

BOOK YH

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section YH03

COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|----------|----|-------------------------------------|---|--|--|------------------|--|--|--------------------------------|--|---|---|--|--|--------------------|-----------------|-----------------|---|
| Signal ID | | | 6S40 | 6S04 | 4N32 | 4N11 | 0N01 | 3Q81 | 3Q81 | 6S92 | 4N98 | 4N86 | 4E05 | 4N37 | 4N37 | 6N29 | 6S62 | 6S29 | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.05 | 21.05 | 20.18 | 21.11 | 21.48 | 22.05 | 22.05 | 22.55 | 22.00 | 21.24 | 17.00 | 22.08 | 22.20 | 22.44 | | 22.45 | |
| Orig. Loc. Name | | | Hartlepool Sth Works Leith South | Hartlepool Sth Works Dyce Raiths Farm F.D. | Drax Aes (Gbrf) Tyne Coal Terminal Gbrf | Drax Aes (Gbrf) Tyne Coal Terminal Gbrf | Doncaster L.I.P. | Heaton T&R.S.M.D. Mossend Down Yard | Heaton T&R.S.M.D. Mossend Down Yard | Tees N.Y. Mossend Down Yard | Drax Aes (Gbrf) Tyne Coal Terminal Gbrf | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) Redcar B.S.C. Ore T. | Ironbridge Power Station G Tyne Coal Terminal Gbrf | Doncaster Down Decoy Gbrf Tyne Coal Terminal Gbrf | Drax Aes (Gbrf) Tyne Coal Terminal Gbrf | Drax Power Station | | Mossend Up Yard | Drax Power Station Mossend Down Yard |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-66S14 | 60-66S10 | 75-TR40 | 75-TR40 | LD75 | UTU-R | UTU-R | 60-66S10 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-60S06 | 60-66S16 | 60-60S06 | |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | Y | Y | Q | QY | QY | Q | Sun | Y | Y | Y | Y | QY | Q | QY | |
| Dates Of Operation | | | FSX | FSX | FSX | FSX | Sun | TO | TO | FSX | Sun | FSX | FSX | FSX | FSX | Sun | MSX | FSX | |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| York Yard South Jn | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| York Yard Nth R.S. | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| York | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Skelton Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tollerton Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thirsk | dep-line | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Longlands Jn | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northallerton | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ditn Sth Down Passr Loop | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Darlington | dep-line | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ferryhill T.C. Old Yard | dep-line | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thrislington Steetley | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tursdale Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Durham | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Durham Sig.Ty357 | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Durham | dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Durham | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Durham | dep-line | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Durham | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Durham | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Durham | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Durham | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Durham | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Durham | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-------------------------------|-------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-----|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| Birtley Jn | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | 00/06½ | 00/06½ | 00/09½ | ... | ... | 00/46½ | 01/10 | ... | 01/16½ | 01/23½ | 01/23½ | 01/29 | ... | 01/44 |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | (1) | ... | (2) | 1 | 1 | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | 00.15 | ... | ... | 00°C52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 01.34 | ... | 01°C49 |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.58 | 02.20 |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 02/03 | 02/25 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Norwood Jn. | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | 00/11½ | 00/11½ | ... | ... | ... | ... | 01/15 | ... | 01/22½ | 01/29½ | 01/29½ | ... | 02/07 | 02/29 |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | 00/12½ | 00/12½ | ... | ... | ... | ... | 01/15½ | ... | 01/23 | 01/30 | 01/30 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02C10½ | ... |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.12½ | 02/33 |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/19½ | 02/36 |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/38 | 02/52 |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 99 | ←←← | ←←← | ... | ... | ... | ←←← | ←←← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/57 | 03/10 |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | dep | 102 | 00/05 | 00/05 | ... | ... | ... | 00/29½ | 00/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/16½ | 03/28 |
| | mgn | 103 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 107 | 00/20½ | 00/20½ | ... | ... | ... | 00/57½ | 00/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/32 | 03/43 |
| | mgn | 108 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick upon Tweed | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 112 | 00/24½ | 00/24½ | ... | ... | ... | 01/07 | 01/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/36½ | 03/47 |
| Reston Signal Eg403 | mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|-----|---|---------------------------|----------------------------|----------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 6E47 | 4N73 | 3Q15 | 4E68 | 6N59 | 4N73 | 4N73 | 4N67 | 4N98 | 4N26 | 4N98 | 4N67 | 6S92 | 4N73 | 1Q64 | 4E60 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.45 | 00.30 | 18.33 | 16.43 | 21.10 | 22.42 | 23.20 | 23.30 | 23.36 | 23.28 | 23.36 | 23.30 | 22.55 | 23.20 | 15.58 | 18.32 |
| Orig. Loc. Name | | | Margam T.C. | Wilton Power Station Gbrf | Derby R.T.C.(Network Rail) | Margam T.C. | Rylstone Tilcon | Doncaster Down Decoy Flhh | Doncaster Down Decoy Flhh | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Drax Aes (Gbrf) | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Drax Aes (Gbrf) | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Tees N.Y. | Doncaster Down Decoy Flhh | Leeds | Felixstowe North F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Middlesbro' Dawson Ayrton | Tyne Coal Terminal Gbrf | Heaton T&R.S.M.D. | Redcar B.S.C. Ore T. | Redcar B.S.C. (Min.T.) | Redcar High Level (Flhh) | Redcar High Level (Flhh) | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Mossend Down Yard | Redcar High Level (Flhh) | Doncaster L.I.P. | Wilton F.L.T. |
| Timing Load | | | 60-66S18 | 75-66S06 | UTU-R | 75-66S08 | 60H66S18 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-TR40 | 60-66S10 | 75-66S06 | PLPR-47 | 75C66S14 |
| Operating Characteristics | | | Q | | Q | | Y | Y | Y | | | Y | Y | Q | Y | Q | Y | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014 | MSX | MO | Sun | FSX | Sun | MSX | MO | TO | MSX | WThFO | MO | FSX | MSX | WO | MSX |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/05½ | 00/30 | 00/31 | 00/31 | 00/31 | ... | ... | ... | 00/36 | 00/37 |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | LSL | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | LSL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | [2½] | [3] | [2½] | ... | ... | ... | [1](2½) | [3](1) |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/16 | 00/43½ | ... | 00/39 | 00/40½ | 00/40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3](4) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | 00C01 | 00C03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00RM45 | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | 5 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | 00.03 | 00.05 | ... | ... | 00/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.54 | 00/47 |
| Skelton Jn | arr | 14 | ←----- | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ←----- | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 00/09½ | ... | 00/09 | 00/18 | 00/22 | 00/28 | 01/02½ | 01/00 | 00/53 | 00/53 | 00/53 | 01/00 | ... | 01/02½ | ... | 01/08½ |
| | dep-line | 20 | SL | ... | FL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | ... | SL |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 00/24½ | ... | 00/34½ | 00/29 | 00/40 | 00/39 | ... | ... | 01/04 | 01/04 | 01/04 | 01/11 | ... | 01/16 | ... | 01/21½ |
| mgn | 24 | ... | ... | ... | [2] | ... | [2] | ... | ... | [7] | [7] | [7] | ... | ... | (1½) | ... | (1) | |
| Longlands Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 00/31½ | ... | ... | 00/37 | 00/49 | 00/47 | ... | ... | 01/17 | 01/17 | 01/17 | 01/17 | ... | 01/23½ | ... | 01/29 |
| Northallerton | mgn | 27 | [2] | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 00/50 | ... | 00/51 | ... | ... | 01/18 | 01/18 | 01/18 | 01/19 | ... | ... | ... | ... | 01/31½ |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (½) | (1½) | (7) | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Dltn Sth Down Passr Loop | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | 01*OP19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 01.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | 01/30½ | 01/30½ | 01/30½ | 01/38 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 01/24½ | 01/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 01/41½ | 01/41½ | 01/41½ | 01/49 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 37 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | dep | 45 | ... | 01/27½ | 02/05 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/45½ | 01/45½ | 01/45½ | 01/51 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 01/33½ | 02/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 01/51½ | 01/51½ | 01/51½ | 01/57 | ... | ... | ... | ... |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-------------------------------|----------|-----|-----|----------|---------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|---------|-----|-----|-----|
| Durham Sig.Ty357 | mgn | 49 | ... | [15] | ... | ... | ... | ... | ... | [16] | [16] | [16] | [15] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | dep | 53 | ... | 01/56 | 02/38 | ... | ... | ... | ... | 02/15 | 02/15 | 02/15 | 02/20 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | mgn | 55 | ... | [2](1/2) | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | (5) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00°C52½ | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.33 | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/38 | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1/2) | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | 02/02½ | 02/46½ | ... | ... | ... | ... | 02/25 | 02/25 | 02/25 | 02/25 | 02/42 | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 02/03 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/25½ | 02/25½ | 02/25½ | 02/27½ | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | 02OP49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | dep | 75 | ... | ... | 02 @52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/45 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn | dep | 79 | ... | ... | 03/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/50 | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1/2) | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/07½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/26 | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/44 | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/59 | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1/2) | ... | ... | ... |
| | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | dep | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/03 | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | arr | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------------|-------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 4S99 | 4N29 | 4S99 | 3S10 | 3Q91 | 4N59 | 6E59 | 4N59 | 6S58 | 3Q90 | 6S58 | 4N81 | 4N21 | 4N81 | 4N21 | 6E30 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.44 | 23.45 | 23.44 | 23.52 | 18.54 | 00.31 | 20.32 | 00.21 | 01.38 | 03.37 | 02.03 | 00.42 | 00.36 | 00.49 | 00.45 | 16.21 |
| Orig. Loc. Name | | | Wakefield Europort | Drax Power Station | Wakefield Europort | Doncaster L.I.P. | York Loop (Holgate) | Sudforth Lane Down (Ews) | Briggs Sdgs Steeley Coy (Min.T.) | Sudforth Lane Down (Ews) | Tees N.Y. | Heaton T&R.S.M.D. | Tees N.Y. | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Margam T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Mossend Euroterminal | | Mossend Euroterminal | York Thrall Europa | Doncaster L.I.P. | Tees N.Y. | Redcar B.S.C. | Dalzell B.S.C. | Millerhill S.S. | Dalzell B.S.C. | Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar Bulk Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar Bulk Terminal Gbrf | Hartlepool Bsc 20" Mill | |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 75-TR40 | 75C66S14 | 60-TR40 | UTU-T | 75-TR40 | 60H66S18 | 75-TR40 | 60H66S22 | UTU-T | 60H66S22 | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-66S06 | 60H66S18 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | Q | Q | Q | Q | Y | Q | | Q | | Q | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | MSX | MO | MSX | MO | FO | MSX | MSX | MO | MSX | TO | MO | MSX | MO | MO | MSX | MSX |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 00/40 | 00/41 | ... | 00/50 | 01/12½ | 01/16 | 01/20 | 01/36½ | ... | ... | ... | 01/41 | 01/41½ | 01/47 | 01/50½ | 01/58½ |
| | dep-line | 3 | LSL | LSL | ... | LSL | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL |
| | mgn | 4 | [3] | [3](4) | ... | [3] | ... | [3] | (1) | [3] | ... | ... | ... | ... | [3] | [3] | [3] | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 00/49 | ... | ... | 01/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/47½ | 01/50 | 01/56½ | 01/59 | 02/05½ |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | [3](8) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | 01RM04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | 01.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | 01RM18½ | ... | 01C28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 00/54 | ... | ... | 01.31 | 01/24 | 01.30 | 01/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn | arr | 14 | ... | ... | ←--- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 01/13½ | 01/10½ | 01/13½ | ... | ... | 01/40 | 01/48 | 01/59½ | ... | ... | ... | 02/00 | 02/08 | 02/14 | 02/15½ | 02/21½ |
| | dep-line | 20 | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](1½) | ... | ... |
| | arr | 22 | →--- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | 01/21½ | 01/26½ | ... | ... | 01/51 | 02/06 | 02/10½ | ... | ... | ... | 02/11 | 02/19 | 02/28½ | 02/26½ | 02/39½ |
| Longlands Jn | mgn | 24 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | (4) | [2] | (1½) | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | 01*34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 01/29½ | 01.40 | ... | ... | 01/57 | 02/15 | 02/18½ | ... | ... | ... | 02/27 | ... | ... | 02/32½ | 02/48½ |
| Northallerton | mgn | 27 | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 01/33½ | 01/43½ | ... | ... | ... | ... | 02/17 | ... | ... | ... | 02/22 | ... | 02/37 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... |
| DltN Sth Down Passr Loop | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02*36 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.43 | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 01/45½ | 01/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/45 | ... | 02/52½ | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 01/56½ | 02/11 | ... | ... | ... | ... | 02/24 | ... | 02/44 | 02/56 | ... | 03/09 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steeley | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | 01/58½ | 02/13½ | ... | ... | ... | ... | 02/28 | ... | 02/48 | 02/58 | ... | 03/11 | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 02/04½ | 02/23½ | ... | ... | ... | ... | 02/41 | ... | 03/01 | 03/04 | ... | 03/17 | ... | ... | ... |
| Durham Sig.Ty357 | mgn | 49 | ... | [16] | [15] | ... | ... | ... | ... | [8] | ... | [12] | [15] | ... | [15] | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|-------------------------------|----------|-----|-----|-------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|
| Birtley Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 02/29 | 02/46 | ... | ... | ... | ... | 02/59 | ... | 03/23 | 03/26½ | ... | 03/39½ | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | 02.34 | 02*C51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03*C28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | 03.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | 03/05 | ... | ... | ... | ... | 03/10½ | ... | 04/58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | 03/09 | ... | ... | ... | ... | 03/15 | ... | 05/02½ | 03/31½ | ... | 03/44½ | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | dep-line | 67 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/54 | ... | 03/33 | ... | 03/46 | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04C56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | dep | 75 | ... | ... | 03/11 | ... | ... | ... | ... | 03/18½ | 05.03 | 05/06 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | 03/17½ | ... | ... | ... | ... | 03/25 | 05/09 | 05/14½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | 03/35 | ... | ... | ... | ... | 03/46½ | 05/24½ | 05/36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05OP37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05OP48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | 03/53 | ... | ... | ... | ... | 04/07 | 05/50 | 05/56½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | 04/10½ | ... | ... | ... | ... | 04/27½ | 06/07 | 06/17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06OP09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | dep | 107 | ... | ... | 04/24½ | ... | ... | ... | ... | 04/44 | 06/25 | 06/33½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | dep | 112 | ... | ... | 04/28½ | ... | ... | ... | ... | 04/49½ | 06/31 | 06/41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---|----------|-----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|
| | | | 4N90 | 4N90 | 4N90 | 4N90 | 3S77 | 6N71 | 6N03 | 4N18 | 6N03 | 6N71 | 4N79 | 4E51 | 3Q19 | 4S22 | 6N68 | 3Q34 |
| | | | 01.12 | 01.12 | 01.12 | 01.12 | 03.35 | 01.22 | 22.50 | 01.18 | 22.50 | 01.22 | 23.59 | 21.29 | 23.10 | 02.57 | 01.45 | 20.20 |
| | | | Drax Aes (Grbf) | Drax Aes (Grbf) | Drax Aes (Grbf) | Drax Aes (Grbf) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Hunslet Tilcon | Lindsey Oil Refinery | Ferrybridge Power Station | Lindsey Oil Refinery | Hunslet Tilcon | Cottam Power Station (Fhh) | Crewe Bas Hall S.S.N. | Derby R.T.C.(Network Rail) | York Holgate Siding (Flhh) | Drax Power Station | Derby R.T.C.(Network Rail) |
| | | | Tyne Coal Terminal Grbf | Tyne Coal Terminal Grbf | Tyne Coal Terminal Grbf | Tyne Coal Terminal Grbf | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Ferryhill T.C. Old Yard | Jarrow Shell | Potland Burn Db Schenker | Jarrow Shell | Tyne Dock (Flhh) | Wilton F.L.T. | Neville Hill T&R.S.M.D | Ravenstruther Cm Fhh | | Heaton T&R.S.M.D. | |
| | | | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-TR40 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60H60S30 | 75-TR40 | 60H60S30 | 60-66S06 | 75-66S06 | 75C47S12 | UTU-R | 75-TR40 | 60-60S06 | UTU-T |
| | | | MO | MSX | MSX | MO | TThO | MSX | MO | MSX | MO | MSX | MSX | MSX | WO | MO | MO | MO |
| Colton Jn York Yard South Jn York Yard Nth R.S. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 02/01 | 02/05 | 02/07 | ... | ... | 02/11½ | 02/14 | 02/18 | ... | ... | 02/22 | 02/26 | 02/47½ | ... | 02/52 | ... |
| | dep-line | 3 | LSL | LSL | ... | ... | ... | LSL | NNL | LSL | ... | ... | NNL | LSL | ... | LSL | ... | ... |
| | mgn | 4 | [3] | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | [3](1½) | ... | ... | [3](2) | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 02/10½ | 02/13 | ... | ... | ... | 02/18½ | ... | 02/27½ | ... | ... | 03/31 | ... | ... | 02/59 | 03/03 | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | (½) | (2) | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02C22½ | ... | ... | ... | ... | ... | 02OPRM59 | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 11 | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | 02/12 | ... | ... | ... | 02.24½ | ... | ... | ... | ... | 02/37 | 04 @23 | ... | ... | ... |
| Skelton Jn Tollereton Jn Thirsk Longlands Jn Northallerton | arr | 14 | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ← | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 02/28 | 02/26½ | 02/26½ | 02/28 | ... | 02/45 | 02/43½ | 02/40 | 02/43½ | 02/45 | 03/46 | 02/53 | ... | 03/12 | 03/18 | ... |
| | dep-line | 20 | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 21 | ... | (7) | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | → | ... | ... | ... | ... | → | → | ... | ... | → | → | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | 02/44½ | 02/44½ | 02/39 | ... | ... | 02/51 | 03/03½ | 02/58 | ... | 03/07 | ... | 03/23 | 03/31 | ... | ... |
| mgn | 24 | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | (½) | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | |
| arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 26 | ... | 02/53½ | 02/53½ | 02/45 | ... | ... | 02/58½ | 03/16½ | 03/05 | ... | 03/14 | ... | ... | 03/40 | ... | ... | |
| mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | |
| dep | 29 | ... | 02/54½ | 02/54½ | 02/46 | ... | ... | 02/59½ | 03/18½ | ... | ... | 03/15 | ... | 03/32 | 03/41 | ... | ... | |
| mgn | 30 | ... | ... | ... | (7) | ... | ... | (6½) | ... | ... | ... | (3) | ... | (5) | ... | ... | ... | |
| Dltn Sth Down Passr Loop Darlington Ferryhill Sth. Jn. Ferryhill T.C. Old Yard Thrislington Steetley Tursdale Jn Durham | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03*38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/11½ |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 03/05½ | 03/05½ | 03/05 | ... | ... | 03/18 | 04/01½ | ... | ... | ... | ... | 03/49 | 03/55 | 04/11 | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04OP24 | ... |
| | dep | 36 | ... | 03/16 | 03/16 | 03/16 | ... | ... | 03/29 | 04/23½ | 03/50 | ... | ... | ... | 04/01 | 04/08 | 04 @24½ | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 45 | ... | 03/18 | 03/18 | 03/18 | ... | ... | 03/31 | 04/28½ | ... | ... | ... | ... | 04*05 | 04/11 | 04OP31½ | ... | |
| mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | 04.44 | 04/18 | 04 @32 | ... | |
| arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 48 | ... | 03/24 | 03/24 | 03/24 | ... | ... | 03/37 | 04/44½ | ... | ... | ... | ... | 04/53 | 04/18 | 04/41 | ... | |
| mgn | 49 | ... | [15] | ... | ... | ... | ... | [15] | [13] | ... | ... | ... | ... | [16] | [15] | [15] | ... | |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-------------------------------|----------|-----|-----|--------|--------------|---------------|---------------|-----|-----|---------------|-----------|-----|-----|-----|-----|---------------|--------------|----------------|
| Durham Sig.Ty357 | arr | 50 | ... | ... | 03*26 | 03*26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | 04.36 | 03.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 03/46½ | 05/01 | 04/04 | ... | ... | ... | 04/00 | 05/08½ | ... | ... | ... | ... | 05/16½ | 04/43 | 05/05 |
| | dep-line | 54 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | (17) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (10) | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*C05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.48 | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | 05/20 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/30 | ... | ... | ... | ... | 05/31½ | ... | 05/09½ |
| Norwood Jn. | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*36½ | ... | 05RM13½ |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 05/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.06 | ... | 05.23 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | 04/10½ | 05/24 | 04/09 | 05/16½ | ... | ... | ... | 06/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/27 |
| King Edward Bridge E. Jn | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 04/11 | 05/24½ | 04/09½ | ... | ... | ... | ... | 06/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | 05C20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05OP30 |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 |
| Heaton Sth. Jn. | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | 05.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.32 |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | 05/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/38 |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | 05/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | 06*04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | 06.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | 06/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | arr | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q19: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at York
 @ 3Q34: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Ferryhill Sth. Jn.
 @ 3Q34: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Tursdale Jn

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------|-----------------------------------|----------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------|----------------|
| Signal ID | | | 6E13 | 3Z45 | 6E30 | 4N22 | 4S22 | 4N79 | 6N65 | 4N24 | 4S66 | 6N03 | 4N74 | 4N31 | 4N53 | 4N79 | 4N74 | 4N31 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.58 | 00.36 | 17.53 | | 03.26 | 23.59 | 03.28 | 01.45 | | 00.08 | 01.10 | 02.32 | 02.40 | 23.59 | 01.10 | 02.52 |
| Orig. Loc. Name | | | Cardiff Docks Greenery Gb | Peterborough L.P. | Margam T.C. | | York Holgate Siding (Fhh) | Cottam Power Station (Fhh) | Redcar Bulk Terminal Gbrf | Doncaster Down Decoy Gbrf | | Lindsey Oil Refinery Jarrow Shell | West Burton Ps (Fhh) | Drax Aes (Fhh) | Eggborough P.S. (Fhh) | Cottam Power Station (Fhh) | West Burton Ps (Fhh) | Drax Aes (Fhh) |
| Dest. Loc. Name | | | Port Clarence (Gbrf) | York Thrall Europa | Hartlepool Bsc 20' Mill | Potland Burn Db Schenker | Ravenstruther Cm Fhh | Tyne Dock (Flhh) | Lynemouth Power Stn (Gbrf) | North Blyth Gbrf | Falkland S.S. | Redcar High Level (Flhh) | Potland Burn (Fhh) | Redcar High Level (Flhh) | Tyne Dock (Flhh) | Redcar High Level (Flhh) | Potland Burn (Fhh) | |
| Timing Load | | | 60-66S04 | 60-TR40 | 60-60S18 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-66S06 | 60-66S22 | 75-TR40 | 75-TR40 | 60H60S30 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | | Q | | QY | | Y | Y | | QY | | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | WFO | MSX | MO | SX | MSX | MSX | SX | MO | SX | MSX | MSX | MSX | MSX | MO | MO | MO |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 02/52 | 03/07½ | 03/07 | ... | ... | ... | ... | 03/21½ | ... | 03/25 | 03/31 | 03/31 | 03/31 | 03/35 | 03/40½ | 03/40½ |
| | dep-line | 3 | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | LSL | ... | ... | NNL | NNL | LSL | LSL | LSL | LSL |
| | mgn | 4 | (1) | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | [3](½) | ... | [3] | ... | ... | [3](2½) | [3] | [3] | [3] |
| | arr | 5 | 03*01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 03.02½ | 03/17½ | 03/18 | ... | 03/28 | ... | ... | 03/31½ | ... | ... | 04/03 | 04/03 | 04/03 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (11) | ... | ... | [3] | [3] | [3] | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | 03RM21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 03.24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03C37 | ... | ... | ... | 03*C46½ | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | 5 | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.39 | ... | ... | ... | 03.58½ | 03/53½ | 03/53½ |
| Skelton Jn | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ←--- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollereton Jn | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 19 | 03/18½ | ... | 03/35 | ... | 03/40½ | 03/46 | ... | 03/55 | ... | 03/59 | 04/18 | 04/18 | 04/18 | 04/16½ | 04/07 | 04/07 |
| | dep-line | 20 | SL | ... | SL | ... | SL | SL | ... | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| Longlands Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | (6) | (6) | (6) | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | → | → | → | → | ... | ... |
| Northallerton | dep | 23 | 03/31½ | ... | 03/50 | ... | 03/51½ | 03/57 | ... | 04/11 | ... | 04/19 | ... | ... | ... | ... | 04/18 | 04/18 |
| | mgn | 24 | [7] | ... | [2](1) | ... | [7] | (5½) | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](1) | [2](1) |
| Northallerton | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 03/45½ | ... | 04/00 | ... | ... | 04/08½ | ... | 04/22 | ... | 04/30 | ... | ... | ... | ... | 04/27 | 04/27 |
| Dltn Sth Down Passr Loop | mgn | 27 | ... | ... | (1) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 04/05½ | 04/11½ | ... | 04/23 | ... | 04/32 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/28 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | (9) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (10) |
| Darlington | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 04/17½ | 04/25½ | ... | 04/44 | ... | 05.03 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/49 |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 04/31½ | 04/39½ | 04/41 | 04/55 | ... | 05/27 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/00 |
| Thrislington Steetley | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | (2½) | (13) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham Sig.Ty357 | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*45 | 05*00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | 04/36 | 04/54½ | 04.47 | 05.53 | ... | 05/32 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/02 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | (5½) | (8) | ... | (4) | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 04/47½ | 05/08½ | 04/57½ | 06/06 | ... | 05/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | 05/08 |
| Durham Sig.Ty357 | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | [16](10) | [15] | ... | [16] | ... | [12] | ... | ... | ... | ... | ... | [15](7½) |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|-------------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|--------|-------|--------|--------------|--------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|------|-------|
| Birtley Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 05/21 | 05/31 | 05/51½ | 06/30½ | ... | 06/11 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/38 |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | (19) | (3) | (½) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | 05.22 | ... | ... | ... | ... | 06.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | 05/27 | 05/45 | ... | ... | ... | 06/14 | 06/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | 05*50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 06.06 | ... | ... | ... | 06/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | 05/33 | ... | 05/38 | 05/57 | 06/39½ | ... | 06/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 05/42 |
| King Edward Bridge E. Jn | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/38½ | ... | ... | ... | 06/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06C00½ | 06C44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | dep | 75 | ... | ... | ... | 05/37 | ... | ... | 06.02½ | 06.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/45 |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | (½) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | 05/42 | ... | ... | 06/07½ | 06/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/48 |
| Benton Nth Jn | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*50 |
| Morpeth | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.07 |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/16½ | 07/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | 05/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/23 |
| Butterwell Jn | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | |
| Butterwell Opencast | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | 06OP04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 91 | ... | ... | ... | 06.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/36 |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | dep | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|----------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|
| | | 4N53 | 4N34 | 4N79 | 4N74 | 4N53 | 6N66 | 4N31 | 4S24 | 4N24 | 4N24 | 4E64 | 4N83 | 4E64 | 4N24 | 4N24 | 4S89 |
| Signal ID | | 03.00 | 02.39 | 23.59 | 01.10 | 02.40 | 05.23 | 02.32 | | 02.57 | 02.57 | 18.21 | 03.11 | 18.21 | 02.57 | 02.57 | 02.45 |
| Orig. Dep. Time | | Eggborough P.S. (Flhh) | Drax Aes (Gbrf) | Cottam Power Station (Flhh) | West Burton Ps (Flhh) | Eggborough P.S. (Flhh) | Tyne Coal Terminal Gbrf | Drax Aes (Flhh) | | Doncaster Down Decoy Gbrf | Doncaster Down Decoy Gbrf | Felixstowe South F.L.T. | Drax Aes (Gbrf) | Felixstowe South F.L.T. | Doncaster Down Decoy Gbrf | Doncaster Down Decoy Gbrf | Drax Power Station |
| Orig. Loc. Name | | Redcar High Level (Flhh) | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Dock (Flhh) | Redcar High Level (Flhh) | Redcar High Level (Flhh) | Lynemouth Power Stn (Gbrf) | Potland Burn (Flhh) | Hunterston H.L. Ews | Tyne Coal Terminal Gbrf | North Blyth Gbrf | Wilton F.L.T. | Tyne Coal Terminal Gbrf | Wilton F.L.T. | Tyne Coal Terminal Gbrf | North Blyth Gbrf | New Cumnock U.R.S. |
| Dest. Loc. Name | | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-66S22 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75C66S14 | 75-TR40 | 75C66S14 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-66S06 |
| Timing Load | | Y | | | Y | Y | Y | Y | QY | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | Y |
| Operating Characteristics | | MO | MSX | MO | MSX | MSX | SX | MSX | MO | MSX | MSX | MSX | MO | MSX | MSX | MSX | MSX |
| Dates Of Operation | | MO | MSX | MO | MSX | MSX | SX | MSX | MO | MSX | MSX | MSX | MO | MSX | MSX | MSX | MSX |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 03/40½ | 03/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/33 | 04/33 | ... | 04/08½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | [3] | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04C06½ | ... | ... | ... | ... | 04*22½ |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | 5 |
| | dep | 13 | 03/53½ | 03/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.08½ | ... | ... | ... | ... | 04.36½ |
| Skelton Jn | arr | 14 | ... | ... | <----- | <----- | <----- | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | <----- | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 04/07 | 04/13 | 04/16½ | 04/18 | 04/18 | ... | 04/18 | 04/46½ | 04/46½ | 04/27½ | 04/24 | 04/27½ | 04/46½ | 04/46½ | 04/51½ |
| | dep-line | 20 | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 21 | ... | (6) | ... | (6) | (6) | ... | (6) | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 04/18 | 04/30 | 04/27½ | 04/35 | 04/35 | ... | 04/35 | ... | ... | ... | 04/38 | 04/40½ | 04/57½ | 04/57½ | ... |
| mgn | 24 | [2](1) | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 26 | 04/27 | ... | 04/35½ | 04/41 | 04/41 | ... | 04/41 | ... | ... | ... | 04/49 | 04/47 | 05/03½ | 05/03½ | ... | |
| mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 29 | ... | 04/37 | 04/36½ | 04/42 | 04/42 | ... | 04/42 | ... | ... | ... | ... | 04/50 | 05/04½ | 05/04½ | ... | |
| mgn | 30 | ... | (8) | (4½) | ... | ... | ... | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | (7½) | (7½) | ... | |
| Dltn Sth Down Passr Loop | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 04/57 | 04/53 | ... | ... | ... | 05/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/24 | 05/24 | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 05/08 | 05/07½ | ... | ... | ... | 05/12 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/35 | 05/35 | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | (1) | (4) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*40 | 05*40 | ... |
| | dep | 45 | ... | 05/11 | 05/13½ | ... | ... | ... | 05/15 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.06 | 06.06 | ... |
| | mgn | 46 | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | (10) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... |
| Durham | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 05/21 | 05/19½ | ... | ... | ... | 05/31 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/17 | 06/17 | ... |
| | mgn | 49 | ... | [15](2½) | [16] | ... | ... | ... | [15](9½) | ... | ... | ... | ... | ... | [3](4) | [3](4) | ... |
| Durham Sig.Ty357 | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|-------------------------------|----------|-----|-----|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|
| Birtley Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 05/46 | 05/43 | ... | ... | 06/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/31½ | 06/31½ | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | mgn | 55 | ... | (3) | (½) | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | (7) | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | dep | 66 | ... | 05/54 | 05/47½ | ... | ... | 06/12 | 06/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/43½ | 06/43½ | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | dep | 70 | ... | 05/54½ | 05/48 | ... | 05/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/44 | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06C47 | ... |
| Heaton Sth. Jn. | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | 06/02½ | 06/15 | 06/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.51 | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Heaton North Jn | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | 06/07½ | 06/19 | 06/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/57 | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Benton Nth Jn | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | 06/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/02½ | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/32½ | 06/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | mgn | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | |
|---|----------|--------|---------------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|-------|
| | | | 6N96 | 4S89 | 4S20 | 4E53 | 4S20 | 4S24 | 4S20 | 3S77 | 6M58 | 6M58 | 6M58 | 6M58 | 4S20 | 3S77 | 4N49 | 6E64 | |
| | | | 23.15 | 02.45 | 03.12 | 00.59 | 03.17 | 03.45 | 03.12 | 05.20 | 05.02 | 05.02 | 05.02 | 05.02 | 03.17 | 05.20 | 05.20 | 05.20 | 20.37 |
| | | | West Burton Power Station | Drax Power Station | Barrow Hill Up Sdg No 1 | Crewe Bas Hall S.S.N. | Westthorpe Run Round (Fhh) | Drax Power Station | Barrow Hill Up Sdg No 1 | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Lackenby Ssi Gbrf | Redcar Mineral Term Gbrf | Lackenby Ssi Gbrf | Redcar Mineral Term Gbrf | Westthorpe Run Round (Fhh) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | York Holgate Siding (Flhh) | Cardiff Tidal Tc Gbrf | |
| | | | 60-60S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75C47S11 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 75-66S06 | 60-TR40 | 75C47S12 | 60H66S22 | |
| | | | MO | MSX | MO | MSX | MSX | MSX | MO | MO | MSX | MSX | MO | MO | MSX | MO | MO | WThO | |
| Colton Jn York Yard South Jn York Yard Nth R.S. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | 04/25 | ... | 04/34 | 04/36 | 04/42½ | 04/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/03 | |
| | dep-line | 3 | LSL | ... | LSL | NNL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | |
| | mgn | 4 | [3] | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | 04/34 | ... | 05/10 | ... | 05/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/22 | 05/19 | |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 8 | [1] | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | 04/42 | ... | 04/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Skelton Jn Tollerston Jn Thirsk Longlands Jn Northallerton | arr | 14 | ... | <----- | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | 04/48 | 04/51½ | 05/22 | 04/59 | 05/32½ | 05/09½ | 05/22 | ... | ... | ... | ... | 05/32½ | ... | 05/37 | 06/13 | 06/13 | |
| | dep-line | 20 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | SL | |
| | mgn | 21 | ... | (1) | ... | ... | (3) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 22 | ... | ... | -----> | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | |
| | dep | 23 | 05/01 | 05/03½ | ... | 05/12 | ... | 05/22½ | 05/33 | ... | ... | ... | ... | 05/46½ | ... | 05/51 | ... | 05/51 | |
| mgn | 24 | [2] | (2) | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | (7) | ... | [2] | ... | ... | | |
| arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 26 | 05/10 | 05/12 | ... | 05/19 | ... | 05/30½ | 05x41½ | ... | ... | ... | ... | 05/59½ | ... | 06/00 | ... | 06/00 | | |
| mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | | |
| arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 29 | 05/11 | 05/13 | ... | 05/21½ | ... | 05/31½ | 05/44 | ... | ... | ... | ... | 06/01½ | ... | 06/01 | ... | 06/01 | | |
| mgn | 30 | ... | (7) | ... | (4) | ... | ... | [15] | ... | ... | ... | ... | (7½) | ... | (7) | ... | ... | | |
| Dltm Sth Down Passr Loop Darlington Ferryhill Sth. Jn. Ferryhill T.C. Old Yard Thrislington Steetley Tursdale Jn Durham Durham Sig.Ty357 | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | 05/25 | 05/31 | ... | ... | ... | 05/42½ | 06/10 | ... | ... | ... | ... | 06/21 | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | 05/41½ | 05/42½ | ... | ... | ... | 05/53 | 06/20½ | ... | 06/26 | 06/26 | 06/26 | 06/26 | 06/35½ | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*30 | 06*30 | 06*30 | 06*30 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 45 | 05/44½ | 05/45½ | ... | ... | ... | 05/55 | 06/22½ | ... | 06.45 | 06.45 | 06.46½ | 06.46½ | 06/37½ | ... | ... | ... | | |
| mgn | 46 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] | [1½] | ... | ... | ... | ... | | |
| arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 48 | 05/51½ | 05/54½ | ... | ... | ... | 06/01 | 06/28½ | ... | 06/54 | 06/54 | 06/57 | 06/57 | 06/43½ | ... | ... | ... | | |
| mgn | 49 | [16] | [3](9½) | ... | ... | ... | [3](7) | [3](2) | ... | [3] | [3] | [1½] | [1½] | [1](2) | ... | ... | ... | | |
| arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|-------------------------------|----------|-----|--------|--------|-----|-----|--------|--------------|--------|------------|-----------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----|-----|
| Birtley Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 06/17½ | 06/14½ | ... | ... | ... | 06/19 | 06/41 | ... | 07/06 | 07/06 | 07/07½ | 07/07½ | 06/54 | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | mgn | 55 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | 06.23 | 06°C20 | ... | ... | ... | 06°C24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 07.42 | ... | ... | ... | 06.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 06/36 | ... | ... | 07/10 | 07/10 | 07/11½ | 07/11½ | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/52½ | 07/14 | 07/14 | 07/15 | 07/15 | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | 06/39½ | 06/45 | 06/57½ | ... | ... | ... | ... | 06/59 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | 06/44 | 06/48 | 07/00½ | ... | ... | ... | ... | 07/02 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | 06/47 | 06/51½ | 07/04½ | ... | ... | ... | ... | 07/05 | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | (16) | (6) | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | 07/00½ | 07/21 | 07/26½ | ... | ... | ... | ... | 07/21 | 07/26½ | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*45½ | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.12 | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | 07/16 | 07/37 | ... | ... | ... | ... | 07/37 | 08/13½ | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | 07/30½ | 07/55 | ... | ... | ... | ... | 07/55 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 107 | ... | ... | ... | ... | 07/42½ | 08/10 | ... | ... | ... | ... | 08/10 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 108 | ... | ... | ... | ... | (1) | (1½) | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | 08*13 | ... | ... | ... | ... | 08*13 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.35 | ... | ... | ... | ... | 08.36 | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 112 | ... | ... | ... | ... | 07/46½ | 08/41 | ... | ... | ... | ... | 08/41 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| Signal ID | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------|
| Orig. Dep. Time | | | 20.37 | 04.34 | 19.09 | 19.09 | 04.29 | 04.30 | 19.09 | 19.09 | 22.30 | 04.21 | 04.16 | 05.38 | 05.55 | 05.55 | 02.45 | |
| Orig. Loc. Name | | | Cardiff Tidal Tc Gbrf | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) | Margam T.C. | Margam T.C. | Eggborough P.S. (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Margam T.C. | Margam T.C. | Margam T.C. | Sudforth Lane Down (Ews) | Sudforth Lane Down (Ews) | Hartlepool Sth Works | Hartlepool Sth Works | Hartlepool Sth Works | Drax Power Station | |
| Dest. Loc. Name | | | Lackenby Ssi Gbrf | York Yard South (Fhh) | Middlesbro' Dawson Ayrton | Middlesbro' Dawson Ayrton | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Middlesbro' Dawson Ayrton | Middlesbro' Dawson Ayrton | Redcar B.S.C. Ore T. | Tees N.Y. | Tees N.Y. | Mossend Down Yard | Leith South | Leith South | New Cumnock U.R.S. | Carlisle N.Y. |
| Timing Load | | | 60H66S22 | LD75 | 60-66S18 | 60-66S18 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-66S18 | 60-66S18 | 75-66S08 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-60S10 | 60-60S10 | 60-60S10 | 75-66S06 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | | | | | Q | Y | Y | Q | Y | Q | QY | Y | QY | QY | Y | Q | |
| Dates Of Operation | | | TO | MSX | WFO | TThO | MO | MO | WFO | TThO | MSX | MO | MSX | MO | WFO | MTThO | MSX | MO |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 05/03 | 05/19 | 05/19½ | 05/19½ | 05/22 | 05/22 | ... | ... | 05/27 | 05/32 | 05/34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | LSL | LSL | NNL | NNL | LSL | LSL | ... | ... | LSL | LSL | NNL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | (8) | ... | [3] | [3] | [3] | [3] | ... | ... | ... | [3](1) | [3] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 05/19 | 05/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05C32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | 05/28½ | 05/28½ | 05/30 | 05/30 | ... | ... | 05.34½ | 05/44 | 05/44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←←← | ←←← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 06/13 | ... | 05/44 | 05/44 | 05/43½ | 05/43½ | 05/44 | 05/44 | 05/49½ | 05/58 | 05/58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 20 | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | →→→ | ... | →→→ | →→→ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 05/56 | 05/56 | 05/59 | 05/59 | 06/04½ | 06/11 | 06/11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | [2](1) | [2](1) | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 06/05 | 06/05 | 06/06 | 06/06 | 06/13 | 06/18 | 06/18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 06/06 | 06/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dltn Sth Down Passr Loop | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 06/18½ | 06/18½ | ... | ... | ... | ... | 06/26 | 06/35 | 06/35 | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 06/30½ | 06/30½ | ... | ... | ... | ... | 06/41 | 06/50 | 06/50 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | 06/32½ | 06/32½ | ... | ... | ... | ... | 06/44 | 06/53 | 06/53 | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham Sig.Ty357 | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 06/39½ | 06/39½ | ... | ... | ... | ... | 06/53 | 07/02 | 07/02 | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | [3](1) | [3](1) | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] | [1½] | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|-------------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-------|
| Birtley Jn | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | 06/51½ | 06/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/02 | 07/13 | 07/13 | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | (4½) | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*C07 | 07*C18 | 07*C18 | 06*C20 | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07 @36 | 07 @38 | 07 @38 | 07.42 | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.42 | 07.42 |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/41 | 07/43 | 07/43 | 07/47 | 07/47 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/50½ | 07/51 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | 07/00 | 07/00 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/45 | 07/47 | 07/47 | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | [1½] | [1½] | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | 07/02½ | 07/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/50½ | 07/51½ | 07/51½ | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (½) | (½) | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/56 | 07/55½ | 07/56 | ... | ... |
| Heaton North Jn | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/13½ | 08/13 | 08/13½ | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (2) | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | dep | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | dep | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 6S04: Timing Load Change from 60-60S10 to 60-66S14 at Tyne S.S.
 @ 6S03: Timing Load Change from 60-60S10 to 60-66S14 at Tyne S.S.
 @ 6S03: Operating Characteristics Change from QY to Q at Tyne S.S.

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 6X88 | 6S03 | 6S04 | 6S03 | 6S90 | 4N64 | 4S94 | 4S90 | 4N64 | 0S21 | 4N91 | 4N91 | 6E64 | 6E64 | 4S39 | 6S90 |
| Orig. Dep. Time | | | 05.38 | 05.55 | 05.38 | 05.55 | 04.45 | 04.45 | 04.45 | 04.45 | 04.45 | 05.00 | 04.51 | 05.00 | 20.37 | 20.37 | | 04.45 |
| Orig. Loc. Name | | | Hartlepool Sth Works | Hartlepool Sth Works | Hartlepool Sth Works | Hartlepool Sth Works | Drax Power Station | Drax Power Station | Drax Power Station | Drax Power Station | Drax Power Station | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) | Drax Aes (Gbrf) | Eggborough P.S. (Gbrf) | Cardiff Tidal Tc Gbrf | Cardiff Tidal Tc Gbrf | | Drax Power Station |
| Dest. Loc. Name | | | Georgemas Junction C.E. | Leith South | Mossend Down Yard | Leith South | Millerhill S.S. | Tees N.Y. | Greenburn Keir Mining | New Cumnock U.R.S. | Tees N.Y. | York Yard South (Fhh) | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Lackenby Ssi Gbrf | Lackenby Ssi Gbrf | Hunterston H.L. Ews | Millerhill S.S. |
| Timing Load | | | 60H66S10 | 60-66S14 | 60-66S14 | 60-66S14 | 60-60S06 | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-TR40 | LD75 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60H66S22 | 75-66S06 | 60-60S06 |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | Y | Q | QY | QY | Y | Y | QY | Y | Y | Y | | | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | TThO | WFO | MO | MTThO | MO | MO | MSX | MSX | MO | MO | MSX | MSX | WThO | TO | SX | MO |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 05/38 | 05/38 | 05/40 | 05/40 | ... | 05/42½ | 05/51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | NNL | NNL | ... | LSL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | [3](1) | [3](½) | [3] | [2] | ... | [3](2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 05/48 | 05/48 | ... | ... | ... | 05/55 | 05/56½ | 05/56½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | (2) | (3½) | ... | ... | ... | ... | (3½) | (3½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/48 | 05/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ← | ← | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 06/03 | 06/04 | 06/03 | 06/03 | 06/04 | ... | 06/12½ | 06/12½ | 06/13 | 06/13 | ... | ... |
| | dep-line | 20 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | FL | FL | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (2) | (2) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | → | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 06/16 | ... | 06/16 | 06/16 | 06/16 | ... | 06/23 | 06/23 | 06/28 | 06/28 | ... | ... |
| Longlands Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | (4) | (4) | ... | ... | |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | 06*24 | ... | 06*22½ | 06*23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 06.27½ | ... | 06.32½ | 06.32½ | 06/25 | ... | 06/30½ | 06/30½ | 06/39 | 06/39 | ... | ... |
| Northallerton | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 06/29½ | ... | 06/35 | 06/35½ | ... | 06/31½ | 06/31½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | (4) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| DltN Sth Down Passr Loop | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*44½ | 06*44½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | 06/35 | ... | ... | ... | 06/47 | ... | 06/50 | 06/50 | ... | ... | 06.46½ | 06.46½ | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | 06/51 | ... | ... | ... | 07/00 | ... | 07/03 | 07/03 | ... | ... | 06/59 | 06/59 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ferryhill T.C. Old Yard | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thrislington Steetley | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | 06/54 | ... | ... | ... | 07/03 | ... | 07/05 | 07/05 | ... | 07/01 | 07/01 | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tursdale Jn | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | 07/02 | ... | ... | ... | 07/10 | ... | 07/11 | 07/11 | ... | 07/07 | 07/07 | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | [3] | [3] | ... | [3] | [3] | ... | ... | ... | | |
| Durham | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|-------------------------------|----------|-----|-------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|-------|-------|-------|-----|--------|--------|
| Birtley Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 07/11 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/22 | 07/22 | 07/22 | ... | ... | 07/18 | 07/18 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*C28 | 07*C27 | 07*C27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.57 | 07.42 | 07.42 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.57 | 07.57 |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/47 | 07/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/05 | 08/05 |
| Norwood Jn. | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/51 | 07/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 07/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/23 | 07/23 | ... | ... | 08/08½ | 08/09 |
| King Edward Bridge E. Jn | dep-line | 67 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/24 | 07/24 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | 07C24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | dep | 75 | 07.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/11½ | 08/11 |
| | dep-line | 76 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 07/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/15½ | 08/15 |
| Benton Nth Jn | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | 07*35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr-line | 82 | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | 07.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 84 | ... | <----- | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 08/07 | 08/13 | 08/13½ | 08/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/29 | 08/31 |
| | mgn | 88 | (3½) | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | 08/30 | 08/32 | 08/35 | 08/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/44½ | 08/49 |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | dep | 102 | 08/49 | 08/51 | 08/56 | 08/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/00 | 09/07 |
| | mgn | 103 | (6) | ... | (4) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 107 | 09/10 | 09/06½ | 09/15 | 09/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/19 | 09/22 |
| | mgn | 108 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Reston Signal Eg403 | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*21 | 09*25 |
| | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.36 | 09.38 |
| Reston Signal Eg403 | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 112 | 09/14 | 09/10½ | 09/19 | 09/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/41 | 09/43 |
| | mgn | 113 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Mondays to Fridays
19 May to 12 December

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------|--|-------------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4S12 | 4S12 | 4S12 | 4S12 | 4S12 | 0S21 | 4S33 | 4S33 | 4S33 | 6N61 | 4S21 | 4S21 | 6E78 | 6S45 | 6N61 | 6N61 |
| Orig. Dep. Time | | | 04.15 | 04.15 | 04.37 | 04.57 | 03.00 | 05.30 | 06.44 | 05.27 | 05.27 | 07.18 | 06.58 | 06.58 | 05.05 | 06.35 | 07.38 | 07.18 |
| Orig. Loc. Name | | | Drax Aes (Flhh) | Drax Aes (Flhh) | Doncaster Down Decoy Flhh | Doncaster Down Decoy Flhh | Ratcliffe Heavy Haul | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) | York Holgate Siding (Flhh) | Drax Aes (Flhh) | Drax Aes (Flhh) | Tees N.Y. | York Holgate Siding (Flhh) | York Holgate Siding (Flhh) | Hope (Earles Sidings) Fhh | North Blyth Alcan Gbrf | Tees N.Y. | Tees N.Y. |
| Dest. Loc. Name | | | Ravenstruther Cm Fhh | Ravenstruther Cm Fhh | Ravenstruther Cm Fhh | Ravenstruther Cm Fhh | Ravenstruther Cm Fhh | York Yard South (Fhh) | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Lynemouth Smelter Gbrf | Millerhill S.S. Leith Sth Fliner/Lafarge | Seaham Harbour (Fhh) | Fort William Alcan Gbrf | Lynemouth Smelter Gbrf | Lynemouth Smelter Gbrf | Lynemouth Smelter Gbrf |
| Timing Load | | | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-66S06 | LD75 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-TR70 | 60H66S10 | 60-TR40 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | Y | Y | | Y | Y | Y | | Y | QY | | | | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MO | MO | MSX | SX | MSX | SX | MO | MSX | MSX | MSX | SX | SX | MSX | MO | MSX |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 06/03 | 06/03 | 06/03 | 06/03 | 06/03 | 06/13 | ... | 06/28 | 06/28 | ... | ... | 06/49 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | NNL | NNL | NNL | NNL | NNL | LSL | ... | LSL | LSL | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | [3] | [1](1½) | [1](1½) | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/20 | 06/46 | 06/46 | 06/46 | ... | 07/00 | 07/00 | 06/55 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (11) | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 06/11½ | 06/11½ | 06/11½ | 06/11½ | 06/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollereton Jn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 06/23½ | 06/23½ | 06/23½ | 06/23½ | 06/25½ | ... | 06/59½ | 06/59½ | 06/59½ | ... | 07/14 | 07/14 | 07/24 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 20 | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 06/34½ | 06/34½ | 06/34½ | 06/34½ | 06/36½ | ... | 07/11½ | 07/11½ | 07/11½ | ... | 07/25 | 07/25 | 07/38 | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | (2½) | (2½) | (2½) | (2½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | 06*44 | 06*44 | 06*44 | 06*44 | 06*44 | ... | ... | ... | ... | ... | 07*31½ | 07*31½ | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 26 | 06.57½ | 06.57½ | 06.57½ | 06.57½ | 06.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.34½ | 07.34½ | 07/46 | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 07/00½ | 07/00½ | 07/00½ | 07/00½ | 07/00½ | ... | 07/18½ | 07/18½ | 07/18½ | ... | 07/37 | 07/37 | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... |
| | | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| DltN Sth Down Passr Loop | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 07/12½ | 07/12½ | 07/12½ | 07/12½ | 07/12½ | ... | 07/31½ | 07/31½ | 07/31½ | ... | 07/50½ | 07/50½ | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 07/23½ | 07/23½ | 07/23½ | 07/23½ | 07/23 | ... | 07/43½ | 07/43½ | 07/43½ | 07/57 | 08/01 | 08/01 | ... | ... | 08/16 | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | dep | 45 | 07/25½ | 07/25½ | 07/25½ | 07/25½ | 07/25 | ... | 07/45½ | 07/45½ | 07/45½ | 08*01 | 08/03 | 08/03 | ... | ... | 08/20 | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08x20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 07/33½ | 07/33½ | 07/33½ | 07/33½ | 07/33 | ... | 07/51½ | 07/51½ | 07/51½ | 08/29 | 08/09 | 08/09 | ... | ... | 08/29 | ... |
| Durham Sig.Ty357 | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | [3] | [3] | [3] | ... | [3](4½) | [3](4½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | 07*36 | 07*36 | 07*36 | 07*36 | 07*36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|-------------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|
| Birtley Jn | dep | 51 | 08.05½ | 08.05½ | 08.05½ | 08.05½ | 08.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 08/20 | 08/20 | 08/20 | 08/20 | 08/18½ | ... | 08/03 | 08/03 | 08/03 | 08/38 | 08/24 | 08/24 | ... | ... | 08/38 | ... |
| | dep-line | 54 | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | mgn | 55 | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*C43 | ... | ... | ... | ... | 08*43 | <----- |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*43 | 08*C43 |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.07 | ... | ... | ... | ... | 08.58 | 09.07 |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*08 | 08*08 | 08*15 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 08/25 | 08/25 | 08/25 | 08/25 | 08/24½ | ... | 08.40 | 08.40 | 08.40 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/03 | 09/12 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 62 | 08*30 | 08*30 | 08*30 | 08*30 | 08*30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 08.32 | 08.32 | 08.32 | 08.32 | 08.32 | ... | 08/45 | 08/45 | 08/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/28 | 08/28 | ... | ... | 09/07 | 09/16 |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/31 | 08/31 | ... | ... | 09/10 | 09/19 |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Heaton North Jn | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/34½ | 08/34½ | ... | ... | 09/13 | 09/23 |
| Benton Nth Jn | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*37 | 08*37 | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.48 | 08.48 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/18 | 09/28 |
| Morpeth North Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/04 | 09/04 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07C41 | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.59 | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*12 | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.50 | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*02½ | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.24½ | ... |
| | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/20 | 09/20 | ... | 09/26 | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/38 | 09/38 | ... | 09/44 | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | <1> | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | dep | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/53 | 09/53 | ... | 10/00 | ... | ... |
| | mgn | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/57 | 09/57 | ... | 10/03½ | ... | ... |
| | mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Mondays to Fridays
19 May to 12 December

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---------------------------|--------------------|----------|-------------------------|----------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 4N58 | 4S23 | 6N02 | 4N23 | 4N23 | 4N67 | 6N60 | 4N10 | 4N69 | 4N58 | 4N44 | 4N54 | 6N93 | 6E44 | 1Q02 | |
| Orig. Dep. Time | | | 08.13 | 04.15 | 05.45 | 05.35 | 06.00 | 06.45 | 07.02 | 06.02 | 05.08 | 06.22 | 06.26 | 06.43 | 08.02 | 09.00 | 07.41 | 10.38 |
| Orig. Loc. Name | | | Tyne Coal Terminal Gbrf | Cottam Power Station | Drax Power Station | Drax Aes (Gbrf) | Eggborough P.S. (Gbrf) | Drax Power Station | Doncaster/Down Decoy Gbrf | Drax Aes (Gbrf) | West Burton Ps (Fhh) | Drax Aes (Gbrf) | Eggborough P.S. (Gbrf) | Doncaster/Down Decoy Gbrf | York Holgate Siding (Flhh) | Tyne Coal Terminal Gbrf | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Heaton T&R.S.M.D. |
| Dest. Loc. Name | | | North Blyth Gbrf | Falkland S.S. | | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tees N.Y. | Redcar Bulk Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | York Yard South (Fhh) | North Blyth Gbrf | North Blyth Gbrf | North Blyth Gbrf | Redcar High Level (Flhh) | Lynemouth Power Stn (Gbrf) | Seaton-o-T British Energy | Derby R.T.C.(Network Rail) |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 75-TR40 | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-TR40 | 60-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-66S22 | 60-TR40 | HST7-125 |
| Operating Characteristics | | | | Y | Q | Y | Y | QY | Y | | Y | Y | Y | Y | | Y | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | MSX | MO | SX | SX | MSX | MO | MSX | SX, not 20/05/2014 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MO |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 07/04 | 07/04 | 07/17 | 07/17 | 07/38½ | 07/40 | 07/46 | 07/51 | 07/54 | 07/54 | 07/54 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | NNL | LSL | LSL | NNL | NNL | NNL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | (3) | (2½) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 07/13½ | 07/13½ | 07/23 | 07/23 | 07/46 | 07/50 | 07/51½ | 07/56½ | ... | ... | ... | 08/04 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/01 | 08/01 | 08/01 | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 07/30 | 07/30 | 07/36½ | 07/36½ | 07/58½ | 08/04 | 08/04 | ... | 08/12½ | 08/12½ | 08/12½ | 08/17½ | ... | ... | ... |
| dep-line | 20 | ... | SL | SL | SL | SL | FL | SL | FL | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | |
| mgn | 21 | ... | (2) | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thirsk | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | 07/43 | 07/43 | 07/48 | 07/48 | 08/08½ | 08/17 | 08/14½ | ... | 08/23½ | 08/23½ | 08/23½ | 08/28½ | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | mgn | 24 | ... | (1) | ... | (7½) | (7½) | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | (2½) | (2½) | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | 07*51 | 07*51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | dep | 26 | ... | 07.56 | 07x56 | 08/01½ | 08/01½ | 08/14½ | 08/24 | 08/22 | ... | 08/32 | 08/32 | 08/32 | 08/37 | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | (6) | (6) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ditn Sth Down Passr Loop | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 07/59 | 07/58 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/23 | ... | 08/33 | 08/33 | 08/33 | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Darlington | dep | 34 | ... | 08/12 | 08/13 | ... | ... | ... | ... | 08/35 | ... | 08/45 | 08/45 | 08/45 | ... | ... | ... |
| | | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Ferryhill Sth. Jn. | dep | 36 | ... | 08/25 | 08/26 | ... | ... | ... | ... | 08/45½ | ... | 08/55½ | 08/55½ | 08/55½ | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | dep | 45 | ... | 08/27 | 08/29 | ... | ... | ... | ... | 08/47½ | ... | 08/57½ | 08/57½ | 08/57½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 08/33 | 08/36 | ... | ... | ... | ... | 08/53½ | ... | 09/03½ | 09/03½ | 09/03½ | ... | ... | ... | ... |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|-------------------------------|----------|-----|-------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|-------|--------|
| Durham Sig.Ty357 | mgn | 49 | ... | [1](½) | [1] | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | [3] | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | dep | 53 | ... | 08/43 | 08/47 | ... | ... | ... | ... | 09/04 | ... | 09/14 | 09/14 | 09/14 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | 08°C50 | 08.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | 09.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | 09/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | dep | 63 | ... | 09/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/27 | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/08 | ... | 09/18 | 09/18 | 09/18 | ... | ... | 09/32 | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 69 | ... | 08*44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*31 | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 09.09 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.35 | 09/33 | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09C21½ | 09C21½ | 09C21½ | ... | ... | ... | 10RM47 |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | 2 | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 75 | 09/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.23½ | 09.23½ | 09.23½ | ... | 09/39½ | ... | 10.55 |
| Heaton Sth. Jn. | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 09/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/27 | 09/27 | 09/27 | ... | 09/43½ | ... | 11/01 |
| Heaton North Jn | mgn | 80 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*45½ | ... | ... |
| | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... |
| Benton Nth Jn | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | 09/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/31 | 09/31 | 09/31 | ... | 10/10 | ... | ... |
| Morpeth | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/11 |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/22½ |
| Belford L.C. | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/32 |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| Crag Mill Loop | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/43½ |
| | mgn | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/47½ |
| | mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|----------------|----------------|--------------------------|--------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 4S38 | 4S38 | 6S38 | 6S38 | 4N18 | 4N36 | 3S26 | 3S26 | 6N90 | 6N90 | 4N18 | 6S05 | 6S44 | 4S31 | 4N65 | 4N47 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.45 | | 07.12 | 07.12 | 01.18 | 07.32 | 06.41 | 06.41 | 09.17 | 09.17 | | 07.45 | 11.52 | 07.50 | 08.20 | 08.24 |
| Orig. Loc. Name | | | Drax Power Station | | Doncaster Down Decoy | Doncaster Down Decoy | Ferrybridge Power Station | Drax Aes (Gbrf) | Knarborough | Knarborough | Tees N.Y. | Tees N.Y. | | Drax Power Station | North Blyth Alcan Gbrf | Ferrybridge C Pwr Sin Filh | Sudforth Lane Down (Ews) | Drax Aes (Gbrf) |
| Dest. Loc. Name | | | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Millerhill S.S. | Millerhill S.S. | Potland Burn Db Schenker | Tyne Coal Terminal Gbrf | York Thrall Europa | York Thrall Europa | | | Potland Burn Db Schenker | Mossend Down Yard | Mossend Up Yard | Hunterston High Level Fhh | Tees N.Y. | Tyne Coal Terminal Gbrf |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-TR40 | 60-60S06 | 60H66S10 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | QY | Q | QY | Q | Q | Q | Q | Q | Y | QY | Y | Y | QY | Y |
| Dates Of Operation | | | MSX | MO | MSX | MO | MSX | SX | MWFO | TThO | WSX | WO | MO | MSX | MWFO | MSX | SX | SX |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 08/08½ | ... | 08/08½ | 08/09 | ... | 08/45 | 08/51½ | 08/51½ | ... | ... | ... | 08/52 | ... | 09/08 | 09/12 | 09/16 |
| | dep-line | 3 | LSL | ... | LSL | LSL | ... | LSL | LSL | NNL | ... | ... | ... | LSL | ... | LSL | LSL | LSL |
| | mgn | 4 | (1½) | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | (½) | (1½) |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 08/15½ | ... | 08/15½ | 08/15½ | ... | 08/50½ | 08/58½ | 10/29 | ... | ... | ... | 08/59 | ... | 09/46 | 09/19 | 09/23 |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09RM02½ | 10RM33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.12½ | 10.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 08/27½ | ... | 08/27½ | 08/28½ | ... | 09/07 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/13 | ... | 09/58½ | 09/31½ | 09/37 |
| | dep-line | 20 | SL | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | SL |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | (2) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | dep | 23 | 08/38½ | ... | 08/38½ | 08/41½ | ... | 09/18 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/26 | ... | ... | 09/42½ | 09/48 |
| Longlands Jn | mgn | 24 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 25 | 08*45 | ... | 08*45 | 08*49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | 09x13½ | ... | 09.13½ | 09.15 | ... | 09/24 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/33 | ... | ... | 09/48½ | 09/54 |
| Northallerton | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | 09/16 | ... | 09/16 | 09/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/34 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | |
| DltN Sth Down Passr Loop | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 09/29 | ... | 09/29 | 09/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/52 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 09/41½ | ... | 09/41½ | 09/44½ | ... | ... | ... | ... | 09/59 | 09/59 | ... | 10/06 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/03 | 10/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thrislington Steetley | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.08 | 10.08 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | 09/43½ | ... | 09/43½ | 10x00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tursdale Jn | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | 09/49½ | ... | 09/49½ | 10/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/27½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | [3] | ... | [3] | [3](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Durham | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|-------------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|
| Birtley Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 10/00½ | ... | 10/00½ | 10/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/36½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | 10°C06 | ... | 10°C06 | 10°C24 | 04°C05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10°C45 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 10.47 | 10.47 | 10.47 | 10.47 | 10.47 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.47 | 11.12 | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 10/52 | 10/52 | 10/52 | 10/52 | 10/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/52 | 11/17 | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 10/55½ | 10/55½ | 10/55½ | 10/55½ | 10/56 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/56 | 11/21 | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | 10/58½ | 10/58½ | 10/58½ | 10/58½ | 10/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/58 | 11/23 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | (3½) | (3½) | (3½) | (3½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 11/05 | 11/05 | 11/05 | 11/05 | 11/02 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/08 | 11/26 | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn | mgn | 80 | (½) | (½) | (½) | (½) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*29 | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.02 | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 11/19 | 11/19 | 11/19 | 11/19 | 11/20 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/24 | 12/19 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | (½) | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*04½ | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.22½ | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | 110P26 | ... | ... | ... | ... | ... | 110P30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | 11.29 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | 11/35 | 11/35 | 11/35 | 11/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/37 | 13/41½ | ... | ... | ... |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | dep | 102 | 11/49½ | 11/49½ | 11/49½ | 11/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/55 | 13/59½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 107 | 12/01½ | 12/01½ | 12/01½ | 12/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/10 | 14/14½ | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | mgn | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 109 | ... | ... | 12*03 | 12*03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*16 | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | dep | 110 | ... | ... | 12.52 | 12.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.44 | ... | ... | ... |
| | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 112 | 12/04½ | 12/04½ | 12/57 | 12/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/14 | 14/49½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|---------|-----------------------------------|----------------------------------|--|-----------------------------------|
| Signal ID | | | 6N31 | 4S31 | 4S32 | 4S31 | 4S31 | 4N04 | 4E38 | 4S60 | 4S08 | 4S08 | 4S08 | 4N16 | 6N04 | 6N10 | 6S91 | 6N04 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.26 | 07.50 | 09.44 | 09.44 | 09.44 | 08.50 | 03.40 | 08.57 | 08.57 | 08.57 | 08.57 | | 07.59 | 08.05 | 09.22 | 07.59 |
| Orig. Loc. Name | | | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | York Holgate Siding (Flhh) | York Holgate Siding (Flhh) | York Holgate Siding (Flhh) | Sudforth Lane (Flhh) | Ditton O'connor Sdgs | Drax Aes (Flhh) | Drax Aes (Flhh) | Drax Aes (Flhh) | Drax Aes (Flhh) | | Lindsey Oil Refinery Jarrow Shell | Humber Oil Refinery Jarrow Shell | Dewsbury Blue Circle Oxwellmains Lafarge | Lindsey Oil Refinery Jarrow Shell |
| Dest. Loc. Name | | | Lackenby B.S.C. | Hunterston High Level Fhh | Ravenstruther Cm Fhh | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | North Blyth (Flhh) | South Bank Tees Dock (Drs) | Ravenstruther Cm Fhh | New Cumnock Up Law Mining | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh | | | | | |
| Timing Load | | | 60H66S22 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75C66S12 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75CTR40 | 60H60S28 | 60H60S28 | 60-66S06 | 60H60S28 |
| Operating Characteristics | | | | Y | Y | Y | Y | Q | QZ | Y | Y | Y | Y | Y | Q | Q | QY | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | MSX | SX | MO | MSX | SX | MSX | SX | SX | SX | SX | SX | MWFO | TThO | SX | MWFO |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 09/20 | ... | ... | ... | ... | 09/42 | 09/46½ | 10/10 | 10/10 | 10/10 | 10/10 | ... | 10/13 | 10/13 | 10/17 | ... |
| | dep-line | 3 | LSL | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | ... | LSL | LSL | LSL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09C55 | ... | ... | ... | ... | ... | 10°C21 | 10°C21 | ... | ... |
| | dep | 6 | 09/28 | ... | 09/46 | 09/46 | 09/46 | 09/57 | 10.04 | 10/16½ | 10/20 | 10/20 | 10/20 | ... | 10.41 | 10.41 | 10/38 | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn | arr | 14 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 09/45 | 09/58½ | 09/58½ | 09/58½ | 09/58½ | 10/13 | 10/18 | 10/29½ | 10/33 | 10/33 | 10/33 | ... | 10/58 | 10/58 | 10/52 | 10/58 |
| | dep-line | 20 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... |
| | dep | 23 | 10/00 | 10/10½ | 10/10½ | 10/10½ | 10/10½ | 10/26 | 10/32½ | 10/40½ | 10/44 | 10/44 | 10/44 | ... | ... | ... | 11/06 | 11/15 |
| Longlands Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6½) | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 10OP39½ | 10*47½ | 10*51 | 10*51 | 10*51 | 10*51 | ... | ... | ... | ... | 11*25 |
| | dep | 26 | 10/07 | ... | ... | ... | ... | 10/32 | 10.41½ | 11x13 | 11x13 | 11x13 | 11x13 | ... | ... | ... | 11/19½ | 11.30 |
| Northallerton | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 10/17½ | 10/17½ | 10/17½ | 10/17½ | 10/34 | 10/45 | 11/16 | 11/16 | 11/16 | 11/16 | ... | ... | ... | 11/20½ | 11/34 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| DltN Sth Down Passr Loop | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*35½ | 11*53 |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.43 | 12.22 |
| Darlington | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 10/30½ | 10/30½ | 10/30½ | 10/30½ | 10/46 | ... | 11/29 | 11/29 | 11/29 | 11/29 | ... | ... | ... | 11/46 | 12/26 |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 10/43½ | 10/43½ | 10/43½ | 10/43½ | 11/00 | ... | 11/42 | 11/42 | 11/42 | 11/42 | ... | ... | ... | 12/00 | 12/49 |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*04 | 12*54 |
| | dep | 45 | ... | 10/45½ | 10/45½ | 10/45½ | 10/45½ | 11/02 | ... | 11/44 | 11/44 | 11/44 | 11/44 | ... | ... | ... | 12.41 | 13.40½ |
| Durham | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 10/51½ | 10/51½ | 10/51½ | 10/51½ | 11/08 | ... | 11/50 | 11/50 | 11/50 | 11/50 | ... | ... | ... | 12/50 | 13/52½ |
| Durham Sig.Ty357 | mgn | 49 | ... | [3] | [3] | [3] | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|-------------------------------|----------|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----|-----|--------------|-----------|
| Birtley Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 11/02½ | 11/02½ | 11/02½ | 11/02½ | 11/19 | ... | 11/58½ | 11/58½ | 11/58½ | 11/58½ | ... | ... | ... | 13/00 | 14/05 |
| | dep-line | 54 | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | [3] | [3] | [3] | ... | ... | ... | [3] | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.59 | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | 11*07½ | 11*07½ | 11*07½ | 11*07½ | ... | ... | 12*06½ | 12*06½ | 12*06½ | 12*06½ | ... | ... | ... | 13*08 | ... |
| | dep | 60 | ... | 11.37 | 11.37 | 11.37 | 11.37 | ... | ... | 12.27 | 12.27 | 12.27 | 12.27 | 13/04 | ... | ... | 13.15 | 14/17½ |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | 11/42 | 11/42 | 11/42 | 11/42 | ... | ... | 12/33 | 12/33 | 12/33 | 12/33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/24 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/06½ | ... | ... | 13/19 | 14/23½ |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/24½ |
| Newcastle | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/26 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/09 | ... | ... | 13/22 | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/29 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/12 | ... | ... | 13/25 | ... |
| Benton Nth Jn | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/28 | ... | ... | 13/41½ | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*43½ | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.53½ | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/33 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.38 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*06½ | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.16 | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/26 | ... |
| Belford L.C. | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/44 | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | dep | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/59 | ... |
| | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/02½ | ... |
| Reston Signal Eg403 | dep | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | |
|---|----------|----|------------------------------------|---|-------------------------------|---|---|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|----------------------------------|---|--|--|---|--|---|-------------|
| | | | 6N10 | 4N51 | 4N01 | 7N08 | 4N70 | 4N39 | 4S37 | 4N39 | 4N99 | 4N99 | 4N99 | 4N70 | 3Q88 | 6E83 | 6N96 | 4N80 | 6S26 |
| | | | 08.05 | 09.57 | 10.27 | 09.51 | 10.16 | 10.26 | 10.26 | 10.26 | 10.26 | 10.54 | 11.00 | 10.16 | 11.30 | 12.26 | 14.15 | 11.28 | 14.47 |
| | | | Humber Oil Refinery Jarow Shell | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf Redcar Bulk Terminal Gbrf | Leeds F.L.T. Wilton F.L.T. | Doncaster Up Decoy Tyne Engineers Yard | Doncaster Down Decoy Flhh Redcar High Level (Flhh) | Drax Aes (Flhh) Opencast (Flhh) | Drax Aes (Flhh) Opencast (Flhh) | Drax Aes (Flhh) Opencast (Flhh) | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf Tyne Coal Terminal Gbrf | Drax Aes (Gbrf) Terminal Gbrf | Doncaster Down Decoy Flhh Redcar High Level (Flhh) | Heaton T&R.S.M.D. Derby R.T.C.(Network Rail) | Carlisle N.Y. Lynmouth Power Stn (Flhh) | Tyne Coal Terminal Gbrf Lynmouth Power Stn (Gbrf) | Doncaster Down Decoy Gbrf Tyne Coal Terminal Gbrf | Seaham Harbour (Fhh) Oxwellmains Lafarge | |
| | | | 60H60S28 | 75-66S06 | 75C47S07 | 45-TR115 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | UTU-R | 60H66S20 | 60-66S22 | 75-66S06 | 60-66S06 | |
| | | | Q | Q | QY | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Q | Y | Y | Y | Y | |
| | | | TThO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Colton Jn York Yard South Jn York Yard Nth R.S. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | 10/51 | 11/02 | 11/15 | 11/42 | 11/47½ | 11/47½ | ... | 11/55 | 11/55 | ... | ... | ... | ... | 12/07½ | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | LSL | NNL | LSL | LSL | LSL | LSL | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | NNL | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [1] | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | 10/56½ | ... | 11/23 | 12/14 | 11/53 | 11/54 | ... | 12/02 | 12/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | 11PRRM27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | 11.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| York | arr | 11 | ... | ... | 11°C10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*13 | ... | |
| | plt | 12 | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | 11.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.18 | ... | |
| Skelton Jn | arr | 14 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tollerton Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | 10/58 | 11/08½ | 11/32 | ... | 12/26 | 12/05 | 12/06 | ... | 12/15 | 12/15 | 12/26 | ... | ... | ... | 12/31½ | ... | |
| Thirsk | dep-line | 20 | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Longlands Jn | dep | 23 | 11/15 | 11/19½ | 11/44 | ... | ... | 12/16 | 12/17 | ... | 12/27 | 12/27 | 12/37 | ... | ... | ... | 12/42½ | ... | |
| | mgn | 24 | ... | (9½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | (3) | ... | |
| | arr | 25 | 11*25 | ... | 11*53 | ... | ... | 12*22½ | 12*23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.52 | ... | |
| Northallerton | dep | 26 | 11.30 | 11/35 | 11.56 | ... | ... | 12.31 | 12.31 | ... | 12/34½ | 12/34½ | 12/47 | ... | ... | ... | 13x11½ | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | 11/34 | ... | 11/58 | ... | ... | 12/33½ | 12/33½ | ... | 12/37 | 12/37 | ... | ... | ... | ... | 13/14 | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | |
| Dltn Sth Down Passr Loop Darlington Ferryhill Sth. Jn. Ferryhill T.C. Old Yard Thrislington Steetley Tursdale Jn Durham Durham Sig.Ty357 | arr | 31 | 11*53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*50½ | 12*50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | 12.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.22½ | 13.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | 12/26 | ... | ... | ... | ... | 12/45 | 12/45 | ... | 13/25 | 13/25 | ... | ... | ... | ... | 13/29 | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | 12/49 | ... | ... | ... | ... | 12/57½ | 12/57½ | ... | 13/35½ | 13/35½ | ... | ... | ... | ... | 13/40½ | ... | |
| | dep-line | 37 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tursdale Jn | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Durham | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 44 | 12*54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*46 | ... | |
| Durham | dep | 45 | 13x40½ | ... | ... | ... | ... | 12/59½ | 12/59½ | ... | 13/37½ | 13/37½ | ... | ... | ... | ... | 14.05 | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Durham Sig.Ty357 | dep | 48 | 13/52½ | ... | ... | ... | ... | 13/05½ | 13/05½ | ... | 13/43½ | 13/43½ | ... | ... | ... | ... | 14/12½ | ... | |
| | mgn | 49 | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 13*07½ | 13*07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|-------------------------------|----------|-----|--------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|----------|--------|--------|--------|--------|
| Birtley Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.39½ | 13.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 14/05 | ... | ... | ... | ... | 13/48 | 13/48 | ... | 13/57 | 13/57 | ... | ... | ... | ... | 14/21½ | ... |
| | dep-line | 54 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | [3] | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 14/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/01 | 14/01 | ... | ... | ... | ... | 14/53 | ... |
| Norwood Jn. | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/29 | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 14/23½ | ... | ... | ... | ... | 13/52 | 13/52 | ... | 14/05 | 14/05 | ... | ... | 14/33 | ... | 14/58 | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | [3](4) | [3](4) | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | dep | 70 | 14/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/07½ | 14/07½ | ... | 14/21½ | ... | 14/47 | 14/58½ | 15/38 |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | (2) |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14OP25½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | US | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/02 | 14/02 | ... | ... | ... | ... | 15@23 | 14/36 | 14/53 | ... | 15/42½ |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL |
| Heaton Sth. Jn. | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15OP28½ | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15@29 | 14/44½ | 15/02 | ... | 15/48 |
| Heaton North Jn | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/05 | 14/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | (1) |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*51 |
| Benton Nth Jn | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15OP32½ | 14*46½ | ... | ... | GL |
| | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | ... | 15.59 |
| Morpeth | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15@33 | 14.49½ | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | 15OP37 | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15@37½ | 14/55½ | 15/10½ | ... | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/22½ | 14/21 | 14/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/15 |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... | ... | ... | ... | ... | 16OP22 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16@22½ | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16OPRM27 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/28 | ... | ... | ... | 16.34 | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/37 |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/56 |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/12 |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | dep | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| | mgn | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*15 |
| Reston Signal Eg403 | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.44 |
| | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | dep | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/50 |
| | mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |

- @ 3Q88: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Newcastle
- @ 3Q88: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Heaton Sth. Jn.
- @ 3Q88: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Heaton North Jn
- @ 3Q88: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Benton Nth Jn
- @ 3Q88: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Morpeth North Jn

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|---------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 3S77 | 6S10 | 4N17 | 6N59 | 4S16 | 4S15 | 4S15 | 3Z04 | 4N50 | 4N19 | 4N61 | 4N62 | 4N33 | 4N52 | 4N63 | 4S16 |
| Orig. Dep. Time | | | 03.35 | 07.15 | 09.56 | 13.07 | 12.12 | 12.12 | 12.12 | 10.23 | 12.27 | 12.45 | 12.45 | 12.51 | 12.51 | 12.52 | 12.52 | 12.12 |
| Orig. Loc. Name | | | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | West Burton Power Station | Cottam Power Station | Redcar B.S.C. (Min.T.) | Sudforth Lane (Flhh) | Sudforth Lane (Flhh) | Sudforth Lane (Flhh) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Sudforth Lane Down (Ews) | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Eggborough P.S. (Gbrf) | Eggborough P.S. (Gbrf) | Sudforth Lane (Flhh) |
| Dest. Loc. Name | | | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Millerhill S.S. | | | Chalmerston (Fhh) | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh | Heaton T&R.S.M.D. | Tees N.Y. | Redcar Bulk Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar Bulk Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar Bulk Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Chalmerston (Fhh) |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-60S06 | 75-TR40 | 60-66S06 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | UTU-T | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | QY | MSX | Y | Y | Y | Q | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | WFO | SX | SX | | SX | SX | SX | MO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 12/38 | 12/42½ | ... | 12/49½ | 12/49½ | 12/49½ | 12/53 | 13/18 | 13/47½ | 13/47½ | 13/47½ | 13/47½ | 13/47½ | 13/47½ | ... |
| | dep-line | 3 | ... | LSL | LSL | ... | LSL | LSL | LSL | NNL | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | ... |
| York Yard South Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 12/44 | 12/49 | ... | 14/04 | 14/04 | 14/04 | ... | 13/24½ | 13/54 | 13/54 | 13/54 | 13/54 | 13/54 | 13/54 | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard Nth R.S. | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (15) | (6) | (6) | (6) | (6) | (6) | (6) | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12OP58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 12/57 | 13/01½ | ... | 14/16½ | 14/16½ | 14/16½ | 13/09 | 13/52½ | 14/12 | 14/12 | 14/12 | 14/12 | 14/12 | 14/12 | 14/16½ |
| Thirsk | dep-line | 20 | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | → | → | → | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | 13/11 | 13/13½ | ... | ... | ... | ... | 13/22 | 14/03½ | 14/23 | 14/23 | 14/23 | 14/23 | 14/23 | 14/23 | 14/27½ |
| Northallerton | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/31½ | 14/09½ | 14/29 | 14/29 | 14/29 | 14/29 | 14/29 | 14/29 | 14/33½ |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | (2½) | (2½) | (2½) | (2½) | ... |
| Durham Sig.Ty357 | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 13/19 | 13/20½ | ... | ... | ... | ... | 13/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/34½ |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ditn Sth Down Passr Loop | arr | 31 | ... | 13*34 | 13*34½ | ... | ... | ... | ... | 13*47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 13.43 | 13.43 | ... | ... | ... | ... | 14.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 13/45 | 13/45 | ... | ... | ... | ... | 14/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/47½ |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 35 | 13*45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 14.02 | 13/58 | 13/56 | 14/23 | ... | ... | ... | 14/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/00½ |
| | dep-line | 37 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | mgn | 38 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | 14RM28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | dep | 40 | ... | ... | ... | 14.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | 14.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | arr | 44 | 14*09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 14.41 | 14/01 | 13/58 | ... | ... | ... | ... | 15/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/04 |
| Durham | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | dep | 48 | 14/50 | 14/08 | 14/04 | ... | ... | ... | ... | 15/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/11 |
| | mgn | 49 | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|-------------------------------|----------|-----|-------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| Birtley Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 15/02 | 14/17½ | 14/12 | ... | ... | ... | ... | 15/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/20½ |
| | dep-line | 54 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 55 | ... | [3](½) | [3] | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | 14*C26 | 14.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 16.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | dep | 60 | 15/06 | 16/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/26 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*31 |
| | dep | 63 | 15/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.36 |
| Norwood Jn. | mgn | 64 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | dep | 66 | ... | 17/03 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15OP26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | 17/05 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | 17/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | 17/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | arr | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 95 | ... | 17*36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 96 | ... | 18.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | 18/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | 19/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | mgn | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 105 | ... | 19*10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | dep | 106 | ... | 19.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | dep | 108 | ... | 19/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | arr | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | arr | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 113 | ... | 19/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 113 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| Signal ID | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|---------------------------|----------|-----|----------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|----------|--------------------------|--|--|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------|------------------------|
| Orig. Dep. Time | | | 4S15 | 4S15 | 4N05 | 6N18 | 4N46 | 4N46 | 4N92 | 6S15 | 0S07 | 3Q20 | 6M24 | 4S07 | 4S07 | 6N45 | 4N30 | 6E58 |
| Orig. Loc. Name | | | 12.12 | 12.12 | 13.21 | 14.14 | 12.27 | 13.13 | 13.41 | 11.57 | 14.55 | 14.54 | 16.42 | 14.12 | 14.12 | 14.47 | 15.12 | 14.10 |
| Dest. Loc. Name | | | Sudforth Lane (Flhh) | Sudforth Lane (Flhh) | Sudforth Lane Down (Ews) | Redcar B.S.C. (Min.T.) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Ferrybridge Pwr Sn Gbrf | Drax Aes (Gbrf) | Weaste | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) | Neville Hill T&R.S.M.D Heaton T&R.S.M.D. | Middlesbrough Ayrton Drs Carlisle N.Y. | Drax Aes (Flhh) | Drax Aes (Flhh) | Scunthorpe Trent T.C. | Drax Aes (Gbrf) | Hardendale Quarry Gbrf |
| Timing Load | | | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 60-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-66S06 | LD75 | UTU-T | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-TR40 | 60-TR40 | 75-TR40 | 60-66S16 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | QY | MO | Y | Y | Y | Q | Q | Q | QY | QY | Q | Q | Q | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | MO | SX | SX | SX | MSX | SX | ThO | TO | MSX | MO | SX | SX | FSX |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 14/08½ | ... | 14/13 | 14/13 | 14/38 | 15/17 | 15/38 | 15/45 | ... | 16/08 | 16/08 | 16/38 | 16/49½ | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | LSL | ... | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | ... | LSL | LSL | LSL | LSL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | (½) | ... | (1) | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | (3) | LSL | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 14/15½ | ... | 14/19½ | 14/19½ | 14.52½ | 15/24 | 15/45 | ... | ... | 17/01 | 17/01 | 16/48 | 16/56 | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Skelton Jn | arr | 14 | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | 14/16½ | 14/16½ | 14/28 | ... | 14/33 | 14/33 | 15/07 | 15/57½ | ... | 16/13 | ... | 17/13½ | 17/13½ | 17/01 | 17/08½ | |
| | dep-line | 20 | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | ... | SL | ... | SL | SL | SL | SL | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | |
| | dep | 23 | 14/27½ | 14/27½ | 14/39 | ... | 14/44 | 14/44 | 15/20 | 16/10½ | ... | 16/26 | ... | ... | ... | 17/14 | 17/19½ | |
| Thirsk | mgn | 24 | ... | ... | [1] | ... | [1](1½) | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | [2½] | |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 15*26½ | ... | ... | 16*OP34 | ... | ... | ... | ... | ... | 17*29 | |
| | dep | 26 | 14/33½ | 14/33½ | 14/46 | ... | 14/52½ | 14/52½ | 15x30½ | ... | ... | 16 @42 | ... | ... | 17/22 | 17.30 | ... | |
| Longlands Jn | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | 14/34½ | 14/34½ | ... | ... | ... | ... | 15/34 | 16/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/33 | |
| | mgn | 30 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dltn Sth Down Passr Loop | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Darlington | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | 14/47½ | 14/47½ | ... | ... | ... | ... | 15/45 | 16/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/46 | |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | 15/00½ | 15/00½ | 15/30½ | 15/51 | ... | ... | 15/55½ | 17/00 | ... | ... | 17/52 | ... | ... | ... | 17/58 | |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr | 39 | ... | ... | ... | 15.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thrislington Steetley | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tursdale Jn | arr | 44 | ... | ... | 15*34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*56 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | 15/04 | 15/04 | 15.37 | ... | ... | ... | 15/58½ | 17/03 | ... | ... | 18.39 | ... | ... | ... | 18/00 | |
| Durham | mgn | 46 | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Durham Sig.Ty357 | dep | 48 | 15/11 | 15/11 | 15/46 | ... | ... | ... | 16/04½ | 17/10 | ... | ... | 18/48 | ... | ... | ... | 18/06 | |
| | mgn | 49 | [1½] | (1½) | [3](½) | ... | ... | ... | [3](1) | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | [1] | |
| arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|-------------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-----|--------|--------|
| Birtley Jn | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 15/20½ | 15/20½ | 15/57 | ... | ... | ... | 16/16 | 18/01 | ... | ... | 18/59 | ... | ... | ... | 18/14½ | ... |
| | dep-line | 54 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | [1½] | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 15/26 | 15/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/06 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 62 | 15*31 | 15*32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 15.36 | 15.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/10 | ... | ... | ... | ... | 18/25 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | 16/02 | ... | ... | ... | 16/20 | 18/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/20 | 18/36½ |
| King Edward Bridge E. Jn | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/20½ | ... | ... | 18/53 | ... | ... | ... | ... | 18/22½ | 18/37 |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18OP57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | US | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | dep | 75 | ... | ... | 16/04 | ... | ... | ... | ... | 18/09 | ... | 19 @10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | 16/07 | ... | ... | ... | ... | 18/12 | ... | 19/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | 16OP10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr-line | 82 | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | 16.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | 16/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q20: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Longlands Jn
 @ 3Q20: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Newcastle

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6E58 | 6E58 | 6E58 | 4S07 | 4S07 | 4N71 | 4N55 | 4K51 | 6M93 | 4E04 | 6N18 | 4N40 | 4N94 | 4N94 | 4N68 | 4N40 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.10 | 14.10 | 14.10 | 14.12 | 14.12 | 13.30 | 16.23 | 16.14 | 18.04 | 13.00 | 17.48 | 16.35 | 16.35 | 16.36 | 16.45 | 16.35 |
| Orig. Loc. Name | | | Hardendale Quarry Gbrf | Hardendale Quarry Gbrf | Hardendale Quarry Gbrf | Drax Aes (Flhh) | Drax Aes (Flhh) | West Burton Ps (Fhh) | Sudforth Lane Down (Ews) | Hunslet Yard (Flhh) | Tees N.Y. | Ironbridge Power Station G | Redcar B.S.C. (Min.T.) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Drax Aes (Gbrf) | Eggborough P.S. (Gbrf) | Drax Power Station Tees N.Y. | Doncaster Down Decoy Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | Redcar Mineral Term Gbrf | Lackenby Ssi Gbrf | Redcar Mineral Term Gbrf | Hunterston High Level Fhh | Hunterston High Level Fhh | Redcar High Level (Flhh) | Tees N.Y. | York Yard South (Fhh) | Carlisle N.Y. | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf |
| Timing Load | | | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-66S06 | 60-60S06 | 75-66S06 | 60-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | QY | QY | Y | QY | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | FSX | FO | FO | MSX | MO | SX | SX | SX | MWFO | SX | MSX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/59 | 17/08½ | 17/13½ | ... | ... | ... | 17/38 | 17/38 | 17/38 | 17/49 | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | NNL | NNL | NNL | LSL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/15 | 17/20 | ... | ... | ... | 18/20½ | 18/20½ | 18/20½ | 17/55½ | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (9½) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](6) | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 17*05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn | arr | 14 | ... | ... | ... | ← | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | 17/13½ | 17/13½ | 17/23 | 17/37 | ... | ... | ... | ... | 18/33½ | 18/33½ | 18/33½ | 18/16 | 18/33½ |
| | dep-line | 20 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (8) | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (½) | ... | (½) |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | → | → | → | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | 17/24½ | 17/24½ | 17/36½ | 17/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/27 |
| Thirsk | mgn | 24 | ... | ... | ... | (2½) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | 17*33½ | 17*33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 17.34 | 17.34 | 17/42½ | 18/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/33 | 18/54 |
| Longlands Jn | mgn | 27 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 17/37 | 17/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 17/50 | 17/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | 18/02 | 18/02 | ... | ... | ... | 18/53½ | ... | 19/13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | 18/04 | 18/04 | ... | ... | ... | 18/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 18/10 | 18/10 | ... | ... | ... | 19/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | [3](½) | [3](½) | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|-------------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Birtley Jn | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | 18/21½ | 18/21½ | ... | ... | ... | 19/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19°C24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | 18/26½ | 18/26 | ... | ... | ... | 19/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 62 | ... | ... | ... | 18*31 | 18*31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 18/25 | 18/28 | 18/28 | 18.52 | 18/34 | ... | ... | ... | 19/52 | 20/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | (7) | (3½) | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 18/36½ | 18/36 | 18/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 18/37 | 18/36½ | 18/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | |
|---------------------------|----------|----|------------------------|------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|-----|
| | | | 4N94 | 4N94 | 4N64 | 4E66 | 6N75 | 6N75 | 4S97 | 4N84 | 3Q81 | 3Q81 | 4S14 | 4S14 | 4S09 | 4N14 | 4S14 | 4S14 | |
| Signal ID | | | 16.35 | 16.36 | 17.12 | 08.55 | 15.33 | 15.33 | 17.45 | 16.50 | 22.05 | 22.05 | 18.20 | 18.20 | 18.20 | 17.45 | 18.20 | 18.20 | |
| Orig. Dep. Time | | | Drax Aes (Grf) | Eggborough P.S. (Grf) | Ferrybridge Pwr Stn Grf | Margam T.C. | Aldwarke U.E.S. | Aldwarke U.E.S. | Drax Power Station | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | Heaton T&R.S.M.D. | Heaton T&R.S.M.D. | Drax Aes (Flhh) | Drax Aes (Flhh) | Drax Aes (Flhh) | Doncaster Down Decoy Grf | Drax Aes (Flhh) | Drax Aes (Flhh) | |
| Orig. Loc. Name | | | Tyne Coal Terminal Grf | Tyne Coal Terminal Grf | Tyne Coal Terminal Grf | Redcar B.S.C. Ore T. | Tees Dock Bsc Export Berth | Tees Dock Bsc Export Berth | Millerhill S.S. | Redcar B.S.C. Ore T. | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh | Tyne Coal Terminal Grf | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh | |
| Dest. Loc. Name | | | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-66S08 | 60-66S18 | 60-66S18 | 75-66S06 | 75-TR40 | UTU-R | UTU-R | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-TR40 | |
| Timing Load | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | QY | QY | QY | QY | QY | MSX | QY | QY | |
| Operating Characteristics | | | SX | SX | SX | SX | MWFO | TThO | SX | SX | TO | TO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Skelton Jn | arr | 14 | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | 18/33½ | 18/33½ | 18/33½ | 18/51 | 19/02½ | 19/02½ | 19/06 | 19/36 | ... | ... | 20/09½ | 20/09½ | 20/09½ | 19/57 | 20/09½ | 20/09½ | |
| | dep-line | 20 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | |
| | mgn | 21 | (½) | (½) | (½) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (½) | ... | (½) | (½) | |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | 18/45 | 18/45 | 18/45 | 19/06 | 19/17½ | 19/17½ | 19/17 | 19/47 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/08 | 20/21 | 20/21 | |
| Thirsk | mgn | 24 | (3) | (3) | (3) | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | | |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 26 | 18/54 | 18/54 | 18/54 | 19/12 | 19/24½ | 19/24½ | 19/23 | 19/57½ | ... | ... | ... | ... | 20/14 | 20/29 | 20/29 | | |
| Longlands Jn | mgn | 27 | (½) | (½) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | (4½) | | |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Dltn Sth Down Passr Loop | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ferryhill T.C. Old Yard | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thrislington Steetley | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tursdale Jn | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Durham | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|-------------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|---------|---------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| Birtley Jn | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/56 | 21/56 |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21°C02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/00 | 22/00 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/05 | 22/05 |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | (3½) |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*RM12 | 22*RM12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/12½ | ... | 22.23 | 22.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/18½ | ... | 22/27 | 22/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/32½ | ... | 22/57 | 22/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23*34 | 23*34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.51 | 23.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/48½ | ... | 23/54 | 23/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | dep | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name | | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 |
|--|----------|-------|----------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | | 4S09 | 4N72 | 4S14 | 4S14 | 4N66 | 4N97 | 6S40 | 6S04 | 6M57 | 4N93 | 4N56 | 6N73 | 3Q86 | 3Q21 | 4N49 | 4N41 |
| | | | 18.20 | 17.06 | 19.55 | 19.55 | 18.45 | 19.10 | 21.05 | 21.05 | 20.54 | 19.10 | 20.18 | 19.47 | 20.15 | 18.33 | 19.53 | 19.56 |
| | | | Drax Aes (Flhh) | West Burton Ps (Fhh) | York Holgate Siding (Flhh) | York Holgate Siding (Flhh) | Drax Power Station | Drax Aes (Gbrf) | Hartlepool Sth Works | Hartlepool Sth Works | Tees Dock Bsc Export Berth | Drax Aes (Gbrf) | Sudforth Lane Down (Ews) | Scaunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Neville Hill T&R.S.M.D | R.T.C.(Network Rail) | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Doncaster Down Decoy Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | Killoch Colliery Fhh | York Yard South (Fhh) | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh | Tees N.Y. | Redcar Bulk Terminal Gbrf | Leith South | Dyce Raiiths Farm F.D. | Carlisle N.Y. | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tees N.Y. | Lackenby B.S.C. | Neville Hill T&R.S.M.D | R.T.C.(Network Rail) | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf |
| | | | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-66S06 | 60-66S10 | 60-66S10 | 60-TR85 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60H66S22 | UTU-T | UTU-T | 75-66S06 | 75-66S06 |
| Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | QY | Y | Y | Y | QY | Y | Q | QY | Q | Y | Q | Q | Y | Y | | |
| | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | ThO | TO | SX | SX |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 19/48½ | ... | ... | 20/08½ | 20/31½ | ... | ... | ... | 20/31½ | 21/04½ | 21/09 | 21/12½ | 21.28 | 21/35 | 21/35 |
| | dep-line | 3 | ... | LSL | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | LSL | LSL | NNL | LSL | NNL | LSL | LSL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | (1½) | (1) | ... | (½) | (2) | (2) | (2) |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 19/54 | 19/57 | 19/57 | 20/15 | 20/38½ | ... | ... | ... | 20/38½ | 21/11½ | 21/16 | ... | 21/46 | 21/42½ | 21/42½ |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (1) | ... | ... | (1) | (1) |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21OP21 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21 @29 | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn | arr | 14 | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 20/09½ | ... | 20/09½ | 20/09½ | 20/28 | 20/51½ | ... | ... | ... | 20/51½ | 21/27½ | 21/34 | 23/35 | 22/07 | 21/56½ | 21/56½ |
| | dep-line | 20 | SL | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 21 | (½) | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 20/21 | ... | 20/21 | 20/21 | 20/39 | 21/02½ | ... | ... | ... | 21/02½ | 21/40½ | 21/49 | --- | --- | 22/07½ | 22/07½ |
| mgn | 24 | (2) | ... | (2) | (2) | [2](3½) | ... | ... | ... | ... | [2](7½) | (2) | (1) | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 26 | 20/29 | ... | 20/29 | 20/29 | 20/50½ | 21/08½ | ... | ... | ... | 21/19 | 21/49½ | 21/57 | ... | ... | 22/13½ | 22/13½ | |
| mgn | 27 | (4½) | ... | (4½) | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (8) | ... | ... | (1) | (1) | |
| arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/20 | ... | ... | ... | ... | 22/15½ | 22/15½ | |
| mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | (5) | (5) | |
| Dltn Sth Down Passr Loop | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/55½ | ... | ... | ... | 22/32½ | 22/32½ | 22/32½ |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 21/20 | ... | 21/20 | 21/20 | ... | 21/48½ | 21/48½ | 21/59 | 22/06 | ... | ... | ... | ... | 22/44½ | 22/44½ | 22/44½ |
| | dep-line | 37 | SL | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | 21*24 | ... | 21*24 | 21*24 | ... | 21*53½ | 21*53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 21x36 | ... | 21x36 | 21x36 | ... | 21.58 | 21.58 | 22/03 | 22/08 | ... | ... | ... | ... | 22/46½ | 22/46½ | 22/46½ |
| Durham | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 21/45 | ... | 21/45 | 21/45 | ... | 22/08 | 22/08 | 22/12 | 22/16 | ... | ... | ... | ... | 22/52½ | 22/52½ | 22/52½ |
| Durham Sig.Ty357 | mgn | 49 | [3] | ... | [3] | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [15] | [15] | [15] |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 |
|-------------------------------|----------|-----|-------|-----|-------|-------|-----|---------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|--------|
| Birtley Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 21/56 | ... | 21/56 | 21/56 | ... | ... | 22/17½ | 22/17½ | 22/21½ | 22/25½ | ... | ... | ... | 23/15 | 23/15 |
| | dep-line | 54 | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 22*C25½ | 22*25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 22 @49 | 22.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 22/00 | ... | 22/00 | 22/00 | ... | 22/54 | 22/54 | 22/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23/49½ | 23/49½ |
| Norwood Jn. | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 22/05 | ... | 22/05 | 22/05 | ... | ... | ... | ... | 22/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | (3½) | ... | (3½) | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/58 | 22/58 | ... | 22/30 | ... | ... | ... | ... | 23/53½ | 23/53½ |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/30½ | ... | ... | ... | ... | 23/54 | 23/54 |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/03 | 23/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/09½ | 23/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/27 | 23/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Butterwell Jn | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/46 | 23/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 6S40: Timing Load Change from 60-66S10 to 60-66S14 at Tyne S.S.

@ 3Q86: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at York

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | | |
|---|----------|----------------|----------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|-------|-------|
| | | | 3Q21 | 4N32 | 4N03 | 4N85 | 4E35 | 4N85 | 4N32 | 4N11 | 3Q86 | 3Q15 | 3S15 | 3Q34 | 3Q28 | 4N86 | 4E05 | 4N37 | | |
| | | | 18.33 | 20.18 | 20.45 | 20.00 | 13.15 | 20.00 | 20.18 | 21.11 | 20.20 | 21.11 | 20.20 | 18.33 | 17.11 | 20.20 | 22.08 | 21.24 | 17.00 | 22.08 |
| | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Drax Aes (Gbrf) | Drax Power Station | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | Margam T.C. | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Neville Hill T&R.S.M.D | Derby R.T.C.(Network Rail) | Wakefield Kirkgate | Derby R.T.C.(Network Rail) | Neville Hill T&R.S.M.D | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | Ironbridge Power Station G | Doncaster Down Decoy Gbrf | | |
| | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Tyne Coal Terminal Gbrf | | Redcar B.S.C. Ore T. | Redcar B.S.C. Ore T. | Redcar B.S.C. Ore T. | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Neville Hill T&R.S.M.D | Heaton T&R.S.M.D. | York Thrall Europa | Heaton T&R.S.M.D. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Redcar B.S.C. Ore T. | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | | |
| | | | UTU-R | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-66S08 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | UTU-T | UTU-R | 60-TR40 | UTU-T | UTU-T | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | | |
| | | | Q | Y | QY | Y | | Y | Y | Y | Q | Q | Q | Q | Y | | Y | | | |
| | | | TO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | ThO | MO | TThO | MO | WO | SX | SX | SX | | |
| Colton Jn York Yard South Jn York Yard Nth R.S. | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 2 | ... | 21/39 | 21/56½ | 22/01½ | 22/08 | ... | ... | 22/15 | ... | 22/32½ | 22/34½ | 22/57½ | 23/26½ | 23/38 | 23/38 | 23/38 | | |
| | dep-line | 3 | ... | LSL | LSL | NNL | LSL | ... | ... | LSL | ... | ... | LSL | LSL | ... | LSL | LSL | LSL | | |
| | mgn | 4 | ... | (1) | ... | ... | (4) | ... | ... | (3) | ... | ... | [3](1½) | ... | [3] | (1) | (1) | (1) | | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | 22*11 | 22C18 | ... | ... | 22*25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 6 | ... | 22/38 | 22/03 | 22.23 | 22.20 | ... | ... | 22.36 | ... | ... | 22/46 | ... | ... | 23/44½ | 23/44½ | 23/44½ | | |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6½) | (6½) | (6½) | | |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22RM50 | ... | ... | -----> | -----> | -----> | | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.53 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22OP44 | ... | 22OP42 | 23OPRM05 | 23*36½ | ... | ... | | |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 | ... | 11 | 11 | 5 | ... | ... | | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.50 | ... | 23.27 | 23@33 | 23.38½ | ... | ... | | |
| Skelton Jn Tollerton Jn Thirsk Longlands Jn Northallerton | arr | 14 | <----- | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | <----- | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 19 | 22/07 | 22/50½ | 22/15½ | 22/37½ | 22/32 | 22/37½ | 22/50½ | 22/50½ | 23/35 | ... | ... | 23/37½ | ... | 23/53½ | ... | ... | | |
| | dep-line | 20 | SL | SL | FL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | | |
| | mgn | 21 | ... | (1½) | ... | (2) | ... | (2) | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 22 | ... | -----> | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | | |
| | dep | 23 | 22/32 | ... | 22/25½ | ... | 22/43 | 22/50½ | 23/03 | 23/03 | 23/48 | ... | ... | 23/50½ | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 24 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| arr | 25 | 22OP45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| dep | 26 | 22@46 | ... | ... | ... | 22/49 | 22/56½ | 23/09 | 23/09 | 23/55 | ... | ... | 23/57½ | ... | ... | ... | ... | | | |
| mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| dep | 29 | 22/48½ | ... | 22/33½ | ... | ... | ... | 23/10 | 23/10 | 23/56½ | ... | ... | 23/58½ | ... | ... | ... | ... | | | |
| mgn | 30 | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Dltn Sth Down Passr Loop Darlington Ferryhill Sth. Jn. Ferryhill T.C. Old Yard Thrislington Steetley Tursdale Jn Durham | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 33 | 23RM04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 34 | 23.59½ | ... | 22/50½ | ... | ... | 23/23 | 23/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 36 | ... | ... | 23/01½ | ... | ... | 23/36 | 23/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| dep | 45 | ... | ... | 23/03½ | ... | ... | 23/38 | 23/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| dep | 48 | ... | ... | 23/09½ | ... | ... | 23/44 | 23/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | [15] | [15] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |

| | | | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 |
|--------------------------------------|----------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Durham Sig.Ty357 | arr | 50 | ... | ... | 23*11½ | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | 23.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | 23/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | 23.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q21: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Longlands Jn

@ 3Q28: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at York

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 4N37 | 6S92 | 6S29 | 6S29 | 6N59 | 6N59 | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.20 | 22.55 | 22.45 | 22.45 | 21.10 | 21.10 | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Drax Aes (Gbrf) | Tees N.Y. | Drax Power Station | Drax Power Station | Rylstone Tilcon | Rylstone Tilcon | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Tyne Coal Terminal Gbrf | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Tees N.Y. | Redcar B.S.C. (Min.T.) | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 60-66S10 | 60-60S06 | 60-60S06 | 60H66S18 | 60H66S18 | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | QY | FO | FO | Y | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | FSX | FSX | FO | FO | SX | | | | | | | | |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 23/38 | ... | 23/49 | 23/49 | 23/56 | 23/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | LSL | ... | LSL | LSL | NNL | NNL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 23/44½ | ... | 23/55 | 23/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | (6½) | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | -----> | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerteron Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep-line | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dltn Sth Down Passr Loop | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 23/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 37 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | 23/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 23/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham Sig.Ty357 | arr | 50 | ... | 23.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Birtley Jn | arr | 52 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|----|--|-------------------------------------|---|-----------------|-----------------|--|--|---|-----------------|----------|--------------------------------------|-----------------|-----------------|---|--|--|
| Signal ID | | | 4N86 | 6S40 | 6S04 | 4N32 | 4N11 | 3Q15 | 4E05 | 4N37 | 4N37 | 6S62 | 6S29 | 6N59 | 6N59 | 4N73 | 4N73 | 4N26 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.24 | 21.05 | 21.05 | 20.18 | 21.11 | 22.39 | 17.00 | 22.08 | 22.20 | | 22.45 | 21.10 | 21.10 | 00.25 | 23.20 | 23.28 |
| Orig. Loc. Name | | | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) Redcar B.S.C. Ore T. | Hartlepool Sth Works Leith South | Hartlepool Sth Works Dyce Raiths Farm F.D. | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Carlisle High Wapping Sdgs Derby R.T.C.(Network Rail) | Ironbridge Power Station G Tyne Coal Terminal Gbrf | Doncaster Down Decoy Gbrf Tyne Coal Terminal Gbrf | Drax Aes (Gbrf) | | Drax Power Station Mossend Down Yard | Rylstone Tilcon | Rylstone Tilcon | Wilton Power Station Gbrf Tyne Coal Terminal Gbrf | Doncaster Down Decoy Flhh Redcar High Level (Flhh) | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf Tyne Coal Terminal Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75-TR40 | 60-66S14 | 60-66S10 | 75-TR40 | 75-TR40 | UTU-R | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-66S16 | 60-60S06 | 60H66S18 | 60H66S18 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | QY | Y | Y | | Y | Y | Y | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FO | FO | FO | SO | FO | FO | FO | SO | FO | FO | FO | SO | Until 12/12/2014 | SO |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 00/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 00/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|--------|-----|--------|
| Durham Sig.Ty357 | arr | 50 | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | 00/06½ | 00/06½ | ... | 01/16½ | 01/23½ | 01/23½ | ... | 01/39 | ... | ... | 01/57 | ... | 02/15 |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) |
| Tyne Yard T.M.D. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne S.S. | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01*C44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.58 | 02.20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/03 | 02/25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | 00/11½ | 00/11½ | 00/41½ | 01/22½ | 01/29½ | 01/29½ | 02/07 | 02/29 | ... | ... | 02/01 | ... | 02/25 |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | 00/12½ | 00/12½ | ... | 01/23 | 01/30 | 01/30 | ... | ... | ... | ... | 02/03½ | ... | 02/25½ |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | 00OPRM44½ | ... | ... | ... | ... | 02C10½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | 01.29½ | ... | ... | ... | ... | 02.12½ | 02/33 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/19½ | 02/36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/38 | 02/52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 99 | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/57 | 03/10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | 00/05 | 00/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/16½ | 03/28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 107 | ... | 00/20½ | 00/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/32 | 03/43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 108 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 112 | ... | 00/24½ | 00/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/36½ | 03/47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Saturdays

24 May to 13 December

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---------------------------|----------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------|---------|
| Signal ID | | 4N98 | 4N73 | 4E60 | 4S99 | 6E59 | 6E30 | 4N21 | 6S58 | 4N81 | 6N71 | 4N18 | 4N59 | 4E51 | 4N90 | 4N79 | 3Z45 | |
| Orig. Dep. Time | | 23.36 | 23.20 | 18.32 | 23.43 | 20.32 | 16.21 | 00.45 | 01.37 | 00.45 | 01.22 | 01.10 | 01.07 | 21.29 | 01.29 | 23.52 | 00.36 | |
| Orig. Loc. Name | | Drax Aes (Grbf) | Doncaster Down Decoy Flth | Felixstowe North F.L.T. | Wakefield Europort | Briggs Sdgs Steetley Coy | Margam T.C. | Drax Aes (Grbf) | Tees N.Y. | Drax Aes (Grbf) | Hunslet Tilcon | Ferrybridge Power Station | Sudforth Lane Down (Ews) | Crewe Bas Hall S.S.N. | Drax Aes (Grbf) | Cottam Power Station (Fhh) | Peterborough L.I.P. | |
| Dest. Loc. Name | | Tyne Coal Terminal Grbf | Redcar High Level (Flhh) | Wilton F.L.T. | Mossend Euroterminal | Redcar B.S.C. (Min.T.) | Hartlepool Bsc 20' Mill | Redcar Bulk Terminal Grbf | Dalzell B.S.C. | Tyne Coal Terminal Grbf | | | Tees N.Y. | Wilton F.L.T. | Tyne Coal Terminal Grbf | Tyne Dock (Flhh) | York Thrall Europa | |
| Timing Load | | 75-66S06 | 75-66S06 | 75C66S14 | 75C66S14 | 60H66S18 | 60H66S18 | 75-66S06 | 60H66S22 | 75-66S06 | 60-66S06 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75C47S12 | 75-66S06 | 75-TR40 | 60-TR40 | |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Q | Y | Q | Q | | Y | | Q | Q | Q | | Y | Q | |
| Dates Of Operation | | SO | Until 12/12/2014 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | 00/31 | ... | 00/39½ | 00/47 | 01/20 | 01/25 | 01/50½ | ... | 01/50½ | 01/56 | 02/09 | 02/17½ | 02/26 | 02/45 | 03/04 | 03/07½ |
| | dep-line | 3 | LSL | ... | ... | LSL | ... | ... | LSL | ... | LSL | LSL | NNL | ... | ... | ... | LSL | LSL |
| | mgn | 4 | [2½] | ... | [3](2½) | [3](2) | (1) | [3](1) | [3] | ... | [3] | ... | ... | [3] | [3](1½) | [2] | ... | [3] |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 00/40 | ... | ... | 00/58 | ... | ... | 01/59 | ... | 01/59 | 02/03 | ... | ... | ... | ... | 03/11 | 03/17½ |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | [3](1) | ... | ... | [3] | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03RM21½ |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.24½ |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | 01C28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | 00/51 | ... | 01.30 | 01/35 | ... | ... | ... | 02/15 | 02/25½ | 02/37 | 02/52 | ... | ... | |
| Skelton Jn | arr | 14 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tollerton Jn | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thirsk | dep | 19 | 00/53 | 01/02½ | 01/08½ | 01/17 | 01/48 | 01/54 | 02/15½ | ... | 02/15½ | 02/25 | 02/32 | 02/39½ | 02/53 | 03/06 | 03/26 | |
| | dep-line | 20 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | |
| | mgn | 21 | ... | (2½) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (2) | |
| Longlands Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | 01/04 | 01/16 | 01/22½ | 01/31 | 02/06 | 02/12 | 02/26½ | ... | 02/26½ | 02/38 | 02/43 | 02/50½ | 03/07 | 03/22 | 03/39 | |
| | mgn | 24 | [7] | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | |
| Northallerton | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | 01/17 | 01/23½ | 01/29 | 01/37½ | 02/15 | 02/21 | 02/32½ | ... | 02/32½ | 02/45 | 02/50 | 02/56½ | 03/14 | 03/31 | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | (1½) | ... | ... | (2) | (½) | ... | [7] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ditn Sth Down Passr Loop | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | 01/18 | ... | 01/32 | 01/39 | 02/17 | ... | ... | ... | 02/40½ | ... | 02/51 | ... | 03/15 | 03/32 | 03/46 | |
| | mgn | 30 | (1½) | ... | (3½) | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (2) | (7) | |
| Darlington | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | 01/30½ | ... | ... | 02/00 | ... | ... | ... | ... | 02/51½ | ... | 03/03 | ... | ... | 03/45 | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | 01/41½ | ... | ... | 02/13½ | ... | ... | ... | 02/22 | 03/02 | 03/30 | 03/14 | ... | ... | 03/56 | 04/39 | |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.35 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thrislington Steetley | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tursdale Jn | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02*26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | 01/45½ | ... | ... | 02/16 | ... | ... | 02x26½ | 03/04 | ... | 03/16 | ... | ... | 03/58 | 04/41 | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Durham | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | 01/51½ | ... | ... | 02/23 | ... | ... | 02/41 | 03/12 | ... | 03/22 | ... | ... | 04/04 | 04/47 | ... | |
| | mgn | 49 | [16] | ... | ... | [15] | ... | ... | [11] | [15] | ... | [15] | ... | ... | [15](8½) | [10] | ... | |
| Durham Sig.Ty357 | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------------------------|----------|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-------|-----|-----|--------|--------|-----|
| Birtley Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 02/15 | ... | ... | 02/46 | ... | ... | ... | 03/01 | 03/34½ | ... | 03/45 | ... | ... | 04/35 | 05/05 | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | mgn | 55 | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (8) | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | 02*C51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | 03.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | 03/05 | ... | ... | ... | 03/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 02/25 | ... | ... | 03/09 | ... | ... | ... | 03/14½ | 03/38½ | ... | ... | ... | ... | 04/40 | 05/18 | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | dep-line | 67 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 02/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/41 | ... | ... | ... | ... | 04/40½ | 05/18½ | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | dep | 75 | ... | ... | ... | 03/11 | ... | ... | ... | 03/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | dep | 79 | ... | ... | ... | 03/17½ | ... | ... | ... | 03/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | dep | 87 | ... | ... | ... | 03/35 | ... | ... | ... | 03/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | 03/53 | ... | ... | ... | 04/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | 04/10½ | ... | ... | ... | 04/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | dep | 107 | ... | ... | ... | 04/24½ | ... | ... | ... | 04/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 112 | ... | ... | ... | 04/28½ | ... | ... | ... | 04/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 114 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 115 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 117 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 118 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 119 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 120 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 121 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 122 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 123 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 124 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 125 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 126 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 127 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 128 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 129 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 130 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 131 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 132 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 133 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | arr | 134 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 135 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 136 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 137 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Saturdays
24 May to 13 December

| Signal ID | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|-----|--------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------|
| Orig. Dep. Time | | | 4N22 | 4S22 | 4S22 | 6N03 | 4N31 | 4N74 | 4N34 | 4E64 | 4N83 | 4N74 | 4N31 | 4S24 | 6M58 | 6M58 | 6S45 | 4S12 |
| Orig. Loc. Name | | | | York Holgate Siding (Fhh) | York Holgate Siding (Fhh) | Lindsey Oil Refinery | Sudforth Lane Siding (Fhh) | Cottam Power Station (Fhh) | Drax Aes (Grbf) | Felkxstowe South F.L.T. | Drax Aes (Grbf) | Cottam Power Station (Fhh) | Sudforth Lane (Fhh) | Drax Power Station | Lackenby Ssi Grbf | Redcar Mineral Term Grbf | North Blyth Alcan Grbf | Drax Aes (Fhh) |
| Dest. Loc. Name | | | Potland Burn Db Schenker | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh | Jarrow Shell | Potland Burn (Fhh) | Redcar High Level (Fhh) | Tyne Coal Terminal Grbf | Wilton F.L.T. | Tyne Coal Terminal Grbf | Redcar High Level (Fhh) | Potland Burn (Fhh) | Millerhill S.S. | Hardendale Quarry Grbf | Hardendale Quarry Grbf | Fort William Alcan Grbf | Ravenstruther Cm Fhh |
| Timing Load | | | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-TR40 | 60H60S30 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-66S06 | 75C66S14 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60H66S10 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | | QY | Y | SO | SO | QY | Y | Y | Y | Y | Y | QY | QY | Y | Y | SO | Y |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 03/31 | 03/38 | 03/42 | 03/46 | 03/55 | 04/01 | ... | ... | 04/41 | ... | ... | ... | 04/52 |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | LSL | NNL | NNL | ... | LSL | ... | ... | NNL | ... | ... | ... | LSL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | [3] | [3] | [3] | [3] | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 03/42 | 03/42 | ... | 04/40 | 03/51½ | ... | ... | 04/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/02 |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | 03C43 | ... | ... | ... | 04C04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | 03.45 | ... | ... | 03/55 | 04.06½ | ... | ... | 04/46 | ... | ... | ... | ... | |
| Skelton Jn | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | ... | 03/55½ | 03/58 | 04/04 | 04/53 | 04/45 | 04/09 | 04/22 | 04/24 | 04/45 | 04/53 | 05/03 | ... | ... | ... | 06/15 |
| | dep-line | 20 | ... | SL | SL | SL | SL | SL | FL | FL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 21 | ... | ... | (4) | ... | (1) | ... | ... | ... | (5) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | → | → | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | 04/06½ | 04/13 | 04/24 | ... | ... | 04/19½ | 04/35 | 04/40 | 04/56 | 05/05 | 05/14 | ... | ... | ... | |
| Longlands Jn | mgn | 24 | ... | [7] | ... | ... | ... | [7] | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 04/35 | ... | ... | 04/42½ | ... | 05/02 | 05.12 | 05x12 | 05/20 | ... | ... | | |
| Northallerton | mgn | 27 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 29 | ... | 04/20 | 04/20 | 04/38 | ... | ... | 04/33 | 04/44½ | 04/53 | ... | 05/15 | 05/22 | ... | ... | | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | [15](9) | ... | [15](9½) | [15](8) | ... | ... | ... | | |
| Dltn Sth Down Passr Loop | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Darlington | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ferryhill Sth. Jn. | dep | 34 | ... | 04/32 | 04/32 | 04/57 | ... | ... | 04/46 | ... | 05/29 | ... | 05/51½ | 05/56 | ... | ... | | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 36 | ... | 04/43 | 04/43 | 05/31 | ... | ... | 04/57 | ... | 05/44 | ... | 06/02½ | 06/07 | 06/12 | 06/12 | | |
| Ferryhill T.C. Old Yard | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL | | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Thrislington Steetley | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Tursdale Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05OP48 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Durham | dep | 45 | ... | 04/45 | 04/45 | 05/36 | ... | ... | 04/59 | ... | 06.12 | ... | 06/04½ | 06/09 | 06/16 | 06/16 | | |
| | mgn | 46 | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | | |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Durham Sig.Ty357 | dep | 48 | ... | 04/51 | 04/51 | 05/52 | ... | ... | 05/05 | ... | 06/21 | ... | 06/12½ | 06/17 | 06/25 | 06/25 | | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [15] | ... | [3] | ... | [3](1) | [3] | [3] | [3] | | |
| | arr | 50 | ... | 04*53 | 04*53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 51 | ... | 05.14 | 05.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|-------------------------------|----------|-----|---------|--------|-------|--------|-----|-----|--------|-----|--------|-----|--------|--------|-------|-------|--------|--------|
| Birtley Jn | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | 05/44 | 05/44 | 06/02 | ... | ... | 05/27½ | ... | 06/31½ | ... | 06/24 | 06/28 | 06/37 | 06/37 | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*C33 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 05.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.40 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | dep | 60 | 05/22 | 05/49 | 05/48 | 06/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/45 | 07/21 | 07/21 | ... | ... |
| | mgn | 61 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | 05/52½ | 05/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/25 | 07/25 | ... | ... |
| Norwood Jn. | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | dep | 66 | 05/26 | ... | ... | 06/19½ | ... | ... | 05/37½ | ... | 06/39 | ... | 06/33 | 06/49 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | dep | 70 | ... | ... | ... | 06/20½ | ... | ... | 05/38 | ... | 06/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (10) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | dep | 75 | 05/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/35 | 06/52 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 05/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/42½ | 06/55 | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (2½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 05/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/00 | 07/11 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10C34½ | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.36½ | ... |
| Butterwell Opencast | arr | 91 | 05*OP54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | 06.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/07 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*49½ |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.01 |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*13½ |
| Belford L.C. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.20 |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/27 | ... | ... | ... | 11/21½ |
| Crag Mill Loop | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/45 | ... | ... | ... | 11/39½ |
| Berwick-upon-Tweed | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/00 | ... | ... | ... | 11/54½ |
| | mgn | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/04 | ... | ... | ... | 11/58 |
| | | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|----|------------------------------------|--|----------------------------------|-----------------------|---|--|--|--|---|--------------------|---|---|--------------------------------------|---|--|---|
| Signal ID | | | 4N60 | 0S12 | 4E67 | 6E47 | 4N91 | 4N91 | 0H82 | 6N65 | 4S12 | 4N25 | 4S12 | 4S12 | 4N15 | 6N66 | 4N87 | |
| Orig. Dep. Time | | | 04.19 | 04.25 | 22.30 | 19.09 | 04.30 | 04.36 | 04.52 | 05.40 | 03.00 | 04.45 | 03.00 | 06.00 | 03.57 | 05.46 | 08.11 | 05.37 |
| Orig. Loc. Name | | | Sudforth Lane Down (Ews) Tees N.Y. | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) York Yard South (Fhh) | Margam T.C. Redcar B.S.C. Ore T. | Margam T.C. Tees N.Y. | Drax Aes (Gbrf) Tyne Coal Terminal Gbrf | Eggborough P.S. (Gbrf) Tyne Coal Terminal Gbrf | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) York Yard South (Fhh) | Redcar Bulk Terminal Gbrf Lynemouth Power Stn (Gbrf) | Ratcliffe Heavy Haul Ravenstruther Cm Fhh | Drax Power Station | Ratcliffe Heavy Haul Ravenstruther Cm Fhh | York Holgate Siding (Flhh) Ravenstruther Cm Fhh | Drax Aes (Flhh) Ravenstruther Cm Fhh | Sudforth Lane (Flhh) Butterwell Opencast (Flhh) | Tyne Coal Terminal Gbrf Lynemouth Power Stn (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) Tyne Coal Terminal Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75-TR40 | LD75 | 75-66S08 | 60-TR85 | 75-66S06 | 75-66S06 | LD75 | 60-66S22 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-66S06 | 60-66S22 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | QY | | Y | | Y | Y | | Y | Y | QY | Y | Y | Y | Y | | Y |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 05/02 | 05/08½ | 05/14 | 05/18 | 05/26½ | 05/26½ | 05/30 | ... | 05/36 | 05/41½ | ... | ... | ... | 06/27 | ... | 06/50 |
| | dep-line | 3 | ... | LSL | LSL | ... | LSL | LSL | LSL | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | LSL | ... | NNL |
| | mgn | 4 | [3](5½) | (3½) | (4½) | [3](4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 05/19 | 05/24 | ... | 05/32 | 05/32 | 05/37 | ... | 06/02 | 05/48 | ... | 06/02 | ... | 06/42 | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 05/15½ | ... | ... | 05/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/56 |
| Skelton Jn | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ←----- | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 05/29½ | ... | 05/37 | 05/45 | 05/48½ | 05/48½ | ... | ... | 06/15 | 06/00½ | 06/15 | 06/15 | 06/15 | 06/54½ | ... | 07/15 |
| | dep-line | 20 | SL | ... | SL | SL | FL | FL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | →----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 05/40½ | ... | 05/48 | 05/59 | 05/59 | 05/59 | ... | ... | ... | 06/11½ | 06/26 | 06/26 | 06/26 | 07/05½ | ... | 07/30 |
| Longlands Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7½) | ... | ... | ... | (7) | ... | ... | |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | 05/46½ | ... | 05/54 | 06/07 | 06/06½ | 06/06½ | ... | ... | ... | 06/26 | 06/32 | 06/32 | 06/32 | 07/18½ | ... | 07/36 |
| Northallerton | mgn | 27 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1) | (1) | (1) | (1) | ... | ... | (1) |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 06/07½ | 06/07½ | ... | ... | ... | 06/28½ | 06/33 | 06/34 | 06/34 | 07/19½ | ... | 07/38 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | (7½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Dltn Sth Down Passr Loop | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*48 | 06C48 | 06C48 | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.50 | 06.50 | 06.50 | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 06/19 | 06/19 | ... | ... | ... | 06/48 | 06/52 | 06/52 | 06/52 | 07/31½ | ... | 07/51 |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 06/29½ | 06/29½ | ... | 06/49 | ... | 06/59 | 07/04 | 07/04 | 07/04 | 07/43 | ... | 08/03 |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ferryhill T.C. Old Yard | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thrislington Steetley | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tursdale Jn | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | 06/31½ | 06/31½ | ... | 07.37 | ... | 07/01 | 07/06 | 07/06 | 07/06 | 07/45 | ... | 08/05 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/45 | (2½) | ... | |
| Durham | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 06/37½ | 06/37½ | ... | 07/47½ | ... | 07/07 | 07/12 | 07/12 | 07/12 | 07/53½ | ... | 08/11 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | [3] | [3] | ... | ... | ... | [3] | [3] | [3] | [3] | ... | ... | |
| Durham Sig.Ty357 | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*56 | ... | 08*13 | |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-------------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|--------|-----|-------|---------|-------|--------|--------|--------|-------|
| Birtley Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.05 | ... | 08.36 |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 06/48 | 06/48 | ... | 07/58 | ... | 07/18 | 07/23 | 07/23 | 07/23 | 08/16½ | ... | 08/48 |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | SL |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | (7½) | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/07 | ... | ... | 07/28 | 07/27 | 07/30 | ... | ... | 09/04 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/34½ | 07/34 | 07/34 | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3](3½) | (5) | [3](2) | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | 07/00 | 07/00 | ... | 08/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/20½ | ... | 09/08 |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | (2½) |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | 07/00½ | 07/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/39 | 09/11 |
| Newcastle | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/16 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/28½ | 08/46 | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/32½ | 08/51½ | ... |
| Benton Nth Jn | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/59 | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/48½ | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/54½ | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | dep | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | | | 4N87 | 6N93 | 4N53 | 4N26 | 4N27 | 4N69 | 6S38 | 4N53 | 4N88 | 4N32 | 6N31 | 3S26 | 4N65 | 4N36 | 4N98 | 4N04 |
| Signal ID | | | 06.00 | 09.07 | 06.12 | 05.44 | 06.45 | 05.10 | 07.01 | 06.12 | 07.00 | 07.42 | 07.01 | 06.33 | 08.15 | 08.15 | 09.45 | 09.55 |
| Orig. Dep. Time | | | Eggborough P.S. (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf | Doncaster Down Decoy Gbrf | Drax Power Station | Drax Power Station | West Burton Ps (Fhh) | Doncaster Down Decoy | Doncaster Down Decoy Gbrf | Drax Aes (Gbrf) | Drax Power Station | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Knareborough | Sudforth Lane Down (Ews) | Drax Aes (Gbrf) | York Holgate Siding (Flhh) | York Holgate Siding (Flhh) |
| Orig. Loc. Name | | | Tyne Coal Terminal Gbrf | Lynemouth Power Stn (Gbrf) | Redcar Bulk Terminal Gbrf | | | York Yard South (Fhh) | Millerhill S.S. | Redcar Bulk Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | | Lackenby B.S.C. | York Thrall Europa | Tees N.Y. | Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar High Level (Flhh) | North Blyth |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 60-66S22 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-66S06 | 60-60S06 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-TR40 | 60H66S22 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | | QY | QY | Y | QY | | Q | | Q | Q | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 06/50 | ... | 07/17½ | 07/38 | 07/38 | 07/48½ | 07/53 | ... | 08/08½ | 08/43½ | 08/47½ | 08/51½ | 09/08½ | 09/15 | ... | ... |
| | dep-line | 3 | NNL | ... | LSL | LSL | LSL | LSL | NNL | ... | LSL | LSL | LSL | NNL | LSL | LSL | ... | ... |
| | mgn | 4 | (1) | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 08/07½ | 07/44½ | 07/44½ | 07/56 | 08/00½ | ... | 08/15 | 08/50 | 08/56½ | 10/21 | 09/15½ | 09/20½ | 09/47 | 09/57 |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | (8½) | (11) | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10RM25 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.35 | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 06/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 07/15 | ... | 08/19½ | 07/57 | 07/57 | ... | 08/13½ | 08/19½ | 08/27½ | 09/02½ | 09/17½ | ... | 09/38 | 09/44½ | 10/00 | 10/09 |
| | dep-line | 20 | SL | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 21 | (4) | ... | (6) | ... | ... | ... | (6) | (5) | ... | ... | (3½) | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 07/30 | ... | ... | 08/08 | 08/08 | ... | 08/26½ | 08/36½ | 08/43½ | 09/13½ | 09/36 | ... | 09/51 | 09/56 | 10/11 | 10/20 |
| Longlands Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | (1) | ... | (2) | (3) | ... | ... | |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*26½ |
| | dep | 26 | 07/36 | ... | ... | 08/14 | 08/14 | ... | 08/33½ | 08/42½ | 08/51 | 09/19½ | 09/44 | ... | 10/00 | 10/05 | 10/17 | 10.30½ |
| Northallerton | mgn | 27 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | (6) | (4) | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 07/38 | ... | ... | 08/15 | 08/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/33 |
| | mgn | 30 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Dltm Sth Down Passr Loop | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 07/51 | ... | ... | 08/28 | 08/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/45 |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 08/03 | ... | ... | 08/40 | 08/40 | ... | 09/23½ | ... | ... | 09/57 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/55½ |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*28½ | ... | ... | 10*01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 08/05 | ... | ... | 08/42 | 08/42 | ... | 09x36 | ... | ... | 10x03 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/57½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 08/11 | ... | ... | 08/48 | 08/48 | ... | 09/45 | ... | ... | 10/12 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/03½ |
| Durham Sig.Ty357 | mgn | 49 | ... | ... | ... | [3]<1> | [3](1) | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] |
| | arr | 50 | 08*13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|-------------------------------|----------|-----|--------------|---------------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|---------------|------------|--------------|-----|-----|-----|---------------|
| Birtley Jn | dep | 51 | 08.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | <i>08/48</i> | ... | ... | <i>09/00</i> | <i>09/00</i> | ... | ... | ... | <i>10/20</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>11/14</i> |
| | dep-line | 54 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | 09.05 | 09.05 | ... | ... | ... | 10.02½ | ... | 10.28 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | <i>09/04</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>10/21</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | <i>09/08</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>10/25</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>11/18</i> |
| | mgn | 68 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | arr | 69 | ... | 09*36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | <i>09/11</i> | 09.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | dep | 75 | ... | <i>09/45</i> | ... | ... | ... | ... | <i>10/27</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>11/21</i> |
| | dep-line | 76 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | 09.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn | dep | 79 | ... | 10.00½ | ... | ... | ... | ... | <i>10/30</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>11/24½</i> |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | 10*04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 82 | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | dep | 83 | ... | 10.05 | ... | ... | ... | ... | 11.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | dep | 85 | ... | <i>10/10</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>11/28½</i> |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>11/20</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Butterwell Jn | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>11/38</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>12/11</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | mgn | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>12/53</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|--------------------|-----|-------------------------|----------------------------|------------------|---------------|-------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------|
| | | | 4N96 | 4E38 | 0D73 | 0M61 | 4N99 | 3S77 | 6S13 | 4N80 | 4N79 | 4N30 | 6S13 | 4N50 | 4N62 | 4N63 | 4N33 | 0M14 |
| Signal ID | | | 09.18 | 04.22 | | | 10.30 | 05.39 | 09.58 | 11.34 | 11.34 | 07.15 | 09.58 | 10.45 | 12.44 | 12.51 | 13.00 | 14.15 |
| Orig. Dep. Time | | | Drax Aes (Gbrf) | Ditton (O'connor Sdgs) | | | Drax Aes (Gbrf) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Hunslet Tilcon | Doncaster Down Decoy Gbrf | Drax Aes (Gbrf) | West Burton Power Station | Hunslet Tilcon | Drax Power Station | Drax Aes (Gbrf) | Eggborough P.S. (Gbrf) | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Tees N.Y. |
| Dest. Loc. Name | | | Tyne Coal Terminal Gbrf | South Bank Tees Dock (Drs) | Doncaster L.I.P. | Carlisle N.Y. | Tyne Coal Terminal Gbrf | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Oxwellmains Lafarge | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | | Oxwellmains Lafarge | Tees N.Y. | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Carlisle N.Y. |
| Timing Load | | | 75-TR40 | 75C66S12 | LD75 | LD75 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60-66S06 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-TR40 | 60-66S06 | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | | QZ | | | | Q | | | | QY | | | Y | Y | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 10/19 | 10/38 | ... | ... | 11/38 | ... | 11/48 | 12/06½ | 12/38 | 12/50½ | ... | 13/12 | 13/47½ | 13/47½ | 13/47½ | ... |
| | dep-line | 3 | LSL | LSL | ... | ... | LSL | ... | LSL | NNL | LSL | LSL | ... | LSL | LSL | LSL | LSL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | York Yard South Jn | arr | 5 | 10*26½ | 10C44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*19½ | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | 10.36½ | 10.46 | ... | ... | 11/44 | ... | 11/55 | ... | 12/44½ | 12/57 | ... | 13.38 | 13/53 | 13/53 | 13/53 |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | York Yard Nth R.S. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Skelton Jn | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tollerton Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | 10/53 | 11/00 | ... | ... | 11/57 | ... | 13/15 | 12/30 | 12/57 | 13/09½ | 13/15 | 13/53 | 14/12½ | 14/12½ | 14/12½ | |
| dep-line | 20 | SL | SL | ... | ... | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | |
| Thirsk | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | → | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | 11/04 | 11/12½ | ... | ... | 12/08 | ... | 12/41 | 13/08 | 13/20½ | 13/28 | 14/04 | 14/23½ | 14/23½ | 14/23½ | 14/23½ | |
| Longlands Jn | mgn | 24 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | (8) | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*47½ | ... | ... | 13*36 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | 11/10 | 11/22 | ... | ... | 12/14 | ... | 13.11½ | 13/14 | 13/32 | 14.13 | 14/18 | 14/29½ | 14/29½ | 14/29½ | 14/29½ | |
| Northallerton | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (½) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | 11/23½ | ... | ... | 12/16 | ... | 13/14½ | ... | 13/33 | 14/15 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dltm Sth Down Passr Loop | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Darlington | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 12/28 | ... | 13/25½ | ... | 13/45 | 14/29 | ... | ... | ... | ... | 14*43 | |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 12/40½ | 13/07½ | ... | 13/37 | ... | 13/56 | 14/43 | ... | ... | ... | 14/57 | |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ferryhill T.C. Old Yard | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thrislington Steetley | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tursdale Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 13*12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | 12/42½ | 13.42½ | ... | 13/39 | ... | 13/58 | 14/46 | ... | ... | ... | 14/59 | |
| Durham | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Durham | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 12/48½ | 13/51½ | ... | 13/45 | ... | 14/04 | 14/53 | ... | ... | ... | 15/05 | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | [3] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | |
| Durham Sig.Ty357 | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*55 | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|--------------------------------------|----------|-----|-----|-----|-------|-------|--------|--------|-----|--------|-----|-------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|
| Birtley Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.01½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 12/59½ | 14/01½ | ... | 13/52½ | ... | 14/12 | 15/11½ | ... | ... | ... | ... | 15/15½ |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | 10.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | 10*46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.20 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.20½ |
| | dep | 58 | ... | ... | 10.48 | 12.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.36 |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | 13*05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | 12/36 | 13.09½ | 14/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/41 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 12/39½ | 14/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/44½ |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/00 | ... | ... | 15/19½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | 13/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | 13/14½ | ... | ... | 14/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/22½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/25½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | dep | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/29½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/47½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | dep | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*03½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | dep | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 114 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 115 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 117 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 118 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 119 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 120 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 121 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 122 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 123 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 124 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 125 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 126 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 127 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 128 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 129 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 130 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | arr | 131 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 132 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 133 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 134 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|----------|-----|-------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 0S42 | 4N19 | 4N92 | 4N92 | 4N30 | 4N30 | 4N30 | 4N45 | 4N11 | 4E66 | 4N22 | 4N55 | 4E96 | 4N94 | 4N94 | 3S14 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.15 | 12.44 | 13.55 | 13.55 | 14.27 | 14.27 | 14.30 | 16.10 | 14.10 | 10.20 | 16.34 | 17.18 | 10.08 | 17.00 | 17.10 | 10.32 |
| Orig. Loc. Name | | | Tees N.Y. | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Eggborough P.S. (Gbrf) | Milford West Sidings | Cottam Power Station Gbrf | Margam T.C. | Drax Aes (Gbrf) | Sudforth Lane Down (Ews) | Ironbridge Power Station G | Drax Aes (Gbrf) | Eggborough P.S. (Gbrf) | Stocksbridge Works |
| Dest. Loc. Name | | | Mossend Down Yard | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Widdrington Exchange Sdgs | Tyne Coal Terminal Gbrf | Widdrington Exchange Sdgs | Tyne Coal Terminal Gbrf | | Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar B.S.C. Ore T. | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tees N.Y. | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | York Thrall Europa |
| Timing Load | | | LD75 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-66S08 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-66S06 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Y | QY | | Y | Y | Y | Y | Q | Y | | Q | Y | Y | Y | Y | Q |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 13/47½ | 14/50½ | 14/50½ | 15/38 | 15/38 | 15/38 | 16/49 | 17/08½ | 17/33 | 17/41 | 18/11 | ... | 18/16½ | 18/16½ | 18/40 |
| | dep-line | 3 | ... | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | NNL | LSL | LSL | LSL | ... | LSL | LSL | LSL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | (1½) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*16 | 17C39 | ... | ... | ... | 18*24 | 18*24 | ... |
| | dep | 6 | ... | 13/53 | 14/57 | 14/57 | 15/44½ | 15/44½ | 15/44½ | 16/57 | 17.18 | 17.41 | 17/47½ | 18/17½ | ... | 18.28½ | 18.28½ | 18/47 |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | (7) | (7) | (7) | (3½) | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18RM51 |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.55 |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 19 | ... | 14/12½ | 15/09½ | 15/09½ | 16/04½ | 16/04½ | 16/04½ | 17/13 | 17/30 | 17/54½ | 18/04 | 18/30 | ... | 18/53 | 18/53 | ... |
| | dep-line | 20 | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | 14/23½ | 15/20½ | 15/20½ | 16/15½ | 16/15½ | 16/15½ | 17/24 | 17/41 | 18/05½ | 18/15 | 18/41 | ... | 19/04 | 19/04 | ... |
| Thirsk | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | 14*30 | 15*27½ | 15*27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*11 | 19*11 | ... |
| | dep | 26 | ... | 15.11½ | 15.49½ | 15.49½ | 16/21½ | 16/21½ | 16/21½ | 17/30 | 17/47 | 18/11½ | 18/21 | 18/47 | ... | 19.32½ | 19.33 | ... |
| Longlands Jn | mgn | 27 | ... | ... | (15) | (15) | ... | ... | ... | (2) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 15/14 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/35½ | 19/35½ | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Dltn Sth Down Passr Loop | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 33 | 14*43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 14.47 | 15/26 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/45 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/47½ | 19/47½ | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 14/57 | 15/38 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/56 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/58½ | 19/58 | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | dep | 45 | 14/59 | 15/40 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/58 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/00½ | 20/00 | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham Sig.Ty357 | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 15/05 | 15/46 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/04 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/06½ | 20/06 | ... |
| | mgn | 49 | [3] | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | [3] | ... |
| arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|-------------------------------|----------|-----|----------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|-------|-----|-----|-----|-------|--------|--------|-------|-----|
| Birtley Jn | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 15/15½ | 15/57 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/34 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/17½ | 20/17 | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 55 | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | arr | 57 | 15*CE20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 15.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | dep | 60 | 15/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/52 | 20/51 | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/35 | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | dep | 66 | 15/57 | 16/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/38½ | 20/56 | 20/56 | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 69 | ... | ... | ... | 17*43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 16/05 | ... | 17 @56 | ... | 18/06 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/39 | 20/56½ | 20/56½ | ... | |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | mgn | 72 | ... | (10) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | 16/00½ | ... | ... | 17/59 | ... | 18/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 16/03½ | ... | ... | 18/02½ | ... | 18/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 16/16½ | ... | ... | 18/16½ | ... | 1829½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | (7) | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | 16/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 102 | 16/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | [1½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 107 | 17/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 112 | 17/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 4N92: Timing Load Change from 75-TR40 to 75-66S06 at King Edward Bridge E. Jn

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 4N32 | 4E04 | 4N06 | 4N66 | 4N93 | 6N80 | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 18.25 | 13.00 | 19.00 | 18.45 | 19.13 | 18.43 | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Drax Aes (Gbrf) | Ironbridge Power Station G | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Drax Power Station Tees N.Y. | Drax Aes (Gbrf) | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | | Tyne Coal Terminal Gbrf | Lackenby B.S.C. | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-66S06 | 60H66S22 | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | Y | | Q | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | | | | | | | | |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 19/40½ | 19/49 | 19/49 | 19/56 | 20/14 | 20/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | LSL | LSL | LSL | NNL | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 19/46 | 19/55½ | 19/55½ | ... | 20/19½ | 20/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard Nth R.S. | mgn | 8 | ... | (1½) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | 20/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 19/59 | 20/10 | 20/10 | 20/16 | 20/42 | 20/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 20 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 20/10 | 20/21 | 20/21 | 20/27 | 20/55 | 21/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | mgn | 24 | ... | (½) | ... | [2] | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | 20*28 | 20*28 | ... | 21*02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 20/16 | 20.31 | 20.31 | 20/35 | 21x12 | 21/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | mgn | 27 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 20/34 | 20/34 | ... | 21/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | (4) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dltn Sth Down Passr Loop | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 20/49 | 20/49 | ... | 21/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 21/01 | 21/01 | ... | 21/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | 21/03 | 21/03 | ... | 21/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 21/09 | 21/09 | ... | 21/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham Sig.Ty357 | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----------|-----|-----|--------|--------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Birtley Jn | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | 21/17 | 21/17 | ... | 21/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | 21*25½ | 21*25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | 21.27 | 21.27 | ... | 22/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | mgn | 61 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | 21/32½ | 21/32½ | ... | 22/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 21/33 | 21/33 | ... | 22/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | dep | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Sundays

18 May to 7 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 0N22 | 4N98 | 4N99 | 4K60 | 4N16 | 4N18 | 4N62 | 4N17 | 3S19 | 4S34 | 4S34 | 4N30 | 6N35 | 4N19 | 4N19 | 4N15 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.00 | 09.35 | 09.25 | 10.07 | 10.09 | 11.24 | 12.09 | 12.09 | 12.05 | 14.38 | 14.38 | 13.30 | 13.15 | 13.58 | 14.06 | 15.33 |
| Orig. Loc. Name | | | Tyne Coal Terminal Gbrf | York Holgate Siding (Flhh) | Drax Aes (Gbrf) | Hunslet Yard (Flhh) | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Hunslet Yard (Flhh) | Drax Aes (Gbrf) | Doncaster L.I.P. | York Holgate Siding (Flhh) | York Holgate Siding (Flhh) | Drax Aes (Gbrf) | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) |
| Dest. Loc. Name | | | Heaton T&R.S.M.D. | Redcar High Level (Flhh) | Tyne Coal Terminal Gbrf | York Yard South (Flhh) | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar High Level (Flhh) | Tyne Coal Terminal Gbrf | York Thrall Europa | Barassie Yard Fhh | Barassie Yard Fhh | Tyne Coal Terminal Gbrf | Lackenby B.S.C. | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf |
| Timing Load | | | LD75 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-TR40 | 75-66S06 | 60-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-66S06 | 60H66S22 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 09/37 | 10/40 | 10/58 | 11/18½ | 12/42 | ... | 13/16½ | 13/22 | 14/40 | 14/40 | 14.53 | 15/15 | 15/19 | 15/19 | 16/42½ |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | (3) | ... | ... | (4½) | ... | ... | (6½) | ... | ... | ... | (2½) | (4½) | (4½) | (4½) | ... |
| York Yard Nth R.S. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13RM26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 09/53 | 10/53 | ... | 11/36 | 12/55 | 13/12 | 13/36½ | ... | 14/53 | 14/53 | 15/06 | 15/34½ | 15/39½ | 15/39½ | 16/55½ |
| | dep-line | 20 | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | FL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (9½) | (9½) | ... |
| Thirsk | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | 10/04 | 11/04 | ... | 11/47 | 13/06 | 13/23 | 13/47½ | ... | 15/04 | 15/04 | 15/16½ | 15/49½ | 16/00 | 16/00 | 17/06½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Longlands Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | 11*53½ | ... | 13*30 | 13*57 | ... | 15*11 | 15*11 | ... | ... | 16*08½ | 16*08½ | ... |
| | dep | 26 | ... | 10/10 | 11/10 | ... | 11.54 | 13/16 | 13.48 | 14.12 | ... | 15.11½ | 15.11½ | ... | 15/56½ | 16.11 | 16.11 | 17/14½ |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 11/11 | ... | 11/56½ | 13/17 | ... | 14/14½ | ... | 15/14½ | 15/14½ | 15/23 | ... | 16/13½ | 16/13½ | 17/15½ |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dltm Sth Down Passr Loop | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 11/22 | ... | 12/08½ | 13/30 | ... | 14/26½ | ... | 15/27½ | 15/27½ | 15/34 | ... | 16/25½ | 16/25½ | 17/27½ |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | 11/32½ | ... | 12/20 | 13/41 | ... | 14/37 | ... | 15/39½ | 15/39½ | 15/44½ | ... | 16/37 | 16/37 | 17/38 |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | 11/34½ | ... | 12/22 | 13/43 | ... | 14/39 | ... | 15/41½ | 15/41½ | 15/46½ | ... | 16/39 | 16/39 | 17/40 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | 11/40½ | ... | 12/28 | 13/49 | ... | 14/45 | ... | 15/47½ | 15/47½ | 15/52½ | ... | 16/45 | 16/45 | 17/46 |
| | mgn | 49 | ... | ... | [3] | ... | ... | [3] | ... | [3] | ... | [1] | [1] | [3] | ... | [3] | [3] | [3] |
| Durham Sig.Ty357 | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | 12*30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 12.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|-------------------------------|----------|-----|--------|-----|-------|-----|--------|--------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|
| Birtley Jn | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 54 | ... | ... | 11/51 | ... | 12/50½ | 13/59½ | ... | 14/56 | ... | 15/56½ | 15/56 | 16/03 | ... | 16/55½ | 16/55½ | 17/56½ | |
| | mgn | 55 | ... | ... | (3) | ... | [1](3) | (6) | ... | ... | ... | [2] | [2] | (1½) | ... | (5½) | (6) | (8) | |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/01 | ... | 16/02½ | 16/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Norwood Jn. | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/08½ | 16/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 66 | ... | ... | 11/58 | ... | 12/58½ | 14/10 | ... | 15/05½ | ... | ... | ... | 16/09 | ... | 17/05½ | 17/05½ | 18/09 | |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| King Edward Bridge E. Jn | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newcastle | dep | 70 | 08/26 | ... | 11/59 | ... | 12/59½ | 14/11½ | ... | 15/06½ | ... | ... | ... | 16/10½ | ... | 17/06 | 17/06½ | 18/09½ | |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 75 | 08/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 79 | 08/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Heaton North Jn | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Benton Nth Jn | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Morpeth | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Morpeth North Jn | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Butterwell Jn | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Butterwell Opencast | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chevington Loop | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wooden Gate Jn. | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Belford L.C. | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crag Mill Loop | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Berwick-upon-Tweed | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Reston Signal Eg403 | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Sundays

18 May to 7 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Signal ID | | | 4N15 | 6N45 | 6N97 | 4N90 | 0N64 | 4N61 | 4N20 | 4N20 | 4N63 | 4N13 | 4N84 | 4N84 | 4N13 | 4N72 | 4N72 | 4N52 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.36 | 15.12 | 15.45 | 16.35 | 17.25 | 18.16 | 17.00 | 17.02 | 17.45 | 17.10 | 17.25 | 17.25 | 17.10 | 17.07 | 17.07 | 18.25 |
| Orig. Loc. Name | | | Doncaster Down Decoy | Scunthorpe Trent T.C. | Drax Power Station | Drax Aes (Grbf) | Doncaster Royal Mail Term | York Holgate Siding (Flhh) | Doncaster Down Decoy Grbf | Drax Aes (Grbf) | Drax Power Station | Scunthorpe F.D. | Scunthorpe F.D. | Scunthorpe F.D. | Scunthorpe F.D. | West Burton Ps (Fhh) | West Burton Ps (Fhh) | Doncaster Down Decoy Grbf |
| Dest. Loc. Name | | | Tyne Coal Terminal Grbf | Redcar B.S.C. Ore T. | | Tyne Coal Terminal Grbf | Tyne Coal Terminal Grbf | Redcar High Level (Flhh) | Tyne Coal Terminal Grbf | Tyne Coal Terminal Grbf | Redcar B.S.C. Ore T. | Redcar B.S.C. Ore T. | Redcar B.S.C. Ore T. | Redcar B.S.C. Ore T. | Redcar B.S.C. Ore T. | York Yard South (Fhh) | York Yard South (Fhh) | Redcar Bulk Terminal Grbf |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 60-TR40 | 60-60S06 | 75-TR40 | LD75 | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | Q | | | Q | Y | Y | QY | | | | Y | Y | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| | | | | | | | | | | | | | Sun Until 07/09/2014 | Sun From 14/09/2014 | | Sun Until 07/09/2014 | Sun From 14/09/2014 | |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 16/37 | 16/41½ | 17/10 | 17/34 | 17/57 | ... | 18/15 | 18/15 | 18/36½ | 18/47½ | 18/56½ | 18/56½ | ... | 19/10½ | 19/12½ | 19/48½ |
| | dep-line | 3 | LSL | LSL | LSL | LSL | ... | ... | LSL | LSL | LSL | LSL | NNL | ... | ... | NNL | NNL | LSL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*20½ | 18*20½ | ... | 18C55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 16/42½ | 16/48½ | 17/16 | 17/41 | ... | 18/18 | 18.32½ | 18.32½ | 18/45½ | 19.19½ | ... | ... | ... | 19/16 | 19/18 | 20/43 |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | (9) | (8) | ... | (2) | (3½) | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | 18*02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 18.11 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/02½ | 19/02½ | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollereton Jn | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 19 | 16/55½ | 17/01½ | 17/38 | 18/01½ | 18/23 | 18/34½ | 18/52½ | 18/52½ | 18/58½ | 19/38 | 19/26½ | 19/30 | 19/38 | ... | ... | 20/55 |
| | dep-line | 20 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (½) | ... | ... | (1) | (1½) | (1) | (1) | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 23 | 17/06½ | 17/14½ | 17/51 | 18/12½ | 18/34 | 18/45½ | 19/05 | 19/05 | 19/11½ | ... | 19/37½ | 19/42½ | 19/50 | ... | ... | 21/06 |
| | mgn | 24 | (2) | (2½) | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (½) | (4) | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | 17*59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | dep | 26 | 17/14½ | 17/24 | 18x08½ | 18/20½ | 18/43 | 18/51½ | 19/11 | 19/11 | 19/18½ | ... | 19/45 | 19/49 | 20/00 | ... | ... | 21/12 |
| | mgn | 27 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | (1) | ... | (4) | (½) | (1) | ... | ... | (1) |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 17/15½ | ... | 18/10½ | ... | ... | ... | 19/15 | 19/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ditn Sth Down Passr Loop | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Darlington | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 17/27½ | ... | 18/25½ | ... | ... | ... | 19/26 | 19/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | dep | 36 | 17/38 | ... | 18/39½ | ... | ... | ... | 19/36½ | 19/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 17/40 | ... | 18/42½ | ... | ... | ... | 19/38½ | 19/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham Sig.Ty357 | dep | 48 | 17/46 | ... | 18/49½ | ... | ... | ... | 19/44½ | 19/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | [3] | ... | [3] | ... | ... | ... | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-------------------------------|----------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Birtley Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 17/56½ | ... | 19/02 | ... | ... | ... | 19/55 | 19/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | mgn | 55 | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | 19.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 18/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/59 | 19/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 18/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/00 | 20/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | dep | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | arr | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH03 - COLTON JN TO BERWICK-UPON-TWEED

Sundays

18 May to 7 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------|---|--------------------------|------------------|------------------|------------------|---|-------------------------|--------------------------------------|--------------------|--|----------------------|
| | | | 4N94 | 0N37 | 4N94 | 4N56 | 6N38 | 4N47 | 0N01 | 0N02 | 0N02 | 6E47 | 4N98 | 6E47 | 6N29 | 4N73 | 4E68 |
| Signal ID | | | 19.05 | 20.06 | 19.05 | 20.21 | 19.06 | 21.12 | 21.48 | 22.06 | 22.06 | 13.43 | 22.00 | 13.45 | 22.44 | 22.42 | 16.43 |
| Orig. Dep. Time | | | Drax Aes (Gbrf) | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) | Drax Aes (Gbrf) | Sudforth Lane Down (Ews) | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) Lackenby B.S.C. | Sudforth Lane Down (Ews) | Doncaster L.I.P. | Doncaster L.I.P. | Doncaster L.I.P. | Margam T.C. | Drax Aes (Gbrf) | Margam T.C. | Drax Power Station | Doncaster Down Decoy Filh Redcar High Level (Filh) | Margam T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Tyne Coal Terminal Gbrf | South Bank Tees Dock (Fhh) | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tees N.Y. | Lackenby B.S.C. | | Tyne S.S. | Tees N.Y. | Tees N.Y. | Middlesbro' Dawson Ayrton | Tyne Coal Terminal Gbrf | Middlesbro' Dawson Ayrton | Tyne S.S. | | Redcar B.S.C. Ore T. |
| Timing Load | | | 75-TR40 | LD75 | 75-TR40 | 75-TR40 | 60H66S22 | 75-TR40 | LD75 | LD75 | LD75 | 60-66S18 | 75-66S06 | 60-66S18 | 60-60S06 | 75-66S06 | 75-66S08 |
| Operating Characteristics | | | | | | Q | | QY | Q | Q | Q | Q | Q | Q | QY | Y | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| | | | | | | | | | | | | Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 | | Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014 | | | |
| Colton Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 20/37 | 20/53½ | ... | 21/08 | 21/14½ | 22/02½ | 22/28 | 22/37 | 22/37 | 23/01½ | 23/18½ | 23/30 | 23/39 | 23/43½ | 23/52½ |
| | dep-line | 3 | LSL | LSL | ... | LSL | LSL | LSL | NNL | NNL | NNL | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL | LSL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (½) | ... | (1½) | ... | ... | ... | [3] | [3](1½) | [3] | [3] | [3](3½) | [3] |
| | arr | 5 | ... | 21*01½ | ... | 21C16 | ... | ... | ... | ... | ... | 23*13½ | ... | 23*42 | ... | -----> | -----> |
| | dep | 6 | 21/09 | 21.04½ | ... | 21.18 | 21/22½ | 22/10½ | ... | 22/49 | 22/49 | 23.17 | ... | 23.53½ | 23/48 | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/43 | ... | ... | ... | 23/28 | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn | arr | 14 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 19 | 21/21½ | 21/17½ | 21/21½ | 21/32½ | 21/40 | 22/27½ | 22/55 | 23/01 | 23/06 | 23/33 | 23/43 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 20 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | dep | 23 | ... | 21/28½ | 21/32½ | 21/43½ | 21/56 | 22/38½ | 23/06 | 23/12 | 23/17 | 23/48 | 23/54 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | [2] | [2](1) | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Ditn Sth Down Passr Loop | arr | 25 | ... | ... | 21*39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 21/35½ | 21.44 | 21/51½ | 22/03 | 22/44½ | 23/15 | 23/21 | 23/27 | 23/65 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | dep | 29 | ... | ... | 21/47 | ... | ... | 22/45½ | 23/17 | ... | 23/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23RM43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 21/59 | ... | ... | 22/57½ | 23/28½ | ... | 23.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | 22/10 | ... | ... | 23/08½ | 23/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | dep | 45 | ... | ... | 22/12 | ... | ... | 23/10½ | 23/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | 22/18 | ... | ... | 23/16½ | 23/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | |
|--------------------------------------|----------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Durham Sig.Ty357 | mgn | 49 | ... | ... | [3] | ... | ... | [16] | [15] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | 22/28½ | ... | ... | 23/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. Tyne S.S. | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | 22/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | 22/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton North Jn | mgn | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | mgn | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | mgn | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reston Signal Eg403 | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 112 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 113 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 6C16 | 6B50 | 6C18 | 6E10 | 6E42 | 6E42 | 1Q64 | 6C91 | 6H91 | 6E79 | 3Q21 | 6C17 | 6C91 | 6H91 | 3Q91 | 6H08 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.59 | 22.00 | 20.12 | 19.09 | 13.21 | 13.21 | 15.58 | 22.38 | 22.38 | 19.35 | 18.33 | 23.24 | 22.37 | 22.37 | 18.54 | 23.27 |
| Orig. Loc. Name | | | Redcar High Level (Flhh) | Redcar High Level (Flhh) | North Blyth (Dbs) | North Blyth (Dbs) | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Leeds | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Leith Sth Fliner/Lafarge | Derby R.T.C.(Network Rail) | Redcar B.S.C. Ore T. | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | York Loop (Holgate) | Tyne S.S. |
| Dest. Loc. Name | | | Eggborough P.S. (Flhh) | West Burton Ps (Fhh) | Sudforth Lane Down (Ews) | Cottam Power Station | Drax Power Station | West Burton Power Station | Doncaster L.I.P. | Eggborough P.S. (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Eggborough P.S. (Flhh) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Sudforth Lane Down (Ews) | Eggborough P.S. (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Doncaster L.I.P. | Drax Power Station |
| Timing Load | | | 60H60S18 | 60H60S22 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S22 | 60H66S22 | PLPR-47 | 60-66S20 | 60-66S20 | 60-60S18 | UTU-T | 60H60S20 | 60-60S22 | 60-60S22 | UTU-T | 60-60S16 |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | Y | Y | QY | QY | Q | Y | Y | QY | Q | Q | Y | Y | Q | QY |
| Dates Of Operation | | | Sun | FSX | FSX | FSX | FSX | FSX | TO | Sun | Sun | FSX | TO | MO | FSX | FSX | ThO | Sun |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manors | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tyne S.S. | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne S.S. Tyne Yard T.M.D. | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham Sig Ty358 | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | arr | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley Ferryhill T.C. Old Yard | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | dep-line | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Bridge Jn. | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | dep-line | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | plt | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard Nth R.S. | dep-line | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q21: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Longlands Jn
 @ 3Q21: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at York Yard South Jn
 @ 3Q21: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Colton Jn

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Mondays to Fridays
19 May to 12 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 0E79 | 3S11 | 3S11 | 6C17 | 6H18 | 6E97 | 6E97 | 6D00 | 6B51 | 6C00 | 6H00 | 6D00 | 6C00 | 6H00 | 6D00 | 6D45 |
| Orig. Dep. Time | | | 01.42 | 01.30 | 01.35 | 23.29 | 00.01 | 16.08 | 17.05 | 23.30 | 23.30 | 23.30 | 23.30 | 23.30 | 23.30 | 23.30 | 23.30 | 21.22 |
| Orig. Loc. Name | | | York Yard South (Fhh) | York Thrall Europa | York Thrall Europa | Redcar B.S.C. Ore T. | Redcar B.S.C. Ore T. | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar B.S.C. Ore T. |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) | Chesterfield | Chesterfield | Sudforth Lane Down (Ews) | Drax Power Station | Drax Aes (Flhh) | Drax Aes (Flhh) | DoncasterDown Decoy Gbrf | West Burton Ps (Gbrf) | Eggborough P.S. (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | DoncasterDown Decoy Gbrf | DoncasterDown Decoy Gbrf | Drax Aes (Gbrf) | DoncasterDown Decoy Gbrf | Scunthorpe Trent T.C. |
| Timing Load | | | LD75 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60H60S20 | 60-TR85 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60-66S22 | 60-66S22 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60H66S18 |
| Operating Characteristics | | | | Q | Q | QY | QY | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Q |
| Dates Of Operation | | | MSX | WFO | MO | MSX | MO | FSX | FSX | Sun | Sun | TO | TO | TO | WThFO | WThFO | WThFO | MSX |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manors | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/04 | 00/04 | 00/04 | 00/05½ | 00/05½ | 00/05½ | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/07½ | 00/07½ | 00/07½ | 00/08 | 00/08 | 00/08 | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | (8) | (8) | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-------------------------|----------|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Tyne S.S. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne S.S. | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ← | ← | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 00.01½ | 00.01½ | 00/04½ | 00/04½ | 00/21 | 00/21 | 00/21 | 00/13½ | 00/13½ | 00/13½ | ... |
| Durham Sig Ty358 | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 00*21 | 00*21 | ... | ... | → | → | → | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 00.47 | 00.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/48½ | 00/48½ | 00/19 | 00/19 | ... | ... | ... | 00/25½ | 00/25½ | 00/25½ | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/58 | 00/58 | 00/28½ | 00/28½ | ... | ... | ... | 00/34½ | 00/34½ | 00/34½ | ... |
| | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/01½ | 01/01½ | 00/32 | 00/32 | ... | ... | ... | 00/37½ | 00/37½ | 00/37½ | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/16½ | 01/16½ | 00/45 | 00/45 | ... | ... | ... | 00/50 | 00/50 | 00/50 | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | [15] | [15] | [15](5) | [15](5) | ... | ... | ... | [15] | [15] | [15] | ... |
| Northallerton | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/46½ | 01/46½ | 01/20 | 01/20 | ... | ... | ... | 01/20½ | 01/20½ | 01/20½ | ... |
| | dep-line | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | 00/53 | 01/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/15 |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | 01/01 | 01/22½ | 01/55½ | 01/55½ | 01/28 | 01/28 | ... | ... | ... | ... | 01/28½ | 01/28½ | 01/28½ | 01/24 |
| | mgn | 85 | ... | ... | (1) | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| Tollereton Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | 01/17 | 01/37½ | 02/11 | 02/11 | 01/43 | 01/43 | ... | ... | ... | ... | 01/41½ | 01/41½ | 01/41½ | 01/41 |
| | mgn | 88 | ... | ... | [8](1) | [3] | [7](1) | [7](1) | [3](2) | [3](2) | ... | ... | ... | ... | [7] | [7] | [7] | [8] |
| Skelton Bridge Jn. | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | 01/35 | 01/49½ | 02/26 | 02/26 | 01/55 | 01/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/56 |
| | dep-line | 91 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Skelton Jn. (York) | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | 01/38 | 01/52½ | 02/29½ | 02/29½ | 01/58 | 01/58 | ... | ... | ... | 01/56½ | 01/56½ | 01/56½ | 02/00 |
| | dep-line | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] |
| York | arr | 97 | ... | ... | ... | 01*46 | 01*56½ | 02C32½ | 02C32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02C06 |
| | plt | 98 | ... | ... | ... | 3 | 3 | 5 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/59½ | 01/59½ | 01/59½ | ... |
| York | dep | 100 | ... | ... | ... | 01*51 | 01*58 | 02C34½ | 02C34½ | ... | ... | ... | ... | ... | 01/59½ | 01/59½ | 01/59½ | 02C09 |
| | dep-line | 101 | ... | ... | ... | NNL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | NNL | NNL | ... |
| York Yard Nth R.S. | arr | 102 | ... | 01RM35 | 01RM40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | 01.45 | 01.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02*01 | 02*01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | 01/45 | 01/49 | 01/54 | ... | ... | ... | 02.04 | 02.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 107 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 109 | 01/52 | 01/56 | 02/02 | 02/04 | 02/08 | 02/44½ | 02/44½ | 02/14 | 02/14 | ... | ... | ... | 02/10½ | 02/10½ | 02/10½ | 02/17½ |

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|---|---|---|---|---|---|----------|---|------------------------------------|--|---|---|---|---|--|----------------------------------|
| Signal ID | | | 6E72 | 6E72 | 6E72 | 6C00 | 6H00 | 6D00 | 6H49 | 6M17 | 3S11 | 6H18 | 6M17 | 6H01 | 3Q08 | 6D03 | 6E13 | 6M80 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.23 | 20.23 | 20.23 | 23.30 | 23.30 | 23.30 | | 00.05 | 02.14 | 23.48 | 00.05 | 00.23 | 23.13 | 00.36 | 22.18 | 22.18 |
| Orig. Loc. Name | | | New Cumnock Up Law Mining Cottam Power Station (Fhh) | New Cumnock Up Law Mining Cottam Power Station (Fhh) | New Cumnock Up Law Mining Cottam Power Station (Fhh) | Tyne Coal Terminal Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf DoncasterDown Decoy Gbrf | | Tyne Coal Terminal Gbrf Ironbridge Power Station G | York Thrall Europa Sheffield | Redcar B.S.C. Ore T. Drax Power Station | Tyne Coal Terminal Gbrf Ironbridge Power Station G | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Heaton T&R.S.M.D. Neville Hill T&R.S.M.D | Tyne Coal Terminal Gbrf DoncasterDown Decoy Gbrf | Oxwellmains Lafarge Hunslat Tilcon | Oxwellmains Lafarge Weaste |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-TR115 | 60-66S16 | 60-TR40 | 60-TR85 | 60-66S16 | 60-66S16 | UTU-R | 60-66S22 | 60-66S16 | 60-66S16 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Q | Y | Q | QY | Y | | Q | | Y | Q |
| Dates Of Operation | | | TO | WThO, not 21/05/2014 | FO | TO | TO | TO | MO | MO | TThO | MSX | TWFO | MO | MO | MO | FSX | FSX |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/17 | 00/17 |
| Benton Nth Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [25](1) | [25](1) |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/59 | 00/59 |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5%) | (5%) |
| Manors | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/07 | 01/07 |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/40 | ... | ... | 00/49 | 00/57 | ... | 01/03 | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/42½ | ... | ... | 00/51½ | 00/58 | ... | 01/03½ | 01/11 | 01/11 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 00/05½ | 00/05½ | 00/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 00/10 | 00/10 | 00/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|-------------------------|----------|-----|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-------------|-----------------|--------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| Tyne S.S. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne S.S. | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ←--- | ←--- | ←--- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | arr | 56 | 00*16 | 00*16 | 00*16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 00.17 | 00.17 | 00 @17 | 00/21 | 00/21 | 00/21 | 00/26 | 00/48 | ... | ... | 00/57 | 01/04 | ... | 01/09½ | 01/16½ | 01/16½ |
| Durham Sig Ty358 | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01*25½ | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.47½ | ... | ... |
| Durham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←--- | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 00/35 | 00/35 | 00/35 | 00/40 | 00/40 | 00/40 | 00/44 | 01/00 | ... | ... | 01/09 | 01/16 | ... | 01/49½ | 01/28½ | 01/28½ |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | 00/44½ | 00/44½ | 00/45 | 00/49 | 00/49 | 00/49 | 00/54 | 01/08½ | ... | ... | 01/18 | 01/25 | 00/08½ | 01/59 | 01/37 | 01/37 |
| | dep-line | 65 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 00/48 | 00/49 | 00/48 | 00/53 | 00/53 | 00/53 | 00/57 | 01/11½ | ... | ... | 01/21 | 01/28 | 00/14 | 02/02½ | 01/40 | 01/40 |
| | mgn | 71 | (6) | (6) | ... | (6) | (6) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01*42 | 00*OP39 | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | 01/07 | 01/08 | ... | 01/11½ | 01/11½ | 01/11½ | 01/11 | 01/24 | ... | ... | 01/33½ | 01.58 | 00.41 | 02/15½ | 01/52½ | 01/52½ |
| | mgn | 74 | [15] | [15] | ... | [15] | [15] | [15] | [15] | [15] | ... | ... | [15](1¼) | [15] | [15] | [15] | [15] | [15] |
| Northallerton | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 01/37 | 01/38 | 01/37 | 01/42 | 01/42 | 01/42 | 01/41 | 01/53½ | ... | 02/00½ | 02/04½ | 02/31 | 01/25 | 02/45½ | 02/22 | 02/22 |
| | dep-line | 77 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | FL | FL | SL | FL | SL | FL | SL |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3¼) | (4½) | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Longlands Jn | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | 01/45 | 01/46 | 01/46 | 01/50 | 01/50 | 01/50 | 01/50 | 02/01½ | ... | 02/12 | 02/17 | 02/39 | 01/40½ | 02/54 | 02/30 | 02/30 |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | (2) | (3) | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Tollereton Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 02/00 | 02/01 | 02/01 | 02/06 | 02/06 | 02/06 | 02/05 | 02/15½ | ... | 02/29 | 02/34 | 02/53 | 02/07 | 03/09 | 02/43 | 02/44 |
| | mgn | 88 | [7] | [7] | [7] | [7](2) | [7](2) | [7](2) | [3] | [3](½) | ... | ... | (2) | [2] | ... | [2] | [8] | [8] |
| Skelton Bridge Jn. | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | 02/14 | 02/15 | 02/17 | 02/22 | 02/22 | 02/22 | 02/17 | 02/26 | ... | 02/38 | 02/43 | 03/02 | ... | 03/18 | 02/59½ | 02/59 |
| | dep-line | 91 | FL | FL | FL | SL | SL | SL | SL | FL | ... | FL | FL | FL | ... | SL | SL | FL |
| | mgn | 92 | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | 02/19 | 02/20 | 02/20 | 02/25 | 02/25 | 02/25 | 02/20 | 02/29 | ... | 02/41 | 02/46 | 03/05 | 02/22½ | 03/21 | 03/02½ | 03/02 |
| | dep-line | 95 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 96 | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | [3] | (1) | ... | ... | [2](½) | [3](5½) | [3](7) |
| York | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02OP27 | ... | 03C14 | 03C15 |
| | plt | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 5 | 5 |
| | dep | 99 | 02/23 | 02/24 | 02/24 | ... | ... | ... | ... | 02/32½ | ... | 02/46 | 02/50 | 03/07½ | ... | 03/26 | ... | ... |
| York | dep | 100 | 02/23 | 02/24 | 02/24 | ... | ... | ... | ... | 02/32½ | ... | 02/46 | 02/50 | 03/07½ | 03OP12 | 03/26 | 03C16 | 03C17 |
| | dep-line | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | ... | NNL | NNL | LSL | ... | LSL | LSL | LSL |
| York Yard Nth R.S. | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02RM19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn | arr | 104 | ... | ... | ... | 02*28 | 02*28 | 02*28 | 02*23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | 02.41 | 02.41 | 02.41 | 02.27 | ... | 02/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | [3] | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 109 | 02/31 | 02/32 | 02/32 | 02/52½ | 02/52½ | 02/52½ | 02/35 | 02/40 | 02/40 | 02/57 | 03/02 | 03/14½ | 03/22½ | 03/34 | 03/24½ | 03/25½ |

@ 6E72: Timing Load Change from 60H66S20 to 60-60S18 at Birtley Jn

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6D97 | 6E64 | 6D03 | 6E51 | 6E64 | 6E38 | 6H06 | 6E93 | 6H51 | 6H51 | 6D97 | 3Q19 | 6H36 | 6H36 | 3Z46 | 6D48 |
| Orig. Dep. Time | | | 01.17 | 18.31 | 01.04 | 01.04 | 18.31 | 18.58 | 01.10 | 21.21 | 01.53 | 02.00 | 01.14 | 23.10 | 02.04 | 02.21 | 04.35 | 23.37 |
| Orig. Loc. Name | | | Lackenby B.S.C. | Hunterston High Level Fhh | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Hunterston High Level Fhh | Hunterston H.L. Ews | Tyne Coal Terminal Gbrf | Mossend Down Yard | Redcar Bulk Terminal Gbrf | Redcar Bulk Terminal Gbrf | Lackenby B.S.C. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | York Thrall Europa | Redcar B.S.C. Ore T. |
| Dest. Loc. Name | | | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Drax Aes (Fihh) | Maltby Colliery (Gbrf) | West Burton Ps (Gbrf) | Drax Aes (Fihh) | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Doncaster Down Decoy Gbrf | Doncaster Down Decoy Gbrf | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Neville Hill T&R.S.M.D | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Peterborough L.I.P. | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) |
| Timing Load | | | 60-66S08 | 60-66S18 | 60-66S22 | 60-66S22 | 60-66S18 | 60H66S22 | 60-66S16 | 60-92S16 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S10 | UTU-T | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-TR40 | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | Y | Y | QY | Y | Q | Q | MSX | MSX | MSX | Q | MSX | MSX | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | MO | FSX | MSX | MSX | FSX | FSX | MO | MSX | MSX | MSX | MO | MSX | MSX | MO | MSX | MSX |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/06 | ... | 00/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 00/17 | ... | ... | ... | ... | 00/27 | 00/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 00/37 | ... | ... | ... | 00/48 | ... | 00/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | [25](8) | ... | ... | ... | [25](1) | ... | [25] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | 01/26½ | ... | ... | ... | 01/32 | ... | 01/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manors | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01*C42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 01/32 | ... | ... | ... | 01/37½ | ... | 01.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | [2] | ... | ... | ... | (4½) | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | 01/39½ | 01/39½ | ... | ... | 01/44 | ... | ... | ... | ... | 02/46 | 02/55 | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 01/36 | 01/40 | 01/40 | ... | 01/44 | 01/45 | 01/50 | ... | ... | ... | 02/47 | 02/56 | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 01/41 | ... | ... | ... | 01/49 | ... | 01/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-------------------------|----------|-----|--------|--------------|--------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|-------|--------|
| Tyne S.S. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 01.54 | ... | 01.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne S.S. | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | arr | 56 | ... | 01*47 | ... | ... | ... | 01*47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 01x49 | 01/46½ | 01/46½ | 01x49 | ... | 01/51 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/52½ | 03/01½ | ... | ... |
| Durham Sig Ty358 | arr | 58 | ... | → | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | 02/01 | 02/01 | 02/06 | ... | 02/03 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/04½ | 03/13½ | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | 02/10½ | 02/10½ | 02/15 | ... | 02/12 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/13 | 03/22 | ... | ... |
| | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | 02/14 | 02/14 | 02/18 | ... | 02/15 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/16 | 03/25 | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | 02/27 | 02/27 | 02/32 | ... | 02/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 03/28½ | 03.40½ | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | [15] | [15] | [15](¼) | ... | [15] | ... | ... | ... | ... | ... | [15] | [15] | ... | ... |
| Northallerton | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | 02/57 | 02/57 | 03/02 | ... | 02/58 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/58 | 04/12½ | ... | ... |
| | dep-line | 77 | ... | ... | FL | FL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | SL | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | 02/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/19 | 03/27 | 03/43½ | ... | ... | ... | ... | 04/03½ |
| | dep-line | 81 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 82 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | 02/49 | ... | 03/05 | 03/05 | 03/10 | ... | 03/06 | ... | 03/28½ | 03/36½ | 03/51 | ... | 04/06 | 04/20½ | ... | 04/12½ |
| | mgn | 85 | (1½) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollereton Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 03/04 | ... | 03/20 | 03/20 | 03/25 | ... | 03/20 | ... | 03/43½ | 03/51½ | 04/04½ | ... | 04/20 | 04/34½ | ... | 04/27 |
| | mgn | 88 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Skelton Bridge Jn. | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | 03/13 | ... | 03/27 | 03/27 | 03/32 | ... | 03/29 | ... | 03/50½ | 04/01½ | 04/11½ | ... | 04/27 | 04/43½ | ... | 04/34 |
| | dep-line | 91 | SL | ... | FL | FL | SL | ... | FL | ... | FL | SL | FL | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | 03/16 | ... | 03/30 | 03/30 | 03/35 | ... | 03/32 | ... | 03/53½ | 04/04½ | 04/15½ | ... | 04/30 | 04/46½ | ... | 04/37 |
| | dep-line | 95 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | [2] | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] |
| York | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*43 |
| | plt | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 99 | 03/18½ | ... | 03/32½ | 03/32½ | ... | ... | 03/36½ | ... | 03/59 | ... | 04/18 | ... | 04/32½ | 04/49 | ... | ... |
| York | dep | 100 | 03/18½ | ... | 03/32½ | 03/32½ | ... | ... | 03/36½ | ... | 03/59 | ... | 04/18 | 04OPRMk23 | 04/32½ | 04/49 | ... | 04*51 |
| | dep-line | 101 | ... | ... | NNL | ... | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | LSL | NNL | LSL | ... | ... |
| York Yard Nth R.S. | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04RM40 |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.43 |
| York Yard South Jn | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | 03/43 | ... | ... | ... | ... | 04/07 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/47 |
| | dep-line | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] |
| Colton Jn | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 109 | 03/26½ | ... | 03/40½ | 03/40½ | 04/11 | ... | 03/43½ | ... | 04/15½ | 04/15½ | 04/27½ | 04/32½ | 04/43½ | 04/56 | 04/57 | 05/03 |

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|---|---|--|---|--|---|---|--|---|---|---|-------------------------------|--|------------------|---|
| Signal ID | | | 3Q86 | 6H45 | 3Q90 | 6C19 | 6D54 | 6C19 | 6H45 | 6D54 | 6D05 | 6H05 | 6M09 | 6M09 | 6N33 | 6V67 | 3Q96 | 6D63 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.15 | 02.37 | 03.37 | 03.20 | 01.30 | 03.44 | 03.15 | 02.44 | 03.35 | 03.35 | 03.35 | 03.35 | | 03.47 | 22.54 | 04.50 |
| Orig. Loc. Name | | | Neville Hill T&R.S.M.D | Tyne Coal Terminal Grbf Drax Aes (Grbf) | Heaton T&R.S.M.D. Millerhill S.S. | Redcar B.S.C. Ore T. Sudforth Lane Down (Ews) | Redcar B.S.C. Ore T. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | Redcar B.S.C. Ore T. Sudforth Lane Down (Ews) | Tyne Coal Terminal Grbf Drax Aes (Grbf) | Redcar B.S.C. Ore T. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | Tyne Coal Terminal Grbf Decoy Grbf | Tyne Coal Terminal Grbf Drax Aes (Grbf) | Tyne Coal Terminal Grbf Ironbridge Power Station G | Tyne Coal Terminal Grbf Ironbridge Power Station G | Tees Dock Bsc Export Berth | Redcar B.S.C. Ore T. Margam T.C. | Doncaster L.I.P. | Redcar B.S.C. Ore T. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) |
| Dest. Loc. Name | | | Neville Hill T&R.S.M.D | Tyne Coal Terminal Grbf Drax Aes (Grbf) | Heaton T&R.S.M.D. Millerhill S.S. | Redcar B.S.C. Ore T. Sudforth Lane Down (Ews) | Redcar B.S.C. Ore T. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | Redcar B.S.C. Ore T. Sudforth Lane Down (Ews) | Tyne Coal Terminal Grbf Drax Aes (Grbf) | Redcar B.S.C. Ore T. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | Tyne Coal Terminal Grbf Decoy Grbf | Tyne Coal Terminal Grbf Drax Aes (Grbf) | Tyne Coal Terminal Grbf Ironbridge Power Station G | Tyne Coal Terminal Grbf Ironbridge Power Station G | Tees Dock Bsc Export Berth | Redcar B.S.C. Ore T. Margam T.C. | Doncaster L.I.P. | Redcar B.S.C. Ore T. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) |
| Timing Load | | | UTU-T | 60-66S16 | UTU-T | 60H60S20 | 60H66S20 | 60H60S20 | 60-66S16 | 60H66S20 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-TR40 | 60H66S22 | UTU-T | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | | Q | | Q | Q | Q | Q | | Y | | | Y | Y | Q | | Q | Y |
| Dates Of Operation | | | FO | MO | TO | MO | MO | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | TWO | MThO | MO | SX | ThO | MSX |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | 03/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manors | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 35 | ... | ... | 03*44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 36 | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | 03.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | 03/11 | 03/53½ | ... | ... | ... | 03/57 | ... | 04/17 | 04/17 | 04/17 | 04/17 | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 03/12 | ... | ... | ... | ... | 03/58 | ... | 04/19½ | 04/19½ | 04/19½ | 04/19½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|-------------------------|----------|-----|--------|--------|-----|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|----------|--------|
| Tyne S.S. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne S.S. | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 03/18 | ... | ... | ... | ... | 04/04 | ... | 04/25 | 04/25 | 04/25 | 04/25 | 05/33 | ... | ... | ... |
| Durham Sig Ty358 | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | 03/30 | ... | ... | ... | ... | 04/16 | ... | 04/37 | 04/37 | 04/37 | 04/37 | 05/43 | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | 03/38½ | ... | ... | ... | ... | 04/25 | ... | 04/46 | 04/46 | 04/46 | 04/46 | 05/51 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 03/41½ | ... | ... | ... | ... | 04/28 | ... | 04/49 | 04/49 | 04/49 | 04/49 | 05/55 | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | 03/54 | ... | ... | ... | ... | 04/41 | ... | 05/01½ | 05/01½ | 05/01½ | 05/01½ | 06.45 | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | [15] | ... | ... | ... | ... | [15] | ... | [15] | [15] | [15] | [15](1) | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 04/16½ | 04/24½ | ... | ... | ... | ... | 05/11½ | ... | 05/31 | 05/31 | 05/31 | 05/32 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 77 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | FL | SL | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (4) | (4) | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | 04/17½ | ... | ... | 04/45 | 04/59 | 05/05 | ... | 05/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 05/28 | ... | 06/17½ |
| | dep-line | 81 | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | 04/24½ | 04/32½ | ... | 04/53 | 05/08 | 05/13 | 05/19½ | 05/29½ | 05/43 | 05/43 | 05/43 | 05/43 | ... | 05/38 | ... | 06/26½ |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Tollereton Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 04/37½ | 04/46½ | ... | 05/08 | 05/22½ | 05/28 | 05/33½ | 05/44 | 05/58 | 05/58 | 05/58 | 05/58 | ... | 05/53 | ... | 06/41 |
| | mgn | 88 | (1) | [2] | ... | [2] | [2] | [7] | (7) | (4) | (4) | (4) | (4) | (4) | ... | (1) | ... | [1] |
| Skelton Bridge Jn. | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*49½ |
| | dep | 90 | 04/45 | 04/55½ | ... | 05/19 | 05/31½ | ... | 05/47½ | 05/55 | 06/09 | 06/09 | 06/09 | 06/09 | ... | 06/01 | ... | 06.56 |
| | dep-line | 91 | FL | FL | ... | FL | FL | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | SL | ... | FL |
| | mgn | 92 | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | 04/49½ | 04/58½ | ... | 05/22 | 05/34½ | 05/44 | 05/50½ | 05/58 | 06/12 | 06/12 | 06/12 | 06/12 | ... | 06/04 | ... | 07/00 |
| | dep-line | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 97 | 04OP53 | ... | ... | ... | 05*37½ | ... | ... | 05C59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*C03 |
| | plt | 98 | 10 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 99 | ... | 05/01 | ... | 05/25 | ... | 05/48 | 05/53 | ... | 06/15 | 06/15 | 06/15 | 06/15 | ... | ... | ... | ... |
| York | dep | 100 | 04OP54 | 05/01 | ... | 05/25 | 05*48 | 05/48 | 05/53 | 06C04 | 06/15 | 06/15 | 06/15 | 06/15 | ... | ... | 06OPe48½ | 07*C06 |
| | dep-line | 101 | ... | LSL | ... | LSL | LSL | ... | NNL | ... | NNL | NNL | NNL | NNL | ... | ... | ... | NNL |
| York Yard Nth R.S. | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 109 | 05/03 | 05/08 | ... | 05/32 | 05/56 | 05/57 | 06/01 | 06/11 | 06/23 | 06/23 | 06/23 | 06/23 | ... | 06/40 | 06/55½ | 07/14½ |

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|----------|----|--|---|---|--|---|---|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|---|--|-----------------|----------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6Y99 | 6H99 | 6H97 | 6Y99 | 6H99 | 6H97 | 6B52 | 6D47 | 6D10 | 6D12 | 6Y11 | 6H12 | 6C61 | 6E63 | 6E94 | 6E94 |
| Orig. Dep. Time | | | 04.55 | 04.55 | 04.55 | 04.57 | 04.57 | 04.57 | 06.07 | 06.45 | 06.23 | 06.23 | 06.23 | 06.23 | 06.23 | 05.43 | 23.45 | 23.53 |
| Orig. Loc. Name | | | Tyne Coal Terminal Gbrf Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Redcar High Level (Fhh) | Redcar Bulk Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf) | Carlisle N.Y. | Killoch Colliery Fhh | Hunterston High Level Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | West Burton Ps (Fhh) | Doncaster Up Decoy | Doncaster Down Decoy Gbrf | Doncaster Down Decoy Gbrf | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Drax Aes (Gbrf) | Eggborough P.S. (Gbrf) | Drax Aes (Fhh) | West Burton Ps (Fhh) | West Burton Ps (Fhh) |
| Timing Load | | | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60H66S22 | 60-66S24 | 60-66S20 | 60-66S20 | 60-66S20 | 60-66S20 | 60-66S20 | 60-TR115 | 60H66S20 | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | Y | | Y | Q | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MSX | MO | MO | MO | SX | SX | MO | SX | SX | SX | SX | MO | MSX | MSX |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manors | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | 05/29 | 05/29 | 05/29 | 05/31 | 05/31 | 05/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 05/30 | 05/30 | 05/30 | 05/31½ | 05/31½ | 05/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/28 | 07/32½ | 07/32½ |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/31 | 07/36 | 07/36 |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|-------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tyne S.S. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne S.S. | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | dep | 57 | 05/35½ | 05/35½ | 05/35½ | 05/37 | 05/37 | 05/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*38 | 07*42 | 07*42 |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07x48 | 07.48 | 07.48 |
| Durham Sig Ty358 | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*06 | 08*07½ | 08*07½ |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.12 | 08.12 | 08.12 |
| Durham | dep | 61 | 05/52 | 05/52 | 05/52 | 05/49 | 05/49 | 05/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/14 | 08/13½ | 08/13½ |
| Tursdale Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | 06/01½ | 06/01½ | 06/01½ | 05/58½ | 05/58½ | 05/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/25 | 08/23 | 08/23 |
| Thrislington Steetley | dep-line | 65 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*31 | 08*28 | 08*28 |
| | dep | 70 | 06/05½ | 06/05½ | 06/05½ | 06/01½ | 06/01½ | 06/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.33 | 08.31 | 08.31 |
| Darlington | mgn | 71 | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*51 | ... | ... |
| Northallerton | dep | 73 | ... | ... | ... | 06/16 | 06/16 | 06/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.15 | 08/47 | 08/47 |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | 06/31 | 06/31 | 06/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/31 | 09/02 | 09/02 |
| Longlands Jn | dep-line | 77 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | 07/10½ | 07/10½ | 07/10½ | ... | ... | ... | 07/23½ | 08/09 | 08/22 | 08/22 | 08/22 | 08/22 | 08/22 | 08/22 | ... | ... |
| Thirsk | dep-line | 81 | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | 07/19 | 07/19 | 07/19 | 06/39 | 06/39 | 06/39 | 07/33 | 08/18½ | 08/31 | 08/31 | 08/31 | 08/31 | 08/31 | 09/40 | 09/10 | 09/10 |
| Tollereton Jn | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Bridge Jn. | dep | 87 | 07/33 | 07/33 | 07/33 | 06/53 | 06/53 | 06/53 | 07/48 | 08/33½ | 08/45½ | 08/45½ | 08/45½ | 08/45½ | 08/45½ | 09/55 | 09/24½ | 09/24½ |
| | mgn | 88 | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | [1](2) | ... | [1](7) | [1](9) | [1](9) | [1](9) | [1](9) | [1] | [1](½) | [1](½) |
| Skelton Bridge Jn. | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*41 | 09*03 | 09*03 | 09*03 | 09*03 | 09*03 | 09*03 | 10*05 | 09*33½ | 09*33½ |
| | dep | 90 | 07/40½ | 07/40½ | 07/40½ | 07/00 | 07/00 | 07/00 | 07/58 | 08.59 | 09.05 | 09.05 | 09.05 | 09.05 | 09.05 | 10.05½ | 09.44½ | 09.44½ |
| Skelton Jn. (York) | dep-line | 91 | SL | FL | FL | FL | FL | FL | SL | FL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | 07/43½ | 07/43½ | 07/43½ | 07/03 | 07/03 | 07/03 | 08/03 | 09/04 | 09/09 | 09/09 | 09/09 | 09/09 | 09/09 | 10/09½ | 09/48½ | 09/48½ |
| York | dep-line | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) |
| York | arr | 97 | ... | ... | ... | 07*06 | 07*06 | 07*06 | ... | 09*07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 98 | ... | ... | ... | 3 | 3 | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | dep | 99 | 07/46 | 07/46 | 07/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | 07/46 | 07/46 | 07/46 | 07*06 | 07*06 | 07*06 | ... | 09*09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard Nth R.S. | dep-line | 101 | ... | ... | ... | NNL | NNL | NNL | ... | NNL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*06 | ... | 09*12 | 09*12 | 09*12 | 09*12 | 09*12 | ... | ... | ... |
| Colton Jn | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.07 | ... | 09.21 | 09.21 | 09.21 | 09.21 | 09.21 | 10/12½ | 09/53 | 09/53 |
| | dep-line | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | dep | 109 | 07/53½ | 07/53½ | 07/53½ | 07/14½ | 07/14½ | 07/14½ | 08/17 | 09/17½ | 09/30½ | 09/30½ | 09/30½ | 09/30½ | 09/30½ | 10/39 | 11/33½ | 11/33½ |

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|------------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 3S77 | 3S77 | 6N56 | 1Q06 | 6N57 | 6H85 | 6H93 | 6B53 | 4D79 | 1Q63 | 6H30 | 6D30 | 6C54 | 3S77 | 6C54 | 6C54 |
| Orig. Dep. Time | | | 03.35 | 03.35 | | 08.54 | | 07.56 | 08.43 | 09.43 | 09.53 | 06.46 | 09.45 | 09.45 | 08.40 | 05.20 | 09.10 | 08.40 |
| Orig. Loc. Name | | | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | | Heaton T&R.S.M.D. | | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar High Level (Flhh) | Redcar B.S.C. (Min.T.) | Doncaster L.I.P. | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Butterwell Opencast (Flhh) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Tyne Dock (Flhh) | Butterwell Opencast (Flhh) |
| Dest. Loc. Name | | | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Redcar B.S.C. (Min.T.) | Ferme Park Recp. | Redcar B.S.C. (Min.T.) | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | West Burton Ps (Fhh) | Rylstone Tilcon | Leeds | Drax Aes (Gbrf) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Eggborough P.S. (Flhh) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Eggborough P.S. (Flhh) | Eggborough P.S. (Flhh) |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S20 | HSMT | 60-66S20 | 60-66S16 | 60-60S22 | 60H60S22 | 75-66S04 | PLPR-47 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-60S16 | 60-TR40 | 60H66S20 | 60-60S16 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | QY | Q | | | Y | | Q | Y | Y | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | TThO | WFO | MSX | MO | SX | SX | SX | SX | MSX | TO | SX | SX | SX | MO | SX | SX |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 06/27 | 06/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/38 | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 16 | 06*40 | 06*40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 06.47½ | 06.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/44 | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 06/59½ | 06/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/53 | 08/58 | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](6) | [1](4) | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 29 | 07OP16½ | 07*OP16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*21 | ... | ... |
| | dep | 30 | 07.42 | 07.42 | ... | 08/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/17 | 09.30 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | SL | SL | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (4) | ... | ... |
| Manors | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 35 | 07*C49 | 07*C49 | ... | 09OP04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09C42 | ... | ... |
| | plt | 36 | 4 | 4 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 08.10 | 08.10 | ... | 09.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/22 | 09.45 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*43 | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.47 | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 08/14 | 08/14 | ... | 09/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/24 | 09/48 | 09/49½ | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/29 | ... | 09/54 | ... | ... | ... |

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|-------------------------|----------|-----|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tyne S.S. | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne S.S. | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*35 | ... | 10*00 | 09*35 |
| | dep | 57 | 08/20 | 08/20 | ... | 09/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.12½ | 09/54 | 10.12½ | 10.12½ |
| Durham Sig Ty358 | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | 10*32 | 10*30½ |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.58½ | 10.58 |
| Durham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 08/30 | 08/30 | ... | 09/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/04 | 11/00 | 11/01 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | 08/39 | 08/39 | ... | 09/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/12½ | 11/10½ | 11/12 |
| | dep-line | 65 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL |
| Thrislington Steetley | dep | 66 | ... | ... | 08.38 | ... | 09.30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr | 67 | ... | ... | 08OP43 | ... | 09OP35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | 08.45 | ... | 09.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 69 | 08*44 | 08*44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*16 | ... |
| | dep | 70 | 09.06 | 09.18 | 08/49 | 09/25 | 09/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/16½ | 11.18 | 11/18 |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | (2) |
| Darlington | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*35½ | 11*35 |
| | dep | 73 | 09/21 | ... | ... | 09/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.43 | 11.43 |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | 09/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/01½ | 12/00 |
| | dep-line | 77 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | 09/41½ | 10/36 | 11/14 | 11/28 | ... | 11/42 | 11/42 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | 09/49 | ... | 09/50 | 10/44 | 11/22 | 11/34 | ... | 11/50½ | 11/50½ | ... | 12/09½ | 12/09 |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | 09/55 | ... | 10/04 | 10/57 | 11/37 | 11/46 | ... | 12/04½ | 12/04½ | ... | 12/24 | 12/24 |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | [2] | ... | [1] | ... | [1] | (4) | ... | [1] | [1] | ... | [1] | [1] |
| Skelton Bridge Jn. | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | 10*12½ | ... | 11*48 | ... | 12*13 | 12*13 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | 10x27½ | ... | 11.52 | 11/56 | ... | 12.13½ | 12.13½ | ... | 12/32 | 12/34 |
| | dep-line | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | FL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Skelton Jn. (York) | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | 10/01 | ... | 10/31 | 11/06 | 11/56 | 12/01½ | ... | 12/17 | 12/17 | ... | 12/36 | 12/37 |
| | dep-line | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | (2) | ... | (5) | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| York | arr | 97 | ... | ... | ... | 10*05 | ... | ... | 12C01 | 12*07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 98 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | dep | 100 | ... | ... | ... | 10*14 | ... | 11/10 | 12C04 | 12*10 | 12/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard Nth R.S. | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | 10*39 | ... | ... | ... | ... | 12*20 | 12*20 | ... | ... | 12*40 | 12*41 |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | 10.56 | ... | ... | ... | ... | 12.31 | 12.31 | ... | 12.47 | 12.47 | 12.47 |
| | dep-line | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | (½) | ... |
| Colton Jn | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 109 | ... | ... | ... | 10/20 | ... | 11/04½ | 11/19 | 12/14 | 12/18 | 12/24 | 12/42½ | 12/42½ | ... | 12/57 | 12/57 |

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|----------|----|--|--|--|--|--|--|---|--|--|---|--|---|--|----------------------------------|--|---|
| Signal ID | | | 6E90 | 6J71 | 7D08 | 6M86 | 6Y96 | 6C96 | 4K54 | 6M86 | 6C96 | 6H96 | 6Y96 | 6H10 | 3S21 | 6V66 | 3S21 | 6H39 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.34 | 10.52 | 12.54 | 13.27 | 10.57 | 10.57 | 13.44 | 13.52 | 10.34 | 10.34 | 10.34 | 11.49 | 14.17 | 12.07 | 14.53 | 12.48 |
| Orig. Loc. Name | | | Oxwellmains Lafarge Seaham Harbour (Fhh) | Tees Dock Bsc Export Berth Aldwarke U.E.S. | York Engineers Yard Doncaster Up Decoy | York Yard South (Fhh) Ratcliffe Heavy Haul | Tyne Coal Terminal Gbrf Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf) | York Yard South (Fhh) Hunslet Yard (Flnh) | York Yard South (Fhh) Ratcliffe Heavy Haul | Tyne Coal Terminal Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Redcar B.S.C. Ore T. Drax Power Station | York Thrall Europa Gilberdyke | Redcar B.S.C. Ore T. Margam T.C. | York Thrall Europa Gilberdyke | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60H66S16 | 60-TR40 | 45-TR115 | 60H66S20 | 60-66S16 | 60-66S16 | 75-66S06 | 60H66S20 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60H60S22 | 60-TR40 | 60H66S22 | 60-TR40 | 60-66S22 |
| Operating Characteristics | | | | Q | QY | | Y | Y | | | Y | Y | Y | QY | Q | Y | Q | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | MSX | SX | MSX | MO | MO | SX | MO | MSX | MSX | MSX | SX | SX Until 25/07/2014, SX From 08/09/2014 | SX | SX From 28/07/2014 Until 05/09/2014 | SX |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 07:24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | 07*31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 07.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 07/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | 08*14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 08.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 08/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 08/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 09/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 09/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 09/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | [4](2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manors | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 35 | 10*03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 36 | US | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 10.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | 10/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|-------------------------|----------|-----|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Tyne S.S. | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne S.S. | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham Sig Ty358 | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | 12*10 | ... | ... | 12*41 | 12*41 | ... | ... | 12*50 | 12*50 | 12*50 | ... | ... | 13*51½ | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 80 | ... | 12.26 | ... | ... | 12.42 | 12.42 | ... | ... | 13.04 | 13.04 | 13.04 | 13/25 | ... | 14.00 | ... | 14/44 |
| | dep-line | 81 | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | SL | ... | SL |
| Skelton Bridge Jn. | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 84 | ... | 12/35 | ... | ... | 12/52 | 12/52 | ... | ... | 13/14 | 13/14 | 13/14 | 13/33 | ... | 14/10 | ... | 14/52 |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... |
| York | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | 12/48 | ... | ... | 13/07 | 13/07 | ... | ... | 13/28 | 13/28 | 13/28 | 13/48 | ... | 14/27½ | ... | 15/07 |
| York | mgn | 88 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | (7) | (7) | [1] | ... | [1] | ... | [1] |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | 13*15 | 13*15 | ... | ... | 13*42½ | 13*42½ | 13*43 | 13.59 | ... | 14*36 | ... | 15*15½ |
| York | dep | 90 | ... | 12/58 | ... | ... | 13.23 | 13.23 | ... | ... | 13.50 | 13.50 | 13.50 | 14x01 | ... | 14.56 | ... | 15.20 |
| | dep-line | 91 | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | FL | ... | FL | ... | SL |
| York | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | dep | 94 | ... | 13/01 | ... | ... | 13/26½ | 13/26½ | ... | ... | 13/53½ | 13/53½ | 13/53½ | 14/05 | ... | 15/00 | ... | 15/24 |
| | dep-line | 95 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL |
| York | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (2½) | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | plt | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | 13/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/10 | ... | 15/05 | ... | ... |
| York | dep | 100 | ... | 13/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/10 | ... | 15/05 | ... | ... |
| | dep-line | 101 | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | ... | ... |
| York Yard Nth R.S. | arr | 102 | ... | ... | 12RR59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14RM22 | ... | 14RM58 | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | 13.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.26 | ... | 15.02 | ... |
| York Yard South Jn | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*27 |
| | dep | 105 | ... | ... | 13/23 | 13/30½ | 13/31 | 13/31 | 13/47½ | 13/55 | 13/56 | 13/56 | 13/56 | ... | 14/30 | ... | 15/06 | 15.30½ |
| Colton Jn | dep-line | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 109 | ... | 13/10 | 13/31 | 13/38½ | 13/38½ | 13/38½ | 13/54 | 14/03 | 14/03½ | 14/03½ | 14/03½ | 14/19 | 14/37 | 15/13 | 15/13 | 15/40½ |

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------|
| Signal ID | | | 6Y39 | 6D39 | 6B64 | 6D52 | 6Y19 | 4N85 | 6N91 | 6N91 | 6H29 | 6H26 | 6C44 | 6H89 | 6H90 | 4D07 | 6D11 | 6H29 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.48 | 12.48 | 12.48 | 09.41 | 10.00 | 10.33 | | | | 11.33 | 13.41 | 11.51 | 13.37 | 14.35 | 13.23 | 11.48 |
| Orig. Loc. Name | | | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Potland Burn (Fhh) | North Blyth Gbrf | Lynemouth Power Stn (Gbrf) | | | | Potland Burn Db Schenker | Redcar High Level (Fhh) | North Blyth Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Wilton F.L.T. | Lackenby B.S.C. | Butterwell Opencast |
| Dest. Loc. Name | | | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Doncaster Down Decoy Gbrf | West Burton Ps (Gbrf) | York Yard South (Fhh) | Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tees N.Y. | Tees N.Y. | Drax Power Station | Drax Power Station | York Holgate Siding (Fhh) | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Leeds F.L.T. | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Drax Power Station |
| Timing Load | | | 60-66S22 | 60-66S22 | 60-66S22 | 60-66S18 | 60-66S18 | 75-TR40 | 60-TR70 | 60-TR70 | 60-TR100 | 60H66S24 | 60H66S22 | 60-66S22 | 60-60S22 | 75C66S08 | 60-TR40 | 60-TR100 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Q | Q | QY | QY | Y | | | | | QY |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | MSX | MO | SX | WSX | WO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 09/56 | ... | ... | ... | ... | 11/52 | 11/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 10/08 | ... | ... | ... | ... | 12/01 | 12/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | [4] | ... | ... | ... | ... | [1] | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/56 | 11/17 | ... | ... | ... | 12/38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | 10*31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 11.05 | 11/03½ | 11/20 | ... | ... | 12/19 | 12/23 | ... | 12/44 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ML | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | [1](3½) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manors | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 35 | ... | ... | ... | 11*09½ | 11C09½ | ... | ... | ... | 12*25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 36 | ... | ... | ... | 3 | 2 | ... | ... | ... | US | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | 11.13 | 11.13 | 11/28 | ... | ... | 12.40 | 12/28 | ... | 12/48 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/32 | ... | ... | ... | ... | 12/52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | 11/15½ | 11/15½ | ... | ... | ... | 12/44 | 12/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/49 | 12/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|-------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
| Tyne S.S. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12°C54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne S.S. | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13°C15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | 11/21 | 11/21 | ... | ... | ... | 13/20½ | 13/18 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/20½ |
| Durham Sig Ty358 | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | ... | ... | ... | ... | ... | 13*36½ |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | ... | ... | ... | ... | ... | 13.56 |
| Durham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | 11/34 | 11/34 | ... | ... | ... | ... | 13/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/58 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | 11/44 | 11/44 | ... | ... | ... | ... | 13/47 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/09 |
| | dep-line | 65 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| Thrislington Steetley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.07 | 13.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13OP12 | 13OP12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.14 | 13.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 69 | ... | ... | ... | 11*49 | 11*49 | ... | ... | ... | ... | 13*53 | ... | ... | ... | ... | ... | 14*17 |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | 12.31 | 13.43 | ... | 13/18 | 13/18 | ... | 14.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.16 |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 72 | ... | ... | ... | 12°C50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | 14.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | 15/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/48 | ... | ... |
| | dep-line | 77 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Longlands Jn | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | 14*53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*10½ | ... |
| | dep | 80 | 14/44 | 14/44 | 14/44 | ... | 15.00½ | ... | ... | ... | ... | 15/20 | 15/26½ | 15/41½ | 15/41½ | ... | 16.11 | 16/18 |
| | dep-line | 81 | SL | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | 14/52 | 14/52 | 14/52 | 15/08½ | 15/11½ | ... | ... | ... | ... | 15/29½ | 15/36½ | 15/49½ | 15/49½ | 15/56½ | 16/20 | 16/25 |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | (1) | ... | (2) |
| Tollereton Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 15/07 | 15/07 | 15/07 | 15/22½ | 15/25½ | ... | ... | ... | ... | 15/44½ | 15/57½ | 16/04½ | 16/04½ | 16/10 | 16/33 | 16/42 |
| | mgn | 88 | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | (2½) | [1](3) | [1](3) | [1](8½) | [1](8) | [1](5) |
| Skelton Bridge Jn. | arr | 89 | 15*15½ | 15*15½ | 15*15½ | 15*31 | 15*34 | ... | ... | ... | ... | 15*53 | ... | 16*16½ | 16*16½ | 16*26 | 16*51 | 16*59 |
| | dep | 90 | 15.20 | 15.20 | 15.20 | 15.31 | 15.40 | ... | ... | ... | ... | 16.12½ | ... | 16@21 | 16.21 | 16.42 | 16x56 | 17x02 |
| | dep-line | 91 | SL | SL | SL | SL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | SL | SL | SL | FL | SL |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | 15/24 | 15/24 | 15/24 | 15/35 | 15/44 | ... | ... | ... | ... | 16/16½ | 16/08 | 16/26 | 16/26 | 16/45 | 17/00 | 17/07 |
| | dep-line | 95 | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | SL |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (2) | ... |
| York | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | 15/47 | ... | ... | ... | ... | 16/19 | ... | ... | ... | 16/49 | 17/05 | ... |
| York | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | 15/47 | ... | ... | ... | ... | 16/19 | ... | ... | ... | 16/49 | 17/05 | ... |
| | dep-line | 101 | ... | ... | ... | ... | NNL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | NNL | ... |
| York Yard Nth R.S. | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn | arr | 104 | 15*27 | 15*27 | 15*27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*11 | 16*30 | 16*30 | ... | ... | 17*11 |
| | dep | 105 | 15.30½ | 15.30½ | 15.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.13 | 16.30½ | 16.30½ | ... | ... | 17.30 |
| | dep-line | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 109 | 15/40½ | 15/40½ | 15/40½ | ... | 15/54½ | ... | ... | ... | ... | 16/29 | ... | 16/41 | 16/41 | 16/55½ | 17/12 | 17/40 |

@ 6H89: Timing Load Change from 60-66S22 to 60-60S22 at Skelton Bridge Jn.

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Mondays to Fridays
19 May to 12 December

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 6D24 | 6D32 | 6N97 | 6M25 | 6C13 | 4L79 | 3Q91 | 1Q64 | 6D43 | 4N69 | 6M60 | 6C14 | 6D43 | 6D43 | 4E99 | 6E00 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.51 | 13.12 | | 14.19 | 15.21 | 15.40 | 18.54 | 15.58 | 13.50 | 13.31 | 13.25 | 13.53 | 13.50 | 14.40 | 11.13 | 11.01 |
| Orig. Loc. Name | | | North Blyth Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | | Seaham Harbour (Fhh) | Redcar B.S.C. Ore T. | Wilton F.L.T. | York Loop (Holgate) | Leeds | Jarrow Shell | Lynemouth Power Stn (Gbrf) | Seaton-o-T British Energy | North Blyth (Fhh) | Jarrow Shell | Jarrow Shell | Mossend Euroterminal | Leith Sth Finer/Lafarge |
| Dest. Loc. Name | | | Doncaster Down Decoy Gbrf | Doncaster Down Decoy Gbrf | Tees N.Y. | Hope (Earles Sidings) Fhh | Sudforth Lane Down (Ews) | Felixstowe South F.L.T. | Doncaster L.I.P. | Doncaster L.I.P. | Lindsey Oil Refinery | Tyne Coal Terminal Gbrf | Sellafield B.N.F. | Eggborough P.S. (Fhh) | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Wakefield Europort | Drax Aes (Fhh) |
| Timing Load | | | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S12 | 60-TR70 | 60H60S20 | 75C47S16 | UTU-R | PLPR-47 | 60-60S10 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60H66S18 | 60-60S10 | 60-60S10 | 75C66S12 | 60-66S18 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Q | Y | Q | Q | Q | Q | Q | Y | Q | QY | Q | Q | Y | QY |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | ThO | TO | MO | SX | SX | SX | MO | MSX | SX | SX |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/59½ |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*06 |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.13 |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/14½ |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/31 |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/50½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*54½ |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.34½ |
| Chevington Loop | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/57½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [6] |
| Benton Nth Jn | arr | 26 | 12*36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 13.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | [4](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/19½ | ... | 14/39½ | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*24½ |
| | dep | 30 | 13/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/22½ | ... | 14/44 | ... | ... | ... | 16.02½ |
| | dep-line | 31 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <2> |
| Manors | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 35 | 13*47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.10 |
| | plt | 36 | US | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 37 | 14,07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.13½ |
| | dep-line | 38 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/28 | ... | 14/50 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 40 | ... | 13*46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*07½ | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | 14.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.11 | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/13 | 14/31½ | 14/39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 14/11 | 14/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/14 | ... | 14/40 | 14/52 | ... | 15/13 | ... | 16/16 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/42 | ... | ... | ... | 15/42½ | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/19 | ... | ... | 14/57 | ... | 15/18 | 15/46½ | 16/21 |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|-------------------------|----------|-----|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|---------|--------|--------|---------|--------|
| Tyne S.S. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14°C24 | ... | ... | ... | ... | 15°C23 | 15°C53½ | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne S.S. | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15°C47 | ... | ... | ... | ... | 15°C47 | 16°C14 | ... |
| Tyne Yard T.M.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 14/16½ | 14/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/52 | ... | ... | 15*12 | 15/52 | 15/52 | 16/19 | 16*29 |
| Durham Sig Ty358 | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | 15.18 | 16*05 | 16*05 | ... | 17*06 |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.12 | 16.12 | ... | 17.21 |
| Durham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 14/28½ | 14/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/35 | 16/14 | 16/14 | 16/29 | 17/22½ |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (½) |
| Tursdale Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | 14/38 | 14/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/45 | 16/23 | 16/23 | 16/40 | 17/32 |
| | dep-line | 65 | GL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... |
| Thrislington Steetley | dep | 66 | ... | ... | 15.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr | 67 | ... | ... | 15*OP29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | 15.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 69 | 14*44 | 14*44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*55 | ... | ... | 16*44½ | ... |
| | dep | 70 | 15.32 | 15x32 | 15/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.05 | 16/32 | 16/32 | 17.04 | 17/35 |
| | mgn | 71 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*22 | 16*48 | 16*48 | 17*21 | ... |
| | dep | 73 | 15/47 | 15/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.42 | 17.14 | 17.14 | 17.41 | 17/48 |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (½) |
| Northallerton | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 16/02 | 16/02 | ... | ... | 17/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/00 | 17/32 | 17/32 | 17/59 | 18/03 |
| | dep-line | 77 | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 78 | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) |
| Longlands Jn | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | 16/42½ | 17/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | 16/11 | 16/11 | ... | 16/49½ | 17/23½ | 17/31 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/08 | 17/40 | 17/40 | 18/07 | 18/12 |
| | mgn | 85 | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Tollerton Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 16/27 | 16/27 | ... | 17/04½ | 17/38½ | 17/46 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/22 | 17/53 | 17/53 | 18/20 | 18/27 |
| | mgn | 88 | [1](10) | [1](10) | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1](3½) | [1] | [1] | [1] | [1] |
| Skelton Bridge Jn. | arr | 89 | 16*46 | 16*46 | ... | 17*14½ | 17*46½ | 17*56 | ... | ... | ... | ... | ... | 17*34 | 18*05 | 18*05 | 18*27½ | 18*35½ |
| | dep | 90 | 16.47 | 16x47 | ... | 17.19½ | 17.46½ | 17.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.43 | 18.07½ | 18.07½ | 18.31½ | 18x52½ |
| | dep-line | 91 | SL | SL | ... | SL | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | FL | SL |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | 16/50½ | 16/50½ | ... | 17/23½ | 17/52½ | 18/02 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/47 | 18/11½ | 18/11½ | 18/35 | 18/56½ |
| | dep-line | 95 | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... |
| York | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.57 | 18OP57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | 18/04 | 18.57½ | 19.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | 18/04 | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard Nth R.S. | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn | arr | 104 | 16*53½ | 16*53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*16 | 18*16 | 18*38 | ... |
| | dep | 105 | 16.56 | 16.56 | ... | 17/26½ | 17/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/50 | 18.31 | 18.31 | 18.53 | 18/59 |
| | dep-line | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | LSL | LSL | ... |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (3) | ... |
| Colton Jn | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 109 | 17/04½ | 17/04½ | ... | 19/00 | 18/05 | 18/12 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/16½ | 18/42 | 18/42 | 19/04 | 20/03 |

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---------------------------|----------|----|--|-----------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|--|--|--|-------------------------|----------------------------|--|---|-----------------|---|---|
| | | | 6E85 | 6E62 | 6E62 | 6E02 | 6E02 | 6E69 | 1Q02 | 6N49 | 6N49 | 6E02 | 6H37 | 6D37 | 6H88 | 6V02 | 6Y21 | 6H98 |
| Signal ID | | | 11.01 | 14.50 | 14.50 | 12.20 | 13.22 | 17.45 | 10.38 | 15.55 | 15.55 | 12.20 | 15.12 | 15.12 | 17.10 | 18.38 | 17.54 | 17.54 |
| Orig. Dep. Time | | | Leith Sth Fliner/Lafarge Cottam Power Station (Fhh) | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | Leith South | Leith South | Georgemas Junction C.E. | Heaton T&R.S.M.D. Derby R.T.C.(Network Rail) | Lynemouth Smelter Gbrf Tees N.Y. | Lynemouth Smelter Gbrf Tees N.Y. | Leith South | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Tees N.Y. | Tyne Coal Terminal Gbrf Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) |
| Dest. Loc. Name | | | | Tees N.Y. | Tees N.Y. | Hartlepool Sth Works | Hartlepool Sth Works | Hartlepool Sth Works | | | | Hartlepool Sth Works | | | | Margam T.C. | | |
| Timing Load | | | 60-66S18 | 60-66S10 | 60-66S10 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | HST7-125 | 60-TR85 | 60-TR85 | 60-TR40 | 60-66S20 | 60-66S20 | 60-66S16 | 60-TR115 | 60-66S16 | 60-66S16 |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | Q | QY | QY | Q | Q | Q | Q | QY | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | MSX | MO | MThO | TWFO | ThO | MO | FSX | FO | MThO | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 12/59½ | ... | ... | 13/31½ | 14/56 | 14/56 | 15/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | 13*06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 13.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 13/14½ | ... | ... | 13/35 | 14/59½ | 14/59½ | 15/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | 13*53½ | 15*18 | 15*18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 14.23 | 15.24 | 15.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 13/31 | ... | ... | 14/26 | 15/26 | 15/26 | 16/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 13/50½ | ... | ... | 14/46 | 15/43 | 15/43 | 16/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 14 | 13*54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 14.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 16 | ... | ... | ... | 14*59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | 15@42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 14/57½ | ... | ... | 15/53 | 16/01½ | 16/01½ | 16/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | [6] | ... | ... | [4] | ... | ... | [2](5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/43 | 16/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 29 | 15*24½ | ... | ... | 16*19 | 16*28½ | 16*28½ | 16*49 | 16*49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 16.02½ | ... | ... | 16.19 | 16.40 | 16.40 | 16/45 | 17.04 | 17.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | <2> | ... | ... | (1) | (2½) | (1½) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manors | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 35 | 16.10 | ... | ... | ... | 16*46½ | 16*46½ | 16C57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 36 | 4 | ... | ... | ... | 4 | 4 | US | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 16.13½ | ... | ... | 16/26 | 16.49 | 16.49 | 17.28 | 17/09 | 17/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 16/16 | ... | ... | 16/29 | 16/51 | 16/51 | 17/30 | 17/11 | 17/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 16/24 | 16/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 16/21 | 16/28 | 16/28 | 16/33 | 16/55½ | 16/55½ | 17/16 | 17/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|-------------------------|----------|-----|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Tyne S.S. | arr | 51 | ... | ... | 16*33 | 16*C38 | 17*C00½ | 17*C00½ | ... | 17*C21 | 17*C21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne S.S. | dep | 53 | ... | ... | 18*45 | 17*C47 | 17*C16 | 17*C16 | ... | 17*C43 | 17*C43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | arr | 56 | 16*29 | 16*52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 16.48½ | 17.14 | <i>18/51</i> | <i>17/52</i> | <i>17/21</i> | <i>17/21</i> | <i>17/33½</i> | <i>17/48</i> | <i>17/48</i> | <i>17/52</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham Sig Ty358 | arr | 58 | 17*07 | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | 17.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | <i>17/22½</i> | <i>17/26½</i> | ... | ... | <i>17/31</i> | <i>17/31</i> | <i>17/42</i> | <i>18/01</i> | <i>18/01</i> | <i>18/14</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | mgn | 62 | (½) | (1) | ... | ... | (½) | (½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | <i>17/32</i> | <i>17/36</i> | ... | ... | <i>17/40</i> | <i>17/40</i> | <i>17/49</i> | <i>18/11</i> | <i>18/11</i> | <i>18/23</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | 17*45 | 17*45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | <i>17/35</i> | <i>17/40</i> | ... | ... | 18.04 | 18.04 | <i>17/50</i> | <i>18/15</i> | <i>18/15</i> | <i>18/32</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | (8) | ... | ... | (1) | (1) | (1) | (8) | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | 18*20 | 18*20 | 17*59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | <i>17/48</i> | ... | ... | ... | 18.45 | 18.45 | 18.34 | ... | ... | <i>18/46</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | (½) | ... | ... | ... | (1) | (1) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | <i>18/03</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>18/46</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>18/50</i> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 77 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | mgn | 78 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>17*49½</i> | <i>17*49½</i> | ... | 19*18 | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.08 | 18.08 | ... | 19.23 | <i>19/43</i> | <i>19/43</i> |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | <i>18/12</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>18/50</i> | ... | ... | ... | <i>18/18</i> | <i>18/18</i> | <i>18/58</i> | <i>19/33</i> | <i>19/51½</i> | <i>19/51½</i> |
| | mgn | 85 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | <i>18/27</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>18/56</i> | ... | ... | ... | <i>18/32½</i> | <i>18/32½</i> | <i>19/15</i> | <i>19/48</i> | <i>20/05½</i> | <i>20/05½</i> |
| | mgn | 88 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1](16) | [1](16) | ... | [1] | [1] | [1] |
| Skelton Bridge Jn. | arr | 89 | 18*35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*57 | 18*57 | ... | 19*58 | ... | ... |
| | dep | 90 | 18x52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.11½ | 19.11½ | <i>19/22</i> | 20x01 | <i>20/13½</i> | <i>20/13½</i> |
| | dep-line | 91 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | <i>18/56½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>19/01</i> | ... | ... | ... | <i>19/15½</i> | <i>19/15½</i> | <i>19/26</i> | <i>20/05</i> | <i>20/17</i> | <i>20/17</i> |
| | dep-line | 95 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | (7) | (7) |
| York | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>19/03</i> | ... | ... | ... | <i>19/19</i> | <i>19/19</i> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>19/03</i> | ... | ... | ... | <i>19/19</i> | <i>19/19</i> | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | NNL | ... | ... | ... | ... |
| York Yard Nth R.S. | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*29 | 20*C08 | 20*27 | 20OP27 |
| | dep | 105 | <i>18/59</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.31 | 20.23 | 20.30 | 20.30 |
| | dep-line | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (2½) | ... | ... |
| Colton Jn | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 109 | <i>19/15</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>19/07½</i> | ... | ... | ... | <i>19/27</i> | <i>19/27</i> | <i>19/40½</i> | <i>20/33½</i> | <i>20/38½</i> | <i>20/38½</i> |

@ 6E02: Timing Load Change from 60-66S06 to 60-TR40 at Chevington Loop

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|-------------|-------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|----------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 6E11 | 6V49 | 6V49 | 6V00 | 6V00 | 6E87 | 6Y16 | 6D36 | 6H81 | 6E87 | 6E62 | 6E81 | 6E81 | 6E45 | 6E45 | 6E45 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.38 | 19.34 | 19.34 | 19.30 | 19.30 | 11.14 | | 16.41 | 16.41 | 11.14 | 14.50 | 15.17 | 17.40 | 08.07 | 08.07 | 14.37 |
| Orig. Loc. Name | | | Redcar High Level (Fhh) | Tees N.Y. | Tees N.Y. | Port Clarence (Gbrf) | Port Clarence (Gbrf) | Ravenstruther Cm Fhh | | North Blyth Gbrf | North Blyth Gbrf | Ravenstruther Cm Fhh | Carlisle N.Y. | Leith Sth Fliner/Lafarge | Butterwell Opencast (Fhh) | Fort William Alcan Gbrf | Fort William Alcan Gbrf | Bridgeton Yard Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | Cottam Power Station (Fhh) | Margam T.C. | Margam T.C. | Cardiff Docks Greenergy Gb | Cardiff Docks Greenergy Gb | Drax Aes (Fhh) | Ferrybridge Power Station | Doncaster Down Decoy Gbrf | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Fhh) | Tees N.Y. | Woodhouse Junc Sdgs (Fhh) | Drax Aes (Fhh) | North Blyth Alcan Gbrf | North Blyth Alcan Gbrf | North Blyth Alcan Gbrf |
| Timing Load | | | 60H6S22 | 60-TR70 | 60-TR85 | 60-66S20 | 60-66S20 | 60H66S18 | 60H66S24 | 60-66S20 | 60-66S20 | 60H66S18 | 60-66S10 | 60-66S18 | 60-TR100 | 60-66S04 | 60-66S04 | 60-66S04 |
| Operating Characteristics | | | Y | | | Y | | Y | QY | Y | Y | Y | Q | QY | QY | | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | FO | FSX | MWO | FO | MSX | SX | SX | SX | MSX | MO | SX | SX | WFO | MO | MO |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/56 | ... | 19/01 | 19/01 | 19/01 |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*02½ | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.14 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/15½ | ... | 19/04½ | 19/04½ | 19/04½ |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*24 | 19*24 | 19*24 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.28½ | 19.28½ | 19.28½ |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/32 | ... | 19/30½ | 19/30½ | 19/30½ |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/51½ | ... | 19/47½ | 19/47½ | 19/47½ |
| Wooden Gate Jn. | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*55½ | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.14½ | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/49 | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20C07½ | 20C07½ | 20C07½ | 20C07½ |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.09½ | 20.09½ | 20.09½ | 20.09½ |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/37½ | 17/58 | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | [6] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [1] | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*33½ | 17*33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.53½ | 17.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4] | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manors | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 17*26 | ... | ... | ... | ... | ... | 19*04½ | 18*18 | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.43 | 18/03 | 18/03 | ... | ... | ... | 19.08½ | 19.07 | ... | ... | ... |
| Newcastle | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | plt | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/48 | 18/07 | 18/07 | ... | ... | ... | 19/12½ | 19/13 | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UF | UF | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/50 | 18/09 | 18/09 | ... | ... | ... | 19/15 | 19/15 | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/46 | 17/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|-------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|
| Tyne S.S. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18°C05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne S.S. | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19°C45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 18*00 | ... | ... | ... | 18*00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.17 | 19/50 | 18/15 | 18/15 | 18.17 | 18/51 | 19/21 | 19/21 | ... | ... | ... |
| Durham Sig Ty358 | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | 18*35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/28½ | 18/28½ | 19/27½ | 19/00½ | 19/38 | 19/38 | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/39 | 18/39 | 19/36½ | 19/09 | 19/49 | 19/49 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | GL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*49 | 18*50 | ... | ... | 19*55 | 19*57 | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.41 | 19.41 | 19/39½ | 19/13 | 20x04 | 20x04 | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](5) | [2](5) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/54 | ... | 20/19½ | 20/20 | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/08½ | ... | 20/35 | 20/35 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*14½ | 21*14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | 19/51½ | 20/21 | 20/21 | 20/26 | 20/27 | ... | ... | 21.20½ | 21.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | 19/59½ | 20/28 | 20/28 | 20/35 | 20/36 | ... | ... | 21/34 | 21/33½ | 20/16½ | ... | 20/43 | 20/44 | ... | ... | ... |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | [1] | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 20/14½ | 20/43 | 20/43 | 20/50½ | 20/52½ | ... | ... | 21/47 | 21/48 | 20/30½ | ... | 20/57 | 20/59 | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | [1] | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (3) | (2) | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| Skelton Bridge Jn. | arr | 89 | 20*25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*39 | ... | 21*05½ | 21*11 | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | 20.31½ | 20/52 | 20/52 | 20/57½ | 21/00½ | ... | ... | ... | ... | 20.39 | ... | 21.13 | 21.13 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 91 | SL | FL | FL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 92 | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | 20/36½ | 20/56 | 20/56 | 21/01½ | 21/04½ | ... | ... | 21/58 | 21/58 | 20/43 | ... | 21/18 | 21/18 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 95 | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | (2) | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | 20/58 | 20/58 | ... | ... | ... | ... | 22/04 | 22/04 | 20/45½ | ... | 21/22 | 21/22 | ... | ... | ... |
| York | dep | 100 | ... | 20/58 | 20/58 | ... | ... | ... | ... | 22/04 | 22/04 | 20/45½ | ... | 21/22 | 21/22 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 101 | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | NNL | NNL | NNL | ... | NNL | NNL | ... | ... | ... |
| York Yard Nth R.S. | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn | arr | 104 | 20*40½ | ... | ... | ... | 21*08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | 20.48 | ... | ... | 21/04 | 21.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 109 | 20/58 | 21/07½ | 21/07½ | 21/15 | 21/57½ | ... | ... | 22/12 | 22/12 | 20/53 | ... | 21/29½ | 21/29½ | ... | ... | ... |

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|---------------------------|----------|----|------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| | | | 6E95 | 6E95 | 6E95 | 6E95 | 6Y16 | 6E19 | 6D81 | 6H21 | 6H81 | 6V64 | 3Q03 | 6N78 | 6N78 | 3Q88 | 6E10 | 6H92 |
| Signal ID | | | 11.38 | 09.56 | 09.56 | 09.56 | 16.46 | 17.29 | 18.54 | 19.50 | 18.54 | 19.59 | 19.20 | 19.09 | 19.09 | 11.30 | 19.09 | 19.39 |
| Orig. Dep. Time | | | Hunterston H.L. Ews | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Greenburn Keir Mining | Butterwell Opencast | Carlisle N.Y. | Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar Bulk Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar B.S.C. Ore T. | Heaton T&R.S.M.D. | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Heaton T&R.S.M.D. | North Blyth (Dbs) | Tyne Coal Terminal Gbrf |
| Orig. Loc. Name | | | West Burton Power Station | West Burton Power Station | Cottam Power Station | Cottam Power Station | Ferrybridge Power Station | Middlesbrough Ayrton Drs | DoncasterDown Decoy Gbrf | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Margam T.C. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Wilton Power Station Gbrf | Wilton Power Station Gbrf | Derby R.T.C.(Network Rail) | Cottam Power Station | Drax Aes (Gbrf) |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S24 | 60-TR40 | 60-66S22 | 60-60S22 | 60-66S22 | 60H66S16 | UTU-T | 60-66S22 | 60-66S22 | UTU-T | 60H66S24 | 60-66S20 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | QY | Y | QY | Q | Y | Y | Y | Y | Q | Q | Q | Q | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | MO | MSX | FO | TWThO | SX | MO | SX | SX | SX | TThO | FO | FO | FSX | FO | SX | SX |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16OPRM27 | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.34 | ... | ... |
| Morpeth North Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16OPRM39 | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16 @47 | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/36 | 19/52 | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19OP43 | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19 @43½ | 19/56 | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/24 | SL | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manors | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*OP29 | US | ... | ... | 19C47½ | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19 @30 | SL | ... | ... | 3 | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | (2) | ... | ... | 20.01½ | 20/02 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UF | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*42 | 19*42 | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/34 | 19.47 | 19.47 | ... | ... | ... | 20/11 |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/50 | 19/50 | 20/03½ | 20/05 | 20/11½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | (4½) | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 19/34 | 19/34 | 19/34 | 19/34 | ... | 19/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 19/38 | 19/38 | 19/38 | 19/38 | ... | 19/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/10 | 20/16½ |
| | dep-line | 50 | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | |
|-------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tyne S.S. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20°C15 | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne S.S. | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22°C04 | ... |
| Tyne Yard T.M.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 19*55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 19/50 | 19/50 | 19/50 | 19/50 | 19/50 | 19.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/01 | 20/01 | 20/08½ | 22/09 | 20/24 |
| Durham Sig Ty358 | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*20 | --- | 20.39½ |
| Durham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.47 |
| | dep | 61 | 20/06½ | 20/06½ | 20/06½ | 20/06½ | 20/06½ | 20/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/19 | 20/19 | 20/33 | ... | 20/48½ |
| Tursdale Jn | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (½) | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | dep | 64 | 20/19 | 20/19 | 20/19 | 20/19 | 20/19½ | 20/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/30½ | 20/30½ | 20/41½ | ... | 20/58 |
| | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | GL | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*36 | 20*37 | ... | ... | ... |
| Darlington | dep | 70 | 20/22½ | 20/23 | 20/23 | 20/23 | 20/23½ | 20/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.36 | 20.52 | 20/43½ | ... | 21/01½ |
| | mgn | 71 | (2) | (1½) | (1½) | (1½) | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1](3) | ... | ... | (3½) |
| Northallerton | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | 20/37 | 20/37 | 20/37 | 20/37 | 20/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/18 |
| Longlands Jn | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 76 | 20/52 | 20/52 | 20/52 | 20/52 | 20/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/26 | ... | 21/36½ |
| | dep-line | 77 | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL |
| Tollerton Jn | mgn | 78 | ... | (2½) | (2½) | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*14½ | 21*14 | 21*15 | 21*56½ | 21*57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 80 | 20/53 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.20½ | 21.20 | 21.20 | 22.03½ | 22@01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3½) | (3½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Bridge Jn. | dep | 84 | 21/02½ | 21/02½ | 21/02½ | 21/02½ | 21/03½ | ... | 21/34 | 21/33½ | 21/34 | 22/14½ | 22/09½ | ... | ... | ... | 21/39 | 21/44½ | |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (2) | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 21/17½ | 21/17½ | 21/17½ | 21/17½ | 21/18½ | ... | 21/49 | 21/48½ | 21/49 | 22/31½ | 22/24½ | ... | ... | ... | 21/53½ | ... | 21/59 |
| Skelton Jn. (York) | mgn | 88 | [1](½) | [1](½) | [1](½) | [1](½) | [1] | ... | (1) | (½) | (1) | [1] | [7](3) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 90 | 21/26 | 21/26 | 21/26 | 21/26 | 21/26½ | ... | ... | ... | ... | 22*40 | 22.43½ | 22/41½ | ... | ... | 22/01 | ... | 22/07 |
| | dep-line | 91 | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | SL |
| Skelton Jn. (York) | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 94 | 21/29 | 21/29 | 21/29 | 21/29 | 21/29½ | ... | 21/58 | 21/58 | 21/58 | 22/47 | 22/43 | ... | ... | ... | 22/02½ | ... | 22/10 |
| | dep-line | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22C50 | 22*OP46 | ... | ... | ... | 22C07 | ... | ... |
| York | plt | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 5 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... |
| | dep | 99 | 21/31½ | 21/31½ | 21/31½ | 21/31½ | 21/32½ | ... | 22/04 | 22/04 | 22/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | dep | 100 | 21/31½ | 21/31½ | 21/31½ | 21/31½ | 21/32½ | ... | 22/04 | 22/04 | 22/04 | 22C52 | 23*OP31 | ... | ... | ... | 22C09 | ... | ... |
| | dep-line | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | NNL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard Nth R.S. | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*13 |
| Colton Jn | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.22 |
| | dep-line | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | dep | 109 | 21/40½ | 21/40½ | 21/40½ | 21/40½ | 21/41 | ... | 22/12 | 22/13 | 22/12 | 23/05½ | 23/41 | ... | ... | ... | 22/16 | ... | 22/31½ |

@ 3Q03: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Newcastle
 @ 3Q03: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Longlands Jn
 @ 3Q88: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Morpeth
 @ 3Q88: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Heaton Sth. Jn.

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Mondays to Fridays
19 May to 12 December

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 4N89 | 6M65 | 6D70 | 6E65 | 6N46 | 6E30 | 6E30 | 6E30 | 3Q28 | 6H34 | 6H34 | 6B50 | 6E42 | 6E42 | 6C18 | 6C18 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.12 | 14.53 | 21.22 | 14.53 | 19.40 | 13.32 | 15.45 | 13.32 | 22.08 | 20.50 | 20.50 | 22.00 | 13.21 | 13.21 | 20.12 | 20.12 |
| Orig. Loc. Name | | | Lynemouth Power Stn (Gbrf) | Ravenstruther Cm Fhh | Middlesbrough (Fhh) | Ravenstruther Cm Fhh | Bed'lon Furnaceway Sdgs | Dalzell B.S.C. | Dalzell B.S.C. | Dalzell B.S.C. | Neville Hill T&R.S.M.D | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar High Level (Fhh) | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | North Blyth (Dbs) | North Blyth (Dbs) |
| Dest. Loc. Name | | | Tyne Coal Terminal Gbrf | Ratcliffe Heavy Haul | Hunslet Tilcon | Drax Aes (Fhh) | | Tees N.Y. | Tees N.Y. | Tees N.Y. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | West Burton Ps (Fhh) | Drax Power Station | West Burton Power Station | Sudforth Lane Down (Ews) | Sudforth Lane Down (Ews) |
| Timing Load | | | 75-TR40 | 60-60S18 | 60-66S20 | 60-60S18 | 60-TR85 | 60-66S10 | 60-66S10 | 60-66S10 | UTU-R | 60-66S16 | 60-66S16 | 60H60S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S24 | 60H66S24 |
| Operating Characteristics | | | | Y | | | | | Y | | Q | | | Q | QY | QY | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | FSX | SX | SX | SX | TWThO | MO | FO | WO | FO | FSX | SX, not 12/12/2014 | SX | SX | FO | FSX |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/22 | 19/22 | 19/31½ | ... | ... | ... | ... | 19/54 | 19/54 | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/25½ | 19/25½ | 19/35 | ... | ... | ... | ... | 19/57½ | 19/57½ | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/41 | 19/41½ | 19/50½ | ... | ... | ... | ... | 20/14 | 20/14 | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/58½ | 19/59 | 20/08 | ... | ... | ... | ... | 20/35 | 20/35 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | 20*05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 20.06 | 20/17 | 20/17½ | 20/26½ | ... | ... | ... | ... | 20/56 | 20/56 | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | [8](2) | [8] | [8] | ... | ... | ... | ... | [4](½) | [4](½) | ... | ... |
| Benton Nth Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 20/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/59 | 20/59 |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | 20*24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*05½ | 21*05½ |
| | dep | 30 | 20/16 | ... | ... | ... | 20.31 | 20/42½ | 20/41 | 20/50 | ... | ... | ... | ... | 21/17½ | 21/17½ | 21.52½ | 21.53½ |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 32 | (1½) | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | (1) | ... | ... | ... | ... | (15) | (15) | [1] | [1] |
| Manors | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 20/22 | ... | ... | ... | 20/37 | 20/47½ | 20/48 | 20/53½ | ... | ... | ... | ... | 21/40 | 21/40 | 22/00½ | 22/01½ |
| | dep-line | 38 | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | UF | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | 20/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*27½ | 21*27½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.29 | 21.29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 20/40 | 20/50½ | 20/50½ | 20/55½ | ... | 21/30 | 21/30 | ... | 21/44 | 21/44 | 22/02½ | 22/03½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | (6) | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 20/23 | ... | 20/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|-------------------------|----------|-----|-----|---------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tyne S.S. | dep | 49 | ... | 20/27 | ... | 20/27 | 20/45 | 20/57 | 20/57 | 21/00 | ... | ... | ... | ... | 21/55 | 21/55 | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | SL | ... | SL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | 20.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*C00 | 22*C00 | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne S.S. | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*C30 | 22*C30 | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | arr | 56 | ... | 20*38 | ... | 20*38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 20.44 | ... | 20.44 | ... | 21/12 | 21/12 | 21/12 | ... | 21/35½ | 21/35½ | ... | 22/35 | 22/35 | 22/08½ | 22/09½ |
| Durham Sig Ty358 | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | 21/02 | ... | 21/02 | ... | 21/21½ | 21/21½ | 21/21½ | ... | 21/47½ | 21/47½ | ... | ... | ... | 22/24 | 22/25 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | 21/12 | ... | 21/12 | ... | 21/30 | 21/30 | 21/30 | ... | 21/57 | 21/57 | ... | ... | ... | 22/37 | 22/38 |
| | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*02 | 22*02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 21/15 | ... | 21/15 | ... | 21/34 | 21/34 | 21/34 | ... | 22.31 | 22.31 | ... | ... | ... | 22/40½ | 22/41½ |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | 21/28 | ... | 21/28 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/48 | 22/48 | ... | ... | ... | 22/54 | 22/55 |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [15] | [15] |
| Northallerton | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | 21/44 | ... | 21/44 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/02½ | 23/02½ | ... | ... | ... | 23/24½ | 23/25½ |
| | dep-line | 77 | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | SL | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | 22/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/16½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | 21/53 | 22/25 | 21/53 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/10% | 23/10% | 23/24% | ... | ... | 23/33 | 23/34 |
| | mgn | 85 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | 22/08 | 22/40½ | 22/08 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/23% | 23/24% | 23/39% | ... | ... | 23/48 | 23/49 |
| | mgn | 88 | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [7] | (4) | (1) | ... | ... | [7] | (2) |
| Skelton Bridge Jn. | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | 23.58½ |
| | dep | 90 | ... | 22/18 | 22/47½ | 22/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/35% | 23/50% | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 91 | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 92 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | dep | 94 | ... | 22/21 | 22/51½ | 22/21 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/38% | 23/38% | 23/54% | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 95 | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 96 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/41 | 23/41 | 23/58½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23OPRMk33 | 23/41 | 23/41 | 23/58½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | NNL | NNL | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard Nth R.S. | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn | arr | 104 | ... | 22*25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | 22 @34½ | 23/01 | 22/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 109 | ... | 22/44 | 23/09 | 23/31 | ... | ... | ... | ... | 23/44 | 23/53 | 23/53 | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 6M65: Timing Load Change from 60-60S18 to 60H66S20 at York Yard South Jn

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------|-------------------|---------------------|---------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------------------|--------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 3Q21 | 6E10 | 6N58 | 6E42 | 6E42 | 6E41 | 3Q81 | 3Q81 | 6E39 | 6E75 | 6E79 | 6E41 | 6C91 | 6H91 | 6E79 | 3Q08 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.33 | 19.09 | 22.40 | 13.21 | 13.21 | 18.49 | 22.05 | 22.05 | 15.08 | 17.39 | 19.35 | 18.49 | 22.37 | 22.37 | 19.35 | 23.13 |
| Orig. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | North Blyth (Dbs) | Thrislington Gbr | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Leith South | Heaton T&R.S.M.D. | Heaton T&R.S.M.D. | Hunterston H.L. Ews | Mossend Down Yard | Leith Sth Fliner/Lafarge | Leith South | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Leith Sth Fliner/Lafarge | Heaton T&R.S.M.D. |
| Dest. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Cottam Power Station | Lackenby Ssi Gbrf | Drax Power Station | West Burton Power Station | Tees N.Y. | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | | | Eggborough P.S. (Flhh) | Tees N.Y. | Eggborough P.S. (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Flhh) | Neville Hill T&R.S.M.D |
| Timing Load | | | UTU-T | 60H66S24 | 60-66S16 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-66S06 | UTU-T | UTU-T | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-60S18 | 60-66S06 | 60-60S22 | 60-60S22 | 60-60S18 | UTU-T |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | | QY | QY | | QY | QY | Q | QY | QY | | Y | Y | QY | Q |
| Dates Of Operation | | | TO | SX | MWFO | SX | SX | SX | TO | TO | FSX | FSX | FSX | SX | FSX | FSX | FO | MO |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/07½ | ... | ... | 20/54½ | 20/54½ | 21/10 | ... | ... | ... | 21/14 | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/11 | ... | ... | 20/58 | 20/58 | 21/14 | ... | ... | ... | 21/18 | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/26½ | ... | ... | 21/14½ | 21/14½ | 21/30 | ... | ... | ... | 21/34 | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/45½ | ... | ... | 21/35½ | 21/35½ | 21/50 | ... | ... | ... | 21/54 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 20*49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/15 | ... |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/33 | ... | ... | 22/02½ | 22/02½ | 22/11 | ... | ... | ... | 22/32 | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | [8](3) | ... | ... | [4] | [4] | [8] | ... | ... | ... | [8] | ... |
| Benton Nth Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*38 | ... | ... | ... | 22*59 | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/58½ | 22/09 | 22/09 | 22/23½ | 22/23½ | 22.53 | ... | ... | ... | 23.14 | 23/17 |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ML | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manors | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 22*06 | 22*RM12 | 22*RM12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23OP23 |
| | plt | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | US | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.11 | 22 @23 | 22 @23 | 22/29½ | 22/29½ | 22/58 | ... | ... | ... | 23/19 | 23 @25 |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | UF | ... | ... | UF | UF | UF | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23*08 | 23*08 | 23x16 | 23x16 | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23x16 | 23x16 | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/13 | ... | ... | 22/33 | 22/33 | 23/02 | ... | 23/19 | 23/19 | 23/23 | 23/27 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/17½ | ... | ... | 22/38 | 22/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|-------------------------|----------|-----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tyne S.S. | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 22°C23 | ... | ... | 22.43 | 22.43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne S.S. | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 23°C13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. | arr | 54 | ... | <----- | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | dep | 57 | ... | 22/09 | ... | 22/35 | 22/35 | 23/18 | ... | ... | ... | 23/08 | 23/18 | 23/25 | 23/25 | 23/29 | 23/35½ |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham Sig Ty358 | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | dep | 61 | ... | 22/25 | ... | 22/49½ | 22/49½ | ... | ... | ... | ... | 23/25 | 23/31 | 23/43 | 23/43 | 23/46 | 23/54 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| Tursdale Jn | dep | 64 | ... | 22/38 | ... | 23/02 | 23/02 | ... | ... | ... | ... | 23/35 | 23/46 | 23/54 | 23/54 | 23/56 | ... |
| | dep-line | 65 | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | 22OP50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | dep | 68 | ... | ... | 22.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | 22*44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | dep | 70 | ... | 22.53 | 22/56 | 23/12 | 23/12 | ... | ... | ... | ... | 23/38 | 23/50 | 23/59 | 23/59 | 23/59 | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 72 | 23RM04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | ... |
| | dep | 73 | 23.59½ | 23/10 | ... | 23/27 | 23/27 | ... | ... | ... | ... | 23/51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | mgn | 74 | [15] | [15] | ... | [15] | [15] | ... | ... | ... | ... | [15] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep | 76 | ... | 23/41 | ... | 23/57 | 23/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 77 | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | arr | 79 | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Bridge Jn. | dep | 84 | ... | 23/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | arr | 86 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard Nth R.S. | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | plt | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn | dep | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | arr | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q81: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Newcastle
 @ 3Q08: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Newcastle

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | | | | |
|---------------------------|----------|----|--|---|-------------------------------|--|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|---|-------------------------------|--------------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6C91 | 6H91 | 6E39 | 3Q14 | 6E13 | 6M80 | 6H64 | 6E64 | 6E38 | 6E97 | 6E97 | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.50 | 22.50 | 15.08 | 18.02 | 22.18 | 22.18 | 16.08 | 18.31 | 18.58 | 16.08 | 17.05 | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Tyne Coal Terminal Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Hunterston H.L. Ews Tyne S.S. | Millerhill S.S. Derby R.T.C.(Network Rail) | Oxwellmains Lafarge Hunstlet Tilcon | Oxwellmains Lafarge Weaste | Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh) | Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh) | Hunterston H.L. Ews Tyne S.S. | Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Flhh) | Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh) | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-60S22 | 60-60S22 | 60H66S22 | UTU-R | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60H66S22 | 60H66S20 | 60H66S20 | | | | |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Q | Q | Y | Q | QY | QY | Y | Y | Y | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FO | FO | SX | SX | FO | SX | SX | FSX | FSX | | | | |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | ... | ... | 22/27 | 21/30½ | 23/09 | 23/09 | 23/32½ | 23/32½ | 23/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 21*37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | 21.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 22/30½ | 21/53 | 23/13 | 23/13 | 23/41 | 23/41 | 23/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | 22*16 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 22.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 22/47 | 23/00 | 23/30 | 23/30 | 23/57½ | 23/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 23/08 | 23/33½ | 23/52 | 23/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | (5½) | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 23/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | 23/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manors | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | 23/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | UF | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 40 | 23*26 | 23*26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | 23.32 | 23.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 23/35 | 23/35 | 23/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 45 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/47 | 23/47 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/51½ | 23/51½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... |

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | | | | | |
|-------------------------|----------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tyne S.S. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne S.S. | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 23/41 | 23/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23*v59½ | 23*v59½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham Sig Ty358 | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 23/59 | 23/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | arr | 63 | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerterton Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Bridge Jn. | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard Nth R.S. | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Saturdays

24 May to 13 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|---------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------|---------------------------|--|-------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------|
| Signal ID | | 6E39 | 6B50 | 6C18 | 6E10 | 6E42 | 6E42 | 6E79 | 6C91 | 6H91 | 0E79 | 6H18 | 6D45 | 6C00 | 6H00 | 6D00 | 6E97 |
| Orig. Dep. Time | | 15.08 | 22.00 | 20.12 | 19.09 | 13.21 | 13.21 | 19.35 | 22.50 | 22.50 | 01.50 | 23.48 | 21.22 | 23.30 | 23.30 | 23.30 | 16.08 |
| Orig. Loc. Name | | Hunterston H.L. Ews | Redcar High Level (Flhh) | North Blyth (Dbs) | North Blyth (Dbs) | Hunterston H.L. Ews | Hunterston H.L. Ews | Leith Sth Fliner/Lafarge Drax Aes (Flhh) | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | York Yard South (Fhh) | Redcar B.S.C. Ore T. | Redcar B.S.C. Ore T. | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Killoch Colliery Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | West Burton Ps (Fhh) | Sudforth Lane Down (Ews) | Cottam Power Station | Drax Power Station | West Burton Power Station | Drax Aes (Gbrf) | Eggborough P.S. (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) | Drax Power Station | Scunthorpe Trent T.C. | Eggborough P.S. (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Drax Aes (Flhh) |
| Timing Load | | 60H66S22 | 60H60S22 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-60S18 | 60-60S22 | 60-60S22 | LD75 | 60-TR85 | 60H66S18 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60H60S18 |
| Operating Characteristics | | Q | Q | Y | Y | QY | QY | QY | Y | Y | | QY | Q | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | FO | Until 11/12/2014 | FO | FO | FO | FO | FO | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manors | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/06 | 00/06 | 00/06 | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/08½ | 00/08½ | 00/08½ | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 45 | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/14 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 00/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/19 |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|-------------------------|----------|-----|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|---------|---------|--------|-----|
| Tyne S.S. | arr | 51 | 00.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyne S.S. | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyne Yard T.M.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Birtley Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/14 | 00/14 | 00/14 | 00/26 | |
| Durham Sig Ty358 | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Durham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/26 | 00/26 | 00/26 | 00/43 | |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tursdale Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/10 | 00/10 | ... | ... | ... | 00/35 | 00/35 | 00/35 | 00/56 | |
| | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thrislington Steetley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/15 | 00/15 | ... | ... | ... | 00/38 | 00/38 | 00/38 | 00/59 | |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Darlington | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/12 | 00/29 | 00/29 | ... | ... | ... | 00/50½ | 00/50½ | 00/50½ | 01/12 | |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | [15] | [15] | [15] | ... | ... | ... | [15](2) | [15](2) | [15](1) | [15] | |
| Northallerton | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/42 | 00/59 | 00/59 | ... | ... | ... | 01/22 | 01/22 | 01/22 | 01/43 | |
| | dep-line | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | SL | |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... | |
| Longlands Jn | arr | 79 | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/58½ | 01/15 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thirsk | arr | 83 | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | 00/06 | 00/06 | 00/50 | 01/07 | 01/07 | ... | 01/13½ | 01/24 | 01/31 | 01/31 | 01/31 | 01/52 | |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6½) | (3) | (3) | (3) | (3) | ... | |
| Toller-ton Jn | arr | 86 | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | 00/05 | 00/21 | 00/21 | 01/05 | 01/20 | 01/20 | 01/35 | 01/41 | 01/48 | 01/48 | 01/48 | 02/07 | |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | [7] | [7](2) | [7](2) | [7] | [7](2) | [7](2) | ... | [7] | [8] | [7](1) | [7](1) | [7](1) | [7] |
| Skelton Bridge Jn. | arr | 89 | ... | ... | 00*02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 90 | ... | ... | 00x13½ | 00/21 | 00/37 | 00/37 | 01/21 | ... | ... | 01/51 | 01/56 | 02/03 | 02/03 | 02/03 | 02/23 | |
| | dep-line | 91 | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL | |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (1) | (1) | (1) | (1) | ... | |
| Skelton Jn. (York) | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 94 | ... | ... | 00/17½ | 00/24 | 00/40 | 00/40 | 01/24 | 01/38 | 01/38 | ... | 01/55 | 02/00 | 02/07 | 02/07 | 02/26 | |
| | dep-line | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | [3] | [3] | (5) | (5) | (5) | (3) | |
| York | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02C06 | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 99 | ... | ... | 00/20 | 00/26½ | 00/43 | 00/43 | 01/28 | 01/42 | 01/42 | ... | 02/00 | 02/15 | 02/15 | 02/15 | 02/33 | |
| York | dep | 100 | ... | ... | 00/20 | 00/26½ | 00/43 | 00/43 | 01/28 | 01/42 | 01/42 | ... | 02/00 | 02/15 | 02/15 | 02/15 | 02/33 | |
| | dep-line | 101 | ... | ... | NNL | ... | NNL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | NNL | NNL | NNL | |
| York Yard Nth R.S. | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| York Yard South Jn | arr | 104 | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 109 | ... | 00/09½ | 00/28½ | 00/38 | 00/54 | 00/54 | 01/37 | 01/54 | 01/54 | 02/02 | 02/08 | 02/17½ | 02/26 | 02/26 | 02/42 | |

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|--|---|----------------------------|------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--|---|---|---------------------|---|---|--|---|--|--|
| Signal ID | | | 6M17 | 3Q15 | 6M80 | 6E13 | 3S11 | 6H64 | 6E64 | 6D03 | 6B51 | 6E38 | 6H51 | 6D97 | 3Q14 | 6H36 | 3Z46 | 6D48 |
| Orig. Dep. Time | | | 00.05 | 22.39 | 22.18 | 22.18 | 03.07 | 16.08 | 18.31 | 01.04 | 01.04 | 18.58 | 02.00 | 01.16 | 18.02 | 02.04 | 04.36 | 23.37 |
| Orig. Loc. Name | | | Tyne Coal Terminal Gbrf Ironbridge Power Station G | Carlisle High Wapping Sdgs Derby R.T.C.(Network Rail) | Oxwellmains Lafarge Weaste | Oxwellmains Lafarge Hunslet Tilcon | York Thrall Europa Sheffield | Killoch Colliery Fhh Drax Aes (Fhh) | Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Fhh) | Tyne Coal Terminal Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf West Burton Ps (Gbrf) | Hunterston H.L. Ews | Redcar Bulk Terminal Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf | Lackenby B.S.C. Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Millerhill S.S. Derby R.T.C.(Network Rail) | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | York Thrall Europa Peterborough L.I.P. | Redcar B.S.C. Ore T. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-66S16 | UTU-R | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-TR40 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S22 | 60-66S22 | 60H66S22 | 60H66S24 | 60H66S12 | UTU-R | 60-66S16 | 60-TR40 | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Q | Y | Q | QY | QY | Y | Y | Y | Y | Y | Q | Q | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | FO | FO | SO | FO | FO | SO | SO | FO | SO | SO | FO | SO | SO | SO |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ←---- | ←---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/17 | 00/17 | ... | ... | 00/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←---- | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 21 | ... | ... | ←---- | ←---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/08½ | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | 00/17 | 00/17 | ... | 00/37 | 00/37 | ... | ... | 00/48 | ... | ... | 01/04½ | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | arr | 26 | ... | ... | [25] | [25] | ... | [25](8) | [25](8) | ... | ... | [25](1) | ... | ... | [25] | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | 00/58 | 00/58 | ... | 01/26½ | 01/26½ | ... | ... | 01/32 | ... | ... | 01/59½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | (6½) | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manors | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 35 | ... | 00OPRM44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 36 | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02C03½ | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 01.29½ | 01/07 | 01/07 | ... | 01/29 | 01/29 | ... | ... | 01/37½ | ... | ... | 4 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02@13 | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | [2] | [2] | ... | [2] | [2] | ... | ... | (4½) | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | 00/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/39½ | 01/39½ | ... | ... | ... | ... | 02*38½ | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.46 | ... | ... |
| | dep | 43 | 00/49½ | 01/31½ | 01/11 | 01/11 | ... | 01/33 | 01/33 | 01/40 | 01/40 | 01/44 | ... | ... | 02/17 | 02/47 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 01/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-------------------------|----------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| Tyne S.S. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne S.S. | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 00/55 | ... | 01/16½ | 01/16½ | ... | 01/41½ | 01/41½ | 01/46½ | 01/46½ | ... | ... | ... | 02/22 | 02/52½ | ... | ... |
| Durham Sig Ty358 | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 01/07 | ... | 01/28½ | 01/28½ | ... | 01/54½ | 01/54½ | 02/01 | 02/01 | ... | ... | ... | 02/32 | 03/04½ | ... | ... |
| Tursdale Jn | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | dep | 64 | 01/16 | ... | 01/37 | 01/37 | ... | 02/03½ | 02/03½ | 02/10½ | 02/10½ | ... | ... | ... | 02/40 | 03/13 | ... | ... |
| | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | dep | 70 | 01/19 | ... | 01/40 | 01/40 | ... | 02/06½ | 02/06½ | 02/14 | 02/14 | ... | ... | ... | 02/42 | 03/16 | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | 01/31½ | ... | 01/52½ | 01/52½ | ... | 02/19½ | 02/19½ | 02/27 | 02/27 | ... | ... | ... | 02/58 | 03/28½ | ... | ... |
| Longlands Jn | mgn | 74 | [15] | ... | [15] | [15] | ... | [15] | [15] | [15] | [15] | ... | ... | ... | [15](3) | [15] | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 76 | 02/01 | ... | 02/22 | 02/22 | ... | 02/49 | 02/49 | 02/57 | 02/57 | ... | ... | ... | 03/31 | 03/58 | ... | ... |
| | dep-line | 77 | FL | ... | SL | FL | ... | SL | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| Tollerton Jn | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Bridge Jn. | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/23½ | 03/47 | ... | ... | ... | 04/03½ |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL |
| Thirsk | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 84 | 02/09 | ... | 02/30 | 02/30 | ... | 02/57 | 02/57 | 03/05 | 03/05 | ... | 03/33 | 03/55 | 03/39 | 04/06 | ... | 04/12½ |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| Skelton Bridge Jn. | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 02/23 | ... | 02/44 | 02/43 | ... | 03/11 | 03/11 | 03/18 | 03/18 | ... | 03/48 | 04/08½ | 03/56 | 04/19 | ... | 04/27 |
| Skelton Jn. (York) | mgn | 88 | [7] | ... | [8] | [8] | ... | [7] | [7] | [7](1½) | [7](1½) | ... | [8] | [1] | [5] | [7] | ... | [7] |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 90 | 02/37 | ... | 02/59 | 02/59½ | ... | 03/25 | 03/25 | ... | ... | ... | 04/02 | 04/16½ | ... | ... | ... | 04/41 |
| | dep-line | 91 | FL | ... | FL | FL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | FL | SL | ... | ... | ... | FL |
| Skelton Jn. (York) | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | dep | 94 | 02/40 | ... | 03/02 | 03/02½ | ... | 03/28 | 03/28 | 03/34½ | 03/34½ | ... | 04/05 | 04/21½ | 04/11½ | 04/34 | ... | 04/44 |
| | dep-line | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | mgn | 96 | (1) | ... | [3] | [3] | ... | ... | ... | [3] | [3] | ... | (5½) | ... | [3] | [3] | ... | [3] |
| | arr | 97 | ... | ... | 03C08 | 03C08½ | ... | ... | ... | 03*40½ | 03*40½ | ... | ... | ... | 04OP18 | ... | ... | 04*50 |
| York | plt | 98 | ... | ... | 5 | 5 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3 |
| | dep | 99 | 02/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/13 | 04/24½ | ... | 04/39½ | ... | 04*52 |
| York | dep | 100 | 02/44 | ... | 03C10 | 03C10½ | ... | ... | ... | 03*42½ | 03*42½ | ... | 04/13 | 04/24½ | 04OP43 | ... | ... | 04*52 |
| | dep-line | 101 | NNL | ... | LSL | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | ... | ... |
| York Yard Nth R.S. | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | 03RM12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04RM41 | |
| York Yard South Jn | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | 03.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.44 | |
| | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | 03/26 | 03/30½ | 03/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/48 | |
| | dep-line | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | |
| Colton Jn | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | |
| | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colton Jn | dep | 109 | 02/52 | ... | 03/18½ | 03/19 | 03/33 | 03/48½ | 03/48½ | 03/52½ | 03/52½ | ... | 04/25½ | 04/35½ | 04/54½ | 04/50½ | 05/00 | 05/04 |

@ 3Q14: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Newcastle

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|----------------------|----------------------|---|--------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------|---|-------------------------|----------------------------|--|--|---|---|---|
| Signal ID | | | 6E70 | 6V67 | 6H45 | 6C19 | 6D54 | 6H82 | 6D63 | 6M02 | 6H99 | 6B52 | 0D22 | 6C61 | 6Y11 | 6D12 | 6H12 | 6H85 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.26 | 03.36 | 03.26 | 03.53 | 02.44 | 06.30 | 04.50 | | 04.59 | 06.00 | 06.37 | 06.25 | 06.25 | 06.25 | 06.25 | 07.09 |
| Orig. Loc. Name | | | Leith Docks F.P.A. | Redcar B.S.C. Ore T. | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Redcar B.S.C. Ore T. | Redcar B.S.C. Ore T. | York Yard South (Fhh) | Redcar B.S.C. Ore T. | | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Redcar High Level (Fhh) | South Bank Tees Dock (Fhh) | Tyne Coal Terminal Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) |
| Dest. Loc. Name | | | Cottam Power Station | Margam T.C. | | Sudforth Lane Down (Ews) | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | Drax Aes (Flhh) | Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.) | Ratcliffe P.S. | | West Burton Ps (Fhh) | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) | | | | | |
| Timing Load | | | 60H66S22 | 60-66S22 | 60-66S18 | 60H60S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S24 | 60-66S16 | 60H66S22 | LD75 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S16 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | SO | Q | SO | SO | Y | QY | SO | Q | SO | Y | Y | SO | Y | SO |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 01/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 01/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 01/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 01/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 02/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | [25] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 02/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manors | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 02/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | 04/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 05/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 02/54 | ... | 04/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 05/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 02/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
|-------------------------|----------|-----|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------|---------------|---------------|-----------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Tyne S.S. | arr | 51 | 03°C04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyne S.S. | dep | 53 | 03°C09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyne Yard T.M.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Birtley Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 57 | 03/14 | ... | 04/08 | ... | ... | ... | ... | 04/25 | 05/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Durham Sig Ty358 | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Durham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | 03/29½ | ... | 04/21 | ... | ... | ... | ... | 04/40½ | 05/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tursdale Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 64 | 03/42 | ... | 04/30 | ... | ... | ... | ... | 04/50½ | 06/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Thrislington Steetley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 70 | 03/45½ | ... | 04/33 | ... | ... | ... | ... | 05.35 | 06/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Darlington | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 73 | 03/59 | ... | 04/46 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 74 | [15] | ... | [15] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Northallerton | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 76 | 04/29 | ... | 05/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 77 | FL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 78 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Longlands Jn | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*49½ | |
| | dep | 80 | ... | 04/54½ | ... | 05/24 | 05/42½ | ... | 06/16½ | 06/52 | ... | 07/19½ | 07/32 | 08/22 | 08/22 | 08/22 | 08/22 | 08/22 | 08*49½ |
| | dep-line | 81 | ... | SL | ... | SL | SL | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | 09.02½ |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | 04/38 | 05/03 | 05/23½ | 05/32 | 05/51½ | ... | 06/25½ | 07/01½ | 06/41½ | 07/29 | 07/39 | 08/31 | 08/31 | 08/31 | 08/31 | 08/31 | 09/12½ |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollereton Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 04/51 | 05/18 | 05/37½ | 05/48 | 06/06 | ... | 06/40 | 07/16½ | 06/55½ | 07/44 | 07/49 | 08/45 | 08/45 | 08/45 | 08/45 | 08/45 | 09/26½ |
| | mgn | 88 | [7](2) | (2) | [4] | [8](1) | [7] | ... | [1] | (8) | ... | [1](1½) | [1](4½) | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] |
| Skelton Bridge Jn. | arr | 89 | ... | ... | ... | 06*05 | ... | ... | 06*48½ | ... | ... | ... | ... | 08*53½ | 08*53½ | 08*53½ | 08*53½ | 08*53½ | 09.35 |
| | dep | 90 | 05/07 | 05/27 | 05/49 | 06x06 | 06/20 | ... | 06.57½ | 07/31½ | 07/02½ | 07/53½ | ... | 08.56½ | 08.56½ | 08.56½ | 08.56½ | 08.56½ | 09x37½ |
| | dep-line | 91 | FL | SL | SL | FL | FL | ... | FL | SL | SL | FL | ... | FL | FL | FL | FL | FL | SL |
| | mgn | 92 | (1½) | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | 05/11½ | 05/30 | 05/55 | 06/10 | 06/23 | ... | 07/01½ | 07/35½ | 07/05½ | 07/57½ | 08/01 | 09/00½ | 09/00½ | 09/00½ | 09/00½ | 09/00½ | 09/41 |
| | dep-line | 95 | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 96 | [3](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) |
| York | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | 06C26 | ... | 07C04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 98 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | 05/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/00 | 08/04 | 09/03 | 09/03 | 09/03 | 09/03 | 09/03 | ... |
| York | dep | 100 | 05/18½ | ... | ... | ... | 06C28 | ... | 07C07 | ... | ... | 08/00 | 08/04 | 09/03 | 09/03 | 09/03 | 09/03 | 09/03 | ... |
| | dep-line | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | ... | ... | NNL | NNL | NNL | NNL | NNL | NNL | NNL | ... |
| York Yard Nth R.S. | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn | arr | 104 | ... | 05*33½ | 05*58 | 06*14 | ... | ... | ... | 07*38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*49 |
| | dep | 105 | ... | 05.42 | 05.59 | 06.22 | ... | 06/33 | ... | 07.49 | 07/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.54 |
| | dep-line | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 109 | 05/30 | 05/52 | 06/08 | 06/32 | 06/37 | 06/41 | 07/19½ | 08/01 | 07/15½ | 08/08 | 08/12 | 09/10½ | 09/10½ | 09/10½ | 09/10½ | 09/10½ | 10/02½ |

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|--------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 6H20 | 6H93 | 6J72 | 6E75 | 6E54 | 6E94 | 3S77 | 6E40 | 0N03 | 3S27 | 6H30 | 6B53 | 6H53 | 6D30 | 0D73 | 6V66 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.45 | 07.38 | 08.00 | 20.48 | 23.45 | 23.45 | 05.39 | 04.31 | 07.57 | 11.00 | 08.49 | 09.37 | 09.45 | 09.45 | 10.44 | 09.44 |
| Orig. Loc. Name | | | Redcar Bulk Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tees Dock Bsc Export Berth | Hunterston High Level Fhh | Killoch Colliery Fhh | Killoch Colliery Fhh | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Leith South | Jarrow Shell | York Thrall Europa | Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar High Level (Fhh) | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Yard T.M.D. | Redcar B.S.C. Ore T. |
| Dest. Loc. Name | | | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Aldwarke U.E.S. | Ferrybridge C Pwr Stn Fihh | Drax Aes (Fihh) | West Burton Ps (Fhh) | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | Hartlepool Sth Works | | Doncaster L.I.P. | Drax Aes (Gbrf) | West Burton Ps (Fhh) | Drax Aes (Gbrf) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Doncaster L.I.P. | Llanwrn Exchange Sdgs |
| Timing Load | | | 60-60S22 | 60-60S22 | 60-TR40 | 60H60S18 | 60H60S18 | 60H60S18 | 60-TR40 | 60-66S06 | LD60 | 60-TR40 | 60-66S16 | 60H60S22 | 60-60S22 | 60-66S16 | LD75 | 60H66S22 |
| Operating Characteristics | | | | | Q | Y | Y | Y | Q | Q | | Q | | Y | | Y | | Y |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [25] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07 @x41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manors | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/47 | 08/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 07/39 | 07/39 | 07/39 | 07/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (19) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | 07/43 | 07/43 | 07/43 | 08/10 | 07/51 | 08/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-------------------------|----------|-----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|
| Tyne S.S. | dep-line | 50 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08°C00 | 08.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne S.S. | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09°C21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*c48 | ... |
| Tyne Yard T.M.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 08*16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | 07/48 | 07/48 | 07/48 | 08.19 | 09/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/53 | ... |
| Durham Sig Ty358 | arr | 58 | ... | ... | 08*06 | 08*06 | 08*06 | 08*33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | 08.25 | 08.25 | 08.25 | 09.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | 08/27 | 08/27 | 08/27 | 09/02 | 09/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/01 | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Tursdale Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | 08/38 | 08/38 | 08/38 | 09/11 | 09/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/10 | ... |
| | dep-line | 65 | ... | ... | SL | SL | SL | SL | GL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| Thrislington Steetley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 69 | ... | ... | 08*44 | 08*44 | 08*44 | ... | 09*51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*15 | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | 09.31½ | 09.31½ | 09.31½ | 09/15 | 10x05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11x21 | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*33½ | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | 09/47½ | 09/47½ | 09/47½ | ... | 11.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... |
| Northallerton | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | 10/02½ | 10/02½ | 10/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/00 | ... |
| | dep-line | 77 | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Longlands Jn | arr | 79 | 08*52½ | 09*34 | 09*50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*52½ |
| | dep | 80 | 09.08½ | 09.47 | 10.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/34½ | 11/20½ | 11/35 | 11/36 | ... | 12.05 |
| | dep-line | 81 | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | SL |
| | mgn | 82 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | 09/18½ | 09/57 | 10/20 | 10/11½ | 10/11½ | 10/11½ | ... | ... | ... | 10/43 | 11/28½ | 11/43 | 11/44½ | 12/08 | 12/15 |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 09/33½ | 10/12 | 10/33 | 10/26½ | 10/26½ | 10/26½ | ... | ... | ... | 10/57 | 11/43½ | 11/58 | 11/58½ | 12/18 | 12/30 |
| | mgn | 88 | [1] | [1] | [1](5) | [1](5) | [1](5) | [1](5) | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1](1½) |
| Skelton Bridge Jn. | arr | 89 | 09*42½ | 10*21 | ... | 10*42½ | 10*42½ | 10*42½ | ... | ... | ... | 11*05½ | 11*54½ | 12*07 | 12*07 | 12.29 | 12*40 |
| | dep | 90 | 09.44 | 10.39 | 10/48 | 10x43½ | 10.43½ | 10.43½ | ... | ... | ... | 11.12½ | 11x54½ | 12.12 | 12.12 | 12x30 | 12.45 |
| | dep-line | 91 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | FL | SL |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | (1½) | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | 09/49 | 10/44 | 10/51 | 10/47½ | 10/47½ | 10/47½ | ... | ... | ... | 11/16½ | 12/00 | 12/17 | 12/17 | 12/34 | 12/49 |
| | dep-line | 95 | SL | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | SL |
| | mgn | 96 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | 10/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/37 | ... |
| York | dep | 100 | ... | 10/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/37 | ... |
| | dep-line | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard Nth R.S. | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11RM05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn | arr | 104 | 09*53 | ... | 10*55 | ... | ... | ... | ... | ... | 11*19 | 11*19½ | 12C04 | 12*21 | 12*20 | ... | 12*C52 |
| | dep | 105 | 10.00 | ... | 10.56 | 10/50½ | 10/50½ | 10/50½ | ... | ... | 11.23 | 11.30½ | 12.06 | 12.29 | 12.30 | ... | 12.56 |
| | dep-line | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 107 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 109 | 10/11 | 11/00 | 11/06 | 11/16 | 11/16 | 11/16 | ... | ... | 11/33 | 11/41 | 12/16 | 12/39 | 12/38½ | 12/45½ | 13/06 |

@ 6E40: Timing Load Change from 60-66S06 to 60-TR40 at Heaton Sth. Jn.

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|---------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4L79 | 6C94 | 6H94 | 6H86 | 6V02 | 6D52 | 6E62 | 6D05 | 6D01 | 6H55 | 6H17 | 6H32 | 6Y17 | 6H90 | 6H35 | 6D21 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.46 | 10.57 | 10.57 | 11.45 | 13.00 | 10.07 | 10.29 | 12.40 | 13.58 | 12.10 | 13.15 | 13.10 | 15.53 | 13.44 | 12.34 | 12.40 |
| Orig. Loc. Name | | | Wilton F.L.T. | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | Hartlepool Bsc 20 th Mill | Pottland Burn (Fhh) | Carlisle N.Y. | Lackenby B.S.C. | Tees N.Y. | Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar Bulk Terminal Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf | York Yard South (Fhh) | Tyne Coal Terminal Gbrf | Pottland Burn (Fhh) | North Blyth Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | Ipswich S.S. | Eggborough P.S. (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Llanwern Exchange Sdgs | York Yard South (Fhh) | Tees Dock Bsc Export Berth | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Doncaster L.I.P. | Drax Aes (Gbrf) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Drax Aes (Gbrf) | Ferrybridge C Pwr Stn Flhh | Drax Aes (Gbrf) | York Holgate Siding (Flhh) | Doncaster Down Decoy Gbrf |
| Timing Load | | | 75C47S12 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-TR115 | 60-66S18 | 60-66S10 | 60-TR40 | LD75 | 60-66S16 | 60H66S24 | 60-66S16 | 60H60S18 | 60-60S22 | 60-60S18 | 60-66S22 |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | Y | | | | Q | | | | | | | | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/52 | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/00 | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Benton Nth Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/28½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 10*57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/18 | 13/35 |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manors | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/22 | 13/40 |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UF | SL |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/43 |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/15 | ... | ... | ... | 12/48½ | ... | ... | ... | 13/24 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/29 | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|-------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| Tyne S.S. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne S.S. | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/20½ | 12/51 | ... | ... | 12/55 | ... | ... | ... | ... | 13*36 | ... |
| Durham Sig Ty358 | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 11*35 | ... | ... | ... | 13*08½ | ... | ... | ... | ... | 14x14 | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.58 | ... | ... | ... | 13.26 | ... | ... | ... | ... | 14*32 | ... |
| Durham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.58 |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/00 | 13/00½ | ... | ... | 13/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/01 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/10 | 13/10 | ... | ... | 13/36 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/12 |
| | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL |
| Thrislington Steetley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | 12*15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*18 |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.31 | 13/21½ | ... | ... | 13/39 | ... | ... | ... | ... | ... | 15x32 |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | 12*C48 | 13*35½ | ... | ... | 13*53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.46 | 13.38 | ... | ... | 14.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/47 |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/04½ | ... | ... | ... | 14/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/02 |
| | dep-line | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | 13*54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | 13/07 | 13/21 | 13/21 | 13/43 | 14.00 | ... | ... | 14/10 | 14/29 | ... | 14/59½ | 15/07½ | ... | 15/41 | ... | 15/42 |
| | dep-line | 81 | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | ... | SL | ... | SL |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | 13/14½ | 13/29½ | 13/29½ | 13/51½ | 14/10 | 14/14½ | ... | 14/21 | 14/36 | 14/42½ | 15/09 | 15/16 | ... | 15/49 | 16/11 | 15/50 |
| | mgn | 85 | ... | (8½) | (8½) | ... | ... | (2) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollereton Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 13/28 | 13/52 | 13/52 | 14/05½ | 14/25 | 14/30½ | ... | 14/35 | 14/46 | 14/56½ | 15/24 | 15/30 | ... | 16/04 | 16/26 | 16/05 |
| | mgn | 88 | [2] | [1] | [1] | [1] | [1](3) | (6½) | ... | [1](3) | [1] | ... | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | [1] |
| Skelton Bridge Jn. | arr | 89 | 13*39 | ... | ... | 14*14½ | 14*38 | ... | ... | 14*57 | ... | 15*38½ | ... | ... | ... | 16*13 | 16*37 | 16*13½ |
| | dep | 90 | 14x03 | ... | ... | 14.20 | 14.40½ | 14/44 | ... | 14/48 | 14x57 | 15/03½ | 15/32 | 15.42 | 16.21½ | 16.41 | 16.41 | 16.21½ |
| | dep-line | 91 | FL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL | FL | SL | SL | FL | ... | SL | SL | SL |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | (1) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | 14/07 | 14/02 | 14/02 | 14/23½ | 14/44½ | 14/48 | ... | 14/51 | 15/02 | 15/07½ | 15/35 | 15/45½ | ... | 16/26½ | 16/46 | 16/25½ |
| | dep-line | 95 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | 14/09 | 14/04½ | 14/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/05 | 15/10 | ... | 15/48 | ... | ... | ... | ... |
| York | dep | 100 | 14/09 | 14/04½ | 14/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/05 | 15/10 | ... | 15/48 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 101 | ... | NNL | NNL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard Nth R.S. | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn | arr | 104 | ... | ... | ... | 14*26½ | 14*48 | ... | ... | 14*58 | ... | ... | ... | ... | ... | 16*30½ | ... | 16*28½ |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | 14.30 | 14.55 | ... | ... | 15.30 | ... | ... | 15/37½ | ... | 15/58 | 16.30½ | 16/49 | 16.30½ |
| | dep-line | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 109 | 14/16½ | 14/12½ | 14/12½ | 14/38½ | 15/03 | ... | ... | 15/40 | 15/10 | 15/17½ | 16/24 | 15/57½ | 16/06 | 16/40½ | ... | 16/40½ |

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Saturdays

24 May to 13 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | | |
|--|-------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------|--------------|--|--|
| | | | 4N02 | 6N99 | 4K44 | 6H87 | 4M79 | 6E55 | 6D43 | 4E99 | 6E45 | 6C13 | 6H98 | 0D34 | 6H88 | 3S16 | 6D43 | | | |
| | | | 13.20 | 14.23 | 17.03 | 15.09 | 16.06 | 10.54 | 14.45 | 10.52 | 09.35 | 10.42 | 16.15 | 15.37 | 17.20 | 16.59 | 19.41 | 14.45 | | |
| | | | Lynemouth Power Stn (Gbrf) | Redcar High Level (Fhh) | York Yard South (Fhh) | Tyne Coal Terminal Gbrf | Wilton F.L.T. | Shap Harrison's Sdgs Loop | Jarrow Shell | Mossend Euroterminal | Greenburn Keir Mining | Hunterston H.L. Ews | Redcar B.S.C. Ore T. | Tyne Coal Terminal Gbrf | South Bank Tees Dock (Fhh) | Tyne Coal Terminal Gbrf | York Thrall Europa | Jarrow Shell | | |
| | Tyne Coal Terminal Gbrf | York Holgate Siding (Fhh) | Hunslet Yard (Fhh) | Drax Aes (Gbrf) | Crewe Bas Hall S.S.M. | Tees N.Y. | Lindsey Oil Refinery | Wakefield Europort | | Sudforth Lane Down (Ews) | Drax Aes (Gbrf) | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) | Drax Aes (Gbrf) | Doncaster L.I.P. | Lindsey Oil Refinery | | | | | |
| | 75-66S06 | 60H66S22 | 75-66S06 | 60-66S16 | 75C47S11 | 60HTR100 | 60-60S08 | 75C66S12 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H60S20 | 60-66S16 | LD75 | 60-66S16 | 60-TR40 | 60-60S08 | | | | |
| | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | QY | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | | | |
| | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | | |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Wooden Gate Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Chevington Loop | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Butterwell Opencast | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Butterwell Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Morpeth North Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Benton Nth Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 27 | 14/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 28 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 30 | 14/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep-line | 31 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 32 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Manors | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Newcastle | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | plt | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 37 | 14/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep-line | 38 | DSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 15*07½ | ... | ... | ... | ... | 16*11½ | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 41 | 14/37½ | ... | ... | ... | ... | 15.11 | ... | ... | ... | ... | 16.12½ | ... | ... | ... | ... | | | |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/14 | ... | ... | ... | ... | 16/13½ | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | | | |
| Norwood Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 13/44 | ... | 15/25½ | 17/39½ | 17/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Low Fell Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/51 | 15/19 | 15/30 | 17/43 | 17/43 | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | |
|-------------------------|----------|-----|-----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|
| Tyne S.S. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 13°C56 | 15C24 | 15°C35 | 17.48 | 17.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyne S.S. | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 17°C09 | 16C46 | 16°C11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tyne Yard T.M.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Birtley Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/14 | 16/51 | 16/16 | ... | ... | ... | 16/20 | ... | ... | ... | 16/51 | |
| Durham Sig Ty358 | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | 16*33½ | ... | ... | ... | 17*04 | |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.58 | ... | ... | ... | 17.13 | |
| Durham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/26 | ... | ... | ... | 16/59½ | ... | ... | ... | 17/15 | |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tursdale Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/34½ | ... | ... | ... | 17/09 | ... | ... | ... | 17/24 | |
| | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | |
| Thrislington Steetley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*39 | ... | ... | ... | 17*14 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.05 | ... | ... | ... | 17.19 | ... | ... | ... | 17/33 | |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | |
| Darlington | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*35½ | ... | ... | ... | 17*50 | |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/18½ | ... | ... | ... | 17.44 | ... | ... | ... | 18.42 | |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | |
| Northallerton | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18C59 | |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/32 | ... | ... | ... | 18/02½ | ... | 18/47½ | ... | 19.01 | |
| | dep-line | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | SL | |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Longlands Jn | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 80 | ... | 16/24 | ... | 17/05 | 17/15 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/48½ | ... | 18/24 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 81 | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | |
| Thirsk | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 84 | ... | 16/33½ | ... | 17/13½ | 17/22 | ... | ... | 17/39 | ... | ... | 17/56½ | 18/10½ | 18/33 | 18/55½ | ... | 19/10½ | |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | |
| Tollereton Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 87 | ... | 16/48½ | ... | 17/27½ | 17/35½ | ... | ... | 17/52 | ... | ... | 18/11½ | 18/24½ | 18/47 | 19/09½ | ... | 19/23½ | |
| | mgn | 88 | ... | [1] | ... | [1] | [2] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1](3) | [2](3) | (2) | ... | ... | |
| Skelton Bridge Jn. | arr | 89 | ... | 16*57 | ... | 17*36 | 17*46½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18*36 | ... | 19*19½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 90 | ... | 16.59 | ... | 17.41 | 17.53½ | ... | ... | 17/59½ | ... | ... | 18.21½ | 18.41 | 19/01 | 19.42½ | ... | 19/32½ | |
| | dep-line | 91 | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | FL | FL | FL | ... | SL | |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | [1] | ... | [1] | |
| Skelton Jn. (York) | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 94 | ... | 17/03 | ... | 17/44½ | 17/57½ | ... | ... | 18/02½ | ... | ... | 18/24½ | 18/45½ | 19/04 | 19/47 | ... | 19/37 | |
| | dep-line | 95 | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | |
| | mgn | 96 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | |
| York | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*50 | ... | ... | |
| | plt | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | |
| York | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/48 | 19/10 | ... | ... | ... | |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/48 | 19/10 | 19*53 | ... | ... | |
| | dep-line | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | NNL | ... | ... | ... | |
| York Yard Nth R.S. | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19RM46½ | ... | |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.53½ | ... | |
| York Yard South Jn | arr | 104 | ... | ... | ... | 17*47½ | ... | ... | ... | 18*06 | ... | ... | 18*28½ | ... | ... | ... | ... | 19*41 | |
| | dep | 105 | ... | 17/06 | 17/08 | 17.55½ | 17/59½ | ... | ... | 18.08 | ... | ... | 18.31 | ... | ... | ... | 19/57½ | 20.06 | |
| | dep-line | 106 | ... | ... | ... | ... | LSL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | LSL | |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (3) | ... | |
| Colton Jn | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 109 | ... | ... | 17/14 | 18/04 | 18/08 | ... | ... | 18/17½ | ... | ... | ... | 18/42 | 18/56 | 19/16 | 20/01½ | 20/07½ | 20/15 |

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|----|-------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6E55 | 6E02 | 6E69 | 6E28 | 6E25 | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 10.54 | 12.23 | 17.45 | 14.30 | 13.36 | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Shap Harrison's Sdgs Loop Tees N.Y. | Leith South Hartlepool Sth Works | Georgemas Junction C.E. Tees N.Y. | Dalzell B.S.C. Tees N.Y. | Mossend Down Yard | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60HTR100 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S08 | 60H66S22 | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | QY | Q | Q | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | | | | | | | | | | |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 14/19 | 14/54 | 18/00 | 19/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | ... | ... | ... | 18*06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 18.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 14/22½ | 14/57½ | 18/21½ | 19/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | ... | 14*41 | 15*16 | ... | 19*43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 15.02 | 16.23½ | ... | 19.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 15/04 | 16/25½ | 18/37 | 19/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 15/21 | 16/42½ | 18/54½ | 20/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 14 | ... | 15*25 | ... | 18*58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | 17.09 | ... | 19.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | 17/02 | 19/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 17/28 | 17/31½ | 19/47 | 20/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | [4] | ... | [4] | [4](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Benton Nth Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 29 | ... | ... | 17*53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | 17/47½ | 18.05½ | 20/06½ | 21/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ML | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manors | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 17/51½ | 18/09 | 20/09 | 21/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 17/53½ | 18/11 | 20/11 | 21/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 17/58 | 18/15½ | 20/15½ | 21/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|---------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tyne S.S. | arr | 51 | ... | 18°C03 | 18°C21 | 20°C21 | 21.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne S.S. | dep | 53 | ... | 18°C11 | 19°C17 | 20 @C47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. | arr | 54 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 17/14 | 18/16 | 19/22 | 20/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham Sig Ty358 | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 17/31 | 18/26 | 19/31½ | 21/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | dep | 64 | 17/42 | 18/33½ | 19/39 | 21/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | 17*50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | dep | 70 | 18.38 | 18/36 | 19/41½ | 21/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 72 | ... | 18*50 | 19*55½ | 21*31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | 18/56 | 18.50½ | 20.12 | 21.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | mgn | 74 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Bridge Jn. | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard Nth R.S. | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | plt | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard Nth R.S. | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | dep-line | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 6E28: Timing Load Change from 60-66S08 to 60-60S06 at Tyne S.S.

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Sundays
18 May to 7 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|----------|----|---|---|---|---|---|--------------------|----------------------|----------------------|----------------|---|--|---|---|---|---|---|---|
| Signal ID | | | 6H48 | 6D30 | 6H30 | 6H52 | 6H53 | 6H25 | 4N48 | 4N48 | 6D37 | 6C90 | 6H90 | 6H10 | 6H14 | 6H54 | 6H94 | | |
| Orig. Dep. Time | | | 07.30 | 08.28 | 08.28 | 08.14 | 09.23 | | | | 10.08 | 10.25 | 10.25 | 11.30 | 11.05 | 11.05 | 11.05 | 12.06 | |
| Orig. Loc. Name | | | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | | | | | Lackenby B.S.C. Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Tyne Coal Terminal Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Redcar B.S.C. Ore T. Drax Power Station | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf West Burton Ps (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | Drax Power Station | Redcar B.S.C. Ore T. | Redcar B.S.C. Ore T. | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-TR115 | 75-TR40 | 75-TR40 | 60-TR40 | 60-66S22 | 60-66S22 | 60H60S20 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 | |
| Operating Characteristics | | | | Y | | | | Q | | | | | Y | Q | Y | Y | Y | Y | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wooden Gate Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chevington Loop | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Butterwell Opencast | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Butterwell Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Morpeth North Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Benton Nth Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Manors | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newcastle | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | 08/06 | ... | ... | 08/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/41½ | 11/41½ | 11/41½ | 12/41 | |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | 08/09 | ... | ... | 09/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/44½ | 11/44½ | 11/44½ | 12/45 | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Norwood Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Low Fell Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-------------------------|----------|-----|------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Tyne S.S. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne S.S. | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.13 | 11.13 | 11.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | 09*11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 08/15 | ... | ... | 09.14 | 10/15 | 10/18 | 11/18½ | 11/18½ | ... | ... | ... | ... | 11/50 | 11/50 | 11/50 | 12/50½ |
| Durham Sig Ty358 | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 10*36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*03½ | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.11 | ... |
| Durham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 08/27 | ... | ... | 09/29½ | 10/27 | 10/56 | 11/27½ | 11/27½ | ... | ... | ... | ... | 12/02 | 12/02 | 12/12½ | 13/02½ |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Tursdale Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | 08/35½ | ... | ... | 09/39 | 10/35½ | 11/06 | 11/33½ | 11/33½ | ... | ... | ... | ... | 12/11½ | 12/11½ | 12/23 | 13/12 |
| | dep-line | 65 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL |
| Thrislington Steetley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 69 | ... | ... | ... | 09*44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*17 |
| | dep | 70 | 08/38½ | ... | ... | 09.58 | 10/38½ | 11/09 | 11/35½ | 11/35½ | ... | ... | ... | 12/19½ | 12/19½ | 12/32½ | 14.02 | |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... |
| Darlington | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | 10*52½ | 11*24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*33½ | 12*33½ | 12*50½ | 14*18½ |
| | dep | 73 | 08/51 | ... | ... | 10/13 | 11.13 | 11.42 | 11/51 | 11/51 | ... | ... | ... | 12.42½ | 12.42½ | 13.13 | 15.13 | |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | 09/05½ | ... | ... | 10/28½ | 11/31 | 11/58 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/59½ | 12/59½ | 13/30 | 15/30 | |
| | dep-line | 77 | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | SL | FL |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | 10/12½ | 10/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/17 | 12/26 | 12/26 | 13/18 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | 09/13½ | 10/21 | 10/21 | 10/38 | 11/39 | 12/07 | ... | ... | 12/24 | 12/34½ | 12/34½ | 13/26 | 13/07½ | 13/07½ | 13/38 | 15/39 |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollereton Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 09/27½ | 10/35 | 10/35 | 10/52 | 11/53 | 12/22 | ... | ... | 12/37 | 12/49½ | 12/49½ | 13/41 | 13/21½ | 13/21½ | 13/52 | 15/53 |
| | mgn | 88 | (6) | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1] | 1 | 1 | [1](1½) | [1] | [1] | [1] | [1] |
| Skelton Bridge Jn. | arr | 89 | ... | 10*43½ | 10*43½ | ... | 12*01½ | 12*32 | ... | ... | 12*47 | 12*59½ | 12*59½ | 13*51½ | 13*30½ | 13*30½ | 14*00½ | 16*01½ |
| | dep | 90 | 09/40½ | 10.55½ | 10.55½ | 11/00 | 12.02½ | 12x39 | ... | ... | 12.56 | 13.11½ | 13.11½ | 13.56 | 13.47½ | 13.47½ | 14.01 | 16.04 |
| | dep-line | 91 | FL | FL | FL | FL | SL | FL | ... | ... | FL | FL | FL | FL | SL | SL | SL | FL |
| | mgn | 92 | [1] | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | 09/44½ | 10/59 | 10/59 | 11/03 | 12/10 | 12/44 | ... | ... | 13/00 | 13/15½ | 13/15½ | 14/00 | 13/51 | 13/51 | 14/04½ | 16/07½ |
| | dep-line | 95 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 96 | (3) | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | 09/50 | 11/01½ | 11/01½ | 11/05½ | ... | 12/50 | ... | ... | 13/03 | 13/18 | 13/18 | 14/03 | ... | ... | ... | 16/10 |
| York | dep | 100 | 09/50 | 11/01½ | 11/01½ | 11/05½ | ... | 12/50 | ... | ... | 13/03 | 13/18 | 13/18 | 14/03 | ... | ... | ... | 16/10 |
| | dep-line | 101 | NNL | NNL | NNL | NNL | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | NNL | LSL | ... | ... | ... | NNL |
| York Yard Nth R.S. | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | 12*13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*54 | 13*54 | 14*07½ | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | 12.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.07 | 14.07 | 14.07½ | ... |
| | dep-line | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 109 | 09/58 | 11/09½ | 11/09½ | 11/14½ | 12/23½ | 12/58 | ... | ... | 13/09 | 13/30 | 13/30 | 14/10 | 14/15½ | 14/15½ | 14/16 | 16/18 |

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Sundays

18 May to 7 December

| Signal ID | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---------------------------|-----------------|----|---|---|--|-------------------------------------|--|---|---|---|---|--|--|--|---|--|----------|---------------------------|--|
| | Orig. Dep. Time | | 6D94 | 0D63 | 0N93 | 6V66 | 6V49 | 6V49 | 3S21 | 6H11 | 6C87 | 6H17 | 6N99 | 4R80 | 6F11 | 6H18 | 6B97 | 6H89 | |
| | Orig. Loc. Name | | 12.06 | 12.52 | 14.03 | 12.30 | 14.27 | 14.27 | 15.40 | 13.50 | 14.09 | 14.09 | 14.30 | 17.28 | 17.28 | 15.04 | | | 15.37 |
| | Dest. Loc. Name | | Tyne Coal Terminal Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf Doncaster Royal Mail Term | Heaton T&R.S.M.D. Tyne Coal Terminal Gbrf | Redcar B.S.C. Ore T. Margam T.C. | Tees N.Y. Newport Docks | Tees N.Y. Newport Docks | York Thrall Europa Gilderdyke | Redcar Bulk Terminal Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Redcar High Level (Fhh) York Holgate Siding (Fhh) | York Yard South (Fhh) Immingham Est (Fhh) | York Yard South (Fhh) Cottam Power Station (Fhh) | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | | West Burton Power Station | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) |
| Timing Load | | | 60-66S16 | LD75 | LD75 | 60H66S22 | 60-TR70 | 60-TR70 | 60-TR40 | 60H66S24 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60H66S22 | 75-TR40 | 60H66S20 | 60-66S16 | 60-60S16 | 60-66S16 | |
| Operating Characteristics | | | Y | | Q | Y | | | Q | | Y | Y | Q | | Y | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 07/09/2014, Sun From 26/10/2014 | Sun From 14/09/2014 Until 19/10/2014 | Sun From 27/07/2014 Until 07/09/2014 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wooden Gate Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chevington Loop | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Butterwell Opencast | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Butterwell Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Morpeth North Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Benton Nth Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | 14/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Manors | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newcastle | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | 14/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 38 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | 12/41 | 13/22½ | 14/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | 12/45 | 13/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Norwood Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Low Fell Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-------------------------|----------|-----|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Tyne S.S. | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne S.S. | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.45 | ... |
| Tyne Yard T.M.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | <i>12/50½</i> | <i>13/27</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>14/50</i> |
| Durham Sig Ty358 | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*06 |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.24 |
| Durham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | <i>13/02½</i> | <i>13/34</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>15/27</i> |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | <i>13/12</i> | <i>13/41</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>15/38</i> |
| | dep-line | 65 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | GL |
| Thrislington Steetley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | arr | 69 | 13*17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*44 |
| | dep | 70 | 14.02 | <i>13/43</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16x02 |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | arr | 72 | 14*18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*20 |
| | dep | 73 | 15.13 | <i>13/53</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.12 |
| | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | <i>15/30</i> | <i>14/06</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>17/29</i> |
| | dep-line | 77 | FL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*27½ |
| | dep | 80 | ... | ... | <i>14/37½</i> | <i>15/02½</i> | <i>15/04½</i> | ... | <i>15/48</i> | <i>15/57½</i> | <i>15/57½</i> | <i>16/09½</i> | ... | <i>17/04</i> | ... | ... | 17.33½ |
| | dep-line | 81 | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | ... | SL | ... | ... | SL |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thisk | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | <i>15/39</i> | <i>14/12</i> | ... | <i>14/47</i> | <i>15/09½</i> | <i>15/11½</i> | ... | <i>15/57½</i> | <i>16/12½</i> | <i>16/12½</i> | <i>16/19</i> | ... | <i>17/12½</i> | <i>17/38</i> | <i>17/43½</i> |
| | mgn | 85 | ... | ... | [1](10) | ... | ... | ... | ... | (8) | (8) | (7) | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Tollerthon Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | <i>15/53</i> | <i>14/22</i> | ... | <i>15/13</i> | <i>15/24½</i> | <i>15/26½</i> | ... | <i>16/12½</i> | <i>16/35½</i> | <i>16/35½</i> | <i>16/41</i> | ... | <i>17/26½</i> | <i>17/53</i> | <i>17/58</i> |
| | mgn | 88 | [1] | [2] | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | (6½) | (6½) | [1](½) | ... | [1] | [1] | [1](2½) |
| Skelton Bridge Jn. | arr | 89 | 16*01½ | 14OP34 | ... | ... | 15*34 | 15*36½ | ... | ... | ... | 16*50 | ... | ... | ... | ... | 18*09 |
| | dep | 90 | 16.04 | 14.55 | ... | <i>15/20</i> | 15.40 | 15.40 | ... | <i>16/21</i> | ... | 17.01 | ... | <i>17/34½</i> | <i>18/04</i> | 18.14 | |
| | dep-line | 91 | FL | FL | ... | SL | SL | SL | ... | SL | ... | SL | ... | SL | FL | SL | |
| | mgn | 92 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (5½) | |
| Skelton Jn. (York) | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*06 | ... | 17*38 | ... | ... | |
| | dep | 94 | <i>16/07½</i> | <i>15/00</i> | ... | <i>15/23</i> | <i>15/44</i> | <i>15/44</i> | ... | <i>16/24</i> | <i>16/50</i> | <i>16/50</i> | 17.09 | ... | <i>17.58½</i> | <i>18/08½</i> | <i>18/23</i> |
| | dep-line | 95 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 96 | ... | (1) | ... | ... | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| York | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | <i>16/10</i> | <i>15/04</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>16/52½</i> | <i>16/52½</i> | ... | ... | <i>18/03</i> | <i>18/11½</i> | ... |
| York | dep | 100 | <i>16/10</i> | <i>15/04</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>16/52½</i> | <i>16/52½</i> | ... | ... | <i>18/03</i> | <i>18/11½</i> | ... |
| | dep-line | 101 | NNL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | NNL | NNL | ... |
| York Yard Nth R.S. | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | 15RM45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn | arr | 104 | ... | ... | ... | 15*C26 | 15*52 | 15*52 | ... | 16*27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*27 |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | 15.48 | 15.52½ | 15.52½ | <i>16/00</i> | 16.30 | ... | ... | <i>17/14</i> | <i>17/31</i> | <i>17/57</i> | ... | 18.30 |
| | dep-line | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Colton Jn | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 109 | <i>16/18</i> | <i>15/09</i> | ... | <i>15/58</i> | <i>16/02</i> | <i>16/02</i> | <i>16/07</i> | <i>17/15½</i> | <i>17/00</i> | <i>17/00</i> | ... | <i>17/38</i> | <i>18/05</i> | <i>18/19½</i> | <i>18/23½</i> |

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Sundays
18 May to 7 December

| Signal ID | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------------|----------------|---|---|---|-------------------------------|-----------------------|---|--|-----------------------|---|---|-------------------------|---------------|-------------|----------------------------|
| | | | 6C13 | 6M02 | 6H98 | 6Y21 | 6H91 | 6F18 | 6H13 | 6H03 | 6D96 | 6H47 | 6H92 | 6H22 | 6E66 | 0E61 | 6E41 | 6H57 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.30 | | 16.07 | 16.07 | 17.07 | 17.42 | | 18.07 | 18.40 | | 19.24 | 19.24 | | 19.10 | 18.22 | 19.54 |
| Orig. Loc. Name | | | Redcar B.S.C. Ore T. | | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf Ferrybridge Pwr Stn Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Redcar High Level (Flh) | | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Lackenby B.S.C. Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | | Carlisle N.Y. | Leith South | Redcar High Level (Flh) |
| Dest. Loc. Name | | | Sudforth Lane Down (Ews) | Ratcliffe P.S. | | | | Cottam Power Station (Fhh) | Drax Power Station | | | Drax Power Station | | | Cottam Power Station | Tees N.Y. | Tees N.Y. | Drax Aes (Flh) |
| Timing Load | | | 60H60S20 | 60H66S24 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60-66S16 | 60H60S22 | 60-TR115 | 60-66S16 | 60-TR40 | 60-TR130 | 60-66S22 | 60-66S20 | 60H66S22 | LD75 | 60-66S06 | 60H66S22 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | | Y | | Y | QY | | | QY | | Sun | Q | Q | Sun | Y |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/53½ |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/57 |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/12½ |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/29½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wooden Gate Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chevington Loop | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Opencast | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Butterwell Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth North Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/48 |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [4] |
| Benton Nth Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/07½ |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Manors | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newcastle | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/10 |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UF |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | 16/44 | 16/44 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | 16/44½ | 16/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/52 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/13 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norwood Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/35½ | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Low Fell Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/01 | ... | ... | 20/39 | 21/17½ | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--|----------|-----|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|
| Tyne S.S. | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*44 | 21C22½ | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne S.S. | dep | 53 | ... | 16.43 | ... | ... | ... | ... | 18.08 | ... | ... | 19.43 | ... | ... | 20.40 | 21*01 | 21C27 | ... |
| Tyne Yard T.M.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*07 | ... | ... | ... | 21*32 | ... |
| | dep | 57 | ... | 16/48 | 16/50 | 16/50 | ... | ... | 18/13½ | ... | ... | 19/48 | 20.18 | ... | 20/45 | 21/07 | 21.34 | ... |
| Durham Sig Ty358 | arr | 58 | ... | 17*05 | ... | ... | ... | ... | 18*31½ | ... | ... | 20*07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | 17.12 | ... | ... | ... | ... | 18.44 | ... | ... | 20.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | 17/14 | 17/02 | 17/02 | ... | ... | 18/46 | ... | ... | 20/26 | 20/37 | ... | 20/59½ | 21/14 | 21/45 | ... |
| Tursdale Jn | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley Ferryhill T.C. Old Yard | dep | 64 | ... | 17/25 | 17/11 | 17/11 | ... | ... | 18/57 | ... | ... | 20/36 | 20/47½ | ... | 21/12 | 21/21 | 21/52½ | ... |
| | dep-line | 65 | ... | SL | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | 17*16 | 17*16 | ... | ... | 19*03 | ... | ... | ... | 20*52½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | dep | 70 | ... | 17/36½ | 17.32 | 17.32 | ... | ... | 19.04 | ... | ... | 20/41 | 21.02 | ... | 21/15½ | 21/23 | 21/55 | ... |
| | mgn | 71 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | [1] | ... |
| Longlands Jn | arr | 72 | ... | 17/51 | 17/47 | 17/47 | ... | ... | 19/21 | ... | ... | 20*55 | ... | ... | 21/18 | 21/29 | 21/33 | 22/08½ |
| | dep | 73 | ... | 17/51 | 17/47 | 17/47 | ... | ... | 19/21 | ... | ... | 21.10 | 21/18 | ... | 21/29 | 21/33 | 22/08½ | ... |
| Thirsk | mgn | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 76 | ... | 18/06½ | 18/01½ | 18/01½ | ... | ... | 19/37 | ... | 20/25 | 21/28 | 21/34 | ... | 21/44 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 77 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... |
| Thirsk | mgn | 78 | ... | ... | (5½) | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 80 | 17/57 | 18/07½ | ... | ... | 18/55½ | 19/10½ | ... | 19/53 | 20/26 | ... | ... | 21/21 | ... | ... | ... | 21/49½ |
| | dep-line | 81 | SL | SL | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL |
| Tollerton Jn | mgn | 82 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | dep | 84 | 18/05 | 18/20 | 18/15 | 18/15 | 19/04 | 19/18½ | 19/46 | 20/01½ | 20/33 | 21/37 | 21/42 | 21/30 | 21/53 | ... | ... | 21/59 |
| | mgn | 85 | ... | [1](2½) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (5) |
| Skelton Bridge Jn. | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 18/20 | 18/39½ | 18/30 | 18/30 | 19/18 | 19/33½ | 20/01 | 20/15½ | 20/46 | 21/53 | 21/58 | 21/44½ | 22/08 | ... | ... | 22/19 |
| Skelton Jn. (York) | mgn | 88 | [1] | ... | [1](8) | [1](8) | [1] | 1 | [1] | (3½) | [1] | [2] | 2 | [1](3½) | [2](9) | ... | ... | [2](2½) |
| | arr | 89 | 18*29 | ... | 18*46½ | 18*46½ | 19*26½ | 19*45½ | 20*11 | 20*26½ | 20*56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 90 | 18x42½ | 18/49½ | 18.57½ | 18.57½ | 19.29 | 19.56½ | 20.13 | 20.27½ | 21.12 | 22/05 | 22/09 | 21/56 | 22/26 | ... | ... | 22/31 |
| | dep-line | 91 | SL | SL | FL | FL | SL | SL | SL | SL | FL | FL | FL | SL | FL | ... | ... | FL |
| York | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | dep | 94 | 18/47½ | 18/52½ | 19/01 | 19/01 | 19/32½ | 20/01½ | 20/17 | 20/33½ | 21/16 | 22/08 | 22/12 | 21/59 | 22/29 | ... | ... | 22/34 |
| | dep-line | 95 | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | (1½) |
| York | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | (1½) |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | plt | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | 19/03½ | 19/03½ | ... | ... | ... | ... | 21/19 | 22/11 | 22/14½ | ... | 22/34 | ... | ... | 22/38 |
| York | dep | 100 | ... | ... | 19/03½ | 19/03½ | ... | ... | ... | ... | 21/19 | 22/11 | 22/14½ | ... | 22/34 | ... | ... | 22/38 |
| | dep-line | 101 | ... | ... | NNL | NNL | ... | ... | ... | ... | NNL | NNL | NNL | ... | ... | ... | ... | LFL |
| York Yard Nth R.S. | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard South Jn | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | 20*05½ | ... | 20*36½ | ... | ... | ... | 22*02 | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | dep | 105 | 18/50½ | 18/55 | ... | ... | 19/35 | 20.05½ | 20/20 | 20.57 | ... | ... | ... | 22.18 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | dep | 109 | 18/58½ | 19/03½ | 19/15½ | 19/15½ | 19/42½ | 20/15½ | 20/28 | 21/11 | 21/26 | 22/19 | 22/22½ | 22/27½ | 22/45 | ... | ... | 22/49 |

YH03 - BERWICK-UPON-TWEED TO COLTON JN

Sundays

18 May to 7 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | | | | | | | | |
|--|----------|----|--|---|---|---|--|----------|---|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| | | | 6V65 | 6V65 | 6C91 | 6H91 | 6C16 | 6H08 | 6D00 | 6B51 | | | | | | | | |
| | | | 20.00 | 20.00 | 22.38 | 22.38 | 21.59 | | 23.30 | 23.30 | | | | | | | | |
| | | | Redcar B.S.C. Ore T. Margam T.C. | Redcar B.S.C. Ore T. Margam T.C. | Tyne Coal Terminal Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf) | Tyne Coal Terminal Gbrf Drax Aes (Gbrf) | Redcar High Level (Flhh) Eggborough P.S. (Flhh) | | Tyne Coal Terminal Gbrf DoncasterDown Decoy Gbrf | Tyne Coal Terminal Gbrf West Burton Ps (Gbrf) | | | | | | | | |
| | | | 60H66S22 | 60H66S22 | 60-66S20 | 60-66S20 | 60H60S18 | 60-60S16 | 60-66S22 | 60-66S22 | | | | | | | | |
| | | | Y | Y | Y | QY | Y | Y | | | | | | | | | | |
| | | | Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 | Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | | | | | | | | |
| Reston Signal Eg402 | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Berwick Upon Tweed Gds Lp | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Berwick-upon-Tweed | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Crag Mill Loop | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Belford L.C. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Alnmouth for Alnwick | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Wooden Gate Jn. | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Chevington Loop | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Butterwell Opencast | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Butterwell Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Morpeth North Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Morpeth | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Benton Nth Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Heaton Sth. Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Manors | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Newcastle | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| King Edward Bridge E. Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 41 | ... | ... | 23/05 | 23/05 | ... | ... | 23/58 | 23/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| King Edward Bridge S. Jn | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 43 | ... | ... | 23/05½ | 23/05½ | ... | ... | 23/58½ | 23/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Norwood Jn. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Low Fell Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | | | | | | | | |
|-------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tyne S.S. | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne S.S. | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 23/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tyne Yard T.M.D. | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Birtley Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham Sig Ty358 | dep | 57 | ... | ... | 23/12½ | 23/12½ | ... | 23/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Durham | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tursdale Jn | dep | 61 | ... | ... | 23/26 | 23/26 | ... | 23/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | dep | 64 | ... | ... | 23/35½ | 23/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thrislington Steetley | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill T.C. Old Yard | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ferryhill Sth. Jn. | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | 23/39 | 23/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darlington | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Northallerton | dep | 73 | ... | ... | 23/52 | 23/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 74 | ... | ... | [15] | [15] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 75 | ... | ... | --- | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longlands Jn | dep-line | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Thirsk | dep | 80 | 22/15½ | 22/16 | ... | ... | 23/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tollerton Jn | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | 22/25½ | 22/25½ | ... | ... | 23/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Bridge Jn. | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 22/40½ | 22/40½ | ... | ... | 23/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | [3] | [3] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Skelton Jn. (York) | dep | 90 | 22/50½ | 22/50½ | ... | ... | 23/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 91 | SL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | dep | 94 | 22/53½ | 22/53½ | ... | ... | 23/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | plt | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | 22/56 | 22/56 | ... | ... | 23/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | 22/56 | 22/56 | ... | ... | 23/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York | dep-line | 101 | LXL | LXL | ... | ... | LXL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| York Yard Nth R.S. | arr | 102 | ... | ... | ... | ... | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| York Yard South Jn | dep | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 106 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | mgn | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colton Jn | dep | 109 | 23/04 | 23/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |