

**BOOK YG**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YG06**

**HULL TO SCARBOROUGH**

## YG06 - HULL TO SCARBOROUGH

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2W00	5R92	2W02	3W01	2W04	2W06	2W08	2W10	2W12	2W14	2W16	2W18	1W28	2W20	1W32	2W22
Signal ID									05.29		07.39	07.28	07.41		08.41		09.41	
Orig. Dep. Time									Sheffield		Gilberdyke	Doncaster	Sheffield		Sheffield		Sheffield	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Hull</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	07.18	...	08w08½	08.32½	09v12	...	10w08	...	11w07½	...
	plt	2	6	7	6	6	7	7	7	7	6	7	7	7	7	7	7	7
	dep	3	05.56	06.14	06.23	06.41	06.53	07.14	07.36	07.52	08.14	08.37	09.17	09.47	10.14	10.44	11.14	11.44
Cottingham	dep	4	...	...	06a30	...	07a00	07a21	07a43	07a59	08a21	08a44	09a24	09a54	10a21	10a51	11a21	11a51
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	6	06.07	06.25	06.35½	06.52	07.05½	07.26½	07w49	08.04½	08.26½	08w49½	09.29½	09.59½	10.26½	10.56½	11.26½	11.56½
	dep	7	06.08	...	06.36½	...	07.06½	07.27½	...	08.05½	08.27½	...	09.30½	10.00½	10.27½	10.57½	11.28	11.57½
Arram	dep	8	...	...	...	...	07.11	...	...	08.10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	9	...	...	...	...	07a18	07.36½	...	08a17	08.36½	...	09.39½	10.09½	...	11.06½	...	12.06½
Driffield	arr	10	06.19	...	06.47½	...	07.22½	07.41	...	08.21½	08.41	...	09.44	10.14	10.38½	11.11	11.39	12.11
	dep	11	06.20	...	06.48½	...	07.23½	07.42	...	08.22½	08.42	...	09.45	10.15	10.39½	11.12	11.40	12.12
	mgn	12	[2]	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	<1>	...
Nafferton	dep	13	...	...	...	...	07a27½	07a46	...	08a26½	08a46	...	09a49	10a19	...	11a16	...	12a16
	mgn	14	...	...	...	...	<1>	[2]	...	[2]	<1>	...	[2]	<2>	...	[2]	...	[2]
<b>Bridlington</b>	arr	15	06v34	...	07w03½	...	07.38½	07v58	...	08v38½	08.57	...	10v01	10.31	10w53½	11v28	11w53	12v28
	plt	16	6	...	6	...	4	6	...	6	4	...	6	4	6	6	4	6
	dep	17	...	...	...	...	07.41½	...	...	09.00	...	...	10.37½	...	...	...	12.05	...
Bempton	dep	18	...	...	...	...	07.48½	...	...	09.07	...	...	10.44½	...	...	...	12.12	...
Hunmanby	dep	19	...	...	...	...	07a58½	...	...	09a17	...	...	10a54½	...	...	...	12a22	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	21	...	...	...	...	08.02½	...	...	09.21	...	...	10.58½	...	...	...	12.26	...
	dep	22	...	...	...	...	08.03½	...	...	09.22	...	...	10.59½	...	...	...	12.27	...
	mgn	23	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]<1>	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
Seamer	dep	24	...	...	...	...	08a15	...	...	09.34	...	...	11.10½	...	...	...	12.38	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...
<b>Scarborough</b>	arr	26	...	...	...	...	08w20	...	...	09w39	...	...	11.16½	...	...	...	12.44	...
	plt	27	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	4	...	...	...	4	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YG06 - HULL TO SCARBOROUGH

**Mondays to Fridays**  
**19 May to 12 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1W34</b>	<b>2W24</b>	<b>1W36</b>	<b>2W26</b>	<b>1W38</b>	<b>2W28</b>	<b>1W40</b>	<b>2W30</b>	<b>2W32</b>	<b>1W42</b>	<b>1W42</b>	<b>2W36</b>	<b>1W44</b>	<b>2W42</b>	<b>2W44</b>	<b>1W46</b>
Orig. Dep. Time			10.41		11.41		12.41		13.41		14.52	14.41	14.41		15.41		16.52	16.41
Orig. Loc. Name			Sheffield		Sheffield		Sheffield		Sheffield		Doncaster	Sheffield	Sheffield		Sheffield		Doncaster	Sheffield
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
												<b>SX Until 25/07/2014, SX From 08/09/2014</b>	<b>SX From 28/07/2014 Until 05/09/2014</b>					
<b>Hull</b>	arr	1	<b>12.09</b>	...	<b>13.07½</b>	...	<b>14w08</b>	...	<b>15y08</b>	...	<b>15v54</b>	<b>16.06½</b>	<b>16.10½</b>	...	<b>17v08</b>	...	<b>17.53</b>	<b>18.11½</b>
	plt	2	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
	dep	3	<b>12.14</b>	<b>12.44</b>	<b>13.14</b>	<b>13.44</b>	<b>14.14</b>	<b>14.44</b>	<b>15.14</b>	<b>15.44</b>	<b>16.00</b>	<b>16.18</b>	<b>16.18</b>	<b>16.44</b>	<b>17.14</b>	<b>17.38</b>	<b>17.57</b>	<b>18p15</b>
Cottingham	dep	4	<b>12a21</b>	<b>12a51</b>	<b>13a21</b>	<b>13a51</b>	<b>14a21</b>	<b>14a51</b>	<b>15a21</b>	<b>15a51</b>	<b>16a07</b>	<b>16a25</b>	<b>16a25</b>	<b>16a51</b>	<b>17a21</b>	<b>17a45</b>	<b>18a04</b>	<b>18ap22</b>
	mgn	5	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	6	<b>12.26½</b>	<b>12.56½</b>	<b>13.27</b>	<b>13.56½</b>	<b>14.26½</b>	<b>14.56½</b>	<b>15.26½</b>	<b>15.56½</b>	<b>16v12½</b>	<b>16.30</b>	<b>16.30</b>	<b>16.56½</b>	<b>17.26½</b>	<b>17.50½</b>	<b>18w09½</b>	<b>18#27½</b>
	dep	7	<b>12.27½</b>	<b>12.57½</b>	<b>13.28</b>	<b>13.57½</b>	<b>14.27½</b>	<b>14.57½</b>	<b>15.27½</b>	<b>15.57½</b>	...	<b>16.31</b>	<b>16.31</b>	<b>16.57½</b>	<b>17.27½</b>	<b>17.51½</b>	...	<b>18q28½</b>
Arram	dep	8	...	<b>13.02</b>	...	...	...	...	...	<b>16.02</b>	...	...	...	...	...	<b>17.56</b>	...	...
Hutton Cranswick	dep	9	...	<b>13a09</b>	...	<b>14.06½</b>	...	<b>15.06½</b>	...	<b>16a09</b>	...	<b>16.40</b>	<b>16.40</b>	...	<b>17.36½</b>	<b>18a03</b>	...	<b>18aq38</b>
Driffield	arr	10	<b>12.38½</b>	<b>13.13½</b>	<b>13.39</b>	<b>14.11</b>	<b>14.38½</b>	<b>15.11</b>	<b>15.38½</b>	<b>16.13½</b>	...	<b>16.44½</b>	<b>16.44½</b>	<b>17.08½</b>	<b>17.41</b>	<b>18.07½</b>	...	<b>18#42½</b>
	dep	11	<b>12.39½</b>	<b>13.14½</b>	<b>13.40</b>	<b>14.12</b>	<b>14.39½</b>	<b>15.12</b>	<b>15.39½</b>	<b>16.14½</b>	...	<b>16.45½</b>	<b>16.45½</b>	<b>17.09½</b>	<b>17.42</b>	<b>18.08½</b>	...	<b>18p43½</b>
	mgn	12	[2]	...	<3>	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Nafferton	dep	13	...	<b>13a18½</b>	...	<b>14a16</b>	...	<b>15a16</b>	...	<b>16a18½</b>	...	<b>16a49½</b>	<b>16a49½</b>	...	<b>17a46</b>	<b>18a12½</b>	...	<b>18ap47½</b>
	mgn	14	...	[2]	...	[2]	...	<1>	...	[2]	...	<1>	<1>	[2]<1>	<1>	<1>	...	[2]
<b>Bridlington</b>	arr	15	<b>12w53½</b>	<b>13w30½</b>	<b>13.55</b>	<b>14v28</b>	<b>14w53½</b>	<b>15.27</b>	<b>15w53½</b>	<b>16w30½</b>	...	<b>17.00</b>	<b>17.00</b>	<b>17w23½</b>	<b>17.59</b>	<b>18.23½</b>	...	<b>18w59½</b>
	plt	16	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	...	<b>6</b>
	dep	17	...	...	<b>14.05</b>	...	...	<b>15.34</b>	...	...	...	<b>17.03</b>	<b>17.03</b>	...	...	<b>18.34</b>	...	...
Bempton	dep	18	...	...	<b>14.12</b>	...	...	<b>15.41</b>	...	...	...	<b>17.09½</b>	<b>17.09½</b>	...	...	<b>18.41</b>	...	...
Hunmanby	dep	19	...	...	<b>14a22</b>	...	...	<b>15a51</b>	...	...	...	<b>17a19½</b>	<b>17a19½</b>	...	...	<b>18a51</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	21	...	...	<b>14.26</b>	...	...	<b>15.55</b>	...	...	...	<b>17.23½</b>	<b>17.23½</b>	...	...	<b>18.55</b>	...	...
	dep	22	...	...	<b>14.27</b>	...	...	<b>15.56</b>	...	...	...	<b>17.24½</b>	<b>17.24½</b>	...	...	<b>18.56</b>	...	...
	mgn	23	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...
Seamer	dep	24	...	...	<b>14.38</b>	...	...	<b>16.07</b>	...	...	...	<b>17.35½</b>	<b>17.35½</b>	...	...	<b>19.07</b>	...	...
	mgn	25	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	...	<1>	<1>	...	...	<1>	...	...
<b>Scarborough</b>	arr	26	...	...	<b>14v44</b>	...	...	<b>16.13</b>	...	...	...	<b>17v41½</b>	<b>17v41½</b>	...	...	<b>19.13</b>	...	...
	plt	27	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>5</b>	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## YG06 - HULL TO SCARBOROUGH

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			33	34	35	36	37	38	39								
Signal ID			<b>2W48</b>	<b>1W48</b>	<b>1W50</b>	<b>1W52</b>	<b>2W52</b>	<b>2W52</b>	<b>2W54</b>								
Orig. Dep. Time			17.41	17.41	18.41	19.44	19.58	19.58	21.15								
Orig. Loc. Name				Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield								
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>								
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From</b> 28/07/2014	<b>SX Until</b> 25/07/2014	<b>SX</b>								
<b>Hull</b>	arr	1	...	19.07½	20.08	21.06	21.45	21.44	22v56	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	7	7	7	7	7	7	6	...	...	...	...	...	...	...	...
Cottingham	dep	3	18.44	19.15	20.14	21.10	21.48	21.48	23.00	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	18a51	19a22	20a21	21a17	21a55	21a55	23a07	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	18v56½	19.27½	20.26½	21v22½	22.00½	22.00½	23w12½	...	...	...	...	...	...	...	...
Arram	dep	7	...	19.28½	20.27½	...	22.01½	22.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	20.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	9	...	19.37½	20a39	...	22.10½	22.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Driffield	arr	10	...	19.42	20.43½	...	22.15	22.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	19p43	20.44½	...	22.16	22.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nafferton	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	19a47	20a48½	...	22a20	22a20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bridlington</b>	mgn	14	...	<1>	[2]<1>	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	19.58	21w01½	...	22v32	22v32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	4	6	...	6	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	20.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bempton	dep	18	...	20.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunmanby	dep	19	...	20a20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	21	...	20.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	20.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seamer	mgn	23	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	20.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scarborough</b>	mgn	25	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	20w42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YG06 - HULL TO SCARBOROUGH

### Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2W00	5R92	2W02	2W04	2W06	2W08	2W10	2W12	2W14	2W16	2W18	1W28	2W20	1W32	2W22	1W34
Signal ID								05.29		07.39	07.28	07.41		08.41		09.41		10.41
Orig. Dep. Time								Sheffield		Gilberdyke	Doncaster	Sheffield		Sheffield		Sheffield		Sheffield
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Hull	arr	1	...	...	...	...	...	07.21	...	08w08½	08y32½	09y12	...	10v09	...	11w07½	...	12v08
	plt	2	7	7	7	7	7	7	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7
Cottingham	dep	3	05.56	06.14	06.23	06.53	07.14	07.36	07.52	08.14	08.37	09.17	09.47	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14
	dep	4	...	...	06a30	07a00	07a21	07a43	07a59	08a21	08a44	09a24	09a54	10a21	10a51	11a21	11a51	12a21
Beverley	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	06.07	06.25	06.35½	07.05½	07.26½	07w48½	08.04½	08.26½	08.50	09.29½	09.59½	10.26½	10.56½	11.26½	11.56½	12.26½
Arram	dep	7	06.08	...	06.36½	07.06½	07.27½	...	08.05½	08.27½	...	09.30½	10.00½	10.27½	10.57½	11.28	11.57½	12.27½
	dep	8	...	...	...	07.11	...	...	08.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	9	...	...	...	07a18	07.36½	...	08a17	08.36½	...	09.39½	10.09½	...	11.06½	...	12.06½	...
Driffield	arr	10	06.19	...	06.47½	07.22½	07.41	...	08.21½	08.41	...	09.44	10.14	10.38½	11.11	11.39	12.11	12.38½
	dep	11	06.20	...	06.48½	07.23½	07.42	...	08.22½	08.42	...	09.45	10.15	10.39½	11.12	11.40	12.12	12.39½
Nafferton	mgn	12	[2]	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	<1>	...	[2]
	dep	13	...	...	...	07a27½	07a46	...	08a26½	08a46	...	09a49	10a19	...	11a16	...	12a16	...
Bridlington	mgn	14	...	...	...	<1>	[2]	...	[2]	<1>	...	[2]	<2>	...	[2]	...	[2]	...
	arr	15	06v34	...	07w03½	07.38½	07v58	...	08v38½	08.57	...	10v01	10.31	10w53½	11v28	11w53	12v28	12w53½
Bempton	plt	16	4	...	6	4	6	...	6	4	...	6	4	6	4	6	4	6
	dep	17	...	...	...	07.41½	...	...	...	09.00	...	...	10.37½	...	...	12.05	...	...
Hunmanby	dep	18	...	...	...	07.48½	...	...	...	09.07	...	...	10.44½	...	...	12.12	...	...
	dep	19	...	...	...	07a58½	...	...	...	09a17	...	...	10a54½	...	...	12a22	...	...
Filey	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	08.02½	...	...	...	09.21	...	...	10.58½	...	...	12.26	...	...
Seamer	dep	22	...	...	...	08.03½	...	...	...	09.22	...	...	10.59½	...	...	12.27	...	...
	mgn	23	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]<1>	...	...	[2]	...	...	[2]<1>	...	...
Scarborough	dep	24	...	...	...	08a15	...	...	...	09.34	...	...	11.10½	...	...	12p39	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Scarborough	arr	26	...	...	...	08w20	...	...	...	09w39	...	...	11.16½	...	...	12.44	...	...
	plt	27	...	...	...	4	...	...	...	4	...	...	4	...	...	4	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YG06 - HULL TO SCARBOROUGH

### Saturdays

24 May to 13 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2W24	1W36	2W26	1W38	2W28	1W40	2W30	1W42	2W36	1W44	2W42	2W44	1W46	2W48	1W48	1W50
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				11.41		12.41		13.41		14.41		15.41		16.42	16.41		17.41	18.41
Orig. Loc. Name				Sheffield		Sheffield		Sheffield		Sheffield		Sheffield		Doncaster	Sheffield		Sheffield	Sheffield
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	158	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Hull</b>	arr	1	...	13v08½	...	14v09	...	15.08½	...	16v07½	...	17w07	...	17.50	18.12½	...	19.08½	20.08½
	plt	2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	dep	3	12.44	13.14	13.44	14.14	14.44	15.14	15.44	16.14	16.44	17.14	17.38	17.58	18.15½	18.44	19.22	20.14
Cottingham	dep	4	12a51	13a21	13a51	14a21	14a51	15a21	15a51	16a21	16a51	17a21	17a45	18.04½	18a22½	18a51	19a29	20a21
	mgn	5	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	6	12.56½	13.27	13.56½	14.26½	14.56½	15.26½	15.56½	16.26	16.56½	17.26½	17.50½	18w10	18.28	18v56½	19.34½	20.26½
	dep	7	12.57½	13.28	13.57½	14.27½	14.57½	15.27½	15.57½	16.27	16.57½	17.27½	17.51½	...	18.29	...	19.35½	20.27½
Arram	dep	8	13.02	...	...	...	...	...	16.02	...	...	...	17.56	...	...	...	...	20.32
Hutton Cranswick	dep	9	13a09	...	14.06½	...	15.06½	...	16a09	16.36	...	17.36½	18a03	...	18.38	...	19.44½	20a39
Driffield	arr	10	13.13½	13.39	14.11	14.38½	15.11	15.38½	16.13½	16.40½	17.08½	17.41	18.07½	...	18.42½	...	19.49	20.43½
	dep	11	13.14½	13.40	14.12	14.39½	15.12	15.39½	16.14½	16.41½	17.09½	17.42	18.08½	...	18.43½	...	19p50	20.44½
	mgn	12	...	<3>	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Nafferton	dep	13	13a18½	...	14a16	...	15a16	...	16a18½	16a45½	...	17a46	18a12½	...	18a47½	...	19a54	20a48½
	mgn	14	[2]	...	[2]	...	<1>	...	[2]	<1>	...	[2]<1>	<1>	...	[2]	...	<1>	[2]<1>
<b>Bridlington</b>	arr	15	13w30½	13.55	14v28	14w53½	15.27	15w53½	16w30½	16.56	17w23½	17v59	18.23½	...	18w59½	...	20.05	21.01½
	plt	16	6	4	6	6	4	6	6	4	6	6	4	...	6	...	4	6
	dep	17	...	14.05	...	...	15.34	...	...	17.03	...	...	18.34	...	...	...	20.18	...
Bempton	dep	18	...	14.12	...	...	15.41	...	...	17.09½	...	...	18.41	...	...	...	20.25	...
Hunmanby	dep	19	...	14a22	...	...	15a51	...	...	17a19½	...	...	18a51	...	...	...	20a35	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	21	...	14.26	...	...	15.55	...	...	17.23½	...	...	18.55	...	...	...	20.39	...
	dep	22	...	14.27	...	...	15.56	...	...	17.24½	...	...	18.56	...	...	...	20.40	...
	mgn	23	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
Seamer	dep	24	...	14.38	...	...	16.07	...	...	17.35½	...	...	19.07	...	...	...	20.51	...
	mgn	25	...	<1>	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...
<b>Scarborough</b>	arr	26	...	14v44	...	...	16.13	...	...	17v41½	...	...	19.13	...	...	...	20w57	...
	plt	27	...	4	...	...	4	...	...	4	...	...	5	...	...	...	5	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YG06 - HULL TO SCARBOROUGH

### Saturdays

24 May to 13 December

			33	34	35												
Signal ID			<b>1W52</b>	<b>2W52</b>	<b>2W54</b>												
Orig. Dep. Time			19.44	19.58	21.15												
Orig. Loc. Name			Sheffield	Sheffield	Sheffield												
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>												
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>												
<b>Hull</b>	arr	1	21.06½	21w45	22w57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	7	7	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	21.11	21.48	23.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cottingham	dep	4	21a18	21a55	23a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	6	21w23½	22.00½	23.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	22.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arram	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	9	...	22.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Driffield	arr	10	...	22.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	22.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nafferton	dep	13	...	22a20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bridlington</b>	arr	15	...	22v32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bempton	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunmanby	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seamer	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scarborough</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YG06 - HULL TO SCARBOROUGH

### Sundays

18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
Signal ID			2W02	2W04	2W06	2W08	1W10	2W12	1W14	2W16	1W18	1W22	2W20	1W24	1W26	1W28		
Orig. Dep. Time					08.45	10.19	10.26		12.28	13.24	14.28	15.29		16.28	17.28	18.28		
Orig. Loc. Name					Sheffield	Doncaster	Sheffield		Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield		Sheffield	Sheffield	Sheffield		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
<b>Hull</b>	arr	1	...	...	10v20	11v16½	11.50	...	13.54	14.53½	15v55½	16.52	...	17.47½	18.51	19w54	...	...
	plt	2	7	7	7	7	7	7	7	6	7	7	7	7	7	7	...	...
	dep	3	09.00	09.25	10.25	11.25	12.05	12.55	14.05	15.02½	16.05	16.55	17.15	18.00	19.00	20.01	...	...
Cottingham	dep	4	09a07	09a32	10a32	11a32	12a12	13a02	14a12	15a09½	16a12	17a02	17a22	18a07	19a07	20.07½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	6	09.12½	09.37½	10.37½	11.37½	12.17½	13.07½	14.17½	15.15	16.17½	17.07½	17.27½	18.12½	19.12½	20.13	...	...
	dep	7	09.13½	09.38½	10.38½	11.38½	12.18½	13.08½	14.18½	15.16	16.18½	17.08½	17.28½	18.13½	19.13½	...	...	...
Arram	dep	8	...	09.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	9	...	09a50	10.47½	...	12.27½	...	14.27½	...	16.27½	...	17.37½	...	19.22½	...	...	...
Driffield	arr	10	09.24½	09.54½	10.52	11.49½	12.32	13.19½	14.32	15.27	16.32	17.19½	17.42	18.24½	19.27	...	...	...
	dep	11	09.25½	09.55½	10.53	11.50½	12.33	13.20½	14.33	15.28	16.33	17.20½	17.43	18.25½	19.28	...	...	...
	mgn	12	[2]<1>	...	...	[2]<1>	...	[2]<1>	...	[2]<1>	...	[2]<1>	...	<1>	...	...	...	...
Nafferton	dep	13	...	09a59½	10a57	...	12a37	...	14a37	...	16a37	...	17a47	...	19a32	...	...	...
	mgn	14	...	<1>	<1>	...	<1>	...	<1>	...	<1>	...	[2]<1>	...	[2]<1>	...	...	...
<b>Bridlington</b>	arr	15	09.40½	10.10½	11.08	12.05½	12.48	13v35½	14.48	15.43	16w48	17w35½	18.00	18.38½	19.45	...	...	...
	plt	16	6	4	4	6	4	4	4	4	4	6	6	4	6	...	...	...
	dep	17	...	10.13½	11.11	...	12.54	...	14.54	...	16.54	...	...	18.43½	...	...	...	...
Bempton	dep	18	...	10.20½	11.18	...	13.01	...	15.01	...	17.01	...	...	18.50½	...	...	...	...
Hunmanby	dep	19	...	10a30½	11a28	...	13a11	...	15a11	...	17a11	...	...	19a00½	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	21	...	10.34½	11.32	...	13.15	...	15.15	...	17.15	...	...	19.04½	...	...	...	...
	dep	22	...	10.35½	11.33	...	13.16	...	15.16	...	17.16	...	...	19.05½	...	...	...	...
	mgn	23	...	[2]	[2]	...	[2]<1>	...	[2](1)<1>	...	[2]<1>	...	...	[2]	...	...	...	...
Seamer	dep	24	...	10.46½	11.44	...	13.28	...	15.29	...	17b29	...	...	19.16½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Scarborough</b>	arr	26	...	10w51½	11w49	...	13v33	...	15v34	...	17v34	...	...	19w22½	...	...	...	...
	plt	27	...	2	4	...	1	...	1	...	2	...	...	2	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## YG06 - SCARBOROUGH TO HULL

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2R92	2R92	2W01	2C15	1J22	2W03	2C23	1J23	2C29	1J24	2W05	1J25	2W07	1J26	2W09	1J27
			York			Doncaster	Sheffield		Doncaster	Sheffield	Doncaster	Sheffield		Sheffield		Sheffield		Sheffield
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX Until 25/07/2014, SX From 08/09/2014	SX From 28/07/2014 Until 05/09/2014	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	2	...	...	4
Seamer	dep	3	...	...	...	...	...	...	06.50	...	...	...	09.02	...	10.00	...	...	11.28
	dep	4	...	...	...	...	...	...	06a55½	...	...	...	09a07½	...	10a05½	...	...	11a33½
<b>Filey</b>	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	07.03½	...	...	...	09.15½	...	10.13½	...	...	11.41½
Hunmanby	dep	7	...	...	...	...	...	...	07.04½	...	...	...	09.16½	...	10.14½	...	...	11.42½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bempton	arr	9	...	...	...	...	...	...	07.08½	...	...	...	09.20½	...	10.18½	...	...	11.46½
	dep	10	...	...	...	...	...	...	07.09	...	...	...	09.21	...	10.19	...	...	11.47
<b>Bridlington</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	07a19	...	...	...	09a31	...	10a29	...	...	11a57
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...	<1>
Nafferton	arr	13	...	...	...	...	...	...	07.26	...	...	...	09.38	...	10.36	...	...	12.04
	plt	14	...	...	...	6	6	...	5	6	...	6	5	6	5	6	6	5
Driffield	dep	15	...	...	...	06.44	07.14	...	07.30	08.08	...	09.05	09.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.09
	arr	16	...	...	...	06.54½	07.24½	...	07a41	08a19	...	09a16	09a52	...	10a52	...	11a52	...
Hutton Cranswick	dep	17	...	...	...	06.58	07.28	...	07.44½	08.22½	...	09.19½	09.55½	10.23	10.55½	11.23	11.55½	12.21
	dep	18	...	...	...	06.59	07.29	...	07.46½	08.23½	...	09.20½	09.56½	10.24	10.56½	11.24	11.56½	12.22½
Arram	dep	19	...	...	...	07.03½	07.33½	...	07a51½	08a28½	...	09a25½	10a01½	...	11a01½	...	12a01½	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	07a58½	...	...	09a32½	...	...	...	...	12a08½	...
<b>Beverley</b>	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	07.12	07.42	...	08.02½	08.37	...	09.36½	10.10	10.35½	11.10	11.35½	12.12½	12.34
Cottingham	dep	23	06.36	06.36	06.58	07.13	07.43	07.57	08.05	08.38	09.00	09.37½	10.11	10.36½	11.11	11.36½	12.13½	12.36
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hull	dep	25	06a42	06a42	07.03½	07a19	07a49	08a03	08a11	08a44	09a06	09a43½	10a17	10a42½	11a17	11a42½	12a19½	12a42
	mgn	26	[1]<1>	[1]<1>	[1]<1>	[2]<1>	[2]<1>	[1]<1>	[2](1½)<1>	[2]<1>	[1](½)<1>	[2]<1>	[2]<1>	[2]<1>	[2]<1>	[2]<1>	[2]<1>	[2](½)<1>
Hull	arr	27	06.50½	06.51	07.12	07w28½	07.58½	08v12	08.22	08.53½	09.15	09.53	10.27	10.52	11.27	11.52	12.29	12.52
	plt	28	2	2	2	2	2	7	3	2	2	3	7	6	7	6	7	6
	dep	29	07.07	...	...	07.40	08.03	...	08.28	08.57	09.25	09.57	...	10.57	...	11.57	...	12.57

## YG06 - SCARBOROUGH TO HULL

### Mondays to Fridays

19 May to 12 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		2W11	1J28	2W13	1J29	2W15	1J30	2C69	5W36	1J31	2W17	1J32	1J32	2C83	2W19	2W21	5W48
Signal ID																	
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name			Sheffield		Sheffield		Sheffield	Doncaster		Sheffield		Sheffield	Sheffield	Doncaster			
Timing Load		150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	158	158	150	150	150	150
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 25/07/2014, SX From 08/09/2014 Until 05/12/2014	SX From 28/07/2014 Until 05/09/2014	SX	SX	SX	SX
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	4	...	...	4	...	...	4	4	...	...	...	...
Seamer	dep	3	...	...	...	13.28	...	...	14.57	...	...	16.23	16.23	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	13a33½	...	...	15a02½	...	...	16a28	16a28	...	...	...	...
<b>Filey</b>	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	13.41½	...	...	15.10½	...	...	16.36½	16.36½	...	...	...	...
Hunmanby	dep	7	...	...	...	13.42½	...	...	15.11½	...	...	16.37½	16.37½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bempton	arr	9	...	...	...	13.46½	...	...	15.15½	...	...	16.41½	16.41½	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	13.47	...	...	15.16	...	...	16.42½	16.42½	...	...	...	...
<b>Bridlington</b>	dep	11	...	...	...	13a57	...	...	15a26	...	...	16a52	16a52	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...
Nafferton	arr	13	...	...	...	14.04	...	...	15.33	...	...	16.59	16.59	...	...	...	...
	plt	14	6	6	6	5	6	5	...	6	6	5	5	7	...	6	...
Driffield	dep	15	12.41	13.11	13.41	14.11	14.41	15.11	15.36	...	16.09	16.41	17.04	17.04	17.36	...	18.15
	dep	16	12a52	...	13a52	...	14a52	...	15a47	...	...	16a52	...	...	17a47	...	...
Hutton Cranswick	arr	17	12.55½	13.23	13.55½	14.23	14.55½	15.23	15.50½	...	16.21	16.55½	17.15½	17.15½	17.50½	...	18.27
	dep	18	12.56½	13.24	13.56½	14.24	14.56½	15.24	15.51½	...	16.22½	16.56½	17.17½	17.17½	17.51½	...	18.28
Arram	dep	19	13a01½	...	14a01½	...	15a01½	...	15a56½	...	...	17a01½	...	...	17a56½	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	13.10	13.35½	14.10	14.35½	15.10	15.35½	16.05	...	16.34	17.12	17.28½	17.28½	18.05	...	18.39½
Cottingham	dep	23	13.11	13.36½	14.11	14.36½	15.11	15.36½	16.06	16.19	16.35	17.13	17.30	17.30	18.06	18.21	18.40½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)<1>	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
Hull	dep	25	13a17	13a42½	14a17	14a42½	15a17	15a42½	16a12	...	16a41	17a19	17a36	17a36	18a12	18.26½	18a46½
	mgn	26	[2]<1>	[2]<1>	[2]<1>	[2]<1>	[2]<1>	[2]	[2](1½)<1>	...	[2]<1>	[2]<1>	[2](2½)<1>	[2](½)<3>	[2](½)<1>	[1]<1>	[2]
Hull	arr	27	13.27	13.52	14.27	14.52	15v27	15v51	16.23	16.35	16.50½	17v29	17v48	17v48	18.22	18.35	18v55
	plt	28	7	6	7	6	7	2	6	7	3	7	2	2	7	3	6
	dep	29	...	13.57	...	14.57	...	15.57	16.26	...	16.57	...	17.57	17.57	18q25	...	...

## YG06 - SCARBOROUGH TO HULL

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			33	34	35	36	37	38	39									
Signal ID			2W23	2C89	2W25	2W27	2W29	2W31	5W54									
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name				Sheffield														
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150									
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX									
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	4	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seamer	dep	3	17.57	...	20.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	18a02½	...	20a08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	6	18.10½	...	20.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	18.11½	...	20.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunmanby	mgn	8	...	...	<2½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	18.15½	...	20.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bempton	dep	10	18.16	...	20.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	18a26	...	20.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bridlington</b>	mgn	12	<1>	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	18.33	...	20.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	5	6	5	...	6	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nafferton	dep	15	18.41	19.10	20.44½	...	21.28	22.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	18a52	19a21	20a55½	...	21a39	22a53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Driffield	arr	17	18.55½	19.24½	20.59	...	21.42½	22.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	18.56½	19.25½	21.00	...	21.43½	22.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	19	19a01½	19a30½	21a05	...	21a48½	23a02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arram	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	22	19.10	19.39	21.13½	...	21.57	23.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	19.11	19.40	21.14½	21q42	21.58	23.12½	23.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cottingham	mgn	24	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	19a17	19a46	21a20½	21aq48	22a04	23a18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[2]<1>	[2]	[2]<1>	[1]<1>	[2]<1>	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hull</b>	arr	27	19.27	19y54½	21.30	21.57	22v14	23v27	23.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	7	6	6	7	7	6	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	20.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YG06 - SCARBOROUGH TO HULL

### Saturdays

24 May to 13 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			2R92	2R92	2W01	1J22	2W03	2C23	1J23	2C29	1J24	2W05	1J25	2W07	1J26	2W09	1J27	2W11	
			York			Sheffield		Doncaster	Sheffield	Doncaster	Sheffield		Sheffield		Sheffield		Sheffield		
			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
			SO Until 26/07/2014, SO From 13/09/2014	SO From 02/08/2014 Until 06/09/2014	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	5	...	...	...	4	...	4	...	...	4	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	06.50	...	...	...	09.02	...	10.00	...	...	11.28	...	
<b>Seamer</b>	dep	4	...	...	...	...	...	06a55½	...	...	...	09a07½	...	10a05½	...	...	11a33½	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Filey</b>	arr	6	...	...	...	...	...	07.03½	...	...	...	09.15½	...	10.13½	...	...	11.41½	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	07.04½	...	...	...	09.16½	...	10.14½	...	...	11.42½	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hunmanby</b>	arr	9	...	...	...	...	...	07.08½	...	...	...	09.20½	...	10.18½	...	...	11.46½	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	07.09	...	...	...	09.21	...	10.19	...	...	11.47	...	
<b>Bempton</b>	dep	11	...	...	...	...	...	07a19	...	...	...	09a31	...	10a29	...	...	11a57	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...	<1>	...	
<b>Bridlington</b>	arr	13	...	...	...	...	...	07.26	...	...	...	09.38	...	10.36	...	...	12.04	...	
	plt	14	...	...	6	6	...	5	6	...	6	5	6	5	6	6	5	6	
	dep	15	...	...	06.44	07.14	...	07.31	08.08	...	09.05	09.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.09	12.41	
<b>Nafferton</b>	dep	16	...	...	06.54½	07.24½	...	07a42	08a19	...	09a16	09a52	...	10a52	...	11a52	...	12a52	
<b>Driffild</b>	arr	17	...	...	06.58	07.28	...	07.45½	08.22½	...	09.19½	09.55½	10.23	10.55½	11.23	11.55½	12.21	12.55½	
	dep	18	...	...	06.59	07.29	...	07.46½	08.23½	...	09.20½	09.56½	10.24½	10.56½	11.24½	11.56½	12.22½	12.56½	
<b>Hutton Cranswick</b>	dep	19	...	...	07.03½	07.33½	...	07a51½	08a28½	...	09a25½	10a01½	...	11a01½	...	12a01½	...	13a01½	
<b>Arram</b>	dep	20	...	...	...	...	...	07a58½	...	...	09a32½	...	...	...	...	12a08½	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Beverley</b>	arr	22	...	...	07.12	07.42	...	08.02½	08.37	...	09.36½	10.10	10.36	11.10	11.36	12.12½	12.34	13.10	
	dep	23	06.30	06.30	07.13	07.43	07.57	08.05	08.38	09.00	09.37½	10.11	10.37	11.11	11.37	12.13½	12.36	13.11	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cottingham</b>	dep	25	06a36	06a36	07a19	07a49	08a03	08a11	08a44	09a06	09a43½	10a17	10a43	11a17	11a43	12a19½	12a42	13a17	
	mgn	26	[1]<1>	[1]<1>	[2]<1>	[2]<1>	[1](½)<1>	[2](½)<1>	[2]	[1](½)<1>	[2]	[2]<1>	[2](½)<1>	[2]<1>	[2](½)<1>	[2]	[2](½)<2>	[2]<1>	
<b>Hull</b>	arr	27	06.44½	06.45	07w29	07.58½	08v12	08.22	08v52½	09.15	09v52	10.27	10.54	11.27	11.54	12v28	12.54	13.27	
	plt	28	6	6	6	6	7	6	6	6	6	7	6	7	6	7	6	7	
	dep	29	07.07	...	...	08.03	...	08.28	08.57	09.25	09.57	...	10.57	...	11q57	...	12.57	...	

## YG06 - SCARBOROUGH TO HULL

### Saturdays

24 May to 13 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			1J28	2W13	1J29	2W15	1J30	2W69	1J31	2W17	1J32	1J32	2C83	2W19	2W21	5W48	2W23	2C89	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Sheffield		Sheffield		Sheffield		Sheffield		Sheffield	Sheffield	Doncaster					Sheffield	
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 26/07/2014, SO From 13/09/2014	SO From 02/08/2014 Until 06/09/2014	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	4	...	...	4	...	...	4	4	...	...	...	...	4	...	
	dep	3	...	...	13.28	...	...	14.57	...	...	16.23	16.23	...	...	...	...	17.57	...	
Seamer	dep	4	...	...	13a33½	...	...	15a02½	...	...	16a28½	16a28½	...	...	...	...	18a02½	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Filey	arr	6	...	...	13.41½	...	...	15.10½	...	...	16.36½	16.36½	...	...	...	...	18.10½	...	
	dep	7	...	...	13.42½	...	...	15.11½	...	...	16.37½	16.37½	...	...	...	...	18.11½	...	
Hunmanby	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	...	...	13.46½	...	...	15.15½	...	...	16.41½	16.41½	...	...	...	...	18.15½	...	
Bempton	dep	10	...	...	13.47	...	...	15.16	...	...	16.42	16.42	...	...	...	...	18.16	...	
	dep	11	...	...	13a57	...	...	15a26	...	...	16a52	16a52	...	...	...	...	18a26	...	
Bridlington	mgn	12	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	<1>	...	
	arr	13	...	...	14.04	...	...	15.33	...	...	16.59	16.59	...	...	...	...	18.33	...	
Nafferton	plt	14	6	6	5	6	6	5	6	6	5	5	6	...	6	...	5	6	
	dep	15	13.11	13.41	14.11	14.41	15.11	15.36	16.09	16.41	17.04	17.04	17.36	...	18.15	...	18.41	19.10	
Driffield	dep	16	...	13a52	...	14a52	...	15a47	...	16a52	...	...	17a47	...	...	...	18a52	19a21	
	arr	17	13.23	13.55½	14.23	14.55½	15.23	15.50½	16.21	16.55½	17.16	17.16	17.50½	...	18.27	...	18.55½	19.24½	
Hutton Cranswick	dep	18	13.24½	13.56½	14.24½	14.56½	15.24½	15.51½	16.22½	16.56½	17.17½	17.17½	17.51½	...	18.28½	...	18.56½	19.25½	
	dep	19	...	14a01½	...	15a01½	...	15a56½	...	17a01½	...	...	17a56½	...	...	...	19a01½	19a30½	
Arram	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	17.08	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beverley	arr	22	13.36	14.10	14.36	15.10	15.36	16.05	16.34	17.12	17.29	17.29	18.05	...	18.40	...	19.10	19.39	
	dep	23	13.37	14.11	14.37	15.11	15q38	16.06	16.35	17.13	17.30	17.30	18.06	18.21	18.41	19.02	19.11	19.40	
Cottingham	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	13a43	14a17	14a43	15a17	15aq44	16a12	16a41	17a19	17a36	17a36	18a12	18.26½	18a47	...	19a17	19a46	
Hull	mgn	26	[2](1½)<1>	[2](½)<1>	[2](1½)<1>	[2]<1>	[2](½)<1>	[2]<1>	[1](1½)<1>	[2](½)	[2]<1>	[2]<1>	[2]<1>	[2]<1>	[1]<1>	[2](1½)<1>	...	[2](3½)<1>	[2](½)
	arr	27	13.54	14.27	14.54	15y27	15#54	16.22	16.51	17.28	17v45½	17v45½	18.21½	18.35	18.58	19.14	19.30	19y55	
Hull	plt	28	7	7	6	7	6	7	6	2	6	3	6	7	6	3	6	6	
	dep	29	13.57	...	14p57	...	15.57	...	16.57	...	17.55	17.55	18q34	...	...	...	...	20.03	

# Public arrival 3 minutes earlier

## YG06 - SCARBOROUGH TO HULL

### Saturdays

24 May to 13 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37													
			2W25	2W27	2C97	2W31	5W54													
					Sheffield															
			150	150	150	150	150													
			SO	SO	SO	SO	SO													
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	2	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	19.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Seamer	dep	4	19a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Filey</b>	arr	6	19.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	7	19.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hunmanby	arr	9	19.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	10	19.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bempton	dep	11	20.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	12	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Bridlington</b>	arr	13	20.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	14	5	...	6	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	15	20.23	...	21.28	22.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Nafferton	dep	16	20a34	...	21a39	22a53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Driffield	arr	17	20.37½	...	21.42½	22.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	20.38½	...	21.43½	22.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hutton Cranswick	dep	19	20a43½	...	21a48½	23a03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Arram	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Beverley</b>	arr	22	20.52	...	21.57	23.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	23	20.53	21.42	21.58	23.13½	23.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	24	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cottingham	dep	25	20a59	21aq48	22a04	23a19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	26	[2]<2>	[½]<1>	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Hull</b>	arr	27	21v10	21.56	22v12½	23.28	23.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	28	6	7	6	6	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	...	...	22.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

## YG06 - SCARBOROUGH TO HULL

**Sundays**  
18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
			1J07	1J09	1J11	1J13	1J15	1J17	1J19	2W17	2C21	2W19	2C25	5W28	2W23	2W25		
			Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield				Sheffield					
			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150		
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	2	4	...	1	...	1	...	...	...	2	...	...	2	...	...
	dep	3	...	11.12	12.06	...	14.06	...	16.06	...	...	...	18.06	...	...	19.37	...	...
Seamer	dep	4	...	11.17	12a11½	...	14a11½	...	16a11½	...	...	...	18a11½	...	...	19a42½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	6	...	11.25	12.19½	...	14.19½	...	16.19½	...	...	...	18.19½	...	...	19.50½	...	...
	dep	7	...	11.26	12.20½	...	14.20½	...	16.20½	...	...	...	18.20½	...	...	19.51½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunmanby	arr	9	...	11.30	12.24½	...	14.24½	...	16.24½	...	...	...	18.24½	...	...	19.55½	...	...
	dep	10	...	11.30½	12.25	...	14.25	...	16.25	...	...	...	18.25	...	...	19.56½	...	...
Bempton	dep	11	...	11a40½	12a35	...	14a35	...	16a35	...	...	...	18a35	...	...	20.06	...	...
	mgn	12	...	<1>	<1>	...	<1>	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...
<b>Bridlington</b>	arr	13	...	11.47½	12.42	...	14.42	...	16.42	...	...	...	18.42	...	...	20.13	...	...
	plt	14	6	5	5	4	5	6	5	6	6	6	5	...	6	5	...	...
	dep	15	09.51	11.51	12.45	13.45	14.45	15.45	16.45	17.20	17.46	18.16	18.56	...	19.56	20.16	...	...
Nafferton	dep	16	10a02	12a02	...	13a56	...	15a56	...	17a31	...	...	19a07	...	20a07	...	...	...
Driffield	arr	17	10.05½	12.05½	12.57	13.59½	14.57	15.59½	16.57	17.34½	17.58	18.28	19.10½	...	20.10½	20.28	...	...
	dep	18	10.06½	12.06½	12.58½	14.00½	14.58½	16.00½	16.58½	17.35½	17.59½	18.29½	19.11½	...	20.11½	20.29	...	...
Hutton Cranswick	dep	19	10a11½	12a11½	...	14a05½	...	16a05½	...	17a40½	...	...	19a16½	...	20a16½	...	...	...
Arram	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a23½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	22	10.20	12.20	13.10	14.14	15.10	16.14	17.10	17.49	18.11	18.41	19.27½	...	20.25	20.40½	...	...
	dep	23	10.21	12.21	13.11	14.15	15.11	16.15	17.11	17.50	18.12	18.42	19.28½	20.17	20.26	20.41½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
Cottingham	dep	25	10a27	12a27	13a17	14a21	15a17	16a21	17a17	17a56	18a18	18a48	19a34½	...	20a32	20a47½	...	...
	mgn	26	[2]<1>	[2]	[2]<1>	[2](2½)<1>	[2]<1>	[2]<1>	[2](½)<1>	[2](1)<1>	[2]<1>	[1]<1>	[2]<1>	...	[2]<1>	[2]	...	...
<b>Hull</b>	arr	27	10.36½	12w35½	13.26½	14.33	15.26½	16w30½	17v27	18.07	18v27½	18.57	19v44	20.29	20.42	20v56	...	...
	plt	28	6	6	6	6	6	6	6	7	3	6	3	6	7	6	...	...
	dep	29	10.50	12.41	13.30½	14.41	15.31½	16.38	17.32	...	18.33	...	20.01	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank