





































































































































# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>6O19</b>	<b>6O19</b>	<b>4L63</b>	<b>4L64</b>	<b>3Q67</b>	<b>3Q71</b>	<b>3Q65</b>	<b>3Q10</b>	<b>3Q10</b>	<b>3Q05</b>	<b>4M80</b>	<b>3Q10</b>	<b>4L73</b>	<b>4L73</b>	<b>6L84</b>	<b>6X84</b>
Orig. Dep. Time			18.09	18.09	19.56	19.56	22.29	22.30	22.30	21.12	21.12	21.12	21.02	21.12	18.30	18.30	21.43	21.43
Orig. Loc. Name			Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Peterborough L.I.P.	Peterborough L.I.P.	Peterborough L.I.P.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	West Burton Ps (Gbrf)		Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Peterborough L.I.P.	Ipswich H.S.	Peterborough L.I.P.	Peterborough L.I.P.	Doncaster L.I.P.	Hotchley Hill (East Leake)	Peterborough L.I.P.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Timing Load			<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>		<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	22/11	22/11	22/32	22/32	...	...	...	...	...	...	23/02½	...	...	...	23/19½	23/19½
	dep-line	4	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	5	<b>[2](8)</b>	<b>[2](8)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[4](3½)</b>	<b>[4](3½)</b>
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	22/36	22/36	22/36	...	...	22/47½	22/47½	...	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	22/46½	22/46½	22/46½	...	...	22/57	22/57	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	[1½]	[2](3½)	...	...	[2](9½)	[2](9½)	...	...
Peterborough Eastfield Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	22/50½	22/52	...	23/10	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	18	...	...	...	...	22RM34	22RM35	22RM35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	22.39	22.40	22.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.10	...	...	...	...
	arr	25	...	...	22C40	22C40	22.44	22OP45	22OP45	22OP55	22OP55	22RM58	...	23OP13	23*15½	23*15½	...	...
Fletton Jn.	plt	26	...	...	1	1	6	6	6	3	3	6	...	1	5	5	...	...
	dep	27	22/30	22/30	22.45½	22.45½	22.46	22 @46	22 @46	23 @@15	23 @@15	23 @06	...	23 @19	23.17½	23.18	23/36	23/36
Connington South Jn	dep-line	28	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	22/48	22/47	22/47	...	...	...	...	...	23/19½	23/20	23/37½	23/37½
Huntingdon	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	34	...	...	...	...	22/53	22/58½	22/58½	...	...	...	...	...	23/26	23/26½	23/46	23/46
	arr	35	22*32½	22*32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	36	22.42	22.42	22/48½	22/48½	...	...	...	...	...	...	...	23/23	...	...	...	...
	dep-line	37	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Sandy	arr	38	...	...	...	...	...	...	23*OP33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	22/52	22/52	22/59½	22/59½	...	...	...	...	23/33½	...	...	23/38	...	...	...	...
Sandy	dep-line	40	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	arr	41	22*55	22*55	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	42	23.23	23.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/39	...	...	...	...
	dep-line	43	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Sandy	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	23/32	23/32	23/08½	23/08½	...	...	...	...	23*OP52	...	...	23/54	...	...	...	...
Sandy	dep-line	46	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(8)</b>	...	...	...	...
Sandy	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	49	23/47	23/47	23/23	23/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Biggleswade	dep-line	50	SL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	(6)	[10]	[10]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	23/45½	23/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	23/51	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	dep-line	63	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	dep	66	...	...	23/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q71: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Peterborough  
 @ 3Q65: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Peterborough  
 @ 3Q10: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Peterborough  
 @ 3Q10: Operating Characteristics Change from QY to Q at Peterborough  
 @ 3Q05: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Peterborough

## YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			193	194	195	196	197	198	199	200								
			3Q25	4L60	4L71	4O19	4O19	6L58	6L58	4L23								
			20.20	19.46	18.41	21.48	21.48	22.55	22.55	22.13								
			Derby R.T.C.(Network Rail)	Garston F.L.T.	Ditton(Oconnor) Fliner	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Hams Hall Gbrf								
			Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Chelmsford Recp.	Chelmsford Recp.	Felixstowe North Gbrf								
			UTU-R	75C66S12	75C66S12	75-66S16	75-66S16	60H66S18	60H66S18	75C66S14								
			Q	Z	QYZ	Y		Q		YZ								
			FO	SX	SX	FSX	FO	TWO	ThO	FSX								
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	3	...	...	...	23/44	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	4	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	7	23/13½	23/27	23/37	...	...	23/47½	23/47½	23/56½	...	...	...	...	...	...		
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...		
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
New England Nth Jn.	dep	12	23/31	23/38½	23/46½	...	...	23/58	23/58	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	13	[2](4)	[2](9½)	[2](7½)	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...		
Peterborough West Yard	arr	14	...	...	----->	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	15	...	...	...	23/51½	23/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
P'boro Eastfield Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Peterborough L.I.P.	arr	18	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Peterborough East Jn.	arr	25	23RM48	23*57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	26	5	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	23.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	28	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Whittlesea	arr	30	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fletton Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Connington South Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Connington Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Huntingdon	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sandy	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sandy	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		193	194	195	196	197	198	199	200								
Biggleswade	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

## Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>6V04</b>	<b>4L60</b>	<b>4L63</b>	<b>4L64</b>	<b>4L71</b>	<b>6019</b>	<b>6019</b>	<b>3Q25</b>	<b>4019</b>	<b>4L23</b>	<b>3J31</b>	<b>4L35</b>	<b>4L88</b>	<b>4028</b>	<b>4L58</b>	<b>6035</b>	
Orig. Dep. Time			18.59	19.46	19.56	19.56	18.41	18.09	18.09	20.20	21.48	22.37	23.10	00.23	00.23	21.54	23.03	01.38	
Orig. Loc. Name			Scunthorpe F.D.	Garston F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Ditton (Oconnon) Fliner	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	West Burton Ps (Gbrf)	Hams Hall Gbrf	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Up Decoy F'liner	Scunthorpe Redbourne Sdg	Lawley Street F.L.T.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	
Dest. Loc. Name			Southall T.C.	Felixstowe North F.L.T.	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Felixstowe South F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Felixstowe South Gbrf	Harringay Up Rev Sdgs	Felixstowe South Gbrf	Tilbury R.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Hoo Junction Up Yard
Timing Load			<b>60-66S10</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S12</b>	
Operating Characteristics				<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>YZ</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/45½	01/53	02/02	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b> <b>[2]</b>	<b>SL</b> <b>[2](1)</b>	<b>SL</b> <b>(5)</b>	...	...	
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/14½	...	...	...	01/55	...	
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New England Nth Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/24	...	...	...	02/11	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
P'boro Eastfield Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/29	...	00/55½	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	
Peterborough West Yard	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02RR10	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	01/27	01/42½	...	01/55½	...	...	...	<b>02.31</b>	
Peterborough L.I.P. <b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.48	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02C27	...	
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.24	02/34	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	00.05	...	01/29	01/45	01/53	01/59½	02/03½	02/17	03.24
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>MI</b> <b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b> <b>[3]</b>	<b>GL</b> <b>[3]</b>	<b>FL</b> <b>[3]</b>
Whittlesea	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	00/01	...	...	...	00/08	...	...	...	...	01/47	...	...	...	03/26	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	
	dep	34	...	00/07½	...	...	...	00/14½	...	...	...	...	01/54	...	...	...	03/34½	...	
Fletton Jn.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/58	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	
Connington Loop	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/46	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	01/40½	...	02/06	02/09½	02/13½	02/29	...	<b>FL</b>	
Huntingdon	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/55½	
Sandy	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/07	...	02/31	02/35½	02/36	02/55	...	03/10½



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Biggleswade	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	FL	SL	...	FL	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[10]	[3]	...	[3]	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade Plasmor	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade Hitchin	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	arr-line	58	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	00/06	00/06	...	02/23½	...	02/43	02/48½	02/58½	03/11	...	03/26	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	00/11½	00/11½	...	02/30	...	02/48	02/54½	03/04	03/15	...	03/31½
Langley Jn	dep-line	63	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	
	mgn	64	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Redlands	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	02/31½	...	02/49	02/56	03/05½	03/16	...	03/33	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	
	arr	68	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	00/02	...	...	...	02/42	...	02/59	03/05½	03/16	03/25	...	03/43½	
Gordon Hill	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(2)	...	...	
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	00/12½	...	...	...	02/53	...	03/09	03/16½	03/32	03/37	...	03/54	
Woolmer Green Jn.	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	[2]	...	...	...	[3]	
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Digswell Jn.	dep	77	...	...	...	...	00/15½	00/17	...	...	...	05/21	...	...	...	...	...	
	mgn	78	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Welwyn G.C. F.D.	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/23	...	...	...	...	...	
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
Welwyn Garden City	arr	82	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potters Bar	dep	85	...	...	00/03	...	00/21½	00/21½	...	...	...	05/24	...	...	...	...	...	
	dep-line	86	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alexandra Palace	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	89	...	...	00/10	...	00/29½	00/29½	...	...	...	05/32	...	...	...	...	...	
Finsbury Park	mgn	90	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...	
	arr	91	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	92	...	...	00/20	00/21	...	00/43½	00/43½	...	03/02½	...	05/46	03/26	03/39½	03/43	...	04/05
Camden Rd. E. Jn.	dep-line	93	...	...	FL	SL1	...	SL2	SL1	...	SL1	...	SL2	SL2	SL1	SL1	...	SL2
	mgn	94	...	...	(3)	(2)	...	[3](9)	[3](9)	...	[5]	...	...	...	...	...	...	
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP48	...	04°C10½
	dep	96	00.01	...	00/25	00/28	...	01/00½	01/00½	...	03/12	...	...	03/31	03/44	03.59	...	04.34½
Holloway Sth. Jn.	mgn	97	...	...	...	...	(3)	(3)	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	dep	99	...	...	00/31	00/31	...	...	...	...	...	...	03/34	03/47	...	...	...	
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	00/03½	...	...	...	...	01/05½	01/05½	...	...	...	...	...	04/01	...	04/39	
Camden Rd. E. Jn.	dep-line	102	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	104	00/06½	...	...	...	...	01/07½	01/07½	...	03/23	...	...	...	04/03	...	04/45	
Camden Rd. E. Jn.	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Rd. E. Jn.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

### Saturdays

24 May to 13 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6O35</b>	<b>4O82</b>	<b>4L35</b>	<b>6M85</b>	<b>6H86</b>	<b>4H19</b>	<b>6L31</b>	<b>6L18</b>	<b>6L99</b>	<b>0H55</b>	<b>6L38</b>	<b>6H75</b>	<b>3J32</b>	<b>4L45</b>	<b>4L83</b>	<b>6L53</b>
Orig. Dep. Time			01.47	23.54	23.10		21.39	22.40	00.09	23.25	23.00	01.50	02.32	04.23	05.58	02.21	01.46	03.36
Orig. Loc. Name			Whitmoor Yard L.D.C Gbrf	Leeds F.L.T.	Doncaster Railport (Gbrf)		Heck Plasmor P S	Drax Aes (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Bardon Hill Quarry Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Doncaster Down Decoy Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Peterborough West Yard	Harringay Up Rev Sdgs	Wakefield Europort	Leeds F.L.T.	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name			Hoo Junction Up Yard	Grain Thamesport Fit	Felixstowe South Gbrf	Leicester Power Box		Peterborough Virtual Gbrf	Middleton Towers Gbrf	Harlow Mill Fhh	Ripple Lane Stora	Peterboro Maint Shed Gbrf	Broxbourne Redland Aggs	Biggleswade Plasmor	Harringay Up Rev Sdgs	Felixstowe South Ews	Felixstowe North F.L.T.	Chesterton Redland Siding
Timing Load			<b>60-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60HTR85</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60HTR100</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>			<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>				<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tallington Tarmac GBRF Tallington Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	02/29	00/45½	...	01/04	01/22½	01/43	...	...	03/23	...	...	04/38	04/57	...	...
	dep-line	4	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	5	...	(½)	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	...	[9]	...	...	[2]	[2]	[1½]	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	02/23	02/54½	...	03/28	...	...	...	...	...	04/30½
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	<b>00.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	...	...	...	01/01½	...	...	02/40	03/07	...	03/38½	...	...	...	...	...	04/46½
	mgn	13	...	...	...	(1½)	...	...	[2](8)	...	...	[2](8½)	...	...	...	...	...	[2](17)
Peterborough Eastfield Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	00/55½	01/07	01/15½	01/35	01/53½	...	03/12½	03/42	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep-line	16	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	18	...	...	...	<b>01*PR11</b>	<b>01PRRM20</b>	...	...	<b>03*17</b>	<b>03RM47</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	02/40½	<b>01.55</b>	<b>01.22</b>	01/39	02/48	...	<b>03.25</b>	<b>03.51</b>	...	04/25	...	...	...	...
Peterborough	arr	20	...	...	...	...	<b>01PR25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	25	...	<b>02*C38</b>	...	...	...	...	...	<b>02C58</b>	<b>03C29</b>	...	<b>03C56</b>	<b>04*27</b>	...	...	...	<b>05*C12½</b>
	plt	26	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>5</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	27	...	<b>02.52</b>	02/42½	...	...	...	02/50½	<b>03@00</b>	<b>03.31</b>	...	<b>04.07</b>	<b>04.32</b>	...	04/48	05/08	<b>05.22</b>
	dep-line	28	...	<b>SL</b>	<b>MI</b>	...	...	...	<b>MI</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>MI</b>	<b>SL</b>	...	<b>MI</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	02/44	...	...	...	02/52½	03/02½	...	...	04/09	...	...	04/52½	05/10	05/24
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	34	...	...	02/51	...	...	...	02/58½	03/11	...	...	04/17½	...	...	04/59	05/16½	05/32½
	arr	35	...	<b>02*55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04*37</b>	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>03.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.43</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	39	...	03/29	...	...	...	...	...	...	03/47	...	...	04/55	...	...	...	...
	dep-line	40	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Connington Loop	arr	41	...	<b>03*31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>03.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep-line	43	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	45	...	03/49½	...	...	...	...	...	...	03/58	...	05/05½	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Sandy	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	04/05	...	...	...	...	...	...	04/14	...	05/28	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Biggleswade	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	[3]	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/36	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05PRRMe46	07RMg40	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	58	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	dep	59	03/26	04/17½	...	...	...	...	...	...	04/35½	...	...	...	09/47	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	62	03/31½	04/23	...	...	...	...	...	...	04/43½	...	...	...	09/52	...	...	...
	dep-line	63	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	03/33	04/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/53	...	...	...
	mgn	67	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Hertford North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	03/43½	04/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/03	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	03/54	04/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/13	...	...	...
	mgn	75	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	04/51½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	04/55½	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	05/04	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	dep	92	04/05	04/52½	...	...	...	...	...	...	05/14	...	...	...	10/19	...	...	...
	dep-line	93	SL2	SL1	...	...	...	...	...	...	SL1	...	...	...	SL2	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	95	04*10½	04C59	...	...	...	...	...	...	05C19½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	04.34½	05.01	...	...	...	...	...	...	05.21½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	05/25	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	dep	101	04/39	05/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	102	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	104	04/45	05/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6L18: Timing Load Change from 60HTR100 to 60H66S18 at Peterborough

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

## Saturdays

24 May to 13 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			6E63	4L42	6L40	6L73	4L02	3Z46	6L85	0E21	0E50	0X14	4L55	6H78	3J33	4L85	3J34	0H05
Orig. Dep. Time			04.35	04.15	04.51	02.19	04.50	04.36	02.05	09.37	10.13	06.48	09.38	11.01	10.30	11.24		13.51
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Doncaster Ept (F'liners)	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Hams Hall Gbrf	York Thrall Europa	Arpley Sidings	Hams Hall Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Immingham T.M.D.	Doncaster Ept (F'liners)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Harringay Up Rev Sdgs	Leeds F.L.T.		Doncaster L.I.P.
Dest. Loc. Name				Felixstowe North F.L.T.	Kennett Redland Siding	Ely Mif Papworth Sidings	Felixstowe South Gbrf		Middleton Towers	Peterboro Maint Shed Gbrf	London Kings Cross	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Harringay Up Rev Sdgs	Ipswich S.S.	Harringay Up Rev Sdgs	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Timing Load			60H66S18	75C66S12	60H66S20	60H66S24	75C66S14	60-TR40	60-66S06	LD75	LD75	60-66S12	75C66S12	60-66S04	60-TR40	75C66S12	60-TR40	LD75
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	YZ	Q	Q	Q	Q	Q	QY	Q	Q	Q	Q	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	05/46	...	...	...	06/55	...	...	...	11/52½	11/59	13/20	...	14/18	...	15/16½
	dep-line	4	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	(4)	[2](11)	(2)	...	[2]	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	05/28	...	05/44½	06/28½	06/36½	...	07/03	11/19½	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	05/41½	...	05/55	06/39	06/46	...	07/18	11/35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	[2]	[2]	...	...	(½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	11*43	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	05/47	...	...	...	06/51	07/04	...	11x57	...	...	13/30½	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	dep-line	16	GL	...	...	...	...	GL	...	GL	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	arr	18	05PRRM51½	...	...	...	...	...	12RM03	...	...	...	13RM35	...	...	...	...	...
	dep	19	05.54	...	...	08/20	07/07	...	12.11	...	...	...	13.39	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P. <b>Peterborough</b>	arr	20	05PR57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	07.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.21	...
	arr	25	...	05C54	06*C04	...	...	...	07C25½	...	...	...	12*C21	...	...	...	...	15C26
	plt	26	...	5	Delete	...	...	...	4	...	...	...	5	...	...	...	...	4
dep	27	...	05.56	06.32	06/47	08/22	...	07.27½	...	...	12/05	12.28	...	...	14/27½	15/26	15.28	
Peterborough East Jn.	dep-line	28	...	MI	...	...	...	...	MI	...	...	...	MI	...	...	MI	SL	...
	mgn	29	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	31	...	05/58	06/34	06/48½	08/28	...	07/29½	...	...	12/06½	12/30	...	...	14/29	...	15/30
	mgn	32	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	06/05	06/42½	06/57	08/35	...	07/35½	...	...	12/13	12/36½	...	...	14/35½	...	15/36
Fletton Jn.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/28	...
Connington South Jn	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/36	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
Huntingdon	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/46	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
Sandy	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/01	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Biggleswade	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/22	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/28	...	18/19	...
Hertford North	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL (2)	...	...	...
Gordon Hill	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/34	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/37	...	...	...
Canonbury West Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth Jn.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/38	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth Jn.	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/46	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/59	...	18/47	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL2	...	SL2	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	11/19½	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	11/22½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	mgn	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

## Saturdays

24 May to 13 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60			
Signal ID			<b>4L20</b>	<b>3J42</b>	<b>3J34</b>	<b>0H15</b>	<b>6E67</b>	<b>0M95</b>	<b>6O73</b>	<b>0H84</b>	<b>4L79</b>	<b>6H86</b>	<b>0H06</b>	<b>0M50</b>			
Orig. Dep. Time			12.44	11.31	14.13	16.50	17.09	19.18	12.12	17.22	11.46	18.12	20.52	21.18			
Orig. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Doncaster L.I.P.	Harringay Up Rev Sdgs	Peterborough L.I.P.	Mountsorrel Sdgs	London Kings Cross	Scunthorpe Redbourne Sdg	Doncaster Royal Mail Terml	Wilton F.L.T.	Heck Plasmor P S	Doncaster Down Decoy Gbrf	Wembley H.S.			
Dest. Loc. Name			Parkeston Ss Gbrf		Harringay Up Rev Sdgs	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf		Wembley Eur Frt Ops Cntr	Dollands Moor Sdgs	Peterboro Maint Shed Gbrf	Ipswich S.S.		Peterboro Maint Shed Gbrf	London Kings Cross			
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>			
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>		<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>			
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	18/08½	18/43	19/16½	21/50½	21/57	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	SL [2](½)	SL [2]	FL [2](3)	SL [2]	SL [2]	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	14/34	...	...	...	...	18/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	14/43½	...	...	...	...	18/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	dep	15	14/49½	15/50	...	...	...	18/35	...	18/55	...	22/01	22/09	...	...	...	...
	dep-line	16	...	GL	...	...	...	GL	...	GL	...	GL	GL	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	arr	18	...	...	...	16RM53	18PRRM42½	...	...	19OPRM00	...	22PRRM05½	22RM14	...	...	...	...
	dep	19	16/21	15/53	...	16.56	18.48	...	...	19.04	...	22.07½	22.18	...	...	...	...
Peterborough L.I.P. <b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	18PR51	...	...	...	...	22PR11	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	15.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	18C21	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	27	16/23½	...	...	16/59	...	...	18.23	...	19/29½	...	...	...	...	...	...	
dep-line	28	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.  Whittlesea	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	16/25	...	...	17/01	...	...	...	...	19/31	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	34	16/32	...	...	17/07	...	...	...	...	19/37½	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.  Connington South Jn  Connington Loop  Huntingdon  Sandy	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	18/35½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	18*38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	19.10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	19/23	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	19/38½	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60				
Biggleswade	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	56	...	...	<b>16RMg39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr-line	58	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<i>18/13</i>	...	...	<i>19/52½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	<i>18/19</i>	...	...	<i>19/59½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep-line	63	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	<i>18/20</i>	...	...	<i>20/01</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	mgn	67	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](7)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	<i>18/30</i>	...	...	<i>20/19</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	mgn	72	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	<i>18/40</i>	...	...	<i>20/34½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	mgn	75	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	<i>18/47</i>	...	...	<i>20/45½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	dep-line	93	...	...	<b>SL2</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	<i>19/41</i>	<i>20/56½</i>	...	...	...	<i>22/07</i>	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	<i>19/53</i>	<i>21/01</i>	...	...	...	<i>22/09</i>	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep-line	102	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	104	...	...	...	...	...	<i>19/56</i>	<i>21/04½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

### Sundays

18 May to 7 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>6H67</b>	<b>3J31</b>	<b>3J31</b>	<b>6M33</b>	<b>3J41</b>	<b>4O26</b>	<b>4O26</b>	<b>0P40</b>	<b>4L26</b>	<b>0H80</b>	<b>6V04</b>	<b>6V04</b>	<b>4O19</b>	<b>4M80</b>	<b>3J42</b>	<b>6L77</b>
Orig. Dep. Time		08.48				13.58	12.30	12.30	17.36	17.06	18.25	17.54	17.54	21.02	21.02	17.22	16.44
Orig. Loc. Name		Peterborough West Yard				Peterborough L.I.P.	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Peterboro Maint Shed Gbrf	Hams Hall Gbrf	Doncaster Royal Mail Term	Scunthorpe F.D.	Scunthorpe F.D.	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Peterborough L.I.P.	Tunstead Sdgs Gbrf
Dest. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Peterborough L.I.P.	Mountsorrel Sdgs		Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Harwich Up Tip Sidings Gbrf	Parkeston Ss Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Southall T.C.	Southall T.C.	Mounthill Sidings (Gbrf)	Hotchley Hill (East Leake)		Bury St Edmunds Fd Tarmac
Timing Load		<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>75-92S18</b>	<b>75-92S18</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S10</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QZ</b>					<b>Y</b>		
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun Until 27/07/2014, Sun From 14/09/2014</b>	<b>Sun Until 07/09/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 14/09/2014</b>	<b>Sun Until 07/09/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014</b>	<b>Sun Until 27/07/2014, Sun From 14/09/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	08/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	24	...	10.48	10.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	08/52	10/53	10/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep-line	28	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep	36	...	10/55	10/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	09/08½	11/03	11/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep-line	40	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	09/19½	11/13	11/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep-line	46	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Sandy	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	09/42	11/29	11/29	...	...	17/32½	17/43½	...	...	...	23/03	23/03	...	...	...	...
	dep-line	50	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	51	[3](7)	[3](1½)	[3](2)	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	58	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
Stevenage	dep	59	10/11½	11/45½	11/46	...	...	17/45½	18/02½	...	...	...	23/18½	23/18½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	10/19½	11/50½	11/51	...	...	17/50	18/08½	...	...	...	23/23½	23/23½	...	...	...	...
Langley Jn	dep-line	63	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	64	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	10PRRM22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	dep	66	10 @24½	...	11/52	...	...	17/51	...	...	...	...	23/25	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	10PR29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	dep	69	...	...	...	16.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	12/02	...	...	18/01½	...	...	...	...	23/34½	...	...	...	...	...
Gordon Hill	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	12/12	...	...	18/11½	...	...	...	...	23/45	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	mgn	75	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	11/59	14/51½	16/14½	...	...	18/12½	...	...	...	23/27½	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	mgn	78	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	14/54	14/54	16/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	dep-line	81	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	16*RR21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	16.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	14/56	14/56	...	...	...	18/16½	...	...	...	23/31	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Potters Bar	mgn	87	...	(1½)	(1½)	...	...	...	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	15/05½	15/05½	...	...	...	18/26½	...	...	...	23/41	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	mgn	90	...	...	...	...	...	...	[4](4)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	15/15½	15/15½	...	...	18/22	18/45½	...	...	...	23/54	23/54	...	...	...	...
Finsbury Park	dep-line	93	...	SL2	SL2	...	...	FL	SL2	...	...	...	SL2	SL2	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	[1](4)	[1]	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	18*C30½	18*C52½	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	19.29½	19.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	mgn	97	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	19/33½	19/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	19/36	19/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	mgn	106	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6H67: Timing Load Change from 60H66S20 to 60H66S22 at Langley Jn

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

**Sundays**  
18 May to 7 December

			17	18													
Signal ID			<b>6L31</b>	<b>6O07</b>													
Orig. Dep. Time			21.48	20.15													
Orig. Loc. Name			Doncaster Robert Rds Shed	Scunthorpe Redbourne Sdg													
Dest. Loc. Name			Middleton Towers Gbrf	Dollands Moor Sdgs													
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-92S16</b>													
Operating Characteristics				<b>QY</b>													
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>													
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	23/18	23/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	dep	15	23/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	arr	18	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	<b>23COP36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	<b>23.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	28	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	29	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	23/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep-line	40	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18														
Biggleswade	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank