

BOOK YH

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section YH16

CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN (81)

YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|-----------------------------|----------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|------------|
| Signal ID | | 0M79 | 6E59 | 6E57 | 6E58 | 3Q19 | 6L99 | 6L99 | 6L90 | 4V01 | 4V01 | 0M54 | 0M54 | 6E91 | 6E91 | 6M97 | 6M10 | |
| Orig. Dep. Time | | 23.35 | 20.32 | 20.32 | 20.32 | 23.10 | 23.00 | 23.00 | 23.00 | 00.22 | 00.22 | 00.51 | 01.06 | 02.12 | 02.14 | 20.15 | 01.15 | |
| Orig. Loc. Name | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Briggs Sdgs Steeley Coy | Briggs Sdgs Steeley Coy | Briggs Sdgs Steeley Coy | Derby R.T.C.(Network Rail) | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Hope (Earles Sidings) Dbs | Hope (Earles Sidings) Dbs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs | |
| Dest. Loc. Name | | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Redcar B.S.C. (Min.T.) | Cottam Power Station | Ferrybridge Power Station | Neville Hill T&R.S.M.D | Ripple Lane Stora | Ripple Lane Stora | Norwich T.C. | Margam T.C. | Margam T.C. | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Dewsbury Blue Circle | Dewsbury Blue Circle | Hope (Earles Sidings) Fhh | Washwood Heath R.M.C. | |
| Timing Load | | LD75 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60H66S18 | UTU-R | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75-66S06 | 75-66S06 | LD75 | LD75 | 60HTR100 | 60HTR100 | 60-66S06 | 60H66S26 | |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | QY | Q | QY | Y | Y | Q | Q | | | | | Y | Q | |
| Dates Of Operation | | FSX | FSX | FSX | FSX | WO | WFO | TThO | MSX | MSX | MO | MSX | MO | MO | MSX | MSX | MO | |
| Chesterfield | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | 00/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/10½ | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5] | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 00/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/16½ |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/29 |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/26 | 00/26 | 00/26 | 00/39 | 00/39 | 01/08 | 01/23 | 02/29 | 02/31 | 02/32 | 02/42 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (2) | ... | ... | ... | (1) | ... | (1) |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/28½ | 00/28½ | 00/28½ | 00/43 | 00/44 | 01/10½ | 01/25½ | 02/30 | 02/35 | ... | 02/46 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 00/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/31 | 02/36 | ... | ... |
| Sheffield Signal S81 | arr | 19 | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | 00.16 | 00.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 23 | ... | ... | ... | ... | 00OP32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | 00/01 | ... | 00/21 | 00/21 | TL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/43 | 02/46 | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | 00.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 26 | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | 00/03 | ... | 00/23 | 00/23 | 00/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/45 | 02/48 | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | (1) | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | 00/03 | ... | 00/33 | 00/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/55 | 02/58 | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Holmes Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | 00/05 | ... | 00/35 | 00/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/58 | 03/01 | ... | | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 36 | ... | 00/06 | ... | 00/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/59 | 03/02 | ... | | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Masborough Jn | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

Mondays to Fridays
19 May to 12 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---------------------------|----------|-----|--|--|--|---|--|---|--|---|---|--|--|--|--|---|-------------------------------|---|-------|
| Signal ID | | | 6M10 | 6M93 | 6M37 | 6L73 | 6L74 | 6L73 | 6L74 | 6E26 | 6E26 | 6M19 | 6M09 | 6M19 | 6M09 | 6E07 | 6E28 | 6E01 | |
| Orig. Dep. Time | | | 01.15 | 21.13 | 14.43 | 02.15 | 02.15 | 02.15 | 02.15 | 23.16 | 23.16 | 02.52 | 02.52 | 02.52 | 02.52 | 02.52 | 03.19 | 03.15 | |
| Orig. Loc. Name | | | Peak Forest Cemex Sdgs Washwood Heath R.M.C. | Theale Lafarge Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh | Moorswater Lafarge Hope (Earles Sidings) Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mif Papworth Sidings | Peak Forest Cemex Sdgs Harlow Mill Recp. | Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mif Papworth Sidings | Peak Forest Cemex Sdgs Harlow Mill Recp. | Cardiff Tidal T.C. Attercliffe Sdgs Ews | Cardiff Tidal T.C. Attercliffe Sdgs Ews | Tunstead Sdgs Walsall Freight Terminal | Tunstead Sdgs Walsall Freight Terminal | Tunstead Sdgs Walsall Freight Terminal | Tunstead Sdgs Walsall Freight Terminal | Guide Bridge Yard (Flhh) Scunthorpe Roxby Gullet Fh | Tunstead Sdgs Hunstlet Tilcon | Northenden R.T.S. (Flhh) Scunthorpe Roxby Gullet Fh | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60H66S26 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60H66S24 | 60H66S20 | 60H66S24 | 60H66S20 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60H66S26 | 60H60S22 | 60H66S26 | 60H60S22 | 60-TR85 | 60H66S22 | 60-TR85 | |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | Y | Q | QY | Q | QY | Y | Y | QY | Y | QY | Y | Y | Y | Y | |
| Dates Of Operation | | | WFO | MSX | WThFO | MO | MO | MSX | MSX | MO Until 16/06/2014, MO From 04/08/2014 | MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014 | MSX | MO | MO | MSX | MO | MO | MO | |
| Chesterfield | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03C43½ | 03C52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | 02/31 | 02/42½ | ... | ... | ... | ... | 03.45½ | 03.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | DBH | DBH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | [5] | [5] | ... | ... | ... | ... | [5] | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | 02/37 | 02/48½ | ... | ... | ... | ... | 03/53½ | 04/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 7 | ... | [2](3) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | 02/52 | 02/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | 02/43 | 02/55 | 03/05½ | 03/40½ | 03/40½ | 03/44 | 03/44 | ... | ... | 03/59 | 03/59 | 03/59 | 03/59 | 03/59 | 04/08 | 04/19 | 04/28 |
| | mgn | 13 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (1) | ... | ... | ... | |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | 02/46 | ... | ... | 03/43½ | 03/43½ | 03/47 | 03/47 | ... | ... | 04/02 | 04/02½ | 04/02½ | 04/03 | 04/11 | 04/22 | 04/29 | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/02 | 04/10 | ... | ... | ... | ... | 04/13 | 04/23 | 04/31½ | |
| Sheffield Signal S81 | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*40½ | |
| dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.06½ | |
| mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/07 | 04/15 | ... | ... | ... | ... | 04/19 | 04/30½ | 05/09 | | |
| mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/09 | 04/17 | ... | ... | ... | ... | 04/21 | 04/32½ | 05/11 | | |
| mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/25 | 04/43 | 05/15 | | |
| mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Holmes Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/28 | 04/45 | 05/18 | |
| dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/29 | 04/46 | 05/19 | | |
| mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
|---------------------------|----------|-----|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|-----------|-----|
| Signal ID | | | 6E01 | 6E08 | 6E08 | 6M38 | 6E26 | 6L44 | 6E78 | 6E48 | 6E48 | 6E03 | 6L75 | 6L75 | 6E48 | 6E00 | 6D80 | 3S12 | |
| Orig. Dep. Time | | | 03.16 | 04.30 | 04.30 | 04.30 | 23.30 | 04.50 | 05.05 | 01.28 | 01.28 | 04.20 | 04.15 | 04.15 | 03.04 | 05.01 | 05.01 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Northenden R.T.S. (Fhh) | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Cardiff Tidal T.C. | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Bardon Hill Quarry Fhh | Tunstead Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Bardon Hill Quarry Fhh | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | | |
| Dest. Loc. Name | | | Scunthorpe Roxby Gullet Fh | West Burton Ps (Fhh) | West Burton Ps (Fhh) | Carlisle Brunthill (Fhh) | Attercliffe Sdgs Ews | West Thurrock Sidings Fhh | Seaham Harbour (Fhh) | Tinsley Yard Fhh | Tinsley Yard Fhh | Eggborough P.S. (Fhh) | Ely Mf Papworth Sidings | Ely Mf Papworth Sidings | Tinsley Yard Fhh | West Burton Ps (Fhh) | Ratcliffe Heavy Haul | Sheffield | |
| Timing Load | | | 60-TR85 | 60-TR70 | 60-TR70 | 60-TR70 | 60-TR40 | 60H66S20 | 60-TR70 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60-66S22 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60-60S22 | 60-60S24 | 60-TR40 | |
| Operating Characteristics | | | | Y | Y | Y | Q | Y | | | | Y | | DY | | Y | | Q | |
| Dates Of Operation | | | MSX | TWThO | MO | TThO | MSX | WSX | MSX | TWThO | FO | MO | TThO | MWFO | MO | SX | SX | TThO | |
| Chesterfield | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | 04C45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 04.47 | ... | ... | 05/42 | 05/43 | ... | ... | ... | ... | 05/43 | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 04/55 | ... | ... | 05/43 | 05/44 | ... | ... | ... | ... | 05/44 | ... | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/00 | 06/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | 04/28 | 04/46 | 04/46 | 04/46 | ... | 05/07 | 05/22 | ... | ... | 05/22 | 05/41 | 05/41 | ... | 06/08 | 06/08 | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | 04/30 | 04/49 | 04/49 | 04/49 | ... | 05/10 | 05/23 | ... | ... | 05/23 | 05/44 | 05/44 | ... | 06/09 | 06/11 | ... | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | 04/32 | 04/50 | 04/50 | 04/50 | 05/04 | 05/11 | 05/24 | 06/01 | 06/02 | 05/24 | ... | ... | 06/04½ | 06/10 | ... | ... | |
| Sheffield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 05*18½ | ... | ... | ... | 05*30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.23½ | ... | ... | ... | 06.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | 04/38 | 04/56 | 04/56 | 04/56 | 05/09 | 05/25½ | 05/31½ | 06/08½ | 06/09 | 06/10 | ... | ... | 06/13 | 06/21 | ... | DSS | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | 06.58 | |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | 04/40 | 04/58 | 04/58 | 04/58 | 05/11 | 05/27½ | 05/33½ | 06/10½ | 06/11 | 06/12 | ... | ... | 06/15 | 06/26 | ... | 06/59½ | |
| | mgn | 28 | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | 04/44 | ... | ... | 05/02 | ... | ... | 05/37½ | ... | ... | 06/17 | ... | ... | ... | ... | ... | 07*04½ | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.32 | |
| Masborough Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | 04/47 | ... | ... | 05/05 | ... | ... | 05/42 | ... | ... | 06/19 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/10 | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | 04/48 | ... | ... | 05/06 | ... | ... | 05/45 | ... | ... | 06/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

Mondays to Fridays
19 May to 12 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|---------------------------|----------------------|-----|---------------------------|------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|----------------|----------------------------|------------|
| Signal ID | | | 6E49 | 6E56 | 6E56 | 6L45 | 6V94 | 6M07 | 6E45 | 0J56 | 6M90 | 6M90 | 6M90 | 6M90 | 6M88 | 6E43 | 3S13 | 3Q25 | |
| Orig. Dep. Time | | | 06.57 | 06.19 | 06.22 | 07.35 | 07.35 | 02.28 | 08.27 | 08.36 | 02.30 | 02.30 | 02.57 | 02.57 | 03.12 | 08.49 | | 08.43 | |
| Orig. Loc. Name | | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Brenford Town Days Gbrf | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | Theale Lafarge Fhh | Tunstead Sdgs | | Derby R.T.C.(Network Rail) | |
| Dest. Loc. Name | | | Drax Aes (Flhh) | Eggborough P.S. (Flhh) | Drax Power Station | West Thurrock Sidings Fhh | Theale Lafarge Fhh | Tunstead Sdgs Gbrf | Drax Aes (Flhh) | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Peterborough West Yard | Sheffield | Immingham T.M.D. | |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 60-66S22 | 60H59S22 | 60HTR115 | 60HTR115 | 60-66S06 | 60-66S06 | LD75 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR70 | 60-TR40 | UTU-T | |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Y | | QY | QY | Y | Y | Y | Q | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MO | SX | SX | SX | MSX | SX | WSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | SX | TThO | MO | |
| Chesterfield | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/36 | ... | ... | 08/42 | 08/42 | 08/42 | 08/42 | 09/07 | ... | 09/12½ | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ML | ML | ML | ML | ... | ... | ML | |
| | Tapton Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/37 | ... | 08/43 | 08/43 | 08/43 | 08/43 | 09/08 | ... | ... | 09/13½ |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | (5½) | ... | [1] | |
| | Dore South Jn | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/47 | ... | 08/53 | 08/53 | 08/53 | 08/53 | 09/23½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | |
| | Totley Tunnel East | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | 07/14 | 07/35 | 07/35 | 07/52 | 07/52 | 07/53 | 08/44 | 08/53 | 08/58 | 08/58 | 08/58 | 08/58 | 09/31 | 09/41 | ... | ... |
| | mgn | 13 | (9) | ... | ... | (3½) | (3½) | ... | (6) | (3½) | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | |
| | Dore West Jn | arr | 14 | ... | 07*37 | 07*37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 15 | 07/24 | 07.41½ | 07.41½ | 07/58½ | 07/58½ | ... | 08/51 | 08/57½ | ... | ... | ... | ... | 09/44 | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Dore Station Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 18 | 07/27 | 07/44½ | 07/44½ | ... | ... | ... | 08/55 | 08/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/23 |
| Sheffield Signal S81 | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Sheffield | arr | 22 | 07*35 | ... | ... | ... | ... | ... | 09*04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*29 |
| | | plt | 23 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | TL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | US1 | DSS |
| | dep | 24 | 07.47½ | 07/56½ | 07/56½ | ... | ... | ... | 09/01 | 09.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.31 | 09@47½ | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Nunnery Main Line Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 27 | 07/49½ | 07/58½ | 07/58½ | ... | ... | ... | 09/03½ | 09/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/32½ | 09/49½ | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Wincobank Jn. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 30 | 07/53½ | 08/06 | 08/06 | ... | ... | ... | 09/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Holmes Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | 07/56 | 08/09 | 08/09 | ... | ... | ... | 09/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Masborough Jn | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | 07/57 | 08/10 | 08/10 | ... | ... | ... | 09/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

@ 3Q25: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Sheffield

YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | |
|---------------------------|----------|------------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------|
| Signal ID | | 6H91 | 3Z04 | 6H80 | 3Q44 | 4M11 | 6L89 | 6L87 | 6M85 | 6E51 | 6E51 | 6H10 | 6M82 | 0M72 | 4M84 | 6M20 | 6M91 | |
| Orig. Dep. Time | | 06.20 | 10.23 | 10.28 | 11.23 | 10.00 | 11.49 | 12.34 | 11.49 | 11.50 | 11.50 | 10.07 | 12.43 | 15.29 | 12.00 | 12.09 | 11.13 | |
| Orig. Loc. Name | | Wellingborough Up To Gbrf | Derby R.T.C.(Network Rail) | Ratcliffe Heavy Haul | Derby R.T.C.(Network Rail) | Washwood Heath R.M.C. | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Bletchley R.M.C. | Walsall Freight Terminal | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Ely Mif Papworth Sidings | Norwich T.C. | Theale Lafarge Fhh | |
| Dest. Loc. Name | | Dowlow Hindlow Gbrf | Heaton T&R.S.M.D. | Tunstead Sdgs | Doncaster West Yard | Peak Forest Cemex Sdgs | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | Ratcliffe Heavy Haul | Selby Potter Group | Selby Potter Group | Peak Forest Cemex Sdgs | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | |
| Timing Load | | 60-66S06 | UTU-T | 60-66S06 | UTU-T | 75-66S06 | 60HTR115 | 60HTR115 | 60-60S24 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60-TR40 | 60-60S06 | LD75 | 75-TR40 | 60-66S06 | 60-TR40 | |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | | | Y | Y | | | Q | Y | Y | Y | Q | Y | Y | |
| Dates Of Operation | | SX | MO | SX | TO | MWFO | SX | SX | SX | TThO | WFO | MThO | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Chesterfield | arr | 1 | 10*06 | 10*59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*RM36 | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | 10.08 | 11.06½ | 11/47½ | 12/12½ | 12/15 | ... | ... | ... | ... | 14/12½ | 15/15 | 15.46 | 16/08½ | 16/48 | 16/52 | |
| | dep-line | 3 | DBH | DBH | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | DBH | DBH | ML | ML | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | 10/10½ | 11/08½ | 11/48½ | 12/13½ | 12/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/13½ | 15/16 | 15/48 | 16/09½ | 16/49 | 16/53 |
| | mgn | 7 | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | 10/25 | ... | 11/58 | ... | 12/24 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/22½ | 15/25 | 15/56½ | 16/24½ | 16/58½ | 17/03 |
| | mgn | 10 | (½) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | [1] | (½) | ... | ... | |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | 10/31 | ... | 12/01 | ... | 12/31 | 12/54 | 12/54 | 12/55 | 13/20 | 13/20 | 14/33 | 15/31 | 16/00 | 16/31 | 17/01½ | 17/09 |
| | mgn | 13 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 12*58 | 12*58 | 12*57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.00½ | 13.00½ | 12.58 | 13/23 | 13/23 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | 11/19 | ... | 12/23 | ... | ... | ... | ... | 13/24 | 13/24 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sheffield Signal S81 | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*33 | 13*33 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.51 | 13.51 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Sheffield | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 22 | ... | 11*25 | ... | 12*28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Nunnery Main Line Jn | plt | 23 | ... | TL | ... | 2B | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 24 | ... | 11.31 | ... | 12.28½ | ... | ... | ... | 13/56 | 13/56 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Wincobank Jn. | mgn | 25 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Holmes Jn | dep | 27 | ... | 11/33 | ... | 12/30 | ... | ... | ... | 13/58 | 13/58 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 28 | ... | (½) | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Masborough Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 30 | ... | 11/37 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/07½ | 14/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Masborough Jn | mgn | 31 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Masborough Jn | dep | 33 | ... | 11/40 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/10½ | 14/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Masborough Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/12½ | 14/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Masborough Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | | |

YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

Mondays to Fridays
19 May to 12 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | |
|---------------------------|----------------------|------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|-------------|
| Signal ID | | | 6E66 | 6E04 | 6E04 | 6M95 | 6M92 | 6E60 | 6E60 | 0M01 | 6V36 | 6V20 | 6V21 | 6E17 | 6E17 | 4M86 | 6M86 | 6E19 | |
| Orig. Dep. Time | | | 15.42 | 15.42 | 17.22 | 17.17 | 13.18 | 19.43 | 19.43 | 20.36 | 19.21 | 20.54 | 20.54 | 19.52 | 19.52 | 14.45 | 16.58 | 20.32 | |
| Orig. Loc. Name | | | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Ratcliffe Heavy Haul | West Thurrock Sidings Fhh | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Harlow Mill Recp. | Ely Mill Papworth Sidings | Peak Forest Cemex Sdgs | |
| Dest. Loc. Name | | | Drax Aes (Fihh) | West Burton Ps (Fhh) | West Burton Ps (Fhh) | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Drax Power Station | Drax Power Station | Barrow Hill Up Sdg No 1 | Westbury Lafarge | Westbury Lafarge | Moorswater Lafarge | Leeds Stourton Rmc | Leeds Stourton Rmc | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Attercliffe Sdgs Ews | |
| Timing Load | | | 60-60S22 | 60-60S22 | 60-60S22 | 60-60S06 | 60-TR40 | 60H59S22 | 60H59S22 | LD75 | 60-TR100 | 60-TR100 | 60-TR70 | 60H66S26 | 60H66S26 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60H60S20 | |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Q | Y | Y | Q | Q | LD75 | QY | Y | Y | Q | Q | QY | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | MT0 | WThFO | SX | SX | SX | FSX | ThO | ThSX | SX | SX | MFO | |
| Chesterfield | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 18/08 | 19/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*55½ | 20*55½ | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.13 | 21.13 | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DBH | DBH | ... | |
| | Tapton Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | 18/10 | 19/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/15½ | 21/15½ | ... |
| | Dore South Jn | mgn | 7 | ... | ... | ... | [1](2) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... |
| | | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Totley Tunnel East | dep | 9 | ... | ... | ... | 18/23 | 19/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/27 | 21/27 | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dore West Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | 17/23 | 17/23 | 18/24 | 18/31 | 19/32 | 20/43 | 20/43 | 20/54 | 21/11 | 21/11 | 21/11 | 21/21 | 21/21 | 21/31 | 21/31 | 22/21 |
| | Dore Station Jn | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (10) |
| | | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 20*45 | 20*45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dore Station Jn | dep | 15 | 17/25 | 17/25 | 18/25 | ... | ... | 20.48½ | 20.48½ | 20/55 | 21/14 | 21/14 | 21/14 | 21/22 | 21/22 | ... | ... | 22/34 |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Sheffield Signal S81 | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 18 | 17/26 | 17/26 | 18/26 | ... | ... | 20/51½ | 20/51½ | 20/56½ | ... | ... | ... | 21/23 | 21/23 | ... | ... | 22/35 |
| Sheffield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*04 | ... | ... | ... | ... | 21C31 | 21C31 | ... | 22*45 | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.16 | ... | ... | ... | ... | 21.43 | 21.43 | ... | 22.57 | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | 17/31 | 17/31 | 18/31½ | ... | ... | 21/01 | 21/01 | 21/18½ | ... | ... | ... | 21/46½ | 21/46½ | ... | ... | 23/00 | |
| Nunnery Main Line Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | 17/33 | 17/33 | 18/33½ | ... | ... | 21/02½ | 21/02½ | 21/20 | ... | ... | ... | 21/48½ | 21/48½ | ... | ... | 23/02 | |
| Wincobank Jn. | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Holmes Jn | dep | 30 | 17/38 | 17/38 | ... | ... | ... | 21/10½ | 21/10½ | ... | ... | ... | ... | 21/59 | 21/59 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Masborough Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | 17/41 | 17/41 | ... | ... | ... | 21/13½ | 21/13½ | ... | ... | ... | ... | 22/01 | 22/01 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | 17/42 | 17/42 | ... | ... | ... | 21/14½ | 21/14½ | ... | ... | ... | ... | 22/02 | 22/02 | ... | ... | ... | |
| mgn | 37 | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | | | | |
|---------------------------|----------|-----|---|------------------------|---------------------------|---------------------------|--|--|--|---|--|---|--|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6E19 | 6M58 | 6L86 | 6V91 | 3Q18 | 6E23 | 6E58 | 6E57 | 6E58 | 6E59 | 0M79 | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 20.32 | 16.11 | 22.31 | 22.31 | 20.08 | 22.37 | 20.32 | 20.32 | 20.32 | 20.32 | 23.35 | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Peak Forest Cemex Sdgs Attercliffe Sdgs Ews | Norwich T.C. | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail) | Hope (Earles Sidings) Fhh Dewsbury Blue Circle | Briggs Sdgs Steetley Coy Ferrybridge Power Station | Briggs Sdgs Steetley Coy Cottam Power Station | Briggs Sdgs Steetley Coy Ferrybridge Power Station | Briggs Sdgs Steetley Coy Redcar B.S.C. (Min.T.) | Hope (Earles Sidings) Fhh Barrow Hill Up Sdgs No 2 | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Peak Forest Cemex Sdgs | West Thurrock Sidings Fhh | Theale Lafarge Fhh | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60H60S20 | 60-60S06 | 60HTR115 | 60HTR115 | UTU-R | 60H66S18 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60H66S18 | LD75 | | | | |
| Operating Characteristics | | | | Q | Y | Y | Q | Q | QY | Y | QY | Y | | | | | |
| Dates Of Operation | | | TWThO | WFO | SX | SX | FO | FSX | FO | SX | FSX | SX | FSX | | | | |
| Chesterfield | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 22/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 22/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | 22/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 22/21 | 22/29 | 22/48 | 22/48 | 22/58½ | 22/59 | 23/39½ | 23/39½ | 23/39½ | 23/39½ | 23/52 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | (10) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 22/34 | ... | 22/51 | 22/51 | 23/00½ | 23/00 | 23/41½ | 23/41½ | 23/41½ | 23/41½ | 23/53 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 22/35 | ... | ... | ... | 23/01½ | 23/01 | 23/42½ | 23/42½ | 23/42½ | 23/42½ | 23/54½ | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield Signal S81 | arr | 19 | 22*45 | ... | ... | ... | ... | 23*10 | 23*55½ | 23*56 | 23*56 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 22.57 | ... | ... | ... | ... | 23.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | 23OPRM10 | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 23 | ... | ... | ... | ... | TL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 23/00 | ... | ... | ... | 23.55½ | 23/43 | ... | ... | ... | 23/51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 23/02 | ... | ... | ... | ... | 23/45 | ... | ... | ... | 23/53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Holmes Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Masborough Jn | | | | | | | | | | | | | | | | | |

YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------|--------------------|
| Signal ID | | | 6E59 | 0D02 | 6E57 | 6E58 | 6L99 | 6M97 | 6B10 | 6E48 | 6M93 | 6M37 | 6L73 | 6E26 | 6E01 | 6M38 | 3S12 | 6E56 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.32 | 23.14 | 20.32 | 20.32 | 23.00 | 20.15 | 01.03 | 02.23 | 21.13 | 15.38 | 02.19 | 22.50 | 03.30 | 05.22 | | 06.32 |
| Orig. Loc. Name | | | Briggs Sdgs Steeley Coy | Peak Forest South S.S. | Briggs Sdgs Steeley Coy | Briggs Sdgs Steeley Coy | Peak Forest Cemex Sdgs | West Thurrock Sidings Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Theale Lafarge Fhh | Moorswater Lafarge | Peak Forest Cemex Sdgs | Cardiff Tidal T.C. | Northenden R.T.S. (Fhh) | Hope (Earles Sidings) Fhh | | Tunstead Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Redcar B.S.C. (Min.T.) | Toton T.M.D. | Cottam Power Station | Ferrybridge Power Station | Ripple Lane Stora | Hope (Earles Sidings) Fhh | Bletchley R.M.C. | Dewsbury Blue Circle | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Attercliffe Sdgs Ews | Scunthorpe Roxby Gullet Fh | Carlisle Brunthill (Fhh) | Sheffield | | Drax Power Station |
| Timing Load | | | 60H66S18 | LD75 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60H66S20 | 60-66S06 | 60H66S22 | 60H66S18 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60H66S24 | 60-66S06 | 60-TR85 | 60-TR70 | 60-TR40 | 60H59S22 |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | Y | QY | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Q | Q | Y | Y | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | FO | SO | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Chesterfield | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03C31 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.37 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/37 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/47½ | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/44½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 00/09 | ... | ... | 00/26 | 02/21 | 02/26 | 02/40 | 02/52 | 03/00½ | 03/44 | ... | 04/49 | 05/38 | ... | 07/29 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | 00/11½ | ... | ... | 00/28½ | ... | 02/29 | 02/41 | ... | ... | 03/47 | ... | 04/50 | 05/42 | ... | 07/30 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/42 | ... | ... | ... | 03/54 | 04/52 | 05/43 | ... | 07/31 |
| Sheffield Signal S81 | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 00.16 | 00.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DSS | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 00/21 | 00/21 | ... | ... | ... | 02/47 | ... | ... | ... | 03/58½ | 04/58 | 05/57 | 06.55 | 07/43½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 00/23 | 00/23 | ... | ... | ... | 02/49 | ... | ... | ... | 04/00½ | 05/00 | 05/59 | 06/57½ | 07/45½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | dep | 30 | 00/03 | ... | ... | 00/33 | ... | ... | ... | 02/56 | ... | ... | ... | 05/04 | 06/03 | 07/01½ | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | 00/05 | ... | ... | 00/35 | ... | ... | ... | 02/58 | ... | ... | ... | 05/07 | 06/06 | ... | ... | |
| Masborough Jn | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | 00/06 | ... | ... | 00/40 | ... | ... | ... | 03/00 | ... | ... | ... | 05/08 | 06/07 | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | | | | | |
|---------------------------|----------|-----|--------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6M07 | 3S13 | 6M90 | 6M90 | 6M90 | OD12 | 6M91 | 4M84 | 6M92 | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 02.35 | | 04.45 | 04.45 | 04.45 | 13.53 | 09.04 | 12.00 | 12.42 | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Brentford Town Days Gbrf | | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | Peak Forest Up Sidings | Theale Lafarge Fhh | Ely Mif Papworth Sidings | West Thurrock Sidings Fhh | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Tunstead Sdgs Gbrf | Stockbridge Works | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Toton T.M.D. | Hope (Earles Sidings) Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | LD75 | 60-TR40 | 75-TR40 | 60-TR40 | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Y | Y | QY | | | Q | Y | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | | | | | |
| Chesterfield | arr | 1 | ... | ... | 10*08 | 11*40½ | 11*40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 07/36 | ... | 10.08 | 12.08 | 12.08 | ... | 16/08 | 17/20½ | 21/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ML | ... | DBH | DBH | DBH | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 07/37 | ... | 10/11 | 12/11 | 12/11 | ... | 16/09 | 17/21 | 21/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | (½) | ... | [1] | ... | ... | ... | [2](4) | [1] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | 07/47 | ... | 10/26 | 12/25 | 12/25 | ... | 16/24 | 17/31 | 21/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | (1) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 07/51 | ... | 10/32 | 12/31 | 12/31 | 14/36 | 16/31 | 17/34 | 21/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | (6) | (2) | (2) | ... | (6) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield Signal S81 | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| plt | 23 | ... | US1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 24 | ... | 09.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 27 | ... | 09/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YH16 - CHESTERFIELD TO MASBOROUGH JN

Sundays
18 May to 7 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------------|-----|------------------------|---------------------------------|--|---------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6V82 | 6L77 | 6V20 | 0H04 | 6L86 | 6V91 | 0M79 | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 13.54 | 16.44 | 21.41 | 21.26 | 23.18 | 23.18 | 23.27 | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs Grf | Hope (Earles Sidings) Fhh | Toton T.M.D. | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Westbury Lafarge | Bury St Edmunds Fd Tarmac | Westbury Lafarge | Peak Forest South S.S. | West Thurrock Sidings Fhh | Theale Lafarge Fhh | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-66S20 | 60H66S20 | 60-TR100 | LD75 | 60-TR70 | 60-TR70 | LD75 | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | Y | Y | Q | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 26/10/2014 | Sun | Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014, Sun From 26/10/2014 | Sun | Sun | Sun | Sun | | | | | | | | | |
| Chesterfield | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 21/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | DBH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Tapton Jn | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | 21/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dore South Jn | mgn | 7 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Totley Tunnel East | dep | 9 | ... | ... | ... | 22/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dore West Jn | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | 14/57 | 17/44½ | 21/57 | 22/09½ | 23/35 | 23/35 | 23/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dore Station Jn | mgn | 13 | ... | (1) | ... | ... | (3) | (3) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dore Station Jn | dep | 15 | 14/59 | 17/47½ | 22/00 | ... | 23/41 | 23/41 | 23/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 16 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Dore Station Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 18 | ... | 17/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield Signal S81 | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Sheffield | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nunnery Main Line Jn | plt | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | 17/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wincobank Jn. | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wincobank Jn. | dep | 27 | ... | 17/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Holmes Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | 18/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Masborough Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Masborough Jn | dep | 33 | ... | 18/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Masborough Jn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | 18/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Masborough Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 0M79 | 6L99 | 6L99 | 6L90 | 4V01 | 4V01 | 6M71 | 6M71 | 0M54 | 6M08 | 0M54 | 6M79 | 6M79 | 3Q28 | 6M47 | 6M97 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.27 | 23.00 | 23.00 | 23.00 | 00.22 | 00.22 | 23.43 | 23.43 | 00.51 | 23.22 | 01.06 | 00.53 | 01.02 | 22.08 | 23.08 | 20.15 |
| Orig. Loc. Name | | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Hope (Earles Sidings) Dbs | Hope (Earles Sidings) Dbs | West Burton Ps (Fhh) | West Burton Ps (Fhh) | Hope (Earles Sidings) Fhh | Drax Aes (Fihh) | Hope (Earles Sidings) Fhh | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Neville Hill T&R.S.M.D Derby | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | West Thurrock Sidings Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Ripple Lane Stora | Ripple Lane Stora | Norwich T.C. | Margam T.C. | Margam T.C. | Tunstead Sdgs | Guide Bridge Yard (Fihh) | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Tunstead Sdgs | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Tunstead Sdgs | R.T.C.(Network Rail) | Wolverhampton Steel Term | Hope (Earles Sidings) Fhh | |
| Timing Load | | | LD75 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | LD75 | 60-59S06 | LD75 | 60-TR40 | 60-TR40 | UTU-R | 60HTR115 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | QY | Y | Q | Q | Y | Y | LD75 | Y | LD75 | Y | Y | Q | Q | Y |
| Dates Of Operation | | | Sun | TThO | WFO | MSX | MSX | MO | MSX | MSX | MSX | MSX | MO | MSX | MO | ThO | WThFO | MSX |
| Masborough Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/58 | ... | ... | ... | 01/37½ | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/00 | ... | ... | ... | 01/41 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/36 | 00/36 | ... | 01/06 | ... | 01/24 | 01/26 | 01/46 | 01/56½ | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01OP48 | ... | ... |
| | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/38 | 00/38 | ... | 01/08 | ... | 01/26 | 01/28 | 02.33 | 01/59½ | ... |
| Sheffield Signal S81 | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heeley Up Loop | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/45 | 00/45 | ... | 01/21 | ... | 01/33 | 01/35 | 02/39½ | 02/13½ | ... |
| Dore West Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/47 | 00/47 | ... | 01/22 | ... | 01/34 | 01/36 | ... | ... | 02/31 |
| Totley Tunnel East | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 00/26 | 00/26 | 00/26 | 00/39 | 00/39 | 00/48 | 00/48 | 01/08 | 01/23 | 01/23 | 01/35 | 01/37 | ... | ... | 02/32 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | (1) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 00/30½ | 00/30½ | 00/30½ | 00/44½ | 00/45½ | ... | ... | 01/12½ | ... | 01/27½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 31 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 00/43½ | 00/43½ | 00/43½ | 00/54½ | 00/59 | ... | ... | 01/21½ | ... | 01/36½ | ... | ... | 02/52½ | 02/28½ | ... |
| Chesterfield | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | 00*RM01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01RM23½ | ... | 01*RM38½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 35 | ... | ML | ML | ML | ML | UBH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... |
| | dep | 36 | 00.05 | 00/45½ | 00/45½ | 00/45½ | 00/56 | 01/00 | ... | ... | 01.27½ | ... | 01.43 | ... | ... | 02/53½ | 02/29½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | [5] | [5] | [5] | [5] | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5] | [5] | ... |

YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays
19 May to 12 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 6M10 | 6M10 | 6M93 | 6M37 | 6M94 | 6M94 | 6M54 | 0M96 | 6L73 | 6L74 | 6L73 | 6L74 | 6M96 | 6M19 | 6M09 | 6M19 |
| Orig. Dep. Time | | | 01.15 | 01.15 | 21.13 | 14.43 | 01.27 | 01.27 | 02.38 | 03.01 | 02.15 | 02.15 | 02.15 | 02.15 | 03.01 | 02.52 | 02.52 | 02.52 |
| Orig. Loc. Name | | | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Theale Lafarge Fhh | Moorswater Lafarge | Drax Power Station | Drax Power Station | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Doncaster Down Decoy Fhh | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Washwood Heath R.M.C. | Washwood Heath R.M.C. | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Ely Mif Papworth Sidings | Harlow Mill Recp. | Ely Mif Papworth Sidings | Harlow Mill Recp. | Tunstead Sdgs | Walsall Freight Terminal | Walsall Freight Terminal | Walsall Freight Terminal |
| Timing Load | | | 60H66S26 | 60H66S26 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-59S06 | 60-59S06 | 60-TR40 | LD75 | 60H66S24 | 60H66S20 | 60H66S24 | 60H66S20 | 60-TR40 | 60H66S26 | 60H60S22 | 60H66S26 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Y | Y | Q | Y | Y | | Q | QY | Q | QY | | QY | Y | QY |
| Dates Of Operation | | | MO | WFO | MSX | WThFO | WThFO | TO | MO | TWFO | MO | MO | MSX | MSX | WO | MO | MO | MSX |
| Masborough Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 02/48 | 02/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/33 | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 02/50 | 02/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/35 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 02/52 | 02/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/37 | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | [1](3) | [1](3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 03/01 | 03/01 | 03/03 | 03/20 | ... | ... | ... | ... | 03/42 | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... |
| | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03*46½ | ... | ... | ... |
| | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | 03/03 | 03/03 | 03/05 | 03/22 | ... | ... | ... | ... | 03.48 | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield Signal S81 | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heeley Up Loop | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 03/10 | 03/10 | 03/14 | 03/29 | ... | ... | ... | ... | 03/57 | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 02/54 | 03/00½ | 03/15 | 03/15 | 03/15 | 03/31 | ... | ... | ... | ... | 03/58 | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 02/42 | 02/43 | 02/55 | 03/05½ | 03/17 | 03/17 | 03/16 | 03/35 | 03/40½ | 03/40½ | 03/44 | 03/44 | 03/59 | 03/59 | 03/59 | 03/59 |
| Dore South Jn | mgn | 27 | (1) | ... | ... | (3) | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 29 | 02/48 | 02/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/45½ | 03/45½ | 03/49 | 03/49 | ... | 04/04½ | 04/04½ | 04/05 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 03/01 | 03/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/58 | 03/58 | 04/01 | 04/01 | ... | 04/16½ | 04/16½ | 04/17 |
| Chesterfield | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 35 | UBH | UBH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UBH | UBH | ML | ML | ... | UBH | UBH | ML |
| | dep | 36 | 03/02 | 03/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/59 | 03/59 | 04/03 | 04/03 | ... | 04/17½ | 04/17½ | 04/18 |
| | mgn | 37 | [5] | [5] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [5] | [5] | [5](1) | [5](1) | ... | [5] | [5] | [5] |

YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|-----|--------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6M09 | 4M17 | 6M52 | 3S11 | 6L44 | 6L75 | 6L75 | 6M42 | 4M41 | 6D80 | 3S11 | 6L16 | 6L45 | 6V94 | 6M07 | 6M24 |
| Orig. Dep. Time | | | 02.52 | 03.15 | 04.15 | 01.30 | 04.50 | 04.15 | 04.15 | 04.25 | 04.55 | 05.01 | 02.14 | 06.05 | 07.35 | 07.35 | 02.28 | 06.25 |
| Orig. Loc. Name | | | Tunstead Sdgs | Leeds Stourton Rmc | Attercliffe Sdgs Ews | York Thrall Europa | Hope (Earles Sidings) Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Ferrybridge Power Station | Cottam Power Station | Tunstead Sdgs | York Thrall Europa | Aldwarke U.E.S | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Brentford Town Days Gbrf | Dewsbury Blue Circle |
| Dest. Loc. Name | | | Walsall Freight Terminal | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | | West Thurrock Sidings Fhh | Ely Mif Papworth Sidings | Ely Mif Papworth Sidings | Briggs Sdgs Steetley Coy | Briggs Sdgs Steetley Coy | Ratcliffe Heavy Haul | | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | West Thurrock Sidings Fhh | Theale Lafarge Fhh | Tunstead Sdgs Gbrf | Hope (Earles Sidings) Fhh |
| Timing Load | | | 60H60S22 | 60-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60H66S20 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60-TR40 | 75-66S06 | 60-60S24 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60HTR115 | 60HTR115 | 60-66S06 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | | Q | Y | DY | | Y | Y | | Q | | Y | Y | | Y |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MSX | MWFO | WSX | MWFO | TThO | MSX | MSX | SX | TThO | MO | SX | SX | MSX | MSX |
| Masborough Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 04/25 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 04/27 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/29 | ... | ... | ... | 06/17 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 04/29 | ... | 05/07 | ... | ... | 05/31 | ... | ... | 06/25 | 06/21½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | [1](2) | ... | (2) | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1](2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | 04/35 | 04/51 | 05/14 | ... | ... | 05/37 | 05/37 | ... | 06/30 | 06/30 | ... | ... | ... | ... | 08/07 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Sheffield | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06RM32 | ... | ... | ... | ... | 08*10 |
| | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | DSS | ... | ... | ... | ... | 8 |
| | dep | 15 | ... | 04/37 | 04/53 | 05/16 | ... | ... | 05/39 | 05/39 | ... | ... | 06/34 | ... | ... | ... | ... | 08.11 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield Signal S81 | arr | 19 | ... | 04*46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 04.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 04/56 | 05/00 | 05/23 | ... | ... | 05/46 | 05/46 | ... | ... | 06/41 | ... | ... | ... | ... | 08/20 |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 04/58 | 05/06 | ... | ... | ... | 05/48 | 05/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/50 | 08/21 |
| Totley Tunnel East | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 03/59 | 04/59 | 05/07 | ... | 05/07 | 05/41 | 05/41 | 05/49 | 05/49 | 06/08 | ... | 07/52 | 07/52 | 07/53 | 07/53 | 08/22 |
| | mgn | 27 | (1) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | (3½) | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 04/05 | ... | ... | ... | ... | 05/46 | 05/46 | ... | ... | 06/13 | ... | 08/01½ | 08/01½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 04/17 | ... | ... | 05/34 | 06/39½ | 05/58 | 05/58 | ... | ... | 06/32 | ... | 06/52 | 08/13½ | 08/13½ | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 35 | ML | ... | ... | ML | UBH | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ML | ML | ML | ML | ML |
| | dep | 36 | 04/18 | ... | ... | 05/35 | 06/40½ | 06/00 | 06/00 | ... | ... | 06/35 | ... | 06/53 | 08/14½ | 08/14½ | ... | ... |
| mgn | 37 | [5] | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays
19 May to 12 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|----|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|----------------|--|---------------------------|----------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6M28 | 6M90 | 6M90 | 6M90 | 6M90 | 3S12 | 6M88 | 6E43 | 6H91 | 3S13 | 6M02 | 6M89 | 6H80 | 4M11 | 6L89 | 6L87 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.45 | 02.30 | 02.30 | 02.57 | 02.57 | 06.58 | 03.12 | 08.49 | 06.20 | 09.31 | 10.38 | 09.50 | 10.28 | 10.00 | 11.49 | 12.34 |
| Orig. Loc. Name | | | Barrow Hill Up Sdgs No 2 Tunstead Sdgs | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | Sheffield | Theale Lafarge Fhh | Tunstead Sdgs | Wellingborough Up Tc Gbrf | Sheffield | Barrow Hill Up Sdgs No 2 Tunstead Sdgs | Dewsbury Blue Circle | Ratcliffe Heavy Haul | Washwood Heath R.M.C. | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Barrow Hill Up Sdgs No 2 Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Sheffield | Hope (Earles Sidings) Fhh | Peterborough West Yard | Dowlow Hindlow Gbrf | Sheffield | Barrow Hill Up Sdgs No 2 Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR70 | 60-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S06 | 75-66S06 | 60HTR115 | 60HTR115 |
| Operating Characteristics | | | Y | QY | QY | Y | Y | Q | Y | Q | | Q | | | QY | | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | MSX | MSX | MSX | MSX | TThO | MSX | SX | SX | TThO | MO | SX | SX | MWFO | SX | SX |
| Masborough Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 08/07 | ... | ... | ... | ... | 09/18 | ... | ... | ... | 10/40 | 11/09 | 11/29½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 13 | 08*10 | ... | ... | ... | ... | 09.20 | ... | ... | ... | 10.43 | 11*12½ | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 14 | 8 | ... | ... | ... | ... | US1 | ... | ... | ... | US1 | US2 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | 08.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.13 | 11/31½ | ... | ... | ... | |
| Sheffield Signal S81 | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Heeley Up Loop | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Dore Station Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | 08/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/22 | 11/38½ | ... | ... | ... | |
| Dore West Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | 08/21 | 08/55 | 08/55 | 08/55 | 08/55 | ... | 09/26½ | ... | 10/27½ | ... | 11/23 | 11/39½ | 12/00 | 12/26½ | ... | |
| Totley Tunnel East | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | 08/22 | 08/58 | 08/58 | 08/58 | 08/58 | ... | 09/31 | 09/41 | 10/31 | ... | 11/25 | 11/41 | 12/01 | 12/31 | 12/54 | |
| Dore South Jn | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/02½ | |
| Tapton Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/14½ | |
| Chesterfield | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/15½ | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|----------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 6M85 | 6M62 | 6M03 | 6L16 | 6M46 | 6M46 | 6H10 | 6M08 | 6M41 | 6M96 | 6M96 | 6M96 | 6M82 | 6M72 | 4M84 | 6M20 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.49 | 12.06 | 12.06 | 12.54 | 12.54 | 12.54 | 10.07 | 13.40 | 14.09 | 13.18 | 13.18 | 13.21 | 12.43 | 15.29 | 12.00 | 12.09 |
| Orig. Loc. Name | | | Tunstead Sdgs | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Aldwarke U.E.S | Aldwarke U.E.S | Aldwarke U.E.S | Bletchley R.M.C. | West Burton Ps (Fhh) | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Drax Power Station | Drax Power Station | Milford West Sidings | Walsall Freight Terminal | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Ely Mlf Papworth Sidings | Norwich T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Ratcliffe Heavy Haul | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Whitemoor Yard L.D.C Gbrf | Crewe Bas Hall S.S.M. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Peak Forest Cemex Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs |
| Timing Load | | | 60-60S24 | LD75 | 60-TR40 | 60-66S04 | 60-66S04 | 60-66S04 | 60-TR40 | 60H66S14 | 60-TR40 | 60-59S06 | 60-59S06 | 60-66S06 | 60-60S06 | LD75 | 75-TR40 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Q | Y | Y | Y | Q | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | WO | WO | FO | MThO | SX | SX | MO | MSX | MO | SX | SX | SX | SX |
| Masborough Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | 12/40½ | 12/40½ | 13/11 | 13/11 | 13/11 | ... | 14/41 | 14/41 | 15/09 | 15/09 | 15/09 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | 15S12 | 15S12 | 15S12 | ... | ... | ... | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | 6 | 6 | ... | ... | ... | ... |
| | plf | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | 6 | 6 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | 12/43 | 12/43 | 13/14 | 13/14 | 13/14 | ... | 14/43 | 14/43 | 15.13 | 15.13 | 15.13 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | 13*20 | 13*20 | 13*20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 13.34½ | 13.34½ | 13.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield Signal S81 | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | 13*20 | 13*20 | 13*20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heeley Up Loop | dep | 20 | ... | ... | ... | 13.34½ | 13.34½ | 13.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | 13*20 | 13*20 | 13*20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 13.34½ | 13.34½ | 13.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 12/50 | 12/50 | 13/38 | 13/38 | 13/38 | ... | 14/50 | 14/50 | 15/21 | 15/21 | 15/21 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | dep | 24 | ... | 12/51½ | 12/51½ | ... | ... | ... | 14/26 | 14/52½ | 14/52½ | 15/22 | 15/22 | 15/22 | 15/28 | 15/59 | 16/26½ | 17/00½ |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 12/55 | 12/56 | 12/56 | ... | ... | ... | 14/33 | 14/57 | 14/57 | 15/24 | 15/24 | 15/24 | 15/31 | 16/00 | 16/31 | 17/01½ |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 13/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 13/15½ | ... | ... | 13/48½ | 13/48½ | 13/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | 13*51 | 13*51 | 13*51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 13/16½ | ... | ... | 13.58 | 13.58 | 13.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 35 | ... | ... | ... | 13*51 | 13*51 | 13*51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 13/16½ | ... | ... | 13.58 | 13.58 | 13.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 35 | ML | ... | ... | UBH | UBH | UBH | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 13/16½ | ... | ... | 13.58 | 13.58 | 13.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays
19 May to 12 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|-----------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------|---|---|------------------------|
| | | | 6M91 | 0M96 | 6M95 | 6M92 | 0M02 | 6M06 | 6V36 | 6V20 | 6V21 | 6M45 | 6M25 | 4M86 | 6M86 | 4M36 | 4M36 | 6M58 |
| Signal ID | | | 11.13 | 17.01 | 17.17 | 13.18 | 16.55 | 17.04 | 19.21 | 20.54 | 20.54 | 18.28 | 14.19 | 14.45 | 16.58 | 20.04 | 20.04 | 16.11 |
| Orig. Dep. Time | | | Theale Lafarge Fhh | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Ratcliffe Heavy Haul | West Thurrock Sidings Fhh | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) | Scunthorpe Roxby Gullet Fh | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Drax Aes (Fhh) | Seaham Harbour (Fhh) | Harlow Mill Recp. | Ely Mlf Papworth Sidings | Selby Potter Group | Selby Potter Group | Norwich T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Bredbury R.T.S. (Fhh) | Westbury Lafarge | Westbury Lafarge | Moorswater Lafarge | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs |
| Timing Load | | | 60-TR40 | LD75 | 60-60S06 | 60-TR40 | LD75 | 60-60S04 | 60-TR100 | 60-TR100 | 60-TR70 | 60-TR70 | 60-TR70 | 60-66S06 | 60-66S06 | 75-TR40 | 75-TR40 | 60-60S06 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | | Y | Y | | QY | Y | Y | Y | Y | QY | | Q | | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | WFO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FSX | SX | SX | SX | SX | WFO Until 25/07/2014, WFO From 10/09/2014 | TThO Until 24/07/2014, TThO From 09/09/2014 | WFO |
| Masborough Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/19 | ... | ... | 21/32½ | 21/32½ | ... |
| Holmes Jn | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 18/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/20 | ... | ... | 21/34 | 21/34 | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 18/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/24 | ... | ... | 21/38½ | 21/38½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... |
| Nunnery Main Line Jn | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*43½ | 21*43½ | ... |
| | dep | 11 | ... | 17/21 | ... | ... | 19/26½ | 19/44 | ... | ... | ... | 21/03½ | 21/04½ | ... | ... | 21.44 | 21.44 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... |
| Sheffield | arr | 13 | ... | 17*23 | ... | ... | 19*28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 14 | ... | US1 | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | 17.48 | ... | ... | 19.32 | 19/46 | ... | ... | ... | 21/06½ | 21/06½ | ... | ... | 21/48½ | 21/48½ | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... |
| Sheffield Signal S81 | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heeley Up Loop | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 19*52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 17/55 | ... | ... | 19/39½ | 20/06 | ... | ... | ... | 21/15½ | 21/15½ | ... | ... | 21/57 | 21/57 | ... |
| Dore West Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 17/05 | 17/56 | 18/26½ | 19/26 | 19/41 | 20/07 | ... | ... | ... | 21/18½ | 21/18½ | 21/29 | 21/29 | 21/58 | 21/58 | 22/26 |
| Totley Tunnel East | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 17/09 | 17/57 | 18/31 | 19/32 | 19/42 | 20/08 | 21/11 | 21/11 | 21/11 | 21/21 | 21/21 | 21/31 | 21/31 | 21/59 | 21/59 | 22/29 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/16 | 21/16 | 21/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/28 | 21/28 | 21/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/29 | 21/29 | 21/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

Mondays to Fridays

19 May to 12 December

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | | | | | | |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---|--|----------------------------|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6M39 | 6M70 | 6M01 | 6L86 | 6V91 | 4M36 | 4M36 | 1Q02 | 3Q18 | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.38 | 21.30 | 22.03 | 22.31 | 22.31 | 19.54 | 19.54 | 10.38 | 20.08 | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Drax Aes (Flhh) | West Burton Ps (Fhh) | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Selby Potter Group | Selby Potter Group | Heaton T&R.S.M.D. | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | West Thurrock Sidings Fhh | Theale Lafarge Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60HTR115 | 60HTR115 | 75-TR40 | 75-TR40 | HST7-125 | UTU-R | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | Y | Y | Q | Q | Q | Q | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | TThO | SX | SX | SX | SX | WFO From 30/07/2014 Until 05/09/2014 | TThO From 29/07/2014 Until 04/09/2014 | MO | FO | | | | | | |
| Masborough Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 22/04 | ... | ... | ... | ... | 22/26 | 22/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 22/06 | ... | ... | ... | ... | 22/27 | 22/27 | 22/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 22/08 | ... | ... | ... | ... | 22/30½ | 22/30½ | 22/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | [1](¼) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 22/13 | 22/28 | 22/28 | ... | ... | 22/35½ | 22/35½ | 22/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23OPRM10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | TL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 22/15 | 22/30 | 22/30 | ... | ... | 22/37½ | 22/37½ | 22/37½ | 23.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield Signal S81 | mgn | 16 | (4) | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heeley Up Loop | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 22/26 | 22/40 | 22/40 | ... | ... | 22/44 | 22/44 | 23/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 22/28 | 22/41 | 22/41 | ... | ... | 22/45 | 22/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 22/29 | 22/42 | 22/42 | 22/48 | 22/48 | 22/51 | 22/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 22/53 | 22/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep | 32 | ... | ... | ... | 23/05 | 23/05 | ... | ... | 23/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr-line | 35 | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | 23/06 | 23/06 | ... | ... | 23/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 3Q18 | 0D02 | 6L99 | 6M71 | 6M71 | 6M08 | 6M97 | 6B10 | 6M47 | 6M93 | 6M37 | 6M94 | 0M96 | 6L73 | 6M52 | 4M17 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.08 | 23.14 | 23.00 | 23.43 | 23.43 | 23.24 | 20.15 | 01.03 | 21.49 | 21.13 | 15.38 | 01.23 | 02.55 | 02.19 | 03.36 | 03.14 |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Peak Forest South S.S. | Peak Forest Cemex Sdgs | West Burton Ps (Fhh) | West Burton Ps (Fhh) | Drax Aes (Flhh) | West Thurrock Sidings Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs | Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) | Theale Lafarge Fhh | Moorswater Lafarge | Drax Power Station | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | Peak Forest Cemex Sdgs | Attercliffe Sdgs Ews | Leeds Stourton Rmc |
| Dest. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Toton T.M.D. | Ripple Lane Stora | Guide Bridge Yard (Flhh) | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Bletchley R.M.C. | Wolverhampton Steel Term | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Ely Mlf Papworth Sidings | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs |
| Timing Load | | | UTU-R | LD75 | 60H66S20 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-59S06 | 60-66S06 | 60H66S22 | 60HTR115 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-59S06 | LD75 | 60H66S24 | 60-TR40 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Q | Q | Y | Y | Q | Q | Q | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Masborough Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/51 | ... | ... | ... | 04/09½ |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/03 | ... | ... | ... | ... | 02/53 | ... | ... | ... | 04/11½ |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/05 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/55 | ... | ... | ... | 04/13½ |
| Nunnery Main Line Jn | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1](2) |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | dep | 11 | ... | ... | ... | 00/36 | 00/36 | 01/11 | ... | ... | 02/37 | ... | ... | 03/01 | 03/13 | ... | 04/12 | 04/19½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield Signal S81 | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heeley Up Loop | dep | 15 | ... | ... | ... | 00/38 | 00/38 | 01/13 | ... | ... | 02/40 | ... | ... | 03/03 | 03/15 | ... | 04/14 | 04/21½ |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Dore Station Jn | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | arr | 19 | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 00/02 | ... | ... | 00/45 | 00/45 | 01/21 | ... | ... | 02/54 | ... | ... | 03/10 | 03/22 | ... | 04/21 | 04/28½ |
| Totley Tunnel East | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 00/03 | ... | ... | 00/46 | 00/47 | 01/22 | 02/20 | ... | ... | 02/51 | 02/59½ | 03/13 | 03/24 | ... | 04/22 | 04/29½ |
| Dore South Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 00/05 | 00/09 | 00/26 | 00/47 | 00/48 | 01/23 | 02/21 | 02/26 | ... | 02/52 | 03/00½ | 03/14 | 03/25 | 03/44 | 04/23 | 04/30½ |
| Tapton Jn | mgn | 27 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | dep | 29 | ... | 00/13½ | 00/30½ | ... | ... | ... | ... | 02/31 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/49 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 00/23½ | 00/43½ | ... | ... | ... | ... | 02/43 | 03/09 | ... | ... | ... | ... | 04/01 | ... | ... |
| Chesterfield | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr-line | 35 | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 00/24½ | 00/45½ | ... | ... | ... | ... | 02/44 | 03/10 | ... | ... | ... | ... | 04/03 | ... | ... |
| Chesterfield | mgn | 37 | ... | [5] | [5] | ... | ... | ... | ... | [3½] | [5] | ... | ... | ... | ... | [5](1) | ... | ... |

YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

Saturdays

24 May to 13 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|-------------------------|--------------------|----------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6M42 | 6M42 | 3S11 | 3S12 | 6M07 | 6M90 | 6M68 | 6M90 | 6M90 | 6M05 | 0D12 | 0M67 | 6M91 | 4M84 | 6M39 | 6M92 |
| Orig. Dep. Time | | | 04.54 | 05.34 | 03.07 | 06.55 | 02.35 | 04.45 | 09.55 | 04.45 | 04.45 | 09.54 | 13.53 | 15.07 | 09.04 | 12.00 | 15.00 | 12.42 |
| Orig. Loc. Name | | | Ferrybridge Power Station | Cottam Power Station | York Thrall Europa | Sheffield | Brentford Town Days Gbrf | West Thurrock Sidings Fhh | Dewsbury Blue Circle | West Thurrock Sidings Fhh | West Thurrock Sidings Fhh | Scunthorpe Roxby Gullet Fh | Peak Forest Up Sidings | Doncaster L.I.P. | Theale Lafarge Fhh | Ely Mif Papworth Sidings | Carlisle Brunthill (Fhh) | West Thurrock Sidings Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Briggs Sdgs Steeley Coy | Briggs Sdgs Steeley Coy | | | Tunstead Sdgs Gbrf | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Northenden R.T.S. (Fhh) | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Hope (Earles Sidings) Fhh | Peak Forest Cemex Sdgs | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60C6S06 | LD75 | LD75 | 60-TR40 | 75-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Q | Q | Q | Y | Q | Y | QY | | | | | Q | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Masborough Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 06/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](4) | ... | ... | ... | ... | 20/55 | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 06/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/36 | ... | 16/00 | ... | ... | 20/57 | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 06/20 | ... | 06/27 | 07/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/39 | ... | 16/05 | ... | ... | 20/59 | ... |
| | mgn | 9 | [1]<3> | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](3) | ... | ... | [1] | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 06/29 | 06/29 | 06/40 | 08/33 | ... | ... | 11/28½ | 06/40 | 12/43 | 12/43 | ... | 16/11 | ... | ... | 21/05 | ... |
| | mgn | 12 | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 13 | ... | ... | 06.42 | 08.36 | ... | ... | ... | ... | ... | 12*45 | ... | 16*13 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 14 | ... | ... | DSS | US1 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | US1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 06/32 | 06/32 | ... | ... | ... | ... | 11/31½ | ... | ... | 12.57 | ... | 16.32 | ... | ... | 21/07 | ... |
| | mgn | 16 | (5) | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... |
| Sheffield Signal S81 | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 06/44 | 06/44 | ... | ... | ... | ... | 11/38½ | ... | ... | 13/39 | ... | 16/39 | ... | ... | 21/18 | ... |
| Dore West Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 06/45 | 06/45 | ... | ... | 07/49 | 10/28 | 11/39½ | 12/28 | 12/28 | 13/40 | ... | 16/27 | 17/33 | 17/33 | 21/19 | 21/23 |
| Totley Tunnel East | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 06/46 | 06/46 | ... | ... | 07/51 | 10/32 | 11/40½ | 12/31 | 12/31 | 13/41 | 14/36 | ... | 16/31 | 17/34 | 21/20 | 21/27 |
| Dore South Jn | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | (1) |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/48 | 16/47 | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UBH | ML | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/49 | 16/48 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

YH16 - MASBOROUGH JN TO CHESTERFIELD

Sundays
18 May to 7 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|-------|---------------------|---------------------------|---|------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6V82 | 0M02 | 6V20 | 0H04 | 6L86 | 6V91 | 0M79 | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 13.54 | 19.55 | 21.41 | 21.26 | 23.18 | 23.18 | 23.27 | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Tunstead Sdgs | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) | Hope (Earles Sidings) Fhh | Toton T.M.D. | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Westbury Lafarge | Hope (Earles Sidings) Fhh | Westbury Lafarge | Peak Forest South S.S. | West Thurock Sidings Fhh | Theale Lafarge Fhh | Barrow Hill Up Sdgs No 2 | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-66S20 | LD75 | 60-TR100 | LD75 | 60-TR70 | 60-TR70 | LD75 | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | Y | Y | Q | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 26/10/2014 | Sun | Sun Until 15/06/2014, Sun From 03/08/2014 Until 07/09/2014, Sun From 26/10/2014 | Sun | Sun | Sun | Sun | | | | | | | | |
| Masborough Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 21/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wincobank Jn. | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 21/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | 21/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield | arr | 13 | ... | 21*21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 14 | ... | 8A | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | 21.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sheffield Signal S81 | mgn | 16 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heeley Up Loop | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore Station Jn | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore West Jn | dep | 22 | ... | 21/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totley Tunnel East | dep | 24 | ... | 21/39 | ... | 22/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dore South Jn | dep | 26 | 14/57 | 21/40 | 21/57 | 22/09½ | 23/35 | 23/35 | 23/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tapton Jn | dep | 29 | 15/01 | ... | 22/02 | ... | 23/43 | 23/43 | 23/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chesterfield | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 15/13 | ... | 22/15 | ... | 23/54 | 23/54 | 23/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 35 | ... | ... | ML | ... | ML | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 36 | 15/14 | ... | 22/16 | ... | 23/55 | 23/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

This page intentionally left blank