

BOOK YH

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 18 MAY 2014 to SATURDAY 13 DECEMBER 2014**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH18**

**BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD  
WEST JN. TO WERRINGTON JN**

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6E38</b>	<b>4R03</b>	<b>6E68</b>	<b>6E11</b>	<b>6E11</b>	<b>6E94</b>	<b>4E84</b>	<b>6E94</b>	<b>6E11</b>	<b>4R27</b>
Orig. Dep. Time			17.10	23.34	20.41	16.50	16.50	15.59	23.11	16.01	16.50	00.10
Orig. Loc. Name			Colnbrook Elf Oil Siding Lindsey Oil Refinery	Workshop Down Reception Humber International Term	Kingsbury Oil Sdgs Humber Oil Refinery	Cardiff Docks Hcb Energy Immingham Texaco	Cardiff Docks Hcb Energy Immingham Texaco	Aberthaw Power Station Ews Lindsey Oil Refinery	Ratcliffe Heavy Haul Immingham Import Term Fhh	Aberthaw Power Station Ews Lindsey Oil Refinery	Cardiff Docks Hcb Energy Immingham Texaco	Workshop Down Reception Immingham Loading Line 7
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>60-60S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>Sun Until 07/09/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun From 03/08/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014</b>	<b>TWThO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014</b>	<b>MSX</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	00/03	...	...	...	...	...	...	...	00/42
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	00/37	...	...	...	...	...	...	...	01/27
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	00/21	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	00/24	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	12	...	...	←-----	←-----	←-----	...	←-----	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	00/25	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	00/05	00/06½	00/09½	...	00/15½	...	00/47	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	←-----	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep	22	...	...	00/06	00/07½	00/10½	...	00/18½	<b>00.47</b>	00/48	...
	mgn	23	...	...	...	(3)	...	...	...	[1]	(3)	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	<b>00*21</b>	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>UM</b>	...	...	...
	dep	26	00/01	...	00/08	00/12½	00/12½	<b>00.19</b>	<b>00.31½</b>	00/52	00/53	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	00/02	...	00/09	00/13½	00/13½	00/21	00/32	00/52½	00/54	...
	mgn	29	...	...	(1)	...	...	...	(2)	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	00/10	...	00/19	00/22½	00/22½	00/30	00/42½	01/01	01/03	...
	mgn	32	...	...	(1)	(2)	(2)	[2](2)	(4)	...	(2)	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	00/16	...	00/26	00/30½	00/30½	00/40	00/52½	01/06½	01/11	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	00/27	...	00/37	00/41½	00/41½	00/51	01/04	01/18	01/22	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	<b>00*43</b>	...	...	...	...	...	[2]	...	<b>01*33</b>
	dep	40	00/38	<b>00.56</b>	00/48	00/52½	00/52½	01/02	01/15	01/31	01/33	<b>01.50</b>
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Mondays to Fridays

19 May to 12 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>4E20</b>	<b>4R05</b>	<b>4R05</b>	<b>4R32</b>	<b>6E09</b>	<b>6E09</b>	<b>6E12</b>	<b>3Q18</b>	<b>4R66</b>	<b>4E07</b>
Orig. Dep. Time			20.00	22.27	23.15	01.33	18.16	13.54	17.58	18.54	02.36	01.55
Orig. Loc. Name			Mountfield Sidings (Gbrf)	Cottam Power Station	West Burton Power Station	Worksop Down Reception	Swansea Burrows S.S.	Ornlwyn Washery	Cardiff Docks Greenery Gb	Derby R.T.C.(Network Rail)	DoncasterDown Decoy Gbrf	Ratcliffe P.S.
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Humber International Term	Humber International Term	Immingham Pad 1	Immingham S.S. (West Recp)	Immingham S.S. (West Recp)	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Humber International Term
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>WFO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gainsborough Trent Jns</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	01/57	01/57	02/10½	...	...	...	...	03/01	...
<b>Brigg</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	02/26	02/26	02/46	...	...	...	...	03/47	...
<b>Newark Castle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	01/47	01/47	01/54½	02/03	...	02/43½
<b>Newark F.C.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	01/49	01/48½	01/56	02/06	...	02/45
<b>Newark Crossing East Jn</b>	mgn	11	...	...	...	...	(½)	(1)	(2)	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	01/42	...	...	...	01/50	01/50	01/58½	02/08	...	02/45½
	mgn	14	[3]	...	...	...	[1](½)	[1](1½)	(2½)	...	...	[1]
<b>Boultham Jn</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	02/04½	...	...	...	02/11½	02/12½	02/20½	02/35½	...	03/06
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Pyewipe Jn</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	02/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Holmes Jn</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	02/12½	02/13½	02/21½	02/37½	...	03/07
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	02*24½	02RM43½	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	UM	UM	...	...
	dep	26	...	...	...	...	02/15	02/16	02.30	02.50½	...	03/09
<b>Pelham Street Jn.</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	02/15½	02/16½	02/32½	...	...	03/09½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langworth S.B.</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	02/29	02/30	02/41	...	...	03/18
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...
<b>Wickenby S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	02/35	02/36	02/53	...	...	03/24
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	02/50	02/51	03/04½	...	...	03/41½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	[2](6)
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	02/48	02/48	02/55	03/01	03/02	03/22½	...	03/56	04/00½
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington Jn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metheringham</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heckington</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hubberts Bridge</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston Docks</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford South Jn</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Spalding</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6E93</b>	<b>6E93</b>	<b>6E93</b>	<b>4R90</b>	<b>4R29</b>	<b>6E29</b>	<b>6E29</b>	<b>6E29</b>	<b>6E29</b>	<b>1Q65</b>
Orig. Dep. Time			20.58	21.36	21.36	03.38	04.34	23.16	23.16	23.30	23.16	04.44
Orig. Loc. Name			Llanwern Exchange Sdgs	Llanwern Exchange Sdgs	Llanwern Exchange Sdgs	Eggborough P.S. (Fhh)	Workshop Down Reception Immingham	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Doncaster L.I.P.
Dest. Loc. Name			Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Hargreaves C.T.	Lincoln Terrace C.H.S.	Lincoln Terrace C.H.S.	Lincoln Terrace C.H.S.	Lincoln Terrace C.H.S.	Peterborough
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>PLPR-47</b>
Operating Characteristics							QY	Y	Y	Y	Y	Q
Dates Of Operation			MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014	MO Until 16/06/2014	MO From 04/08/2014	MSX	MSX	MO From 04/08/2014	MO From 23/06/2014 Until 28/07/2014	MSX	MO Until 16/06/2014	WO
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	04/31	...	...	...	...	...	04/51
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	04/50	05/03	...	...	...	...	05/10
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	05/19	05/32	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	02/57	02/59	02/59	...	...	04/02	04/10½	04/37	04/42	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	02/58½	03/00½	03/00½	...	...	04/03	04/11½	04/38	04/43	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	03/00	03/02	03/02	...	...	04/04	04/12½	04/39	04/44	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1](2)	[1]	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	03/20	03/22	03/22	...	...	04/25	04/33½	05/02	05/05	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	03/21	03/23	03/23	...	...	04/26	04/34½	05/03	05/06	05/39½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	04*29	04*37½	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...
	dep	26	03/23½	03/25½	03/25½	...	...	05.09	05.09	05/05	05/08	05/42½
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	03/27	03/29	03/29	...	...	05/11	05/11	05/06	05/09	05/43½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	03/40½	03/42½	03/42½	...	...	05/20	05/20	05/15	05/18	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	(4)	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	03/46½	03/48½	03/48½	...	...	05/28	05/28	05/21	05/28	...
	mgn	35	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	04/03½	04/03½	04/03½	...	...	05/39	05/39	05/32	05/41	...
	mgn	38	(2)	...	[2]	...	...	...	...	(7)	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	05*43	...	...	...	...	...
	dep	40	04/16½	04/14½	04/16½	05/27	05.56	05/50	05/50	05/50	05/52	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/05½
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/07½
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/37½
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/58

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>4E83</b>	<b>4O21</b>	<b>4E12</b>	<b>6L32</b>	<b>4O20</b>	<b>4R11</b>	<b>6E86</b>	<b>6E46</b>	<b>4E62</b>	<b>4E62</b>
Orig. Dep. Time			00.36	03.04	04.42	05.26	05.50	07.12	00.50	04.37	05.19	05.19
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Drax Aes (Gbrf)	Ratcliffe Heavy Haul	Doncaster Up Decoy	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Power Station	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Kingsbury Oil Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Doncaster Ept (Fliners)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Immingham Import Term Fht	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Mountfield Sidings (Gbrf)	Humber International Term	Lincoln Terrace C.H.S.	Lindsey Oil Refinery	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			QY	QY	Y	Y	Y	Y	QY	QY	Q	Q
Dates Of Operation			MSX	MSX	SX	WFO	MO	SX	MSX	MSX	MSX	MSX
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	05/08	...	05/31	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	05/30	...	05/52	06/08	07/22	...	...	...	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	07*44½	...	...
	dep	8	...	...	05/27	...	...	...	...	07.52	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	05/28½	...	...	...	...	07/55½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	05/02½	...	05/29½	...	...	...	...	07/57	09/29½	09/38½
	mgn	14	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](2)	[1]	[1]
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	05/23½	...	05/45½	...	...	...	...	08/20	09/50½	09/59½
	mgn	17	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	05/25½	05/56	...	06/14½	06/28	07/41	...	...	09/52½	10/01½
	mgn	20	[1]	...	...	(1½)	[1]	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	05*49½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	05.59	...	...	07/42	...	08/21	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	07PRRM46	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	DM	...	...	...
	dep	26	...	...	06/03	...	...	07/44	08.05	08/23	...	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	06/07	...	...	07/45	08/07	08/24	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	06/15½	...	...	07/54	...	08/34	...	...
	mgn	32	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	06/22	...	...	08/00	...	08/41	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	[2]	...	[2](1)	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	06/33½	...	...	08/14	...	08/56	...	...
	mgn	38	...	...	[2]	...	...	(2)	...	(19)	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	06*48	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	07.09	...	...	08/27	...	09/26½	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	06/50½	...	07/39	07/36	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>3J41</b>	<b>6E87</b>	<b>4M82</b>	<b>3Q25</b>	<b>4L45</b>	<b>4R15</b>	<b>4R28</b>	<b>4R17</b>	<b>6R45</b>	<b>3J88</b>
Orig. Dep. Time			08.03	03.58	10.14	08.43	09.36	11.15	11.15	11.15	10.13	21.03
Orig. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Cardiff Docks Greenergy Gb	West Burton Ps (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wakefield Europort	West Burton Power Station	West Burton Power Station	West Burton Power Station	Maltby Colliery (Gbrf)	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			Barnetby	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)	Immingham T.M.D.	Felixstowe South Ews	Humber International Term	Immingham Loading Line 7	Humber International Term	Immingham Recep Sdgs Gbrf	Toton T.M.D.
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60C60S20</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S24</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO From 24/09/2014</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	10/48	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	10/24	11/01½	11/08½	11/25	11/25	11/25	11/50	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	10/01½	...	...	...	...	...	...	...	12/01
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	10/03	...	...	...	...	...	...	...	12/02
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	10/06½	...	...	...	...	...	...	...	12/03
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	10/26½	...	...	...	...	...	...	...	12/22
	mgn	17	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	10/48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	10/31	...	11/34	11/32	11/45	11/45	11/45	12/13	12/23
	mgn	23	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	09*v36	...	...	11*OP38½	11*35½	...	...	...	...	12RM26
	plt	25	4B	...	...	UM	UM	...	...	...	...	UM
	dep	26	09.47	10/33	...	11.50½	11.37½	11/47	11/47	13/46	12/15½	12.50½
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	09/49	10/36½	...	11/51½	11/38½	11/47½	11/48	13/47	12/16	...
	mgn	29	...	...	...	...	(4)	...	...	(3)	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	09/58	10/45½	...	12/03½	...	11/57	11/57	13/58½	12/28½	...
	mgn	32	...	(½)	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	10/04	10/52	...	12/13½	...	12/03	12/03	14/07	12/34½	...
	mgn	35	(7)	(2)	...	...	...	...	...	(½)	[2](4)	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	10/22	11/05½	...	12/32½	...	12/15	12/15	14/25	12/47	...
	mgn	38	...	(3)	...	[2]	...	[2]	[2]	[2]	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	10/33	11/19½	...	12/51½	...	12/28	12/28	14/37	12/59	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/34
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/53
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RM55
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.10
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	11/55	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	12/14	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	12/16	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	12/48½	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	13/13	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J87</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6E89</b>	<b>3Q98</b>	<b>4L78</b>	<b>4L78</b>
Orig. Dep. Time			21.34	21.03	02.20	21.03	21.34	21.34	10.04	11.47	12.00	11.09
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Peterborough Virtual Gbrf	Doncaster West Yard	Selby (Gb Railfreight)	Selby (Gb Railfreight)
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Peterborough West Yard	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>WFO From 24/09/2014</b>	<b>ThO From 25/09/2014</b>	<b>MO From 22/09/2014</b>	<b>TO From 23/09/2014</b>	<b>TO From 23/09/2014</b>	<b>ThO From 25/09/2014</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>SX Until 25/07/2014, SX From 08/09/2014</b>	<b>SX From 28/07/2014 Until 05/09/2014</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	12/25	12/38	12/41½
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	12.55	...	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	12@55½	13/03½	13/03½
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	12/01	12/01	12/01	12/01	12/01	12/01	12/20½	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	12/02	12/02	12/02	12/02	12/02	12/02	12/22	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	12/03	12/03	12/03	12/03	12/03	12/03	12/22½	...	...	...
	mgn	14	[1](2)	[1](2)	[1](2)	[1](2)	[1](2)	[1](2)	[1]	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	13.27	...	...
	dep	16	12/22	12/22	12/22	12/22	12/22	12/22	12/43½	13.34	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	13/31½	13/31½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	12/23	12/23	12/23	12/23	12/23	12/23	12/44½	13/36	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Lincoln	arr	24	12RM26	12*26	12*26	12*26	12*26	12*26	...	13OP40	...	...
	plt	25	UM	UM	UM	UM	UM	UM	...	UM	...	...
	dep	26	12.50½	13.16	13.18	13.18	13.18	13.18	12/46½	13.40	...	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	13.43	...	...
	dep	28	...	13/19	13/20	13/20	13/20	13/21	12/49	13@43½	...	...
	mgn	29	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	13/28	13/30	13/30	13/30	13/30	12/58	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	13/34	13/36	13/36	13/36	13/36	13/04	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	13RM46	13RM48	13RM48	13RM48	13RM48	...	...	...	...
	dep	37	...	13.56	13.57	13.57	13.57	13.58	13/15½	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	13*28½	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	13.55½	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	14/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	14/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	14/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	14RM55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	15.10	...	...	...	...	...	...	...	14/28½	14/27½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	14/04½	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	14/27½	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	14/30½	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	15/06½	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	15.33½	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	15@34	...	...

@ 3Q98: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Gainsborough Trent Jns  
 @ 3Q98: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Pelham Street Jn.  
 @ 3Q98: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Werrington Jn

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>4R17</b>	<b>6E54</b>	<b>4D24</b>	<b>4R18</b>	<b>6E82</b>	<b>4R19</b>	<b>6A60</b>	<b>4E04</b>	<b>4E33</b>	<b>3Q44</b>
Orig. Dep. Time			10.04	10.40	13.38	14.05	12.16	15.13	12.50	14.17	11.22	11.23
Orig. Loc. Name			Cottam Power Station	Kingsbury Oil Sdgs	West Burton Power Station	DoncasterDown Decoy Gbrf	Rectory Total Sdg	West Burton Power Station	Hatfield Main Colliery Fhh	Ratcliffe P.S.	Felixstowe South Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Humber International Term	Humber Oil Refinery	Immingham Hargreaves C.T.	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Ratcliffe Heavy Haul	Humber International Term	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster West Yard
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	14/11½	...	...	15/03	...	...	...
<b>Gainsborough Trent Jns</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	160P08
	dep	4	13/16	...	13/48	14/30½	...	15/23	15/26	...	...	16.08½
<b>Brigg</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	15/20½	...	15/52	...	...	...	16/49½
<b>Newark Castle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	15*01½	...	...
	dep	8	...	13/28½	...	...	...	...	...	15.17	...	...
<b>Newark F.C.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	13/33½	...	...	...	...	...	15/20	...	...
<b>Newark Crossing East Jn</b>	mgn	11	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	13/35½	...	...	14/29	...	...	15/20½	16/03½	...
	mgn	14	...	[1](12)	...	...	[1]	...	...	[1]	(2)	...
<b>Boultham Jn</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	14/09	...	...	14/50	...	...	15/41	16/25½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](8½)	...
<b>Pyewipe Jn</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	15/52	...	16/37	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(3)	...
<b>West Holmes Jn</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	13/41	14/10	14/15	...	14/51	...	...	15/42	...	...
	mgn	23	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	13/46	14/12	14/55	...	15/11	...	...	15/44	...	...
<b>Pelham Street Jn.</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	13/47	14/13	14/56	...	15/12	...	...	15/44½	...	...
	mgn	29	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langworth S.B.</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	13/58½	14/22	15/05	...	15/21	...	...	15/53½	...	...
	mgn	32	(3)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
<b>Wickenby S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	14/07	14/28	15/11	...	15/29	...	...	16/00	...	...
	mgn	35	[2](4)	...	(2)	...	(1½)	...	...	...	...	...
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	14/25	14/39	15/26	...	15/41½	...	...	16/12	...	...
	mgn	38	[2]	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	15*58	...	...	...	...
	dep	40	14/37	14/50	15/40	15/26	15/52½	16.20	...	16/25	...	16/55½
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington Jn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metheringham</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heckington</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hubberts Bridge</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston Docks</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford South Jn</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Spalding</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6D34</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4L55</b>	<b>4R60</b>	<b>4R72</b>	<b>6E41</b>	<b>6E41</b>
Orig. Dep. Time			16.00	13.15	13.15	13.15	13.15	16.20	16.35	16.35	11.41	11.41
Orig. Loc. Name			West Burton Power Station	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Works Wagn Shops	West Burton Ps (Gbrf)	Felixstowe North F.L.T.	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>ThFO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TFO</b>	<b>MWThO</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	16/26	16/48	16/48	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	16/10	...	...	...	...	16/45½	17/07	17/07	...	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	16/42	...	...	...	...	...	17/38	17/38	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	16/28½	16/28½	16/28½	16/28½	...	...	...	17/01	17/01
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	16/33	16/33	16/33	16/37	...	...	...	17/02	17/02
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	16/34	16/34	16/34	16/38	...	...	...	17/03½	17/03½
	mgn	14	...	[1](9)	[1](9)	[1](9)	[1](5)	...	...	...	[3](1½)	[3](1½)
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	17/00	17/00	17/00	17/00	...	...	...	17/28	17/28
	mgn	17	...	(9)	(9)	(9)	(9)	...	...	...	(2)	(2)
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	17/11	17/11	17/11	17/11	17/18	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	17/31	17/31
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	17/33	17/33
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	17/34	17/34
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	17/43	17/43
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	17/49	17/49
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	18/00	18/00
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	17*44	17*44	...	...
	dep	40	16/49	...	...	...	...	...	18.03	18.03	18/13	18/13
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	18/14½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>4R71</b>	<b>4R73</b>	<b>4R21</b>	<b>4R94</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>6D13</b>	<b>4E23</b>	<b>6R61</b>
Orig. Dep. Time			16.42	16.42	14.35	16.00	11.30	11.30	11.30	17.39	17.03	18.27
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Fihh)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Drax Power Station	Ratcliffe Heavy Haul	Doncaster Robert Rds Shed
Dest. Loc. Name			Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham Est (Fihh)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Import Term Fht	Immingham L17 Gbrf
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			QY	QY	Q	QY	QY	Y	QY	Q	Y	Y
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX, not 19/05/2014	SX	FSX	FO	SX	SX	SX
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	16/48	16/48	16/50	17/08	...	...	...	18/42	...	18/52
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	17/07	17/07	17/11	17/27	...	...	...	19/02	...	19/11½
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	19/03	...	...	...	19/37	...	19/59½
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	18*28½	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29½	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	18/32½	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	17/37	17/37	17/37	...	18/33	...
	mgn	14	...	...	...	...	[1](1½)	[1](1½)	[1](1½)	...	(4½)	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	17/59½	17/59½	17/59½	...	18/57	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	17/31	17/31	17/31	...	18/01½	18/01½	18/01½	...	...	...
	mgn	20	(8)	(8)	(8)	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	17/40	17/40	17/40	...	...	...	...	...	18/59	...
	mgn	23	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	17/44	17/44	17/44	...	...	...	...	...	19/01	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	17/45	17/45	17/45	...	...	...	...	...	19/02	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	17/53½	17/53½	17/53½	...	...	...	...	...	19/10½	...
	mgn	32	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	18/02	18/02	18/02	...	...	...	...	...	19/16½	...
	mgn	35	(4½)	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	18/18	18/18	18/18	...	...	...	...	...	19/28	...
	mgn	38	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2](6)	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	19*09	...	...	...	...	...	20*05½
	dep	40	18/31	18/31	18/31	19.19	...	...	...	19/43	19/47	20.12½
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>4R61</b>	<b>4E70</b>	<b>6E59</b>	<b>4R23</b>	<b>6E55</b>	<b>4E55</b>	<b>4E55</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>4R26</b>
Orig. Dep. Time			18.46	14.32	15.41	16.17	13.00	14.46	15.20	13.54	13.54	20.32
Orig. Loc. Name			DoncasterDown Decoy Gbrf	Tilbury R.C.T.	Kingsbury Oil Sdgs	Cottam Power Station	Theale Murco	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Colnbrook Elf Oil Siding	Colnbrook Elf Oil Siding	Workshop Down Reception
Dest. Loc. Name			Immingham L17 Gbrf	Doncaster Ept (Fliners)	Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Lindsey Oil Refinery	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Hargreaves C.T.
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MFO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	18/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	19/11	...	...	19/54	...	...	...	...	...	21/03
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	19/59	...	...	20/32	...	...	...	...	...	22/23
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	20*04	20*04	...
	dep	8	...	...	19/11	...	19/29	...	...	20.18	20.18	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	19/12	...	19/30	...	...	20/21	20/21	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	19/06	19/13	...	19/31	19/43½	19/44½	20/22	20/22	...
	mgn	14	...	[1]	[1](¼)	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	19/27	19/34½	...	19/52	20/04½	20/05½	20/43	20/43	...
	mgn	17	...	...	(¾)	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	19/29	...	...	...	20/06½	20/07½	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	19/39	...	19/53	...	...	20/44	20/44	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	19/41	...	20/13	...	...	20/55½	20/56	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	19/42	...	20/14	...	...	20/56½	20/57	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	19/51	...	20/23	...	...	21/06	21/06	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	19/57	...	20/29	...	...	21/12	21/12	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	20/08	...	20/40	...	...	21/23	21/23	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	20*05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	20.12	...	20/19	20/37	20/51	...	...	21/34	21/34	22/29½
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>4M80</b>	<b>6E83</b>	<b>4R77</b>	<b>4O19</b>	<b>4O19</b>	<b>4R77</b>	<b>4E77</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>
Orig. Dep. Time			21.02	18.21	21.23	21.48	21.48	21.54	18.23	19.54	19.54	19.54
Orig. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Ketton Ward Sdg.	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)
Dest. Loc. Name			Hotchley Hill (East Leake)	Immingham S.S. (West Recp)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham Import Term Fhh	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>FO</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	21/57	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	21/14	...	21/39	21/58	21/58	22/16	...	...	...	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	22/50	...	...	22/50	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	22/08	22/15	22/15	22/15	22/15
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	22/09½	22/16½	22/16½	22/16½	22/16½
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	21/33	...	...	...	22/10½	22/17½	22/17½	22/17½	22/17½
	mgn	14	...	...	...	...	...	(1)	[1]	[1]	[1]	[1](1)
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	21/53	...	...	...	22/27½	22/38½	22/38½	22/38½	22/38½
	mgn	17	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	21/35	...	...	22/21	22/21	...	22/40½	22/40½	22/40½	22/40½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	(4½)
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	21/54	...	...	...	22/32½	...	...	...	...
Lincoln	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	26	...	21/56	...	...	...	22/34½	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	21/57	...	...	...	22/35½	...	...	...	...
	mgn	29	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	22/07	...	...	...	22/44	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	22/13	...	...	...	22/49½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	22/24	...	...	...	23/01	...	...	...	...
	mgn	38	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	22/37	22/57	...	...	22/57	23/11	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	22/35½	...	...	23/09	23/09	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

**Mondays to Fridays**

19 May to 12 December

			111	112	113	114	115	116				
Signal ID			<b>6E81</b>	<b>6E81</b>	<b>6E94</b>	<b>6E94</b>	<b>6E68</b>	<b>4E84</b>				
Orig. Dep. Time			20.44	20.44	15.59	16.01	20.41	23.11				
Orig. Loc. Name			Rectory Total Sdg	Rectory Total Sdg	Aberthaw Power Station Ews	Aberthaw Power Station Ews	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul				
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Immingham Import Term Fht				
Timing Load			<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75-66S06</b>				
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Q</b>		<b>Y</b>				
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>				
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	23*04½	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	23/17	<b>23.18</b>	23/42	23/53	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	23/18	23/21½	23/43	23/54½	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	22/41	22/41	23/19	23/22	23/44	23/55	...	...	...	...
	mgn	14	[1](3)	[1](3)	[1](9)	(1½)	[1]	[1]	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	dep	16	23/05	23/05	23/49	23/43	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	23*45	...	...	...	...	...	...
	dep	22	23/09	23/09	23/50	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	23*53	----->	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	23/11	23/11	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	23/12	23/12	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	23/21	23/21	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	23/27	23/27	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	23/38	23/38	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	23/49	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>4R03</b>	<b>6E68</b>	<b>6E94</b>	<b>4E84</b>	<b>4R27</b>	<b>4R32</b>	<b>4R05</b>	<b>4R05</b>	<b>4E20</b>	<b>6E09</b>
Orig. Dep. Time			23.34	20.41	15.59	23.11	00.10	00.28	22.27	23.15	20.00	18.16
Orig. Loc. Name			Workshop Down Reception Humber International Term	Kingsbury Oil Sdgs Humber Oil Refinery	Aberthaw Power Station Ews Lindsey Oil Refinery	Ratcliffe Heavy Haul Import Term Fhh	Workshop Down Reception Immingham Loading Line 7	Workshop Down Reception Immingham Pad 1	Cottam Power Station Humber International Term	West Burton Power Station Humber International Term	Mountfield Sidings (Gbrf) West Burton Ps (Gbrf)	Swansea Burrows S.S. (West Recp)
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			Y			Y	QY	QY	QY	QY	Q	Q
Dates Of Operation			SO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	00/03	...	...	...	00/42	01/06½	01/37	01/37	...	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	00/37	...	...	...	01/22	01/43	02/12	02/12	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/47
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/49
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	12	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	01/42	01/50
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[1]
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	00/05	...	00/15½	...	...	...	...	02/04½	02/11
	mgn	17	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	02/06½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	00/06	...	00/18½	...	...	...	...	...	02/12
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	00*21	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	3	UM	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	00/08	00.19	00.31½	...	...	...	...	...	02/14½
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	00/09	00/21	00/32	...	...	...	...	...	02/15
	mgn	29	...	(1)	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	00/19	00/30	00/42½	...	...	...	...	...	02/28½
	mgn	32	...	(1)	[2](2)	(4)	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	00/26	00/40	00/52½	...	...	...	...	...	02/34½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	00/37	00/51	01/04	...	...	...	...	...	02/49½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	00*43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	00.56	00/48	01/02	01/15	01/28	01/48	02/25	02/25	...	03/03
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			4E07	4R91	4E83	4E11	4R11	4R11	6E46	4E62	4R78	0X14
Orig. Dep. Time			02.00	03.38	00.23	06.23	06.15	07.46	04.25	04.55	09.00	06.48
Orig. Loc. Name			Ratcliffe P.S.	Eggborough P.S. (Fhh)	Felixstowe North F.L.T. (Fliners)	Ratcliffe Heavy Haul Import Term Fhh	Cottam Power Station Humber International Term	West Burton Power Station Humber International Term	Kingsbury Oil Sdgs Lindsey Oil Refinery	Felixstowe North F.L.T. (Fliners)	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham T.M.D.
Dest. Loc. Name			Humber International Term	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Doncaster Ept (Fliners)	Immingham	Humber International Term	Humber International Term	Lindsey Oil Refinery	Doncaster Ept (Fliners)	Immingham Mineral Quay Gbr	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Timing Load			75-66S06	75-66S06	75C66S14	75-66S06	75-TR40	75-TR40	60-60S08	75C66S12	75-66S06	60-66S12
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	QY	QY	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	Until 12/12/2014	SO
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	04/37	...	...	...	...	...	...	...	10/04
<b>Gainsborough Trent Jns</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	04/56	...	...	07/56	07/56	...	...	09/10	10/23½
<b>Brigg</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	05/40	...	...	08/25	08/25	...	...	09/37	...
<b>Newark Castle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	02/43½	...	...	07/11	...	...	07/48	...	...	...
<b>Newark F.C.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	02/45	...	...	07/12½	...	...	07/52	...	...	...
<b>Newark Crossing East Jn</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	02/45½	...	04/48½	07/13	...	...	07/53½	09/06½	...	...
<b>Boultham Jn</b>	mgn	14	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	03/06	...	05/09½	07/32½	...	...	08/14½	09/27½	...	...
<b>Pyewipe Jn</b>	mgn	17	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	09*30	...	...
	dep	19	...	...	05/11½	...	...	...	...	09.43½	...	10/43
<b>West Holmes Jn</b>	mgn	20	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(3½)
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	03/07	...	...	07/34½	...	...	08/15½	...	...	...
<b>Lincoln</b>	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	03/09	...	...	07/36½	...	...	08/28½	...	...	...
<b>Pelham Street Jn.</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	03/09½	...	...	07/37	...	...	08/29½	...	...	...
<b>Langworth S.B.</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	03/18	...	...	07/45½	...	...	08/38½	...	...	...
<b>Wickenby S.B.</b>	mgn	32	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	03/24	...	...	07/51½	...	...	08/47	...	...	...
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	mgn	35	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	03/41½	...	...	08/03	...	...	08/58	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	mgn	38	[2](6)	...	...	[1](16)	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	04/00½	05/51	...	08/31	08/35	08/35	09/09	...	09/44	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington Jn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/25
<b>Metheringham</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heckington</b>	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hubberts Bridge</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston Docks</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford South Jn</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Spalding</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6D69</b>	<b>4R15</b>	<b>4D99</b>	<b>3J42</b>	<b>4R17</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6E54</b>	<b>6R60</b>	<b>6A60</b>
Orig. Dep. Time			07.50	11.35	11.35	11.31	10.25	21.03	21.34	10.40	11.57	12.58
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	West Burton Power Station	West Burton Power Station	Doncaster L.I.P.	Cottam Power Station	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Kingsbury Oil Sdgs	Eggborough P.S. (Gbrf)	Hatfield Main Colliery Fhh
Dest. Loc. Name			Immingham Dock C.T. (Fhh)	Humber International Term	Humber International Term	Peterborough L.I.P.	Humber International Term	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Humber Oil Refinery	Immingham Mineral Quay Gbr	Ratcliffe Heavy Haul
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 27/09/2014</b>	<b>SO From 27/09/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	10/19	...	...	11/44	...	...	...	...	13/44	14/05
<b>Gainsborough Trent Jns</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/40	11/45	11/45	12/05	13/59	...	...	...	14/03½	14/28
<b>Brigg</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	11/24	12/25	...	...	14/28	...	...	...	14/51	...
<b>Newark Castle</b>	arr	7	...	...	...	...	...	12*02½	12*02½	13*32	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	12.22½	12.22½	13.39	...	...
<b>Newark F.C.</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	12/24½	12/24½	13/42	...	...
<b>Newark Crossing East Jn</b>	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	12/25½	12/25½	13/43	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	[1](3½)	[1](3½)	[2](3)	...	...
<b>Boultham Jn</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	12/46	12/46	14/08	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Pyewipe Jn</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/49
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(11)
<b>West Holmes Jn</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	12/12	12/27	...	12/47	12/47	14/09	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	24	...	...	...	...	...	12*50	12*50	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	UM	UM	...	...	...
	dep	26	...	...	13/48	12/29	...	13.18	13.18	14/13	...	...
<b>Pelham Street Jn.</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	13/49	12/30	...	13/20	13/20	14/14	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
<b>Langworth S.B.</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	13/58	...	...	13/30	13/30	14/23	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickenby S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	14/03½	...	...	13/36	13/36	14/29	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	arr	36	...	...	...	...	...	13RM48	13RM48	...	...	...
	dep	37	...	...	14/15	...	...	13.57	13.57	14/40	...	...
	mgn	38	...	...	(10)	...	...	...	...	(6)	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	11*32	12*36	...	...	...	...	...	...	14*57	...
	dep	40	12.00	12.50	14/35	...	14/48½	...	...	14/57	15.01	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington Jn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metheringham</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	12/54	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	56	...	...	...	13*00	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	13.12	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Heckington</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	13/22	...	...	...	...	...	...
<b>Hubberts Bridge</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	13/36	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	64	...	...	...	13*RM44	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	14.15	...	...	...	...	...	...
<b>Boston Docks</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford South Jn</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...
<b>Spalding</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	15/24	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	15/46	...	...	...	...	...	...



# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6E82</b>	<b>6E07</b>	<b>6D03</b>	<b>4R19</b>	<b>6E41</b>	<b>4E80</b>	<b>4E19</b>	<b>4R23</b>	<b>6E38</b>	<b>6E59</b>
Orig. Dep. Time			12.16	11.08	13.45	15.10	10.13	13.57	11.30	16.19	13.07	15.41
Orig. Loc. Name			Rectory Total Sdg	Washwood Heath Met.Cammel	Tinsley S.S.	West Burton Power Station	Westerleigh Murco	Hotchley Hill (East Leake)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Cottam Power Station	Colnbrook Elf Oil Siding	Kingsbury Oil Sdgs
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery		Immingham Dock Nordic	Humber International Term	Lindsey Oil Refinery	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Humber International Term	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery
Timing Load			<b>60-60S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR145</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	15/00	15/20	...	...	...	17/46	...	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	15/33	15/59	...	...	...	18/22	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	15/37	16/22	...	...	18/39	19/04
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	15/41½	16/23½	...	...	18/41½	19/05
	mgn	11	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	14/08	...	...	...	15/43	16/25	17/37	...	18/42½	19/06
	mgn	14	[1]	...	...	...	[1](3)	[1]	[1]	...	[1](5)	[1](½)
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	14/29	...	...	...	16/07	16/42½	17/57½	...	19/08½	19/27½
	mgn	17	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	16/44½	17/59½	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	14/31	...	...	...	16/09	...	...	...	19/09½	19/28½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	14/33	...	...	...	16/11	...	...	...	19/11½	19/30½
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	14/34	...	...	...	16/12	...	...	...	19/12½	19/31½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	14/43	...	...	...	16/21	...	...	...	19/21½	19/40½
	mgn	32	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	14/49	...	...	...	16/30	...	...	...	19/27½	19/46½
	mgn	35	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	15/00	...	...	...	16/44	...	...	...	19/38½	19/57½
	mgn	38	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	[2](3)
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	16*10	...	...	...	18*33	...	...
	dep	40	15/11	...	15/41	16.29	17/01	...	...	18.39	19/51	20/13½
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	14/24	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	14*34	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	14.46	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	15/20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	15/29	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	15/52	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	16PR00	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	16.05	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	16.09	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Saturdays

24 May to 13 December

		41										
Signal ID		<b>6E59</b>										
Orig. Dep. Time		16.41										
Orig. Loc. Name		Kingsbury Oil Sdgs										
Dest. Loc. Name		Lindsey Oil Refinery										
Timing Load		<b>60-60S08</b>										
Operating Characteristics												
Dates Of Operation		<b>SO</b>										
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	20/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	20/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	20/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	20/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	20/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	20/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	20/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	20/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	20/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	21/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	21/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - BESSACARR JN TO WRAWBY JN. & BOTTESFORD WEST JN. TO WERRINGTON JN

## Sundays

18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7			
Signal ID			<b>0M80</b>	<b>4R30</b>	<b>4O19</b>	<b>4M80</b>	<b>6E38</b>	<b>6E11</b>	<b>6E11</b>			
Orig. Dep. Time			15.37	19.27	21.02	21.02	17.10	16.50	16.50			
Orig. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Workshop Down Reception	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Colnbrook Eif Oil Siding	Cardiff Docks Hcb Energy	Cardiff Docks Hcb Energy			
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Pad 1	Mountfield Sidings (Gbrf)	Hotchley Hill (East Leake)	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco	Immingham Texaco			
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>			
Operating Characteristics				<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 07/09/2014</b>	<b>Sun From 03/08/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014</b>			
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	20/08	21/12	21/12	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	7	...	...	...	...	23*18	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	23.31	23/40½	23/46½	...	...	...
Newark F.C.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	23/34	23/43½	23/47½	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	16/54½	...	...	...	23/35	23/44½	23/48½	...	...	...
	mgn	14	[1](5)	...	...	...	[1](1)	[1](1)	[1]	...	...	...
Boultham Jn	arr	15	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
	dep	16	17/16½	...	...	...	23/57	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	arr	18	17*OP19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	17.47	...	21/35	21/35	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	(11)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	20/28½	...	...	23/58	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	24	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	plt	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	20/30½	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	20/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	20/40	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	20/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	20/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	21/12	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	22/16½	22/16½	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Werrington Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6V11</b>	<b>6F23</b>	<b>6R64</b>	<b>6V70</b>	<b>6V98</b>	<b>6V98</b>	<b>6V98</b>	<b>6V98</b>	<b>6V94</b>	<b>6M27</b>
Orig. Dep. Time			21.53	22.45	22.30	22.26	22.32	22.32	22.30	22.30	23.01	23.23
Orig. Loc. Name			Immingham Texaco	Humber International Term	Immingham Est (Flhh)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh
Dest. Loc. Name			Cardiff Docks Hcb Energy	Cottam Power Station	Eggborough P.S. (Flhh)	Colnbrook Elf Oil Siding	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Aberthaw Power Station Ews	Rugeley B Power Stn (Fhh)
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MWThO</b>	<b>TO</b>	<b>Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014</b>	<b>FSX</b>	<b>TThFO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	00/16
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/16
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	00/34½
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	00/12	00/10	00/34½
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	←-----	←-----	...	00/06	00/19	00/41
	dep	37	...	...	...	...	...	...	00/06	00/19	00/20	00/41
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	00/06	00/06	00/19	00/32	00/36	00/54½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	00/07	00/07	00/20	00/33	00/37	00/57
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	00/09	00/09	00/22	00/35	00/39	00/59
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	←-----	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	00/10	00/10	00/23	00/36	00/40	01/00½
	mgn	50	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	00/02½	...	...	00/19	00/35	00/35	00/48	01/01	01/00	01/22½
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	00/03	...	...	00/20	00/36	00/36	00/49	01/02	01/00½	01/23
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	00/04½	...	...	00/22	00/38	00/38	00/51	01/04	01/02	01/24½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Brigg	arr	59	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	00/13	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6M62</b>	<b>6D28</b>	<b>6D23</b>	<b>6V98</b>	<b>6M62</b>	<b>6M25</b>	<b>6F24</b>	<b>4E20</b>	<b>6D51</b>	<b>3Q18</b>
Orig. Dep. Time			23.23	23.31	23.36	23.36	23.38	00.24	00.35	20.00	01.02	18.54
Orig. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Immingham L17 Gbrf	Immingham Loading Line 7	Lindsey Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Immingham Pad 1	Mountfield Sidings (Gbrf)	Immingham Est Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Rugeley B Power Stn (Fhh)	Doncaster Robert Rds Shed	Doncaster Down Decoy Gbrf	Westerleigh Murco	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Cottam Power Station	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics			Y	Y		MO From 04/08/2014	MO	WO	QY	Q		
Dates Of Operation			TThFO	MSX	MSX				MSX	MSX	MSX	TO
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	01/14	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	00/01	00/05	00/05	00/07	00/25	00/53	01/03½	...	01/36	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	00/16	...	...	00/23	00/45	01/06½	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	00/34½	...	...	00/43	01/04	01/25	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	00/41	...	...	00/50	01/11	01/31½	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←
	dep	40	00/54½	...	...	01/03	01/25	01/45	...	...	...	...
	mgn	41	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02RM43½
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UM
	dep	44	00/57	...	...	01/04	01/27½	01/45½	...	...	...	02.50½
West Holmes Jn	arr	45	01*01	...	...	...	01*31	...	...	...	...	...
	dep	46	01.48	...	...	01/06	02.21	01/49½	...	...	...	02/56½
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	02/06½	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	01/51	...	...	01/07	02/24	01/51	...	...	...	02/58½
	mgn	50	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	02/13	...	...	01/32	02/46	02/13	...	...	...	03/24½
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	02/13½	...	...	01/33	02/46½	02/13½	...	...	...	03/27½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	02/15	...	...	01/35	02/48	02/15	...	...	...	03/29½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	00*11	00*11	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	00.17	00.17	...	...	...	01/08½	...	01/41	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	00/57	00/57	...	...	...	01/45½	02/23	02/50	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	01/21½	01/21½	...	...	...	...	...	03/15	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6M11</b>	<b>6F01</b>	<b>6M48</b>	<b>6M34</b>	<b>6M48</b>	<b>6M34</b>	<b>6M35</b>	<b>6M35</b>	<b>6B23</b>	<b>6F03</b>
Orig. Dep. Time			01.24	01.30	01.45	01.48	01.45	01.45	02.02	02.03	02.45	02.45
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Immingham Hargreaves C.T.	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Humber Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Humber International Term	Humber International Term
Dest. Loc. Name			Rectory Total Sdgs	Cottam Power Station	Ratcliffe Heavy Haul	Chaddesden Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	Chaddesden Sdgs	Kingsbury Oil Sdgs	Kingsbury Oil Sdgs	West Burton Power Station	Cottam Power Station
Timing Load			<b>60H60S26</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H60S30</b>	<b>60H60S30</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY
Dates Of Operation			SX	MSX	MO	MO	MSX	MSX	MSX	MO	MSX	MSX
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	02/01	02/11	02/19	02/19	02/19	02/19	02/34½	02/34	03/27	03/27
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	02/16	...	02/32	02/32	02/32½	02/32½	02/52½	02/52	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	02/32	...	02/50	02/50	02/50	02/50	03/10½	03/12	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	02/45	...	02/56½	02/56½	02/57½	02/57½	03/17½	03/19	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	02/56	...	03/09½	03/09½	03/10½	03/10½	03/30½	03/32	...	...
	mgn	41	...	...	[2]	[2]	[1]	[1]	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	02/57	...	03/12	03/12	03/12	03/12	03/31½	03/33	...	...
West Holmes Jn	arr	45	03*00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	03.22	...	03/14	03/14	03/14	03/14	03/33½	03/35	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	03/24	...	03/15	03/15	03/15	03/15	03/34½	03/36	...	...
	mgn	50	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	03/49	...	03/35½	03/35½	03/35½	03/35½	03/59½	04/01	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	03/51	...	03/36	03/36	03/36	03/36	04/00½	04/02	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	03/53	...	03/37½	03/37½	03/37½	03/37½	04/04	04/04	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	02/16	...	...	...	...	...	...	03/32	03/32
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	03/08	...	...	...	...	...	...	04/07	04/07
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6D02</b>	<b>6M78</b>	<b>6M78</b>	<b>4E83</b>	<b>4O21</b>	<b>6J03</b>	<b>6F04</b>	<b>6F04</b>	<b>6B05</b>	<b>6L32</b>
Orig. Dep. Time			02.01	03.45	03.45	00.36	03.04	04.27	04.29	04.38	04.38	05.26
Orig. Loc. Name			Immingham L17 Gbrf	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Felixstowe North F.L.T.	Drax Aes (Gbrf)	Immingham Dock Nordic	Humber International Term	Humber International Term	Humber International Term	Doncaster Up Decoy
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Doncaster Ept (Fliners)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Tinsley S.S.	Cottam Power Station	Cottam Power Station	West Burton Power Station	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-TR145</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S20</b>
Operating Characteristics				Y	Y		QY	QY	Y	QY	QY	
Dates Of Operation			MSX	MO	WFO	MSX	MSX	TWThO	MO	MSX	SX	WFO
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	04/25	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	31	03/58	04/18	04/21	...	...	05/00	05/05½	05/10	05/26	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	04/31½	04/34½	...	...	...	05/19½	...	05/42	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	04/50	04/53	...	...	...	05/38	...	06/00½	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	04/56½	04/59½	...	...	...	05/44½	...	06/07	...
	mgn	38	...	...	[2]	...	...	...	(5)	...	(5)	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	05/10	05/15	...	...	...	06/03	...	06/25½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	05/10½	05/15½	...	...	...	06/05½	...	06/28	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	06*31½	...
	dep	46	...	05/14½	05/17½	...	...	...	06/09	...	08.40½	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	05/25½	05/56	...	...	...	...	06/14½
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	05/16	05/19	...	05/58	...	...	...	...	06/18
	mgn	50	...	[1]	[1](2½)	...	[1]	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	05/38	05/43½	...	06/19	...	...	...	...	06/38
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	05/38½	05/44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	05/45½	05/45½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	04/03	...	...	...	...	05/05	...	05/15	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	04/39	...	...	05/44½	...	05/57	06/31½	05/53	09/10	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	05/03½	...	...	06/13½	...	06/43	...	...	...	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>4O20</b>	<b>6E29</b>	<b>6E86</b>	<b>6E29</b>	<b>6B06</b>	<b>6M57</b>	<b>6M49</b>	<b>3J41</b>	<b>3J41</b>	<b>4E62</b>
Orig. Dep. Time			05.50	23.16	00.50	23.30	06.32	07.15	07.38	08.03	08.03	05.19
Orig. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Cardiff Tidal T.C.	Liverpool Euro Metal(Mdnc)	Cardiff Tidal T.C.	Immingham Pad 1	Lindsey Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh	Peterborough L.I.P.	Peterborough L.I.P.	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Mountfield Sidings (Gbrf)	Lincoln Terrace C.H.S.	Lincoln Terrace C.H.S.	Lincoln Terrace C.H.S.	West Burton Power Station	Kingsbury Oil Sdgs	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Doncaster L.I.P.	Barnetby	Doncaster Ept (F'liners)
Timing Load			<b>75-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H60S30</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	08/16	08/16	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	08/32	08/32	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	08/57	08/57	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	09/01	09/01	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	09/05	09/05	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/13
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	06/28	07/03	07/03	07/36	07/54	08/12	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	06/39	07/14	07/14	07/50	08/11	08/31	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	06/53	07/28	07/28	08/08½	08/29	08/51	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	06/59	07/34	07/34	08/15	08/39	08/57½	...	...	...
	mgn	38	...	[2]	[2]	[2]	[2](8¼)	...	[2](7)	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	07/10	07/45	07/45	08/39	08/49	09/19½	09/34	09/34	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	(2)	...	[1]	[1]	...
Lincoln	arr	42	...	07PRRM11	07PRRM46	07PRRM46	...	...	...	09*v36	09*v36	...
	plt	43	...	DM	DM	DM	...	...	...	4B	4B	...
	dep	44	...	07.23	08.05	08.05	08/39½	08/52	09/20	09.38	09.47	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	08/41½	08/54	09*23½	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	06/28	...	...	...	...	...	09.57½	09/41	...	09/52½
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	06/31	...	...	...	...	08/55	09/59½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	06/51	...	...	...	...	09/20	10/20	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	09/22	10/20½	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	09/24	10/22	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	09/10	...	...	10/00	...	10/10
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	10/20	...	10/38½



# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>4E62</b>	<b>4M82</b>	<b>6D31</b>	<b>6R60</b>	<b>6B11</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6M00</b>	<b>3Q98</b>	<b>4L78</b>
Orig. Dep. Time			05.19	10.14	09.40	09.30	10.47	21.03	21.34	11.40	11.47	11.09
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	West Burton Ps (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Humber International Term	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Humber Oil Refinery	Doncaster West Yard	Selby (Gb Railfreight)
Dest. Loc. Name			Doncaster Ept (Fliners)	Hotchley Hill (East Leake)	West Burton Power Station	Eggborough P.S. (Fihh)	West Burton Power Station	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Kingsbury Oil Sdgs	Peterborough West Yard	Felixstowe North Gbrf
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60C60S20</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H60S30</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO From 24/09/2014</b>	<b>WFO From 24/09/2014</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	09/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	10/09½	10/26	11/16½	...	...	12/02	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	10/21	10/43	11/30½	...	...	12/17	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	10/37½	11/01½	11/49	...	...	12/33	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	10/44	11/14½	11/55½	...	...	12/40	...	...
	mgn	38	...	...	<b>[2](5)</b>	...	<b>[2](3)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	11/04½	11/28	12/14	...	...	12/52	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	<b>12RM26</b>	<b>12RM26</b>	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...	...	...
	dep	44	...	...	11/05	11/31	12/14½	<b>12.50½</b>	<b>12.50½</b>	12/57½	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	<b>12*18½</b>	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	11/07	11/33	<b>12.42</b>	12/53½	12/53½	12/59½	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	10/01½	10/48	...	11/36½	...	...	...	...	<b>13.23</b>	13/31½
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.27</b>	...
	dep	49	...	10/54	...	...	...	12/54½	12/54½	13/00½	<b>13@34</b>	13/35½
	mgn	50	...	<b>[1](5)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	11/21	...	...	...	13/11½	13/11½	13/25½	...	13/55
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	11/22	...	...	...	13/12½	13/12½	13/26½	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	11/24	...	...	...	13/13½	13/13½	13/28½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	10/19	...	11/27½	12/02½	13/09	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	10/51	...	...	12/27	...	...	...	...	...	...

@ 3Q98: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Boultham Jn

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>6M16</b>	<b>6M51</b>	<b>3Q97</b>	<b>6E30</b>	<b>6F25</b>	<b>6E82</b>	<b>3J88</b>	<b>3J87</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>
Orig. Dep. Time			11.45	11.45	10.34	11.32	12.34	12.16	21.03	02.20	21.03	21.34
Orig. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Peterborough L.I.P.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Immingham Pad 1	Rectory Total Sdg	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			Ratcliffe Heavy Haul	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Neville Hill T&R.S.M.D	Doncaster Up Decoy	Cottam Power Station	Lindsey Oil Refinery	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>WFO</b>	<b>QY</b>	<b>SX</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>ThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO From 25/09/2014</b>	<b>MO From 22/09/2014</b>	<b>TO From 23/09/2014</b>	<b>TO From 23/09/2014</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	<b>11OP08½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>11.09</b>	12/08	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	11/37	12/32	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	12/13	13/06	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	<b>12OP16½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<b>13.01½</b>	13/09	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	13/09	13/13	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	13/30	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	<b>13*RRk43½</b>	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	13/45½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	12/19½	12/19	...	...	13/16	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	<b>13RM46</b>	<b>13RM48</b>	<b>13RM48</b>	<b>13RM48</b>
	dep	33	12/35	12/35	...	...	13/30	...	<b>13.56</b>	<b>13.57</b>	<b>13.57</b>	<b>13.57</b>
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	12/53½	12/52½	...	...	13/48½	...	14/12	14/13	14/13	14/13
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	13/11	12/59	...	...	13/55	...	14/18	14/19	14/19	14/19
	mgn	38	<b>[2](8)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
Pelham Street Jn.	arr	39	...	<b>13*15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	13/34½	<b>13.42</b>	13/51	13/48	14/08½	...	14/28	14/29	14/29	14/29
	mgn	41	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	<b>13OP55</b>	...	...	...	<b>14OP29</b>	<b>14OP30</b>	<b>14OP30</b>	<b>14OP30</b>
	plt	43	...	...	<b>DM</b>	...	...	...	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>	<b>DM</b>
	dep	44	13/35	13/44	<b>14 @02</b>	13/48½	14/09	...	<b>15.01</b>	<b>15.12</b>	<b>15.12</b>	<b>15.12</b>
West Holmes Jn	arr	45	<b>13*38½</b>	<b>13*47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>13.56</b>	<b>13 @56</b>	14/05	13/50½	14/11	...	15/04	15/15	15/15	15/15
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	13/59	13/59	...	...	...	14/50	15/05	15/16	15/16	15/16
	mgn	50	<b>[1](2)</b>	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	14/23½	14/23½	...	...	...	...	15/22	15/33	15/33	15/33
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	14/24½	14/24½	...	...	...	...	15/23	15/34	15/34	15/34
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	<b>(11)</b>	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	14/26	14/26	...	...	...	...	15/35	15/35	15/35	15/35
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	<b>14OP23</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	<b>14 @23½</b>	14/13½	14/33½	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	14/52	14/35½	...	...	...	...	...	...

@ 6M51: Timing Load Change from 60H66S16 to 60H66S22 at West Holmes Jn  
 @ 3Q97: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Lincoln  
 @ 3Q97: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Gainsborough Trent Jns

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>6R62</b>	<b>6B28</b>	<b>6R62</b>	<b>6B28</b>	<b>6M73</b>	<b>6M81</b>	<b>6A60</b>	<b>6F59</b>	<b>6D14</b>
Orig. Dep. Time			21.34	13.19	13.19	13.19	13.19	13.37	13.45	12.50	12.45	14.30
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Immingham Hargreaves C.T.	Immingham Hargreaves C.T.	Immingham Hargreaves C.T.	Immingham Hargreaves C.T.	Peterborough Virtual Gbrf	Immingham Import Term Fhh	Hatfield Main Colliery Fhh	Humber International Term	Immingham L17 Gbrf
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Drax Power Station	Workshop Down Reception	Drax Power Station	Workshop Down Reception	Wellingborough Up Tc Gbrf	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Workshop Down Reception	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>ThO From 25/09/2014</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	14/15½	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	14/17½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	14/22½	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	14/28½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	13/59½	14/00	14/01	14/01	...	14/21	...	14/41	15/01
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	<b>13RM48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>13.58</b>	...	...	...	...	...	14/34½	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	14/14	...	...	...	...	...	14/53	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	14/20	...	...	...	...	...	15/09½	...	...	...
	mgn	38	[2]	...	...	...	...	...	[2](10)	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	14/30	...	...	...	...	...	15/35	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	<b>14OP31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	<b>DM</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>15.01</b>	...	...	...	...	...	15/35½	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	<b>15*39</b>	...	...	...
	dep	46	15/04	...	...	...	...	...	<b>15.52</b>	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	15/52	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	15/05	...	...	...	...	...	15/55	15/55	...	...
	mgn	50	[1]	...	...	...	...	...	[1](2)	[1](2)	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	15/22	...	...	...	...	...	16/19½	16/19½	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	15/23	...	...	...	...	...	16/20½	16/20½	...	...
	mgn	55	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	15/35	...	...	...	...	...	16/22	16/22	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	14/08	14/05	14/06	14/06	...	...	...	14/46	15/06
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	14/56	14/40	14/46½	14/54½	...	...	...	15/28	16/01½
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	15/19	...	15/12	...	...	...	...	...	16/26

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>6B22</b>	<b>6H15</b>	<b>4E33</b>	<b>0E89</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4L55</b>	<b>6V29</b>
Orig. Dep. Time			14.54	14.54	11.22	15.11	13.15	13.15	13.15	13.15	16.20	17.25
Orig. Loc. Name			Humber International Term	Humber International Term	Felixstowe South Gbrf	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Doncaster Ept (Fliners)	Lincoln Terrace C.H.S.
Dest. Loc. Name			Workshop Down Reception	Drax Power Station	Doncaster Railport (Gbrf)	Peterboro Maint Shed Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Works Wagn Shops	Felixstowe North F.L.T.	Cardiff Tidal T.C.
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S16</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	15/25	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	15*23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	15.29	15/29	...	15/41	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	15/52	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	16/03	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	16/09	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	16/17	...	...	...	...	...	17/31
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	16/18	...	...	...	...	...	17/33
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	16*OP22	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	17.05	...	...	...	...	...	17/35
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	16/37	...	17/11	17/11	17/11	17/11	17/18	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	17/07	...	...	...	...	17/20	17/36½
	mgn	50	...	...	...	(8½)	...	...	...	...	[1](2½)	[1](10)
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	17/31½	...	...	...	...	17/42½	18/18
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	17/32½	...	...	...	...	...	18/19
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	17/33½	...	...	...	...	...	18/21
	mgn	58	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	15/37	15/37	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	16/18	16/17	17/01	...	17/29	17/30	17/30	17/30	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	16/42½	17/27	...	17/50	...	17/49	17/49	...	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>6G87</b>	<b>6E88</b>	<b>6E88</b>	<b>6F17</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>6M24</b>	<b>6H17</b>	<b>6B26</b>
Orig. Dep. Time			17.25	12.39	12.39	16.46	11.30	11.30	11.30	17.13	17.34	17.32
Orig. Loc. Name			Lincoln Terrace C.H.S.	Middleton Towers Gbrf	Middleton Towers Gbrf	Humber International Term	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Immingham Loading Line 7	Immingham Loading Line 7
Dest. Loc. Name			Healey Mills S.S.	Goole Glassworks Gbrf	Goole Glassworks Gbrf	Cottam Power Station	West Burton Ps (Gbrf)	DoncasterDown Decoy Gbrf	DoncasterDown Decoy Gbrf	Kingsbury Oil Sdgs	Drax Power Station	Worksop Down Reception
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>60HTR70</b>	<b>60HTR70</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H60S30</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	15/42	15/42	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	16/09½	16/09½	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	16/48	16/48	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	16*52½	16*52½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	16.56½	16.56½	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	17/02½	17/02½	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	17/17	17/17	17/17	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	17/15	...	...	...	17/45	18/03	18/03
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	18/00	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	18/20	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	18/27	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	17/31	17/41	17/41	...	...	...	...	18/42	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	17/33	17/42	17/42	...	...	...	...	18/43	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	17/35	17/46	17/46	...	...	...	...	18/45	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	18/01½	18/01½	18/01½	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	18/46	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	19/11	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	19/12	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	19/14	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	17/34	...	...	...	...	18/10	18/10
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	18*47	...
	dep	62	17/56½	18/10	18/10	18/18	18/21½	18/27½	18/27½	...	19.05	18/53
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	18/21	18/35	18/35	...	...	18/51	18/51	...	19/32	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>6R46</b>	<b>6R46</b>	<b>6R46</b>	<b>4E70</b>	<b>6R36</b>	<b>6B19</b>	<b>4E55</b>	<b>4E55</b>	<b>6H04</b>	<b>6M03</b>
Orig. Dep. Time			17.53	17.53	17.53	14.32	18.45	18.45	14.46	15.20	18.38	18.45
Orig. Loc. Name			Immingham Loading Line 7	Immingham Hargreaves Gbr	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Tilbury R.C.T.	Humber International Term	Humber International Term	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Immingham Pad 1	Humber International Term
Dest. Loc. Name			Doncaster Robert Rds Shed	Doncaster Robert Rds Shed	Doncaster Robert Rds Shed	Doncaster Ept (Fliners)	Drax Power Station	West Burton Power Station	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Drax Power Station	Ratcliffe P.S.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	18/51	...	...	19/19½	19/19½	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	18/22	18/22	18/22	...	19/20	19/20	...	...	19/28	19/59
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/13
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/31½
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/38½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2]½
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/55
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/56
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/58
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	19/29	...	...	20/06½	20/07½	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/59½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1]3
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/25
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/25½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/27
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	19*34	...
	dep	60	18/27	18/27	18/27	...	19/25	19/25	...	...	19.42½	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	19/10	19/10	19/10	19/47½	20/02	20/02	20/25	20/26	20/47	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	19/37	19/37	19/37	20/13	20/25	...	20/53½	20/54½	21/10	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>6B27</b>	<b>6H23</b>	<b>3Q44</b>	<b>3Q18</b>	<b>4M80</b>	<b>6E83</b>	<b>6V01</b>	<b>6V01</b>	<b>6R73</b>	<b>6R73</b>
Orig. Dep. Time			19.30	19.30	11.23	18.54	21.02	18.21	19.57	20.38	20.59	20.59
Orig. Loc. Name			Immingham Hargreaves C.T.	Immingham Hargreaves C.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	West Burton Ps (Gbrf)	Ketton Ward Sdg.	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Immingham Rec Line 7(Fihh)	Immingham Rec Line 7(Fihh)
Dest. Loc. Name			West Burton Power Station	Sudforth Lane Down (Ews)	Doncaster West Yard	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hotchley Hill (East Leake)	Immingham S.S. (West Recp)	Cardiff Docks Greenery Gb	Cardiff Docks Greenery Gb	Drax Aes (Fihh)	Eggborough P.S. (Fihh)
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	21*RMk05½	...	21*k10	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	21/09½	...	21/12	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	21/22½	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	21/34½	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	31	20/06	20/06	20/55½	...	...	21/06	21/07	21/29½	21/29½	21/29½
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	21/19	21/20	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	21/34	21/35	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	21/40½	21/41½	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	21/49	21/50	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	[2]	[1]	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	21/51½	21/51½	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	21/54	21/54	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	21/35	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	21/37	21/53	21/55	21/55	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	21/58	...	22/15	22/15	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	22/16½	22/16½	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	22/18	22/18	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	20/11	20/11	21/01½	...	...	...	...	21/34½	21/34½	21/34½
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	21OP40	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	21/10	21/10	21 @40½	...	...	...	...	22/13	22/13	22/13
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	21/33	22/02½	...	...	...	...	22/38	22/38	22/38

@ 3Q44: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Gainsborough Trent Jns

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>6C21</b>	<b>4O19</b>	<b>4O19</b>	<b>6E81</b>	<b>6E81</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>	<b>4E81</b>	<b>6D21</b>	<b>6C47</b>
Orig. Dep. Time			20.44	21.48	21.48	20.44	20.44	19.54	19.54	19.54	21.19	21.19
Orig. Loc. Name			Immingham H.I.T. (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Rectory Total Sdg Lindsey Oil Refinery	Rectory Total Sdg Lindsey Oil Refinery	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Immingham Ncb 1 (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)			West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	<b>21*RRk54</b>	<b>21*RRk54</b>	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	21/56	21/56	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*01</b>	<b>22*01</b>
	dep	31	21/39	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.32</b>	<b>22.32</b>
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	22/21	22/21	...	...	22/40%	22/40%	22/40%	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	22/23	22/23	23/05	23/05	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	[1](2)	[1](2)	(3)	(3)	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	22/46	22/46	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	21/47½	...	...	...	...	...	...	...	22/40	22/40
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	22/22½	...	...	...	...	22/58½	23/03	23/03	23/32½	23/32½
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	22/47	...	...	...	...	...	...	23/22	23/58½	23/58½



# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**

**19 May to 12 December**

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>6C47</b>	<b>6C47</b>	<b>6V84</b>	<b>6V11</b>	<b>6D21</b>	<b>6C47</b>	<b>6V70</b>	<b>1Q70</b>	<b>6R64</b>	<b>6V98</b>
Orig. Dep. Time			21.19	21.19	21.36	21.53	22.10	22.10	22.26	17.28	22.30	22.32
Orig. Loc. Name			Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Immingham Ncb 1 (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Cambridge	Immingham Est (Fihh)	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Theale Murco	Cardiff Docks Hcb Energy	Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Colnbrook Elf Oil Siding	Derby R.T.C.(Network Rail)	Eggborough P.S. (Fihh)	Westerleigh Murco
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S24</b>	<b>PLPR-47</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S28</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>TSX</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	22/58	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	23/14	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	23/34	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	23/42	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	23/46½	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	23/57	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	arr	30	<b>22*01</b>	<b>22*01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>22.32</b>	<b>22.32</b>	22/08	22/36½	22/44	22/44	22/53	...	23/07	23/13
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	22/23	22/50½	...	...	23/11	...	...	23/28
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	22/42½	23/09	...	...	23/26	...	...	23/44
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	22/49½	23/19½	...	...	23/37	...	...	23/54
	mgn	38	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	40	...	...	23/02½	23/34	...	...	23/48	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	23/03½	23/34½	...	...	23/51	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	23/05½	23/38½	...	...	23/53	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	23/06½	23/40	...	...	23/54	...	...	...
	mgn	50	...	...	[1](5)	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...
	dep	52	...	...	23/36½	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	23/37½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	23/39½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	22/40	22/40	...	...	22/49	22/49	...	...	23/12	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	23/32½	23/32½	...	...	23/32½	23/32½	...	...	23/48½	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	64	23/58½	23/59½	...	...	23/58½	23/58½	...	...	...	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

**Mondays to Fridays**  
19 May to 12 December

			141	142	143	144						
Signal ID			<b>6V98</b>	<b>6F23</b>	<b>6V94</b>	<b>6M29</b>						
Orig. Dep. Time			22.32	22.45	23.01	23.23						
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Lindsey Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh						
Dest. Loc. Name			Westerleigh Murco	Cottam Power Station	Aberthaw Power Station Ews	Rugeley B Power Stn (Fhh)						
Timing Load			<b>60H60S28</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S22</b>						
Operating Characteristics			Y	QY	Q	Y						
Dates Of Operation			TO	SX	FSX	FO						
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	23/13	23/16½	23/41	23/58½	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	33	23/28	...	23/53	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	23/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	23/26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABBY JN. TO BESSACARR JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6F23</b>	<b>6V11</b>	<b>6R64</b>	<b>6V70</b>	<b>6V98</b>	<b>1Q70</b>	<b>6D28</b>	<b>6D23</b>	<b>6M29</b>	<b>4E20</b>
Orig. Dep. Time			22.45	21.53	22.30	22.26	22.32	17.28	23.31	23.36	23.23	20.00
Orig. Loc. Name			Humber International Term	Immingham Texaco	Immingham Estl (Flhh)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Cambridge	Immingham L17 Gbrf	Immingham Loading Line 7	Immingham Import Term Fhh	Mountfield Sidings (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station	Cardiff Docks Hcb Energy	Eggborough P.S. (Flhh)	Colnbrook Elf Oil Siding	Westerleigh Murco	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Robert Rds Shed	Doncaster Down Decoy Gbrf	Rugeley B Power Stn (Fhh)	West Burton Ps (Gbrf)
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H60S28</b>	<b>PLPR-47</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>FO</b>	<b>Q</b>	<b>FO</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>SO</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/14
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	00/05	00/05	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	00/12	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	00/30½	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	←	←	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	00/37	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	00/06	00/11½	...	...	00/50½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	00/07	00/13½	...	...	00/51	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	00/09	00/15½	...	...	00/55	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/06½
Boultham Jn	arr	48	...	←	...	←	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	00/10	...	...	...	00/56½	...
	mgn	50	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	00/02½	...	00/19	00/35	...	...	...	01/18½	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	00/03	...	00/20	00/36	...	...	...	01/19	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	00/04½	...	00/22	00/38	...	...	...	01/20½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Brigg	arr	59	←	...	...	...	...	...	00*11	00*11	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	00.17	00.17	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	00/01½	...	...	...	...	00/33½	00/57	00/57	...	02/23
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	00/13	...	...	00/52½	01/21½	01/21½	...	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6M11</b>	<b>6F24</b>	<b>6D51</b>	<b>6M35</b>	<b>6M48</b>	<b>6F01</b>	<b>6D02</b>	<b>6F03</b>	<b>6B23</b>	<b>4E83</b>
Orig. Dep. Time			00.58	00.40	01.10	01.34	01.45	01.57	02.18	02.45	02.45	00.23
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Immingham Pad 1	Immingham Recep Sdgs Gbrf	Humber Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh	Immingham Hargreaves C.T.	Immingham LI7 Gbrf	Humber International Term	Humber International Term	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Rectory Total Sdg	Cottam Power Station	Doncaster Down Decoy Gbrf	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	Cottam Power Station	Doncaster Down Decoy Gbrf	Cottam Power Station	West Burton Power Station	Doncaster Ept (F'liners)
Timing Load			<b>60H60S26</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H60S30</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			QY			Y			QY			Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/16½
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	31	01/29	01/51	02/05	02/09	02/26	02/30	02/58	03/17	03/17	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	01/44	...	...	02/24	02/46	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	02/04	...	...	02/44	03/03½	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	02/11	...	...	02/51	03/10	...	...	...	...	...
	mgn	38	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	02/24	...	...	03/04	03/23	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	02/25	...	...	03/05	03/25½	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	02/27	...	...	03/07	03/27½	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/11½
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	02/28	...	...	03/08	03/28½	...	...	...	...	...
	mgn	50	[1]	...	...	[1](1)	[1](16)	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	02/53	...	...	03/34	04/05	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	02/54	...	...	03/35	04/05½	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	02/57	...	...	03/37½	04/07	...	...	...	...	...
	mgn	58	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	01/56	02/10	...	...	02/35	03/03	03/22	03/22	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	02/40	02/54½	...	...	03/22	03/39	04/10	05/05	05/30½
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	03/25	...	...	...	04/03½	...	...	05/59½

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABBY JN. TO BESSACARR JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>6F04</b>	<b>6D04</b>	<b>6B05</b>	<b>6B25</b>	<b>6D09</b>	<b>6M57</b>	<b>0X14</b>	<b>6M04</b>	<b>6B06</b>	<b>4E62</b>
Orig. Dep. Time			04.32	04.37	04.32	05.25	05.45	07.17	06.48	06.49	06.27	04.55
Orig. Loc. Name			Humber International Term	Immingham Hargreaves Gbrf	Humber International Term	Immingham Loading Line 7	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Immingham T.M.D.	Humber International Term	Immingham Pad 1	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Power Station	Workshop Down Reception	Doncaster Down Decoy Gbrf	Kingsbury Oil Sdgs	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Ratcliffe P.S.	West Burton Power Station	Doncaster Ept (F'liners)
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S30</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			Y	Y	QY	QY	Y	Y	Y	Y	QY	Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/49½
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	31	05/01½	05/12	05/31	05/54	06/18½	07/49	08/16	08/27½	08/38	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	05/45	...	...	08/04	...	08/41½	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	06/03½	...	...	08/19	...	09/00	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	06/10	...	...	08/26	...	09/12½	...	...
	mgn	38	...	...	(4)	...	...	[2](2)	...	[2](8)	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	06/27½	...	...	08/40	...	09/36	...	...
	mgn	41	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	06/33	...	...	08/41	...	09/36½	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	06*36½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	08.40½	...	...	08/44	...	09/38½	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	10/43	...	...	09*443½
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	08/45	10/48½	09/40	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	[1](2)	[1]	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	09/12	11/07½	10/01½	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	09/13	...	10/02	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	09/15	...	10/04½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	05/06½	05/17	...	05/59	06/23½	...	...	...	08/43	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	05/41½	06/02½	09/10	06/35	07/00	...	...	...	09/29	10/02½
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	06/27	...	...	07/24½	...	...	...	...	10/35

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRABBY JN. TO BESSACARR JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>4M64</b>	<b>6C09</b>	<b>6R61</b>	<b>6B11</b>	<b>6F11</b>	<b>6M16</b>	<b>6R72</b>	<b>6F59</b>	<b>6E82</b>	<b>6B28</b>
Orig. Dep. Time			04.55	08.48	09.30	10.45	10.45	11.45	11.28	12.45	12.16	13.20
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Humber International Term	Humber International Term	Immingham Import Term Fhh	Immingham Rec Line 7 (Flhh)	Humber International Term	Rectory Total Sdg	Immingham Hargreaves C.T.
Dest. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Flhh)	West Burton Power Station	Cottam Power Station	Ratcliffe Heavy Haul	Drax Aes (Flhh)	Worksop Down Reception	Lindsey Oil Refinery	Worksop Down Reception
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>		<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	09/15	...	...	...	...	...	...	...	13*RRk42	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	09/19	...	...	...	...	...	...	...	13/44	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	09/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	09/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	09/47	10/09	11/59	11/59	12/16½	12/39	13/13½	...	13/51½
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	12/30	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	12/48½	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	12/58	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	[2](5)	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	13/18½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	13/19	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	13*22½	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	13.48½	...	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	13/51½	...	...	14/29	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	(1)	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	14/15½	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	14/16	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	14/17½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	09/52	10/14	12/04	12/04	...	12/44	13/22½	...	13/57½
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	10/28	10/56½	12/53	12/56½	...	13/54	14/13	...	14/54½
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	10/52½	11/21	...	...	...	14/19	...	...	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>6R63</b>	<b>3J42</b>	<b>6A60</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6V70</b>	<b>6B15</b>	<b>6M18</b>	<b>4E80</b>	<b>6F95</b>
Orig. Dep. Time			13.20	11.31	12.58	21.03	21.34	14.11	14.52	15.44	13.57	16.40
Orig. Loc. Name			Immingham Hargreaves C.T.	Doncaster L.I.P.	Hatfield Main Colliery Fhh	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Immingham Import Term Fhh	Hotchley Hill (East Leake)	Humber International Term
Dest. Loc. Name			Milford West Sidings	Peterborough L.I.P.	Ratcliffe Heavy Haul	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Didcot T.C.	Workshop Down Reception	Ratcliffe Heavy Haul	West Burton Ps (Gbrf)	Workshop Down Reception
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 27/09/2014</b>	<b>SO From 27/09/2014</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	<b>13*RM44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	<b>14.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>14/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	<b>14/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	<b>14RM47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>14.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>13/51½</b>	...	...	...	<b>14/42</b>	<b>15/18</b>	...	...	<b>17/10</b>
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	<b>13RM48</b>	<b>13RM48</b>	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	<b>13.57</b>	<b>13.57</b>	<b>14/57</b>	...	<b>16/43½</b>	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	<b>14/13</b>	<b>14/13</b>	<b>15/12</b>	...	<b>17/02</b>	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	<b>14/19</b>	<b>14/19</b>	<b>15/19</b>	...	<b>17/08½</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2](4)</b>	...	<b>[2](7)</b>	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>14/29</b>	<b>14/29</b>	<b>15/35</b>	...	<b>17/31</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	<b>14OP30</b>	<b>14OP30</b>	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	<b>DM</b>	<b>DM</b>	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	<b>15.15</b>	<b>15.15</b>	<b>15/36</b>	...	<b>17/32</b>	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	<b>15/18</b>	<b>15/18</b>	<b>15/38</b>	...	<b>17/35</b>	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	<b>14/49</b>	...	...	...	...	...	<b>16/44½</b>	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>15/02½</b>	<b>15/21½</b>	<b>15/21½</b>	<b>15/39</b>	...	<b>17/36½</b>	...	...
	mgn	50	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](2½)</b>	<b>[1](2½)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	<b>15/24½</b>	<b>15/41</b>	<b>15/41</b>	<b>16/05</b>	...	<b>17/58½</b>	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>15/27½</b>	<b>15/42</b>	<b>15/42</b>	<b>16/06</b>	...	<b>18/02</b>	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	<b>15/29</b>	<b>15/43</b>	<b>15/43</b>	<b>16/08</b>	...	<b>18/03½</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>13/58</b>	...	...	...	...	...	<b>15/23</b>	...	...	<b>17/15</b>
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>14/54</b>	...	...	...	...	...	<b>16/03</b>	...	<b>17/02½</b>	<b>17/54</b>
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	<b>15/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Saturdays

24 May to 13 December

			51	52	53							
Signal ID			<b>4E19</b>	<b>6M08</b>	<b>6D17</b>							
Orig. Dep. Time			11.30		17.41							
Orig. Loc. Name			Mountfield Sidings (Gbrf)		Immingham H.I.T. (Gbrf)							
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Washwood Heath Met.Cammel	Doncaster Down Decoy Gbrf							
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75C56S07</b>	<b>60H66S22</b>							
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>							
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	<b>17.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	<b>17RM25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	<b>17.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<i>17/36</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	<i>17/49½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<i>17/58½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	<i>17/04</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<i>18/23½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	<i>18/30½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	<i>18/14</i>	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	<i>17/59½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	<i>18/19</i>	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<i>18/16</i>	...	<i>18/55</i>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	<i>19/19½</i>	...	...	...	...	...	...	...



# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Sundays

18 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>0M80</b>	<b>6B20</b>	<b>4M80</b>	<b>4Q19</b>	<b>6V11</b>	<b>6V70</b>	<b>6V70</b>	<b>6V11</b>	<b>6V94</b>	<b>6V98</b>
Orig. Dep. Time			15.37	19.30	21.02	21.02	20.47	21.09	21.09	21.19	22.01	22.30
Orig. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Immingham Hargreaves C.T.	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Texaco	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Immingham Texaco	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Power Station	Hotchley Hill (East Leake)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Cardiff Docks Hcb Energy	Colnbrook Elf Oil Siding	Colnbrook Elf Oil Siding	Cardiff Docks Hcb Energy	Aberthaw Power Station Ews	Westerleigh Murco
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H60S28</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 15/06/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014</b>	<b>Sun Until 15/06/2014</b>	<b>Sun From 22/06/2014</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 22/06/2014 Until 27/07/2014</b>
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	16/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	19/59	...	...	21/27	21/37	21/46½	21/59	22/30	23/23
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	20/13	...	...	21/41	21/52	22/05	22/13	22/41½	23/39
Wickenby S.B.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	20/34	...	...	21/59½	22/11	22/24	22/31½	22/58	23/59
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	37	...	20/43	...	...	22/06	22/18	22/31	22/38	23/04	...
	mgn	38	...	[2](3½)	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	21/03	...	...	22/21½	22/31	22/44	22/54½	23/17	...
	mgn	41	...	(½)	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	21/04	...	...	22/22	22/32	22/45	22/55	23/19½	...
West Holmes Jn	arr	45	...	21*08	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	21.22	...	...	22/24	22/35	22/48	22/57	23/21½	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	21/35	21/35	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	21/37	21/38	22/25½	22/36	22/49	22/58½	23/22½	...
	mgn	50	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](1)	[1]	[1]	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	16/54½	...	21/58	21/58	22/48	23/01	23/15	23/21	23/42½	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	22/48½	23/06	23/16	23/21½	23/43	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	22/50	23/09	23/19	23/23	23/44½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	18/18½	21/49	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH18 - WERRINGTON JN TO BOTTESFORD WEST JN. & WRAWBY JN. TO BESSACARR JN

## Sundays

18 May to 7 December

			11									
Signal ID			6V98									
Orig. Dep. Time			22.30									
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery									
Dest. Loc. Name			Westerleigh									
Timing Load			Murco									
Operating Characteristics			60H60S28									
Dates Of Operation			Sun Until 15/06/2014									
<b>Werrington Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston Docks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boston	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	23/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	23/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	arr	34	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pyewipe Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brigg	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bessacarr Jn</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...