St. Peters	dep	64	...	...	...	17.56½	18.07½	...	...	18.19½	18.31½	18.44½	...	...	18.59½	19.14½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	66	17v49	...	...	17.58	18.09	...	...	18.21	18.33	18.46	18.49	...	19.01	19.16	...
	plt	67	1	...	...	2	2	...	...	2	2	2	1	...	2	2	...
	dep	68	17.50½	...	...	17.58½	18.10	...	...	18.22	18.34	18.47	18.50½	...	19.02	19.17	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	...	18.00	18.11½	...	...	18.23½	18.35½	18.48½	...	...	19.03½	19.18½	...
University (Sunderland)	dep	71	...	...	...	18.01	18.12½	...	...	18.24½	18.36½	18.49½	...	...	19.04½	19.19½	...
Millfield	dep	72	...	...	...	18.02½	18.14	...	...	18.26	18.38	18.51	...	...	19.06	19.21	...
Pallion	dep	73	...	...	...	18.04½	18.16	...	...	18.28	18.40	18.53	...	...	19.08	19.23	...
South Hylton	mgn	74	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...
	arr	75	...	...	...	18.08½	18.20	...	...	18.32	18.44	18.57	...	...	19.12	19.27	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	17.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.58	...	...	...	...
Hartlepool	mgn	78	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	18.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.13	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	80	18.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.15	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	82	18.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.19½	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	83	18a30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a26½	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	84	18/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/28	...	...	...	...
Stockton	dep	85	18/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/30½	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	86	18.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.33½	...	...	...	...
	mgn	87	18/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/35	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	18/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/36½	...	...	...	...

@ 2N46: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			2I09	2I11	2N50	1E97	2I12	2I01	2I02	5W77	2W77	2I03	2W97	2I04	2I05	2I07	2N56	5W83
Orig. Dep. Time			18.42	18.57		16.12	19.12	19.27	19.42	20.03		19.57		20.12	20.27	20.42		21.04
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Glasgow Central	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre
Dest. Loc. Name					Nunthorpe								Middlesbrough				Middlesbrough	
Timing Load			TWM	TWM	142	150	TWM	TWM	TWM	142	142	TWM	142	TWM	TWM	TWM	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...
	dep	2	...	...	...	<b>18c37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.41</b>	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	<b>18/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/42½</b>	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	<b>18/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/43½</b>	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	<b>18a44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	<b>18/45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/47½</b>	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	<b>18/52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/54</b>	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	<b>18.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	<b>18/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/59</b>	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	<b>19a09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a10</b>	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	<b>19.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	<b>19a21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/19½</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	<b>19.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.27</b>	...
	plt	15	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	16	...	...	<b>18.43</b>	<b>19.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.28</b>	...
Corbridge	dep	17	...	...	<b>18.48</b>	<b>19.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.32½</b>	...
Riding Mill	dep	18	...	...	<b>18a52½</b>	<b>19a40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a37</b>	...
Stocksfield	dep	19	...	...	<b>18.56½</b>	<b>19.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.41</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	<b>19a01</b>	<b>19a48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a45½</b>	...
Wylam	dep	22	...	...	<b>19.05½</b>	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.50</b>	...
Blaydon	dep	23	...	...	<b>19a11½</b>	<b>19/57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/54½</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*RMk17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21RMe08½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	<b>19.15½</b>	<b>20.01</b>	...	...	...	<b>20.19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.58</b>	<b>21.10</b>
	dep	28	...	...	<b>19.16½</b>	<b>20.02</b>	...	...	...	...	<b>20.31</b>	...	...	...	...	...	<b>20.59</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	<b>19.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.34</b>	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	<b>19/20½</b>	<b>20/05</b>	...	...	...	...	<b>20/35</b>	...	...	...	...	...	<b>21/02</b>	...
	mgn	32	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](¼)</b>	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	<b>19/24½</b>	<b>20/09</b>	...	...	...	...	<b>20/37</b>	...	...	...	...	...	<b>21/06½</b>	...
	dep-line	34	...	...	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	<b>20/09½</b>	...	...	...	...	<b>20/37½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/07</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	<b>19.26½</b>	<b>20y11½</b>	...	...	...	...	<b>20v39½</b>	...	...	...	...	...	<b>21y09</b>	...
	plt	43	...	...	<b>6</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	44	...	...	<b>19.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.30</b>	...	...	...	<b>21.18</b>	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	19/31½	...	...	...	...	...	...	20/31½	...	...	...	21/19½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	19/33½	...	...	...	...	...	...	20/33½	...	...	...	21/21½	...
	dep	55	...	...	19a37	...	...	...	...	...	...	20a37	...	...	...	21a25	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	19/39	...	...	...	...	...	...	20/39	...	...	...	21/27	...
	mgn	57	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	19/15	19/30	...	...	19/45	20/00	20/15	...	...	20/30	...	20/45	21/00	21/15	...
	dep	59	19.18	19.33	...	...	19.48	20.03	20.18	...	...	20.33	...	20.48	21.03	21.18	...
Brockley Whins	dep	60	19.20	19.35	19/43	...	19.50	20.05	20.20	...	...	20.35	20/43	20.50	21.05	21.20	21/31
	dep	61	19.23	19.38	...	...	19.53	20.08	20.23	...	...	20.38	...	20.53	21.08	21.23	...
East Boldon	dep	62	19.26	19.41	...	...	19.56	20.11	20.26	...	...	20.41	...	20.56	21.11	21.26	...
	dep	63	19.28	19.43	...	...	19.58	20.13	20.28	...	...	20.43	...	20.58	21.13	21.28	...
Stadium of Light	dep	64	19.29½	19.44½	...	...	19.59½	20.14½	20.29½	...	...	20.44½	...	20.59½	21.14½	21.29½	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	66	19.31	19.46	19v49	...	20.01	20.16	20.31	...	...	20.46	20.49	21.01	21.16	21.31	21.37
	plt	67	2	2	1	...	2	2	2	...	...	2	1	2	2	1	...
	dep	68	19.32	19.47	19.50½	...	20.02	20.17	20.32	...	...	20.47	20.50½	21.02	21.17	21.32	21.38½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	19.33½	19.48½	...	...	20.03½	20.18½	20.33½	...	...	20.48½	...	21.03½	21.18½	21.33½	...
University (Sunderland)	dep	71	19.34½	19.49½	...	...	20.04½	20.19½	20.34½	...	...	20.49½	...	21.04½	21.19½	21.34½	...
Millfield	dep	72	19.36	19.51	...	...	20.06	20.21	20.36	...	...	20.51	...	21.06	21.21	21.36	...
	dep	73	19.38	19.53	...	...	20.08	20.23	20.38	...	...	20.53	...	21.08	21.23	21.38	...
Pallion	mgn	74	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...
	arr	75	19.42	19.57	...	...	20.12	20.27	20.42	...	...	20.57	...	21.12	21.27	21.42	...
South Hylton	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	19.58	...	...	...	...	...	...	20.58	...	...	...	...	21.46
Seaham	mgn	78	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	20.17	...	...	...	...	...	...	21.13	...	...	...	...	22.01
	dep	80	...	...	20.18	...	...	...	...	...	...	21.15	...	...	...	...	22.03
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	20.22½	...	...	...	...	...	...	21.19½	...	...	...	...	22.07½
	dep	83	...	...	20a29½	...	...	...	...	...	...	21a26½	...	...	...	...	22a14½
Billingham	dep	84	...	...	20/31	...	...	...	...	...	...	21/28	...	...	...	...	22/16
	dep	85	...	...	20/33½	...	...	...	...	...	...	21/30½	...	...	...	...	22/18½
Norton South Jn	dep	86	...	...	20.36½	...	...	...	...	...	...	21.33½	...	...	...	...	22.21½
	dep	87	...	...	20/38	...	...	...	...	...	...	21/35	...	...	...	...	22/23
Hartburn Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	arr	91	...	...	20/39½	...	...	...	...	...	...	21/36½	...	...	...	...	22/24½
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	
Signal ID			<b>2W83</b>	<b>2A48</b>	<b>2I08</b>	<b>2I09</b>	<b>2I11</b>	<b>5W85</b>	<b>2W85</b>	<b>2N62</b>	<b>2I12</b>	<b>2I01</b>	<b>2I02</b>	<b>2I03</b>	<b>2I04</b>	<b>2N64</b>	<b>2I05</b>	
Orig. Dep. Time					20.57	21.12	21.27	22.03			21.42	21.57	22.12	22.27	22.42		22.57	
Orig. Loc. Name					Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	
Dest. Loc. Name				Morpeth												Newcastle		
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>150</b>	<b>TWM</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	16	...	<b>21.12</b>	...	...	...	...	...	<b>22.22½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.21</b>	...	...
Corbridge	dep	17	...	<b>21.17</b>	...	...	...	...	...	<b>22.27</b>	...	...	...	...	...	<b>23.26</b>	...	...
Riding Mill	dep	18	...	<b>21a21½</b>	...	...	...	...	...	<b>22a31½</b>	...	...	...	...	...	<b>23a30½</b>	...	...
Stocksfield	dep	19	...	<b>21.25½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.35½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.34½</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	<b>21a30</b>	...	...	...	...	...	<b>22a40</b>	...	...	...	...	...	<b>23a39</b>	...	...
Wylam	dep	22	...	<b>21.34½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.44½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.43½</b>	...	...
Blaydon	dep	23	...	<b>21a40½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/49</b>	...	...	...	...	...	<b>23/48</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	<b>21.44½</b>	...	...	...	<b>22.09</b>	...	<b>22.52½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.51½</b>	...	...
	dep	28	<b>21.22</b>	<b>21.45½</b>	...	...	...	...	<b>22.15</b>	<b>22.53½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.52½</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	<b>21.25</b>	...	...	...	...	...	<b>22.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	<b>21/26</b>	<b>21/48½</b>	...	...	...	...	<b>22/19</b>	<b>22/56½</b>	...	...	...	...	...	<b>23/55½</b>	...	...
	mgn	32	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	<b>21/28</b>	<b>21/51½</b>	...	...	...	...	<b>22/21</b>	<b>23/00½</b>	...	...	...	...	...	<b>23/59½</b>	...	...
	dep-line	34	<b>UML</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	<b>21/52</b>	...	...	...	...	<b>22/21½</b>	<b>23/01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	<b>21v31</b>	<b>21v55</b>	...	...	...	...	<b>22v23½</b>	<b>23y03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	<b>9</b>	<b>7</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	21/30	21/45	22/00	...	...	...	22/15	22/30	22/45	23/00	23/15	...	23/30	...
Fellgate	dep	59	...	...	21.33	21.48	22.03	...	...	...	22.18	22.33	22.48	23.03	23.18	...	23.33	...
Brockley Whins	dep	60	...	...	21.35	21.50	22.05	...	...	...	22.20	22.35	22.50	23.05	23.20	...	23.35	...
East Boldon	dep	61	...	...	21.38	21.53	22.08	...	...	...	22.23	22.38	22.53	23.08	23.23	...	23.38	...
Seaburn	dep	62	...	...	21.41	21.56	22.11	...	...	...	22.26	22.41	22.56	23.11	23.26	...	23.41	...
Stadium of Light	dep	63	...	...	21.43	21.58	22.13	...	...	...	22.28	22.43	22.58	23.13	23.28	...	23.43	...
St. Peters	dep	64	...	...	21.44½	21.59½	22.14½	...	...	...	22.29½	22.44½	22.59½	23.14½	23.29½	...	23.44½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	...	21.46	22.01	22.16	...	...	...	22.31	22.46	23.01	23.16	23.31	...	23.47	...
	plt	67	...	...	2	2	2	...	...	...	2	2	2	2	2	...	2	...
	dep	68	...	...	21.47	22.02	22.17	...	...	...	22.32	22.47	23.02	23.17	23.32	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	21.48½	22.03½	22.18½	...	...	...	22.33½	22.48½	23.03½	23.18½	23.33½	...	...	...
University (Sunderland)	dep	71	...	...	21.49½	22.04½	22.19½	...	...	...	22.34½	22.49½	23.04½	23.19½	23.34½	...	...	...
Millfield	dep	72	...	...	21.51	22.06	22.21	...	...	...	22.36	22.51	23.06	23.21	23.36	...	...	...
Pallion	dep	73	...	...	21.53	22.08	22.23	...	...	...	22.38	22.53	23.08	23.23	23.38	...	...	...
	mgn	74	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	21.57	22.12	22.27	...	...	...	22.42	22.57	23.12	23.27	23.42	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			2N64	2I11	2I12	2I02	2I04	2W01	2I05	5A60	1A60	2I06	2I07	2I08	2N00	2N04	2I09	2I11	
Orig. Dep. Time			23.21	05.08	05.15	05.30	05.40		05.42	06.03		06.08	06.12	06.27			06.42	06.57	
Orig. Loc. Name			Hexham	South Gosforth	South Gosforth	Regent Centre (Newcastle)	South Gosforth		Airport (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.		Regent Centre (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	
Dest. Loc. Name											London Kings Cross				Middlesbrough				
Timing Load			150	TWM	TWM	TWM	TWM	142	TWM	HST7-125	HST7-125	TWM	TWM	TWM	150	150	TWM	TWM	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25	...	...	
	London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/26½	...	...	
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/28	...	...	
	Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a33	...	...	
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/34	...	...	
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/40½	...	...	
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a43	...	...	
	Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/47	...	...	
	Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.57½	...	...	
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a05	...	...	
	Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.10	...	...	
	<b>Hexham</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.18½	...	...
		plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.12	07.19½	...	...
		Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17	07.24	...	...
		Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a21½	07a28½	...	...
		Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25½	07.32½	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a30	07a37	...	...
		Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.34½	07.41½	...	...
	Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a40½	07/46	...	...	
	<b>Metrocentre</b>	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.44½	07.49½	...	...
	<b>Dunston</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45½	07.50½	...	...
		mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.53½	...
		dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/48½	07/54½	...	...
		mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...
	<b>King Edward Bridge S. Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/52½	07/58½	...	...
		dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
		mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/59	...	...	
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/59½	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	38	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/00½	...	...	
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	39	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/53	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Forth Banks Line</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newcastle</b>	arr	42	00v02	...	...	...	...	...	...	06OP13	...	...	...	...	06.55	08.07	...	...	
	plt	43	7	...	...	...	...	...	7	US	...	...	...	...	7	1	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	06.00	...	06.15	...	...	...	...	07@00	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	06/16½	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	06/17	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Greensfield Jn.</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	06/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	06/01½	...	...	...	...	...	...	07/01½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	06/03½	...	06/20	...	...	...	...	07/03½	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	06a07	...	...	...	...	...	...	07a07	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	06/10	...	06/23	...	...	...	...	07/09	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	05/27½	05/34	05/51½	06/00	...	06/15	...	...	06/29½	06/45	07/00	...	...	07/15	07/30
Fellgate	dep	59	...	05.30½	05.37	05.54½	06.03	...	06.18	...	...	06.32½	06.48	07.03	...	...	07.18	07.33
Brockley Whins	dep	60	...	05.32½	05.39	05.56½	06.05	06/15½	06.20	06/26	...	06.34½	06.50	07.05	07/12	...	07.20	07.35
East Boldon	dep	61	...	05.35½	05.42	05.59½	06.08	...	06.23	...	...	06.37½	06.53	07.08	...	...	07.23	07.38
Seaburn	dep	62	...	05.38½	05.45	06.02½	06.11	...	06.26	...	...	06.40½	06.56	07.11	...	...	07.26	07.41
Stadium of Light	dep	63	...	05.40½	05.47	06.04½	06.13	...	06.28	...	...	06.42½	06.58	07.13	...	...	07.28	07.43
St. Peters	dep	64	...	05.42	05.48½	06.06	06.14½	...	06.29½	...	...	06.44	06.59½	07.14½	...	...	07.29½	07.44½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	05.43½	05.50	06.07½	06.16	06.26½	06.31	06.35	...	06.45½	07.01	07.16	07#20	...	07.31	07.46
	plt	67	...	2	2	2	2	1	2	2	...	2	2	2	1	...	2	2
	dep	68	...	05.44	05.51	06.08½	06.17	06.28	06.32	...	06.43	06.46½	07.02	07.17	07q21½	...	07.32	07.47
	mgn	69	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	05.46½	05.52½	06.10	06.18½	...	06.33½	...	...	06.48	07.03½	07.18½	...	...	07.33½	07.48½
University (Sunderland)	dep	71	...	...	05.53½	06.11	06.19½	...	06.34½	...	...	06.49	07.04½	07.19½	...	...	07.34½	07.49½
Millfield	dep	72	...	...	05.55	06.12½	06.21	...	06.36	...	...	06.50½	07.06	07.21	...	...	07.36	07.51
Pallion	dep	73	...	...	05.57	06.14½	06.23	...	06.38	...	...	06p52½	07.08	07.23	...	...	07.38	07.53
	mgn	74	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	06.01	06.18½	06.27	...	06.42	...	...	06.56½	07.12	07.27	...	...	07.42	07.57
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	06.35½	...	...	06/50½	...	...	...	07q29	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	<2>	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	06.52½	...	...	07.07	...	...	...	07.44	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	07.10	...	...	...	07.45	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.49½	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a56½	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	07/19	...	...	...	07/58	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	07/21½	...	...	...	08/00½	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	07/24	...	...	...	08a04	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	07/25½	...	...	...	08/05½	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	07/26	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/10	...	...	...

@ 2N00: Timing Load Change from 150 to 142 at Newcastle  
# Public arrival 2 minutes earlier

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			2W07	2I12	2I01	5A61	1A61	2I02	2I04	2N06	2N08	2I05	2I06	2I07	2I08	2N10	2N12	2I09
Orig. Dep. Time				07.12	07.27	07.45		07.40	07.53		06.17	08.08	08.23	08.38	08.53			09.04
Orig. Loc. Name				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Dumfries	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name			Nunthorpe				London Kings Cross			Middlesbrough						Nunthorpe		
Timing Load			142	TWM	TWM	HST7-125	HST7-125	TWM	TWM	142	150	TWM	TWM	TWM	TWM	150	150	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Carlisle	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	5	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	07k18	...	...	...	...	...	08.28	...
	London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	07/19½	...	...	...	...	...	08/29½	...
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	07/20½	...	...	...	...	...	08/30½	...
	Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	07a25½	...	...	...	...	...	08a35½	...
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	07/26½	...	...	...	...	...	08/36½	...
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	07/33	...	...	...	...	...	08/43	...
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	07.35	...	...	...	...	...	08.45	...
	Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	07/39	...	...	...	...	...	08/49	...
	Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	07a50	...	...	...	...	...	09a00	...
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	07.57	...	...	...	...	...	09.07	...
	Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	08a02½	...	...	...	...	...	09a12½	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hexham	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	08.11	...	...	...	...	...	09.21	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	2	1	...	...	...	...	2	1	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	07.42	08.13	...	...	...	...	08.45	09.22	...	
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	07.47	08.17½	...	...	...	...	08.50	...	...	
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	07a51½	08a22	...	...	...	...	08a54½	...	...	
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	07.55½	08.26	...	...	...	...	08.58½	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	08a00	08a30½	...	...	...	...	09a03	09a34	...	
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	08.04½	08.35	...	...	...	...	09.07½	09/37	...	
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	08a10½	08a41	...	...	...	...	09/12	09/41½	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Metrocentre	arr	27	...	...	...	...	...	...	08.14½	08v45	...	...	...	...	09.15½	09.45	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	08.15½	08.46	...	...	...	...	09.16½	09.46	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	08.49	...	...	...	...	09.19½	...	...	
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	...	08/18½	08/50	...	...	...	...	09/20½	09/49	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	08/22½	08/52	...	...	...	...	09/22½	09/53	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	08/23	08/52½	...	...	...	...	...	09/53½	...	
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	08/23½	08/56	...	...	...	...	...	09/54	...	
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	08/24½	08/57	...	...	...	...	...	09/55½	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/23	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	42	...	...	...	07*OP55	...	...	...	08RM26½	09.00	...	...	...	09v27	09v58	...	
	plt	43	1	...	...	US	...	...	...	6	1	...	...	...	5	5	...	
	dep	44	07.30	...	...	08.03	...	...	...	08.30	...	...	...	...	09.30	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	08/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	08/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	08/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
High Level Bridge Jn	dep	52	07/31½	...	...	...	...	...	08/31½	...	...	...	...	...	09/31½	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	07/33½	...	...	08/08	...	...	08/33½	...	...	...	...	...	09/33½	...	...	
Heworth	dep	55	07a37	...	...	...	...	...	08a37	...	...	...	...	...	09a37	...	...	
Pelaw Jn.	dep	56	07/39	...	...	08/11	...	...	08/39	...	...	...	...	...	09/39	...	...	
	mgn	57	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	07/45	08/00	...	...	08/15	08/30	...	...	08/45	09/00	09/15	09/30	...	09/42	
Fellgate	dep	59	...	07.48	08.03	...	...	08.18	08.33	...	...	08.48	09.03	09.18	09.33	...	09.45	
Brockley Whins	dep	60	07/43	07.50	08.05	08/14	...	08.20	08.35	08/43	...	08.50	09.05	09.20	09.35	09/43	09.47	
East Boldon	dep	61	...	07.53	08.08	...	...	08.23	08.38	...	...	08.53	09.08	09.23	09.38	...	09.50	
Seaburn	dep	62	...	07.56	08.11	...	...	08.26	08.41	...	...	08.56	09.11	09.26	09.41	...	09.53	
Stadium of Light	dep	63	...	07.58	08.13	...	...	08.28	08.43	...	...	08.58	09.13	09.28	09.43	...	09.55	
St. Peters	dep	64	...	07.59½	08.14½	...	...	08.29½	08.44½	...	...	08.59½	09.14½	09.29½	09.44½	...	09.56½	
	mgn	65	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sunderland	arr	66	07.49	08.01	08.16	08.24	...	08.33	08.46	08.50	...	09.01	09.16	09.31	09.46	09.49	09.58	
	plt	67	1	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	1	2	2	
	dep	68	07.50½	08.02	08.17	...	08.30	08.34	08.47	08.51½	...	09.02	09.17	09.32	09.47	09.50½	...	09.58½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	08.03½	08.18½	...	...	08.35½	08.48½	...	...	09.03½	09.18½	09.33½	09.48½	...	10.00	
University (Sunderland)	dep	71	...	08.04½	08.19½	...	...	08.36½	08.49½	...	...	09.04½	09.19½	09.34½	09.49½	...	10.01	
Millfield	dep	72	...	08.06	08.21	...	...	08.38	08.51	...	...	09.06	09.21	09.36	09.51	...	10.02½	
Pallion	dep	73	...	08.08	08.23	...	...	08.40	08.53	...	...	09.08	09.23	09.38	09.53	...	10.04½	
South Hylton	mgn	74	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	
	arr	75	...	08.12	08.27	...	...	08.44	08.57	...	...	09.12	09.27	09.42	09.57	...	10.08½	
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Seaham	dep	77	07.58	...	...	...	08/37½	...	08.59	...	...	...	...	...	09.58	...	...	
Hartlepool	mgn	78	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	79	08.13	...	...	...	08.52½	...	09#15½	...	...	...	...	...	10.13	...	...	
	dep	80	08.15	...	...	...	08.56	...	09q16½	...	...	...	...	...	10.15	...	...	
Seaton Carew	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	08.19½	...	...	...	...	...	09q21	...	...	...	...	...	10.19½	...	...	
Billingham	dep	83	08a26½	...	...	...	...	09aq28	...	...	...	...	...	10a26½	...	...	...	
Billingham Jn	dep	84	08/28	...	...	...	09/05	...	09/29½	...	...	...	...	10/28	...	...	...	
Norton South Jn	dep	85	08/30½	...	...	...	09/07½	...	09/32	...	...	...	...	10/30½	...	...	...	
Stockton	dep	86	08.33½	...	...	...	09/10	...	09aq35½	...	...	...	...	10.33½	...	...	...	
Hartburn Jn	dep	87	08/35	...	...	...	09/11½	...	09/37	...	...	...	...	10/35	...	...	...	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	09/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bowesfield Jn.	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	91	08/36½	...	...	...	...	...	09/38½	...	...	...	...	...	10/36½	...	...	

# Public arrival 2 minutes earlier

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2I10	5A06	2A06	2I11	2I12	2I01	2N14	5W27	2W27	1E95	2I02	2I03	5A12	2A12	2I04	2I05
Orig. Dep. Time			09.16	09.53		09.28	09.40	09.52		10.23		07.08	10.04	10.16	10.54		10.28	10.40
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre		Glasgow Centra	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name					Morpeth				Nunthorpe							Morpeth		
Timing Load			TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09d39</b>	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40½	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/41½	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/45½	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/52	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/56½	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a07½</b>	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/17½	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.25</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	2	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>09.43</b>	...	...	...	<b>10.26</b>	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	<b>09.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	<b>09a52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	<b>09.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	<b>10a01</b>	...	...	...	<b>10a38</b>	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	<b>10.05½</b>	...	...	...	10/41	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	<b>10a11½</b>	...	...	...	10/45½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	<b>09OPRMe57</b> ½	...	...	...	...	...	<b>10RMe27½</b>	...	...	...	...	<b>10OPRMe58</b> ½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	<b>09.59</b>	...	...	...	<b>10.15½</b>	...	<b>10.29</b>	...	<b>10.49</b>	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...
	dep	28	...	...	<b>10.02</b>	...	...	<b>10.16½</b>	...	<b>10.31</b>	...	<b>10.50</b>	...	...	...	<b>11.02</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	10/05	...	...	10/19½	...	10/35	...	10/53	...	...	...	11/05	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	10/07	...	...	10/21½	...	10/37	...	10/59	...	...	...	11/07	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/59½	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/00	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/01	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	10/07½	...	...	...	...	10/37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	<b>10v10</b>	...	...	<b>10v26</b>	...	<b>10v39½</b>	...	<b>11.03</b>	...	...	...	<b>11v09½</b>	...	...
	plt	43	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>7</b>	...	<b>8</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	44	...	...	<b>10.15</b>	...	...	<b>10.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.15</b>	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	10/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	10/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	10a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	09/53	...	...	10/05	10/17	10/29	...	...	...	...	10/42	10/53	...	...	11/05	11/17
Fellgate	dep	59	09.56	...	...	10.08	10.20	10.32	...	...	...	...	10.45	10.56	...	...	11.08	11.20
Brockley Whins	dep	60	09.58	...	...	10.10	10.22	10.34	10/43	...	...	...	10.47	10.58	...	...	11.10	11.22
East Boldon	dep	61	10.01	...	...	10.13	10.25	10.37	...	...	...	...	10.50	11.01	...	...	11.13	11.25
Seaburn	dep	62	10.04	...	...	10.16	10.28	10.40	...	...	...	...	10.53	11.04	...	...	11.16	11.28
Stadium of Light	dep	63	10.06	...	...	10.18	10.30	10.42	...	...	...	...	10.55	11.06	...	...	11.18	11.30
St. Peters	dep	64	10.07½	...	...	10.19½	10.31½	10.43½	...	...	...	...	10.56½	11.07½	...	...	11.19½	11.31½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	10.09	...	...	10.21	10.33	10.45	10.49	...	...	...	10.58	11.09	...	...	11.21	11.33
	plt	67	2	...	...	2	2	2	1	...	...	...	2	2	...	...	2	2
	dep	68	10.10	...	...	10.22	10.34	10.46	10.50½	...	...	...	10.58½	11.10	...	...	11.22	11.34
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	10.11½	...	...	10.23½	10.35½	10.47½	...	...	...	...	11.00	11.11½	...	...	11.23½	11.35½
University (Sunderland)	dep	71	10.12½	...	...	10.24½	10.36½	10.48½	...	...	...	...	11.01	11.12½	...	...	11.24½	11.36½
Millfield	dep	72	10.14	...	...	10.26	10.38	10.50	...	...	...	...	11.02½	11.14	...	...	11.26	11.38
Pallion	dep	73	10.16	...	...	10.28	10.40	10.52	...	...	...	...	11.04½	11.16	...	...	11.28	11.40
	mgn	74	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	10.20	...	...	10.32	10.44	10.56	...	...	...	...	11.08½	11.20	...	...	11.32	11.44
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	10.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	11.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	11.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	11.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	11a25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	11/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	11/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	11.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	11/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	11/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2I06	2N18	5W31	2W31	2N20	2I07	2I08	5A14	2A14	1A65	2I09	2I10	2I11	2N22	5W35	2W35
Signal ID			10.52		11.23			11.04	11.16	11.53			11.28	11.40	11.52		12.23	
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Nunthorpe	Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Nunthorpe	Metrocentre	
Dest. Loc. Name											Morpeth	London Kings Cross						
Timing Load			TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	142	142	HST7-125	TWM	TWM	TWM	142	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	10.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	10/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	10/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	10a35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	10/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	10/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	10.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	10/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	11a00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	11.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	11a12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	11.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	2	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	16	...	10.45	...	...	11.22	...	...	...	...	...	...	...	...	11.43	...	...
Corbridge	dep	17	...	10.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.48	...	...
Riding Mill	dep	18	...	10a54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a52½	...	...
Stocksfield	dep	19	...	10.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.56½	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	11a03	...	...	11a34	...	...	...	...	...	...	...	...	12a01	...	...
Wylam	dep	22	...	11.07½	...	...	11/37	...	...	...	...	...	...	...	...	12.05½	...	...
Blaydon	dep	23	...	11/12	...	...	11/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	12a11½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	11OPRMe27 ½	...	...	...	...	11OPRMe58 ½	...	...	...	...	...	...	12OPRMe27 ½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	11.15½	11.29	...	11.45	...	...	12.00	...	...	...	...	...	12.15½	12.29	...
	dep	28	...	11.16½	...	11.31	11.46	...	...	...	12.02	...	...	...	...	12.16½	...	12.31
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	11.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.34
Norwood Jn.	dep	31	...	11/19½	...	11/35	11/49	...	...	...	12/05	...	...	...	...	12/19½	...	12/35
	mgn	32	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	11/21½	...	11/37	11/53	...	...	...	12/07	...	...	...	...	12/21½	...	12/37
	dep-line	34	...	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	11/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	11/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	11/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	11/22	...	11/37½	...	...	...	...	12/07½	...	...	...	...	12/22	...	12/37½
	mgn	40	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	11v26	...	11v39½	11v57	...	...	...	12v09½	...	...	...	...	12.27	...	12v39½
	plt	43	...	5	...	7	8	...	...	...	2	...	...	...	...	5	...	7
	dep	44	...	11.30	...	...	...	...	...	...	12.15	...	...	...	...	12.30	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	11/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/31½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	11/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/33½	...	...
Heworth	dep	55	...	11a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a37	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	11/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...	...
	mgn	57	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	11/29	...	...	...	...	11/42	11/53	...	...	12/05	12/17	12/29	...	...	...	...
Fellgate	dep	59	11.32	...	...	...	...	11.45	11.56	...	...	12.08	12.20	12.32	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	60	11.34	11/43	...	...	...	11.47	11.58	...	...	12.10	12.22	12.34	12/43	...	...	...
East Boldon	dep	61	11.37	...	...	...	...	11.50	12.01	...	...	12.13	12.25	12.37	...	...	...	...
Seaburn	dep	62	11.40	...	...	...	...	11.53	12.04	...	...	12.16	12.28	12.40	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	63	11.42	...	...	...	...	11.55	12.06	...	...	12.18	12.30	12.42	...	...	...	...
St. Peters	dep	64	11.43½	...	...	...	...	11.56½	12.07½	...	...	12.19½	12.31½	12.43½	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	11.45	11.49	...	...	...	11.58	12.09	...	...	12.21	12.33	12.45	12.49	...	...	...
	plt	67	2	1	...	...	...	2	2	...	...	2	2	2	1	...	...	...
	dep	68	11.46	11.50½	...	...	...	11.58½	12.10	...	...	12.18	12.22	12.34	12.46	12.50½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	11.47½	...	...	...	...	12.00	12.11½	...	...	12.23½	12.35½	12.47½	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	71	11.48½	...	...	...	...	12.01	12.12½	...	...	12.24½	12.36½	12.48½	...	...	...	...
Millfield	dep	72	11.50	...	...	...	...	12.02½	12.14	...	...	12.26	12.38	12.50	...	...	...	...
Pallion	dep	73	11.52	...	...	...	...	12.04½	12.16	...	...	12.28	12.40	12.52	...	...	...	...
	mgn	74	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	11.56	...	...	...	...	12.08½	12.20	...	...	12.32	12.44	12.56	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	11.58	...	...	...	...	...	...	...	12/25½	...	...	...	12.58	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	12.41	...	...	...	13.13	...	...
	dep	80	...	12.15	...	...	...	...	...	...	...	12.45	...	...	...	13.15	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	12.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.19½	...	...
Billingham	dep	83	...	12a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a26½	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	12/28	...	...	...	...	...	...	...	12/54	...	...	...	13/28	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	12/30½	...	...	...	...	...	...	...	12/56½	...	...	...	13/30½	...	...
Stockton	dep	86	...	12.33½	...	...	...	...	...	...	...	12/59	...	...	...	13.33½	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	12/35	...	...	...	...	...	...	...	13/00½	...	...	...	13/35	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/02	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	12/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/36½	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2N24	2I12	2I01	5A16	2A16	2I02	2I03	2I04	2N26	5W41	2W41	2N28	2I05	2I06	5A18	2A18
Orig. Dep. Time				12.04	12.16	12.52		12.28	12.40	12.52		13.23			13.04	13.16	13.53	
Orig. Loc. Name				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	
Dest. Loc. Name							Morpeth				Nunthorpe							Morpeth
Timing Load			150	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...
	dep	2	11.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	11/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/29½	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	11/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/30½	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a35½	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	11/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/36½	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	11/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/43	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.45	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	11/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/49	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	12a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a00	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.07	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	12/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a12½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	12.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.21	...	...	...	...
	plt	15	1	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	16	12.22	...	...	...	...	...	...	12.45	...	...	...	13.22	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	12.50	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	12a54½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	12.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	12a34	...	...	...	...	...	...	13a03	...	...	...	13a34	...	...	...	...
Wylam	dep	22	12/37	...	...	...	...	...	...	13.07½	...	...	...	13/37	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	12/41½	...	...	...	...	...	...	13/12	...	...	...	13/41½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	12OPRMg57 ½	...	...	...	...	...	13OPRMe27 ½	...	...	...	...	13OPRMg58 ½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	12.45	...	...	12.59	...	...	...	13.15½	13.29	...	...	13.45	...	...	14.00	...
	dep	28	12.46	...	...	...	13.02	...	...	13.16½	...	13.31	...	13.46	...	...	...	14.02
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.34	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	12/49	...	...	...	13/05	...	...	13/19½	...	13/35	...	13/49	...	...	...	14/05
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	12/51	...	...	...	13/07	...	...	13/23½	...	13/37	...	13/53	...	...	...	14/07
	dep-line	34	SL	...	...	...	UML	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/53½	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/54	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/55	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	12/51½	...	...	...	...	...	...	13/24	...	13/37½	...	...	...	...	...	14/07½
	mgn	40	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	12y56	...	...	...	13v09	...	...	13v26	...	13v39½	...	13w57	...	...	...	14v10
	plt	43	5	...	...	...	2	...	...	5	...	7	...	6	...	...	...	2
	dep	44	...	...	...	...	13.15	...	...	13@30	...	...	...	...	...	...	...	14.15
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	13/31½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	13/33½	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	13a37	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	13/39	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	12/42	12/53	...	...	13/05	13/17	13/29	...	...	...	...	13/42	13/53	...	...
	dep	59	...	12.45	12.56	...	...	13.08	13.20	13.32	...	...	...	...	13.45	13.56	...	...
Fellgate	dep	60	...	12.47	12.58	...	...	13.10	13.22	13.34	13/43	...	...	...	13.47	13.58	...	...
Brockley Whins	dep	61	...	12.50	13.01	...	...	13.13	13.25	13.37	...	...	...	...	13.50	14.01	...	...
East Boldon	dep	62	...	12.53	13.04	...	...	13.16	13.28	13.40	...	...	...	...	13.53	14.04	...	...
Seaburn	dep	63	...	12.55	13.06	...	...	13.18	13.30	13.42	...	...	...	...	13.55	14.06	...	...
Stadium of Light	dep	64	...	12.56½	13.07½	...	...	13.19½	13.31½	13.43½	...	...	...	...	13.56½	14.07½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	66	...	12.58	13.09	...	...	13.21	13.33	13.45	13.49	...	...	...	13.58	14.09	...	...
	plt	67	...	2	2	...	...	2	2	2	1	...	...	...	2	2	...	...
	dep	68	...	12.58½	13.10	...	...	13.22	13.34	13.46	13.50½	...	...	...	13.58½	14.10	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	13.00	13.11½	...	...	13.23½	13.35½	13.47½	...	...	...	...	14.00	14.11½	...	...
University (Sunderland)	dep	71	...	13.01	13.12½	...	...	13.24½	13.36½	13.48½	...	...	...	...	14.01	14.12½	...	...
Millfield	dep	72	...	13.02½	13.14	...	...	13.26	13.38	13.50	...	...	...	...	14.02½	14.14	...	...
Pallion	dep	73	...	13.04½	13.16	...	...	13.28	13.40	13.52	...	...	...	...	14.04½	14.16	...	...
South Hylton	mgn	74	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
	arr	75	...	13.08½	13.20	...	...	13.32	13.44	13.56	...	...	...	...	14.08½	14.20	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	13.58	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	14.13	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	14.15	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	14.19½	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	14a26½	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	14/28	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	14/30½	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	14.33½	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	14/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	14/36½	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N26: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>5V91</b>	<b>2I07</b>	<b>2I08</b>	<b>2I09</b>	<b>2N30</b>	<b>5W45</b>	<b>2W45</b>	<b>2N36</b>	<b>2I10</b>	<b>2I11</b>	<b>5A22</b>	<b>2A22</b>	<b>2I12</b>	<b>1A68</b>	<b>2I01</b>	<b>2I02</b>
Orig. Dep. Time			13.52	13.28	13.40	13.52		14.23			14.04	14.16	14.53		14.28		14.40	14.52
Orig. Loc. Name			Newcastle	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name							Nunthorpe						Morpeth		London Kings Cross			
Timing Load			<b>221</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>HST7-125</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	13/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	13a39½	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	13/40½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	13/47	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	13/53	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	14a04	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	14.11	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	14a16½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	2	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	13.42	...	...	14.26	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	13.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	13a51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	13.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	14a00	...	...	14a38	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	14.04½	...	...	14/41	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	14a10½	...	...	14/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	14OPRMg28 ½	...	...	...	14OPRMe57 ½	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	...	14.14½	14.30	...	14.49	...	14.59	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	14.16	...	14.31	14.50	...	...	15.02	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	14.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	14/19	...	14/35	14/53	...	...	15/05	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	14/23	...	14/37	14/59	...	...	15/07	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	14/23½	...	...	14/59½	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	14/24	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	14/25	...	...	15/01	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	14/37½	...	...	...	15/07½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	14RMk04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	14.07	...	...	...	14.27	...	14v39½	15.03	...	...	15w09½	...	...	...	...	...
	plt	43	3	...	...	...	5	...	7	6	...	...	5	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...	15.15	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	14/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	14/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	14a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	14/05	14/17	14/29	...	...	...	...	14/42	14/53	...	...	15/05	...	15/17	15/29
Fellgate	dep	59	...	14.08	14.20	14.32	...	...	...	...	14.45	14.56	...	...	15.08	...	15.20	15.32
Brockley Whins	dep	60	...	14.10	14.22	14.34	14/43	...	...	...	14.47	14.58	...	...	15.10	...	15.22	15.34
East Boldon	dep	61	...	14.13	14.25	14.37	...	...	...	...	14.50	15.01	...	...	15.13	...	15.25	15.37
Seaburn	dep	62	...	14.16	14.28	14.40	...	...	...	...	14.53	15.04	...	...	15.16	...	15.28	15.40
Stadium of Light	dep	63	...	14.18	14.30	14.42	...	...	...	...	14.55	15.06	...	...	15.18	...	15.30	15.42
St. Peters	dep	64	...	14.19½	14.31½	14.43½	...	...	...	...	14.56½	15.07½	...	...	15.19½	...	15.31½	15.43½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	14.21	14.33	14.45	14.49	...	...	...	14.58	15.09	...	...	15.21	...	15.33	15.45
	plt	67	...	2	2	2	1	...	...	...	2	2	...	...	2	2	2	2
	dep	68	...	14.22	14.34	14.46	14.50½	...	...	...	14.58½	15.10	...	...	15.22	15.29	15.34	15.46
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	14.23½	14.35½	14.47½	...	...	...	...	15.00	15.11½	...	...	15.23½	...	15.35½	15.47½
University (Sunderland)	dep	71	...	14.24½	14.36½	14.48½	...	...	...	...	15.01	15.12½	...	...	15.24½	...	15.36½	15.48½
Millfield	dep	72	...	14.26	14.38	14.50	...	...	...	...	15.02½	15.14	...	...	15.26	...	15.38	15.50
Pallion	dep	73	...	14.28	14.40	14.52	...	...	...	...	15.04½	15.16	...	...	15.28	...	15.40	15.52
	mgn	74	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	14.32	14.44	14.56	...	...	...	...	15.08½	15.20	...	...	15.32	...	15.44	15.56
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	14.58	...	...	...	...	...	...	...	...	15/36½	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	15.14	...	...	...	...	...	...	...	...	15.51½	...	...
	dep	80	...	...	...	...	15.15	...	...	...	...	...	...	...	...	15.53	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	15.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	15a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	15/28	...	...	...	...	...	...	...	...	16/02	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	15/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/04½	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	15.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/07	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	15/35	...	...	...	...	...	...	...	...	16/08½	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/09	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	15/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			2N34	5W49	2W49	1E76	2I03	2I04	5A26	2A26	2I05	2I06	2I07	2N38	5W55	2W55	2I08	2I09
Orig. Dep. Time				15.23		12.12	15.04	15.16	15.53		15.28	15.40	15.52		16.23		16.04	16.16
Orig. Loc. Name				Metrocentre		Glasgow Central	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name			Nunthorpe							Morpeth				Middlesbrough				
Timing Load			142	142	142	150	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	142	142	142	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	14c36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	14/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	14/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	14/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	14/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	15a05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	15/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	15.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	2	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	16	14.45	...	...	15.23½	...	...	...	...	...	...	...	15.43	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	14.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.48	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	14a54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a52½	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	14.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56½	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	15a03	...	...	15a35½	...	...	...	...	...	...	...	16a01	...	...	...	...
Wylam	dep	22	15.07½	...	...	15/38½	...	...	...	...	...	...	...	16.05½	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	15/12	...	...	15/43	...	...	...	...	...	...	...	16a11½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	15OPRMe27 ½	...	...	...	...	15OPRMe57 ½	...	...	...	...	...	16OPRMe27 ½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	15.15½	15.29	...	15.46½	...	...	15.59	...	...	...	...	16.15½	16.29	...	...	...
	dep	28	15.16½	...	15.31	15.47½	...	...	...	16.02	...	...	...	16.16½	...	16.31	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	15.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34	...	...
Norwood Jn.	dep	31	15/19½	...	15/35	15/50½	...	...	...	16/05	...	...	...	16/19½	...	16/35	...	...
	mgn	32	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	15/21½	...	15/37	15/54½	...	...	...	16/07	...	...	...	16/23½	...	16/37	...	...
	dep-line	34	SL	...	SL	UML	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	15/22	...	15/37½	...	...	...	...	16/07½ (½)	...	...	...	16/24	...	16/37½	...	...
	mgn	40	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	15v26	...	15v39½	15w57½	...	...	...	16w10	...	...	...	16v26	...	16v39½	...	...
	plt	43	4	...	7	12	...	...	...	2	...	...	...	5	...	8	...	...
	dep	44	15 @30	...	...	...	...	...	...	16.15	...	...	...	16.30	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
High Level Bridge Jn	dep	52	15/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/31½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	15/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/33½	...	...	...	...
Heworth	dep	55	15a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a37	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	15/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/39	...	...	...	...
	mgn	57	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	...	15/42	15/53	...	...	16/05	16/17	16/29	...	...	...	16/42	16/53
Fellgate	dep	59	...	...	...	15.45	15.56	...	...	16.08	16.20	16.32	...	...	...	16.45	16.56
Brockley Whins	dep	60	15/43	...	...	...	15.47	15.58	...	...	16.10	16.22	16.34	...	...	16.47	16.58
East Boldon	dep	61	...	...	...	...	15.50	16.01	...	...	16.13	16.25	16.37	...	...	16.50	17.01
Seaburn	dep	62	...	...	...	...	15.53	16.04	...	...	16.16	16.28	16.40	...	...	16.53	17.04
Stadium of Light	dep	63	...	...	...	...	15.55	16.06	...	...	16.18	16.30	16.42	...	...	16.55	17.06
St. Peters	dep	64	...	...	...	...	15.56½	16.07½	...	...	16.19½	16.31½	16.43½	...	...	16.56½	17.07½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	66	15.49	...	...	...	15.58	16.09	...	...	16.21	16.33	16.45	...	...	16.58	17.09
	plt	67	1	...	...	...	2	2	...	...	2	2	2	...	...	2	2
	dep	68	15.50½	...	...	...	15.58½	16.10	...	...	16.22	16.34	16.46	...	...	16.58½	17.10
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	...	16.00	16.11½	...	...	16.23½	16.35½	16.47½	...	...	...	17.00	17.11½
University (Sunderland)	dep	71	...	...	...	16.01	16.12½	...	...	16.24½	16.36½	16.48½	...	...	...	17.01	17.12½
Millfield	dep	72	...	...	...	16.02½	16.14	...	...	16.26	16.38	16.50	...	...	...	17.02½	17.14
Pallion	dep	73	...	...	...	16.04½	16.16	...	...	16.28	16.40	16.52	...	...	...	17.04½	17.16
South Hylton	mgn	74	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]
	arr	75	...	...	...	16.08½	16.20	...	...	16.32	16.44	16.56	...	...	...	17.08½	17.20
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.58	...	...	...	...
Hartlepool	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	16.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.13	...	...	...	...
	dep	80	16.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.15	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	16.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.19½	...	...	...	...
Billingham	dep	83	16a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a26½	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	16/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/28	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	16/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/30½	...	...	...	...
Stockton	dep	86	16.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.33½	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	16/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/35	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	16/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/36½	...	...	...	...

@ 2N34: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

24 May to 13 December

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID		<b>2N40</b>	<b>5A32</b>	<b>2A32</b>	<b>5A40</b>	<b>2A40</b>	<b>2110</b>	<b>1A69</b>	<b>2111</b>	<b>2112</b>	<b>2N42</b>	<b>2N44</b>	<b>2101</b>	<b>2102</b>	<b>5A42</b>	<b>2A42</b>	<b>2103</b>
Orig. Dep. Time			16.31		16.54		16.28		16.40	16.52			17.04	17.16	17.54		17.28
Orig. Loc. Name			Newcastle		Metrocentre		Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name		Middlesbrough		Chathill		Morpeth		London Kings Cross			Nunthorpe					Morpeth	
Timing Load		<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>HST7-125</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	plt	1	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>15.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.28</b>	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	<b>15/29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/29½</b>	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	<b>15/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/30½</b>	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a35½</b>	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	<b>15/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/36½</b>	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	<b>15/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/43</b>	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.45</b>	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	<b>15/45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/49</b>	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	<b>15a56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a00</b>	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.07</b>	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	<b>16/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a12½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	<b>16.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.21</b>	...	...	...	...	...
	plt	15	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>16.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.45</b>	<b>17.22</b>	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.50</b>	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a54½</b>	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.58½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	<b>16a27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a03</b>	<b>17a34</b>	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	<b>16/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.07½</b>	<b>17/37</b>	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	<b>16/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/12</b>	<b>17/41½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	<b>16OPe41½</b>	...	<b>16OPRMe58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17OPRMe58½</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	<b>16.38</b>	<b>16.43</b>	...	<b>17.00</b>	...	...	...	...	<b>17.15½</b>	<b>17.45</b>	...	...	<b>18.00</b>	...	...
	dep	28	<b>16.39</b>	...	<b>16.50</b>	...	<b>17.07</b>	...	...	...	<b>17.16½</b>	<b>17.46</b>	...	...	...	<b>18.06</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	<b>17.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.09</b>
Norwood Jn.	dep	31	<b>16/42</b>	...	<b>16/53</b>	...	<b>17/11</b>	...	...	...	<b>17/19½</b>	<b>17/49</b>	...	...	...	<b>18/10</b>	...
	mgn	32	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	<b>16/47</b>	...	<b>16/55</b>	...	<b>17/13</b>	...	...	...	<b>17/21½</b>	<b>17/53</b>	...	...	...	<b>18/12</b>	...
	dep-line	34	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	35	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/53½</b>	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/54</b>	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/55</b>	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/22</b>	...	...	...	...	<b>18/12½</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](2)</b>	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	<b>16w49</b>	...	<b>16.58</b>	...	<b>17w15</b>	...	...	...	<b>17.28</b>	<b>17w57</b>	...	...	...	<b>18w14½</b>	...
	plt	43	<b>4</b>	...	<b>5</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>7</b>	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	44	<b>16.53</b>	...	<b>17.00½</b>	...	<b>17.22</b>	...	...	...	<b>17 @30</b>	...	...	...	...	<b>18.20</b>	...
	dep-line	45	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	16/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/31½	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	16/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/33½	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	17a00	...	...	...	...	...	...	...	...	17a37	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	17/02	...	...	...	...	...	...	...	...	17/39	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	...	...	...	17/05	...	17/18	17/29	...	...	17/42	17/53	...	...	18/05
Fellgate	dep	59	...	...	...	...	...	17.08	...	17.21	17.32	...	...	17.45	17.56	...	...	18.08
Brockley Whins	dep	60	17/07	...	...	...	...	17.10	...	17.23	17.34	17/43	...	17.47	17.58	...	...	18.10
East Boldon	dep	61	...	...	...	...	...	17.13	...	17.26	17.37	...	...	17.50	18.01	...	...	18.13
Seaburn	dep	62	...	...	...	...	...	17.16	...	17.29	17.40	...	...	17.53	18.04	...	...	18.16
Stadium of Light	dep	63	...	...	...	...	...	17.18	...	17.30	17.42	...	...	17.55	18.06	...	...	18.17
St. Peters	dep	64	...	...	...	...	...	17.19½	...	17.31½	17.43½	...	...	17.56½	18.07½	...	...	18.19
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	17v13	...	...	...	...	17.21	...	17.33	17.45	17v49	...	17.58	18.09	...	...	18.20½
	plt	67	1	...	...	...	...	2	2	2	2	1	...	2	2	...	...	2
	dep	68	17.15	...	...	...	...	17.22	17.29	17.34	17.46	17.50½	...	17.58½	18.10	...	...	18.21½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	...	...	...	17.23½	...	17.35½	17.47½	...	...	18.00	18.11½	...	...	18.23
University (Sunderland)	dep	71	...	...	...	...	...	17.24½	...	17.36½	17.48½	...	...	18.01	18.12½	...	...	18.24
Millfield	dep	72	...	...	...	...	...	17.26	...	17.38	17.50	...	...	18.02½	18.14	...	...	18.25½
Pallion	dep	73	...	...	...	...	...	17.28	...	17.40	17.52	...	...	18.04½	18.16	...	...	18.27½
	mgn	74	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	...	...	...	17.32	...	17.44	17.56	...	...	18.08½	18.20	...	...	18.31½
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	17ap22½	...	...	...	...	...	17/36½	...	...	17.58	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	17.37½	...	...	...	...	...	17.51½	...	...	18.17½	...	...	...	...	...	...
	dep	80	17.39	...	...	...	...	...	17.54	...	...	18.18½	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	17ap44	...	...	...	...	...	...	...	...	18.23	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	17ap51	...	...	...	...	...	...	...	...	18a30	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	17/52½	...	...	...	...	...	18/03	...	...	18/31½	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	17/55	...	...	...	...	...	18/05½	...	...	18/34	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	17aq58½	...	...	...	...	...	18/08	...	...	18.37	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	18/00	...	...	...	...	...	18/09½	...	...	18/38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	18/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	18/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/40	...	...	...	...	...	...

@ 2N42: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

**YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN**

**Saturdays**

24 May to 13 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2104	2105	2N46	2N48	2107	5M76	2108	2109	2111	2N50	1E97	2112	2101	5W83	2102	2103
Signal ID			17.42	17.56			18.12	18.40	18.27	18.42	18.57		16.12	19.12	19.27	20.08	19.42	19.57
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Newcastle	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Glasgow Central	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name					Nunthorpe													
Timing Load			TWM	TWM	142	142	TWM	221	TWM	TWM	TWM	142	150	TWM	TWM	142	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	17.28	...	...	...	...	...	...	18Dg40	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	17/29½	...	...	...	...	...	...	18/41½	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	17/30½	...	...	...	...	...	...	18/42½	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	17b36	...	...	...	...	...	...	18a47½	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	17/37	...	...	...	...	...	...	18/48½	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	17/43½	...	...	...	...	...	...	18/55	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	17a46	...	...	...	...	...	...	18.57	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	17/50½	...	...	...	...	...	...	19/01	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	18.01	...	...	...	...	...	...	19a12	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	18a08	...	...	...	...	...	...	19.19	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	18.13½	...	...	...	...	...	...	19a24½	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	18.22	...	...	...	...	...	...	19.33	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	2	1	...	...	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	17.43	18.23	...	...	...	...	...	18.43	19.34	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	17.48	18.27½	...	...	...	...	...	18.48	19.38½	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	17a52½	18a32	...	...	...	...	...	18a52½	19a43	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	17.56½	18.36	...	...	...	...	...	18.56½	19.47	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	18a01	18a40½	...	...	...	...	...	19a01	19a51½	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	18.05½	18.45	...	...	...	...	...	19.05½	19.56	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	18a11½	18/49½	...	...	...	...	...	19a11½	20/00½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20OPRMe12 ½	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	18.15½	18.53	...	...	...	...	...	19.15½	20.04	...	...	20.14	...	...
	dep	28	...	...	18.16½	18.54	...	...	...	...	...	19.16½	20.05	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.19½	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	18/19½	18/57	...	...	...	...	...	19/20½	20/08	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	18/21½	19/01	...	...	...	...	...	19/24½	20/12	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/12½	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/13	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/14	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	18/22	19/01½	...	...	...	...	...	19/25	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Forth Banks Line</b>	dep	41	...	...	...	...	...	18OPRmk53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	18v26	19y03½	...	18.56	...	...	...	19v27	20w16	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	5	6	...	3	...	...	...	6	6	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	18@30	...	...	...	...	...	...	19@30	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	18/31½	...	...	...	...	...	...	19/31½	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	18/33½	...	...	...	...	...	...	19/33½	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	18a37	...	...	...	...	...	...	19a37	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	18/39	...	...	...	...	...	...	19/39	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	18/17	18/30	...	...	18/45	...	19/00	19/15	19/30	...	...	19/45	20/00	...	20/15	20/30
Fellgate	dep	59	18.20	18.33	...	...	18.48	...	19.03	19.18	19.33	...	...	19.48	20.03	...	20.18	20.33
Brockley Whins	dep	60	18.22	18.35	18/43	...	18.50	...	19.05	19.20	19.35	19/43	...	19.50	20.05	...	20.20	20.35
East Boldon	dep	61	18.25	18.38	...	...	18.53	...	19.08	19.23	19.38	...	...	19.53	20.08	...	20.23	20.38
Seaburn	dep	62	18.28	18.41	...	...	18.56	...	19.11	19.26	19.41	...	...	19.56	20.11	...	20.26	20.41
Stadium of Light	dep	63	18.30	18.43	...	...	18.58	...	19.13	19.28	19.43	...	...	19.58	20.13	...	20.28	20.43
St. Peters	dep	64	18.31½	18.44½	...	...	18.59½	...	19.14½	19.29½	19.44½	...	...	19.59½	20.14½	...	20.29½	20.44½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	66	18.33	18.46	18.49	...	19.01	...	19.16	19.31	19.46	19v49	...	20.01	20.16	...	20.31	20.46
	plt	67	2	2	1	...	2	...	2	2	2	1	...	2	2	...	2	2
	dep	68	18.34	18.47	18.50½	...	19.02	...	19.17	19.32	19.47	19.50½	...	20.02	20.17	...	20.32	20.47
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	18.35½	18.48½	...	...	19.03½	...	19.18½	19.33½	19.48½	...	...	20.03½	20.18½	...	20.33½	20.48½
University (Sunderland)	dep	71	18.36½	18.49½	...	...	19.04½	...	19.19½	19.34½	19.49½	...	...	20.04½	20.19½	...	20.34½	20.49½
Millfield	dep	72	18.38	18.51	...	...	19.06	...	19.21	19.36	19.51	...	...	20.06	20.21	...	20.36	20.51
Pallion	dep	73	18.40	18.53	...	...	19.08	...	19.23	19.38	19.53	...	...	20.08	20.23	...	20.38	20.53
South Hylton	mgn	74	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]
	arr	75	18.44	18.57	...	...	19.12	...	19.27	19.42	19.57	...	...	20.12	20.27	...	20.42	20.57
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	18.58	...	...	...	...	...	...	19.58	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	19.13	...	...	...	...	...	...	20.16	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	19.15	...	...	...	...	...	...	20.17	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	19.19½	...	...	...	...	...	...	20.21½	...	...	...	...	...	
Billingham	dep	83	...	...	19a26½	...	...	...	...	...	...	20a28½	...	...	...	...	...	
Billingham Jn	dep	84	...	...	19/28	...	...	...	...	...	...	20/30	...	...	...	...	...	
Norton South Jn	dep	85	...	...	19/30½	...	...	...	...	...	...	20/32½	...	...	...	...	...	
Stockton	dep	86	...	...	19.33½	...	...	...	...	...	...	20.35½	...	...	...	...	...	
Hartburn Jn	dep	87	...	...	19/35	...	...	...	...	...	...	20/37	...	...	...	...	...	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bowesfield Jn.	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	91	...	...	19/36½	...	...	...	...	...	...	20/38½	...	...	...	...	...	

@ 2N46: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

@ 2N50: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			2W83	2N56	2I04	2I05	5W77	2I07	2I08	2W77	2N60	2I09	2I11	2I12	5W85	2W85	2N62	2I01
Orig. Dep. Time					20.12	20.27	21.00	20.42	20.57			21.12	21.27	21.42				21.57
Orig. Loc. Name					Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)				Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name			Middlesbrough							Middlesbrough								
Timing Load			142	142	TWM	TWM	142	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	142	142	142	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...
	dep	2	...	19.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	19/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/29½	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	19/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/30½	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a35½	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	19/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/36½	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	19/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/43	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.45	...
Low Row S.B.	dep	9	...	20/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/49½	...
Haltwhistle	dep	10	...	20.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a00½	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.07	...
Haydon Bridge	dep	12	...	20/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a13	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	20.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.21½	...
	plt	15	...	1	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	1	...
	dep	16	...	20.28½	...	...	...	...	...	...	21.12	...	...	...	...	...	22.22½	...
Corbridge	dep	17	...	20.33	...	...	...	...	...	...	21.17	...	...	...	...	...	22.27	...
Riding Mill	dep	18	...	20a37½	...	...	...	...	...	...	21a21½	...	...	...	...	...	22a31½	...
Stocksfield	dep	19	...	20.41½	...	...	...	...	...	...	21.25½	...	...	...	...	...	22.35½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	20a46	...	...	...	...	...	...	21a30	...	...	...	22.19	...	22a40	...
Wylam	dep	22	...	20.50½	...	...	...	...	...	...	21.34½	...	...	...	22/22	...	22.44½	...
Blaydon	dep	23	...	20/55	...	...	...	...	...	...	21a40½	...	...	...	22/27	...	22/49	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	21OPRMg05 ½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	20.58½	...	...	21.07	...	...	...	21.44½	...	...	...	22.30½	...	22.52½	...
	dep	28	20.20	21.00	...	...	...	...	...	21.19	21.45½	...	...	...	...	22.33	22.53½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	20.23	...	...	...	...	...	...	21.22	...	...	...	...	...	22.36	...	...
Norwood Jn.	dep	31	20/24	21/03	...	...	...	...	...	21/23	21/48½	...	...	...	...	22/37	22/56½	...
	mgn	32	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	20/26	21/07	...	...	...	...	...	21/25	21/50½	...	...	...	...	22/39	22/58½	...
	dep-line	34	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/39½	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/40	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/41	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	20/26½	...	...	...	...	...	...	...	21/51	...	...	...	...	...	22/59	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	20.28½	21y10	...	...	...	...	...	21.27½	21y55	...	...	...	...	22v43	23w03	...
	plt	43	5	12	...	...	...	...	...	7	5	...	...	...	...	7	7	...
	dep	44	20.33½	...	...	...	...	...	...	21.30	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
High Level Bridge Jn	dep	52	20/35	...	...	...	...	...	21/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	20/37	...	...	...	...	...	21/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	20.40	...	...	...	...	...	21a37	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	20/42	...	...	...	...	...	21/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	20/45	21/00	...	21/15	21/30	...	...	21/45	22/00	22/15	...	...	...	22/30
Fellgate	dep	59	...	20.48	21.03	...	21.18	21.33	...	...	21.48	22.03	22.18	...	...	...	22.33
Brockley Whins	dep	60	20/46	...	20.50	21.05	...	21.20	21.35	21/43	...	21.50	22.05	22.20	...	...	22.35
East Boldon	dep	61	...	...	20.53	21.08	...	21.23	21.38	...	...	21.53	22.08	22.23	...	...	22.38
Seaburn	dep	62	...	...	20.56	21.11	...	21.26	21.41	...	...	21.56	22.11	22.26	...	...	22.41
Stadium of Light	dep	63	...	...	20.58	21.13	...	21.28	21.43	...	...	21.58	22.13	22.28	...	...	22.43
St. Peters	dep	64	...	...	20.59½	21.14½	...	21.29½	21.44½	...	...	21.59½	22.14½	22.29½	...	...	22.44½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	66	20.52	...	21.01	21.16	...	21.31	21.46	21.50	...	22.01	22.16	22.31	...	...	22.46
	plt	67	1	...	2	2	...	2	2	1	...	2	2	...	...	...	2
	dep	68	20.53	...	21.02	21.17	...	21.32	21.47	21.51	...	22.02	22.17	22.32	...	...	22.47
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	21.03½	21.18½	...	21.33½	21.48½	...	...	22.03½	22.18½	22.33½	...	...	22.48½
University (Sunderland)	dep	71	...	...	21.04½	21.19½	...	21.34½	21.49½	...	...	22.04½	22.19½	22.34½	...	...	22.49½
Millfield	dep	72	...	...	21.06	21.21	...	21.36	21.51	...	...	22.06	22.21	22.36	...	...	22.51
Pallion	dep	73	...	...	21.08	21.23	...	21.38	21.53	...	...	22.08	22.23	22.38	...	...	22.53
South Hylton	mgn	74	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]
	arr	75	...	...	21.12	21.27	...	21.42	21.57	...	...	22.12	22.27	22.42	...	...	22.57
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	21.00½	...	...	...	...	...	21.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	mgn	78	(5)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	21.20½	...	...	...	...	...	22.14	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	80	21.22	...	...	...	...	...	22.15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	82	21.26½	...	...	...	...	...	22.20	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	83	21a33½	...	...	...	...	...	22a27	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	84	21/35	...	...	...	...	...	22/28½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	85	21/37½	...	...	...	...	...	22/31	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	86	21.40½	...	...	...	...	...	22.34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	21/42	...	...	...	...	...	22/35½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	21/43½	...	...	...	...	...	22/37	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

24 May to 13 December

			161	162	163	164											
Signal ID			2102	2103	2104	2105											
Orig. Dep. Time			22.12	22.27	22.42	22.57											
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)											
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM											
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO											
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164											
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	22/45	23/00	23/15	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fellgate	dep	59	22.48	23.03	23.18	23.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	60	22.50	23.05	23.20	23.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Boldon	dep	61	22.53	23.08	23.23	23.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaburn	dep	62	22.56	23.11	23.26	23.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	63	22.58	23.13	23.28	23.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	64	22.59½	23.14½	23.29½	23.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	23.01	23.16	23.31	23.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	2	2	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	23.02	23.17	23.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	23.03½	23.18½	23.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	71	23.04½	23.19½	23.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millfield	dep	72	23.06	23.21	23.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pallion	dep	73	23.08	23.23	23.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	23.12	23.27	23.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Sundays**  
18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2107	2109	2101	2103	2105	2107	5A60	1A60	2W01	2109	2110	2101	2W03	2D12	2102	5W05
Orig. Dep. Time			06.11	06.29	06.50	07.20	07.50	08.19	08.39			08.47	09.10	09.12			09.27	10.02
Orig. Loc. Name			Regent Centre (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.			Airport (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Metrocentre
Dest. Loc. Name									London Kings Cross					Middlesbrough	Whitby			
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	HST7-125	HST7-125	142	TWM	TWM	TWM	142	142	TWM	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 09/11/2014	Sun Until 02/11/2014	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	08*49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	US	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	08.51	...	7	...	...	...	5	5	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	09.00	...	...	...	...	09.45	09.45	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	08/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	08/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	08/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	09/01½	...	...	...	09/46½	09/46½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	08/56	...	09/03½	...	...	...	09/48½	09/48½	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	09a07	...	...	...	09a52	09a52	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	08/59	...	09/10½	...	...	...	09/54	09/54	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	06/33	07/02	07/23	07/53	08/23	08/52½	...	...	...	09/20½	09/32	09/45	...	...	...	10/00
Fellgate	dep	59	06.36	07.05	07.26	07.56	08.26	08.55½	...	...	...	09.23½	09.35	09.48	...	...	...	10.03
Brockley Whins	dep	60	06.38	07.07	07.28	07.58	08.28	08.57½	09/02	...	...	09/15½	09.25½	09.37	09.50	09/59	09/59	10.05
East Boldon	dep	61	06.41	07.10	07.31	08.01	08.31	09.00½	...	...	...	...	09.28½	09.40	09.53	...	...	10.08
Seaburn	dep	62	06.44	07.13	07.34	08.04	08.34	09.03½	...	...	...	...	09.31½	09.43	09.56	...	...	10.11
Stadium of Light	dep	63	06.46	07.15	07.36	08.06	08.36	09.05½	...	...	...	...	09.33½	09.45	09.58	...	...	10.13
St. Peters	dep	64	06.47½	07.16½	07.37½	08.07½	08.37½	09.07	...	...	...	...	09.35	09.46½	09.59½	...	...	10.14½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	06.49	07.18	07.39	08.09	08.39	09.08½	09.14	...	09.21½	09.36½	09.48	10.01	10.05	10.05	10.16	...
	plt	67	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	1	1	2	...
	dep	68	06.50	07.19	07.40	08.10	08.40	09.09½	...	09.18	...	09.37½	09.49	10.02	10.06½	10.06½	10.17½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	06.51½	07.20½	07.41½	08.11½	08.41½	09.11	...	...	...	09.39	09.50½	10.03½	...	...	...	10.18½
University (Sunderland)	dep	71	06.52½	07.21½	07.42½	08.12½	08.42½	09.12	...	...	...	09.40	09.51½	10.04½	...	...	...	10.19½
Millfield	dep	72	06.54	07.23	07.44	08.14	08.44	09.13½	...	...	...	09.41½	09.53	10.06	...	...	...	10.21
Pallion	dep	73	06.56	07.25	07.46	08.16	08.46	09.15½	...	...	...	09.43½	09.55	10.08	...	...	...	10.23
	mgn	74	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	07.01	07.29	07.50	08.20	08.50	09.19½	...	...	...	09.47½	09.59	10.12	...	...	...	10.27
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	09/25½	...	...	...	...	10a14½	10a14½	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	09.40½	...	...	...	...	10.29½	10.29½	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	09.43	...	...	...	...	10.31	10.31	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.35½	10.35½	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a42½	10a42½	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	09/52	...	...	...	...	10/44	10/44	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	09/54½	...	...	...	...	10/46½	10/46½	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	09/57	...	...	...	...	10.49½	10.49½	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	09/58½	...	...	...	...	10/51	10/51	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)<2>	(2)<2>	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	09/59	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/56½	10/56½	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Sundays**  
18 May to 7 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2W05	2N00	2I03	2I04	5K07	2I05	2I06	2K07	5W09	2W09	2N02	2I07	2I08	5W11	2I09	5A61
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					09.42	09.57	10.39	10.12	10.27		11.01			10.42	10.57	11.39	11.12	11.34
Orig. Loc. Name					Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.
Dest. Loc. Name										Darlington								
Timing Load			142	142	TWM	TWM	142	TWM	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	142	TWM	HST7-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...
	dep	2	...	09.02	...	...	...	...	...	...	...	...	10.04	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	09/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/05½	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	09/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/06½	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	09a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	10a11½	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	09/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/12½	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	09/17	...	...	...	...	...	...	...	...	10/19	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	09.19	...	...	...	...	...	...	...	...	10.21	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	09/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/25	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	09a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	10a36	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	09.41	...	...	...	...	...	...	...	...	10.43	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	09a47	...	...	...	...	...	...	...	...	10a48½	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	09.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.57	...	...	...	...	...
	plt	15	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	16	...	09.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.58	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	10.01	...	...	...	...	...	...	...	...	11.02½	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	10a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	11a07	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	10.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.11	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	10a14	...	...	...	...	...	...	...	...	11a15½	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	10.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.20	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	10a24½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/24½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	10RMe43½	...	...	...	...	11RMg06½	...	...	...	...	11RMg44½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	10.28½	...	10.45	...	...	...	...	11.08	...	11.28	...	...	11.46	...	...
	dep	28	10.10	10.29½	...	...	...	...	...	10.50	...	11.10	11.29	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	10.13	...	...	...	...	...	...	...	...	11.13	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	10/14	10/32½	...	...	...	...	...	10/53	...	11/14	11/32	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	10/16	10/36½	...	...	...	...	...	10/55	...	11/16	11/36	...	...	...	...	...
	dep-line	34	SL	SL	...	...	...	...	...	UML	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	10/16½	10/37	...	...	...	...	...	...	...	11/16½	11/36½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	10w18½	10Uw39	...	...	...	...	...	10.57	...	11w18½	11w38½	...	...	...	...	11*44
	plt	43	7	6	...	...	...	...	...	7	...	7	7	...	...	...	...	US
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	11.00	...	...	...	...	...	...	...	11.46
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/47½
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/48
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/48½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	11/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	11/03½	...	...	...	...	...	...	...	11/52
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	11ap07	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	11/10	...	...	...	...	...	...	...	11/55
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	10/15	10/30	...	10/45	11/00	...	...	...	...	11/15	11/30	...	11/45	...
Fellgate	dep	59	...	...	10.18	10.33	...	10.48	11.03	...	...	...	...	11.18	11.33	...	11.48	...
Brockley Whins	dep	60	...	...	10.20	10.35	...	10.50	11.05	11/15	...	...	...	11.20	11.35	...	11.50	11/59
East Boldon	dep	61	...	...	10.23	10.38	...	10.53	11.08	...	...	...	...	11.23	11.38	...	11.53	...
Seaburn	dep	62	...	...	10.26	10.41	...	10.56	11.11	...	...	...	...	11.26	11.41	...	11.56	...
Stadium of Light	dep	63	...	...	10.28	10.43	...	10.58	11.13	...	...	...	...	11.28	11.43	...	11.58	...
St. Peters	dep	64	...	...	10.29½	10.44½	...	10.59½	11.14½	...	...	...	...	11.29½	11.44½	...	11.59½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	...	10.31	10.46	...	11.01	11.16	11.21	...	...	...	11.31	11.46	...	12.01	12.06
	plt	67	...	...	2	2	...	2	2	2	...	...	...	2	2	...	2	2
	dep	68	...	...	10.32	10.47½	...	11.02	11.17½	11.22	...	...	...	11.32	11.47½	...	12.02	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	10.33½	10.48½	...	11.03½	11.18½	...	...	...	...	11.33½	11.48½	...	12.03½	...
University (Sunderland)	dep	71	...	...	10.34½	10.49½	...	11.04½	11.19½	...	...	...	...	11.34½	11.49½	...	12.04½	...
Millfield	dep	72	...	...	10.36	10.51	...	11.06	11.21	...	...	...	...	11.36	11.51	...	12.06	...
Pallion	dep	73	...	...	10.38	10.53	...	11.08	11.23	...	...	...	...	11.38	11.53	...	12.08	...
	mgn	74	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	10.42	10.57	...	11.12	11.27	...	...	...	...	11.42	11.57	...	12.12	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	11.29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	11.44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	11.46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	11.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	11a57½	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	12.04½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	12/06	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	12/07	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Sundays**  
18 May to 7 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1A61	2I10	2W11	5W13	2W13	2N04	2I01	2I02	5W15	2I03	2I04	2W15	5W17	2W17	2N06	2I05
				11.27		12.00			11.42	11.57	12.39	12.12	12.27		13.02			12.42
				Airport (Newcastle)	Middlesbrough	Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)
			London Kings Cross															
			HST7-125	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	142	TWM	TWM	142	142	142	150	TWM
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...
	dep	2	...	...	...	...	...	11.08	...	...	...	...	...	...	...	...	12.04	12.42
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	11/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/05½	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	11/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/06½	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a11½	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	11/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/12½	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	11/21	...	...	...	...	...	...	...	...	12/19	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.21	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	11/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/25	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	11a36½	...	...	...	...	...	...	...	...	12a36	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.43	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	11/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	12a48½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	11v54	...	...	...	...	...	...	...	...	12.57	...
	plt	15	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	16	...	...	...	...	...	11.56	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	12.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.02½	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	12a05	...	...	...	...	...	...	...	...	13a07	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	12.09	...	...	...	...	...	...	...	...	13.11	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	12a13½	...	...	...	...	...	...	...	...	13a15½	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	12.18	...	...	...	...	...	...	...	...	13.20	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	12a24	...	...	...	...	...	...	...	...	13/24½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	12RMg05½	...	...	...	12RMg44½	...	...	...	13RMe06½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	12.07	...	12.29	...	...	12.46	...	...	...	13.08	...	13.29	...
	dep	28	...	...	11.50	...	12.10	12.30	...	...	...	...	12.50	...	...	13.10	13.30	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	...	13.13	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	11/53	...	12/14	12/33	...	...	...	...	12/53	...	...	13/14	13/33	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	11/55	...	12/16	12/36	...	...	...	...	...	12/55	...	13/16	13/36	...
	dep-line	34	...	...	UML	...	SL	SL	...	...	...	...	...	UML	...	SL	SL	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	12/16½	12/36½	...	...	...	...	...	...	...	13/16½	13/36½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	11v57	...	12w18½	12w38½	...	...	...	...	...	12w57	...	13w18½	13w38½	...
	plt	43	...	...	5	...	7	7	...	...	...	...	...	5	...	7	7	...
	dep	44	...	...	12.00	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	12/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/01½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	12/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/03½	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	12ap07	...	...	...	...	...	...	...	...	13ap07	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	12/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	13/10½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	12/00	...	...	...	...	12/15	12/30	...	12/45	13/00	...	...	...	...	13/15
Fellgate	dep	59	...	12.03	...	...	...	...	12.18	12.33	...	12.48	13.03	...	...	...	...	13.18
Brockley Whins	dep	60	...	12.05	12/14½	...	...	...	12.20	12.35	...	12.50	13.05	13/15½	...	...	...	13.20
East Boldon	dep	61	...	12.08	...	...	...	...	12.23	12.38	...	12.53	13.08	...	...	...	...	13.23
Seaburn	dep	62	...	12.11	...	...	...	...	12.26	12.41	...	12.56	13.11	...	...	...	...	13.26
Stadium of Light	dep	63	...	12.13	...	...	...	...	12.28	12.43	...	12.58	13.13	...	...	...	...	13.28
St. Peters	dep	64	...	12.14½	...	...	...	...	12.29½	12.44½	...	12.59½	13.14½	...	...	...	...	13.29½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	12.16	12.20½	...	...	...	12.31	12.46	...	13.01	13.16	13.21½	...	...	...	13.31
	plt	67	2	2	1	...	...	...	2	2	...	2	2	4	...	...	...	2
	dep	68	12.12	12.17½	12.21½	...	...	...	12.32	12.47½	...	13.02	13.17½	...	...	...	...	13.32
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	12.18½	...	...	...	...	12.33½	12.48½	...	13.03½	13.18½	...	...	...	...	13.33½
University (Sunderland)	dep	71	...	12.19½	...	...	...	...	12.34½	12.49½	...	13.04½	13.19½	...	...	...	...	13.34½
Millfield	dep	72	...	12.21	...	...	...	...	12.36	12.51	...	13.06	13.21	...	...	...	...	13.36
Pallion	dep	73	...	12.23	...	...	...	...	12.38	12.53	...	13.08	13.23	...	...	...	...	13.38
	mgn	74	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	12.27	...	...	...	...	12.42	12.57	...	13.12	13.27	...	...	...	...	13.42
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	12/19½	...	12.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	12.34½	...	12.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	12.36	...	12.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	12.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	12a57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	12/45½	...	12/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	12/48	...	13/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	12/50½	...	13.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	12/52	...	13/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	(4½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	12/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	13/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Sundays**  
18 May to 7 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2I06	5W19	2I07	1A65	2I08	2W19	5W21	2W21	2N08	2I09	2I10	5W23	2I01	2I02	2W23	5W25
			12.57	13.39	13.12		13.27		14.01			13.42	13.57	14.39	14.12	14.27		15.01
Signal ID			Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	London Kings Cross	Airport (Newcastle)	Middlesbrough	Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			TWM	142	TWM	HST7-125	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	142	TWM	TWM	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Carlisle	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hexham	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
plt		15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe		dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon		dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn		dep	25	...	13RMg44½	...	...	...	...	14RMg06½	...	...	...	14RMg44½	...	...	...	15RMg06½
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Metrocentre	arr	27	...	13.46	...	...	...	...	14.08	...	...	...	...	14.46	...	...	...	15.08
	dep	28	...	...	...	...	...	13.50	...	14.10	...	...	...	...	...	...	14.50	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	14.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	13/53	...	14/14	...	...	...	...	...	14/53	...
King Edward Bridge S. Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	13/55	...	14/16	...	...	...	...	...	14/55	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	UML	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	13/55½	...	14/16½	...	14/36½	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	42	...	...	...	...	...	13v57½	...	14w18½	...	14w38½	...	...	...	...	14w57	...
	plt	43	...	...	...	...	...	5	...	7	...	7	...	...	...	...	5	...
	dep	44	...	...	...	...	...	14.00	...	...	...	...	...	...	...	...	15.00	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	14/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/01½	...
	mgn	53	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	14/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/03½	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	14a08	...	...	...	...	...	...	...	...	15ap07	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	14/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/10½	...
	mgn	57	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	13/30	...	13/45	...	14/00	...	...	...	14/15	14/30	...	14/45	15/00	...	...
Fellgate	dep	59	13.33	...	13.48	...	14.03	...	...	...	14.18	14.33	...	14.48	15.03	...	...
Brockley Whins	dep	60	13.35	...	13.50	...	14.05	...	...	...	14.20	14.35	...	14.50	15.05	15/15½	...
East Boldon	dep	61	13.38	...	13.53	...	14.08	...	...	...	14.23	14.38	...	14.53	15.08	...	...
Seaburn	dep	62	13.41	...	13.56	...	14.11	...	...	...	14.26	14.41	...	14.56	15.11	...	...
Stadium of Light	dep	63	13.43	...	13.58	...	14.13	...	...	...	14.28	14.43	...	14.58	15.13	...	...
St. Peters	dep	64	13.44½	...	13.59½	...	14.14½	...	...	...	14.29½	14.44½	...	14.59½	15.14½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	13.46	...	14.01	...	14.16	14.20½	...	...	14.31	14.46	...	15.01	15.16	15.21½	...
	plt	67	2	...	2	...	2	1	...	...	2	2	...	2	2	4	...
	dep	68	13.47½	...	14.02	14.12	14.17½	14.21½	...	...	14.32	14.47½	...	15.02	15.17½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	13.48½	...	14.03½	...	14.18½	...	...	14.33½	14.48½	...	15.03½	15.18½	...	...	
University (Sunderland)	dep	71	13.49½	...	14.04½	...	14.19½	...	...	14.34½	14.49½	...	15.04½	15.19½	...	...	
Millfield	dep	72	13.51	...	14.06	...	14.21	...	...	14.36	14.51	...	15.06	15.21	...	...	
Pallion	dep	73	13.53	...	14.08	...	14.23	...	...	14.38	14.53	...	15.08	15.23	...	...	
<b>South Hylton</b>	mgn	74	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	
	arr	75	13.57	...	14.12	...	14.27	...	...	14.42	14.57	...	15.12	15.27	...	...	
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Seaham	dep	77	...	...	...	14/19½	...	14.29	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hartlepool</b>	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	79	...	...	...	14.34½	...	14.44	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	14.40	...	14.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...	...	...	...		
Billingham	dep	83	...	...	...	...	14a57	...	...	...	...	...	...	...	...		
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	14/49	...	14/58½	...	...	...	...	...	...	...		
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	14/51½	...	15/01	...	...	...	...	...	...	...		
Stockton	dep	86	...	...	...	14/54	...	15.04	...	...	...	...	...	...	...		
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	14/55½	...	15/05½	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	88	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...		
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	14/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	91	...	...	...	...	15/07½	...	...	...	...	...	...	...	...		

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Sundays**  
18 May to 7 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2W25	2N10	2I03	2I04	5W27	2I05	2I06	2W27	5W29	2W29	2N12	2I07	2I08	5K31	2I09	2I10
Orig. Dep. Time					14.42	14.57	15.39	15.12	15.27		16.01			15.42	15.57	16.39	16.12	16.27
Orig. Loc. Name					Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name										Middlesbrough								
Timing Load			142	150	TWM	TWM	142	TWM	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	142	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...
	dep	2	...	14.10	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	14/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/03½	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	14/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/04½	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a09½	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	14/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/10½	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	14/23	...	...	...	...	...	...	...	...	15/17	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.19	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	14/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/23	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	14a38½	...	...	...	...	...	...	...	...	15a34	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.41	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	14/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	15a46½	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	14v56	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...	...
	plt	15	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	16	...	14.58	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	15.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.00½	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	15a07	...	...	...	...	...	...	...	...	16a05	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	15.11	...	...	...	...	...	...	...	...	16.09	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	15a15½	...	...	...	...	...	...	...	...	16a13½	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	15.20	...	...	...	...	...	...	...	...	16.18	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	15/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	16a24	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	15RMg44½	...	...	...	...	16RMg06½	...	...	...	...	16RMg44½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	15.29	...	15.46	...	...	...	...	16.08	...	16.29	...	...	16.46	...	...
	dep	28	15.10	15.30	...	...	...	...	...	15.50	...	16.10	16.30	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	15.13	...	...	...	...	...	...	...	...	16.13	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	15/14	15/33	...	...	...	...	...	15/53	...	16/14	16/33	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	15/16	15/36	...	...	...	...	...	15/55	...	16/16	16/36	...	...	...	...	...
	dep-line	34	SL	SL	...	...	...	...	...	UML	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	15/16½	15/36½	...	...	...	...	...	...	...	16/16½	16/36½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	15w18½	15w38½	...	...	...	...	...	15.57	...	16w18½	16w38½	...	...	...	...	...
	plt	43	7	7	...	...	...	...	...	2	...	7	7	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	16.00	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	16/03½	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	16ap07	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	16/10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	15/15	15/30	...	15/45	16/00	...	...	...	...	16/15	16/30	...	16/45	17/00
Fellgate	dep	59	...	...	15.18	15.33	...	15.48	16.03	...	...	...	...	16.18	16.33	...	16.48	17.03
Brockley Whins	dep	60	...	...	15.20	15.35	...	15.50	16.05	16/14½	...	...	...	16.20	16.35	...	16.50	17.05
East Boldon	dep	61	...	...	15.23	15.38	...	15.53	16.08	...	...	...	...	16.23	16.38	...	16.53	17.08
Seaburn	dep	62	...	...	15.26	15.41	...	15.56	16.11	...	...	...	...	16.26	16.41	...	16.56	17.11
Stadium of Light	dep	63	...	...	15.28	15.43	...	15.58	16.13	...	...	...	...	16.28	16.43	...	16.58	17.13
St. Peters	dep	64	...	...	15.29½	15.44½	...	15.59½	16.14½	...	...	...	...	16.29½	16.44½	...	16.59½	17.14½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	...	15.31	15.46	...	16.01	16.16	16.20½	...	...	...	16.31	16.46	...	17.01	17.16
	plt	67	...	...	2	2	...	2	2	1	...	...	...	2	2	...	2	2
	dep	68	...	...	15.32	15.47½	...	16.02	16.17½	16.21½	...	...	...	16.32	16.47½	...	17.02	17.17½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	15.33½	15.48½	...	16.03½	16.18½	...	...	...	...	16.33½	16.48½	...	17.03½	17.18½
University (Sunderland)	dep	71	...	...	15.34½	15.49½	...	16.04½	16.19½	...	...	...	...	16.34½	16.49½	...	17.04½	17.19½
Millfield	dep	72	...	...	15.36	15.51	...	16.06	16.21	...	...	...	...	16.36	16.51	...	17.06	17.21
Pallion	dep	73	...	...	15.38	15.53	...	16.08	16.23	...	...	...	...	16.38	16.53	...	17.08	17.23
	mgn	74	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	15.42	15.57	...	16.12	16.27	...	...	...	...	16.42	16.57	...	17.12	17.27
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	16.29	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	16.44	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	16a50	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	16a57	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	16/58½	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	17/01	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	17.04	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	17/05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	17/08	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Sundays**  
18 May to 7 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2K31	5W33	2W33	2N14	2I01	2I02	5W35	2I03	1A69	2I04	2W35	5W37	2W37	2N16	2I05	2I06
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			17.01				16.42	16.57	17.39	17.12		17.27		18.01			17.42	17.57
Orig. Loc. Name				Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name			Darlington								London Kings Cross		Middlesbrough					
Timing Load			142	142	142	150	TWM	TWM	142	TWM	HST7-125	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Carlisle	plt	1	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...
	dep	2	...	...	...	16.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08	...	...
	London Rd. Jn.	dep	3	...	...	16/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/09½	...	...
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	16/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/10½	...	...
	Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	16/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/14½	...	...
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	16/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/21	...	...
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Row S.B.	dep	9	...	...	16/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/25½	...	...
	Haltwhistle	dep	10	...	...	16a38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a36½	...	...
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haydon Bridge	dep	12	...	...	16/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/46½	...	...
Hexham	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	16.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17v54	...	...
	plt	15	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	16	...	...	...	16.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56	...	...
	Corbridge	dep	17	...	...	17.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00½	...	...
	Riding Mill	dep	18	...	...	17a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a05	...	...
	Stocksfield	dep	19	...	...	17.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.09	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Prudhoe	dep	21	...	...	17a15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a13½	...	...
	Wylam	dep	22	...	...	17.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.18	...	...
	Blaydon	dep	23	...	...	17/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a24	...	...
	Metrocentre	mgn	24	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
dep		25	...	17RMg06½	...	...	...	17RMg44½	...	...	...	...	18RMg06½	...	...	...	...	...
mgn		26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		27	...	17.08	...	17.29	...	17.46	...	...	...	...	18.08	...	18.29	...	...	...
dep		28	16.50	...	17.10	17.30	...	...	...	...	...	17.50	...	18.10	18.30	...	...	...
mgn		29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston		dep	30	...	...	17.13	...	...	...	...	...	...	...	...	18.13	...	...	...
Norwood Jn.		dep	31	16/53	...	17/14	17/33	...	...	...	...	...	17/53	...	18/14	18/33	...	...
mgn		32	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn		dep	33	16/55	...	17/16	17/36	...	...	...	...	...	17/55	...	18/16	18/36	...	...
dep-line		34	UML	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	17/16½	17/36½	...	...	...	...	...	17/55½	...	18/16½	18/36½	...	...	...
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	42	16w57	...	17w18½	17w38½	...	...	...	...	...	17.57½	...	18w18½	18w38½	...	...	...
	plt	43	5	...	7	7	...	...	...	...	...	5	...	7	7	...	...	...
	dep	44	17.00	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
High Level Bridge Jn	dep	52	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/01½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	17/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/03½	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	17ap07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a07	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	17/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/10½	...	...	...	...	...
	mgn	57	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	...	...	17/15	17/30	...	17/45	...	18/00	...	...	...	...	18/15	18/30
Fellgate	dep	59	...	...	...	...	17.18	17.33	...	17.48	...	18.03	...	...	...	...	18.18	18.33
Brockley Whins	dep	60	17/15	...	...	...	17.20	17.35	...	17.50	...	18.05	18/14½	...	...	...	18.20	18.35
East Boldon	dep	61	...	...	...	...	17.23	17.38	...	17.53	...	18.08	...	...	...	...	18.23	18.38
Seaburn	dep	62	...	...	...	...	17.26	17.41	...	17.56	...	18.11	...	...	...	...	18.26	18.41
Stadium of Light	dep	63	...	...	...	...	17.28	17.43	...	17.58	...	18.13	...	...	...	...	18.28	18.43
St. Peters	dep	64	...	...	...	...	17.29½	17.44½	...	17.59½	...	18.14½	...	...	...	...	18.29½	18.44½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	17#21	...	...	...	17.31	17.46	...	18.01	...	18.16	18.20½	...	...	...	18.31	18.46
	plt	67	2	...	...	...	2	2	...	2	1	2	1	...	...	...	2	2
	dep	68	17p22	...	...	...	17.32	17.47½	...	18.02	18.12	18.17½	18.21½	...	...	...	18.32	18.47½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	...	...	17.33½	17.48½	...	18.03½	...	18.18½	...	...	...	...	18.33½	18.48½
University (Sunderland)	dep	71	...	...	...	...	17.34½	17.49½	...	18.04½	...	18.19½	...	...	...	...	18.34½	18.49½
Millfield	dep	72	...	...	...	...	17.36	17.51	...	18.06	...	18.21	...	...	...	...	18.36	18.51
Pallion	dep	73	...	...	...	...	17.38	17.53	...	18.08	...	18.23	...	...	...	...	18.38	18.53
	mgn	74	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	...	...	17.42	17.57	...	18.12	...	18.27	...	...	...	...	18.42	18.57
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	17a30	...	...	...	...	...	...	18/19½	...	18.29	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	17.45	...	...	...	...	...	...	18.34½	...	18.44	...	...	...	...	...	...
	dep	80	17.49	...	...	...	...	...	...	18.40	...	18.45½	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	17.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	18a00½	...	...	...	...	...	...	...	...	18a57	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	18/49	...	18/58½	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	18/51½	...	19/01	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	18.07½	...	...	...	...	...	...	18/54	...	19.04	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	18/09	...	...	...	...	...	...	18/55½	...	19/05½	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	(2)<2>	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	18/14	...	...	...	...	...	...	18/57	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/07	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Sundays**  
18 May to 7 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			5W39	2I07	2I08	2W39	5W41	2W41	2N18	2I09	2I10	2I01	2I02	2W43	2I03	2N20	2I04	2I05
Signal ID			18.39	18.12	18.27		19.02			18.42	18.57	19.12	19.27		19.42		19.57	20.12
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name														Middlesbrough				
Timing Load			142	TWM	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	TWM	TWM	150	TWM	150	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	5	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	18.04	...	...	...	...	...	...	20.15	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	18/05½	...	...	...	...	...	...	20/16½	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	18/06½	...	...	...	...	...	...	20/17½	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	18a11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	18/12½	...	...	...	...	...	...	20/21½	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	18/19	...	...	...	...	...	...	20/28	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	18.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	18/25	...	...	...	...	...	...	20/32½	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	18a36	...	...	...	...	...	...	20a43½	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	18.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	18a48½	...	...	...	...	...	...	20/53½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	18.57	...	...	...	...	...	...	21.01	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	18.58	...	...	...	...	...	...	21.02	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	19.02½	...	...	...	...	...	...	21.06½	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	19a07	...	...	...	...	...	...	21a11	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...	...	...	...	21.15	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	19a15½	...	...	...	...	...	...	21a19½	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	19.20	...	...	...	...	...	...	21.24	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	19/24½	...	...	...	...	...	...	21a30	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	18RMg44½	...	...	...	19RMe06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	18.46	...	...	...	19.08	...	19.29	...	...	...	...	...	...	21.34	...	...
	dep	28	...	...	...	18.50	...	19.10	19.30	...	...	...	...	...	...	21.35	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	19.13	...	...	...	...	...	...	...	21.38	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	18/53	...	19/14	19/33	...	...	...	...	...	...	21/39	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	18/55	...	19/16	19/36	...	...	...	...	...	...	21/43	...	...
	dep-line	34	...	...	...	UML	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	19/16½	19/36½	...	...	...	...	...	...	21/43½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	18w57	...	19w18½	19w38½	...	...	...	...	...	...	21w45½	...	...
	plt	43	...	...	...	5	...	5	7	...	...	...	...	...	...	7	...	...
	dep	44	...	...	...	19.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	19/01½	...	...	...	...	...	...	...	20/01½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	...	...	...	20/03½	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	19ap07	...	...	...	...	...	...	...	20a07	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	19/10½	...	...	...	...	...	...	...	20/10½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	18/45	19/00	...	...	...	...	19/15	19/30	19/45	20/00	...	20/15	...	20/30	20/45
Fellgate	dep	59	...	18.48	19.03	...	...	...	...	19.18	19.33	19.48	20.03	...	20.18	...	20.33	20.48
Brockley Whins	dep	60	...	18.50	19.05	19/15½	...	...	...	19.20	19.35	19.50	20.05	20/14½	20.20	...	20.35	20.50
East Boldon	dep	61	...	18.53	19.08	...	...	...	...	19.23	19.38	19.53	20.08	...	20.23	...	20.38	20.53
Seaburn	dep	62	...	18.56	19.11	...	...	...	...	19.26	19.41	19.56	20.11	...	20.26	...	20.41	20.56
Stadium of Light	dep	63	...	18.58	19.13	...	...	...	...	19.28	19.43	19.58	20.13	...	20.28	...	20.43	20.58
St. Peters	dep	64	...	18.59½	19.14½	...	...	...	...	19.29½	19.44½	19.59½	20.14½	...	20.29½	...	20.44½	20.59½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	66	...	19.01	19.16	19.21½	...	...	...	19.31	19.46	20.01	20.16	20.20½	20.31	...	20.46	21.01
	plt	67	...	2	2	4	...	...	...	2	2	2	2	1	2	...	2	2
	dep	68	...	19.02	19.17½	...	...	...	...	19.32	19.47½	20.02	20.17½	20.21½	20.32	...	20.47	21.02
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	19.03½	19.18½	...	...	...	...	19.33½	19.48½	20.03½	20.18½	...	20.33½	...	20.48½	21.03½
University (Sunderland)	dep	71	...	19.04½	19.19½	...	...	...	...	19.34½	19.49½	20.04½	20.19½	...	20.34½	...	20.49½	21.04½
Millfield	dep	72	...	19.06	19.21	...	...	...	...	19.36	19.51	20.06	20.21	...	20.36	...	20.51	21.06
Pallion	dep	73	...	19.08	19.23	...	...	...	...	19.38	19.53	20.08	20.23	...	20.38	...	20.53	21.08
South Hylton	mgn	74	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]
	arr	75	...	19.12	19.27	...	...	...	...	19.42	19.57	20.12	20.27	...	20.42	...	20.57	21.12
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28½	...	...	...	...
Hartlepool	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.43½	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.45	...	...	...	...
Seaton Carew	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.49½	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20b57	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/58½	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/01	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.04	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/05½	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/07	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Sundays

18 May to 7 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123				
			2106	2107	2108	2109	2110	2101	2102	2103	2104	2105	2106				
Signal ID			20.27	20.42	20.57	21.12	21.27	21.42	21.57	22.12	22.27	22.42	22.57				
Orig. Dep. Time			20.27	20.42	20.57	21.12	21.27	21.42	21.57	22.12	22.27	22.42	22.57				
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)				
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM					
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun					
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123					
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	21/00	21/15	21/30	21/45	22/00	22/15	22/30	22/45	23/00	23/15	23/30	...	...	...	...	...
Fellgate	dep	59	21.03	21.18	21.33	21.48	22.03	22.18	22.33	22.48	23.03	23.18	23.33	...	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	60	21.05	21.20	21.35	21.50	22.05	22.20	22.35	22.50	23.05	23.20	23.35	...	...	...	...	...
East Boldon	dep	61	21.08	21.23	21.38	21.53	22.08	22.23	22.38	22.53	23.08	23.23	23.38	...	...	...	...	...
Seaburn	dep	62	21.11	21.26	21.41	21.56	22.11	22.26	22.41	22.56	23.11	23.26	23.41	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	63	21.13	21.28	21.43	21.58	22.13	22.28	22.43	22.58	23.13	23.28	23.43	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	64	21.14½	21.29½	21.44½	21.59½	22.14½	22.29½	22.44½	22.59½	23.14½	23.29½	23.44½	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	21.16	21.31	21.46	22.01	22.16	22.31	22.46	23.01	23.16	23.31	23.47	...	...	...	...	...
	plt	67	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	...	...	...	...	...
	dep	68	21.17½	21.32	21.47½	22.02	22.17½	22.32	22.47½	23.02	23.17½	23.32	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	21.18½	21.33½	21.48½	22.03½	22.18½	22.33½	22.48½	23.03½	23.18½	23.33½	...	...	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	71	21.19½	21.34½	21.49½	22.04½	22.19½	22.34½	22.49½	23.04½	23.19½	23.34½	...	...	...	...	...	...
Millfield	dep	72	21.21	21.36	21.51	22.06	22.21	22.36	22.51	23.06	23.21	23.36	...	...	...	...	...	...
Pallion	dep	73	21.23	21.38	21.53	22.08	22.23	22.38	22.53	23.08	23.23	23.38	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	21.27	21.42	21.57	22.12	22.27	22.42	22.57	23.12	23.27	23.42	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
			2104	2103	2106	2105	2105	2104	5N00	2110	2112	2102	2N01	2103	1S50	2104	2105	2106		
			23.33	23.33	23.51	23.51	23.47	23.47	05.21											
			South Hylton	South Hylton	Sunderland	Sunderland	South Hylton	South Hylton	Heaton T&R.S.M.D.											
			Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Glasgow Centra	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	
			TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	TWM	TWM	TWM	142	TWM	150	TWM	TWM	TWM		
			Sun	FSX	Sun	FSX	Sun	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX		
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Seaham	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>South Hylton</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	06.04	06.25	...	...	...	06.49	07.01	07.12			
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	06.07	06.28	...	...	...	06.52	07.04	07.15			
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	06.09	06.30	...	...	...	06.54	07.06	07.17			
	University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	...	...	06.10½	06.31½	...	...	...	06.55½	07.07½	07.18½			
	Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	...	05.50	06.12	06.33	...	06.45	...	06.57	07.09	07.20			
<b>Sunderland</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	05.51	06.13	06.34	...	06.46	...	06.58	07.10	07.21			
	plt	21	...	...	...	...	...	...	3	3	3	...	3	...	3	3	3			
	dep	22	...	...	...	...	...	...	05.52	06.14	06.35	...	06.47	...	06.59	07.11	07.22			
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	St. Peters	dep	24	...	...	...	...	...	05.53½	06.15½	06.36½	...	06.48½	...	07.00½	07.12½	07.23½			
	Stadium of Light	dep	25	...	...	...	00.01½	00.01½	05.55	06.17	06.38	...	06.50	...	07.02	07.14	07.25			
	Seaburn	dep	26	...	...	...	00.02½	00.02½	05.57	06.19	06.40	...	06.52	...	07.04	07.16	07.27			
	East Boldon	dep	27	...	...	...	00.05½	00.05½	06.00	06.22½	06.43	...	06.55	...	07.07	07.19	07.30			
	Brockley Whins	dep	28	...	...	00.02½	00.02½	00.09	00.09	06.03½	06.26	06.46½	...	06.58½	...	07.10½	07.22½	07.33½		
	Felgate	dep	29	...	...	00.04½	00.04½	00.11	00.11	06.05½	06.28	06.48½	...	07.00½	...	07.12½	07.24½	07.35½		
	mgn	30	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]		
	Pelaw Metro Junction	dep	31	00/01	00/01	00/08	00/08	00/14½	00/14½	...	06/09	06/31½	06/52	...	07/04	...	07/16	07/28	07/39	
	Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	05D31	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	45	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	6	...	...	...	...		
	dep	46	...	...	...	...	...	...	05.39	...	...	...	...	06.26	...	06.46	...	...		
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	05/40½	...	...	...	06/27½	...	06/47½	...	...	...		

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	05/41	...	...	...	06/28½	...	06/48	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	05/43	...	...	...	06/30½	...	06/50	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.33½	...	06.53	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	05/45½	...	...	...	06.34½	...	06.54	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	05/48	...	...	...	06a39	...	06/57	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	05/52	...	...	...	06.45	...	07/01	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	05/54½	...	...	...	06a49½	...	07.04½	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.54	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a58½	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.02½	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	06.07	...	...	...	07v09	...	07.16½	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	2	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.17½	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.26½	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a33	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.40	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/50½	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a55½	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/57	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/03	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.04	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/10½	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/11½	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.13	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2N07	2I07	2I08	2W05	2N09	2I09	2I10	2I11	2N11	2I12	2I01	2I02	2I03	2I04	2N13	2W16
Signal ID						06.50					07.18							
Orig. Dep. Time						Middlesbrough					Nunthorpe							
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		
Timing Load			142	TWM	TWM	150	150	TWM	TWM	TWM	150	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	06/57	...	...	...	...	07/40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	06/58	...	...	...	...	07/41	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	07a01	...	...	...	...	07ap44	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	07/04	...	...	...	...	07/47	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	07/06½	...	...	...	...	07/49½	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	07.08	...	...	...	...	07.51	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	07a14½	...	...	...	...	07a57½	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	07.18½	...	...	...	...	08.01½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	07.03	...	...	07.20	...	...	...	...	08p03	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	07.18½	...	...	07.35½	...	...	...	...	08.18½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	07.23	07.37	...	...	07.49	08.01	08.12½	...	08.25	08.37	08.49	09.01	09.12½	...	...
Pallion	dep	16	...	07.26	07.40	...	...	07.52	08.04	08.15½	...	08.28	08.40	08.52	09.04	09.15½	...	...
Millfield	dep	17	...	07.28	07.42	...	...	07.54	08.06	08.17½	...	08.30	08.42	08.54	09.06	09.17½	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	07.29½	07.43½	...	...	07.55½	08.07½	08.19	...	08.31½	08.43½	08.55½	09.07½	09.19	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	07.31	07.45	...	...	07.57	08.09	08.20½	...	08.33	08.45	08.57	09.09	09.20½	...	...
Sunderland	arr	20	07.28	07.33	07.46	07.50	...	07.58	08.10	08.21½	08.28½	08.34	08.46	08.58	09.10	09.21½	...	...
	plt	21	4	3	3	4	...	3	3	3	4	3	3	3	3	3	...	...
	dep	22	07.30	07.34	07.47	07.55	...	07.59	08.11	08.22	08.30	08.35	08.47	08.59	09.11	09.22	...	...
	mgn	23	(1)<2>	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	07.35½	07.48½	...	...	08.00½	08.12½	08.23½	...	08.36½	08.48½	09.00½	09.12½	09.23½	...	...
Stadium of Light	dep	25	...	07.37	07.50	...	...	08.02	08.14	08.25	...	08.38	08.50	09.02	09.14	09.25	...	...
Seaburn	dep	26	...	07.39	07.52	...	...	08.04	08.16	08.27	...	08.40	08.52	09.04	09.16	09.27	...	...
East Boldon	dep	27	...	07.42	07.55	...	...	08.07	08.19	08.30	...	08.43	08.55	09.07	09.19	09.30	...	...
Brockley Whins	dep	28	07/39	07.45½	07.58½	08/04	...	08.10½	08.22½	08.33½	08/39	08.46½	08.58½	09.10½	09.22½	09.33½	...	...
Fellgate	dep	29	...	07.47½	08.00½	...	...	08.12½	08.24½	08.35½	...	08.48½	09.00½	09.12½	09.24½	09.35½	...	...
	mgn	30	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	07/51	08/04	...	...	08/16	08/28	08/39	...	08/52	09/04	09/16	09/28	09/39	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	07/42	...	...	08/07	...	...	...	...	08/42	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	07ar44	...	...	08aq09	...	...	...	...	08aq44	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	07/46½	...	...	08/11½	...	...	...	...	08/46½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	07/49	...	...	08/13½	...	...	...	...	08/48½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	07.51	...	...	08.16	...	...	...	...	08v50½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	7	...	...	1	7	...	...	...	7	...	...	...	...	...	6	8
	dep	46	07.53	...	...	...	08.24	...	...	...	08.54	...	...	...	...	...	09.24	09.44
	dep-line	47	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	07/54½	...	...	...	08/25½	...	...	...	08/55½	...	...	...	...	...	09/25½	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	52	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/45½
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/46
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/46½
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	07/55	...	...	...	08/26	...	...	...	08/56	...	...	...	...	...	09/26	09/47
Norwood Jn.	dep	57	07/57	...	...	...	08/28	...	...	...	08/58	...	...	...	...	...	09/28	09/49
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	07.58½	...	...	...	...	...	...	...	08.59½	...	...	...	...	...	...	09.50½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	08.01	...	...	...	08.31	...	...	...	09.02	...	...	...	...	...	09.31	09v53
	dep	62	08.02	...	...	...	08.32	...	...	...	09.03	...	...	...	...	...	09.32	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	08a06½	...	...	...	08/35	...	...	...	09/06	...	...	...	...	...	09/35	...
Wylam	dep	66	08.12½	...	...	...	08.40	...	...	...	09.11	...	...	...	...	...	09/39	...
Prudhoe	dep	67	08a17	...	...	...	08a44½	...	...	...	09a15½	...	...	...	...	...	09.42	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Stocksfield	dep	69	08.21½	...	...	...	08.49	...	...	...	09.20	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	08a26	...	...	...	...	...	...	...	09a24½	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	08.30	...	...	...	...	...	...	...	09.28½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	08v36½	...	...	...	08.57½	...	...	...	09w35	...	...	...	...	...	09.54½	...
	plt	74	2	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...
	dep	75	...	...	...	...	08.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.55½	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	09.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/04	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	09a14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	09.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.14	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	09/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/25	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	09a36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	09/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/29½	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	09/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/35½	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	09.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	09/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/41½	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	09/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42½	...
	mgn	89	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	09v56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10w44	...
	plt	91	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			5A06	2W18	2I05	2I06	2I07	2I08	2I09	2N15	5W27	2N17	2W20	5A12	2W22	2N19	2I10	2I11
				08.32 Middlesbrough						09.49 Morpeth					09.16 Nunthorpe			
			Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Timing Load			142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	150	142	142	150	150	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	08/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/39	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	08/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40	...	...	...
Stockton	dep	6	...	08a43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a43	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	08/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/46	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	08/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/48½	...	...	...
Billingham	dep	9	...	08.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	08a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a56½	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	09#00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00½	...	...	...
	dep	12	...	09p02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.02	...	...	...
Seaham	dep	13	...	09q17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.17½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	09.25	09.37	09.49	10.01	10.12½	...	...	...	...	...	...	...	10.25	10.37
Pallion	dep	16	...	...	09.28	09.40	09.52	10.04	10.15½	...	...	...	...	...	...	...	10.28	10.40
Millfield	dep	17	...	...	09.30	09.42	09.54	10.06	10.17½	...	...	...	...	...	...	...	10.30	10.42
University (Sunderland)	dep	18	...	...	09.31½	09.43½	09.55½	10.07½	10.19	...	...	...	...	...	...	...	10.31½	10.43½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	09.33	09.45	09.57	10.09	10.20½	...	...	...	...	...	...	...	10.33	10.45
Sunderland	arr	20	...	09.27	09.34	09.46	09.58	10.10	10.21½	...	...	...	...	...	10.27½	...	10.34	10.46
	plt	21	...	4	3	3	3	3	3	...	...	...	...	...	4	...	3	3
	dep	22	...	09.30	09.35	09.47	09.59	10.11	10.22	...	...	...	...	...	10.30	...	10.35	10.47
	mgn	23	...	(1)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	09.36½	09.48½	10.00½	10.12½	10.23½	...	...	...	...	...	...	...	10.36½	10.48½
Stadium of Light	dep	25	...	...	09.38	09.50	10.02	10.14	10.25	...	...	...	...	...	...	...	10.38	10.50
Seaburn	dep	26	...	...	09.40	09.52	10.04	10.16	10.27	...	...	...	...	...	...	...	10.40	10.52
East Boldon	dep	27	...	...	09.43	09.55	10.07	10.19	10.30	...	...	...	...	...	...	...	10.43	10.55
Brockley Whins	dep	28	...	09/39	09.46½	09.58½	10.10½	10.22½	10.33½	...	...	...	...	...	10/39	...	10.46½	10.58½
Fellgate	dep	29	...	...	09.48½	10.00½	10.12½	10.24½	10.35½	...	...	...	...	...	...	...	10.48½	11.00½
	mgn	30	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	09/52	10/04	10/16	10/28	10/39	...	...	...	...	...	...	...	10/52	11/04
Pelaw Jn.	dep	32	...	09/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42	...	...	...
Heworth	dep	33	...	09aq44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10aq44	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	09/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/46½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	09/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/48½	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	09.50½	...	...	...	...	...	10v13	...	...	...	...	10.50½	...	...	...
	plt	45	...	7	...	...	...	...	...	7	...	1	8	...	8	6	...	...
	dep	46	...	09@54	...	...	...	...	...	10.15	...	10.22	10.44	...	...	10.54	...	...
	dep-line	47	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	09/55½	...	...	...	...	...	10/16½	...	...	...	...	...	10/55½	...	...

	dep-line	52	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
		52	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/23½	10/45½	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/24	10/46	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/24½	10/46½	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	09/56	...	...	...	...	...	10/17	...	10/25	10/47	...	...	10/56	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	09/58	...	...	...	...	...	10/19	...	10/27	10/49	...	...	10/58	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	10.01	...	...	...	...	...	10y22	...	10.30	10v53	...	...	11.01	...	...
	dep	62	09.54	10.02	...	...	...	...	...	...	10.23	10.32	...	10.54	...	11.02	...	...
Swalwell Jn	arr	63	09OPRM55½	...	...	...	...	...	...	...	10RM24½	...	...	10OPRM55½	...	...	...	...
	dep	64	09.58½	...	...	...	...	...	...	...	10.28½	...	...	10.58½	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	10a06½	...	...	...	...	...	...	...	10/35	...	...	...	11/05	...	...
Wylam	dep	66	...	10.12½	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	11.10	...	...
Prudhoe	dep	67	...	10a17	...	...	...	...	...	...	...	10.42½	...	...	...	11a14½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	10.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.19	...	...
Riding Mill	dep	70	...	10a26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a23½	...	...
Corbridge	dep	71	...	10.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.27½	...	...
	mgn	72	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	10v36½	...	...	...	...	...	...	...	10.54½	...	...	...	11y34	...	...
	plt	74	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.55½	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.04½	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a11	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.18	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/28½	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a33½	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/35	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/41½	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/49	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/50	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11#52	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2W18: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2I12	2I01	2I02	2A07	5W31	2N21	2W24	5A14	2N23	2I03	1N90	5N90	0N05	2A09	5W35	2I04
						10.49 Morpeth					10.33 Middlesbrough		07.51 London Kings Cross		07.04 Newcastle	11.49 Morpeth		
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Metrocentre		Airport (Newcastle)		Pelaw Goods Loops			Metrocentre	Airport (Newcastle)
Timing Load			<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>LD75</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>
Operating Characteristics															<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not 19/05/2014</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	10/40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/45	...	10/52	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	10/41	...	10/46	...	10/53	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	10ap44	...	10/54½	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	10/47	...	10/57	...	11/02	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	10/49½	...	10/59½	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	10.51	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	10a57½	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	11.01½	...	11.08	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	11p03	...	11.10	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	11.18½	...	11/27½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	10.49	11.01	11.12½	...	...	...	...	...	...	11.25	...	...	...	...	...	11.37
Pallion	dep	16	10.52	11.04	11.15½	...	...	...	...	...	...	11.28	...	...	...	...	...	11.40
Millfield	dep	17	10.54	11.06	11.17½	...	...	...	...	...	...	11.30	...	...	...	...	...	11.42
University (Sunderland)	dep	18	10.55½	11.07½	11.19	...	...	...	...	...	...	11.31½	...	...	...	...	...	11.43½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	10.57	11.09	11.20½	...	...	...	...	...	...	11.33	...	...	...	...	...	11.45
Sunderland	arr	20	10.58	11.10	11.21½	...	...	...	...	...	11.28	11.34	11.38	...	...	...	...	11.46
	plt	21	3	3	3	...	...	...	...	...	4	3	4	4	...	...	...	3
	dep	22	10.59	11.11	11.22	...	...	...	...	...	11.30	11.35	...	11.43	...	...	...	11.47
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...	(3)	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	11.00½	11.12½	11.23½	...	...	...	...	...	...	11.36½	...	...	...	...	...	11.48½
Stadium of Light	dep	25	11.02	11.14	11.25	...	...	...	...	...	...	11.38	...	...	...	...	...	11.50
Seaburn	dep	26	11.04	11.16	11.27	...	...	...	...	...	...	11.40	...	...	...	...	...	11.52
East Boldon	dep	27	11.07	11.19	11.30	...	...	...	...	...	...	11.43	...	...	...	...	...	11.55
Brockley Whins	dep	28	11.10½	11.22½	11.33½	...	...	...	...	...	11/39	11.46½	...	11/52	...	...	...	11.58½
Fellgate	dep	29	11.12½	11.24½	11.35½	...	...	...	...	...	...	11.48½	...	...	...	...	...	12.00½
	mgn	30	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	11/16	11/28	11/39	...	...	...	...	...	...	11/52	...	...	...	...	...	12/04
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	11/42	...	11/59	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	11aq44	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	11/46½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/59½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	11/48½	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	11v13	...	...	...	...	11.50½	...	...	...	12.11	12v13	...	...
	plt	45	...	...	...	7	...	5	7	...	7	...	...	...	US	6	...	...
	dep	46	...	...	...	11.15	...	11.22	11.44	...	11@54	...	...	...	...	12.15	...	...
	dep-line	47	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	11/16½	...	...	11/45½	...	11/55½	...	...	...	...	12/16½	...	...
	dep-line	52	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	11/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	11/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	11/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	11/17	...	...	11/46	...	11/56	...	...	...	...	12/17	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	11/19	...	11/28	11/48	...	11/58	...	...	...	...	12/19	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	11.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	11v22	...	11.31	11w52	...	12.01	...	...	...	...	12v22	...	...
	dep	62	...	...	...	...	11.23	11.32	...	11.53	12.02	...	...	...	...	...	12.23	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	11OPRM24½	...	...	11OPRM54½	...	...	...	...	...	...	12OPRM24½	...
	dep	64	...	...	...	...	11.27½	...	...	11.57½	...	...	...	...	...	...	12.27½	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	11/35	...	...	12a06½	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	11/39	...	...	12.12½	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	11.42½	...	...	12a17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	12.21½	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	12a26	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	11.54½	...	...	12v36½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	11.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	12/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	12a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	12/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	12/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	12/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	12/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	12/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	12w45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N23: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2I05	2I06	2I07	2N29	2W30	5W39	2N27	2I08	2I09	2I10	2I11	2I12	2A11	5W41	1S74	2W36
			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Metrocentre	11.16 Nunthorpe	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	12.49 Morpeth	Metrocentre	Glasgow Centra	
Timing Load			TWM	TWM	TWM	150	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	150	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	11/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	11/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	11a43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	11/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	11.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	11a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	12.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	12.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	11.49	12.01	12.12½	...	...	...	...	12.25	12.37	12.49	13.01	13.12½	...	...	...	...
Pallion	dep	16	11.52	12.04	12.15½	...	...	...	...	12.28	12.40	12.52	13.04	13.15½	...	...	...	...
Millfield	dep	17	11.54	12.06	12.17½	...	...	...	...	12.30	12.42	12.54	13.06	13.17½	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	11.55½	12.07½	12.19	...	...	...	...	12.31½	12.43½	12.55½	13.07½	13.19	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	11.57	12.09	12.20½	...	...	...	...	12.33	12.45	12.57	13.09	13.20½	...	...	...	...
Sunderland	arr	20	11.58	12.10	12.21½	...	...	...	12.27	12.34	12.46	12.58	13.10	13.21½	...	...	...	...
	plt	21	3	3	3	...	...	...	4	3	3	3	3	3	...	...	...	...
	dep	22	11.59	12.11	12.22	...	...	...	12.30	12.35	12.47	12.59	13.11	13.22	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	12.00½	12.12½	12.23½	...	...	...	...	12.36½	12.48½	13.00½	13.12½	13.23½	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	12.02	12.14	12.25	...	...	...	...	12.38	12.50	13.02	13.14	13.25	...	...	...	...
Seaburn	dep	26	12.04	12.16	12.27	...	...	...	...	12.40	12.52	13.04	13.16	13.27	...	...	...	...
East Boldon	dep	27	12.07	12.19	12.30	...	...	...	...	12.43	12.55	13.07	13.19	13.30	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	12.10½	12.22½	12.33½	...	...	...	12/39	12.46½	12.58½	13.10½	13.22½	13.33½	...	...	...	...
Fellgate	dep	29	12.12½	12.24½	12.35½	...	...	...	...	12.48½	13.00½	13.12½	13.24½	13.35½	...	...	...	...
	mgn	30	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	12/16	12/28	12/39	...	...	...	...	12/52	13/04	13/16	13/28	13/39	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	12/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	12a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	12/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	12/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	...	...	...	12v51	...	...	...	...	...	13v13	...	...	...
	plt	45	...	...	...	8	12	...	7	...	...	...	...	...	7	...	1	7
	dep	46	...	...	...	12.22	12.45	...	12 @54	...	...	...	...	...	13.15	...	13.23	13.44
	dep-line	47	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	12/23½	12/46½	...	12/55½	...	...	...	...	...	13/16½	...	...	13/45½

	dep-line	52	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
		52	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/24½	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/26	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/26½	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	12/26	12/47	...	12/56	...	...	...	...	...	13/17	...	13/27	13/46
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	12/28	12/49	...	12/58	...	...	...	...	...	13/19	...	13/29	13/48
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	12p50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	12.31	12w53	...	13.01	...	...	...	...	...	13v22	...	13.32	13w52
	dep	62	...	...	...	12.32	...	12.54	13.02	...	...	...	...	...	...	13.23	13.33	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	12OPRM55½	...	...	...	...	...	...	...	13OPRM24½	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	12.58½	...	...	...	...	...	...	...	13.27½	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	12/35	...	...	13/05	...	...	...	...	...	...	...	13/36	...
Wylam	dep	66	...	...	...	12/39	...	...	13.10	...	...	...	...	...	...	...	13/40	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	12.42½	...	...	13a14½	...	...	...	...	...	...	...	13a44	...
	mgn	68	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	13.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	13a23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	13.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	12.54½	...	...	13y34	...	...	...	...	...	...	...	13.56	...
	plt	74	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	75	...	...	...	12.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.57	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	13.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/05½	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	13a11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	13.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a16	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	13/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/26½	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	13a33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	13/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/31	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	13/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/37	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	13.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	13/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/43	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	13/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/44	...
	mgn	89	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	13w52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14z46	...
	plt	91	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.12	...

@ 2N27: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			5A18	5V91	2N31	2I01	2A13	5W45	0N06	2I02	2I03	2I04	2I05	2N33	2W42	5A22	2N35	2I06
					12.16 Nunthorpe		13.49 Morpeth		10.39 Newcastle Newcastle								13.16 Nunthorpe	
			Metrocentre	Newcastle		Airport (Newcastle)		Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Metrocentre		Airport (Newcastle)
Timing Load			142	221	150	TWM	142	142	LD75	TWM	TWM	TWM	TWM	150	142	142	142	TWM
Operating Characteristics									Q									
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	12/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/39	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	12/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	12/40	...	...	...	12/53	...	...	...	...	...	...	...	13/40	...
Stockton	dep	6	...	...	12ap43	...	...	...	12/55	...	...	...	...	...	...	...	13a43	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	12/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/46	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	12/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48½	...
Billingham	dep	9	...	...	12.50	...	...	...	13/02	...	...	...	...	...	...	...	13.50	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	12a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a56½	...
Hartlepool	arr	11	...	...	13.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00½	...
	dep	12	...	...	13.02	...	...	...	13/18	...	...	...	...	...	...	...	14.02	...
Seaham	dep	13	...	...	13.17½	...	...	...	13/33	...	...	...	...	...	...	...	14.17½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	13.25	...	...	13.37	13.49	14.01	14.12½	...	...	...	...	...	14.25
Pallion	dep	16	...	...	...	13.28	...	...	13.40	13.52	14.04	14.15½	...	...	...	...	...	14.28
Millfield	dep	17	...	...	...	13.30	...	...	13.42	13.54	14.06	14.17½	...	...	...	...	...	14.30
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	13.31½	...	...	13.43½	13.55½	14.07½	14.19	...	...	...	...	...	14.31½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	13.33	...	...	13.45	13.57	14.09	14.20½	...	...	...	...	...	14.33
Sunderland	arr	20	...	...	13.27½	13.34	...	...	13.46	13.58	14.10	14.21½	...	...	...	...	14.27	14.34
	plt	21	...	...	4	3	...	...	3	3	3	3	...	...	...	...	4	3
	dep	22	...	...	13.30	13.35	...	...	13/44	13.47	13.59	14.11	14.22	...	...	...	14.30	14.35
	mgn	23	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...
St. Peters	dep	24	...	...	...	13.36½	...	...	13.48½	14.00½	14.12½	14.23½	...	...	...	...	...	14.36½
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	13.38	...	...	13.50	14.02	14.14	14.25	...	...	...	...	...	14.38
Seaburn	dep	26	...	...	...	13.40	...	...	13.52	14.04	14.16	14.27	...	...	...	...	...	14.40
East Boldon	dep	27	...	...	...	13.43	...	...	13.55	14.07	14.19	14.30	...	...	...	...	...	14.43
Brockley Whins	dep	28	...	...	13/39	13.46½	...	...	13.58½	14.10½	14.22½	14.33½	...	...	...	...	14/39	14.46½
Fellgate	dep	29	...	...	...	13.48½	...	...	14.00½	14.12½	14.24½	14.35½	...	...	...	...	...	14.48½
	mgn	30	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	13/52	...	...	14/04	14/16	14/28	14/39	...	...	...	...	...	14/52
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	13/42	...	...	...	13/58	...	...	...	...	...	...	...	...	14/42
Heworth	dep	33	...	...	13aq44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14aq44
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	13/47	...	...	...	14/01	...	...	...	...	...	...	...	...	14/46½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	14/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	14*OPk18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	13/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	13.51	...	14v13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14v50½
	plt	45	...	...	7	...	7	...	...	...	...	...	...	6	7	...	...	7
	dep	46	...	...	13.52	13.54	...	14.15	...	...	...	...	...	14.24	14.44	...	...	14 @54
	dep-line	47	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	13RM55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	13/55½	...	14/16½	...	14/19	...	...	...	...	14/25½	14/45½	...	...	14/55½



	dep-line	52	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
		52	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	13/56	...	14/17	...	...	...	...	...	...	14/26	14/46	...	14/56	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	13/58	...	14/19	...	...	...	...	...	...	14/28	14/48	...	14/58	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.49½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	14.01	...	14v22	...	...	...	...	...	...	14.31	14w52	...	15.01	...
	dep	62	13.53	...	14.02	...	...	14.23	...	...	...	...	...	14.32	...	14.53	15.02	...
Swalwell Jn	arr	63	13OPRM54½	...	...	...	...	14OPRM24½	...	...	...	...	...	...	...	14OPRM54½	...	...
	dep	64	13.58½	...	...	...	...	14.27½	...	...	...	...	...	...	...	14.57½	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	14a06½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/35	...	...	15/05	...
Wylam	dep	66	...	...	14.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	15.10	...
Prudhoe	dep	67	...	...	14a17	...	...	...	...	...	...	...	...	14.42½	...	...	15a14½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	14.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.19	...
Riding Mill	dep	70	...	...	14a26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a23½	...
Corbridge	dep	71	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.27½	...
	mgn	72	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	14v36½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.54½	...	...	15y34	...
	plt	74	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.55½	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.04½	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a11	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.18	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/28½	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a33½	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/35	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/41½	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.42½	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/49	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/50	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15#52	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N35: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle  
# Public arrival 5 minutes later

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2I07	1N92	2I08	2I09	2I10	2A15	5W49	2N37	2W46	5A26	2N39	2I11	2I12	2I01	2I02	2I03
				11.21 London Kings Cross				14.49 Morpeth					14.18 Nunthorpe					
			Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
			TWM	HST7-125	TWM	TWM	TWM	142	142	150	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/40	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	14/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	14/09	...	...	...	...	...	...	...	...	14/41	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	14/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	14ap44	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	14/13	...	...	...	...	...	...	...	...	14/47	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	14/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/49½	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.51	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a57½	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	14.24	...	...	...	...	...	...	...	...	15.01½	...	...	...	...	...
Seaham	dep	12	...	14.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	15p03	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	14/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.18½	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	14.37	...	14.49	15.01	15.12½	...	...	...	...	...	...	15.25	15.37	15.49	16.01	16.12½
	dep	16	14.40	...	14.52	15.04	15.15½	...	...	...	...	...	...	15.28	15.40	15.52	16.04	16.15½
Millfield	dep	17	14.42	...	14.54	15.06	15.17½	...	...	...	...	...	15.30	15.42	15.54	16.06	16.17½	...
University (Sunderland)	dep	18	14.43½	...	14.55½	15.07½	15.19	...	...	...	...	...	15.31½	15.43½	15.55½	16.07½	16.19	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	14.45	...	14.57	15.09	15.20½	...	...	...	...	...	15.33	15.45	15.57	16.09	16.20½	...
<b>Sunderland</b>	arr	20	14.46	14.51	14.58	15.10	15.21½	...	...	...	...	...	15.28	15.34	15.46	15.58	16.10	16.21½
	plt	21	3	4	3	3	3	...	...	...	...	...	4	3	3	3	3	3
	dep	22	14.47	...	14.59	15.11	15.22	...	...	...	...	...	15.30	15.35	15.47	15.59	16.11	16.22
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	14.48½	...	15.00½	15.12½	15.23½	...	...	...	...	...	15.36½	15.48½	16.00½	16.12½	16.23½	...
Stadium of Light	dep	25	14.50	...	15.02	15.14	15.25	...	...	...	...	...	15.38	15.50	16.02	16.14	16.25	...
Seaburn	dep	26	14.52	...	15.04	15.16	15.27	...	...	...	...	...	15.40	15.52	16.04	16.16	16.27	...
East Boldon	dep	27	14.55	...	15.07	15.19	15.30	...	...	...	...	...	15.43	15.55	16.07	16.19	16.30	...
Brockley Whins	dep	28	14.58½	...	15.10½	15.22½	15.33½	...	...	...	...	...	15/39	15.46½	15.58½	16.10½	16.22½	16.33½
Felgate	dep	29	15.00½	...	15.12½	15.24½	15.35½	...	...	...	...	...	15.48½	16.00½	16.12½	16.24½	16.35½	...
	mgn	30	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	15/04	...	15/16	15/28	15/39	...	...	...	...	...	...	15/52	16/04	16/16	16/28	16/39
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/42	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15aq44	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/46½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/48½	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	...	15v13	...	7	7	...	15v50½	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	15.15	...	15.24	15.44	...	15 @54	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	15/16½	...	15/25½	15/45½	...	15/55½	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	15/17	...	15/26	15/46	...	15/56	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	15/19	...	15/28	15/48	...	15/58	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	15.49½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	15v22	...	15.31	15w52	...	16.01	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	15.23	15.32	...	15.53	16.02	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	15OPRM24½	...	...	15OPRM54½	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	15.27½	...	...	15.57½	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	15/35	...	...	16a06½	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	15/39	...	...	16.12½	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	15.42½	...	...	16a17	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.21½	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a26	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.30	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	15.55½	...	...	16v36½	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	15.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	16.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	16a18½	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	16/29	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	16/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	16/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	16/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	16/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	16w48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N39: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>2A17</b>	<b>5W55</b>	<b>2M34</b>	<b>2W50</b>	<b>5A32</b>	<b>2N41</b>	<b>2I04</b>	<b>1N93</b>	<b>5N93</b>	<b>2I05</b>	<b>2I06</b>	<b>2I07</b>	<b>5A40</b>	<b>2I08</b>	<b>1S73</b>	<b>2N43</b>
Orig. Dep. Time			15.49					15.16		12.53								
Orig. Loc. Name			Morpeth					Nunthorpe		London Kings Cross								
Dest. Loc. Name				Metrocentre	Whitehaven		Metrocentre		Airport (Newcastle)		Pelaw Goods Loops	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Glasgow Centra	
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	15/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	15/51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	15/40	...	15/52½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	15a43	...	15/54	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	15/46	...	15/56½	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	15/48½	...	15/59	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	15a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	16.00½	...	16.07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	16.02	...	16.09	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	16.17½	...	16/26	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	16.25	...	...	16.37	16.49	17.01	...	17.12½	...	...
Pallion	dep	16	...	...	...	...	...	...	16.28	...	...	16.40	16.52	17.04	...	17.15½	...	...
Millfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	16.30	...	...	16.42	16.54	17.06	...	17.17½	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	...	...	16.31½	...	...	16.43½	16.55½	17.07½	...	17.19	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	...	...	16.33	...	...	16.45	16.57	17.09	...	17.20½	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	20	...	...	...	...	...	16.27	16.34	16.38	...	16.46	16.58	17.10	...	17.21½	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	4	3	4	...	3	3	3	...	3	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	16.30	16.35	...	16.43	16.47	16.59	17.11	...	17.22	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	(1)<2>	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	...	...	...	...	16.36½	...	...	16.48½	17.00½	17.12½	...	17.23½	...	...
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	...	...	...	16.38	...	...	16.50	17.02	17.14	...	17.25	...	...
Seaburn	dep	26	...	...	...	...	...	...	16.40	...	...	16.52	17.04	17.16	...	17.27	...	...
East Boldon	dep	27	...	...	...	...	...	...	16.43	...	...	16.55	17.07	17.19	...	17.30	...	...
Brockley Whins	dep	28	...	...	...	...	...	16/39	16.46½	...	16/52	16.58½	17.10½	17.22½	...	17.33½	...	...
Felgate	dep	29	...	...	...	...	...	...	16.48½	...	...	17.00½	17.12½	17.24½	...	17.35½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	...	...	...	16/52	...	...	17/04	17/16	17/28	...	17/39	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	16/42	...	...	16/57	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	16aq44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	16/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	16/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	16v13	...	...	...	...	16v51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	7	...	4	7	...	...	...	...	...	...	...	...	8	...	10	7
	dep	46	16.15	...	16.22	16.44	...	16.54	...	...	...	...	...	...	17.09	...	17.16	17.24
	dep-line	47	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	48	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	16/16½	...	16/25½	...	...	16/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/17½	17/25½

	dep-line	52	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	16/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/10½	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	16/46	...	...	...	...	...	...	...	...	17/12	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	16/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/12½	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	16/17	...	16/26	16/47	...	16/56	...	...	...	...	...	...	17/13	...	17/18	17/26
Norwood Jn.	dep	57	16/19	...	16/28	16/49	...	16/58	...	...	...	...	...	...	17/15	...	17/20	17/28
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	16.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	16v22	...	16.31	16v53	...	17.01	...	...	...	...	...	...	...	...	17.23	17.31
	dep	62	...	16.23	16.32	...	16.54	17.02	...	...	...	...	...	...	17/18½	...	17.24½	17.32
Swalwell Jn	arr	63	...	16OPRM24½	...	...	16OPRM55½	...	...	...	...	...	...	...	17RM19½	...	...	...
	dep	64	...	16.27½	...	...	16.58½	...	...	...	...	...	...	...	17.22½	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	16/35	...	...	17/05	...	...	...	...	...	...	...	...	17/27½	17a36½
Wylam	dep	66	...	...	16.40	...	...	17.10	...	...	...	...	...	...	...	...	17a33	17.42½
Prudhoe	dep	67	...	...	16a44½	...	...	17a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	17a37½	17a47
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Stocksfield	dep	69	...	...	16.49	...	...	17.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.51½
Riding Mill	dep	70	...	...	16a53½	...	...	17a23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a56
Corbridge	dep	71	...	...	16.57½	...	...	17.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00
	mgn	72	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	17.02	...	...	17y34	...	...	...	...	...	...	...	...	17.49½	18v06½
	plt	74	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2
	dep	75	...	...	17.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50½	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	17a12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a00	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	17.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.06	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	17a26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a13½	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	17/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/24	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	17.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28½	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	17/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/30	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	17/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/36	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	17a50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a37½	...
	mgn	85	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	17/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/44	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	17/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/45	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	17v59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18y46½	...
	plt	91	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...
	dep	92	...	...	18.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17½	...

YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2W64	5A42	2N45	2I09	2I10	2I11	2I12	2I01	2I02	2N47	5M76	2W68	2N51	2I03	2I04	2I05
				Metrocentre	16.16 Nunthorpe	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Newcastle	17.30 Nunthorpe		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Timing Load			142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	150	221	142	142	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	16/40	...	...	...	...	...	...	...	...	17/50½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	16/41	...	...	...	...	...	...	...	...	17/51½	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	16a44	...	...	...	...	...	...	...	...	17a54½	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	16/47	...	...	...	...	...	...	...	...	17/57½	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	16/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/00	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	16.51	...	...	...	...	...	...	...	...	18.01½	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	16a57½	...	...	...	...	...	...	...	...	18a08	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	17.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.12	...	...	...	...
	dep	12	...	...	17.03	...	...	...	...	...	...	...	...	18.13½	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	17.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	17.25	17.37	17.50	18.01	18.12½	18.24	...	...	...	...	18.37	18.52	19.07
Pallion	dep	16	...	...	...	17.28	17.40	17.53	18.04	18.15½	18.27	...	...	...	...	18.40	18.55	19.10
Millfield	dep	17	...	...	...	17.30	17.42	17.55	18.06	18.17½	18.29	...	...	...	...	18.42	18.57	19.12
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	17.31½	17.43½	17.56½	18.07½	18.19	18.30½	...	...	...	...	18.43½	18.58½	19.13½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	17.33	17.45	17.58	18.09	18.20½	18.32	...	...	...	...	18.45	19.00	19.15
Sunderland	arr	20	...	...	17.28	17.34	17.46	17.59	18.10	18.21½	18.33	...	...	18.38½	...	18.46	19.01	19.16
	plt	21	...	...	4	3	3	3	3	3	3	...	...	4	...	3	3	3
	dep	22	...	...	17.30	17.35	17.47	18.00	18.11	18.22	18.34	...	...	18.44	...	18.47	19.02	19.17
	mgn	23	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	...	17.36½	17.48½	18.01½	18.12½	18.23½	18.35½	...	...	...	...	18.48½	19.03½	19.18½
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	17.38	17.50	18.03	18.14	18.25	18.37	...	...	...	...	18.50	19.05	19.20
Seaburn	dep	26	...	...	...	17.40	17.52	18.05	18.16	18.27	18.39	...	...	...	...	18.52	19.07	19.22
East Boldon	dep	27	...	...	...	17.43	17.55	18.08	18.19	18.30	18.42	...	...	...	...	18.55	19.10	19.25
Brockley Whins	dep	28	...	...	17/39	17.46½	17.58½	18.11½	18.22½	18.33½	18.45½	...	...	18/52	...	18.58½	19.13½	19.28½
Fellgate	dep	29	...	...	...	17.48½	18.00½	18.13½	18.24½	18.35½	18.47½	...	...	...	...	19.00½	19.15½	19.30½
	mgn	30	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	17/52	18/04	18/17	18/28	18/39	18/51	...	...	...	...	19/04	19/19	19/34
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	17/42	...	...	...	...	...	...	...	...	18/55	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	17aq44	...	...	...	...	...	...	...	...	18aq57	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	17/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/59½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	17/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/01½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	17.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.06	...	...	...	...
	plt	45	1	...	6	...	...	...	...	...	...	7	3	8	5	...	...	...
	dep	46	17.44	...	17.54	...	...	...	...	...	...	18.24	18.43	...	19.25	...	...	...
	dep-line	47	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18RM46	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.01	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	17/55½	...	...	...	...	...	...	18/25½	...	...	...	...	...	...

	dep-line	52	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	17/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/26½	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	17/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	17/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27½	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	17/47	...	17/56	...	...	...	...	...	...	18/26	...	...	19/28	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	17/49	...	17/58	...	...	...	...	...	...	18/28	...	...	19/30½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	17.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	17v53	...	18.01	...	...	...	...	...	...	18.32	...	...	19.33½	...	...	...
	dep	62	...	17.54	18.02	...	...	...	...	...	...	18.33	...	...	19.34½	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	17OPRM55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	17.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	18/05	...	...	...	...	...	...	18a37½	...	...	19/37½	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	18.10	...	...	...	...	...	...	18.43½	...	...	19.42½	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	18a14½	...	...	...	...	...	...	18a48	...	...	19a47	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	18.19	...	...	...	...	...	...	18.52½	...	...	19.51½	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	18a23½	...	...	...	...	...	...	18a57	...	...	19a56	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	18.27½	...	...	...	...	...	...	19.01	...	...	20.00	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	18.32	...	...	...	...	...	...	19.05½	...	...	20.04½	...	...	...
	plt	74	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...
	dep	75	...	...	18.33	...	...	...	...	...	...	19.06½	...	...	20.05½	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	18.42	...	...	...	...	...	...	19/15	...	...	20a15	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	18a48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.21	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	18.55½	...	...	...	...	...	...	19a25½	...	...	20a28½	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	19/06½	...	...	...	...	...	...	19/36	...	...	20/39½	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	19a11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.44	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	19/13	...	...	...	...	...	...	19/40½	...	...	20/45½	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	19/19½	...	...	...	...	...	...	19/46½	...	...	20/51½	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	19.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a53	...	...	...
	mgn	85	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	19/26½	...	...	...	...	...	...	19/52½	...	...	20/59	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	19/27½	...	...	...	...	...	...	19/53½	...	...	21/00	...	...	...
	mgn	89	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	19w30	...	...	...	...	...	...	19w55	...	...	21v01½	...	...	...
	plt	91	...	...	5	...	...	...	...	...	...	2	...	...	5	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			2W72	5W77	2I07	2I08	2I09	2I11	1N94	2N53	5N94	2I12	2W78	5W83	2W76	2N55	2I01	2I02
Signal ID			18.32						16.50	19.10					19.26			
Orig. Dep. Time			Middlesbrough						London Kings Cross	Chathill					Nunthorpe			
Orig. Loc. Name				Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Heaton T&R.S.M.D.	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	HST7-125	142	HST7-125	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	18/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/50	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	19/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	18/40	...	...	...	...	...	19/29½	...	...	...	...	...	19/51	...	...	...
Stockton	dep	6	18a43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a54	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	18/46	...	...	...	...	...	19/33	...	...	...	...	...	19/57	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	18/48½	...	...	...	...	...	19/35½	...	...	...	...	...	19/59½	...	...	...
Billingham	dep	9	18.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.01	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	18a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a07½	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	19.00½	...	...	...	...	...	19.44	...	...	...	...	...	20.11½	...	...	...
	dep	12	19.02	...	...	...	...	...	19.54	...	...	...	...	...	20.13	...	...	...
Seaham	dep	13	19.17½	...	...	...	...	...	20/09	...	...	...	...	...	20.28½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	...	...	19.22	19.37	19.52	20.07	...	...	...	20.22	...	...	...	...	20.37	20.52
Pallion	dep	16	...	...	19.25	19.40	19.55	20.10	...	...	...	20.25	...	...	...	...	20.40	20.55
Millfield	dep	17	...	...	19.27	19.42	19.57	20.12	...	...	...	20.27	...	...	...	...	20.42	20.57
University (Sunderland)	dep	18	...	...	19.28½	19.43½	19.58½	20.13½	...	...	...	20.28½	...	...	...	...	20.43½	20.58½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	19.30	19.45	20.00	20.15	...	...	...	20.30	...	...	...	...	20.45	21.00
<b>Sunderland</b>	arr	20	19.27	...	19.31	19.46	20.01	20.16	20.21	...	...	20.31	...	...	20.38	...	20.46	21.01
	plt	21	4	...	3	3	3	3	4	...	...	4	...	...	4	...	3	3
	dep	22	19.29	...	19.32	19.47	20.02	20.17	...	...	20.27	20.32	...	...	20.39½	...	20.47	21.02
	mgn	23	(2)<2>	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	<2>	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	19.33½	19.48½	20.03½	20.18½	...	...	...	20.33½	...	...	...	...	20.48½	21.03½
Stadium of Light	dep	25	...	...	19.35	19.50	20.05	20.20	...	...	...	20.35	...	...	...	...	20.50	21.05
Seaburn	dep	26	...	...	19.37	19.52	20.07	20.22	...	...	...	20.37	...	...	...	...	20.52	21.07
East Boldon	dep	27	...	...	19.40	19.55	20.10	20.25	...	...	...	20.40	...	...	...	...	20.55	21.10
Brockley Whins	dep	28	19/39	...	19.43½	19.58½	20.13½	20.28½	...	20/34½	...	20.43½	...	...	20/47½	...	20.58½	21.13½
Fellgate	dep	29	...	...	19.45½	20.00½	20.15½	20.30½	...	...	...	20.45½	...	...	...	...	21.00½	21.15½
	mgn	30	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	19/49	20/04	20/19	20/34	...	...	...	20/49	...	...	...	...	21/04	21/19
Pelaw Jn.	dep	32	19/42	...	...	...	...	...	...	20/37½	...	...	...	...	20/53½	...	...	...
Heworth	dep	33	19aq44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20aq55½	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	19/46½	...	...	...	...	...	...	20/40	...	...	...	...	20/58	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	20/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	20/43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	19/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/00	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	19.50½	...	...	...	...	...	20v07½	...	...	...	...	...	21.02	...	...	...
	plt	45	6	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	7	...	7	...
	dep	46	19.54	...	...	...	...	...	20.16	...	...	20p55	...	...	...	21.18	...	...
	dep-line	47	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	19/55½	...	...	...	...	...	...	20/17½	20/43½	...	20/56½	...	...	21/19½	...	...



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep-line	52	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	19/56	...	...	...	...	...	...	20/18	...	...	20/57	...	...	21/20	...	...
Norwood Jn.	dep	57	19/58	...	...	...	...	...	...	20/20	...	...	20/59	...	...	21/22	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	19.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.00½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	20w02	...	...	...	...	...	...	20.23	...	...	21v03	...	...	21.25	...	...
	dep	62	...	20.03	...	...	...	...	...	20.24	...	...	...	21.04	...	21.26	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	20*RM04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM05½	...	...	...	...
	dep	64	...	20.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.08½	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	20a28½	...	...	...	...	...	21/29	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	20.34½	...	...	...	...	...	21.34	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	20a39	...	...	...	...	...	21a38½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	20.43½	...	...	...	...	...	21.43	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	20a48	...	...	...	...	...	21a47½	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	20.52	...	...	...	...	...	21.51½	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	20v58½	...	...	...	...	...	21.56	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.57	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a06½	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.12½	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a20	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/30½	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.35	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/36½	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/42½	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a44	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/50½	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/51½	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22y53	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			2I03	2I04	2I05	2W82	5W85	2W80	2N59	2I07	2I08	2I09	2I11	1N96	5N96	2I12	2I01	2I02
Signal ID								21.01						19.18				
Orig. Dep. Time								Middlesbrough						London Kings Cross				
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Heaton T&R.S.M.D.	Airport (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)
Timing Load			TWM	TWM	TWM	142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	HST7-125	HST7-125	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	21/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/07	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	21/09	...	...	...	...	...	22/08	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	21a12	...	...	...	...	...	22/09½	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	21/15	...	...	...	...	...	22/12	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	21/17½	...	...	...	...	...	22/14½	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	21.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	21a25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	21.29½	...	...	...	...	...	22.23	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	21.31	...	...	...	...	...	22.25	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	21.46½	...	...	...	...	...	22/40	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	21.07	21.22	21.37	...	...	...	...	21.52	22.07	22.22	22.37	...	...	22.52	23.07	23.18
	dep	16	21.10	21.25	21.40	...	...	...	...	21.55	22.10	22.25	22.40	...	...	22.55	23.10	23.21
Millfield	dep	17	21.12	21.27	21.42	...	...	...	...	21.57	22.12	22.27	22.42	...	...	22.57	23.12	23.23
University (Sunderland)	dep	18	21.13½	21.28½	21.43½	...	...	...	...	21.58½	22.13½	22.28½	22.43½	...	...	22.58½	23.13½	23.24½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	21.15	21.30	21.45	...	...	...	...	22.00	22.15	22.30	22.45	...	...	23.00	23.15	23.26
Sunderland	arr	20	21.16	21.31	21.46	...	...	21.56½	...	22.01	22.16	22.31	22.46	22.51	...	23.01	23.16	23.27
	plt	21	3	3	3	...	...	4	...	3	3	3	3	4	...	3	3	3
St. Peters	dep	22	21.17	21.32	21.47	...	...	21.58	...	22.02	22.17	22.32	22.47	...	22.58	23.02	23.17	23.28
	mgn	23	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	21.18½	21.33½	21.48½	...	...	...	...	22.03½	22.18½	22.33½	22.48½	...	...	23.03½	23.18½	23.29½
Stadium of Light	dep	25	21.20	21.35	21.50	...	...	...	...	22.05	22.20	22.35	22.50	...	...	23.05	23.20	23.31
Seaburn	dep	26	21.22	21.37	21.52	...	...	...	...	22.07	22.22	22.37	22.52	...	...	23.07	23.22	23.33
East Boldon	dep	27	21.25	21.40	21.55	...	...	...	...	22.10	22.25	22.40	22.55	...	...	23.10	23.25	23.36
Brockley Whins	dep	28	21.28½	21.43½	21.58½	...	...	22/06	...	22.13½	22.28½	22.43	22.58½	...	23/04	23.13½	23.28½	23.39½
Felgate	dep	29	21.30½	21.45½	22.00½	...	...	...	...	22.15½	22.30½	22.45½	23.00½	...	...	23.15½	23.30½	23.41½
Pelaw Metro Junction	mgn	30	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]
	dep	31	21/34	21/49	22/04	...	...	...	...	22/19	22/34	22/49	23/04	...	...	23/19	23/34	23/45
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	22/09	...	...	...	...	...	23/09	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	22aq11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	22/13½	...	...	...	...	...	...	23/13½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/19	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/22	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	22/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	...	...	22v18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	9	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	21.54	...	5	22.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	DSL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	21/55½	...	22/36½	...	...	...	...	...	23/22½	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	dep-line	52	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	21/56	...	...	22/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	21/58	...	...	22/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	21.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	22w02	...	...	22.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	22.03	...	22.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	22OPRM04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	22.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	22a47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	22.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	22a58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	23.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	23a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	23.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	23v17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			177	178	179												
			2103	2105	2104												
			Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)												
			TWM	TWM	TWM												
			SX	SX	SX												
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	23.33	...	23.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pallion	dep	16	23.36	...	23.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millfield	dep	17	23.38	...	23.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	23.39½	...	23.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	23.41	...	23.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	20	23.42	...	23.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	3	2	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	23.43	23.51	23.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	23.44½	23.52½	23.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	23.46	23.54	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaburn	dep	26	23.48	23.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Boldon	dep	27	23.51	23.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	23.54½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fellgate	dep	29	23.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

	dep-line	52	177	178	179													
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			2103	2105	2104	5N00	2111	2112	2102	1S50	2104	5N06	2105	2106	2N07	2107	2108	2W05	
Signal ID			23.33	23.51	23.47	05.21													06.55
Orig. Dep. Time			South Hylton	Sunderland	South Hylton	Heaton T&R.S.M.D.													Middlesbrough
Orig. Loc. Name			Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Glasgow Centra	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		
Dest. Loc. Name			<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>150</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>150</b>	
Timing Load																			
Operating Characteristics			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Dates Of Operation																			
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/02
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/03
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a06
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/09
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/11½
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.13
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a19½
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.23½
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.25½
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.03	...	...	...	07.41
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.18½	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	...	...	...	...	...	06.05	06.23	...	06.38	...	06.53	07.08	...	07.23	07.38	...	...
Pallion	dep	16	...	...	...	...	...	06.08	06.26	...	06.41	...	06.56	07.11	...	07.26	07.41	...	...
Millfield	dep	17	...	...	...	...	...	06.10	06.28	...	06.43	...	06.58	07.13	...	07.28	07.43	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	...	06.11½	06.29½	...	06.44½	...	06.59½	07.14½	...	07.29½	07.44½	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	05.50	06.13	06.31	...	06.46	...	07.01	07.16	...	07.31	07.46	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	20	...	...	...	...	05.51	06.14	06.32	...	06.47	...	07.02	07.17	07.28	07.32	07.47	...	07.51
	plt	21	...	...	...	...	3	3	3	...	3	...	3	3	...	3	3	...	4
	dep	22	...	...	...	...	05.52	06.15	06.33	...	06.48	...	07.03	07.18	07.30	07.33	07.47½	...	07p56
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...	...	...	<2>
St. Peters	dep	24	...	...	<-----	...	05.53½	06.16½	06.34½	...	06.49½	...	07.04½	07.19½	...	07.34½	07.49	...	...
Stadium of Light	dep	25	...	...	00.01½	...	05.55	06.18	06.36	...	06.51	...	07.06	07.21	...	07.36	07.50½	...	...
Seaburn	dep	26	...	...	00.02½	...	05.57	06.20	06.38	...	06.53	...	07.08	07.23	...	07.38	07.52½	...	...
East Boldon	dep	27	...	...	<-----	...	06.00	06.23	06.41	...	06.56	...	07.11	07.26	...	07.41	07.55½	...	...
Brockley Whins	dep	28	...	...	00.02½	...	06.03½	06.26½	06.44½	...	06.59½	...	07.14½	07.29½	07/39	07.44½	07.59	...	08/04
Fellgate	dep	29	<-----	...	00.04½	...	06.05½	06.28½	06.46½	...	07.01½	...	07.16½	07.31½	...	07.46½	08.01	...	...
	mgn	30	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	00/01	00/08	00/14½	...	06/09	06/32	06/50	...	07/05	...	07/20	07/35	...	07/50	08/04½	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/42	...	...	...	08/07½
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07ar44	...	...	...	08aq09½
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/46½	...	...	...	08/12
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/49	...	...	...	08/14
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	05OP31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.16
	plt	45	...	...	...	...	7	...	...	6	...	6	...	...	...	...	...	...	7
	dep	46	...	...	...	...	05.36	...	...	06.30	...	06.47	...	...	07.53	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	06/31½	...	06/48½	...	...	07/54½	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	05/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	05/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	05/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	05/41	...	...	...	06/32	...	06/49	...	...	07/55	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	05/43	...	...	...	06/34	...	06/51	...	...	07/57	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.58½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	06.37	...	...	...	...	08.01	...	...	...
	dep	62	...	...	...	05/45½	...	...	...	06.38	...	06/53½	...	...	08.02	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	05/48	...	...	...	06/41	...	06/56	...	...	08a06½	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	05/52	...	...	...	06.46	...	07/00	...	...	08.12½	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	05/54½	...	...	...	06a50½	...	07/03½	...	...	08a17	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	06.55	...	...	...	...	08.21½	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	06a59½	...	...	...	...	08a26	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	07.03½	...	...	...	...	08.30	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	06.07	...	...	...	07.08	...	07.17½	...	...	08v36½	...	...	...
	plt	74	...	...	...	2	...	...	...	2	...	2	...	...	2	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	07.09	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	07a18½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	07.24½	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	07a32	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	07/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	07.47	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	07/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	07/54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	07a56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	08/02½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	08/03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	08w05	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	08.15	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

24 May to 13 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2N09	2I09	2I11	2W14	2N11	2I12	2I01	2I02	2I04	2N13	2W16	5A06	2W18	2I05	2I06	2I07
Signal ID						07.18 Nunthorpe									08.32 Middlesbrough			
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	TWM	TWM	150	150	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	142	142	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	07/39	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	07/40	...	...	...	...	...	...	...	...	08/40	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	07a43	...	...	...	...	...	...	...	...	08a43	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	07/46	...	...	...	...	...	...	...	...	08/46	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	07/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/48½	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	07.50	...	...	...	...	...	...	...	...	08.50	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	07a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	08a56½	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	08.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.00½	...	...	...
	dep	12	...	...	...	08.02	...	...	...	...	...	...	...	...	09.02	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	08.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	09p17½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	07.53	08.08	...	...	08.23	08.38	08.53	09.08½	...	...	...	...	09.23	09.37	09.49
Pallion	dep	16	...	07.56	08.11	...	...	08.26	08.41	08.56	09.11½	...	...	...	...	09.26	09.40	09.52
Millfield	dep	17	...	07.58	08.13	...	...	08.28	08.43	08.58	09.13½	...	...	...	...	09.28	09.42	09.54
University (Sunderland)	dep	18	...	07.59½	08.14½	...	...	08.29½	08.44½	08.59½	09.15	...	...	...	...	09.29½	09.43½	09.55½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	08.01	08.16	...	...	08.31	08.46	09.01	09.16½	...	...	...	...	09.31	09.45	09.57
Sunderland	arr	20	...	08.02	08.17	08.27½	...	08.32	08.47	09.02	09.17½	...	...	...	09.27	09.32	09.46	09.58
	plt	21	...	3	3	4	...	3	3	3	3	...	...	...	4	3	3	3
	dep	22	...	08.03	08.18	08.30	...	08.33	08.48	09.03	09.18½	...	...	...	09.30	09.33	09.47	09.59
	mgn	23	...	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	08.04½	08.19½	...	...	08.34½	08.49½	09.04½	09.20	...	...	...	...	09.34½	09.48½	10.00½
Stadium of Light	dep	25	...	08.06	08.21	...	...	08.36	08.51	09.06	09.21½	...	...	...	...	09.36	09.50	10.02
Seaburn	dep	26	...	08.08	08.23	...	...	08.38	08.53	09.08	09.23½	...	...	...	...	09.38	09.52	10.04
East Boldon	dep	27	...	08.11	08.26	...	...	08.41	08.56	09.11	09.27	...	...	...	...	09.41	09.55	10.07
Brockley Whins	dep	28	...	08.14½	08.29½	08/39	...	08.44½	08.59½	09.14½	09.30½	...	...	09/39	09.44½	09.58½	10.10½	
Fellgate	dep	29	...	08.16½	08.31½	...	...	08.46½	09.01½	09.16½	09.33	...	...	...	...	09.46½	10.00½	10.12½
	mgn	30	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	08/20	08/35	...	...	08/50	09/05	09/20	09/37	...	...	...	...	09/50	10/04	10/16
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	08/42	...	...	...	...	...	...	...	...	09/42	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	08aq44	...	...	...	...	...	...	...	...	09aq44	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	08/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/46½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	08/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/48½	...	...	...
Newcastle	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	08v51	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50½	...	...	...
	plt	45	8	...	...	5	7	...	...	...	...	8	7	...	7	...	...	...
	dep	46	08.24	...	...	...	08.54	...	...	...	...	09.24	09.44	...	09 @54	...	...	...
	dep-line	47	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	DSL	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	08/25½	...	...	...	08/55½	...	...	...	...	09/25½	09/45½	...	09/55½	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	52	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	08/26	...	...	...	08/56	...	...	...	...	09/26	09/46	...	09/56	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	08/28	...	...	...	08/58½	...	...	...	...	09/28	09/48	...	09/58	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	09.00	...	...	...	...	...	09.49½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	08.31	...	...	...	09.02½	...	...	...	...	09.31	09v52	...	10.01	...	...	...
	dep	62	08.32	...	...	...	09.03½	...	...	...	...	09.32	...	09.53	10.02	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09OPRM54½	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.57½	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	08/35	...	...	...	09/06½	...	...	...	...	09/35	...	...	10a06½	...	...	...
Wylam	dep	66	08.40	...	...	...	09.11½	...	...	...	...	09/39	...	...	10.12½	...	...	...
Prudhoe	dep	67	08a44½	...	...	...	09a16	...	...	...	...	09p42	...	...	10a17	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	08.49	...	...	...	09.20½	...	...	...	...	...	...	...	10.21½	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	09a25	...	...	...	...	...	...	...	10a26	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	09.29	...	...	...	...	...	...	...	10.30	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	08.58½	...	...	...	09w35½	...	...	...	...	09.54½	...	...	10v36½	...	...	...
	plt	74	2	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...
	dep	75	08.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	09.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/04	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	09a15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	09.22	...	...	...	...	...	...	...	...	10p14	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	09/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/25	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	09a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	09/39	...	...	...	...	...	...	...	...	10/29½	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	09/45	...	...	...	...	...	...	...	...	10/35½	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	09.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	09/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/41½	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	09/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	09v56	...	...	...	...	...	...	...	...	10w44	...	...	...	...	...	...
	plt	91	5	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2W18: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

24 May to 13 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2I08	2I09	2N15	5W27	2N17	2W20	5A12	2N19	2I10	2I11	2I12	2I01	2I02	2A07	5W31	2N21
Orig. Dep. Time					09.49					09.16						10.49		
Orig. Loc. Name					Morpeth					Nunthorpe						Morpeth		
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre	
Timing Load			TWM	TWM	142	142	150	142	142	150	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	09/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	09/40	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	09a43	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	09/46	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	09/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	09.50	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	09a56½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	10.00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	10.17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	10.01	10.12½	...	...	...	...	...	...	10.25	10.37	10.49	11.01	11.12½	...	...	...
Pallion	dep	16	10.04	10.15½	...	...	...	...	...	...	10.28	10.40	10.52	11.04	11.15½	...	...	...
Millfield	dep	17	10.06	10.17½	...	...	...	...	...	...	10.30	10.42	10.54	11.06	11.17½	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	10.07½	10.19	...	...	...	...	...	...	10.31½	10.43½	10.55½	11.07½	11.19	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	10.09	10.20½	...	...	...	...	...	...	10.33	10.45	10.57	11.09	11.20½	...	...	...
Sunderland	arr	20	10.10	10.21½	...	...	...	...	...	10.27½	10.34	10.46	10.58	11.10	11.21½	...	...	...
	plt	21	3	3	...	...	...	...	...	4	3	3	3	3	3	...	...	...
	dep	22	10.11	10.22	...	...	...	...	...	10.30	10.35	10.47	10.59	11.11	11.22	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	10.12½	10.23½	...	...	...	...	...	...	10.36½	10.48½	11.00½	11.12½	11.23½	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	10.14	10.25	...	...	...	...	...	...	10.38	10.50	11.02	11.14	11.25	...	...	...
Seaburn	dep	26	10.16	10.27	...	...	...	...	...	...	10.40	10.52	11.04	11.16	11.27	...	...	...
East Boldon	dep	27	10.19	10.30	...	...	...	...	...	...	10.43	10.55	11.07	11.19	11.30	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	10.22½	10.33½	...	...	...	...	...	10/39	10.46½	10.58½	11.10½	11.22½	11.33½	...	...	...
Fellgate	dep	29	10.24½	10.35½	...	...	...	...	...	...	10.48½	11.00½	11.12½	11.24½	11.35½	...	...	...
	mgn	30	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	10/28	10/39	...	...	...	...	...	...	10/52	11/04	11/16	11/28	11/39	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	10/42	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	10aq44	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	10/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	10/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	10v13	...	...	...	...	10v50½	...	...	...	...	11v13	...	...	...
	plt	45	...	...	7	...	11	5	...	7	...	...	...	...	7	...	...	8
	dep	46	...	...	10.15	...	10.22	10.44	...	10.54	...	...	...	...	11.15	...	...	11.22
	dep-line	47	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	10/16½	...	10/27	...	...	10/55½	...	...	...	...	...	11/16½	...	...

	dep-line	52	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
		52	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	10/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/23½
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	10/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/25
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	10/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/25½
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	10/17	...	10/27½	10/47	...	10/56	...	...	...	...	...	11/17	...	11/26
Norwood Jn.	dep	57	...	...	10/19	...	10/29½	10/49	...	10/58	...	...	...	...	...	11/19	...	11/28
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	10.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	<b>10v22</b>	...	<b>10.32½</b>	<b>10v53</b>	...	<b>11.01</b>	...	...	...	...	...	<b>11v22</b>	...	<b>11.31</b>
	dep	62	...	...	...	<b>10.23</b>	<b>10.33½</b>	...	<b>10.54</b>	<b>11.02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.23</b>	<b>11.32</b>
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	<b>10RM24½</b>	...	...	<b>10OPRM55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11OPRM24½</b>	...
	dep	64	...	...	...	<b>10.27½</b>	...	...	<b>10.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.27½</b>	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	10/36½	...	...	11/05	...	...	...	...	...	...	...	11/35
Wylam	dep	66	...	...	...	...	10/40½	...	...	<b>11.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	11/39
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	<b>10.44</b>	...	...	<b>11a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.42½</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	<b>10.55</b>	...	...	<b>11y34</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.54½</b>
	plt	74	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	75	...	...	...	...	<b>10p56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.55½</b>
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/04
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	<b>11a11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	<b>11.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a14½</b>
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	11/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/25
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	<b>11ap34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	11/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/29½
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	11/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/36
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	<b>11.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	11/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/42
	mgn	87	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	11/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/43
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	<b>11.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12w45</b>
	plt	91	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

24 May to 13 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2W24	5A14	2N23	2I03	2I04	1N90	2I05	2I06	2I07	2A09	5W35	2N29	5A16	2W30	2N27	2I08
Signal ID					10.32			08.11				11.49					11.16	
Orig. Dep. Time					Middlesbrough			London Kings Cross				Morpeth					Nunthorpe	
Orig. Loc. Name				Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre		Metrocentre			
Dest. Loc. Name																		Airport (Newcastle)
Timing Load			142	142	142	TWM	TWM	HST7-125	TWM	TWM	TWM	142	142	150	142	142	142	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	10/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/39	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	11/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	10/40	...	...	11/08	...	...	...	...	...	...	...	...	11/40	...
Stockton	dep	6	...	...	10a43	...	...	11/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	11ap43	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	10/46	...	...	11/12	...	...	...	...	...	...	...	...	11/46	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	10/48½	...	...	11/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/48½	...
Billingham	dep	9	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.50	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	10a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a56½	...
Hartlepool	arr	11	...	...	11.00½	...	...	11.23	...	...	...	...	...	...	...	...	12.00½	...
Seaham	dep	12	...	...	11.02	...	...	11.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.02	...
	mgn	14	...	...	11.17½	...	...	11/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.17½	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	11.25	11.37	...	11.49	12.01	12.12½	...	...	...	...	...	...	12.25
	dep	16	...	...	...	11.28	11.40	...	11.52	12.04	12.15½	...	...	...	...	...	...	12.28
Millfield	dep	17	...	...	...	11.30	11.42	...	11.54	12.06	12.17½	...	...	...	...	...	...	12.30
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	11.31½	11.43½	...	11.55½	12.07½	12.19	...	...	...	...	...	...	12.31½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	11.33	11.45	...	11.57	12.09	12.20½	...	...	...	...	...	...	12.33
Sunderland	arr	20	...	...	11.27	11.34	11.46	11.50	11.58	12.10	12.21½	...	...	...	...	...	12.27	12.34
	plt	21	...	...	4	3	3	4	3	3	3	...	...	...	...	...	4	3
St. Peters	dep	22	...	...	11.30	11.35	11.47	...	11.59	12.11	12.22	...	...	...	...	...	12.30	12.35
	mgn	23	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...
Stadium of Light	dep	24	...	...	...	11.36½	11.48½	...	12.00½	12.12½	12.23½	...	...	...	...	...	...	12.36½
Seaburn	dep	25	...	...	...	11.38	11.50	...	12.02	12.14	12.25	...	...	...	...	...	...	12.38
East Boldon	dep	26	...	...	...	11.40	11.52	...	12.04	12.16	12.27	...	...	...	...	...	...	12.40
Brockley Whins	dep	27	...	...	...	11.43	11.55	...	12.07	12.19	12.30	...	...	...	...	...	...	12.43
Fellgate	dep	28	...	...	11/39	11.46½	11.58½	...	12.10½	12.22½	12.33½	...	...	...	...	...	12/39	12.46½
Pelaw Metro Junction	dep	29	...	...	...	11.48½	12.00½	...	12.12½	12.24½	12.35½	...	...	...	...	...	...	12.48½
	mgn	30	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Pelaw Jn.	dep	31	...	...	...	11/52	12/04	...	12/16	12/28	12/39	...	...	...	...	...	...	12/52
Heworth	dep	32	...	...	11/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/42
Park Lane Jn Gateshead	dep	33	...	...	11aq44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12aq44
	mgn	35	...	...	11/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46½
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	42	...	...	11/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/48½	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12v50½
Forth Banks Line	plt	44	...	...	11.50½	...	...	...	...	...	...	12v13½	...	...	...	...	7	7
	dep	45	7	...	...	...	...	...	...	...	...	7	...	6	...	7	...	7
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	46	11.44	...	11 @54	...	...	...	...	...	...	12.15½	...	12.23	...	12.44	12 @54	...
	mgn	47	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	11/45½	...	11/55½	...	...	...	...	...	...	12/17	...	12/24½	...	12/45½	12/55½	...

	dep-line	52	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
		SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	11/46	...	11/56	...	...	...	...	...	...	12/17½	...	12/26	...	12/46	12/56	...
Norwood Jn.	dep	57	11/48	...	11/58	...	...	...	...	...	...	12/19½	...	12/28	...	12/48	12/58	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	11.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.49½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	11w52	...	12.01	...	...	...	...	...	...	12v22	...	12.31	...	12w52	13.01	...
	dep	62	...	11.53	12.02	...	...	...	...	...	...	...	12.23	12.32	12.52	...	13.02	...
Swalwell Jn	arr	63	...	11OPRM54½	...	...	...	...	...	...	...	...	12OPRM24½	...	12OPRM53½	...	...	...
	dep	64	...	11.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.27½	...	12.57½	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	12a06½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/35	...	...	13/05	...
Wylam	dep	66	...	...	12.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...	...	13.10	...
Prudhoe	dep	67	...	...	12a17	...	...	...	...	...	...	...	...	12.42½	...	...	13a14½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	12.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.19	...
Riding Mill	dep	70	...	...	12a26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a23½	...
Corbridge	dep	71	...	...	12.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27½	...
	mgn	72	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	12v36½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.54½	...	...	13y34	...
	plt	74	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.55½	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.04½	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a11	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.18	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/28½	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a33½	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/35	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/41	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.42	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48½	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/49½	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13#51½	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N23: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle  
 @ 2N27: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle  
 # Public arrival 5 minutes later

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

24 May to 13 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2I09	2I10	2I11	2I12	2A11	5W41	1S74	2W36	5A18	5V91	2N31	2I01	2I02	2I03	2I04	2I05
Orig. Dep. Time							12.49						12.16					
Orig. Loc. Name							Morpeth						Nunthorpe					
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre	Glasgow Centra		Metrocentre	Newcastle		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	150	142	142	221	150	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/40	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12ap43	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/48½	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.50	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a56½	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00½	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.02	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.17½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	12.37	12.49	13.01	13.12½	...	...	...	...	...	...	...	13.25	13.37	13.49	14.01	14.12½
Pallion	dep	16	12.40	12.52	13.04	13.15½	...	...	...	...	...	...	...	13.28	13.40	13.52	14.04	14.15½
Millfield	dep	17	12.42	12.54	13.06	13.17½	...	...	...	...	...	...	...	13.30	13.42	13.54	14.06	14.17½
University (Sunderland)	dep	18	12.43½	12.55½	13.07½	13.19	...	...	...	...	...	...	...	13.31½	13.43½	13.55½	14.07½	14.19
Park Lane (Sunderland)	dep	19	12.45	12.57	13.09	13.20½	...	...	...	...	...	...	...	13.33	13.45	13.57	14.09	14.20½
Sunderland	arr	20	12.46	12.58	13.10	13.21½	...	...	...	...	...	...	13.27½	13.34	13.46	13.58	14.10	14.21½
	plt	21	3	3	3	3	...	...	...	...	...	...	4	3	3	3	3	3
	dep	22	12.47	12.59	13.11	13.22	...	...	...	...	...	...	13.30	13.35	13.47	13.59	14.11	14.22
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	12.48½	13.00½	13.12½	13.23½	...	...	...	...	...	...	...	13.36½	13.48½	14.00½	14.12½	14.23½
Stadium of Light	dep	25	12.50	13.02	13.14	13.25	...	...	...	...	...	...	...	13.38	13.50	14.02	14.14	14.25
Seaburn	dep	26	12.52	13.04	13.16	13.27	...	...	...	...	...	...	...	13.40	13.52	14.04	14.16	14.27
East Boldon	dep	27	12.55	13.07	13.19	13.30	...	...	...	...	...	...	...	13.43	13.55	14.07	14.19	14.30
Brockley Whins	dep	28	12.58½	13.10½	13.22½	13.33½	...	...	...	...	...	...	13/39	13.46½	13.58½	14.10½	14.22½	14.33½
Fellgate	dep	29	13.00½	13.12½	13.24½	13.35½	...	...	...	...	...	...	...	13.48½	14.00½	14.12½	14.24½	14.35½
	mgn	30	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	13/04	13/16	13/28	13/39	...	...	...	...	...	...	...	13/52	14/04	14/16	14/28	14/39
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/42	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13aq44	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/46½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48½	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	...	13v13	...	...	...	...	...	13.50½	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	7	...	1	7	...	11	7	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	13.15	...	13.23	13.44	...	13.52	13.54	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13RM55	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.04	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	13/16½	...	...	13/45½	...	...	13/55½	...	...	...	...	...

	dep-line	52	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
		52	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	13/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	13/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	13/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	13/17	...	13/27	13/46	...	...	13/56	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	13/19	...	13/29	13/48	...	...	13/58	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	13.49½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	13v22	...	13v32	13v52	...	...	14.01	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	13.23	13.33½	...	13.53	...	14.02	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	13OPRM24½	...	...	13OPRM54½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	13.27½	...	...	13.58½	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	13/36½	...	...	...	14a06½	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	13/40½	...	...	...	14.12½	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	13a44½	...	...	...	14a17	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.21½	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a26	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	13.56½	...	...	...	14v36½	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	13.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	14/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	14a16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	14/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	14/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	14/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	14/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	14/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	14z46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	15.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

24 May to 13 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2A13	5W45	2N33	2W42	5A22	2N35	2I06	2I07	1N92	2I08	2I09	2I10	2A15	5W49	2N37	2W46
Signal ID								13.16			11.20				14.49			
Orig. Dep. Time								Nunthorpe			London Kings Cross				Morpeth			
Orig. Loc. Name			Morpeth															
Dest. Loc. Name				Metrocentre			Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre		
Timing Load			142	142	150	142	142	142	TWM	TWM	HST7-125	TWM	TWM	TWM	142	142	150	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	13/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	14/07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	13/40	...	...	14/08	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	13a43	...	...	14/09½	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	13/46	...	...	14/12	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	13/48½	...	...	14/14½	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	13.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	13a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	14.00½	...	...	14.23	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	14.02	...	...	14.24½	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	14.17½	...	...	14/39½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	14.25	14.37	...	14.49	15.01	15.12½	...	...	...	...
Pallion	dep	16	...	...	...	...	...	...	14.28	14.40	...	14.52	15.04	15.15½	...	...	...	...
Millfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	14.30	14.42	...	14.54	15.06	15.17½	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	...	...	14.31½	14.43½	...	14.55½	15.07½	15.19	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	...	...	14.33	14.45	...	14.57	15.09	15.20½	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	20	...	...	...	...	...	14.27	14.34	14.46	14.50	14.58	15.10	15.21½	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	4	3	3	4	3	3	3	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	14.30	14.35	14.47	...	14.59	15.11	15.22	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	...	...	...	...	14.36½	14.48½	...	15.00½	15.12½	15.23½	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	...	...	...	14.38	14.50	...	15.02	15.14	15.25	...	...	...	...
Seaburn	dep	26	...	...	...	...	...	...	14.40	14.52	...	15.04	15.16	15.27	...	...	...	...
East Boldon	dep	27	...	...	...	...	...	...	14.43	14.55	...	15.07	15.19	15.30	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	...	...	...	...	...	14/39	14.46½	14.58½	...	15.10½	15.22½	15.33½	...	...	...	...
Fellgate	dep	29	...	...	...	...	...	...	14.48½	15.00½	...	15.12½	15.24½	15.35½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	...	...	...	14/52	15/04	...	15/16	15/28	15/39	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	14/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	14aq44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	14/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	14/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	14v13	...	...	...	...	14.50½	...	...	...	...	...	...	15v13	...	...	...
	plt	45	7	...	6	7	...	7	...	...	...	...	...	...	7	...	6	7
	dep	46	14.15	...	14.24	14.44	...	14 @54	...	...	...	...	...	...	15.15	...	15.24	15.44
	dep-line	47	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	14/16½	...	14/25½	14/45½	...	14/55½	...	...	...	...	...	...	15/16½	...	15/25½	15/45½



	dep-line	52	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	14/17	...	14/26	14/46	...	14/56	...	...	...	...	...	...	15/17	...	15/26	15/46
Norwood Jn.	dep	57	14/19	...	14/28	14/48	...	14/58	...	...	...	...	...	...	15/19	...	15/28	15/48
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	14.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.49½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	14v22	...	14.31	14w52	...	15.01	...	...	...	...	...	...	15v22	...	15.31	15w52
	dep	62	...	14.23	14.32	...	14.53	15.02	...	...	...	...	...	...	...	15.23	15.32	...
Swalwell Jn	arr	63	...	14OPRM24½	...	...	14OPRM54½	...	...	...	...	...	...	...	...	15OPRM24½	...	...
	dep	64	...	14.28½	...	...	14.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.27½	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	14/35	...	...	15/05	...	...	...	...	...	...	...	...	15/35	...
Wylam	dep	66	...	...	14/39	...	...	15.10	...	...	...	...	...	...	...	...	15/39	...
Prudhoe	dep	67	...	...	14.42½	...	...	15a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.42½	...
	mgn	68	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	15.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	15a23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	15.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	14.54½	...	...	15y34	...	...	...	...	...	...	...	...	15.54½	...
	plt	74	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	75	...	...	14.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55½	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	15.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.04½	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	15a11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	15.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a16	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	15/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/26½	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	15a33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	15/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/31	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	15/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/37	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2½)<3>	...
Wetheral	dep	84	...	...	15.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	15/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/48½	...
	mgn	87	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	15/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/49½	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	15v54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.51	...
	plt	91	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N35: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

24 May to 13 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			5A26	2N39	2I11	2I12	2I01	2I02	2I03	2A17	5W55	2M34	5A32	2W50	5A40	2N41	2I04	2I05
				14.18 Nunthorpe						15.49 Morpeth						15.16 Nunthorpe		
			Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre	Whitehaven	Metrocentre		Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Timing Load			142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	150	142	142	142	142	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bowesfield Jn.	dep	1	...	14/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/39	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	14/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/40	...	...
Stockton	dep	6	...	14ap44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a43	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	14/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/46	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	14/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/48½	...	...
Billingham	dep	9	...	14.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.50	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	14a57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a56½	...	...
Hartlepool	arr	11	...	15.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.00½	...	...
	dep	12	...	15p03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.02	...	...
Seaham	dep	13	...	15.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	15.25	15.37	15.49	16.01	16.12½	...	...	...	...	...	...	...	16.25	16.37
Pallion	dep	16	...	...	15.28	15.40	15.52	16.04	16.15½	...	...	...	...	...	...	...	16.28	16.40
Millfield	dep	17	...	...	15.30	15.42	15.54	16.06	16.17½	...	...	...	...	...	...	...	16.30	16.42
University (Sunderland)	dep	18	...	...	15.31½	15.43½	15.55½	16.07½	16.19	...	...	...	...	...	...	...	16.31½	16.43½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	15.33	15.45	15.57	16.09	16.20½	...	...	...	...	...	...	...	16.33	16.45
Sunderland	arr	20	...	15.28	15.34	15.46	15.58	16.10	16.21½	...	...	...	...	...	...	16.27	16.34	16.46
	plt	21	...	4	3	3	3	3	...	...	...	...	...	...	...	4	3	3
	dep	22	...	15.30½	15.35	15.47	15.59	16.11	16.22	...	...	...	...	...	...	16.30	16.35	16.47
	mgn	23	...	(½)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	15.36½	15.48½	16.00½	16.12½	16.23½	...	...	...	...	...	...	...	16.36½	16.48½
Stadium of Light	dep	25	...	...	15.38	15.50	16.02	16.14	16.25	...	...	...	...	...	...	...	16.38	16.50
Seaburn	dep	26	...	...	15.40	15.52	16.04	16.16	16.27	...	...	...	...	...	...	...	16.40	16.52
East Boldon	dep	27	...	...	15.43	15.55	16.07	16.19	16.30	...	...	...	...	...	...	...	16.43	16.55
Brockley Whins	dep	28	...	15/39	15.46½	15.58½	16.10½	16.22½	16.33½	...	...	...	...	...	16/39	16.46½	16.58½	16.58½
Fellgate	dep	29	...	...	15.48½	16.00½	16.12½	16.24½	16.35½	...	...	...	...	...	...	...	16.48½	17.00½
	mgn	30	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	15/52	16/04	16/16	16/28	16/39	...	...	...	...	...	...	...	16/52	17/04
Pelaw Jn.	dep	32	...	15/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42	...	...
Heworth	dep	33	...	15aq44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16aq44	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	15/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/46½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	15/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/48½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	15.50½	...	...	...	...	...	16v13	...	...	...	...	...	16.50½	...	...
	plt	45	...	7	...	...	...	...	...	6	...	11	8	8	...	6	...	...
	dep	46	...	15@54	...	...	...	...	...	16.15	...	16.22	16.31	16.44	...	16.54	...	...
	dep-line	47	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	15/55½	...	...	...	...	...	16/16½	...	16/25½	16/32½	...	...	16/55½	...	...

	dep-line	52	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
		52	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/45½	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/46	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/46½	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	15/56	...	...	...	...	...	16/17	...	16/26	16/33	16/47	...	16/56	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	15/58	...	...	...	...	...	16/19	...	16/28	16/35	16/49	...	16/58	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.50½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	16.01	...	...	...	...	...	16v22	...	16.31	...	16v53	...	17.01	...	...
	dep	62	15.53	16.02	...	...	...	...	...	...	16.23	16.32	16/37½	...	16.54	17.02	...	...
Swalwell Jn	arr	63	15OPRM54½	...	...	...	...	...	...	...	16OPRM24½	...	16OP38½	...	16OPRM55½	...	...	...
	dep	64	15.57½	...	...	...	...	...	...	...	16.27½	...	16.41½	...	16.58½	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	16a06½	...	...	...	...	...	...	...	16/35	...	...	...	17/05	...	...
Wylam	dep	66	...	16.12½	...	...	...	...	...	...	...	16.40	...	...	...	17.10	...	...
Prudhoe	dep	67	...	16a17	...	...	...	...	...	...	...	16a44½	...	...	...	17a14½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	16.21½	...	...	...	...	...	...	...	16.49	...	...	...	17.19	...	...
Riding Mill	dep	70	...	16a26	...	...	...	...	...	...	...	16a53½	...	...	...	17a23½	...	...
Corbridge	dep	71	...	16.30	...	...	...	...	...	...	...	16.57½	...	...	...	17.27½	...	...
	mgn	72	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	16v36½	...	...	...	...	...	...	...	17.02	...	...	...	17y34	...	...
	plt	74	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.03	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a12½	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.18½	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a26	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/36½	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/42½	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a50	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/56½	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17v59	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.14	...	...	...	...	...	...

@ 2N39: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

24 May to 13 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			1N93	2I06	2I07	2I08	1S73	2N43	2W64	5A42	2N45	2I09	2I10	2I11	2I12	2I01	2I02	2N47
Signal ID			13.20								16.16							
Orig. Dep. Time			London Kings Cross								Nunthorpe							
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Glasgow Central			Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	
Timing Load			HST7-125	TWM	TWM	TWM	150	142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	16/39	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	16/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	16/08	...	...	...	...	...	...	...	16/40	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	16/09½	...	...	...	...	...	...	...	16a43	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	16/12	...	...	...	...	...	...	...	16/46	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	16/14½	...	...	...	...	...	...	...	16/48½	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	16.50	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	16a56½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	16.23	...	...	...	...	...	...	...	17.00½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	16.24½	...	...	...	...	...	...	...	17.02	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	16/39½	...	...	...	...	...	...	...	17.17½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	...	16.49	17.01	17.12½	...	...	...	...	...	17.25	17.37	17.49	18.01	18.12½	18.24	...
Pallion	dep	16	...	16.52	17.04	17.15½	...	...	...	...	...	17.28	17.40	17.52	18.04	18.15½	18.27	...
Millfield	dep	17	...	16.54	17.06	17.17½	...	...	...	...	...	17.30	17.42	17.54	18.06	18.17½	18.29	...
University (Sunderland)	dep	18	...	16.55½	17.07½	17.19	...	...	...	...	...	17.31½	17.43½	17.55½	18.07½	18.19	18.30½	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	16.57	17.09	17.20½	...	...	...	...	...	17.33	17.45	17.57	18.09	18.20½	18.32	...
<b>Sunderland</b>	arr	20	16.50	16.58	17.10	17.21½	...	...	...	...	17v29	17.34	17.46	17.58	18.10	18.21½	18.33	...
	plt	21	4	3	3	3	...	...	...	...	4	3	3	3	3	3	3	...
	dep	22	...	16.59	17.11	17.22	...	...	...	...	17.30½	17.35	17.47	17.59	18.11	18.22	18.34	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<2>	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	17.00½	17.12½	17.23½	...	...	...	...	...	17.36½	17.48½	18.00½	18.12½	18.23½	18.35½	...
Stadium of Light	dep	25	...	17.02	17.14	17.25	...	...	...	...	...	17.38	17.50	18.02	18.14	18.25	18.37	...
Seaburn	dep	26	...	17.04	17.16	17.27	...	...	...	...	...	17.40	17.52	18.04	18.16	18.27	18.39	...
East Boldon	dep	27	...	17.07	17.19	17.30	...	...	...	...	...	17.43	17.55	18.07	18.19	18.30	18.42	...
Brockley Whins	dep	28	...	17.10½	17.22½	17.33½	...	...	...	...	...	17/39	17.46½	17.58½	18.10½	18.22½	18.33½	18.45½
Fellgate	dep	29	...	17.12½	17.24½	17.35½	...	...	...	...	...	17.48½	18.00½	18.12½	18.24½	18.35½	18.47½	...
	mgn	30	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	17/16	17/28	17/39	...	...	...	...	...	17/52	18/04	18/16	18/28	18/39	18/51	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	17/42	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	17aq44	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	17/46½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	17/48½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	12	6	7	...	...	...	...	...	...	...	...	7
	dep	46	...	...	...	...	17.16	17.24	17.44	...	17.54	...	...	...	...	...	...	18.24
	dep-line	47	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	17/17½	17/25½	...	...	17/55½	...	...	...	...	...	...	18/25½

	dep-line	52	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	17/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	17/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	17/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	17/18	17/26	17/47	...	17/56	...	...	...	...	...	...	18/26
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	17/20	17/28	17/49	...	17/58	...	...	...	...	...	...	18/28
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	17.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	17.23	17.31	17v53	...	18.01	...	...	...	...	...	...	18.32
	dep	62	...	...	...	...	17.24½	17.32	...	17.54	18.02	...	...	...	...	...	...	18.33
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	17.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	17/27½	17a36½	...	...	18/05	...	...	...	...	...	...	18.37
Wylam	dep	66	...	...	...	...	17a33	17.42½	...	...	18.10	...	...	...	...	...	...	18a43½
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	17a37½	17a47	...	...	18a14½	...	...	...	...	...	...	18.47½
	mgn	68	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	17.51½	...	...	18.19	...	...	...	...	...	...	18a52½
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	17a56	...	...	18a23½	...	...	...	...	...	...	18.56½
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	18.00	...	...	18.27½	...	...	...	...	...	...	19a01
	mgn	72	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	17.49½	18v06½	...	...	18.32	...	...	...	...	...	...	19.05½
	plt	74	...	...	...	...	2	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
	dep	75	...	...	...	...	17.50½	...	...	...	18.33	...	...	...	...	...	...	19.06½
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	18a00	...	...	...	18a42½	...	...	...	...	...	...	19/15
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	18.06	...	...	...	18.48½	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	18a13½	...	...	...	18a56	...	...	...	...	...	...	19a25½
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	18/24	...	...	...	19/07	...	...	...	...	...	...	19/36
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	18.28½	...	...	...	19.11½	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	18/30	...	...	...	19/13	...	...	...	...	...	...	19/40½
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	18/36	...	...	...	19/19	...	...	...	...	...	...	19/46½
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	18a37½	...	...	...	19a20½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	18/44	...	...	...	19/26½	...	...	...	...	...	...	19/52½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	18/45	...	...	...	19/27½	...	...	...	...	...	...	19/53½
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	18y46½	...	...	...	19y29	...	...	...	...	...	...	19w55
	plt	91	...	...	...	...	3	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	1
	dep	92	...	...	...	...	19.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

24 May to 13 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			5M76	2W68	2N51	2I03	2I04	2I05	2W72	2I07	2I08	2I09	2W74	5W83	2I11	1N94	2N53	5N94
Orig. Dep. Time				17.30					18.33							16.48		
Orig. Loc. Name				Nunthorpe					Middlesbrough							London Kings Cross		
Dest. Loc. Name			Newcastle			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Newcastle	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre	Airport (Newcastle)			Heaton T&R.S.M.D.
Timing Load			221	142	142	TWM	TWM	TWM	142	TWM	TWM	TWM	142	142	TWM	HST7-125	142	HST7-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bowesfield Jn.	dep	1	...	17/50½	...	...	...	...	18/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/28	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	17/51½	...	...	...	...	18/41	...	...	...	...	...	...	19/29	...	...
Stockton	dep	6	...	17a54½	...	...	...	...	18ap44	...	...	...	...	...	...	19/30½	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	17/57½	...	...	...	...	18/47	...	...	...	...	...	...	19/33	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	18/00	...	...	...	...	18/49½	...	...	...	...	...	...	19/35½	...	...
Billingham	dep	9	...	18.01½	...	...	...	...	18.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	18a08	...	...	...	...	18a57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	18.12	...	...	...	...	19.01½	...	...	...	...	...	...	19.44	...	...
Seaham	dep	12	...	18.13½	...	...	...	...	19p03	...	...	...	...	...	...	19.54	...	...
	mgn	13	...	18.29	...	...	...	...	19.18½	...	...	...	...	...	...	20/09	...	...
South Hylton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	18.37	18.52	19.07	...	19.22	19.37	19.52	...	...	20.07	...	...	...
Pallion	dep	16	...	...	...	18.40	18.55	19.10	...	19.25	19.40	19.55	...	...	20.10	...	...	...
Millfield	dep	17	...	...	...	18.42	18.57	19.12	...	19.27	19.42	19.57	...	...	20.12	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	18.43½	18.58½	19.13½	...	19.28½	19.43½	19.58½	...	...	20.13½	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	18.45	19.00	19.15	...	19.30	19.45	20.00	...	...	20.15	...	...	...
Sunderland	arr	20	...	18.38½	...	18.46	19.01	19.16	19.28	19.31	19.46	20.01	...	...	20.16	20.21	...	...
	plt	21	...	4	...	3	3	3	4	3	3	3	...	...	3	4	...	4
St. Peters	dep	22	...	18.42	...	18.47	19.02	19.17	19.30	19.32	19.47	20.02	...	...	20.17	...	...	20.26
	mgn	23	...	(1)<2>	...	...	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
Stadium of Light	dep	24	...	...	...	18.48½	19.03½	19.18½	...	19.33½	19.48½	20.03½	...	...	20.18½	...	...	...
Seaburn	dep	25	...	...	...	18.50	19.05	19.20	...	19.35	19.50	20.05	...	...	20.20	...	...	...
East Boldon	dep	26	...	...	...	18.52	19.07	19.22	...	19.37	19.52	20.07	...	...	20.22	...	...	...
Brockley Whins	dep	27	...	...	...	18.55	19.10	19.25	...	19.40	19.55	20.10	...	...	20.25	...	...	...
Fellgate	dep	28	...	18/51	...	18.58½	19.13½	19.28½	19/39	19.43½	19.58½	20.13½	...	...	20.28½	...	...	20/36½
Pelaw Metro Junction	dep	29	...	...	...	19.00½	19.15½	19.30½	...	19.45½	20.00½	20.15½	...	...	20.30½	...	...	...
Pelaw Jn.	mgn	30	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Heworth	dep	31	...	...	...	19/04	19/19	19/34	...	19/49	20/04	20/19	...	...	20/34	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	32	...	18/55	...	...	...	...	19/42	...	...	...	...	...	...	...	...	20/39½
Greensfield Jn.	dep	33	...	18aq57	...	...	...	...	19aq44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	18/59½	...	...	...	...	19/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/42
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	19/49	...	...	...	...	...	...	...	...	20/44½
King Edward Bridge E. Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	19/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/45
Newcastle	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	...	19/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	45	...	19.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	8	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	18.40	...	19.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.16
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
King Edward Bridge N. Jn	arr	49	18OPRM43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	18.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	19/50	...	...	...	...	...	...	...	20/17½	20/45½

	dep-line	52	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
		52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	19/26½	...	...	...	...	...	...	...	19/59½	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	19/27	...	...	...	...	...	...	...	20/00	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	19/28	...	...	...	...	...	...	...	20/00½	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	19/28½	...	...	...	...	...	...	...	20/01	...	...	...	20/18	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	19/30½	...	...	...	...	...	...	...	20/03	...	...	...	20/20	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.04½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	19.33½	...	...	...	...	...	...	...	20v07	...	...	...	20.23	...
	dep	62	...	...	19.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.08	...	...	20.24	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20OPRM09½	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.12½	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	19/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a28½	...
Wylam	dep	66	...	...	19.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.34½	...
Prudhoe	dep	67	...	...	19a47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a39	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	19.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.43½	...
Riding Mill	dep	70	...	...	19a56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a48	...
Corbridge	dep	71	...	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	20.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20v58½	...
	plt	74	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	75	...	...	20.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	20a15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	20.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	20a28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	20/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	20.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	20/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	20/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	20a53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	20/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	21/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	21v01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

24 May to 13 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			2I12	2W78	5W77	2W76	2I01	2I02	2I03	2N55	2I04	2W82	2W80	2I05	2I07	2I08	2I09	1N96
Orig. Dep. Time						19.26							19.19					19.11
Orig. Loc. Name						Nunthorpe							Whitby					London Kings Cross
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)		Metrocentre	Newcastle	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	
Timing Load			TWM	142	142	142	TWM	TWM	TWM	150	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	HST7-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	19/49	...	...	...	...	...	...	20/53	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/48
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	19/50	...	...	...	...	...	...	20/54	...	...	...	...	21/49
Stockton	dep	6	...	...	...	19a53	...	...	...	...	...	...	20a57	...	...	...	...	21/50½
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	19/56	...	...	...	...	...	...	21/00	...	...	...	...	21/53
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	19/58½	...	...	...	...	...	...	21/02½	...	...	...	...	21/55½
Billingham	dep	9	...	...	...	20.00	...	...	...	...	...	...	21.04	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	20a06½	...	...	...	...	...	...	21a10½	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	20.10½	...	...	...	...	...	...	21.14½	...	...	...	...	22.04
Seaham	dep	12	...	...	...	20.12	...	...	...	...	...	...	21.16	...	...	...	...	22.10
	mgn	13	...	...	...	20.27½	...	...	...	...	...	...	21.31½	...	...	...	...	22/25
South Hylton	dep	15	20.22	...	...	...	20.37	20.52	21.07	...	21.22	...	...	21.37	21.52	22.07	22.22	...
	dep	16	20.25	...	...	...	20.40	20.55	21.10	...	21.25	...	...	21.40	21.55	22.10	22.25	...
Millfield	dep	17	20.27	...	...	...	20.42	20.57	21.12	...	21.27	...	21.42	21.57	22.12	22.27	...	...
University (Sunderland)	dep	18	20.28½	...	...	...	20.43½	20.58½	21.13½	...	21.28½	...	21.43½	21.58½	22.13½	22.28½	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	20.30	...	...	...	20.45	21.00	21a15	...	21.30	...	21.45	22.00	22.15	22.30	...	...
Sunderland	arr	20	20.31	...	...	20.37	20.46	21.01	21.16	...	21.31	...	21.41½	21.46	22.01	22.16	22.31	22.36
	plt	21	3	...	...	4	3	3	3	...	3	...	4	3	3	3	3	4
St. Peters	dep	22	20.32	...	...	20.38½	20.47	21.02	21.17	...	21.32	...	21.43	21.47	22.02	22.17	22.32	...
	mgn	23	...	...	...	(4)<2>	...	...	...	...	...	...	[½]<2>	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	24	20.33½	...	...	...	20.48½	21.03½	21.18½	...	21.33½	...	21.48½	22.03½	22.18½	22.33½	...	...
Seaburn	dep	25	20.35	...	...	...	20.50	21.05	21.20	...	21.35	...	21.50	22.05	22.20	22.35	...	...
East Boldon	dep	26	20.37	...	...	...	20.52	21.07	21.22	...	21.37	...	21.52	22.07	22.22	22.37	...	...
Brockley Whins	dep	27	20.40	...	...	...	20.55	21.10	21.25	...	21.40	...	21.55	22.10	22.25	22.40	...	...
Felgate	dep	28	20.43½	...	...	20/50½	20.58½	21.13½	21.28½	...	21.43½	...	21/51½	21.58½	22.13½	22.28½	22.43½	...
Pelaw Metro Junction	dep	29	20.45½	...	...	...	21.00½	21.15½	21.30½	...	21.45½	...	22.00½	22.15½	22.30½	22.45½	...	...
Pelaw Jn.	mgn	30	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...
Heworth	dep	31	20/49	...	...	...	21/04	21/19	21/34	...	21/49	...	22/04	22/19	22/34	22/49	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	32	...	...	...	20/53½	...	...	...	...	...	...	21/54½	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	33	...	...	...	20a55½	...	...	...	...	...	...	21a56½	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	20/58	...	...	...	...	...	...	21/59	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	21/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	21/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/01	...	...	...	...	...
	plt	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22v03	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	20/52½	...	21/01½	...	...	...	21/19½	...	21/53½	...	...	...	...	...	...



	dep-line	52	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
		52	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	20/53	...	...	...	...	...	21/20	...	21/54	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	20/55	...	...	...	...	...	21/22	...	21/56	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	20.56½	...	...	...	...	...	...	...	21.57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	20w59	...	...	...	...	...	21.25	...	22.00	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	21.00	...	...	...	...	21.26	...	22.01	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	21OPRM01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	21.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	21/29	...	22.05	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	21.34	...	22a11½	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	21a38½	...	22.15	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	21a47½	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	21.51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	21.56	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	21.57	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	22a06½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	22.12½	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	22a20	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	22/30½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	22.35	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	22/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	22/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	22a44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	22/50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	22/51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	22y53	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

24 May to 13 December

			161	162	163	164	165	166	167	168							
			5N96	2I11	2I12	2I01	2I02	2I03	2I05	2I04							
			Heaton T&R.S.M.D.	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)							
			HST7-125	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM							
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO							
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	22.37	22.52	23.07	23.18	23.33	...	23.47½	...	...	...	...	...	...	...
Pallion	dep	16	...	22.40	22.55	23.10	23.21	23.36	...	23.50½	...	...	...	...	...	...	...
Millfield	dep	17	...	22.42	22.57	23.12	23.23	23.38	...	23.52½	...	...	...	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	22.43½	22.58½	23.13½	23.24½	23.39½	...	23.54	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	22.45	23.00	23.15	23.26	23.41	...	23.55½	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	20	...	22.46	23.01	23.16	23.27	23.42	...	23.56½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	4	3	3	3	3	2	3	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	22	22.43	22.47	23.02	23.17	23.28	23.43	23.51	23.57½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	24	...	22.48½	23.03½	23.18½	23.29½	23.44½	23.52½	23.59	...	...	...	...	...	...	...
Seaburn	dep	25	...	22.50	23.05	23.20	23.31	23.46	23.54	----->	...	...	...	...	...	...	...
East Boldon	dep	26	...	22.52	23.07	23.22	23.33	23.48	23.56	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	27	...	22.55	23.10	23.25	23.36	23.51	23.59	...	...	...	...	...	...	...	...
Fellgate	dep	28	22/51	22.58½	23.13½	23.28½	23.39½	23.54½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	29	...	23.00½	23.15½	23.30½	23.41½	23.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	31	...	23/04	23/19	23/34	23/45	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	32	22/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	22/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	22/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	230Pd02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	23/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

	dep-line	52	161	162	163	164	165	166	167	168								
		52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2I03	2I05	2I04	2I07	2I09	2I01	2I03	2I05	2N01	2W02	5W05	2I07	2I09	2I10	2N03	2W04
			23.33	23.51	23.47													
			South Hylton Regent Centre (Newcastle)	Sunderland Regent Centre (Newcastle)	South Hylton Regent Centre (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		
			<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
			<b>SO, not 17/05/2014</b>	<b>SO, not 17/05/2014</b>	<b>SO, not 17/05/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	...	...	...	<b>07.06</b>	<b>07.36</b>	<b>08.05½</b>	<b>08.29½</b>	<b>08.59½</b>	...	...	...	<b>09.29½</b>	<b>09.52</b>	<b>10.07</b>	...	...
Pallion	dep	16	...	...	...	<b>07.09</b>	<b>07.39</b>	<b>08.08½</b>	<b>08.32½</b>	<b>09.02½</b>	...	...	...	<b>09.32½</b>	<b>09.55</b>	<b>10.10</b>	...	...
Millfield	dep	17	...	...	...	<b>07.11</b>	<b>07.41</b>	<b>08.10½</b>	<b>08.34½</b>	<b>09.04½</b>	...	...	...	<b>09.34½</b>	<b>09.57</b>	<b>10.12</b>	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	<b>07.12½</b>	<b>07.42½</b>	<b>08.12</b>	<b>08.36</b>	<b>09.06</b>	...	...	...	<b>09.36</b>	<b>09.58½</b>	<b>10.13½</b>	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	<b>07.14</b>	<b>07.44</b>	<b>08.13½</b>	<b>08.37½</b>	<b>09.07½</b>	...	...	...	<b>09.37½</b>	<b>10.00</b>	<b>10.15</b>	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	20	...	...	...	<b>07.15</b>	<b>07.45</b>	<b>08.14½</b>	<b>08.38½</b>	<b>09.08½</b>	...	...	...	<b>09.38½</b>	<b>10.01</b>	<b>10.16</b>	...	...
	plt	21	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	22	...	...	...	<b>07.16</b>	<b>07.46</b>	<b>08.16</b>	<b>08.39½</b>	<b>09.09½</b>	...	<b>09.28</b>	...	<b>09.39½</b>	<b>10.02</b>	<b>10.17</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	←----	<b>07.17½</b>	<b>07.47½</b>	<b>08.17½</b>	<b>08.41</b>	<b>09.11</b>	...	...	...	<b>09.41</b>	<b>10.03½</b>	<b>10.18½</b>	...	...
Stadium of Light	dep	25	...	...	<b>00.01½</b>	<b>07.19</b>	<b>07.49</b>	<b>08.19</b>	<b>08.42½</b>	<b>09.12½</b>	...	...	...	<b>09.42½</b>	<b>10.05</b>	<b>10.20</b>	...	...
Seaburn	dep	26	...	...	<b>00.02½</b>	<b>07.21</b>	<b>07.51</b>	<b>08.21</b>	<b>08.44½</b>	<b>09.14½</b>	...	...	...	<b>09.44½</b>	<b>10.07</b>	<b>10.22</b>	...	...
East Boldon	dep	27	...	←-----	<b>00.05½</b>	<b>07.24</b>	<b>07.54</b>	<b>08.24</b>	<b>08.47½</b>	<b>09.17½</b>	...	...	...	<b>09.47½</b>	<b>10.10</b>	<b>10.25</b>	...	...
Brockley Whins	dep	28	...	<b>00.02½</b>	<b>00.09</b>	<b>07.27½</b>	<b>07.57½</b>	<b>08.27½</b>	<b>08.51</b>	<b>09.21</b>	...	<i>09/34</i>	...	<b>09.51</b>	<b>10.13½</b>	<b>10.28½</b>	...	...
Fellgate	dep	29	←-----	<b>00.04½</b>	<b>00.11</b>	<b>07.29½</b>	<b>07.59½</b>	<b>08.29½</b>	<b>08.53</b>	<b>09.23</b>	...	...	...	<b>09.53</b>	<b>10.15½</b>	<b>10.30½</b>	...	...
	mgn	30	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	<i>00/01</i>	<i>00/08</i>	<i>00/14½</i>	<i>07/33</i>	<i>08/03</i>	<i>08/33</i>	<i>08/56½</i>	<i>09/26½</i>	...	...	...	<i>09/56½</i>	<i>10/19</i>	<i>10/34</i>	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/37</i>	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09aq41</b>	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/43½</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/45½</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.47½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.10</b>	<b>09.50</b>	...	...	...	...	<b>10.10</b>	<b>10.30</b>
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>NS</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/11½</i>	<i>09/51½</i>	...	...	...	...	<i>10/11½</i>	<i>10/31½</i>

	dep-line	52	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	09/12	09/52	...	...	...	...	10/12	10/32
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	09/14	09/54	...	...	...	...	10/14	10/34
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.35½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	09.17	09w57	...	...	...	...	10.17	10w38
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	09.18	...	10.02	...	...	...	10.18	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RM03½	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07½	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	09/21	...	...	...	...	...	10.22	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	09.26	...	...	...	...	...	10a28½	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	09a30½	...	...	...	...	...	10.32½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35	...	...	...	...	...	10a37½	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	09a39½	...	...	...	...	...	10.41½	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	09.43½	...	...	...	...	...	10a46	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	09.48	...	...	...	...	...	10.50½	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	09.49	...	...	...	...	...	10.51½	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	09.58	...	...	...	...	...	11.00½	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	10a04½	...	...	...	...	...	11a07	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	10.11½	...	...	...	...	...	11.14	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	10/22	...	...	...	...	...	11/24½	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	10a27	...	...	...	...	...	11a29½	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	10/28½	...	...	...	...	...	11/31	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	10/34½	...	...	...	...	...	11/37	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	10.35½	...	...	...	...	...	11.38	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	[2]	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42	...	...	...	...	...	11/44½	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	10/43	...	...	...	...	...	11/45½	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	10.45	...	...	...	...	...	11w47	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	5	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

18 May to 7 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5K07	2W06	5W09	2I01	2I02	2I03	2I04	2N05	2W08	5W11	2W10	5W13	2I05	2I06	2I07	2I08
Signal ID				09.31									10.20					
Orig. Dep. Time				Middlesbrough									Darlington					
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Metrocentre		Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Metrocentre		Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Timing Load			142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	150	142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bowesfield Jn.	dep	1	...	09/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/38½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	09/39	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	09a42	...	...	...	...	...	...	...	...	10.41½	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	09/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	09/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	09.49	...	...	...	...	...	...	...	...	10a49	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	09a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.55	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	09.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.59	...	...	...	...	...
	dep	12	...	10.01	...	...	...	...	...	...	...	...	11.00½	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	10.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.16	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	10.22	10.37	10.52	11.07	...	...	...	...	...	11.22	11.37	11.52	12.07
Pallion	dep	16	...	...	...	10.25	10.40	10.55	11.10	...	...	...	...	...	11.25	11.40	11.55	12.10
Millfield	dep	17	...	...	...	10.27	10.42	10.57	11.12	...	...	...	...	...	11.27	11.42	11.57	12.12
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	10.28½	10.43½	10.58½	11.13½	...	...	...	...	...	11.28½	11.43½	11.58½	12.13½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	10.30	10.45	11.00	11.15	...	...	...	...	...	11.30	11.45	12.00	12.15
Sunderland	arr	20	...	10.26	...	10.31	10.46	11.01	11.16	...	...	...	11.25½	...	11.31	11.46	12.01	12.16
	plt	21	...	4	...	3	3	3	3	...	...	...	4	...	3	3	3	3
	dep	22	...	10.28	...	10.32	10.47	11.02	11.17	...	...	...	11.28	...	11.32	11.47	12.02	12.17
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	...	10.33½	10.48½	11.03½	11.18½	...	...	...	...	...	11.33½	11.48½	12.03½	12.18½
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	10.35	10.50	11.05	11.20	...	...	...	...	...	11.35	11.50	12.05	12.20
Seaburn	dep	26	...	...	...	10.37	10.52	11.07	11.22	...	...	...	...	...	11.37	11.52	12.07	12.22
East Boldon	dep	27	...	...	...	10.40	10.55	11.10	11.25	...	...	...	...	...	11.40	11.55	12.10	12.25
Brockley Whins	dep	28	...	10/34	...	10.43½	10.58½	11.13½	11.28½	...	...	...	11/34	...	11.43½	11.58½	12.13½	12.28½
Fellgate	dep	29	...	...	...	10.45½	11.00½	11.15½	11.30½	...	...	...	...	...	11.45½	12.00½	12.15½	12.30½
	mgn	30	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	10/49	11/04	11/19	11/34	...	...	...	...	...	11/49	12/04	12/19	12/34
Pelaw Jn.	dep	32	...	10/38	...	...	...	...	...	...	...	...	11/38	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	10aq40	...	...	...	...	...	...	...	...	11aq40	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	10/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/42½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	10/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/44½	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	43	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
	arr	44	...	10.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.47½	...	...	...	...	...
	plt	45	...	7	...	...	...	...	...	6	7	...	6	...	...	...	...	...
	dep	46	...	10@50	...	...	...	...	...	11.10	11.30	...	11.50	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	10/51½	...	...	...	...	...	11/11½	11/31½	...	11/51½	...	...	...	...	...

	dep-line	52	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		52	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	10/52	...	...	...	...	...	11/12	11/32	...	11/52	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	10/54	...	...	...	...	...	11/14	11/34	...	11/54	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	<b>10w57</b>	...	...	...	...	...	11.17	<b>11w38</b>	...	<b>11w57</b>	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>10.39</b>	...	<b>11.01</b>	...	...	...	...	<b>11.18</b>	...	<b>11.39</b>	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	<b>10RM40½</b>	...	<b>11RM02½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11RM40½</b>	...	<b>12RM01½</b>	...	...	...	...
	dep	64	<b>10.43½</b>	...	<b>11.06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.44½</b>	...	<b>12.05½</b>	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	11/21	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	11/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	12/18½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	12/23	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	12/29	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	12/35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	12/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	<b>12w38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2W06: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

18 May to 7 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2N07	2W12	5W15	2W14	5W17	2I09	2I10	2I01	1N90	2I02	1N90	2N09	2W16	5W19	2W18	5W21
Signal ID						Middlesbrough					London Kings Cross		London Kings Cross					
Orig. Dep. Time						11.31					09.48		09.53					
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name					Metrocentre		Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)				Metrocentre		Metrocentre
Timing Load			150	142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	HST7-125	TWM	HST7-125	150	142	142	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 07/09/2014	Sun	Sun From 14/09/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	11/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	12/25	...	12/41	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	11/39	...	...	...	...	12/26	...	12/42	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	11a42	...	...	...	...	12/27½	...	12/43½	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	11/45	...	...	...	...	12/30	...	12/46	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	11/47½	...	...	...	...	12/32½	...	12/48½	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	11.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	11a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	11.59½	...	...	...	...	12.41	...	12.57	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	12.01	...	...	...	...	12.42½	...	12.58½	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	12.16½	...	...	...	...	12/57½	...	13/13½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	...	...	12.22	12.37	12.52	...	13.07	...	...	...	...	...	...
Pallion	dep	16	...	...	...	...	...	12.25	12.40	12.55	...	13.10	...	...	...	...	...	...
Millfield	dep	17	...	...	...	...	...	12.27	12.42	12.57	...	13.12	...	...	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	...	12.28½	12.43½	12.58½	...	13.13½	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	...	12.30	12.45	13.00	...	13.15	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	20	...	...	...	12.26	...	12.31	12.46	13.01	13.08	13.16	13.24	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	4	...	3	3	3	1	3	1	...	...	...	4	...
	dep	22	...	...	...	12.28	...	12.32	12.47	13.02	...	13.17	...	...	...	...	13.28	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	...	...	...	12.33½	12.48½	13.03½	...	13.18½	...	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	...	...	12.35	12.50	13.05	...	13.20	...	...	...	...	...	...
Seaburn	dep	26	...	...	...	...	...	12.37	12.52	13.07	...	13.22	...	...	...	...	...	...
East Boldon	dep	27	...	...	...	...	...	12.40	12.55	13.10	...	13.25	...	...	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	...	...	...	12/34	...	12.43½	12.58½	13.13½	...	13.28½	...	...	...	...	13/34	...
Fellgate	dep	29	...	...	...	...	...	12.45½	13.00½	13.15½	...	13.30½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	...	...	12/49	13/04	13/19	...	13/34	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	12/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/37
Heworth	dep	33	...	...	...	12aq40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13aq41
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	12/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/43½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	12/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/45½
	mgn	43	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	12.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.47½
	plt	45	7	7	...	6	...	...	...	...	...	...	...	7	7	...	6	...
	dep	46	12.10	12.30	...	12@50	...	...	...	...	...	...	...	13.10	13.30	...	13.50	...
	dep-line	47	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	12/11½	12/31½	...	12/51½	...	...	...	...	...	...	13/11½	13/31½	...	13/51½	...
	dep-line	52	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	12/12	12/32	...	12/52	...	...	...	...	...	...	13/12	13/32	...	13/52	...
Norwood Jn.	dep	57	12/14	12/34	...	12/54	...	...	...	...	...	...	13/14	13/34	...	13/54	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	12.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.35½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	12.17	12w38	...	12w57	...	...	...	...	...	...	13.17	13v38	...	13w57	...
	dep	62	12.18	...	12.39	...	13.02	...	...	...	...	...	13.18	...	13.39	...	14.01
Swalwell Jn	arr	63	...	...	12RM40½	...	13RM03½	...	...	...	...	...	...	...	13RM40½	...	14RM02½
	dep	64	...	...	12.44½	...	13.06½	...	...	...	...	...	...	...	13.44½	...	14.06½
Blaydon	dep	65	12.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/21	...	...	...	...
Wylam	dep	66	12a28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	12.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a30½	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	12a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.35	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	12.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a39½	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	12a46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.43½	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	12.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.48	...	...	...	...
	plt	74	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	75	12.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	13.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/57½	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	13a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	13.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a08	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	13/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/18½	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	13a29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	13/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	13/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/29	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	13.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	13/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/35	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	13/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/36	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	13w47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14w38	...	...	...	...
	plt	91	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2W14: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

18 May to 7 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2I03	2I04	2I05	2I06	2N11	2W20	5W23	2W22	5W25	2I07	2I08	2I09	2I10	2N13	2W24	5W27
			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Metrocentre	13.31 Middlesbrough	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Metrocentre
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	150	142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	150	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	13/38	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	13/39	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	13a42	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	13/45	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	13/47½	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	13a55½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	13.59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	14.01	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	14.16½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	13.22	13.37	13.52	14.07	...	...	...	...	...	14.22	14.37	14.52	15.07	...	...	...
Pallion	dep	16	13.25	13.40	13.55	14.10	...	...	...	...	...	14.25	14.40	14.55	15.10	...	...	...
Millfield	dep	17	13.27	13.42	13.57	14.12	...	...	...	...	...	14.27	14.42	14.57	15.12	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	13.28½	13.43½	13.58½	14.13½	...	...	...	...	...	14.28½	14.43½	14.58½	15.13½	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	13.30	13.45	14.00	14.15	...	...	...	...	...	14.30	14.45	15.00	15.15	...	...	...
Sunderland	arr	20	13.31	13.46	14.01	14.16	...	...	...	14.26	...	14.31	14.46	15.01	15.16	...	...	...
	plt	21	4	3	3	3	...	...	...	4	...	3	3	3	3	...	...	...
	dep	22	13.32	13.47	14.02	14.17	...	...	...	14.28	...	14.32	14.47	15.02	15.17	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	13.33½	13.48½	14.03½	14.18½	...	...	...	...	...	14.33½	14.48½	15.03½	15.18½	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	13.35	13.50	14.05	14.20	...	...	...	...	...	14.35	14.50	15.05	15.20	...	...	...
Seaburn	dep	26	13.37	13.52	14.07	14.22	...	...	...	...	...	14.37	14.52	15.07	15.22	...	...	...
East Boldon	dep	27	13.40	13.55	14.10	14.25	...	...	...	...	...	14.40	14.55	15.10	15.25	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	13.43½	13.58½	14.13½	14.28½	...	...	...	14/36	...	14.43½	14.58½	15.13½	15.28½	...	...	...
Fellgate	dep	29	13.45½	14.00½	14.15½	14.30½	...	...	...	...	...	14.45½	15.00½	15.15½	15.30½	...	...	...
	mgn	30	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	13/49	14/04	14/19	14/34	...	...	...	...	...	14/49	15/04	15/19	15/34	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	14aq41	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	14/43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	14/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	14.47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	7	8	...	6	...	...	...	...	...	7	7	...
	dep	46	...	...	...	...	14.10	14.30	...	14 @50	...	...	...	...	...	15.10	15.30	...
	dep-line	47	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	14/11½	14/31½	...	14/51½	...	...	...	...	...	15/11½	15/31½	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	52	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	14/12	14/32	...	14/52	...	...	...	...	...	15/12	15/32	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	14/14	14/34	...	14/54	...	...	...	...	...	15/14	15/34	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	14.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	14.17	14w38	...	14w57	...	...	...	...	...	15.17	15w38	...
	dep	62	...	...	...	...	14.18	...	14.39	...	15.01	...	...	...	...	15.18	...	15.39
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	14RM40½	...	15RM02½	...	...	...	...	...	...	15RM40½
	dep	64	...	...	...	...	...	...	14.44½	...	15.06½	...	...	...	...	...	...	15.44½
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	14.22	...	...	...	...	...	...	...	...	15/21	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	14a28½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.26	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	14.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	15a30½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	14a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	14.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	15a39½	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	14a46	...	...	...	...	...	...	...	...	15.43½	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	14.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.48	...	...
	plt	74	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	75	...	...	...	...	14.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.49	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...	...	...	15.58	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a04½	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	15a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.11½	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	15/21	...	...	...	...	...	...	...	...	16/22	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a27	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	15/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/28½	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	15/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/34½	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.35½	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	15/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	15/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/43	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	15w40	...	...	...	...	...	...	...	...	16w45	...	...
	plt	91	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2W22: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

18 May to 7 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2W26	5W29	2I01	2I02	2I03	2I04	2N15	2W28	5K31	2W30	5W33	2I05	2I06	2I07	2I08	1N92
Orig. Dep. Time												15.31						13.48
Orig. Loc. Name												Middlesbrough						London Kings Cross
Dest. Loc. Name				Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Metrocentre		Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	
Timing Load			142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	150	142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	HST7-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 07/09/2014
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/38	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/28
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/39	...	...	...	...	...	16/29
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a42	...	...	...	...	...	16/30½
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/45	...	...	...	...	...	16/33
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/47½	...	...	...	...	...	16/35½
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.49	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a55½	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.59½	...	...	...	...	...	16.50
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01	...	...	...	...	...	16.51½
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.16½	...	...	...	...	...	17/06½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	15.22	15.37	15.52	16.07	...	...	...	...	...	16.22	16.37	16.52	17.07	...
Pallion	dep	16	...	...	15.25	15.40	15.55	16.10	...	...	...	...	...	16.25	16.40	16.55	17.10	...
Millfield	dep	17	...	...	15.27	15.42	15.57	16.12	...	...	...	...	...	16.27	16.42	16.57	17.12	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	15.28½	15.43½	15.58½	16.13½	...	...	...	...	...	16.28½	16.43½	16.58½	17.13½	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	15.30	15.45	16.00	16.15	...	...	...	...	...	16.30	16.45	17.00	17.15	...
Sunderland	arr	20	...	...	15.31	15.46	16.01	16.16	...	...	...	16.26	...	16.31	16.46	17.01	17.16	17.21
	plt	21	4	...	3	3	3	3	...	...	...	4	...	3	3	3	3	2
	dep	22	15.28	...	15.32	15.47	16.02	16.17	...	...	...	16.28	...	16.32	16.47	17.02	17.17	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	15.33½	15.48½	16.03½	16.18½	...	...	...	...	...	16.33½	16.48½	17.03½	17.18½	...
Stadium of Light	dep	25	...	...	15.35	15.50	16.05	16.20	...	...	...	...	...	16.35	16.50	17.05	17.20	...
Seaburn	dep	26	...	...	15.37	15.52	16.07	16.22	...	...	...	...	...	16.37	16.52	17.07	17.22	...
East Boldon	dep	27	...	...	15.40	15.55	16.10	16.25	...	...	...	...	...	16.40	16.55	17.10	17.25	...
Brockley Whins	dep	28	15/34	...	15.43½	15.58½	16.13½	16.28½	...	...	...	16/36	...	16.43½	16.58½	17.13½	17.28½	...
Fellgate	dep	29	...	...	15.45½	16.00½	16.15½	16.30½	...	...	...	...	...	16.45½	17.00½	17.15½	17.30½	...
	mgn	30	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	15/49	16/04	16/19	16/34	...	...	...	...	...	16/49	17/04	17/19	17/34	...
Pelaw Jn.	dep	32	15/39	...	...	...	...	...	...	...	...	16/39	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	15aq41	...	...	...	...	...	...	...	...	16aq41	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	15/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/43½	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	15/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/45½	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	15.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.47½	...	...	...	...	...	...
	plt	45	4	...	...	...	...	7	7	...	...	6	...	...	...	...	...	...
	dep	46	15.50	...	...	...	...	16.10	16.30	...	...	16 @50	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	15/51½	...	...	...	...	16/11½	16/31½	...	16/51½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	15/52	...	...	...	...	16/12	16/32	...	16/52	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	15/54	...	...	...	...	16/14	16/34	...	16/54	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	16.35½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	15w57	...	...	...	...	16.17	16w38	...	16w57	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	16.01	...	...	...	16.18	...	16.39	...	17.01	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	16RM02½	...	...	...	...	...	16RM40½	...	17RM02½	...	...	...	...	...
	dep	64	...	16.06½	...	...	...	...	...	16.44½	...	17.06½	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	16.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	16a28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	16.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	16a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	16.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	16a46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	16.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	16.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	17/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	17a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	17/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	17/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	17/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	17/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	17/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	17w40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2W30: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

18 May to 7 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2N17	2W32	5W35	2W34	5W37	2I09	1N92	2I10	2I01	2I02	2N19	2I03	2W36	5W39	2W98	5W41
Signal ID						Darlington			13.53									
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name									London Kings Cross									
Dest. Loc. Name					Metrocentre		Metrocentre	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)		Metrocentre		Metrocentre
Timing Load			150	142	142	142	142	TWM	HST7-125	TWM	TWM	TWM	150	TWM	142	142	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 14/09/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	16/39½	...	...	16/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	16/40	...	...	16/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	16a43	...	...	16/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	16/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	16/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	16.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	16a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	17.00½	...	...	17.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	17.03½	...	...	17.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	17.19	...	...	17/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	...	...	17.22	...	17.37	17.52	18.07	...	18.22	...	...	...	...
Pallion	dep	16	...	...	...	...	...	17.25	...	17.40	17.55	18.10	...	18.25	...	...	...	...
Millfield	dep	17	...	...	...	...	...	17.27	...	17.42	17.57	18.12	...	18.27	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	...	17.28½	...	17.43½	17.58½	18.13½	...	18.28½	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	...	17.30	...	17.45	18.00	18.15	...	18.30	...	...	...	...
Sunderland	arr	20	...	...	...	17#28½	...	17.31	17.38	17.46	18.01	18.16	...	18.31	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	4	...	3	2	3	3	3	...	3	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	17q30	...	17.33	...	17.47	18.02	18.17	...	18.32	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	...	...	...	17.34½	...	17.48½	18.03½	18.18½	...	18.33½	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	...	...	17.36	...	17.50	18.05	18.20	...	18.35	...	...	...	...
Seaburn	dep	26	...	...	...	...	...	17.38	...	17.52	18.07	18.22	...	18.37	...	...	...	...
East Boldon	dep	27	...	...	...	...	...	17.41	...	17.55	18.10	18.25	...	18.40	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	...	...	...	17/36	...	17.44½	...	17.58½	18.13½	18.28½	...	18.43½	...	...	...	...
Fellgate	dep	29	...	...	...	...	...	17.46½	...	18.00½	18.15½	18.30½	...	18.45½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	...	...	17/50	...	18/04	18/19	18/34	...	18/49	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	17/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	17aq41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	17/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	17/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	17.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	7	7	...	6	...	...	...	...	...	...	7	...	7	...	7	...
	dep	46	17.10	17.30	...	17.50	...	...	...	...	...	...	18.10	...	18.30	...	18.50	...
	dep-line	47	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		51	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	17/11½	17/31½	...	17/51½	...	...	...	...	...	...	18/11½	...	18/31½	...	18/51½	...
	dep-line	52	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	17/12	17/32	...	17/52	...	17/12	...	...	...	...	18/12	...	18/32	...	18/52	...
Norwood Jn.	dep	57	17/14	17/34	...	17/54	...	...	...	...	...	...	18/14	...	18/34	...	18/54	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	17.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.35½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	17.17	17w38	...	17w57	...	...	...	...	...	...	18.17	...	18w38	...	18w57	...
	dep	62	17.18	...	17.39	...	18.01	...	...	...	...	...	18.18	...	...	18.39	...	19.02
Swalwell Jn	arr	63	...	...	17RM40½	...	18RM02½	...	...	...	...	...	...	...	...	18RM40½	...	19RM03½
	dep	64	...	...	17.44½	...	18.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.44½	...	19.06½
Blaydon	dep	65	17/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	17.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a28½	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	17a30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.32½	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	17.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a37½	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	17a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.41½	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	17.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a46	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	17.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.50½	...	...	...	...	...
	plt	74	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	75	17.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.51½	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	17/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.00½	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a07	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	18a08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	18/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/24½	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a29½	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	18/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/31	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	18/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/37	...	...	...	...	...
	mgn	83	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.38	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	18/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/44½	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	18/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/45½	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	18w38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19w47	...	...	...	...	...
	plt	91	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

18 May to 7 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2W38	2W38	2I04	2I05	2I06	2W40	2N21	2I07	2I08	2I09	2I10	1N94	5N94	2W42	2I01	2I02
Signal ID			17.45	17.45										16.47		18.05		
Orig. Dep. Time			Middlesbrough	Middlesbrough										London Kings Cross		Whitby		
Orig. Loc. Name				Newcastle	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Heaton T&R.S.M.D.		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	TWM	TWM	TWM	142	150	TWM	TWM	TWM	TWM	HST7-125	HST7-125	142	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun Until 02/11/2014	Sun From 09/11/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 07/09/2014	Sun Until 07/09/2014	Sun	Sun	Sun
Bowesfield Jn.	dep	1	17/52	17/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/40	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/32	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	17/53	17/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/33	...	19/41	...	...
Stockton	dep	6	17a56	17a56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/34½	...	19a44	...	...
Norton South Jn	dep	7	17/59	17/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/37	...	19/47	...	...
Billingham Jn	dep	8	18/01½	18/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/39½	...	19/49½	...	...
Billingham	dep	9	18.03	18.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.51	...	...
Seaton Carew	dep	10	18a09½	18a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a57½	...	...
Hartlepool	arr	11	18.13½	18.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.48	...	20.01½	...	...
	dep	12	18.15	18.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.49½	...	20.03	...	...
Seaham	dep	13	18.30½	18.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/04½	...	20.18½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	18.37	18.52	19.07	...	...	19.22	19.37	19.52	20.07	...	...	...	20.22	20.37
Pallion	dep	16	...	...	18.40	18.55	19.10	...	...	19.25	19.40	19.55	20.10	...	...	...	20.25	20.40
Millfield	dep	17	...	...	18.42	18.57	19.12	...	...	19.27	19.42	19.57	20.12	...	...	...	20.27	20.42
University (Sunderland)	dep	18	...	...	18.43½	18.58½	19.13½	...	...	19.28½	19.43½	19.58½	20.13½	...	...	...	20.28½	20.43½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	18.45	19.00	19.15	...	...	19.30	19.45	20.00	20.15	...	...	...	20.30	20.45
Sunderland	arr	20	18.40½	18.40½	18.46	19.01	19.16	...	...	19.31	19.46	20.01	20.16	20.20	...	20.28	20.31	20.46
	plt	21	4	4	3	3	3	4	...	3	3	3	3	4	4	4	3	3
	dep	22	18.43	18.43	18.47	19.02	19.17	19.28	...	19.32	19.47	20.02	20.17	...	20.24	20.29½	20.32	20.47
	mgn	23	<2>	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	18.48½	19.03½	19.18½	...	...	19.33½	19.48½	20.03½	20.18½	...	...	...	20.33½	20.48½
Stadium of Light	dep	25	...	...	18.50	19.05	19.20	...	...	19.35	19.50	20.05	20.20	...	...	...	20.35	20.50
Seaburn	dep	26	...	...	18.52	19.07	19.22	...	...	19.37	19.52	20.07	20.22	...	...	...	20.37	20.52
East Boldon	dep	27	...	...	18.55	19.10	19.25	...	...	19.40	19.55	20.10	20.25	...	...	...	20.40	20.55
Brockley Whins	dep	28	18/51	18/51	18.58½	19.13½	19.28½	19/34	...	19.43½	19.58½	20.13½	20.28½	...	20/33	20/38½	20.43½	20.58½
Fellgate	dep	29	...	...	19.00½	19.15½	19.30½	...	...	19.45½	20.00½	20.15½	20.30½	...	...	...	20.45½	21.00½
	mgn	30	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	19/04	19/19	19/34	...	...	19/49	20/04	20/19	20/34	...	...	...	20/49	21/04
Pelaw Jn.	dep	32	18/54	18/54	...	...	...	19/38	...	...	...	...	...	...	20/37½	20/41½	...	...
Heworth	dep	33	18aq56	18aq56	...	...	...	19aq41	...	...	...	...	...	...	...	20a43½	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	18/58½	18/58½	...	...	...	19/43½	...	...	...	...	...	...	20/41½	20/46	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	19/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/44	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	19/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/44½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	19/00½	...	...	...	...	19/50	...	...	...	...	...	...	...	20/48	...	...
	mgn	43	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	19w03	...	...	...	...	19.52	...	...	...	...	...	...	...	20.50	...	...
	plt	45	7	...	...	...	...	7	5	...	...	...	...	...	...	7	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	20.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	20/16½	...	...	...	...	...	20/45	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	20/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	20/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	20.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	20.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	20.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	20a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	20.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	20a43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	20.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	20a52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	20.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	20.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	21.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	21a13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	21.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	21/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	21a35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	21/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	21/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	21.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	21/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	21/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	21w53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

18 May to 7 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			1N94	5N94	2I03	2I04	2I05	2I06	1N96	5N96	2I07	2I08	1N96	5N96	2I09	2I10	2I01	2I02
			16.58 London Kings Cross						18.22 London Kings Cross				18.53 London Kings Cross					
				Heaton T&R.S.M.D.	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Heaton T&R.S.M.D.	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Heaton T&R.S.M.D.	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)
			HST7-125	HST7-125	TWM	TWM	TWM	TWM	HST7-125	HST7-125	TWM	TWM	HST7-125	HST7-125	TWM	TWM	TWM	TWM
			Sun From 14/09/2014	Sun From 14/09/2014	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 07/09/2014	Sun Until 07/09/2014	Sun	Sun	Sun From 14/09/2014	Sun From 14/09/2014	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	19/59	...	...	...	...	...	21/01	...	...	...	21/41	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	20/00	...	...	...	...	...	21/02	...	...	...	21/42	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	20/01½	...	...	...	...	...	21/03½	...	...	...	21/43½	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	20/04	...	...	...	...	...	21/06	...	...	...	21/46	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	20/06½	...	...	...	...	...	21/08½	...	...	...	21/48½	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	20.15	...	...	...	...	...	21.17	...	...	...	21.57	...	...	...	...	...
	dep	12	20.25	...	...	...	...	...	21.25½	...	...	...	21.58½	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	20/40	...	...	...	...	...	21/40½	...	...	...	22/13½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	...	...	20.52	21.07	21.22	21.37	...	...	21.52	22.07	...	...	22.22	22.37	22.52	23.07
Pallion	dep	16	...	...	20.55	21.10	21.25	21.40	...	...	21.55	22.10	...	...	22.25	22.40	22.55	23.10
Millfield	dep	17	...	...	20.57	21.12	21.27	21.42	...	...	21.57	22.12	...	...	22.27	22.42	22.57	23.12
University (Sunderland)	dep	18	...	...	20.58½	21.13½	21.28½	21.43½	...	...	21.58½	22.13½	...	...	22.28½	22.43½	22.58½	23.13½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	21.00	21.15	21.30	21.45	...	...	22.00	22.15	...	...	22.30	22.45	23.00	23.15
<b>Sunderland</b>	arr	20	20.51	...	21.01	21.16	21.31	21.46	21.51	...	22.01	22.16	22.24	...	22.31	22.46	23.01	23.16
	plt	21	4	4	3	3	3	3	4	4	3	3	4	4	3	3	3	3
	dep	22	...	20.58	21.02	21.17	21.32	21.47	...	21.58	22.02	22.17	...	22.28	22.32	22.47	23.02	23.17
	mgn	23	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	21.03½	21.18½	21.33½	21.48½	...	...	22.03½	22.18½	...	...	22.33½	22.48½	23.03½	23.18½
Stadium of Light	dep	25	...	...	21.05	21.20	21.35	21.50	...	...	22.05	22.20	...	...	22.35	22.50	23.05	23.20
Seaburn	dep	26	...	...	21.07	21.22	21.37	21.52	...	...	22.07	22.22	...	...	22.37	22.52	23.07	23.22
East Boldon	dep	27	...	...	21.10	21.25	21.40	21.55	...	...	22.10	22.25	...	...	22.40	22.55	23.10	23.25
Brockley Whins	dep	28	...	21/06	21.13½	21.28½	21.43½	21.58½	...	22/04	22.13½	22.28½	...	22/36	22.43½	22.58½	23.13½	23.28½
Fellgate	dep	29	...	...	21.15½	21.30½	21.45½	22.00½	...	...	22.15½	22.30½	...	...	22.45½	23.00½	23.15½	23.30½
	mgn	30	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	21/19	21/34	21/49	22/04	...	...	22/19	22/34	...	...	22/49	23/04	23/19	23/34
Pelaw Jn.	dep	32	...	21/09	...	...	...	...	...	22/09½	...	...	...	22/39	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	21/11½	...	...	...	...	...	22/12	...	...	...	22/41½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	21/14	...	...	...	...	...	22/14½	...	...	...	22/44	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	21/14½	...	...	...	...	...	22/15	...	...	...	22/44½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE**

**Sundays**  
18 May to 7 December

			129	130	131	132											
			2103	2104	2106	2105											
			Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)											
			TWM	TWM	TWM	TWM											
			Sun	Sun	Sun	Sun											
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	23.18	23.33	...	23.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pallion	dep	16	23.21	23.36	...	23.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millfield	dep	17	23.23	23.38	...	23.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	23.24½	23.39½	...	23.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	23.26	23.41	...	23.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	20	23.27	23.42	...	23.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	3	3	2	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	23.28	23.43	23.51	23.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	23.29½	23.44½	23.52½	23.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	23.31	23.46	23.54	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaburn	dep	26	23.33	23.48	23.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Boldon	dep	27	23.36	23.51	23.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	23.39½	23.54½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fellgate	dep	29	23.41½	23.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	23/45	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

	dep-line	52	129	130	131	132												
		52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank